



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR**

Comisia pentru Afaceri Europene

București, 12 octombrie 2011

Nr. 40/ 335

NOTA DE INFORMARE

Privind controlul subsidiarității asupra

Comunicării Comisiei - Tahograful digital: Foaia de parcurs a activităților viitoare și propunerea de modificare a Regulamentului (CEE) nr. 3821/85 privind aparatura de înregistrare în timpul transportului rutier și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/ 2006 al Parlamentului European și al Consiliului

COM (2011) 451

I. IDENTIFICARE

Data sesizării	05/09/2011
Tip document	Legislativ
Temeiul juridic	Articolul 194 alineatele (1) și (2) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene.
Tipul examinării	Subsidiaritate
Termen limita de control al subsidiarității	14/10/2011
Data scadentă pentru exprimare opinie comisii sectoriale	Comisia pentru industrii și servicii: 11/10/2011
Data transmiterii opiniilor de către comisiile sectoriale	Comisia pentru industrii și servicii: 29/10/2011

II. OBIECTUL PROPUNERII

Scopul acestei propuneri de modificare a regulamentului este îmbunătățirea eficienței și a eficacității tahografelor concomitent cu asigurarea respectării de către conducătorii auto profesioniști a normelor referitoare la orele de conducere și perioadele de repaus.

Propunerea conține măsuri de îmbunătățire a capacităților tehnice ale tahografului digital, pentru ca acesta să devină cu adevărat „inteligent”, precum și măsuri fără caracter tehnic, îmbunătățirea credibilității atelierelor, introducerea unui nivel minim de armonizare a sancțiunilor și a formării agenților de control și simplificarea normelor de utilizare a tahografului prin exceptarea anumitor IMM-uri.

Obiectivele specifice ale propunerii de modificare a regulamentului au în vedere eliminarea, până în 2020, a „celor mai grave încălcări” ale normelor referitoare la tahograf și dublarea, până în 2020, a ratei de detectare a încălcărilor legislației sociale pentru fiecare vehicul controlat în cadrul unei verificări în trafic, față de 2008.

În prezent, există vehicule grele ce rulează în rețeaua transeuropeană cu un tahograf manipulat sau cu un card nevalabil. Unul dintre motivele pentru

care sistemul de tahograf continuă să fie vulnerabil la manipulări și fraude este că sigiliile nu își îndeplinesc în mod corespunzător rolul de a indica manipularea tahografului. Tahograful trebuie să poată furniza date fiabile și credibile, care să permită să se controleze eficient timpul de conducere și perioadele de repaus a e conducătorilor auto.

Având în vedere situația actuală în ceea ce privește siguranța rutieră în domeniul transportului de marfă, tahograful trebuie să poată furniza date fiabile și credibile, care să permită să se controleze eficient timpul de conducere și perioadele de repaus ale conducătorilor auto. Securitatea sistemului de tahograf este esențială pentru prevenirea fraudelor și a manipulațiilor ilegale.

Obligația de a oferi suficiente garanții în privința măsurilor de securitate tehnică și a măsurilor organizatorice privind prelucrarea datelor derivă și din caracterul personal al datelor prelucrate. Prelucrarea acestora trebuie să se efectueze conform principiilor prevăzute de Directiva 95/46/CE privind protecția datelor cu caracter personal și de Directiva 2002/58/CE privind prelucrarea datelor personale și protejarea confidențialității în sectorul comunicațiilor publice, care prevede că datele cu caracter personal trebuie să fie prelucrate în condiții de securitate.

Pentru definirea ariei sale de aplicare, Comunicarea face referire la Regulamentul 561-2006, Art. 2. "Acest regulament se aplica traficului rutier:

- a) transportului de marfuri cu autovehicule a căror masă maximă permisă, inclusiv a oricărei remorci sau semi-remorci depășește 3,5 tone; sau:
- b) transportului de pasageri cu autovehicule care sunt construite sau adaptate în mod permanent pentru a transporta mai mult decât 9 persoane, inclusiv șoferul și care sunt utilizate în acest scop."

III. SUBSIDIARITATE

Comisia pentru industrii și servicii s-a pronunțat în sensul respectării principiului subsidiarității.

Comisia pentru afaceri europene, în ședința sa din 12 octombrie 2011, a constatat că scopul creșterii nivelului de respectare a legislației sociale și rutiere aplicabile transporturilor de pasageri și de marfă, având în vedere creșterea acestui trafic între Statele Membre, nu se poate realiza eficient decât prin acțiune la nivel european.

Comisia pentru afaceri europene remarcă faptul că majoritatea prevederilor sunt de natura armonizării tehnice a specificațiilor de instalare și utilizare a tahografelor, ceea ce are efecte benefice și asupra accesului pe Piața Unică a transportatorilor români.

Față de cele de mai sus, Comisia pentru afaceri europene, întrunită în ședința sa din 12 octombrie 2011, admite că obiectivele propunerii nu pot fi realizate decât sub forma unor norme comune la nivelul Uniunii, astfel încât propunerea de regulament îndeplinește condițiile prevăzute de art.4, alineatul (2), art. 5 din Tratatul privind Uniunea Europeană, precum și protocolul nr.1 și 2 anexate TUE, fiind conformă cu principiul subsidiarității.

Președinte,

Viorel HREBENCIUC

Redactat: FA