



EIROPAS KOMISIJA

Briselē, 13.7.2012.
COM(2012) 382 final

**PIELIKUMS,
kas pievienots**

priekšlikumam

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA

**par Savienībā izmantotu komerciālo transportlīdzekļu tehniskām pārbaudēm uz ceļiem
un par Direktīvas 2000/30/EK atcelšanu**

**PIELIKUMS,
kas pievienots**

priekšlikumam

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA

**par Savienībā izmantotu komerciālo transportlīdzekļu tehniskām pārbaudēm uz ceļiem
un par Direktīvas 2000/30/EK atcelšanu**

I PIELIKUMS

RISKA NOVĒRTĒJUMA SISTĒMAS ELEMENTI

Riska novērtējuma sistēma ir pamats tādu transportlīdzekļu mērķtiecīgai atlasei, kurus ekspluatē uzņēmumi ar sliktiem rādītājiem transportlīdzekļu tehniskās apkopes un tehniskās apskates prasību izpildē. Tajā ņem vērā gan periodiskās tehniskās apskates, gan uz ceļiem veikto pārbaūžu rezultātus.

Lai novērtētu uzņēmuma risku, riska novērtējuma sistēmā tiek ņemti vērā šādi rādītāji:

- trūkumu skaits,
- trūkumu smaguma pakāpe,
- pārbaūžu vai apskašu skaits,
- laika faktors.

1. Trūkumu svērumu atbilstīgi to smaguma pakāpei nosaka, izmantojot šādus smaguma koeficientus:

- bīstams trūkums = 40
- nozīmīgs trūkums = 10
- maznozīmīgs trūkums = 1

2. Uzņēmuma (transportlīdzekļa) stāvokļa attīstību atspoguļo, "senākiem" pārbaūžu rezultātiem (trūkumiem) piešķirot mazāku svērumu nekā "nesenākiem", šādam nolūkam izmantojot šādus koeficientus:

- 1. gads = iepriekšējie 12 mēneši = koeficients 3
- 2. gads = 13–24 mēneši = koeficients 2
- 3. gads = 24–36 mēneši = koeficients 1

Šo punktu piemēro tikai vispārējā riska novērtējuma aprēķināšanai.

3. Riska novērtējumu aprēķina, izmantojot šādas formulas:

(b) vispārējā riska novērtējuma formula

$$RR = \frac{(D_{Y1} \times 3) + (D_{Y2} \times 2) + (D_{Y3} \times 1)}{\#C_{Y1} + \#C_{Y2} + \#C_{Y3}}$$

kur

RR = vispārējā riska novērtējuma pakāpe

I = bojājumu kopējais skaits 1., 2. un 3. gadā

D_{Y1} = (#DDx 40) + (#MaD x 10) + (#MiD x 1) 1. gadā

#... = ... skaits

DD = bīstami trūkumi

MaD = nozīmīgi trūkumi

MiD = maznozīmīgi trūkumi

C = kontroles (pārbaudes vai apskates) 1., 2. un 3. gadā

(c) gada riska novērtējuma formula

$$AR = \frac{(\#DD \times 40) + (\#MaD \times 10) + (\#MiD \times 1)}{\#C}$$

kur

AR = gada riska novērtējuma pakāpe

#... = ... skaits

DD = bīstami trūkumi

MaD = nozīmīgi trūkumi

MiD = maznozīmīgi trūkumi

C = kontroles (pārbaudes vai apskates)

Gada riska pakāpi izmanto, lai novērtētu uzņēmuma attīstību pa gadiem.

Uzņēmumu (transportlīdzekļu) klasifikāciju, pamatojoties uz vispārējo riska novērtējumu, veic tā, lai panāktu šādu uzskaitīto uzņēmumu (transportlīdzekļu) sadalījumu:

-
- <30% zems risks
 - 30% - 80% vidējs risks
 - >80% augsts risks.

II PIELIKUMS
PĀRBAUDES TVĒRUMS
SATURS

1. PĀRBAUDĀMĀS JOMAS

- (1) Transportlīdzekļa identifikācija
- (2) Bremžu iekārta
- (3) Stūres mehānisms
- (4) Redzamība
- (5) Apgaismes iekārtas un elektrosistēmas daļas
- (6) Asis, riteņi, riepas, balstiekārta
- (7) Šasija un šasijas detaļas
- (8) Cits aprīkojums
- (9) Traucējumi

2. PĀRBAUDES PRASĪBAS

Pozīcijas, ko var pārbaudīt, vienīgi izmantojot aprīkojumu, apzīmētas ar **(A)**.

Pozīcijas, ko daļēji var pārbaudīt, neizmantojot aprīkojumu, apzīmētas ar **+(A)**.

Ja noteikta vizuāla pārbaude, tas nozīmē, ka inspektoram attiecīgā pozīcija ne tikai jāapskata, bet, ja iespējams, arī jāpārbauda ar rokām, jānovērtē skaņa vai jāizmanto citi piemēroti pārbaudes paņēmieni, neizmantojot aprīkojumu.

Tehniskajās pārbaudēs uz ceļiem var pārbaudīt pozīcijas un izmantot metodes, kas norādītas 1. tabulā.

1. tabula

Pozīcija	Metode	Trūkums
0. TRANSPORTLĪDZEKĻA IDENTIFIKĀCIJA		
0.1. Reģistrācijas numura zīmes (ja noteikts prasībās ⁽¹⁾)	Vizuāla pārbaude	a) Numura zīmes(-ju) nav, vai tā(tās) ir nepareizi nostiprināta(-as)/piestiprināta(-as) tā, ka var nokrist. b) Uzraksta nav, vai arī tas nav salasāms. c) Neatbilst transportlīdzekļa dokumentiem vai ierakstiem.

Pozīcija	Metode	Trūkums
0.2. Transportlīdzekļa identifikācijas šasijas/sērijas numurs	Vizuāla pārbaude	a) Numura nav, vai arī to nevar atrast. b) Nepilnīgs, nesalasāms. c) Neatbilst transportlīdzekļa dokumentiem vai ierakstiem.
1. BREMŽU IEKĀRTA		
1.1. Mehāniskais stāvoklis un darbība		
1.1.1. Darba bremzes pedāļa šarnīrs	Detaļu vizuāla pārbaude, bremžu sistēmai darbojoties. Piezīme: transportlīdzekļi ar bremžu pastiprinātāja sistēmu jāpārbauda ar izslēgtu dzinēju.	a) Šarnīrs pārāk stingrs. b) Pārmērīgs nodilums vai brīvģājiens.
1.1.2. Pedāļa stāvoklis un bremzes darbināšanas ierīces gājiens	Detaļu vizuāla pārbaude, bremžu sistēmai darbojoties. Piezīme: transportlīdzekļi ar bremžu pastiprinātāja sistēmu jāpārbauda ar izslēgtu dzinēju.	a) Pārlietu liels gājiens vai nepietiekama gājiena rezerve. b) Nepietiekami brīva bremzes darbināšanas ierīces atgriešanās sākumstāvoklī. c) Nav pretslīdēšanas pārklājuma uz bremzes pedāļa, vai arī tas ir vaļīgs vai nodilis gluds.
1.1.3. Vakuumsūkņi vai kompresori un cilindri	Detaļu vizuāla pārbaude pie normāla darba spiediena. Pārbauda laiku, kas nepieciešams, lai vakuuma vai gaisa spiediens sasniegtu drošu darba vērtību, un signālierīces, daudzkontūru aizsargvārsta un spiediena izlīdzināšanas vārsta darbību.	a) Spiediens/vakuums nav pietiekams bremžu darbināšanai vismaz divas reizes pēc signālierīces ieslēgšanās (vai kad mērinstrumenta rādījums ir nedrošs). b) Laiks, kas nepieciešams, lai gaisa spiediens/vakuums sasniegtu drošu darba vērtību, neatbilst prasībām ⁽¹⁾ . c) Daudzkontūru aizsargvārsts vai spiediena izlīdzināšanas vārsts nedarbojas. d) Gaisa noplūde rada būtisku spiediena pazemināšanos vai dzirdamas gaisa noplūdes. e) Ārējie bojājumi, iespējams, ietekmē bremžu sistēmas darbību.
1.1.4. Zema spiediena brīdinājuma mēraparāts vai indikators	Darbības pārbaude.	Indikatora vai mēraparāta nepareiza darbība vai bojājums.
1.1.5. Ar roku darbināms bremžu vadības vārsts	Detaļu vizuāla pārbaude, bremžu sistēmai darbojoties.	a) Ieplaisājusi, bojāta vai pārmērīgi nolietojusies vadības ierīce. b) Vadības ierīces vaļīgs stiprinājums uz vārsta vai nedrošs vārsta stiprinājums. c) Vaļīgi savienojumi vai noplūdes sistēmā. d) Neapmierinoša darbība.

Pozīcija	Metode	Trūkums
1.1.6. Stāvbremzes aktivators, vadības svira, stāvbremzes sprūdrats	Detaļu vizuāla pārbaude, bremžu sistēmai darbojoties.	a) Sprūdrats nenotur pietiekami. b) Pārmērīgs nodilums pie sviras šarnīra vai sprūdrata mehānismā. c) Sviras pārmērīgs kustīgums, kas liecina par nepareizu regulējumu. d) Aktivatora nav, tas ir bojāts vai nedarbojas. e) Nepareiza darbība, brīdinājuma indikators norāda uz nepareizu darbību.
1.1.7. Bremžu vārsti (kājas vārsti, izplūdes vārsti, regulatori)	Detaļu vizuāla pārbaude, bremžu sistēmai darbojoties.	a) Bojāts vārsts vai pārmērīga gaisa noplūde. b) Pārmērīga eļļas noplūde kompresorā. c) Valīgs vai nepareizs vārsta stiprinājums. d) Hidrauliskā šķidruma noplūde.
1.1.8. Sakabes ierīces piekabes bremzēm (elektriskās un pneimatiskās)	Atvieno un no jauna pievieno visas bremžu sistēmas sakabes ierīces starp velkošo transportlīdzekli un piekabi.	a) Bojāts krāns vai hermetizējošais vārsts. b) Valīgs krāna vai vārsta stiprinājums vai nepareizs stiprinājums. c) Pārmērīgas noplūdes. d) Nepareizi savienots vai nav savienots nepieciešamajās vietās. e) Nepareiza darbība.
1.1.9. Energoakumulatora spiedvertne	Vizuāla pārbaude	a) Tvertnes bojājums, korozija vai noplūde no tās energoakumulatora spiedvertnē. b) Nedarbojas drenāžas ierīce. c) Valīgs energoakumulatora spiedvertnes stiprinājums vai nepareizs stiprinājums.
1.1.10. Bremžu pastiprinātāji, galvenais cilindrs (hidrauliskās sistēmas)	Detaļu vizuāla pārbaude, bremžu sistēmai darbojoties.	a) Bojāts vai neefektīvs pastiprinātājs. b) Bojājums vai noplūde galvenajā cilindrā. c) Valīgi nostiprināts galvenais cilindrs. d) Nepietiekams bremžu šķidruma daudzums. e) Nav galvenā cilindra rezervuāra vāciņa. f) Bremžu šķidruma signāllampīņa iedegusies vai bojāta. g) Bremžu šķidruma līmeņa signālierīces nepareiza darbība.

Pozīcija	Metode	Trūkums
1.1.11. Nelokanās bremžu caurulītes	Detaļu vizuāla pārbaude, bremžu sistēmai darbojoties.	a) Ievērojams bojājuma vai plīsuma risks. b) Noplūde no caurulītēm vai savienojumiem. c) Caurulīšu bojājums vai pārmērīga korozija. d) Nepareizs caurulīšu novietojums.
1.1.12. Lokanās bremžu šļūtenes	Detaļu vizuāla pārbaude, bremžu sistēmai darbojoties.	a) Ievērojams bojājuma vai plīsuma risks. b) Šļūteņu bojājums, noberzums, savērpšanās vai nepietiekams garums. c) Noplūde no šļūtenēm vai savienojumiem. d) Šļūteņu deformēšanās spiediena ietekmē. e) Šļūteņu porainums.
1.1.13. Bremžu uzlikas un kluči	Vizuāla pārbaude	a) Pārmērīgs uzliku vai kluču nodilums. b) Uzliku vai kluču piesārņojums (eļļa, smērvielas u.tml.). c) Nav uzlikas vai kluča.
1.1.14. Bremžu trumuļi, bremžu diski	Vizuāla pārbaude	a) Trumuļu vai disku pārmērīgs nolietojums, korozija vai robojums, vai plaisas, nestabilitāte vai lūzumi. b) Trumuļu vai disku piesārņojums (eļļa, smērvielas u. tml.). c) Nav trumuļa vai diska. d) Valīgi nostiprināts atbalsta paliktnis.
1.1.15. Bremžu troses, vilcējstieņi, sviras, savienojumi	Detaļu vizuāla pārbaude, bremžu sistēmai darbojoties.	a) Trose bojāta vai samezglota. b) Pārmērīgs detaļu nodilums vai korozija. c) Valīga trose, stienis vai savienojums. d) Troses vadīklas bojājums. e) Bremžu sistēmas komponentu brīvas kustības ierobežojums. f) Pārmērīga sviru, savienojumu kustība, kas liecina par nepareizu regulējumu vai pārmērīgu nodilumu.

Pozīcija	Metode	Trūkums
1.1.16. Bremžu spēka pievads (ieskaitot bremžu energoakumulatorus vai hidrauliskos cilindrus)	Detaļu vizuāla pārbaude, bremžu sistēmai darbojoties.	a) Spēka pievada plaisas vai bojājumi. b) Noplūde no spēka pievada. c) Valīgs vai nepareizi uzstādīts spēka pievads. d) Pārmērīga spēka pievada korozija. e) Nepietiekams vai pārmērīgs darba virzuļa vai membrānas mehānisma gājiens. f) Nav putekļusarga, vai tas ir pārmērīgi bojāts.
1.1.17. Bremžu spēka regulators	Detaļu vizuāla pārbaude, bremžu sistēmai darbojoties.	a) Savienojuma bojājums. b) Nepareizs savienojuma regulējums. c) Regulators iekļīlējis vai nedarbojas. d) Regulatora nav. e) Nav datu plāksnītes. f) Dati nav salasāmi vai neatbilst prasībām ⁽¹⁾ .
1.1.18. Pašregulēšanas mehānismi un indikatori	Vizuāla pārbaude.	a) Pašregulēšanas mehānisma bojājums, iekļīlēšanās vai pārmērīgs gājiens, pārmērīgs nodilums vai nepareizs regulējums. b) Pašregulēšanas mehānisma defekts. c) Nepareizi uzstādīts vai nomainīts.
1.1.19. Papildbremzes (ja tādas ir vai tādām jābūt)	Vizuāla pārbaude	a) Valīgi savienojumi vai stiprinājumi. b) Sistēmai ir redzami bojājumi, vai tās nav.
1.1.20. Automātiska piekaves bremžu darbība	Atvieno bremžu sakaves ierīci starp velkošo transportlīdzekli un piekabi.	Piekaves bremzes pēc sakaves ierīces atvienošanas neieslēdzas automātiski.
1.1.21. Visa bremžu sistēma	Vizuāla pārbaude	a) Citu sistēmas ierīču (piem., antifrīza sūkņa, sausinātāja u.tml.) ārējs bojājums vai pārmērīga korozija, kas rada negatīvu ietekmi uz bremžu sistēmu. b) Pārmērīga gaisa vai antifrīza noplūde. c) Valīgs jebkuras detaļas stiprinājums vai nepareizs stiprinājums. d) Neatbilstošs detaļas remonts vai pārveidojums.
1.1.22. Pārbaudes iekārtas pieslēgvietas (ja tādas ir vai tādām jābūt)	Vizuāla pārbaude	a) Nav. b) Iekārta ir bojāta vai nelietojama, vai konstatēta noplūde.
1.2. Darba bremzes darbības rādītāji un efektivitāte		

Pozīcija	Metode	Trūkums
1.2.1. Darbības rādītāji (A)	Tests ar statisku bremžu testēšanas iekārtu; darbina bremzes, pakāpeniski palielinot līdz maksimālajam spēkam.	a) Nepietiekams bremzēšanas spēks uz vienu vai vairākiem riteņiem. b) Bremzēšanas spēks no kāda riteņa ir mazāks par 70% no maksimālā bremzēšanas spēka, kāds reģistrēts otram rītenim uz tās pašas ass. c) Bremzēšanu nav iespējams veikt plūstoši (rāviens). d) Bremzēšanas pārmērīga aizkavēšanās jebkuram no riteņiem. e) Bremzēšanas spēka pārmērīgas svārstības katra pilna riteņa apgrieziena laikā.
1.2.2. Efektivitāte (A)	Tests ar statisku bremžu testēšanas iekārtu ar papildu svaru.	a) Netiek sasniegtas vismaz šādas minimālās vērtības: b) M ₁ , M ₂ un M ₃ kategorija – 50 % ^{1/} c) N ₁ kategorija – 45 % d) N ₂ un N ₃ kategorija – 43 % ^{2/} e) O ₂ , O ₃ un O ₄ kategorija – 40 % ^{3/}
1.3. Papildu (avārijas) bremžu darbības rādītāji un efektivitāte (ja to nodrošina atsevišķa sistēma)		
1.3.1. Darbības rādītāji (A)	Ja papildu bremžu sistēma ir atsevišķi no darba bremžu sistēmas, izmanto metodi, kas norādīta 1.2.1. punktā.	a) Nepietiekams bremzēšanas spēks uz vienu vai vairākiem riteņiem. b) Bremzēšanas spēks no kāda riteņa ir mazāks par 70% no maksimālā bremzēšanas spēka, kāds reģistrēts otram rītenim uz tās pašas ass. c) Bremzēšanu nav iespējams veikt plūstoši (rāviens).
1.3.2. Efektivitāte (A)	Ja papildu bremžu sistēma ir atsevišķi no darba bremžu sistēmas, izmanto metodi, kas norādīta 1.2.2. punktā.	Bremzēšanas spēks ir mazāks par 50 % ^{4/} no darba bremzes efektivitātes rādītājiem, kas noteikti 1.2.2. punktā atkarībā no pilnas masas, vai puspiekabēm, ņemot vērā summu, ko veido uz vienas ass atļautās slodzes.
1.4. Stāvbremzes darbības rādītāji un efektivitāte		
1.4.1. Darbības rādītāji (A)	Darbina bremzi uz statiskas bremžu testēšanas iekārtas.	Bremze nedarbojas uz viena vai vairākiem riteņiem.
1.4.2. Efektivitāte (A)	Tests ar statisku bremžu testēšanas iekārtu ar papildu svaru.	Visiem transportlīdzekļiem bremzēšanas koeficients nav vismaz 16 % attiecībā pret transportlīdzekļa pilnu masu vai mehāniskajiem transportlīdzekļiem – vismaz 12 % attiecībā pret transportlīdzekļa sastāva pilnu masu, izvēloties lielāko no minētajām vērtībām.
1.5. Papildbrem	Vizuāla pārbaude, un, ja iespējams, pārbauda, vai sistēma darbojas.	a) Efektivitāte nav variējama pakāpeniski

¹ 48 % transportlīdzekļiem, kuriem nav ABS vai kuru tips apstiprināts pirms 1991. gada 1. oktobra.

² 45 % transportlīdzekļiem, kas reģistrēti pēc 1988. gada vai pēc datuma, kurš noteikts noteikumos 1/, atkarībā no tā, kas ir vēlāk.

³ 43 % puspiekabēm un piekabēm ar regulējama augstuma piekabes iekārtu, kas reģistrētas pēc 1988. gada vai pēc datuma, kurš noteikts noteikumos 1/, atkarībā no tā, kas ir vēlāk.

⁴ 2,2m/s² N₁, N₂ un N₃ transportlīdzekļiem.

Pozīcija	Metode	Trūkums
žu darbības rādītāji		(nav piemērojams motorbremzes sistēmām). b) Sistēma nedarbojas.
1.6. Bremžu pretbloķēšanas sistēma	Signālierīces vizuāla pārbaude.	a) Signālierīces nepareiza darbība. b) Signālierīce norāda uz nepareizu darbību.
2. STŪRES MEHĀNISMS		
2.1. Mehāniskais stāvoklis		
2.1.1. Stūres mehānisma stāvoklis	Stūres mehānisma darbības vizuāla pārbaude, kad tiek griezts stūres rats.	(a) k
2.1.2. Stūres mehānisma korpusa stiprinājums	Stūres mehānisma korpusa stiprinājuma pie šasijas vizuāla pārbaude, kad stūres rats tiek griezts pulksteņrādītāja kustības virzienā un pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam.	a) Stūres mehānisma korpus nav pareizi nostiprināts. b) Pagarinātas stiprinājuma vietas šasijā. c) Stiprinājuma skrūvju nav, vai tās saplaisājušas. d) Stūres mehānisma korpus saplaisājis.
2.1.3. Stūres mehānisma savienojumu stāvoklis	Stūres mehānisma detaļu nolietojuma, plaisu un drošības vizuāla pārbaude, kad stūres rats tiek griezts pulksteņrādītāja kustības virzienā un pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam.	a) Relatīva detaļu kustība, kas jānovērš. b) Pārmērīgs savienojumu nodilums. c) Kādas detaļas lūzums vai deformācija. d) Nav fiksatoru. e) Detaļu nobīde (piem., stūres šķērsstieņa vai stūres garenstieņa). f) Neatbilstošs remonts vai pārveide. g) Nav putekļusarga, vai tas stipri bojāts.
2.1.4. Stūres mehānisma savienojumu darbība	Savienojumu kustības vizuāla pārbaude, kad tiek griezts stūres rats, gājriteņiem esot uz zemes un dzinējam darbojoties (stūres pastiprinātājs).	a) Kustīgs stūres mehānisma savienojums saskaras ar fiksētu šasijas daļu. b) Stūres pagriezienu ierobežotājs nedarbojas, vai tā nav.
2.1.5. Stūres pastiprinātājs	Pārbauda, vai stūres sistēmā nav noplūdes, un pārbauda hidrauliskā šķidruma tvertnes līmeni (ja redzams). Gājriteņiem esot uz zemes un dzinējam darbojoties, pārbauda, vai stūres pastiprinātāja sistēma darbojas.	a) Šķidruma noplūde. b) Nepietiekams šķidruma daudzums. c) Mehānisms nedarbojas. d) Valīgs mehānisma stiprinājums, vai tas saplaisājis. e) Detaļu nobīde vai aizķeršanās. f) Neatbilstošs remonts vai pārveide. g) Bojātas, pārmērīgi sarūsējušas

Pozīcija	Metode	Trūkums
		trošes/caurules.
2.2. Stūres rats un statnis		
2.2.1. Stūres rata stāvoklis	Gājriteņiem esot uz zemes, šūpo stūres ratu no vienas puses uz otru taisnā leņķī pret statni un izdara nelielu lejupvērstu un augšupvērstu spiedienu. Brīvgājiena vizuāla pārbaude.	a) Relatīva kustība starp stūres ratu un statni, kas liecina par vaļīgu savienojumu. b) Stūres rata rumbai nav fiksatora. c) Stūres rata rumba, loks vai spieķi ir ieplaisājuši vai vaļīgi.
2.2.2. Stūres statnis	Pastumj un pavelk stūres ratu vienā virzienā ar statni, pastumj stūres ratu dažādos virzienos taisnā leņķī pret statni. Brīvgājiena un lokano savienojumu vai kardāna savienojumu stāvokļa vizuāla pārbaude.	a) Stūres rata centra pārmērīga kustība augšup un lejup. b) Pārmērīga statņa augšdaļas kustība radikāli novirzoties no statņa ass. c) Bojāts lokanais savienojums. d) Bojāts stiprinājums.
2.3. Stūres brīvgājiens	Transportlīdzekļa ar stūres pastiprinātāju dzinējam darbojoties un gājriteņiem atrodoties uz priekšu vērsta novietojumā, viegli griež stūres ratu pulksteņrādītāja kustības virzienā un pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, cik tālu vien iespējams, nekustinot gājriteņus. Brīvas kustības vizuāla pārbaude.	Pārmērīgs stūres mehānisma brīvgājiens (piemēram, riteņa loka punkta kustība pārsniedz vienu piektdaļu no stūres rata diametra vai nav saskaņā ar prasībām ^{1/}).
2.4. Stūres rata regulējums	Vizuāla pārbaude	Acīmredzama nobīde.
2.5. Piekabes vadāmās ass grozīšanas mehānisms	Pārbauda vizuāli vai izmanto piemērotu stūres rata brīvgājiena mērītāju, ja ir pieejams.	a) Bojātas vai saplaisājušas detaļas. b) Pārāk liels brīvgājiens. c) Bojāts stiprinājums.
3. REDZAMĪBA		
3.1. Redzamības lauks	Vizuāla pārbaude no vadītāja sēdekļa.	Šķēršļi vadītāja redzamības laukā, kas būtiski ietekmē redzamību uz priekšu vai uz sāniem.
3.2. Stikla stāvoklis	Vizuāla pārbaude.	a) Saplaisājis vai iekrāsojies stikls vai caurspīdīgs panelis (ja atļauts). b) Stikls vai caurspīdīgs panelis (arī atstarojoša vai krāsaina plēve), kas neatbilst prasību tehniskajām specifikācijām ^{1/} . c) Stikls vai caurspīdīgs panelis nepieņemamā stāvoklī.
3.3. Atpakaļskata spoguļi vai ierīces	Vizuāla pārbaude.	a) Spoguļa vai ierīces nav, vai tie nav uzstādīti atbilstoši prasībām ^{1/} . b) Spogulis vai ierīce nedarbojas, bojāta, vaļīga vai nepietiekami nostiprināta.
3.4. Vējstikla tīrītāji	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Tīrītāji nedarbojas, vai to nav. b) Tīrītāju slotiņu nav, vai tās redzami bojātas.

Pozīcija	Metode	Trūkums
3.5. Vējstikla apskatītāji	Vizuāla un darbības pārbaude.	Apskatītāji nedarbojas pareizi.
3.6. Pretaizsvīšanas ierīce (X) ^{7/}	Vizuāla un darbības pārbaude.	Ierīce nedarbojas vai redzami bojāta.

4. LAMPAS, ATSTAROTĀJI UN ELEKTROIEKĀRTA

4.1. Lukturi

4.1.1. Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Gaismu/gaismas avota nav, vai tas ir bojāts. b) Projicēšanas sistēmas (atstarotājs un lēca) nav, vai tā ir bojāta. c) Lukturis nav droši nostiprināts.
4.1.2. Centrējums	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Lukturis centrēts ar būtisku novirzi. b) Gaismas avots nepareizi uzstādīts.
4.1.3. Pārslēgšana	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Vienlaikus ieslēgtu lukturu skaits neatbilst prasībām ^{1/} . b) Pārslēgs nedarbojas atbilstīgi prasībām ^{1/} . c) Vadības ierīces darbība ir traucēta.
4.1.4. Atbilstība prasībām ^{1/}	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Lukturi, izstarotā krāsa, novietojums vai intensitāte neatbilst prasībām. ^{1/} b) Izstrādājumi uz lēcas vai gaismas avota, kas redzami samazina gaismas intensitāti vai maina izstaroto krāsu. c) Gaismas avots un lukturis nav saderīgi.
4.1.5. Lukturu augstuma regulēšanas ierīces (ja obligātas) (X) ^{5/}	Vizuāla un darbības pārbaude, ja iespējams.	a) Ierīce nedarbojas. b) Manuālu ierīci nevar darbināt no vadītāja sēdekļa.
4.1.6. Lukturu tīrīšanas ierīce (ja obligāta) (X) ^{6/}	Vizuāla un darbības pārbaude, ja iespējams.	Ierīce nedarbojas.

4.2. Priekšējie un aizmugurējie gabarītlukturi, sānu gabarītgaismas un kontūrgaismu lukturi

4.2.1. Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Bojāts gaismas avots. b) Bojāta lēca. c) Lukturis nav droši nostiprināts (var
-----------------------------	-------------------------------	--

⁵ _____Norāda uz pozīcijām, kas saistītas ar transportlīdzekļa stāvokli un tā piemērotību izmantošanai satismē, bet nav uzskatāmas par būtiskām pat periodiskās apskates gadījumā.

Pozīcija	Metode	Trūkums
		nokrist).
4.2.2. Pārslēgšana	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Pārslēgs nedarbojas atbilstīgi prasībām. ^{1/} b) Vadības ierīces darbība ir traucēta.
4.2.3. Atbilstība prasībām ^{1/}	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Lukturi, izstarotā krāsa, novietojums vai intensitāte neatbilst prasībām. ^{1/} b) Izstrādājumi uz lēcas vai gaismas avota, kas samazina gaismas intensitāti vai maina izstaroto krāsu.
4.3. Bremžu signāllukturi		
4.3.1. Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Bojāts gaismas avots. b) Bojāta lēca. c) Lukturis nav droši nostiprināts (var nokrist).
4.3.2. Pārslēgšana	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Pārslēgs nedarbojas atbilstīgi prasībām. ^{1/} b) Vadības ierīces darbība ir traucēta.
4.3.3. Atbilstība prasībām ^{1/}	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Lukturi, izstarotā krāsa, novietojums vai intensitāte neatbilst prasībām. ^{1/}
4.4. Virzienrādītāji un avārijas brīdinājuma lukturi		
4.4.1. Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Bojāts gaismas avots. b) Bojāta lēca. c) Lukturis nav droši nostiprināts (var nokrist).
4.4.2. Pārslēgšana	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Pārslēgs nedarbojas atbilstīgi prasībām. ^{1/}
4.4.3. Atbilstība prasībām ^{1/}	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Lukturi, izstarotā krāsa, novietojums vai intensitāte neatbilst prasībām. ^{1/}
4.4.4. Mirgošanas biežums	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Mirgošanas ātrums neatbilst prasībām ^{1/} .
4.5. Priekšējie un aizmugurējie miglas lukturi		
4.5.1. Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Bojāts gaismas avots. b) Bojāta lēca. c) Lukturis nav droši nostiprināts.
4.5.2. Centrējums (X) ^{6/}	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Priekšējais miglas lukturis centrēts ar acīmredzamu novirzi.
4.5.3. Pārslēgšana	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Pārslēgs nedarbojas atbilstīgi prasībām. ^{1/}
4.5.4. Atbilstība prasībām ^{1/}	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Lukturi, izstarotā krāsa, novietojums vai intensitāte neatbilst prasībām. ^{1/} b) Sistēma nedarbojas atbilstīgi prasībām. ^{1/}

Pozīcija	Metode	Trūkums
4.6.	Atpakaļgaitas lukturi	
4.6.1.	Stāvoklis un Vizuāla un darbības pārbaude. darbība	a) Bojāts gaismas avots. b) Bojāta lēca. c) Lukturis nav droši nostiprināts (var nokrist).
4.6.2.	Atbilstība prasībām ^{1/} Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Lukturi, izstarotā krāsa, novietojums vai intensitāte neatbilst prasībām. ^{1/} b) Sistēma nedarbojas atbilstīgi prasībām. ^{1/}
4.6.3.	Pārslēgšana Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Pārslēgs nedarbojas atbilstīgi prasībām. ^{1/}
4.7.	Aizmugurējās numura zīmes apgaismojuma lukturi	
4.7.1.	Stāvoklis un Vizuāla un darbības pārbaude. darbība	a) Lukturi met tiešu gaismu uz transportlīdzekļa aizmuguri. b) Bojāts gaismas avots. c) Lukturis nav droši nostiprināts (var nokrist).
4.7.2.	Atbilstība prasībām ^{1/} Vizuāla un darbības pārbaude.	Sistēma nedarbojas atbilstīgi prasībām. 1/
4.8.	Aizmugurējie atstarotāji, pamanāmības (atstarojošas) zīmes un aizmugurējās transportlīdzekļu pazīšanas zīmes	
4.8.1.	Stāvoklis Vizuāla pārbaude.	a) Atstarojošās ierīces ir bojātas. b) Atstarotājs nav droši nostiprināts. .
4.8.2.	Atbilstība prasībām ^{1/} Vizuāla pārbaude.	a) Ierīce, atstarotā krāsa vai novietojums neatbilst prasībām. ^{1/}
4.9.	Apgaismes iekārtām obligātie signalizatori	
4.9.1.	Stāvoklis un Vizuāla un darbības pārbaude. darbība	a) Nedarbojas.
4.9.2.	Atbilstība prasībām ^{1/} Vizuāla un darbības pārbaude.	Neatbilst prasībām ^{1/}
4.10.	Elektriskie savienojumi starp velkošo transportlīdzekli un piekabi vai puspiekabi	Vizuāla pārbaude: ja iespējams, pārbauda elektriskā savienojuma nepārtrauktību. a) Fiksētās detaļas nav droši nostiprinātas. b) Bojāta vai nodilusi izolācija. c) Piekabes vai velkošā transportlīdzekļa elektriskie savienojumi nedarbojas pareizi.
4.11.	Elektroinstalācija	Vizuāla pārbaude; pārbaudi veic arī dzinēja nodaļējuma iekšpusē un/vai zem transportlīdzekļa. a) Elektrības vadi ir nedroši vai nav pareizi nostiprināti. b) Elektrības vadi ir bojāti. c) Bojāta vai nodilusi izolācija.
4.12.	Neobligāti lukturi un	Vizuāla un darbības pārbaude. a) Lukturis/aizmugurējais atstarotājs nav

Pozīcija	Metode	Trūkums
aizmugurējie atstarotāji (X) ^{6/}		uzstādīts atbilstīgi prasībām ^{1/} . b) Lukturis nedarbojas atbilstīgi prasībām ^{1/} . c) Lukturis/aizmugurējais atstarotājs nav droši nostiprināts (var nokrist).
4.13. Akumulators	Vizuāla pārbaude.	a) Nedroši nostiprināts. b) Noplūde. c) Bojāts slēdzis (ja nepieciešams). d) Bojāti drošinātāji (ja nepieciešami). e) Neatbilstīga ventilācija (ja nepieciešama).

5. ASIS, RITEŅI, RIEPAS UN BALSTIEKĀRTA

5.1. Asis		
5.1.1. Asis +(A)	Vizuāla pārbaude; izmanto riteņu gultņu brīvkustības mērītājus, ja ir pieejami.	a) Ass saplaisājusi vai deformējusies. b) Nedrošs stiprinājums pie transportlīdzekļa. c) Neatbilstošs remonts vai pārveide.
5.1.2. Pusass šarnīri +(A)	Vizuāla pārbaude; izmanto riteņu gultņu brīvkustības mērītājus, ja ir pieejami. Pieliek vertikālu spēku vai sānspēku katram ritenim un atzīmē kustības apmēru starp ass siju un pusass šarnīru.	a) Saplaisājis pusass šarnīrs. b) Pārmērīgs šarnīra ass un/vai bukses nodilums. c) Pārmērīga kustība starp pusass šarnīru un ass siju. d) Pusass šarnīra ass ir vaļīga pie ass.
5.1.3. Riteņu gultņi +(A)	Pārbauda vizuāli un izmanto riteņu gultņu brīvkustības mērītājus, ja ir pieejami. Kustina riteni vai pieliek sānspēku katram ritenim un atzīmē riteņa kustības apmēru attiecībā pret pusass šarnīru.	a) Pārmērīga riteņa gultņa brīvkustība. b) Riteņa gultnis pārāk stingrs, iekļīlējis (pārkaršis).
5.2. Riteņi un riepas		
5.2.1. Gājriteņa rumba	Vizuāla pārbaude	a) Nav kādu riteņa uzgriežņu vai tapskrūvju, vai tās ir vaļīgas. b) Nolietojusies vai bojāta rumba.
5.2.2. Riteņi	Vizuāli pārbauda katru riteni no abām pusēm.	a) Jebkāds plīsums vai metinājuma bojājums. b) Riepu bandāža nav pareizi uzstādīta. c) Ritenis stipri bojāts vai nolietots. d) Riteņa izmērs vai tips neatbilst prasībām ^{1/} un ietekmē ceļu satiksmes drošību.
5.2.3. Riepas	Vizuāli pārbauda visu riepu, ripinot transportlīdzekli atpakaļ un uz priekšu.	a) Riepas izmērs, kravnesība, apstiprinājuma zīme vai ātruma kategorija neatbilst prasībām ^{1/} un ietekmē ceļu satiksmes drošību.

Pozīcija	Metode	Trūkums
		b) Dažādu izmēru riepas uz vienas ass vai dubultriteņa. c) Dažādas uzbūves riepas uz vienas ass (ar radiālu karkasu/šķērsslāņu riepas). d) Jebkādi nopietni riepas bojājumi vai griezumī. e) Riepas protektora zīmējuma dziļums neatbilst prasībām ^{1/} . f) Riepa beržas pret citu detaļu. g) Atjaunotās riepas neatbilst prasībām. ^{1/}
5.3. Balstiekārtas sistēma		
5.3.1. Atsperes un stabilizators +(A)	Pārbauda vizuāli un izmanto riteņu gultņu brīvkustības mērītājus, ja ir pieejami.	a) Nedrošs atspere vai stabilizatora stiprinājums pie šasijas vai ass. b) Bojāta vai saplaisājusi atspere vai stabilizatora detaļa. c) Nav atspere vai stabilizatora. d) Neatbilstošs remonts vai pārveide.
5.3.2. Amortizatori	Vizuāla pārbaude	a) Nedrošs amortizatoru stiprinājums pie šasijas vai ass. b) Bojāts amortizators. c) Nav amortizatora.
5.3.3. Griezes momenta pārvadi, piekares plaukti, piekares šķērsviras un piekares pleci +(A)	Pārbauda vizuāli un izmanto riteņu gultņu brīvkustības mērītājus, ja ir pieejami.	a) Nedrošs detaļas stiprinājums pie šasijas vai ass. b) Bojāta, saplaisājusi vai pārmērīgi sarūsējusi detaļa, vai detaļas nav. c) Neatbilstošs remonts vai pārveide.
5.3.4. Balstiekārtas šarnīri +(A)	Pārbauda vizuāli un izmanto riteņu gultņu brīvkustības mērītājus, ja ir pieejami.	a) Pārmērīgs šarnīra ass un/vai bukses vai piekares šarnīru nodilums. b) Nav putekļusarga, vai tas stipri bojāts.
5.3.5. Pneimatiskā balstiekārta	Vizuāla pārbaude	a) Sistēma nedarbojas. b) Kāda detaļa bojāta, pārveidota vai nodilusi tik ļoti, ka tas būtiski ietekmē sistēmas darbību. c) Dzirdama noplūde sistēmā.

6. ŠASIJA UN ŠASIJAS DETALĀS

6.1. Šasija vai rāmis un stiprinājumi

6.1.1. Vispārējais stāvoklis Vizuāla pārbaude

- a) Kādas puses vai šķērssijas plaisas vai deformācija.
- b) Nedrošas stiprinājuma plāksnes vai stiprinājumi.

Pozīcija	Metode	Trūkums
6.1.2. Izplūdes caurules un klusinātāji	Vizuāla pārbaude	c) Pārmērīga korozija, kas ietekmē iekārtas stiprību. a) Noplūdes izplūdes sistēmā vai nepietiekams tās nostiprinājums. b) Kabīnē vai pasažieru nodalījumā nonāk dūmi.
6.1.3. Degvielas tvertne un noteikšanas ierīci LPG/CNG sistēmām.	Pārbauda vizuāli un, ja ir pieejama, izmanto noplūdes noteikšanas ierīci LPG/CNG sistēmām.	a) Nedroši nostiprināta tvertne vai caurules. b) Degvielas noplūde, vai nav degvielas tvertnes vāka, vai arī tas nedarbojas. c) Bojātas vai noberztas caurules. d) Degvielas noslēgkrāns (ja nepieciešams) darbojas nepareizi. e) Aizdeģšanās riska cēloņi: – degvielas noplūde, – degvielas tvertne vai izplūdes sistēma nepareizi aizsargāta, – dzinēja nodalījuma stāvoklis. f) LPG/CNG sistēma neatbilst prasībām. 1[/]
6.1.4. Buferi, sānu drošības konstrukcija un aizmugurējā apakšā pabraukšanas aizsardzība	Vizuāla pārbaude	a) Vaļīgums vai bojājums, kas var radīt savainojumus b) Ierīce redzami neatbilst prasībām^{1/}.
6.1.5. Rezerves ritenis (ja uzstādīts)	Vizuāla pārbaude	a) Vaļīgs vai saplaisājis turētāja stiprinājums. b) Rezerves ritenis nav droši nofiksēts turētājā un var izkrist.
6.1.6. Sakabes mehānismi un vilkšanas aprīkojums + (A)	Vizuāla un darbības pārbaude, ja iespējams, pievēršot īpašu uzmanību jebkurai uzstādītai drošības ierīcei un/vai mēraparāta izmantošanai.	a) Bojātas vai saplaisājušas detaļas. b) Pārmērīgs detaļas nodilums. c) Bojāts stiprinājums. d) Nav kādas drošības ierīces, vai tā darbojas nepareizi. e) Nedarbojas kāds indikators. f) Neatbilstošs remonts vai pārveide.
6.1.7. Transmisija	Vizuāla pārbaude	a) Stiprinājuma skrūves ir vaļīgas, vai to vispār nav. b) Pārmērīgi nolietoto transmisijas vārpstas gultņi. c) Pārmērīgs kardāna savienojumu nodilums.

Pozīcija			Metode	Trūkums
				d) Bojāti lokanie savienojumi.
				e) Bojāta vai saliekta vārpsta.
				f) Gultņu korpusa saplaisājis vai nepareizi nostiprināts.
				g) Nav putekļusarga, vai tas stipri bojāts.
				h) Nelikumīga transmisijas pārveide.
6.1.8.	Dzinēja stiprinājumi	Vizuāla pārbaude		Nodiluši, vaļīgi vai iekaisējuši stiprinājumi.
6.1.9.	Dzinēja darbības rādītāji	Vizuāla pārbaude		a) Vadības ierīce nelikumīgi pārveidota.
				b) Nelikumīga dzinēja un/vai transmisijas pārveide.
6.2.	Kabīne un virsbūve			
6.2.1.	Stāvoklis	Vizuāla pārbaude		a) Vaļīgs vai bojāts panelis vai daļa, kas var radīt savainojumus.
				b) Nedrošs virsbūves balsts.
				c) Iekļūst dzinēja vai izplūdes gāzes.
				d) Neatbilstošs remonts vai pārveide.
6.2.2.	Stiprinājums	Vizuāla pārbaude		a) Nedroša virsbūve vai kabīne.
				b) Virsbūve/kabīne neatrodas taisnā leņķī uz šasijas.
				c) Virsbūves/kabīnes stiprinājumi pie šasijas vai šķērssijas ir nedroši, vai to nav.
				d) Pārmērīga korozija pamata virsbūves stiprinājuma punktos.
6.2.3.	Durvis un rokturslēgi	Vizuāla pārbaude		a) Durvis pareizi neatveras vai neaizveras.
				b) Durvis var netīši atvērties, vai tās neturas ciet.
				c) Durvis, viras, rokturslēgi, balsti ir vaļīgi, nolietoties, vai to nav.
6.2.4.	Grīda	Vizuāla pārbaude		Nedroša vai stipri nodilusi grīda.
6.2.5.	Vadītāja sēdekļi	Vizuāla pārbaude		a) Vaļīgs sēdekļs vai sēdekļs ar bojātām detaļām.
				b) Regulēšanas mehānisms nedarbojas pareizi.
6.2.6.	Citi sēdekļi	Vizuāla pārbaude		a) Bojāti vai nepareizi piestiprināti sēdekļi.
				b) Sēdekļi uzstādīti neatbilstīgi prasībām. ^{1/}
6.2.7.	Braukšanas vadības	Vizuāla un darbības pārbaude.		Kāda transportlīdzekļa drošai darbībai nepieciešama vadības ierīce darbojas nepareizi.

Pozīcija	Metode	Trūkums
ierīces		
6.2.8. Kabīnes kārpi	Vizuāla pārbaude	a) Kāpulis vai uzmala ir nedroša. b) Kāpulis vai uzmala var savainot lietotājus.
6.2.9. Cita iekšējā un ārējā apdare un aprīkojums	Vizuāla pārbaude	a) Citas apdares vai aprīkojuma stiprinājumi ir bojāti. b) Cita apdare vai aprīkojums neatbilst prasībām ^{1/} . c) Noplūdes hidrauliskajā aprīkojumā.
6.2.10. Dubļusargi (spārni), pretšļakatu ierīces	Vizuāla pārbaude	a) To nav, tie ir vaļīgi vai pamatīgi sarūsējuši. b) Nepietiekams klirens līdz gājriteņiem. c) Neatbilst prasībām ^{1/}

7. CITS APRĪKOJUMS

7.1. Drošības jostas/sprādzes un drošības sistēmas		
7.1.1. Drošības jostu/sprādžu stiprinājumu drošība	Vizuāla pārbaude	a) Stiprinājuma punkts ir ļoti izdilis. b) Vaļīgs stiprinājuma punkts.
7.1.2. Drošības jostu/sprādžu stāvoklis	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Obligātā drošības josta nav uzstādīta, vai tās trūkst. b) Drošības josta ir bojāta. c) Drošības josta neatbilst prasībām ^{1/} . d) Drošības jostas sprādze bojāta vai nedarbojas pareizi. e) Drošības jostas spriegotājs ir bojāts vai nedarbojas pareizi.
7.1.3. Drošības jostas slodzes ierobežotājs (X) ^{6/}	Vizuāla pārbaude	a) Slodzes ierobežotāja nav, vai tas nav transportlīdzeklim piemērots.
7.1.4. Drošības jostas nospriegotājs (X) ^{6/}	Vizuāla pārbaude	a) Nospriegotāja nav, vai tas nav transportlīdzeklim piemērots.
7.1.5. Drošības spilvens (X) ^{6/}	Vizuāla pārbaude	a) Drošības spilvenu nav, vai tie nav transportlīdzeklim piemēroti. b) Redzams, ka drošības spilvens nedarbojas.
7.1.6. Gaisa spilvenu drošības (SRS) sistēmas (X) ^{6/}	Vizuāli pārbauda nepareizas darbības indikatoru (MIL)	a) SRS MIL norāda uz jebkāda veida sistēmas kļūmi.
7.2. Ugunsdzēsamais aparāts (ja nepieciešams) (X) ^{6/}	Vizuāla pārbaude	a) Nav. b) Neatbilst prasībām ^{1/}

Pozīcija	Metode	Trūkums
7.3. Slēdzenes un pretaizdzīšanas ierīce	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Ierīce nedarbojas un neaizkavē transportlīdzekļa aizbraukšanu. b) Bojāta vai netīša aizslēgšana vai bloķēšana.
7.4. Brīdinājuma trijstūris (ja nepieciešams) (X) ^{6/}	Vizuāla pārbaude	Tā nav, vai tas ir nepilnīgs. a) Neatbilst prasībām ^{1/}
7.5. Pirmās palīdzības piederumu komplekts (ja nepieciešams) (X) ^{6/}	Vizuāla pārbaude	Trūkst, nepilnīgs vai neatbilst prasībām ^{1/} .
7.6. Riteņa atbalstķīļi, ja nepieciešami (X) ^{6/}	Vizuāla pārbaude	To nav, vai tie ir sliktā stāvoklī.
7.7. Skaņas signālierīce	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Nedarbojas. b) Nedroša vadība. c) Neatbilst prasībām ^{1/}
7.8. Spidometrs	Vizuāla pārbaude	a) Nav uzstādīts atbilstīgi prasībām ^{1/} . b) Nedarbojas. c) Nevar izgaismot.
7.9. Tahogrāfs (ja uzstādīts/nepieciešams)	Vizuāla pārbaude	a) Nav uzstādīts atbilstīgi prasībām ^{1/} . b) Nedarbojas. c) Bojātas plombas, vai to trūkst. d) Nav kalibrēšanas plāksnes, tā ir nesalasāma, vai beidzies termiņš. e) Redzamas iejaukšanās vai manipulāciju pēdas. f) Riepu izmērs neatbilst kalibrēšanas parametriem.
7.10. Ātruma ierobežošanas ierīce (ja nepieciešama) +(A)	Vizuāla un darbības pārbaude, ja pieejams aprīkojums.	a) Nav uzstādīta atbilstīgi prasībām ^{1/} . b) Redzams, ka nedarbojas. c) Uzstādītais ātrums pārāk liels (ja pārbaudīts). d) Bojātas plombas, vai to trūkst. e) Nav kalibrēšanas plāksnes, tā ir nesalasāma, vai beidzies termiņš. f) Riepu izmērs neatbilst kalibrēšanas parametriem.
7.11. Odometrs (ja ir)	Vizuāla pārbaude	a) Redzams, ka veiktas manipulācijas

Pozīcija	Metode	Trūkums
7.12 Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) (ja ir obligāta) (X) ^{6/}	Vizuāla pārbaude	(krāpšana). b) Redzams, ka nedarbojas. a) Riteņu ātruma sensoru nav, vai tie ir bojāti. b) Bojāta elektroinstalācija. c) Nav citu detaļu, vai tās ir bojātas. d) Slēdzis bojāts vai nedarbojas pareizi. e) ESC MIL norāda uz jebkāda veida sistēmas kļūmi.

8. TRAUCĒJUMI		
8.1. Troksnis		
8.1.1 Trokšņa slāpēšanas sistēma	Subjektīvs novērtējums (ja vien inspektors neuzskata, ka trokšņa līmenis ir uz robežas, jo tādā gadījumā var veikt trokšņa testu, izmantojot trokšņa mērītāju).	a) Trokšņa līmeņi pārsniedz prasībās atļauto līmeni⁽¹⁾. b) Kāda trokšņa slāpēšanas sistēmas daļa ir vaļīga, nedroša, bojāta, nepareizi uzstādīta, trūkstošā vai redzami pārveidota tā, ka varētu ietekmēt trokšņa līmeņus.
8.2 Izplūdes gāzu izmeši		
8.2.1. Benzīna dzinēja emisija		
8.2.1.1. Izplūdes gāzu emisijas kontroles aprīkojums	Vizuāla pārbaude	a) Ražotāja uzstādītā emisijas kontroles aprīkojuma nav, vai tas ir acīmredzami bojāts. b) Noplūdes, kas var būtiski ietekmēt emisijas mērījumus.
8.2.1.2. Gāzveida emisijas (A)	Mērījums ar izplūdes gāzu analizatoru saskaņā ar prasībām⁽¹⁾. Transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar piemērotām iebūvētām diagnostikas (OBD) sistēmām, kā alternatīvu var pārbaudīt izplūdes sistēmas darbības pareizību, attiecīgi nolasot OBD ierīces rādījumu un pārbaudot OBD sistēmas darbības pareizību, emisijas mērījumu vietā, kad dzinējs strādā tukšgaitā, saskaņā ar ražotāja apstākļu nosacījumiem un citām prasībām⁽¹⁾ un ievērojot atbilstošu pielaidi. Alternatīva iespēja ir mērījumus veikt ar attālās uzrādes līdzekļiem un apstiprināt, izmantojot standarta testēšanas metodes.	a) Gāzu emisija pārsniedz ražotāja norādītos līmeņus, b) vai, ja šī informācija nav pieejama, CO emisija pārsniedz 1) transportlīdzekļiem, kas nav aprīkoti ar mūsdienīgu emisiju kontroles sistēmu – 4,5%, vai – 3,5% saskaņā ar pirmās reģistrācijas datumu vai pielietojumu, kas noteikts prasībās⁽¹⁾; (2) transportlīdzekļiem, kas ir aprīkoti ar mūsdienīgu emisiju kontroles sistēmu – tukšgaitā – 0,5% – pie lieliem tukšgaitas apgriezieniem – 0,3%

Pozīcija	Metode	Trūkums
		vai — tukšgaitā – 0,3%^{6/} — pie lieliem tukšgaitas apgriezieniem – 0,2% saskaņā ar pirmās reģistrācijas datumu vai pielietojumu, kas noteikts prasībās⁽¹⁾; c) Lambda ārpus diapazona $1 \pm 0,03$ vai neatbilst ražotāja norādījumiem. d) <i>OBD</i> rādījumi norāda uz būtisku nepareizu darbību. e) Attālie mērījumi uzrāda ievērojamu neatbilstību.
8.2.2. Dīzeļdzinēja emisija		
8.2.2.1. Izplūdes gāzu emisijas kontroles aprīkojums	Vizuāla pārbaude	a) Ražotāja uzstādītā emisijas kontroles aprīkojuma nav, vai tas ir acīmredzami bojāts. b) Noplūdes, kas var būtiski ietekmēt emisijas mērījumus.
8.2.2.2. Dūmainība (A)	a) Izplūdes gāzu dūmainību brīvā paātrinājuma laikā (bez slodzes no brīvgaitas stāvokļa līdz atslēgšanās ātrumam) mēra, kad pārnenumkārbas svira atrodas neitrālā pozīcijā un kad ir ieslēgts sajūgs. b) Transportlīdzekļa iepriekšēja sagatavošana: 1. Transportlīdzekļus var testēt bez iepriekšējas sagatavošanas, taču drošības apsvērumu dēļ jāpārbauda, vai dzinējs ir silts un vai tā mehāniskais stāvoklis ir apmierinošs. 2. Iepriekšējas sagatavošanas prasības: i) Dzinējam jābūt pilnīgi siltam, piemēram, dzinēja eļļas temperatūra, kas eļļas līmeņa dziļummēra atverē ir izmērīta ar zondi, ir vismaz 80 °C, vai arī ierastā darba temperatūrā, ja tā ir zemāka, vai dzinēja bloka temperatūra, kas noteikta pēc infrasarkanā starojuma līmeņa, ir vismaz līdzvērtīga. Ja transportlīdzekļa konfigurācijas dēļ šis mērījums nav iespējams, dzinēja normālu darba temperatūru var panākt ar citiem līdzekļiem, piemēram, darbinot dzinēja dzesējošo ventilatoru. ii) Izplūdes sistēmu iztīra, izmantojot vismaz trīs brīvā paātrinājuma ciklus vai kādu līdzvērtīgu metodi.	a) Transportlīdzekļiem, kas reģistrēti vai pirmoreiz nodoti ekspluatācijā pēc datuma, kas norādīts prasībās⁽¹⁾, dūmainība pārsniedz transportlīdzekļa ražotāja plāksnītē norādīto līmeni. b) Ja šī informācija nav pieejama vai ja prasības⁽¹⁾ neļauj izmantot atsauces vērtības: — dzinējiem bez turbopūtes – $2,5 \text{ m}^{-1}$, — dzinējiem ar turbopūti – $3,0 \text{ m}^{-1}$, vai transportlīdzekļiem, kas noteikti prasībās⁽¹⁾ vai pirmoreiz reģistrēti vai nodoti ekspluatācijā pēc prasībās⁽¹⁾ norādītā datuma – — $1,5 \text{ m}^{-17/}$. c) Attālie mērījumi uzrāda ievērojamu neatbilstību.

⁶ Tips ir apstiprināts atbilstoši robežvērtībām, kuras minētas I pielikuma 5.3.1.4. iedaļas A vai B rindā Direktīvā 70/220/EEK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 98/69/EK vai vēlāk, vai pirmoreiz reģistrējot vai nododot ekspluatācijā pēc 2002. gada 1. jūlija.

⁷ Tips ir apstiprināts atbilstoši robežvērtībām, kuras minētas I pielikuma 5.3.1.4 iedaļas B rindā Direktīvā 70/220/EEK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 98/69/EK vai vēlāk; I pielikuma 6.2.1. iedaļas B1, B2 vai C rindā Direktīvā 88/77/EEK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 1999/96/EK vai vēlāk, vai pirmoreiz reģistrējot vai nododot ekspluatācijā pēc 2008. gada 1. jūlija.

Pozīcija	Metode	Trūkums
	c) Pārbaudes metode: 1. Pirms katra brīvā paātrinājuma cikla sākšanas dzinējam un jebkuram uzstādītajam turbokompresoram jādarbojas tukšgaitā. Tas nozīmē, ka lieljaudas dīzeļdzinējiem pēc gāzes pedāļa atlaišanas jānogaida vismaz 10 sekundes. 2. Katra brīvā paātrinājuma cikla sākšanai gāzes pedālis pilnībā jānospiež ātri un vienmērīgi (ne ilgāk kā vienu sekundi), bet bez spēka, lai no augstspiediena sūkņa panāktu maksimālo padevi. 3. Katra brīvā paātrinājuma cikla laikā dzinējs pirms gāzes pedāļa atlaišanas sasniedz atslēgšanās ātrumu vai – transportlīdzekļiem ar automātisko pārnesumkārbu – ražotāja norādīto ātrumu, vai arī, ja šie dati nav pieejami, tad divas trešdaļas no atslēgšanās ātruma. To var pārbaudīt, piemēram, kontrolējot dzinēja apgriezienu skaitu vai paredzot pietiekamu laiku starp pirmo gāzes pedāļa nospiešanu un atlaišanu, kam M2, M3, N2 vai N3 transportlīdzekļu gadījumā jābūt vismaz divām sekundēm. 4. Transportlīdzekļus noraida tikai tad, ja vismaz pēdējo triju brīvā paātrinājuma ciklu vidējais aritmētiskais pārsniedz robežvērtību. To var aprēķināt, neievērojot mērījumus, kuri būtiski atšķiras no izmērītā vidējā, vai arī no citu statistisko aprēķinu rezultāta, kurā ņem vērā mērījumu izkliedi. Dalībvalstis var ierobežot testa ciklu skaitu. 5. Nevajadzīgas testēšanas novēršanai dalībvalstis var noraidīt tādus transportlīdzekļus, kuru izmērītie lielumi mazāk nekā pēc trīs brīvā paātrinājuma cikliem vai pēc attīrīšanas cikliem būtiski pārsniedz robežvērtības. Lai līdzīgi novērstu nevajadzīgu testēšanu, dalībvalstis apstiprina transportlīdzekļus, kuru izmērītie lielumi mazāk nekā pēc trīs brīvā cikla paātrinājumiem vai pēc tīrīšanas cikliem ir daudz zemāki nekā robežvērtības. Alternatīva iespēja ir mērījumus veikt ar attālās uzrādes līdzekļiem un apstiprināt, izmantojot standarta testēšanas metodes.	

PIEZĪMES

1. „Prasības” izklāstītas tipa apstiprinājuma prasībās datumā, kad veikta pirmā reģistrācija vai pirmā nodošana ekspluatācijā, kā arī modernizēšanas saistībās vai reģistrācijas valsts tiesību aktos.

III PIELIKUMS

TRŪKUMU NOVĒRTĒJUMS

Šajā pielikumā izklāstīts noteikumu minimums, ko piemēro, lai novērtētu pārbaudēs uz ceļiem konstatētos trūkumus.

1. TRŪKUMU KLASIFIKĀCIJA

Trūkumus klasificē šādi:

MAZNOZĪMĪGI TRŪKUMI

Tehniski defekti, kas būtiski neietekmē transportlīdzekļa drošību, un citas sīkas neatbilstības. Transportlīdzeklis nav jāpārbauda atkārtoti, jo ir pamatoti sagaidāms, ka konstatētie trūkumi tiks bez kavēšanās novērsti.

NOZĪMĪGI TRŪKUMI

Trūkumi, kas var mazināt transportlīdzekļa drošību un/vai pakļaut riskam citus satiksmes dalībniekus, un citas būtiskākas neatbilstības. Transportlīdzeklim pēc iespējas drīzāk jāveic remonts, un tā turpmākai izmantošanai var piemērot ierobežojumus un nosacījumus, piemēram, nosūtīt to uz tehniskā stāvokļa papildu pārbaudi.

BĪSTAMI TRŪKUMI

Trūkumi, kas rada tiešus un tūlītējus draudus ceļu satiksmes drošībai. Transportlīdzekļa turpmāka izmantošana ceļu satiksmē ir aizliegta, lai gan dažos gadījumos noteiktos apstākļos to var atļaut vadīt uz konkrētu vietu, piemēram, tūlītēja remonta veikšanai vai konfiscēšanai.

Ja transportlīdzeklim ir trūkumi, kas ietilpst vairākās trūkumu grupās, tos klasificē, vadoties pēc visnopietnākā trūkuma. Ja transportlīdzeklim ir vairāki vienas grupas trūkumi, to var klasificēt nākamajā nopietnākajā grupā, ja trūkumu apvienotā ietekme transportlīdzekli padara bīstamāku.

Novērtējot trūkumus, ņem vērā tipa apstiprinājuma prasības transportlīdzekļa pirmās reģistrācijas datumā vai pirmās nodošanas ekspluatācijā datumā. Tomēr uz dažām pozīcijām attiecas modernizācijas prasības.

2. NOVĒRTĒŠANAS PRASĪBAS

Pozīcija		Trūkums	Trūkuma novērtējums		
			Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
0. TRANSPORTLĪDZEKĻA IDENTIFIKĀCIJA					
0.1. Reģistrācijas numura zīmes (ja noteikts prasībās ⁽¹⁾)	a)	Numura zīmes(-ju) nav, vai tā(tās) ir nepareizi nostiprināta(-as)/piestiprināta(-as) tā, ka var nokrist.		X	
	b)	Uzraksta nav, vai arī tas nav salasāms.		X	
	c)	Neatbilst transportlīdzekļa dokumentiem vai ierakstiem.		X	

Pozīcija		Trūkums	Trūkuma novērtējums		
			Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
0.2.	Transportlīdzekļa identifikācijas šasijas/sērijas numurs	a) Numura nav, vai arī to nevar atrast.		X	
		b) Nepilnīgs, nesalasāms.		X	
		c) Neatbilst transportlīdzekļa dokumentiem vai ierakstiem.		X	
1. BREMŽU IEKĀRTA					
1.1. Mehāniskais stāvoklis un darbība					
1.1.1.	Darba bremzes pedāļa/rokas sviras šarnīrs	a) Šarnīrs pārāk stingrs.		X	
		b) Pārmērīgs nodilums vai brīvģājiens.		X	
1.1.2.	Pedāļa/rokas sviras stāvoklis un bremzes darbināšanas ierīces gājiens	a) Pārlietu liels gājiens vai nepietiekama gājiena rezerve. Bremze nedarbojas pilnā apmērā vai ir bloķēta.		X	X
		b) Nepietiekami brīva bremzes darbināšanas ierīces atgriešanās sākumstāvoklī. Bremze turpina darboties.	X	X	
		c) Nav pretslīdēšanas pārklājuma uz bremzes pedāļa, vai arī tas ir vaļīgs vai nodilis gluds.	X		
1.1.3.	Vakuumsūknis vai kompresors un cilindri	a) Spiediens/vakuums nav pietiekams bremžu darbināšanai vismaz divas reizes pēc signālierīces ieslēgšanās (vai kad mērinstrumenta rādījums ir nedrošs). bremžu darbināšana vismaz divas reizes pēc signālierīces ieslēgšanās (vai kad mērinstrumenta rādījums ir nedrošs)		X	X
		b) Laiks, kas nepieciešams, lai gaisa spiediens/vakuums sasniegtu drošu darba vērtību, neatbilst prasībām ⁽¹⁾ .		X	
		c) Daudzkontūru aizsargvārsts vai spiediena izlīdzināšanas vārsts nedarbojas.		X	

Pozīcija	Trūkums	Trūkuma novērtējums		
		Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
	d) Gaisa noplūde rada būtisku spiediena pazemināšanos vai dzirdamas gaisa noplūdes.		X	
	e) Ārējie bojājumi, iespējams, ietekmē bremžu sistēmas darbību. Papildu bremžu darbības rādītāji neatbilst prasībām.		X	X
1.1.4. Zema spiediena brīdinājuma mēraparāts vai indikators	Indikatora vai mēraparāta nepareiza darbība vai bojājums (spiediens nolasāms). Nav iespējams konstatēt zemu spiedienu.	X	X	
1.1.5. Ar roku darbināms bremžu vadības vārsts	a) Ieplaisājusi, bojāta vai pārmērīgi nolietojusies vadības ierīce.		X	
	b) Vadības ierīces vajīgs stiprinājums uz vārsta vai nedrošs vārsta stiprinājums.		X	
	c) Vajīgi savienojumi vai noplūdes sistēmā.		X	
	d) Neapmierinoša darbība.		X	
1.1.6. Stāvbremzes aktivators, vadības svira, stāvbremzes sprūdrats, elektroniskā stāvbremze	a) Sprūdrats nenotur pietiekami.		X	
	b) Nodilums pie sviras šarnīra vai sprūdrata mehānismā. Pārmērīgs nodilums.	X	X	
	c) Sviras pārmērīgs kustīgums, kas liecina par nepareizu regulējumu.		X	
	d) Aktivatora nav, tas ir bojāts vai nedarbojas.		X	
	e) Nepareiza darbība, brīdinājuma indikators norāda uz nepareizu darbību.		X	
1.1.7. Bremžu vārsti (kājas vārsti, atslogošanas vārsti, regulatori)	a) Bojāts vārsts vai pārmērīga gaisa noplūde. Ietekmēta funkcionalitāte.		X	X
	b) Pārmērīga eļļas noplūde kompresorā.	X		
	c) Vajīgs vai nepareizs vārsta stiprinājums.		X	
	d) Hidrauliskā šķidruma noplūde. Ietekmēta funkcionalitāte.		X	X
1.1.8. Sakabes ierīces piekabes bremzēm (elektriskās un pneimatiskās)	a) Bojāts krāns vai hermetizējošais vārsts. Ietekmēta funkcionalitāte.	X	X	
	b) Vajīgs krāna vai vārsta stiprinājums vai nepareizs stiprinājums. Ietekmēta funkcionalitāte.	X	X	

Pozīcija	Trūkums	Trūkuma novērtējums		
		Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
	c) Pārmērīgas noplūdes. Ietekmēta funkcionalitāte.		X	X
	d) Nepareiza darbība. Ietekmēta bremzes darbība.		X	X
1.1.9. Energoakumulatora spiedtvertne	a) Tvertne nedaudz bojāta vai neliela korozija. Tvertne ievērojami bojāta, stipra korozija vai noplūde.	X	X	
	b) Ietekmēta drenāžas ierīces darbība. Drenāžas ierīce nedarbojas.	X	X	
	c) Tvertne nostiprināta nedroši vai nepareizi.		X	
1.1.10. Bremžu pastiprinātāji, galvenais cilindrs (hidrauliskās sistēmas)	a) Bojāts vai neefektīvs pastiprinātājs.		X	
	b) Bojājums galvenajā cilindrā, bet bremze vēl darbojas. Bojājums vai noplūde galvenajā cilindrā.		X	X
	c) Vajīgi nostiprināts galvenais cilindrs, bet bremze vēl darbojas. Vajīgi nostiprināts galvenais cilindrs.		X	X
	d) Nepietiekams bremžu šķidruma daudzums (zem MIN atzīmes, bet vairāk nekā 50 % no rezervuāra tilpuma) Nepietiekams bremžu šķidruma daudzums (zem MIN atzīmes, bet mazāk nekā 50 % no rezervuāra tilpuma) Bremžu šķidrums nav redzams	X	X	X
	e) Nav galvenā cilindra rezervuāra vāciņa.	X		
	f) Bremžu šķidruma signāllampīņa iedegusies vai bojāta.	X		
	g) Bremžu šķidruma līmeņa signālierīces nepareiza darbība.	X		
1.1.11. Nelokanās bremžu caurulītes	a) Ievērojams bojājuma vai plīsuma risks.			X
	b) Noplūde no caurulītēm vai savienojumiem (pneimatisko bremžu sistēmas). Noplūde no caurulītēm vai savienojumiem (hidraulisko bremžu sistēmas).		X	X
	c) Caurulīšu bojājums vai pārmērīga korozija. Ietekmēta bremžu darbība, jo pastāv bloķēšanas vai tūlītējas noplūdes risks.		X	X
	d) Nepareizs caurulīšu novietojums. Bojājuma risks	X	X	
1.1.12. Lokanās bremžu šļūtenes	a) Ievērojams bojājuma vai plīsuma risks.			X
	b) Šļūtenes savērpušās vai pārāk īsas Šļūtenes bojātas vai nobertzas	X	X	

Pozīcija	Trūkums	Trūkuma novērtējums		
		Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
	c) Noplūde no šļūtenēm vai savienojumiem (pneimatisko bremžu sistēmas). Noplūde no šļūtenēm vai savienojumiem (hidraulisko bremžu sistēmas).		X	X
	d) Šļūteņu deformēšanās spiediena ietekmē. Traucēta troses darbība		X	X
	e) Šļūteņu porainums.		X	
1.1.13. Bremžu uzlikas un kluči	a) Pārmērīgs uzlikas vai kluča nodilums (sasniegta minimālā atzīme) Pārmērīgs uzlikas vai kluča nodilums (zem minimālās atzīmes)		X	X
	b) Uzlikas vai kluča piesārņojums (eļļa, smērvielas u.tml.). Ietekmēta bremzēšanas efektivitāte		X	X
	c) Nav uzlikas vai kluča.			X
1.1.14. Bremžu trumuļi, bremžu diski	a) Trumuļa vai diska nolietojums (sasniegta minimālā atzīme) vai ievērojams robojums. Trumuļa vai diska pārmērīgs nolietojums, pārmērīgs robojums, plaisas, nepietiekams nostiprinājums vai lūzumī.		X	X
	b) Trumuļa vai diska piesārņojums (eļļa, smērvielas u. tml.). Ietekmēta bremzēšanas efektivitāte		X	X
	c) Nav trumuļa vai diska.			X
	d) Valīgi nostiprināts atbalsta paliktnis.		X	
1.1.15. Bremžu troses, vilcējstieņi, sviras, savienojumi	a) Trose bojāta vai samezglota. Ietekmēta bremzēšanas efektivitāte		X	X
	b) Pārmērīgs detaļu nodilums vai korozija. Ietekmēta bremzēšanas efektivitāte		X	X
	c) Valīga trose, stienis vai savienojums.		X	
	d) Troses vadīklas bojājums.		X	
	e) Bremžu sistēmas komponentu brīvas kustības ierobežojums.		X	
	f) Pārmērīga sviru, savienojumu kustība, kas liecina par nepareizu regulējumu vai pārmērīgu nodilumu.		X	
1.1.16. Bremžu spēka pievads (ieskaitot bremžu energoakumulatorus vai hidrauliskos cilindrus)	a) Spēka pievada plaisas vai bojājumi. Ietekmēta bremzēšanas efektivitāte		X	X
	b) Noplūde no spēka pievada. Ietekmēta bremzēšanas efektivitāte		X	X
	c) Valīgs vai nepareizi uzstādīts spēka pievads.		X	
	Ietekmēta bremzēšanas efektivitāte			X

Pozīcija	Trūkums	Trūkuma novērtējums		
		Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
	d) Pārmērīga spēka pievada korozija. Var saplaisāt		X	X
	e) Nepietiekams vai pārmērīgs darba virzuļa vai membrānas mehānisma gājiens. Ietekmēta bremzēšanas efektivitāte (nav kustības rezerves)		X	X
	f) Putekļusargs bojāts Nav putekļusarga, vai tas ir pārmērīgi bojāts.	X	X	
1.1.17. Bremžu spēka regulators	a) Savienojuma bojājums.		X	
	b) Nepareizs savienojuma regulējums.		X	
	c) Regulators iekļīlējis vai nedarbojas (ABS darbojas) Regulators iekļīlējis vai nedarbojas.		X	X
	d) Regulatora nav.			X
	e) Nav datu plāksnītes.	X		
	f) Dati nav salasāmi vai neatbilst prasībām ⁽¹⁾ .	X		
1.1.18. Pašregulēšanas mehānismi un indikatori	a) Pašregulēšanas mehānisma bojājums, iekļīlēšanās vai pārmērīgs gājiens, pārmērīgs nodilums vai nepareizs regulējums.		X	
	b) Pašregulēšanas mehānisma defekts.		X	
	c) Nepareizi uzstādīts vai nomainīts.		X	
1.1.19. Papildbremzes (ja tādas ir vai tādām jābūt)	a) Vaļīgi savienojumi vai stiprinājumi. Ietekmēta funkcionalitāte.	X	X	
	b) Sistēmai ir redzami bojājumi, vai tās nav.		X	
1.1.20. Automātiska piekabes bremžu darbība	Piekabes bremzes pēc sakabes ierīces atvienošanas neieslēdzas automātiski.			X
1.1.21. Visa bremžu sistēma	a) Citu sistēmas ierīču (piem., antifrīza sūkņa, sausinātāja u.tml.) ārējs bojājums vai pārmērīga korozija, kas rada negatīvu ietekmi uz bremžu sistēmu. Ietekmēta bremzēšanas efektivitāte		X	X
	b) Gaisa vai antifrīza noplūde. Ietekmēta sistēmas funkcionalitāte	X	X	
	c) Vaļīgs jebkuras detaļas stiprinājums vai nepareizs stiprinājums.		X	

Pozīcija	Trūkums	Trūkuma novērtējums		
		Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
	d) Neatbilstošs detaļas remonts vai pārveidojums ⁸ Ietekmēta bremzēšanas efektivitāte		X	X
1.1.22. Pārbaudes iekārtas pieslēgvietas (ja tādas ir vai tādām jābūt)	a) Nav.		X	
	b) Bojātas Nelietojamas vai konstatēta noplūde.	X	X	
1.2. Darba bremzes darbības rādītāji un efektivitāte				
1.2.1. Darbības rādītāji (A) ⁽²⁾	a) Nepietiekams bremzēšanas spēks uz vienu vai vairākiem riteņiem. Nav bremzēšanas spēka uz vienu vai vairākiem riteņiem		X	X
	b) Bremzēšanas spēks no kāda riteņa ir mazāks par 70 % no maksimālā bremzēšanas spēka, kāds reģistrēts otram rītenim uz tās pašas ass. Vai, testējot uz ceļa, transportlīdzeklis pārmērīgi novirzās no taisnas līnijas. Vadāmo asu gadījuma bremzēšanas spēks no kāda riteņa ir mazāks par 50 % no maksimālā bremzēšanas spēka, kāds reģistrēts otram rītenim uz tās pašas ass.		X	X
	c) Bremzēšanu nav iespējams veikt plūstoši (rāviens).		X	
	d) Bremzēšanas pārmērīga aizkavēšanās jebkuram no riteņiem.		X	
	e) Bremzēšanas spēka pārmērīgas svārstības katra pilna riteņa apgrieziena laikā.		X	
1.2.2. Efektivitāte (A) ⁽²⁾	Netiek sasniegtas vismaz šādas minimālās vērtības: N1 kategorija – 45% M1, M2 un M3 kategorija – 50% ⁹ N2 un N3 kategorija – 43% ¹⁰ O2, O3 un O4 kategorija: 40% ¹¹ Mazāk nekā 50 % no iepriekš norādītajām vērtībām sasniegtas attiecībā pret transportlīdzekļa masu testēšanas laikā		X	X
1.3. Papildu (avārijas) bremžu darbības rādītāji un efektivitāte (ja to nodrošina atsevišķa sistēma)				
1.3.1. Darbības rādītāji (A) ⁽²⁾	a) Nepietiekams bremzēšanas spēks uz vienu vai vairākiem riteņiem. Nav bremzēšanas spēka uz vienu vai vairākiem riteņiem		X	X
	b) Bremzēšanas spēks no kāda riteņa ir mazāks par 70 % no maksimālā bremzēšanas spēka, kāds reģistrēts otram rītenim uz tās pašas ass.		X	

⁸ Neatbilstošs remonts vai pārveidojums ir remonts vai pārveidojums, kas apdraud transportlīdzekļa satiksmes drošību vai negatīvi ietekmē apkārtējo vidi.

⁹ 48 % transportlīdzekļiem, kuriem nav ABS vai kuru tips apstiprināts pirms 1991. gada 1. oktobra.

¹⁰ 45 % transportlīdzekļiem, kas reģistrēti pēc 1988. gada vai datumā, kurš noteikts prasībās, atkarībā no tā, kas iestājas vēlāk.

¹¹ 43 % puspiekabēm un puspiekabēm ar regulējama augstuma piekabes iekārtu, kas reģistrētas pēc 1988. gada vai no datuma, kas paredzēts prasībās, atkarībā no tā, kas iestājas vēlāk.

Pozīcija	Trūkums	Trūkuma novērtējums		
		Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
	Vai, testējot uz ceļa, transportlīdzeklis pārmērīgi novirzās no taisnas līnijas. Vadāmo asu gadījuma bremzēšanas spēks no kāda riteņa ir mazāks par 50 % no maksimālā bremzēšanas spēka, kāds reģistrēts otram ritenim uz tās pašas ass.			X
	c) Bremzēšanu nav iespējams veikt plūstoši (rāviens).		X	
1.3.2. Efektivitāte	Bremzēšanas spēks ir mazāks par 50 % ¹²⁾ no darba bremzes efektivitātes rādītājiem, kas noteikti 1.2.2. punktā atkarībā no pilnas masas, vai puspiekabēm, ņemot vērā summu, ko veido uz vienas ass atļautās slodzes. (izņemot L1e un L3e). Mazāk nekā 50 % no iepriekš norādītajām vērtībām sasniegtas attiecībā pret transportlīdzekļa masu testēšanas laikā		X	X
1.4. Stāvbremzes darbības rādītāji un efektivitāte				
1.4.1. Darbības rādītāji (A) ⁽²⁾	Bremze nedarbojas vienā pusē, vai, testējot uz ceļa, transportlīdzeklis pārmērīgi novirzās no taisnas līnijas. Mazāk nekā 50 % no efektivitātes vērtībām sasniegtas attiecībā pret transportlīdzekļa masu testēšanas laikā		X	X
1.4.2. Efektivitāte (A) ⁽²⁾	Visiem transportlīdzekļiem bremzēšanas koeficients nav vismaz 16 % attiecībā pret transportlīdzekļa pilnu masu vai mehāniskajiem transportlīdzekļiem – vismaz 12 % attiecībā pret transportlīdzekļa sastāva pilnu masu, izvēloties lielāko no minētajām vērtībām. Mazāk nekā 50 % no iepriekš norādītajām vērtībām sasniegtas attiecībā pret transportlīdzekļa masu testēšanas laikā		X	X
1.5. Papildbremžu darbības rādītāji	a) Efektivitāte nav variējama pakāpeniski (nav piemērojams motorbremzes sistēmām).		X	
	b) Sistēma nedarbojas.		X	
1.6. Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)	a) Signālierīces nepareiza darbība.		X	
	b) Signālierīce norāda uz nepareizu darbību.		X	
	c) Riteņu ātruma sensoru nav, vai tie ir bojāti.		X	
	d) Bojāta elektroinstalācija.		X	
	e) Nav citu detaļu, vai tās ir bojātas.		X	
1.7. Elektroniskā bremžu sistēma (EBS)	a) Signālierīces nepareiza darbība.		X	
	b) Signālierīce norāda uz nepareizu darbību.		X	
2. STŪRĒS MEHĀNISMS				
2.1. Mehānisks stāvoklis				

¹²⁾ 2,2m/s² N1, N2 un N3 transportlīdzekļiem.

Pozīcija	Trūkums	Trūkuma novērtējums		
		Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
2.1.1. Stūres mehānisma stāvoklis	a) Sektora vārpsta savērpusies, vai arī nodilis ķīlis. Ietekmēta funkcionalitāte.		X	X
	b) Pārmērīgi nodilusi sektora vārpsta. Ietekmēta funkcionalitāte.		X	X
	c) Pārmērīgi kustīga sektora vārpsta. Ietekmēta funkcionalitāte.		X	X
	d) Noplūde. Pilienu veidošanās	X	X	
2.1.2. Stūres mehānisma korpusa stiprinājums	a) Stūres mehānisma korpus nav pareizi nostiprināts. Vairāk nekā 50 % stiprinājumu ir vaļīgi, vai ir redzama kustība attiecībā pret šasiju/virsbūvi		X	X
	b) Pagarinātas stiprinājuma vietas šasijā. Ietekmēti vairāk nekā 50 % stiprinājumu.		X	X
	c) Stiprinājuma skrūvju nav, vai tās saplaisājušas. Ietekmēti vairāk nekā 50 % stiprinājumu.		X	X
	d) Stūres mehānisma korpus saplaisājis. Ietekmēta korpusa stabilitāte vai stiprinājumi		X	X
2.1.3. Stūres mehānisma savienojumu stāvoklis	a) Relatīva detaļu kustība, kas jānovērš. Pārmērīga kustība vai atvienošanās iespējamība		X	X
	b) Pārmērīgs savienojumu nodilums. Atvienošanās iespējamība		X	X
	c) Kādas detaļas lūzums vai deformācija. Ietekmēta darbība		X	X
	d) Nav fiksatoru.		X	
	e) Detaļu nobīde (piem., stūres šķērsstieņa vai stūres garenstieņa).		X	
	f) Neatbilstošs remonts vai pārveide. Ietekmēta darbība		X	X
	g) Putekļusargs bojāts vai izdilis. Nav putekļusarga, vai tas ir ļoti izdilis.	X	X	
2.1.4. Stūres mehānisma savienojumu	a) Kustīgs stūres mehānisma savienojums saskaras ar fiksētu šasijas daļu.		X	

Pozīcija	Trūkums	Trūkuma novērtējums		
		Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
darbība	b) Stūres pagriezienu ierobežotājs nedarbojas, vai tā nav.		X	
2.1.5. Stūres pastiprinātājs	a) Šķidruma noplūde. Ietekmēta darbība.		X	X
	b) Nepietiekams šķidruma daudzums (zem MIN atzīmes, bet vairāk nekā 50 % no rezervuāra tilpuma līdz MIN atzīmei) Mazāk nekā 50 % no rezervuāra tilpuma līdz MIN atzīmei		X	X
	c) Mehānisms nedarbojas. Ietekmēta stūrēšana		X	X
	d) Vaļīgs mehānisma stiprinājums, vai tas saplaisājis. Ietekmēta stūrēšana		X	X
	e) Detaļu nobīde vai aizķeršanās. Ietekmēta stūrēšana		X	X
	f) Neatbilstošs remonts vai pārveide. Ietekmēta stūrēšana		X	X
	g) Bojātas, pārmērīgi sarūsējušas troses/caurules. Ietekmēta stūrēšana		X	X
2.2. Stūres rats un statnis				
2.2.1. Stūres rata stāvoklis	a) Relatīva kustība starp stūres ratu un statni, kas liecina par vaļīgu savienojumu. Stūres rats var nokrist		X	X
	b) Stūres rata rumbai nav fiksatora. Atvienošanās iespējamība		X	X
	c) Stūres rata rumba, loks vai spieķi ir ieplaisājuši vai vaļīgi. Atvienošanās iespējamība		X	X
2.2.2. Stūres statnis	a) Stūres rata centra pārmērīga kustība augšup un lejup.		X	
	b) Pārmērīga statņa augšdaļas kustība radikāli novirzoties no statņa ass.		X	
	c) Bojāts lokanais savienojums.		X	
	d) Bojāts stiprinājums. Atvienošanās iespējamība		X	

Pozīcija	Trūkums	Trūkuma novērtējums		
		Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
				X
2.3. Stūres brīvgājiens	Pārmērīgs stūres mehānisma brīvgājiens (piemēram, riteņa loka punkta kustība pārsniedz vienu piektdaļu no stūres rata diametra vai nav saskaņā ar prasībām ^{1/} . Ietekmēta droša stūrēšana		X	X
2.4. Stūres regulējums rata	Acīmredzama nobīde. Ietekmēta braukšana taisni; traucēta virziena stabilitāte	X	X	
2.5. Piekabes vadāmās ass grozīšanas mehānisms	a) Bojāta vai saplaisājusi detaļa. Stipri bojāta vai saplaisājusi detaļa.		X	X
	b) Pārāk liels brīvgājiens. Ietekmēta braukšana taisni; traucēta virziena stabilitāte		X	X
	c) Bojāts stiprinājums (mazāk nekā 50 % stiprinājumu ir vaļīgi) Bojāts stiprinājums (vairāk nekā 50 % stiprinājumu ir vaļīgi)		X	X
3. REDZAMĪBA				
3.1. Redzamības lauks	Šķēršļi vadītāja redzamības laukā, kas būtiski ietekmē redzamību uz priekšu vai uz sāniem. Ietekmēta vējstikla tīrītāju darbības zonas iekšpuse, vai nav redzami ārējie spoguļi	X	X	
3.2. Stikla stāvoklis	a) Saplaisājis vai iekrāsojies stikls vai caurspīdīgs panelis (ja atļauts). (ārpus vējstikla tīrītāju darbības zonas) Ietekmēta vējstikla tīrītāju darbības zonas iekšpuse, vai nav redzami ārējie spoguļi	X	X	
	b) Stikls vai caurspīdīgs panelis (arī atstarojoša vai krāsaina plēve), kas neatbilst prasību tehniskajām specifikācijām ^{1/} . (ārpus vējstikla tīrītāju darbības zonas) Ietekmēta vējstikla tīrītāju darbības zonas iekšpuse, vai nav redzami ārējie spoguļi	X	X	
	c) Stikls vai caurspīdīgs panelis nepieņemamā stāvoklī. Ievērojami ietekmēta redzamība caur vējstikla tīrītāju darbības zonas iekšpusi		X	X
3.3. Atpakaļskata spoguļi vai ierīces	a) Spoguļa vai ierīces nav, vai tie nav uzstādīti atbilstoši prasībām ^{1/} . Pieejamas mazāk nekā divas atpakaļskata iespējas	X	X	

Pozīcija	Trūkums	Trūkuma novērtējums		
		Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
	b) Spogulis vai ierīce nedaudz bojāta vai vaļīga Spogulis vai ierīce nedarbojas, stipri bojāta, vaļīga vai nepietiekami nostiprināta.	X	X	
3.4. Vējstikla tīrītāji	a) Tīrītāji nedarbojas, vai to nav.		X	
	b) Tīrītāju slotiņa bojāta Tīrītāju slotiņas nav, vai tā redzami bojāta.	X	X	
3.5. Vējstikla apskaloņi	Apskalotāji nedarbojas pareizi. Apskalotāji nedarbojas.	X	X	
3.6. Pretaizsvīšanas ierīce (X) ^{2/}	Ierīce nedarbojas vai redzami bojāta.	X		
4. LAMPAS, ATSTAROTĀJI UN ELEKTROIEKĀRTA				
4.1. Lukturi				
4.1.1. Stāvoklis un darbība	a) Gaismu/gaismas avota nav, vai tas ir bojāts (vairākas gaismas/vairāki gaismas avoti; LED gadījumā darbojas vairāk nekā 1/3) Viena gaismas/viens gaismas avots; LED gadījumā darbojas mazāk nekā 2/3)	X	X	
	b) Nedaudz bojāta projicēšanas sistēma (atstarotājs un lēca). Projicēšanas sistēmas (atstarotājs un lēca) nav, vai tā ir stipri bojāta.	X	X	
	c) Lukturis nav droši nostiprināts.		X	
4.1.2. Centrējums	a) Lukturis centrēts ar būtisku novirzi.		X	
	b) Gaismas avots nepareizi uzstādīts.		X	
4.1.3. Pārslēgšana	a) Vienlaikus ieslēgtu lukturu skaits neatbilst prasībām ^{1/} . Pārsniegta maksimālā pieļaujamā gaismas intensitāte priekšpusē	X	X	
	b) Pārslēgs nedarbojas atbilstīgi prasībām ^{1/} .		X	
	c) Vadības ierīces darbība ir traucēta.	X		
4.1.4. Atbilstība prasībām ^{1/}	a) Lukturi, izstarotā krāsa, novietojums vai intensitāte neatbilst prasībām. ^{1/}		X	
	b) Izstrādājumi uz lēcas vai gaismas avota, kas redzami samazina gaismas intensitāti vai maina izstaroto krāsu.		X	
	c) Gaismas avots un lukturis nav saderīgi.		X	

Pozīcija	Trūkums	Trūkuma novērtējums		
		Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
4.1.5. Lukturu augstuma regulēšanas ierīces (ja obligātas) (X) ^{13/}	a) Ierīce nedarbojas.		X	
	b) Manuālu ierīci nevar darbināt no vadītāja sēdekļa.		X	
4.1.6. Lukturu tīrīšanas ierīce (ja obligāta) (X) ^{6/}	Ierīce nedarbojas. Gāzizlādes lampu gadījumā	X	X	
4.2. Priekšējie un aizmugurējie gabarītlukturi, sānu gabarītgaismas un kontūrgaismu lukturi				
4.2.1. Stāvoklis un darbība	a) Bojāts gaismas avots.		X	
	b) Bojāta lēca.		X	
	c) Lukturis nav droši piestiprināts (var nokrist).		X	
4.2.2. Pārslēgšana	a) Pārslēgs nedarbojas atbilstīgi prasībām. ^{1/} Aizmugurējos gabarītlukturus un sānu gabarītgaismas var izslēgt, kad ir ieslēgti priekšējie lukturi	X	X	
	b) Vadības ierīces darbība ir traucēta.		X	
4.2.3. Atbilstība prasībām ^{1/}	a) Lukturi, izstarotā krāsa, novietojums vai intensitāte neatbilst prasībām. ^{1/} Sarkana gaisma priekšpusē vai balta gaisma aizmugurē; stipri samazināta gaismas intensitāte	X	X	
	b) Izstrādājumi uz lēcas vai gaismas avota, kas samazina gaismas intensitāti vai maina izstaroto krāsu. Sarkana gaisma priekšpusē vai balta gaisma aizmugurē; stipri samazināta gaismas intensitāte	X	X	
4.3. Bremžu signāllukturi				
4.3.1. Stāvoklis un darbība	a) Bojāts gaismas avots (vairāki gaismas avoti; LED gadījumā darbojas vairāk nekā 1/3) Viens gaismas avots; LED gadījumā darbojas mazāk nekā 2/3 Visi gaismas avoti ir bojāti	X	X	X
	a) Bojāta lēca (neietekmē izstaroto gaismu) Stipri bojāta lēca (ietekmē izstaroto gaismu)	X	X	

¹³ _____ Norāda uz pozīcijām, kas saistītas ar transportlīdzekļa stāvokli un tā piemērotību izmantošanai satismē, bet nav uzskatāmas par būtiskām pat periodiskās apskates gadījumā.

Pozīcija	Trūkums	Trūkuma novērtējums		
		Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
	b) Lukturis nav droši piestiprināts (var nokrist).		X	
4.3.2. Pārslēgšana	a) Pārslēgs nedarbojas atbilstīgi prasībām. ^{1/} Novēlota darbība (vairāk nekā 2,5m/s ² aizkavēšanās, pirms iedegas bremžu signāllukturi) Nedarbojas	X	X	X
	b) Vadības ierīces darbība ir traucēta.		X	
4.3.3. Atbilstība prasībām ^{1/}	a) Lukturi, izstarotā krāsa, novietojums vai intensitāte neatbilst prasībām ^{1/} . Balta gaisma aizmugurē; stipri samazināta gaismas intensitāte	X	X	
4.4. Virzienrādītāji un avārijas brīdinājuma lukturi				
4.4.1. Stāvoklis un darbība	a) Bojāts gaismas avots. (vairāki gaismas avoti; LED gadījumā darbojas vairāk nekā 1/3) Viens gaismas avots; LED gadījumā darbojas mazāk nekā 2/3	X	X	
	b) Nedaudz bojāta lēca (neietekmē izstaroto gaismu) Stipri bojāta lēca (ietekmē izstaroto gaismu)	X	X	
	c) Lukturis nav droši nostiprināts (var nokrist).		X	
4.4.2. Pārslēgšana	Pārslēgs nedarbojas atbilstīgi prasībām. ^{1/} Nedarbojas	X	X	
4.4.3. Atbilstība prasībām ^{1/}	Lukturi, izstarotā krāsa, novietojums vai intensitāte neatbilst prasībām ^{1/} . Izstaro citādas krāsas gaismu, nevis dzintara krāsas	X	X	
4.4.4. Mirgošanas biežums	Mirgošanas ātrums neatbilst prasībām ⁽¹⁾ (biežuma novirze vairāk nekā 25 %) Biežuma novirze vairāk nekā 50%	X	X	
4.5. Priekšējie un aizmugurējie miglas lukturi				
4.5.1. Stāvoklis un darbība	a) Bojāts gaismas avots. (vairāki gaismas avoti; LED gadījumā darbojas vairāk nekā 1/3) Viens gaismas avots; LED gadījumā darbojas mazāk nekā 2/3	X	X	
	b) Nedaudz bojāta lēca (neietekmē izstaroto gaismu) Stipri bojāta lēca (ietekmē izstaroto gaismu)	X	X	

Pozīcija	Trūkums	Trūkuma novērtējums		
		Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
	c) Lukturis nav droši nostiprināts. Var nokrist vai apžilbināt pretīmbraucošos transportlīdzekļus	X	X	
4.5.2. Centrējums (X) ^{6/}	Priekšējais miglas lukturis centrēts ar acīmredzamu novirzi, ja gaismas kūlī ir gaismas/tumsas robeža (gaismas/tumsas robeža pārāk zemu) Gaismas/tumsas robeža atrodas virs priekšējā luktura gaismas/tumsas robežas	X	X	
4.5.3. Pārslēgšana	Pārslēgs nedarbojas atbilstīgi prasībām. ^{1/} Nedarbojas	X	X	
4.5.4. Atbilstība prasībām ^{1/}	a) Lukturi, izstarotā krāsa, novietojums vai intensitāte neatbilst prasībām. ^{1/}		X	
	b) Sistēma nedarbojas atbilstīgi prasībām. ^{1/}	X		
4.6. Atpakaļgaitas lukturi				
4.6.1. Stāvoklis un darbība	a) Bojāts gaismas avots.	X		
	b) Bojāta lēca	X		
	c) Lukturis nav droši nostiprināts (var nokrist).		X	
4.6.2. Atbilstība prasībām ^{1/}	a) Lukturi, izstarotā krāsa, novietojums vai intensitāte neatbilst prasībām. ^{1/}		X	
	b) Sistēma nedarbojas atbilstīgi prasībām. ^{1/}		X	
4.6.3. Pārslēgšana	Pārslēgs nedarbojas atbilstīgi prasībām. ^{1/} Atpakaļgaitas lukturi var ieslēgt, ja ātruma pārslēgs nav atpakaļgaitas stāvoklī	X	X	
4.7. Aizmugurējās numura zīmes apgaismojuma lukturi				
4.7.1. Stāvoklis un darbība	a) Lukturi met tiešu gaismu uz transportlīdzekļa aizmuguri. Tieši izstaro baltu gaismu uz aizmuguri	X	X	
	b) Bojāts gaismas avots; . vairāki gaismas avoti Bojāts gaismas avots; viens gaismas avots	X	X	
	c) Lukturis nav droši nostiprināts (var nokrist).		X	
4.7.2. Atbilstība prasībām ^{1/}	a) Sistēma nedarbojas atbilstīgi prasībām. 1/	X		
4.8. Aizmugurējie atstarotāji, pamanāmības (atstarojošas) zīmes un aizmugurējās transportlīdzekļu pazīšanas zīmes				

Pozīcija	Trūkums	Trūkuma novērtējums		
		Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
4.8.1. Stāvoklis	a) Atstarojošās ierīces ir bojātas. Ietekmēta atstarošana	X	X	
	b) Atstarotājs nav droši nostiprināts. Var nokrist	X	X	
4.8.2. Atbilstība prasībām ^{1/}	Ierīce, atstarotā krāsa vai novietojums neatbilst prasībām. ^{1/} Atstarojošo ierīču nav, vai tās atstaro sarkanu gaismu priekšpusē vai baltu gaismu aizmugurē	X	X	
4.9. Apgaismes iekārtām obligātie signalizatori				
4.9.1. Stāvoklis un darbība	Nedarbojas. Nedarbojas tālajām gaismām vai aizmugurējiem miglas lukturiem	X	X	
4.9.2. Atbilstība prasībām ^{1/}	Neatbilst prasībām ^{1/}	X		
4.10. Elektriskie savienojumi starp velkošo transportlīdzekli un piekabi vai puspiekabi	a) Fiksētās detaļas nav droši nostiprinātas. Valīgs kontakts	X	X	
	b) Bojāta vai nodilusi izolācija. Var izraisīt īssavienojumu	X	X	
	c) Piekabes vai velkošā transportlīdzekļa elektriskie savienojumi nedarbojas pareizi. Ietekmēta piekabes bremzēšanas sistēma; piekabes bremžu signāllukturi nedarbojas		X	X
4.11. Elektroinstalācija	a) Elektrības vadi ir nedroši vai nav pareizi nostiprināti. Valīgi stiprinājumi, saskaras ar asām malām, savienotājevadi var atvienoties Elektrības vadi var saskarties ar karstām detaļām, rotējošām detaļām vai ar zemi, savienotājevadi atvienojušies (attiecīgās daļas bremzēšanai, stūrēšanai)	X	X	X
	b) Elektrības vadi nedaudz bojāti. Elektrības vadi stipri bojāti. Elektrības vadi ārkārtīgi stipri bojāti (attiecīgās daļas bremzēšanai, stūrēšanai)	X	X	X
	c) Bojāta vai nodilusi izolācija. Var izraisīt īssavienojumu Būtisks aizdegšanās risks, dzirksteļu veidošanās	X	X	X

Pozīcija	Trūkums	Trūkuma novērtējums		
		Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
4.12. Neobligāti lukturi un aizmugurējie atstarotāji (X) ^{6/}	a) Lukturis/aizmugurējais atstarotājs nav uzstādīts atbilstīgi prasībām ^{1/} . Izstaro/atstaro sarkanu gaismu priekšpusē vai baltu gaismu aizmugurē	X	X	
	b) Lukturis nedarbojas atbilstīgi prasībām ^{1/} . Vienlaicīgi darbojošos priekšējo gaismu skaits pārsniedz pieļaujamo gaismas intensitāti; Izstaro sarkanu gaismu priekšpusē vai baltu gaismu aizmugurē	X	X	
	c) Lukturis/aizmugurējais atstarotājs nav droši nostiprināts (var nokrist).		X	
4.13. Akumulators	a) Nedroši nostiprināts. Nav pienācīgi nostiprināts; Var izraisīt īssavienojumu	X	X	
	b) Noplūde. Bīstamu vielu noplūde	X	X	
	c) Bojāts slēdzis (ja nepieciešams).		X	
	d) Bojāti drošinātāji (ja nepieciešami).		X	
	e) Neatbilstīga ventilācija (ja nepieciešama).		X	
5. ASIS, RITEŅI, RIEPAS UN BALSTIEKĀRTA				
5.1. Asis				
5.1.1. Asis +(A)	a) Ass saplaisājusi vai deformējusies.			X
	b) Nedrošs stiprinājums pie transportlīdzekļa. Kustība attiecībā pret šasiju/virsbūvi / vaļņgas		X	X
	c) Neatbilstošs remonts vai pārveide. Traucēta stabilitāte, ietekmēta funkcionalitāte, nepietiekams atsatums līdz citām transportlīdzekļa daļām vai līdz zemei		X	X
5.1.2. Pusass šarnīri +(A)	a) Saplaisājis pusass šarnīrs.			X
	b) Pārmērīgs šarnīra ass un/vai bukses nodilums. Iespējams kļūs vaļņgs; traucēta virziena stabilitāte		X	X
	c) Pārmērīga kustība starp pusass šarnīru un ass siju. Iespējams kļūs vaļņgs; traucēta virziena stabilitāte		X	X

Pozīcija	Trūkums	Trūkuma novērtējums		
		Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
	d) Pusass šarnīra ass ir valīga pie ass. Iespējams kļūs valīgs; traucēta virziena stabilitāte		X	X
5.1.3. Riteņu gultņi +(A)	a) Pārmērīga riteņa gultņa brīvkustība. Traucēta virziena stabilitāte; izjukšanas risks		X	X
	b) Riteņa gultnis pārāk stingrs, iekļīlēties (pārkarsis). Pārkaršanas risks; izjukšanas risks		X	X
5.2. Riteņi un riepas				
5.2.1. Gājriteņa rumba	a) Nav kādu riteņa uzgriežņu vai tapskrūvju, vai tās ir valīgas (<3,5t: palikušas vismaz 4 simetriski izvietotas; >3,5t: palikušas vismaz 75 % simetriski izvietotas). Nav vairāk nekā 25 % riteņa uzgriežņu vai tapskrūvju, vai tās ir valīgas.		X	X
	b) Nolietojusies vai bojāta rumba. Rumba nolietojusies vai bojāta tā, ka ietekmēta riteņu droša piestiprināšana		X	X
5.2.2. Riteņi	a) Jebkāds plisums vai metinājuma bojājums.			X
	b) Riepu bandāža nav pareizi uzstādīta. Var atdalīties		X	X
	c) Ritenis stipri bojāts vai nolietots. Ietekmēta droša piestiprināšana pie rumbas; ietekmēta riepas droša piestiprināšana		X	X
	d) Riteņa izmērs vai tips neatbilst prasībām ^{1/} un ietekmē ceļu satiksmes drošību.		X	
5.2.3. Riepas	a) Riepas izmērs, kravnesība, apstiprinājuma zīme vai ātruma kategorija neatbilst prasībām ^{1/} un ietekmē ceļu satiksmes drošību. Faktiskajam izmantojumam nepietiekama kravnesība vai ātruma kategorija, riepa saskaras ar citām fiksētam transportlīdzekļa daļām, kaitējot braukšanas drošībai		X	X
	b) Dažādu izmēru riepas uz vienas ass vai dubultriteņa.		X	
	c) Dažādas uzbūves riepas uz vienas ass (ar radiālu karkasu/šķērsslāņu riepas).		X	

Pozīcija	Trūkums	Trūkuma novērtējums		
		Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
	d) Jebkādi nopietni riepas bojājumi vai griezumī. Kords redzams vai bojāts		X	X
	e) Riepas protektora zīmējuma dziļums neatbilst prasībām ^{1/} . Mazāk nekā 80 % no prasītā protektora zīmējuma dziļuma		X	X
	f) Riepa beržas pret citu detaļu. Traucēta braukšanas drošība		X	X
	g) Atjaunotās riepas neatbilst prasībām. 1/ Ietekmēts korda aizsardzības slānis		X	X
5.3. Balstiekārtas sistēma				
5.3.1. Atsperes un stabilizators +(A)	a) Nedrošs atsperu vai stabilizatora stiprinājums pie šasijas vai ass. Redzama relatīva kustība; vairāk nekā 50 % stiprinājumu ir vajīgi		X	X
	b) Bojāta vai saplaisājusi atsperes vai stabilizatora detaļa. Ietekmēta galvenā atspere (loksne) vai vairāk nekā 50 % no papildu loksnēm		X	X
	c) Nav atsperes vai stabilizatora. Ietekmēta galvenā atspere (loksne) vai vairāk nekā 50 % no papildu loksnēm		X	X
	d) Neatbilstošs remonts vai pārveide. Nepietiekams atsatums līdz citām transportlīdzekļa daļām; Atsperu sistēma nedarbojas		X	X
5.3.2. Amortizatori	a) Nedrošs amortizatoru stiprinājums pie šasijas vai ass. Vajīgs amortizators	X		
	b) Bojāts amortizators.		X	
	c) Nav amortizatora.		X	
5.3.3. Griezes momenta pārvadi, plaukti, šķērsviras un piekares +(A)	a) Nedrošs detaļas stiprinājums pie šasijas vai ass. Iespējams kļūst vajīgs; traucēta virziena stabilitāte		X	X
	b) Bojāta vai pārmērīgi sarūsējusi detaļa. Ietekmēta detaļas stabilitāte, vai detaļa saplaisājusi		X	X

Pozīcija	Trūkums	Trūkuma novērtējums		
		Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
	c) Neatbilstošs remonts vai pārveide. Nepietiekams atsatums līdz citām transportlīdzekļa daļām; Sistēma nedarbojas		X	X
5.3.4. Balstiekārtas šarnīri +(A)	a) Pārmērīgs šarnīra ass un/vai bukses vai piekares šarnīru nodilums. Iespējams kļūs vaļīgs; traucēta virziena stabilitāte		X	X
	b) Putekļusargs stipri bojāts Putekļusarga nav, vai tas ir saplaisājis	X	X	
5.3.5. Pneimatiskā balstiekārta	a) Sistēma nedarbojas.			X
	b) Kāda detaļa bojāta, pārveidota vai nodilusi tik ļoti, ka tas būtiski ietekmē sistēmas darbību. Sistēmas darbība ievērojami ietekmēta		X	X
	c) Dzirdama noplūde sistēmā.		X	
6. ŠASIJA UN ŠASIJAS DETALĀS				
6.1. Šasija vai rāmis un stiprinājumi				
6.1.1. Vispārējais stāvoklis	a) Kādas puses vai šķērssijas nelielas plaisas vai neliela deformācija. Kādas puses vai šķērssijas būtiskas plaisas vai būtiska deformācija.		X	X
	b) Nedrošas stiprinājuma plāksnes vai stiprinājumi (< 50%). Vaļīgi stiprinājumi (>50%); nepietiekama daļu stiprība		X	X
	c) Pārmērīga korozija, kas ietekmē iekārtas stiprību. nepietiekama daļu stiprība		X	X
6.1.2. Izplūdes caurules un klusinātāji	a) Noplūdes izplūdes sistēmā vai nepietiekams tās nostiprinājums.		X	
	b) Kabīnē vai pasažieru nodalījumā nonāk dūmi. Transportlīdzeklī esošo personu veselības apdraudējums		X	X
6.1.3. Degvielas tvertne un caurules (ieskaitot apkures degvielas tvertnes un caurules)	a) Nedroši nostiprināta tvertne vai caurules. Aizdegšanās risks		X	X
	b) Degvielas noplūde, vai nav degvielas tvertnes vāka, vai arī tas nedarbojas. Aizdegšanās risks; Bīstamu vielu pārmērīgi zudumi		X	X
	c) Noberzta caurules Bojātas caurules	X	X	
	d) Degvielas noslēgkrāns (ja nepieciešams) darbojas nepareizi.		X	

Pozīcija	Trūkums	Trūkuma novērtējums		
		Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
	e) Aizdegšanās riska cēloņi: – degvielas noplūde, – degvielas tvertne vai izplūdes sistēma nepareizi aizsargāta, – dzinēja nodalījuma stāvoklis.			X
	f) <i>LPG/CNG</i> vai ūdeņraža sistēma neatbilst prasībām ⁽¹⁾ . Kāda sistēmas daļa ir bojāta		X	X
6.1.4. Buferi, sānu drošības konstrukcija un aizmugurējā apakšā pabraukšanas aizsardzība	a) Valīgums vai bojājums, kas var radīt savainojumus Daļas var nokrist; stipri ietekmēta funkcionalitāte.		X	X
	b) Ierīce redzami neatbilst prasībām ^{1/} .		X	
6.1.5. Rezerves ritenis (ja uzstādīts)	a) Valīgs vai saplaisājis turētāja stiprinājums.		X	
	b) Rezerves ritenis nav droši nofiksēts turētājā, var nokrist		X	X
6.1.6. Sakābes mehānismi un vilkšanas aprīkojums +(A)	a) Bojāta vai saplaisājusi detaļa (ja netiek izmantota) Bojāta vai saplaisājusi detaļa (ja tiek izmantota)		X	X
	b) Pārmērīgs detaļas nodilums. Zem nodiluma robežvērtības		X	X
	c) Bojāts stiprinājums Kāds stiprinājums ir valīgs		X	X
	d) Nav kādas drošības ierīces, vai tā darbojas nepareizi.		X	
	e) Nedarbojas kāds indikators.		X	
	f) Neatbilstošs remonts vai pārveide. (palīgdaļas) Neatbilstošs remonts vai pārveide (galvenās daļas)		X	X
6.1.7. Transmisija	a) Stiprinājuma skrūves ir valīgas, vai to vispār nav (<30%). Stiprinājuma skrūves ir valīgas, vai to vispār nav (>30%).		X	X
	b) Pārmērīgi nolietoto transmisijas vārpstas gultņi. Iespējams, ka kļūs valīgi vai saplaisās		X	X
	c) Pārmērīgs kardāna savienojumu nodilums. Iespējams, ka kļūs valīgi vai saplaisās		X	X
	d) Bojāti lokātie savienojumi.		X	

Pozīcija	Trūkums	Trūkuma novērtējums		
		Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
	Iespējams, ka kļūs vaļīgi vai saplaisās			X
	e) Bojāta vai saliekta vārpsta.		X	
	f) Gultņu korpuss ieplaisājis vai nepareizi nostiprināts.		X	X
	Iespējams, ka kļūs vaļīgi vai saplaisās			
	g) Putekļusargs stipri bojāts Putekļusarga nav, vai tas ir saplaisājis	X	X	
	h) Nelikumīga transmisijas pārveide.		X	
6.1.8. Dzinēja stiprinājumi	Nodiluši stiprinājumi, vaļīgi vai ieplaisājuši stiprinājumi.		X	X
6.1.9. Dzinēja darbības rādītāji	a) Vadības ierīce nelikumīgi pārveidota.		X	
	b) Nelikumīga dzinēja un/vai transmisijas pārveide.		X	
6.2. Kabīne un virsbūve				
6.2.1. Stāvoklis	a) Vaļīgs vai bojāts panelis vai daļa, kas var radīt savainojumus. Var nokrist		X	X
	b) Nedrošs virsbūves balsts. Traucēta stabilitāte		X	X
	c) Ieplūst dzinēja vai izplūdes gāzes. Transportlīdzeklī esošo personu veselības apdraudējums		X	X
	d) Neatbilstošs remonts vai pārveide. Nepietiekams atsatums līdz rotējošām vai kustīgām daļām un līdz ceļa virsmai		X	X
6.2.2. Stiprinājums	a) Nedroša virsbūve vai kabīne. Ietekmēta stabilitāte		X	X
	b) Virsbūve/kabīne neatrodas taisnā leņķī uz šasijas.		X	
	c) Virsbūves/kabīnes stiprinājumi pie šasijas vai šķērssijas ir nedroši, vai to nav (< 50 % un ja ir simetriski) Virsbūves/kabīnes stiprinājumi pie šasijas vai šķērssijas ir nedroši, vai to nav (> 50 %)		X	X
	d) Pārmērīga korozija pamata virsbūves stiprinājuma punktos. Ietekmēta stabilitāte		X	X
6.2.3. Durvis un rokturslēgi	a) Durvis pareizi neatveras vai neaizveras.		X	
	b) Durvis var netīši atvērties, vai tās neturas ciet.			X
	c) Durvis, viras, rokturslēgi vai balsti ir nolietotojušies. Durvis, viras, rokturslēgi vai balsti ir vaļīgi, vai to nav.	X	X	

Pozīcija	Trūkums	Trūkuma novērtējums		
		Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
6.2.4. Grīda	Nedroša vai stipri nodilusi grīda. Nepietiekama stabilitāte		X	X
6.2.5. Vadītāja sēdekļi	a) Sēdekļi ar bojātām detaļām Valīgs sēdekļi		X	X
	b) Regulēšanas mehānisms nedarbojas pareizi. Sēdekļi kustas, vai atzveltni nevar nostiprināt		X	X
6.2.6. Citi sēdekļi	a) Bojāti vai nepareizi piestiprināti sēdekļi (paltgdaļas) Bojāti vai nepareizi piestiprināti sēdekļi (galvenās daļas)	X	X	
	b) Sēdekļi uzstādīti neatbilstīgi prasībām ⁽¹⁾ . Pārsniegts atļautais sēdekļu skaits; izvietojums neatbilst apstiprinājumam	X	X	
6.2.7. Braukšanas vadības ierīces	Kāda transportlīdzekļa drošai darbībai nepieciešama vadības ierīce darbojas nepareizi. Ietekmēta droša darbība		X	X
6.2.8. Kabīnes kāpšļi	a) Kāpslis vai uzmala ir nedroša. Nepietiekama stabilitāte	X	X	
	b) Kāpslis vai uzmala var savainot lietotājus.		X	
6.2.9. Cita iekšējā un ārējā apdare un aprīkojums	a) Citas apdares vai aprīkojuma stiprinājumi ir bojāti.		X	
	b) Cita apdare vai aprīkojums neatbilst prasībām(1). Piestiprinātās daļas var radīt savainojumus; ietekmēta droša darbība	X	X	
	c) Noplūdes hidrauliskajā aprīkojumā. Bīstamu vielu apjomīgi zudumi	X	X	
6.2.10. Dubļusargi (spārni), pretšļakatu ierīces	a) To nav, tie ir valīgi vai pamatīgi sarūsējuši. Var radīt savainojumus; var nokrist	X	X	
	b) Nepietiekams klīrenss līdz gājriteņiem (pretšļakatu ierīces). Nepietiekams klīrenss līdz gājriteņiem (dubļusargi).	X	X	
	(c) Neatbilst prasībām ⁽¹⁾ . Riepa nepietiekami aizsegta	X	X	
7. CITS APRĪKOJUMS				
7.1. Drošības jostas/sprādzes un drošības sistēmas				
7.1.1. Drošības jostu/sprādzu stiprinājumu drošība	a) Stiprinājuma punkts ir ļoti izdilis. Ietekmēta stabilitāte, un ja sēdekļi ir aizņemti		X	

Pozīcija	Trūkums	Trūkuma novērtējums		
		Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
				X
	b) Vaļīgs stiprinājuma punkts. Ja sēdekļi ir aizņemti		X	X
7.1.2. Drošības jostu/sprādzu stāvoklis	a) Obligātā drošības josta nav uzstādīta, vai tās trūkst.		X	
	b) Drošības josta ir bojāta. Jebkāds iegriezums vai pārmērīgas izstiepšanās pazīmes	X	X	
	c) Drošības josta neatbilst prasībām ^{1/} .		X	
	d) Drošības jostas sprādze bojāta vai nedarbojas pareizi.		X	
	e) Drošības jostas spriegotājs ir bojāts vai nedarbojas pareizi.		X	
7.1.3. Drošības jostas slodzes ierobežotājs (X) ^{6/}	Slodzes ierobežotāja nav, vai tas nav transportlīdzeklim piemērots.		X	
7.1.4. Drošības jostas nospriegotājs (X) ^{6/}	Nospriegotāja nav, vai tas nav transportlīdzeklim piemērots.		X	
7.1.5. Drošības spilvens (X) ^{6/}	a) Drošības spilvenu nav, vai tie nav transportlīdzeklim piemēroti.		X	
	b) Redzams, ka drošības spilvens nedarbojas.		X	
7.1.6. Gaisa spilvenu drošības sistēmas (SRS) (X) ^{6/}	SRS MIL norāda uz jebkāda veida sistēmas kļūmi.		X	
7.2. Ugunsdzēsamais aparāts (ja nepieciešams) (X) ^{6/}	a) Nav.		X	
	b) Neatbilst prasībām ^{1/} Ja nepieciešams (piemēram, taksometrā, autobusā u.c.)	X	X	
7.3. Slēdzenes un pretaizdzišanas ierīce	a) Ierīce nedarbojas un neaizkavē transportlīdzekļa aizbraukšanu.	X		
	b) Bojāta vai netīša aizslēgšana vai bloķēšana. Netīša aizslēgšana vai bloķēšana		X	X
7.4. Brīdinājuma trijstūris, ja nepieciešams (X) ^{6/}	a) Tā nav, vai tas ir nepilnīgs.	X		
	b) Neatbilst prasībām ^{1/}	X		
7.5. Pirmās palīdzības piederumu komplekts, ja nepieciešams (X) ^{6/}	Trūkst, nepilnīgs vai neatbilst prasībām ^{1/} .	X		

Pozīcija	Trūkums	Trūkuma novērtējums		
		Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
7.6. Riteņa atbalstķīļi, ja nepieciešami (X) ^{6/}	To nav, vai tie ir sliktā stāvoklī. Nepietiekama stabilitāte vai izmērs	X	X	
7.7. Skaņas signālierīce	a) Nedarbojas pienācīgi. Nedarbojas vispār	X	X	
	b) Nedroša vadība.	X		
	c) Neatbilst prasībām ^{1/} Izdoto skaņu iespējams noturēt par kādu no oficiālajām sirēnām	X	X	
7.8. Spidometrs	a) Nav uzstādīts atbilstīgi prasībām ⁽¹⁾ . Nav uzstādīts, ja ir nepieciešams	X	X	
	b) Traucēta darbība Nedarbojas vispār	X	X	
	c) Nav iespējams pietiekami izgaismot. Nevar izgaismot	X	X	
7.9. Tahogrāfs (ja uzstādīts/nepieciešams)	a) Nav uzstādīta atbilstīgi prasībām ^{1/} .		X	
	b) Nedarbojas.		X	
	c) Bojātas plombas, vai to trūkst.		X	
	d) Nav kalibrēšanas plāksnes, tā ir nesalasāma, vai beidzies termiņš.		X	
	e) Redzamas iejaukšanās vai manipulāciju pēdas.		X	
	f) Riepu izmērs neatbilst kalibrēšanas parametriem.		X	
7.10. Ātruma ierobežošanas ierīce (ja nepieciešama) +(A)	a) Nav uzstādīta atbilstīgi prasībām ^{1/} .		X	
	b) Redzams, ka nedarbojas.		X	
	c) Uzstādītais ātrums pārāk liels (ja pārbaudīts).		X	
	d) Bojātas plombas, vai to trūkst.		X	
	e) Nav kalibrēšanas plāksnes, tā ir nesalasāma, vai beidzies termiņš.		X	
	f) Riepu izmērs neatbilst kalibrēšanas parametriem.		X	
7.11. Odometrs (ja ir)	a) Redzams, ka veiktas manipulācijas (krāpšana).		X	
	b) Redzams, ka nedarbojas.		X	

Pozīcija	Trūkums	Trūkuma novērtējums		
		Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
7.12 Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) (ja ir obligāta) (X) ^{6/}	a) Riteņu ātruma sensoru nav, vai tie ir bojāti.		X	
	b) Bojāta elektroinstalācija.		X	
	c) Nav citu detaļu, vai tās ir bojātas.		X	
	d) Slēdzis bojāts vai nedarbojas pareizi.		X	
	e) ESC MIL norāda uz jebkāda veida sistēmas kļūmi.		X	
8. TRAUCĒJUMI				
8.1. Trokšnis				
8.1.1 Trokšņa slāpēšanas sistēma	a) Trokšņa līmeni pārsniedz prasībās atļauto līmeni ⁽¹⁾ .		X	
	b) Kāda trokšņa slāpēšanas sistēmas daļa ir vaļīga, nedroša, bojāta, nepareizi uzstādīta, trūkstošā vai redzami pārveidota tā, ka varētu ietekmēt trokšņa līmeņus.		X	
Var nokrist				X
8.2. Izplūdes gāzu izmeši				
8.2.1 Benzīna dzinēja emisija				
8.2.1.1 Izplūdes gāzu emisijas kontroles aprīkojums	a) Ražotāja uzstādītā emisijas kontroles aprīkojuma nav, vai tas ir acīmredzami bojāts vai pārveidots.		X	
	b) Noplūdes, kas var ietekmēt emisijas mērījumus		X	
8.2.1.2 Gāzveida emisija (A) ⁽²⁾	a) Gāzu emisija pārsniedz ražotāja norādītos līmeņus,		X	
	b) vai, ja šī informācija nav pieejama, CO emisija pārsniedz i) transportlīdzekļiem, kas nav aprīkoti ar mūsdienīgu emisiju kontroles sistēmu — 4,5%, vai — 3,5% - saskaņā ar pirmās reģistrācijas datumu vai pielietojumu, kas noteikts prasībās⁽¹⁾; ii) transportlīdzekļiem, kas ir aprīkoti ar mūsdienīgu emisiju kontroles sistēmu — tukšgaitā – 0,5% — pie lieliem tukšgaitas apgriezieniem – 0,3%		X	

Pozīcija	Trūkums	Trūkuma novērtējums		
		Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
	vai — tukšgaitā – 0,3% ¹⁴ — pie lieliem tukšgaitas apgriezieniem – 0,2% saskaņā ar pirmās reģistrācijas datumu vai pielietojumu, kas noteikts prasībās ⁽¹⁾ ;			
	c) Lambda ārpus diapazona $1 \pm 0,03$ vai neatbilst ražotāja norādījumiem.		X	
	d) OBD rādījumi norāda uz būtisku nepareizu darbību.		X	
	e) Attālie mērījumi uzrāda ievērojamu neatbilstību.		X	
8.2.2 Dīzeļdzinēja emisija				
8.2.2.1. Izplūdes gāzu emisijas kontroles aprīkojums	a) Ražotāja uzstādītā emisijas kontroles aprīkojuma nav, vai tas ir acīmredzami bojāts.		X	
	b) Noplūdes, kas var ietekmēt emisijas mērījumus		X	
8.2.2.2 Dūmainība (A)⁽²⁾ Šī prasība neattiecas uz transportlīdzekļiem, kas reģistrēti vai nodoti ekspluatācijā pirms 1980. gada 1. janvāra.	a) Transportlīdzekļiem, kas reģistrēti vai pirmoreiz nodoti ekspluatācijā pēc datuma, kas norādīts prasībās ⁽¹⁾ , dūmainība pārsniedz transportlīdzekļa ražotāja plāksnītē norādīto līmeni.		X	
	b) Ja šī informācija nav pieejama vai ja prasības ⁽¹⁾ neļauj izmantot atsauces vērtības dzinējiem bez turbopūtes – $2,5 \text{ m}^{-1}$, dzinējiem ar turbopūti – $3,0 \text{ m}^{-1}$, vai transportlīdzekļiem, kas noteikti prasībās ⁽¹⁾ vai pirmoreiz reģistrēti vai nodoti ekspluatācijā pēc prasībās ⁽¹⁾ norādītā datuma – $1,5 \text{ m}^{-115}$ /		X	

¹⁴ Tips ir apstiprināts atbilstoši robežvērtībām, kuras minētas I pielikuma 5.3.1.4. iedaļas A vai B rindā Direktīvā 70/220/EEK vai vēlāk, vai pirmoreiz reģistrējot vai nododot ekspluatācijā pēc 2002. gada 1. jūlija.

¹⁵ Tips ir apstiprināts atbilstoši robežvērtībām, kuras minētas I pielikuma 5.3.1.4 iedaļas B rindā Direktīvā 70/220/EEK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 98/69/EK vai vēlāk; I pielikuma 6.2.1. iedaļas B1, B2 vai C rindā Direktīvā 88/77/EEK.

Pozīcija	Trūkums	Trūkuma novērtējums		
		Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
	c) Attālie mērījumi uzrāda ievērojamu neatbilstību.		X	
8.4. Citi ar vidi saistīti aspekti				
8.4.1. Šķidruma noplūdes	Jebkādas pārmērīgas šķidruma noplūdes, kas var kaitēt videi vai apdraudēt citu satiksmes dalībnieku drošību. Pilienu veidošanās Kaitīgu šķidrumu nepārtraukta pilēšana		X	X

PIEZĪMES

“Prasības” noteiktas tipa apstiprinājuma prasībās apstiprinājuma, pirmās reģistrācijas datumā vai pirmo reizi nododot ekspluatācijā, kā arī modernizēšanas pienākumos vai reģistrācijas valsts tiesību aktos.

(A) Šīs pozīcijas pārbaudei ir nepieciešams aprīkojums.

IV PIELIKUMS

Kravas nostiprināšanas pārbaude

1. TRŪKUMU KLASIFIKĀCIJA

Trūkumus iedala kādā no trūkumu grupām.

- **Maznozīmīgs trūkums:** maznozīmīgs trūkums ir tad, ja krava ir pienācīgi nostiprināta, bet nav izpildīti formāli priekšraksti atbilstīgi normatīvajām specifikācijām.
- **Nozīmīgs trūkums:** nozīmīgs trūkums ir tad, ja krava nav pietiekami nostiprināta un pastāv iespēja, ka krava vai tās daļas parasta pārvadājuma laikā rodošos spēku ietekmē var ievērojami izkustēties vai apgāzties. Ja pārvadājuma laikā konstatēti nozīmīgi trūkumi, transportlīdzeklis jāimobilizē un vadītājam un reģistrācijas turētājam ir pienākums nekavējoties novērst šos trūkumus, pirms transportlīdzeklis var turpināt ceļu.
- **Bīstams trūkums:** bīstams trūkums ir tad, ja ir tieši apdraudēta satiksmes drošība, jo parasta pārvadājuma laikā rodošos spēku ietekmē krava vai tās daļa var tikt nozaudēta, krava rada tiešu apdraudējumu vai tūlītēju apdraudējumu personām.

Ja konstatēti vairāki trūkumi, pārvadājumu klasificē saskaņā ar nopietnākā trūkuma pakāpi. Ja konstatēti vairāki trūkumi un ja paredzams, ka šie trūkumi apvienojumā pastiprina cits citu, pārvadājumu klasificē saskaņā ar nākamo augstāko trūkuma pakāpi.

2. PĀRBAUDES METODES

Pārbaudes metode ir vizuāls novērtējums, ar ko pārbauda, vai vajadzīgajā apmērā ir pareizi izmantoti atbilstīgi pasākumi kravas nostiprināšanai tai piemērotā transportlīdzeklī tā, lai transportlīdzekļa jebkura veida kustības laikā, tostarp veicot ārkārtas bremzēšanu vai ārkārtas pagriezienus vai uzsākot kustību pret kalnu,

- kravai ir iespējas tikai minimāli mainīt stāvokli attiecībā pret citām kravas vienībām un transportlīdzekļa bortiem vai virsmām,
- nostiprinātai kravai nav iespējas izkrist no kravas telpas, izkustēties ārpus iekraušanas virsmas, traucēt drošu braukšanu, apdraudēt dzīvību, veselību, īpašumu vai vidi.

3. TRŪKUMU NOVĒRTĒJUMS

1. tabulā norādīti noteikumi, kas jāpiemēro kravas nostiprināšanas pārbaudē nolūkā pārbaudīt, vai pārvadājums notiek pieņemamos apstākļos.

Ja pārvadājums ietilpst Direktīvas 95/50/EK¹⁶ par vienotu kārtību, kādā pārbauda bīstamo kravu pārvadāšanu pa autoceļiem, darbības jomā, var būt piemērojamas īpašākas prasības.

¹⁶ OV L 249, 17.10.1995., 35. lpp.

1. tabula

Pozīcija	Trūkums	Trūkuma novērtējums		
		Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
10.	Transportlīdzekļa piemērotība			
10.1.	Priekšējais borts (ja izmanto kravas nostiprināšanai)			
10.1.1.	Daļēji vājināts rūsas bojājumu rezultātā, deformēts Daļēji ieplaisājis		x	x
10.1.2.	Nepietiekama stiprība (sertifikāts) Nepietiekams augstums		x	x
10.2.	Sānu borti (ja izmanto kravas nostiprināšanai)			
10.2.1.	Daļēji vājināti rūsas bojājumu rezultātā, deformēti, viras vai aizbīdņi neapmierinošā stāvoklī Daļēji ieplaisājuši; viru vai aizbīdņu nav, vai tie nedarbojas		x	x
10.2.2.	Nepietiekama sānu balsta stiprība (sertifikāts) Nepietiekams augstums		x	x
10.2.3.	Borta dēļi neapmierinošā stāvoklī Daļēji ieplaisājuši		x	x
10.3.	Aizmugurējais borts (ja izmanto kravas nostiprināšanai)			
10.3.1.	Daļēji vājināts rūsas bojājumu rezultātā, deformēts, viras vai aizbīdņi neapmierinošā stāvoklī Daļēji ieplaisājis; viru vai aizbīdņu nav, vai tie nedarbojas		x	x
10.3.2.	Nepietiekama stiprība (sertifikāts)		x	

Pozīcija	Trūkums	Trūkuma novērtējums		
		Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
	Nepietiekams augstums			X
10.4.	Balsti (ja izmanto kravas nostiprināšanai)			
10.4.1.	Daļēji vājināti rūsas bojājumu rezultātā, deformēti vai nepietiekami piestiprināti pie transportlīdzekļa Daļēji ieplaisājuši; nestabili piestiprināti pie transportlīdzekļa		X	X
10.4.2.	Nepietiekama stiprība vai neapmierinoša konstrukcija Nepietiekams augstums		X	X
10.5.	Saišu piestiprināšanas vietas (ja izmanto kravas nostiprināšanai)			
10.5.1.	Neapmierinošs stāvoklis vai konstrukcija Nespēj izturēt saišu radītos spēkus		X	X
10.5.2.	Nepietiekams daudzums Nepietiekams daudzums saišu radīto spēku izturēšanai		X	X
10.6.	Nepieciešamās īpašās konstrukcijas (ja izmanto kravas nostiprināšanai)			
10.6.1.	Neapmierinošs stāvoklis, bojātas Daļēji ieplaisājušas; nespēj izturēt stiprinājumu radītos spēkus		X	X
10.6.2.	Nav piemērotas pārvadājamai kravai Nav uzstādītas		X	X
10.7.	Grīda (ja izmanto kravas nostiprināšanai)			

Pozīcija	Trūkums	Trūkuma novērtējums		
		Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
10.7.1.	Neapmierinošs stāvoklis, bojāta Daļēji ieplaisājusi; nespēj noturēt kravu		X	X
10.7.2.	Nepietiekama slodzes klase Nespēj noturēt kravu		X	X
20	Izkustēšanās novēršanas metodes			
20.1.	Saslēgšana, bloķēšana un tieša apsiešana			
20.1.1.	Tieša kravas piestiprināšana (bloķēšana)			
20.1.1.1	Pārāk liels attālums uz priekšu līdz priekšējam bortam: mazāk nekā 160 mm vairāk nekā 160 mm		X	X
20.1.1.2.	Pārāk liels attālums uz sāniem līdz sānu bortam: mazāk nekā 160 mm vairāk nekā 160 mm		X	X
20.1.1.3.	Pārāk liels attālums uz aizmuguri līdz aizmugurējam bortam: mazāk nekā 160 mm vairāk nekā 160 mm		X	X
20.1.2.	Ierīces, piemēram, šķērssietiņi saitēm, bloķēšanas stieņi, latas un ķīļi, nostiprināšanai pie priekšpuses, sāniem un aizmugures			
20.1.2.1.	Nepareizi piestiprinātas pie transportlīdzekļa Nepietiekami piestiprinātas Nespēj izturēt stiprinājumu radītos spēkus, vaļīgas	X	X	X

Pozīcija	Trūkums	Trūkuma novērtējums		
		Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
20.1.2.2.	Nepareizs nostiprinājums Nepietiekams nostiprinājums Pilnīgi nelietderīgas	X	X	X
20.1.2.3.	Nostiprināšanas ierīces nepietiekami piemērotas Nostiprināšanas ierīces pilnīgi nepiemērotas		X	X
20.1.2.4.	Izvēlētā iepakojumu nostiprināšanas metode nav optimālākā Izvēlētā metode pilnīgi nepiemērota		X	X
20.1.3.	Tieša nostiprināšana ar tīkliem un pārsegiem			
20.1.3.1.	Tīklu un pārsegu stāvoklis (marķējuma nav/marķējuma bojāts, bet ierīce vēl aizvien ir darba kārtībā) Kravas izkustēšanās novēršanas ierīces bojātas Kravas izkustēšanās novēršanas ierīces nederīgas	X	X	X
20.1.3.2.	Nepietiekama tīklu un pārsegu stiprība (spēj izturēt vairāk nekā 60 % stiprinājumu radīto spēku) Spēj izturēt mazāk nekā 60 % stiprinājumu radīto spēku		X	X
20.1.3.3.	Tīkli un pārsegi nepietiekami savilkti Spēj izturēt mazāk nekā 60 % stiprinājumu radīto spēku		X	X
20.1.3.4.	Tīkli un pārsegi nepietiekami piemēroti kravas nostiprināšanai Pilnīgi nepiemēroti		X	X
20.1.4.	Kravas vienību nodalīšana un aizsargiepakojums vai atstatums starp kravas vienībām			
20.1.4.1.	Nodalīšanas un aizsargiepakojuma piemērotība		X	

Pozīcija	Trūkums	Trūkuma novērtējums		
		Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
	Pārmērīga nodalīšana vai atstatums starp kravas vienībām			X
20.1.5.	Tieša apsiešana (horizontāli, šķērseniski un diagonāli novietotas saites, cilpas un atsperes)			
20.1.5.1.	Neatbilst vajadzīgajai nostiprinājumu stiprībai (tomēr vairāk nekā 60 % no vajadzīgās stiprības) Mazāk nekā 60 % no vajadzīgās stiprības		X	X
20.2.	Nostiprinājumi ar frikcijas mehānismu			
20.2.1.	Vajadzīgās nostiprinājumu stiprības sasniegšana			
20.2.1.1.	Neatbilst vajadzīgajai nostiprinājumu stiprībai (tomēr vairāk nekā 60 % no vajadzīgās stiprības) Mazāk nekā 60 % no vajadzīgās stiprības		X	X
20.3.	Izmantotās kravas izkustēšanās novēršanas ierīces			
20.3.1	Kravas izkustēšanās novēršanas ierīču piemērotība Pilnīgi nepiemērota ierīce		X	X
20.3.2.	Marķējuma (piemēram, uzšuve/piekabes testēšanas marķējums) nav/marķējums bojāts, bet ierīce vēl aizvien ir darba kārtībā Marķējuma (piemēram, uzšuve/piekabes testēšanas marķējums) nav/marķējums bojāts, bet ierīce ir ievērojami nolietota	X	X	
20.3.3.	Kravas izkustēšanās novēršanas ierīces bojātas Kravas izkustēšanās novēršanas ierīces nederīgas		X	X
20.3.4.	Vinčas nepareizi izmantotas Vinčas bojātas		X	X

Pozīcija	Trūkums	Trūkuma novērtējums		
		Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
20.3.5.	Kravas izkustēšanās novēršanas ierīces izmantotas nepareizi (piemēram, nav nodrošināta malu aizsardzība) Kravas izkustēšanās novēršanas ierīces izmantojuma rezultātā radušies bojājumi (piemēram, mezgļi)		x	x
20.3.6.	Kravas izkustēšanās novēršanas ierīces piestiprinātas neatbilstīgi (tomēr vairāk nekā 60 % no vajadzīgās stiprības) Mazāk nekā 60 % no vajadzīgās stiprības		x	x
20.4.	Aprīkojums (piemēram, pretslīdes paklājiņi, malu aizsardzības aprīkojums, malu slīdņi)			
20.4.1.	Izmantots nepiemērots aprīkojums Izmantots nepareizs vai bojāts aprīkojums Izmantotais aprīkojums pilnīgi nepiemērots	x	x	x
20.5.	Beramkravu, vieglu un vaļīgu kravu pārvadājumi			
20.5.1.	Pārvadājuma laikā beramkrava tiek nopūsta no transportlīdzekļa uz ceļa Var novērst aiz transportlīdzekļa braucošo satiksmes dalībnieku uzmanību		x	x
20.5.2.	Beramkrava nav atbilstīgi nostiprināta Kravas nozaudēšana		x	x
20.5.3.	Vieglas preces nav pārsegtas Kravas nozaudēšana		x	x
20.6.	Baļķu pārvadājumi			
20.6.1.	Pārvadājamie materiāli (baļķi) ir daļēji vaļīgi			x

Pozīcija	Trūkums	Trūkuma novērtējums		
		Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
20.6.2.	Kravas vienības nostiprinājuma stiprība neatbilstīga (vairāk nekā 60 % no vajadzīgās stiprības) Mazāk nekā 60 % no vajadzīgās stiprības		x	x
30.	Krava nemaz nav nostiprināta			x

V PIELIKUMS

(priekšpuse)

VEIDLAPAS PARAUGS ZIŅOJUMAM PAR TEHNISKO PĀRBAUDI UZ CEĻA AR KONTROLSARAKSTU

1. Pārbaudes vieta
2. Datums
3. Laiks
4. Transportlīdzekļa valstspiederības zīme un reģistrācijas numurs
5. Transportlīdzekļa identifikācija / VIN numurs
6. Transportlīdzekļa kategorija

(a)	N1 ^(a) (2,8 līdz 3,5 t)	☐
(b)	N2 ^(a) (3,5 līdz 12 t)	☐
(c)	N3 ^(a) (vairāk nekā 12 t)	☐
(d)	O2 ^(a) (0,75 līdz 3,5 t)	☐
(e)	O3 ^(a) (3,5 līdz 10 t)	☐
(f)	O4 ^(a) (vairāk nekā 10 t)	☐
(g)	M2 ^(a) (>9 sēdvietas ^(b) līdz 5 t)	☐
(h)	M3 ^(a) (>9 sēdvietas ^(b) vairāk nekā 5 t)	☐
(i)	Cita transportlīdzekļa kategorija (3. panta 2. punkts)	☐

7. Odometra rādījums pārbaudes laikā
8. Transporta uzņēmums
 - a) Nosaukums un adrese
 -
 - b) Kopienas licences numurs^(c) (Regula (EK) Nr. 1072/2009)
9. Vadītāja vārds, uzvārds

10. Kontrolsaraksts

	Pārbaudīts ^(d)	Nav pārbaudīts	Konstatēti defekti ^(e)
0) identifikācija ^(f)	☐	☐	☐
1) bremžu iekārta	☐	☐	☐
2) stūres mehānisms ^(f)	☐	☐	☐
3) redzamība ^(f)	☐	☐	☐
4) apgaismes iekārtas un elektrosistēma ^(f)	☐	☐	☐
5) asis, riteņi, riepas, balstiekārta ^(f)	☐	☐	☐
6) šasija un šasijas detaļas ^(f)	☐	☐	☐
7) cits aprīkojums, tostarp tahogrāfs ^(f) un ātruma ierobežošanas ierīce	☐	☐	☐
8) traucējumi, tostarp emisijas un degvielas un/vai eļļas noplūde	☐	☐	☐
10) kravas nostiprināšana	☐	☐	☐
11. Pārbaudes rezultāts			
Aizliegums izmantot transportlīdzekli, kam ir nopietni trūkumi		☐	
12. Dažādi/piezīmes			
13. Iestāde/ierēdnis vai inspektors, kas veicis pārbaudi			

Paraksts:

Pārbaudošā iestāde/ierēdnis vai inspektors

Vadītājs

.....

Piezīmes.

- a) Transportlīdzekļa kategorija saskaņā ar 3. pantu.
- b) Sēdvietu skaits, ieskaitot vadītāja sēdekli (reģistrācijas apliecības punkts S.1).
- c) Ja šī informācija ir pieejama.
- d) "Pārbaudīts" nozīmē, ka pārbaudīta vismaz viena vai vairākas šīs grupas pārbaudāmās pozīcijas, kas norādītas Regulas XX/XX/XX II pielikumā.
- e) Trūkumi norādīti otrā pusē.

-
- f) Testēšanas un bojājumu novērtēšanas metodes saskaņā ar Regulas XX/XX/XX II un III pielikumu.

(otra puse)

0. TRANSPORTLĪDZEKĻA IDENTIFIKĀCIJA 0.1. Reģistrācijas numura zīmes 0.2. Transportlīdzekļa identifikācijas/šasijas/sērijas numurs 1. BREMŽU IEKĀRTA 1.1. Mehāniskais stāvoklis un darbība 1.1.1. Darba bremzes pedāļa šarnīrs 1.1.2. Pedāļa stāvoklis un bremzes darbināšanas ierīces gājiens 1.1.3. Vakuumsūkņi vai kompresori un cilindri 1.1.4. Zema spiediena brīdinājuma mēraparāts vai indikators 1.1.5. Ar roku darbināms bremžu vadības vārsts 1.1.6. Stāvbremzes aktivators, vadības svira, stāvbremzes sprūdrats 1.1.7. Bremžu vārsti (kājas vārsti, izplūdes vārsti, regulatori) 1.1.8. Sakabes ierīces piekabes bremzēm (elektriskās un pneimatiskās) 1.1.9. Energoakumulatora spiedvertne 1.1.10. Bremžu pastiprinātāji, galvenais cilindrs (hidrauliskās sistēmas) 1.1.11. Nelokanās bremžu caurulītes 1.1.12. Lokanās bremžu šļūtenes 1.1.13. Bremžu uzlikas un kluči 1.1.14. Bremžu trumuļi, bremžu diski	3.5. Vējstikla apskatotāji 3.6. Pretaizsvīšanas ierīce 4. LAMPAS, ATSTAROTĀJI, ELEKTROIEKĀRTA 4.1. Lukturi 4.1.1. Stāvoklis un darbība 4.1.2. Centrējums 4.1.3. Pārslēgšana 4.1.4. Atbilstība prasībām 4.1.5. Augstuma regulēšanas ierīces 4.1.6. Priekšējo lukturu tīrīšanas ierīce 4.2. Priekšējie un aizmugurējie gabarītlukturi, sānu gabarītgaismas un kontūrgaismu lukturi 4.2.1. Stāvoklis un darbība 4.2.2. Pārslēgšana 4.2.3. Atbilstība prasībām 4.3. Bremžu signāllukturi 4.3.1. Stāvoklis un darbība 4.3.2. Pārslēgšana 4.3.2. Atbilstība prasībām 4.4. Virzienrādītāji un avārijas brīdinājuma lukturi	5.3. Balstiekārtas sistēma 5.3.1. Atsperes un stabilizators 5.3.2. Amortizatori 5.3.3. Griezes momenta pārvadi, piekares plaukti, piekares šķērsviras un piekares pleci 5.3.4. Balstiekārtas šarnīri 5.3.5. Pneimatiskā balstiekārta 6. ŠASIJA UN ŠASIJAS DETALĀS 6.1. Šasija vai rāmis un stiprinājumi 6.1.1. Vispārējais stāvoklis 6.1.2. Izplūdes caurules un klusinātāji 6.1.3. Degvielas tvertne un caurules (ieskaitot apkures degvielas tvertnes un caurules) 6.1.4. Buferi, sānu drošības konstrukcija un aizmugurējā apakšā pabraukšanas aizsardzība 6.1.5. Rezerves riteņa turētājs 6.1.6. Sakabes mehānismi un vilkšanas aprīkojums 6.1.7. Transmisija 6.1.8. Dzinēja stiprinājumi 6.1.9. Dzinēja darbības rādītāji 6.2. Kabīne un virsbūve
---	--	--

1.1.15. Bremžu troses, vilcējstiepi, sviras, savienojumi	4.4.1. Stāvoklis un darbība	6.2.1. Stāvoklis
1.1.16. Bremžu spēka pievads (ieskaitot bremžu energoakumulatorus vai hidrauliskos cilindrus)	4.4.2. Pārslēgšana	6.2.2. Stiprinājums
1.1.17. Bremžu spēka regulators	4.4.3. Atbilstība prasībām	6.2.3. Durvis un rokturslēgi
1.1.18. Pašregulēšanas mehānismi un indikatori	4.4.4. Mirgošanas biežums	6.2.4. Grīda
1.1.19. Papildbremzes (ja tādas ir vai tādām jābūt)	4.5. Priekšējie un aizmugurējie miglas lukturi	6.2.5. Vadītāja sēdekļi
1.1.20. Automātiska piekabes bremžu darbība	4.5.1. Stāvoklis un darbība	6.2.6. Citi sēdekļi
1.1.21. Visa bremžu sistēma	4.5.2. Centrējums	6.2.7. Braukšanas vadības ierīces
1.1.22. Pārbaudes iekārtas pieslēgvietas	4.5.4. Pārslēgšana	6.2.8. Kabīnes kāpšļi
1.2. Darba bremzes darbības rādītāji un efektivitāte	4.5.2. Atbilstība prasībām	6.2.9. Cita iekšējā un ārējā apdare un aprīkojums
1.2.1. Darbības rādītāji	4.6. Atpakaļgaitas lukturi	6.2.10. Dubļusargi (spārni), pretšļakatu ierīces
1.2.2. Efektivitāte	4.6.1. Stāvoklis un darbība	7. CITS APRĪKOJUMS
1.3. Papildu (avārijas) bremžu darbības rādītāji un efektivitāte	4.6.2. Pārslēgšana	7.1. Drošības jostas/sprādzes
1.3.1. Darbības rādītāji	4.6.3. Atbilstība prasībām	7.1.1. Stiprinājuma drošība
1.3.2. Efektivitāte	4.7. Aizmugurējās numura zīmes apgaismojuma lukturi	7.1.2. Stāvoklis
1.4. Stāvbremzes darbības rādītāji un efektivitāte	4.7.1. Stāvoklis un darbība	7.1.3. Drošības jostas slodzes ierobežotājs
1.4.1. Darbības rādītāji	4.7.2. Atbilstība prasībām	7.1.4. Drošības jostu nospriegotāji
1.4.2. Efektivitāte	4.8. Aizmugurējie atstarotāji, pamanāmības zīmes un aizmugurējās transportlīdzekļu pazīšanas zīmes	7.1.5. Drošības spilvens
1.5. Papildbremžu darbības rādītāji	4.8.1. Stāvoklis	7.1.6. Gaisa spilvenu drošības sistēmas (SRS)
1.6. Bremžu pretbloķēšanas sistēma	4.8.2. Atbilstība prasībām	7.2. Ugunsdzēsamais aparāts
2. STŪRES MEHĀNISMS	4.9. Apgaismes iekārtām obligātie signalizatori	7.3. Slēdzenes un pretaizdzīšanas ierīce
2.1. Mehāniskais stāvoklis	4.9.1. Stāvoklis un darbība	7.4. Brīdinājuma trijstūris

2.1.1. Stūres mehānisma stāvoklis 2.1.2. Stūres mehānisma korpusa stiprinājums 2.1.3. Stūres mehānisma savienojumu stāvoklis 2.1.4. Stūres mehānisma savienojumu darbība 2.1.5. Stūres pastiprinātājs 2.2. Stūres rats un statnis 2.2.1. Stūres rata stāvoklis 2.2.2. Stūres statnis 2.3. Stūres brīvgājiens 2.4. Stūres rata regulējums 2.5. Piekabes vadāmās ass grozīšanas mehānisms 3. REDZAMĪBA 3.1. Redzamības lauks 3.2. Stikla stāvoklis 3.3. Atpakaļskata spoguļi 3.4. Vējstikla tīrītāji	4.9.2. Atbilstība prasībām 4.10. Elektriskie savienojumi starp velkošo transportlīdzekli un piekabi vai puspiekabi 4.11. Elektroinstalācija 4.12. Neobligāti lukturi un atstarotāji 4.13. Akumulators 5. ASIS, RITEŅI, RIEPAS UN BALSTIEKĀRTA 5.1. Asis 5.1.1. Asis 5.1.2. Pusass šarnīri 5.1.3. Riteņu gultņi 5.2. Riteņi un riepas 5.2.1. Gājriteņa rumba 5.2.2. Riteņi 5.2.3. Riepas	7.5. Pirmās palīdzības piederumu komplekts, 7.6. Riteņa atbalstītāji 7.7. Skaņas signālierīce 7.8. Spidometrs 7.9. Tahogrāfs 7.10. Ātruma ierobežošanas ierīce 7.11. Odometrs 7.12. Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) 8. TROKSNIS 8.1. Trokšņa slāpēšanas sistēma 8.2. Izplūdes gāzu izmeši 8.2.1. Benzīna dzinēja emisija 8.2.1.1. Izplūdes gāzu emisijas kontroles aprīkojums 8.2.1.2. Gāzveida emisijas 8.2.2. Dīzeļdzinēja emisija 8.2.2.1. Izplūdes gāzu emisijas kontroles aprīkojums 8.2.2.2. Dūmainība 8.3. Elektromagnētisko traucējumu novēršanas iekārta 8.4. Citi ar vidi saistīti aspekti 8.4.1. Redzami dūmi 8.4.2. Šķidruma noplūdes
--	---	---

--	--	--

VI PIELIKUMS

STANDARTA VEIDLAPA ZIŅOJUMAM KOMISIJAI

Standarta veidlapu izstrādā ar datoru apstrādājamā formātā un nosūta elektroniski, izmantojot standarta biroja programmatūru.

Katra dalībvalsts sagatavo:

- vienu vienotu kopsavilkuma tabulu un
- par katru pārbaudīto transportlīdzekļu reģistrācijas valsti atsevišķu sīki izstrādātu tabulu, kurā ietver informāciju par pārbaudītajiem transportlīdzekļiem un konstatētajiem trūkumiem katrā transportlīdzekļu kategorijā.

KOPSAVILKUMA TABULA

Ziņotāja dalībvalsts: **piem., Beļģija** Pārskata periods **2014** **līdz** **2015**

* Citas transportlīdzekļu kategorijas: N1, M1, O1, O2, L, ...

Transportlīdzekļu a kategorija	N2		N3		M2		M3		O3		O4		Cita*		Kopā	
	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Izdoto aizliegumu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Izdoto aizliegumu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Izdoto aizliegumu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Izdoto aizliegumu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Izdoto aizliegumu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Izdoto aizliegumu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Izdoto aizliegumu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Izdoto aizliegumu skaits
Apvienotā Karaliste															0	0
Austrija															0	0
Beļģija															0	0
Bulgārija															0	0
Čehija															0	0
Dānija															0	0
Francija															0	0
Grieķija															0	0

Igaunija															0	0
Īrija															0	0
Itālija															0	0
Kipra															0	0
Latvija															0	0
Lietuva															0	0
Luksemburga															0	0
Malta															0	0
Nīderlande															0	0
Polija															0	0
Portugāle															0	0
Rumānija															0	0
Slovākija															0	0
Slovēnija															0	0
Somija															0	0
Spānija															0	0
Ungārija															0	0
Vācija															0	0
Zviedrija															0	0

Ziņotāja dalībvalsts: piem., Beļģija

Ziņotājas dalībvalsts nosaukums

Reģistrācijas valsts: piem., Bulgārija

PERIODS: no 01/2012 lī 12/2013

dz

Transportlīdzekļu reģistrācijas valsts nosaukums

* Citas transportlīdzekļu kategorijas: N1, M1, O1, O2, L, ...

Transportlīdzekļa
kategorija

N2		N3		M2		M3		O3		O4		Cita*		Kopā	
Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Izdoto aizliegumu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Izdoto aizliegumu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Izdoto aizliegumu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Izdoto aizliegumu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Izdoto aizliegumu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Izdoto aizliegumu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Izdoto aizliegumu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Izdoto aizliegumu skaits
														0	0

Informācija
par bojājumu

	Pārbaudīts	Trūkums	Pārbaudīts	Trūkums	Pārbaudīts	Trūkums	Pārbaudīts	Trūkums	Pārbaudīts	Trūkums	Pārbaudīts	Trūkums	Pārbaudīts	Trūkums	Pārbaudīts	Trūkums
0) identifikācija															0	0
1) bremžu iekārta															0	0
2) stūres mehānisms															0	0
3) redzamība															0	0
4) apgaismes iekārtas un elektrosistēma															0	0
5) asis, riteņi, riepas, balstiekārta															0	0
6) šasija un šasijas detaļas															0	0
7) cits aprīkojums, tostarp tahogrāfs un ātruma ierobežošanas															0	0

ierīce																
8) traucējumi, tostarp emisijas un degvielas un/vai eļļas noplūde															0	0
10) kravas nostiprināšana																
Informācija par bojājumu (papildu)																
1.1.1															0	0
1.1.2															0	0
...															0	0
2.1.1															0	0
2.1.2															0	0
...															0	0
3.1															0	0
3.2															0	0
...															0	0
8.1															0	0
8.2															0	0
Trūkumu kopējais skaits		0		0		0		0		0		0		0		0