



KOMISJA EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 13.7.2012 r.
COM(2012) 382 final

ZAŁĄCZNIK
do

wniosku

ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

w sprawie drogowej kontroli technicznej dotyczącej przydatności do ruchu drogowego pojazdów użytkowych poruszających się w Unii oraz uchylające dyrektywę 2000/30/WE

**ZAŁĄCZNIK
do**

wniosku

ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

w sprawie drogowej kontroli technicznej dotyczącej przydatności do ruchu drogowego pojazdów użytkowych poruszających się w Unii oraz uchylające dyrektywę 2000/30/WE

ZAŁĄCZNIK I

ELEMENTY SYSTEMU OCENY RYZYKA

System oceny ryzyka stanowi podstawę ukierunkowanej selekcji pojazdów eksploatowanych przez przedsiębiorstwa, które wykazują słabe wyniki w zakresie zgodności z wymogami dotyczącymi konserwacji pojazdów i przydatności do ruchu drogowego. System ten uwzględnia wyniki zarówno okresowych badań przydatności do ruchu drogowego, jak i kontroli drogowych.

W systemie oceny ryzyka uwzględnia się następujące parametry służące do określenia ryzyka w odniesieniu do danego przedsiębiorstwa:

- liczbę usterek
 - wagę usterek
 - liczbę kontroli lub badań
 - współczynnik czasu
1. Usterki są wazone według stopnia ciężkości z zastosowaniem następujących współczynników wagi i:
- Niebezpieczna usterka = 40
 - Poważna usterka = 10
 - Drobną usterka = 1
2. Zmiany w sytuacji przedsiębiorstwa (pojazdu) odzwierciedla się poprzez przypisanie „starszym” wynikom kontroli (usterkom mniejszej wagi niż wynikom „nowszy”, stosując następujące współczynniki:
- Rok 1 = ostatnie 12 miesięcy = współczynnik 3
 - Rok 2 = miesiące 13–24 = współczynnik 2

– Rok 3 = miesiące 24–36 = współczynnik 1

Dotyczy to jedynie obliczania ogólnego stopnia ryzyka.

3. Ocenę ryzyka oblicza się przy użyciu następujących wzorów:

a) Wzór na ogólną ocenę ryzyka

$$RR = \frac{(D_{Y1} \times 3) + (D_{Y2} \times 2) + (D_{Y3} \times 1)}{\#C_{Y1} + \#C_{Y2} + \#C_{Y3}}$$

Gdzie

RR = Ogólna ocena ryzyka

I = Całkowita liczba defektów w latach 1, 2, 3

D_{Y1} = (#DD x 40) + (#MaD x 10) + (#MiD x 1) w roku 1

#... = Liczba...

DD = niebezpiecznych usterek

MaD = poważnych usterek

MiD = drobnych usterek

C = weryfikacji (kontroli lub badań) w latach 1, 2, 3

b) Wzór na ocenę ryzyka w skali roku

$$AR = \frac{(\#DD \times 40) + (\#MaD \times 10) + (\#MiD \times 1)}{\#C}$$

Gdzie

AR = Stopień ryzyka w skali roku

#... = Liczba...

DD = niebezpiecznych usterek

MaD = poważnych usterek

MiD = drobnych usterek

C = weryfikacji (kontroli lub badań)

Stopień ryzyka w skali roku służy do oceny zmian w przedsiębiorstwie na przestrzeni lat.

Klasyfikację przedsiębiorstw (pojazdów) na podstawie ogólnej oceny ryzyka przeprowadza się w taki sposób, aby osiągnąć następujący rozkład w zakresie zgłoszonych przedsiębiorstw (pojazdów):

- < 30% niski stopień ryzyka
- 30% – 80% średni stopień ryzyka
- > 80% wysoki stopień ryzyka.

ZAŁĄCZNIK II
ZAKRES KONTROLI
SPIS TREŚCI

1. OBSZARY DO KONTROLI

- (1) Identyfikacja pojazdu
- (2) Układ hamulcowy
- (3) Układ kierowniczy
- (4) Widoczność
- (5) Urządzenia oświetlenia i wyposażenie elektryczne
- (6) Osie, koła, opony, zawieszenie
- (7) Podwozie i elementy przymocowane do podwozia
- (8) Inne wyposażenie
- (9) Uciążliwość

2. WYMOGI DOTYCZĄCE KONTROLI

Pozycje, których sprawdzenie wymaga użycia przyrządów, zostały oznaczone literą **(P)**.

Pozycje, które bez użycia przyrządów można sprawdzić tylko w ograniczonym stopniu, zostały oznaczone znakiem **+(P)**.

Jeżeli dla danej pozycji przewidziano kontrolę wzrokową, inspektor powinien w miarę możliwości nie tylko obejrzeć dany element, ale również sprawdzić go dotykowo, ocenić wydawany dźwięk lub użyć innych odpowiednich sposobów kontroli bez użycia przyrządów.

Kontrola drogowa może obejmować pozycje i wykorzystywać metody kontrolne wymienione w tabeli 1.

Tabela 1

Pozycja	Metoda	Nieprawidłowości
0. IDENTYFIKACJA POJAZDU		
0.1. Tablice rejestracyjne (jeżeli są obowiązkowe na podstawie wymogów ⁽¹⁾)	Kontrola wzrokowa	a) Brak tablicy/tablic lub jej/ich mocowanie grozi odpadnięciem b) Brakujące elementy numeru rejestracyjnego lub tablica nieczytelna. c) Tablica niezgodna z dokumentami lub

Pozycja	Metoda	Nieprawidłowości
		danymi pojazdu.
0.2. Numer identyfikacyjny pojazdu / numer podwozia / numer seryjny	Kontrola wzrokowa	a) Brak numeru lub nie można go odszukać. b) Numer niekompletny lub nieczytelny. c) Numer niezgodny z dokumentami lub danymi pojazdu.
1. UKŁAD HAMULCOWY		
1.1. Stan techniczny i działanie		
1.1.1. Sworzeń pedału hamulca nożnego	Kontrola wzrokowa elementów podczas pracy układu hamulcowego. Uwaga: Pojazdy ze wspomaganiem układu hamulcowego należy sprawdzać przy wyłączonym silniku.	a) Zbyt ciasne pasowanie sworznia. b) Nadmierne zużycie lub zbyt duży luz.
1.1.2. Stan pedału hamulcowego i skok elementu uruchamiającego hamulce	Kontrola wzrokowa elementów podczas pracy układu hamulcowego. Uwaga: Pojazdy ze wspomaganiem układu hamulcowego należy sprawdzać przy wyłączonym silniku.	a) Nadmierny lub zbyt mały skok jałowy. b) Urządzenie uruchamiające hamulec nie zwalnia się prawidłowo. c) Brak nakładki przeciwpoślizgowej na pedale hamulca, nakładka luźna lub wytarta do gładkości.
1.1.3. Pompa podciśnienia lub sprężarka zbiorniki	Kontrola wzrokowa elementów pod normalnym ciśnieniem roboczym. Należy zmierzyć czas do uzyskania bezpiecznego ciśnienia lub podciśnienia roboczego oraz sprawdzić działanie wskaźnika ostrzegawczego, zabezpieczającego zaworu wieloobwodowego i zaworu upustowego.	a) Niewystarczające ciśnienie/podciśnienie do przynajmniej dwukrotnego uruchomienia hamulców po zadziałaniu urządzenia ostrzegawczego (lub gdy wskaźnik pokazuje za małą wartość). b) Czas do uzyskania bezpiecznego ciśnienia lub podciśnienia roboczego niezgodny z wymogami ⁽¹⁾ . c) Zawór wieloobwodowy zabezpieczający lub zawór upustowy nie działają. d) Wypływ powietrza powodujący zauważalny spadek ciśnienia lub słyszalny wypływ powietrza. e) Uszkodzenia zewnętrzne mogące mieć wpływ na działanie układu hamulcowego.
1.1.4. Manometr lub wskaźnik ostrzegawczy niskiego ciśnienia	Kontrola działania	Nieprawidłowe działanie lub uszkodzenie manometru lub wskaźnika.
1.1.5. Zawór sterujący hamulca postojowego	Kontrola wzrokowa elementów podczas pracy układu hamulcowego.	a) Urządzenie sterujące pęknięte, uszkodzone lub nadmiernie zużyte. b) Niepewne połączenie urządzenia sterującego z zaworem lub niepewne osadzenie zaworu. c) Luźne połączenia lub nieszczelność układu. d) Niezadowolające działanie.

Pozycja	Metoda	Nieprawidłowości
1.1.6. Urządzenie uruchamiające hamulec postojowy, dźwignia sterująca, zapadka hamulca postojowego	Kontrola wzrokowa elementów podczas pracy układu hamulcowego.	a) Mechanizm zapadkowy nie blokuje. b) Nadmierne zużycie sworznia dźwigni lub mechanizmu zapadkowego. c) Nadmierny skok dźwigni oznaczający niewłaściwe ustawienie. d) Brak urządzenia uruchamiającego, urządzenie uszkodzone lub nie działa e) Nieprawidłowe działanie, wskaźnik ostrzegawczy pokazuje awarię
1.1.7. Zawory hamulcowe (nożne, luzujące, regulujące)	Kontrola wzrokowa elementów podczas pracy układu hamulcowego.	a) Zawór uszkodzony lub nadmierny wpływ powietrza. b) Nadmierny ubytek oleju ze sprężarki. c) Niepewne lub niewłaściwe mocowanie zaworu. d) Ubytek lub wyciek płynu hamulcowego.
1.1.8. Połączenie hamulcami przyczepy (elektryczne i pneumatyczne)	Należy rozłączyć i ponownie połączyć wszystkie połączenia układu hamulcowego pomiędzy pojazdem ciągnącym a przyczepą.	a) Uszkodzona osłona izolacyjna lub szybkozłączce. b) Niepewne lub nieprawidłowe mocowanie osłony lub zaworu. c) Nadmierne wycieki. d) Wymagane połączenie wykonane nieprawidłowo lub brakujące. e) Nieprawidłowe działanie
1.1.9. Zbiornik sprężonego powietrza	Kontrola wzrokowa	a) Zbiornik uszkodzony, skorodowany lub nieszczelny. b) Urządzenie osuszające nie działa. c) Niepewne lub nieprawidłowe mocowanie zbiornika.
1.1.10. Urządzenia wspomagające układ hamulcowy, pompa hamulcowa (układy hydrauliczne)	Kontrola wzrokowa elementów podczas pracy układu hamulcowego.	a) Urządzenie wspomagające jest uszkodzone lub nie działa. b) Uszkodzenie pompy hamulcowej lub wyciek. c) Niepewne mocowanie pompy hamulcowej. d) Zbyt niski poziom płynu hamulcowego. e) Brakująca nasadka zbiornika pompy hamulcowej. f) Świeci się wskaźnik ostrzegawczy płynu hamulcowego lub wskaźnik jest uszkodzony. g) Nieprawidłowe działanie wskaźnika ostrzegawczego poziomu płynu hamulcowego.

Pozycja	Metoda	Nieprawidłowości
1.1.11. Sztywne przewody hamulcowe	Kontrola wzrokowa elementów podczas pracy układu hamulcowego.	a) Stan przewodów grozi awarią lub pęknięciem. b) Wycieki z przewodów lub połączeń. c) Przewody uszkodzone lub nadmiernie skorodowane. d) Przewody przemieszczone.
1.1.12. Elastyczne przewody hamulcowe	Kontrola wzrokowa elementów podczas pracy układu hamulcowego.	a) Stan przewodów grozi awarią lub pęknięciem. b) Przewody są uszkodzone, przecierają się, są poskręcane lub zbyt krótkie. c) Wycieki z przewodów lub połączeń. d) Przewody pęcznieją pod ciśnieniem. e) Porowatość.
1.1.13. Okładziny klocki hamulcowe	Kontrola wzrokowa	a) Nadmierne zużycie klocków lub okładzin. b) Zanieczyszczenia (olej, smar itp.). c) Brak okładziny lub klocka
1.1.14. Bębny hamulcowe, tarcze hamulcowe	Kontrola wzrokowa	a) Nadmierne zużycie bębna lub tarczy; korozja, rysy lub pęknięcia na powierzchni; niepewne mocowanie lub widoczne pęknięcia. b) Zanieczyszczenie bębna lub tarczy (olej, smar itp.). c) Brak bębna lub tarczy d) Niepewne mocowanie tylnej płyty hamulca.
1.1.15. Linki hamulcowe, drążki, mechanizm dźwigni, połączenia	Kontrola wzrokowa elementów podczas pracy układu hamulcowego.	a) Linka uszkodzona lub splątana. b) Nadmierne zużycie lub korozja elementu. c) Niepewne mocowanie linki, drążka lub połączenia. d) Uszkodzenie koryta linki. e) Ograniczenie swobodnego ruchu elementów układu hamulcowego. f) Nieprawidłowy ruch dźwigni/połączeń wskazujący na złe ustawienie lub nadmierne zużycie.

Pozycja	Metoda	Nieprawidłowości
1.1.16. Urządzenia uruchamiające hamulce (w tym hamulce sprężynowe lub cylindry hydrauliczne)	Kontrola wzrokowa elementów podczas pracy układu hamulcowego.	a) Pęknięcie lub uszkodzenie urządzenia uruchamiającego. b) Wyciek z urządzenia uruchamiającego. c) Niepewne lub nieprawidłowe mocowanie urządzenia uruchamiającego. d) Nadmierna korozja urządzenia uruchamiającego. e) Zbyt mały lub zbyt duży skok tłoka lub mechanizmu przeponowego. f) Brak osłony chroniącej przed brudem lub nadmierne jej uszkodzenie.
1.1.17. Korektor siły hamowania	Kontrola wzrokowa elementów podczas pracy układu hamulcowego.	a) Uszkodzone połączenie. b) Nieprawidłowe ustawienie połączenia. c) Zawór zatarty lub nie działa. d) Brak korektora. e) Brak tabliczki znamionowej. f) Dane na tabliczce nieczytelne lub niezgodne z wymogami ⁽¹⁾
1.1.18. Korektory wskaźniki luzu	Kontrola wzrokowa.	a) Korektor uszkodzony, zatarty lub wykazujący nietypowy ruch, nadmierne zużycie lub nieprawidłowe ustawienie. b) Nieprawidłowa praca korektora. c) Nieprawidłowy montaż lub wymiana.
1.1.19. Układ hamowania długotrwałego (o ile jest wymagany lub zamontowany)	Kontrola wzrokowa	a) Niepewne połączenia lub mocowanie. b) Brak układu lub wyraźnie nieprawidłowe działanie.
1.1.20. Automatyczne działanie hamulców przyczepy	Należy rozłączyć połączenie hamulcowe między pojazdem ciągnącym a przyczepą.	Hamulec przyczepy nie załącza się automatycznie po rozłączeniu sprzęgu.
1.1.21. Kompletny układ hamulcowy	Kontrola wzrokowa	a) Inne urządzenia układu hamulcowego (np. pompa płynu zapobiegającego zamarzaniu, osuszacz powietrza itp.) wykazują uszkodzenia zewnętrzne lub nadmierną korozję w stopniu wykazującym negatywny wpływ na działanie układu hamulcowego. b) Nadmierny wpływ powietrza lub wyciek płynu zapobiegającego zamarzaniu. c) Niepewne lub nieprawidłowe mocowanie dowolnego elementu. d) Niewłaściwa naprawa lub przeróbka dowolnego elementu.

Pozycja	Metoda	Nieprawidłowości
1.1.22. Połączenia testowe (o ile są wymagane lub zamontowane)	Kontrola wzrokowa	a) Brak. b) Uszkodzenie, wyciek lub niesprawność.
1.2. Skuteczność i sprawność hamulca roboczego		
1.2.1 Sprawność (E)	Badanie wykonać na urządzeniu do badania hamulców metodą statyczną; stopniowo zwiększać siłę hamowania do osiągnięcia wartości maksymalnej.	a) Zbyt mała siła hamowania co najmniej na jednym kole. b) Siła hamowania na danym kole wynosi mniej niż 70% największej zmierzonej siły hamowania na drugim kole tej samej osi. c) Brak równomiernego przyrostu siły hamowania (zakleszczanie). d) Nietypowe opóźnienie w działaniu hamulców na dowolnym kole. e) Nadmierne wahania siły hamowania w czasie jednego pełnego obrotu koła.
1.2.2 Skuteczność (P)	Badanie wykonać na urządzeniu do badania hamulców metodą statyczną przy zadanej masie pojazdu.	a) Skuteczność mniejsza niż następujące wartości minimalne:- b) Kategoria M ₁ , M ₂ i M ₃ – 50% ^{1/} c) Kategoria N ₁ – 45% d) Kategoria N ₂ i N ₃ – 43% ^{2/} e) Kategoria O ₂ , O ₃ i O ₄ – 40% ^{3/}
1.3. Sprawność i skuteczność pomocniczego (awaryjnego) układu hamulcowego (jeżeli występuje jako oddzielny układ)		
1.3.1. Sprawność (P)	Jeżeli hamulec pomocniczy i hamulec roboczy stanowią oddzielne układy, należy zastosować metodę określoną w pkt 1.2.1.	a) Zbyt mała siła hamowania co najmniej na jednym kole. b) Siła hamowania na danym kole wynosi mniej niż 70% największej zmierzonej siły hamowania na drugim kole tej samej osi. c) Brak równomiernego przyrostu siły hamowania (zakleszczanie).
1.3.2. Skuteczność (P)	Jeżeli hamulec pomocniczy i hamulec roboczy stanowią oddzielne układy, należy zastosować metodę określoną w pkt 1.2.2.	Siła hamowania mniejsza niż 50% ^{4/} sprawności hamulca roboczego określonej w pkt 1.2.2 w odniesieniu do dopuszczalnej masy całkowitej lub, w przypadku naczep, do sumy dopuszczalnego nacisku na osie.
1.4. Sprawność i skuteczność postojowego układu hamulcowego		
1.4.1. Sprawność (P)	Uruchomić hamulec na urządzeniu do badania hamulców metodą statyczną.	Hamulec nie działa co najmniej na jednym kole.
1.4.2. Skuteczność	Badanie wykonać na urządzeniu do badania hamulców	Wskaźnik skuteczności wynosi mniej niż 16% dla

¹ 48% dla pojazdów bez układu przeciwblokującego ABS lub pojazdów, które otrzymały homologację typu przed 1 października 1991 r.

² 45% dla pojazdów zarejestrowanych po 1988 r. lub po dniu określonym w wymogach 1/, w zależności która data przypada później.

³ 43% dla przyczep z dyszlem i naczep zarejestrowanych po 1988 r. lub po dniu określonym w wymogach 1/, w zależności która data przypada później.

⁴ 2,2m/s² dla pojazdów kategorii N₁, N₂ i N₃.

Pozycja	Metoda	Nieprawidłowości
(P)	metodą statyczną przy zadanej masie pojazdu.	wszystkich pojazdów w odniesieniu do maksymalnej dopuszczalnej masy lub, dla pojazdów silnikowych, mniej niż 12% w odniesieniu do maksymalnej dopuszczalnej całkowitej masy pojazdu, w zależności od tego, która jest większa.
1.5. Sprawność układu hamowania długotrwałego	Kontrola wzrokowa oraz, w miarę możliwości, sprawdzenie, czy układ działa.	a) Brak równomiernego przyrostu siły hamowania (nie dotyczy hamulca silnikowego). b) Układ nie działa.
1.6. Układ przeciwblokujący	Kontrola wzrokowa wskaźnika ostrzegawczego.	a) Awaria wskaźnika ostrzegawczego. b) Wskaźnik ostrzegawczy wskazuje uszkodzenie układu.
2. UKŁAD KIEROWNICZY		
2.1. Stan techniczny		
2.1.1. Stan przekładni kierowniczej	Kontrola wzrokowa działania przekładni kierowniczej przy skręcaniu kierownicy.	a) k
2.1.2. Mocowanie osłony przekładni kierowniczej	Kontrola wzrokowa mocowania obudowy przekładni do podwozia przy skręcaniu kierownicy w prawo i w lewo.	a) Nieprawidłowe mocowanie osłony przekładni kierowniczej. b) Wydłużenie otworów do mocowania w podwoziu. c) Brak śrub mocujących lub śruby ułamane. d) Pęknięcie osłony przekładni kierowniczej.
2.1.3. Stan połączeń układu kierowniczego	Kontrola wzrokowa elementów mechanizmu pod względem zużycia, pęknięć i pewności mocowania przy skręcaniu kierownicy w prawo i w lewo,	a) Ruch elementów względem siebie wymagający naprawy. b) Nadmierne zużycie przegubów. c) Pęknięcia lub odkształcenie dowolnego elementu. d) Brak urządzeń blokujących. e) Nieprawidłowe ustawienie elementów (np. drążka poprzecznego lub drążka wzdłużnego). f) Niewłaściwa naprawa lub przeróbka. g) Brak, uszkodzenie lub znaczące zużycie osłony.
2.1.4. Działanie połączeń układu kierowniczego	Kontrola wzrokowa ruchu połączeń przy skręcaniu kierownicy z kołami pojazdu na podłożu i przy włączonym silniku (wspomaganie układu kierowniczego)	a) Poruszające się części połączeń kolidują z nieruchomą częścią podwozia. b) Brak ograniczników skrętu lub ograniczniki nie działają.
2.1.5. Wspomaganie układu kierowniczego	Sprawdzić ewentualne wycieki z układu kierowniczego i poziom płynu w zbiorniku hydraulicznego układu wspomagania (jeżeli poziom jest widoczny). Postawić pojazd na kołach, włączyć silnik i sprawdzić, czy wspomaganie układu kierowniczego działa.	a) Wyciek płynu. b) Za niski poziom płynu. c) Mechanizm nie działa.

Pozycja	Metoda	Nieprawidłowości
		d) Pęknięcie lub niepewne mocowanie mechanizmu. e) Nieprawidłowe ustawienie lub zanieczyszczenie elementów. f) Niewłaściwa naprawa lub przeróbka. g) Uszkodzenie lub nadmierna korozja przewodów.
2.2. Kierownica i kolumna kierownicy		
2.2.1. Stan kierownicy	Postawić pojazd na kołach i obracać koło kierownicy w obie strony pod kątem prostym do osi kolumny i pod lekkim naciskiem skierowanym do dołu i do góry. Kontrola wzrokowa luzu.	a) Ruch kierownicy względem kolumny kierownicy, wskazujący na luz. b) Brak urządzenia ustalającego na piaście koła kierownicy. c) Pęknięcie lub luz na piaście koła kierownicy, obręczy lub ramionach kierownicy.
2.2.2. Kolumna kierownicy	Pchać i ciągnąć kierownicę wzdłuż osi kolumny; pchać kierownicę w różnych kierunkach pod kątem prostym do kolumny. Kontrola wzrokowa luzu i stanu przegubów elastycznych lub uniwersalnych.	a) Zbyt duży ruch środka koła kierownicy w górę lub w dół. b) Zbyt duży ruch górnej części kolumny na zewnątrz okręgu w stosunku do osi kolumny. c) Zużyty przegub elastyczny. d) Uszkodzone mocowanie.
2.3. Luz sumaryczny na kole kierownicy	Włączyć silnik (dla pojazdów ze wspomaganiem układu kierowniczego) i ustawić koła do jazdy na wprost. Delikatnie skrócić kierownicę w lewo i w prawo do poruszenia kół jezdnych. Kontrola wzrokowa luzu.	Zbyt duży luz kierownicy (na przykład, dany punkt na obręczy koła przesuwają się o więcej niż jedną piątą średnicy koła kierownicy lub niezgodnie z wymogami. ^{1/}
2.4. Ustawienie kół	Kontrola wzrokowa	Wyraźnie złe ustawienie kół
2.5. Obrotnica osi kierowanej przyczepy	Kontrola wzrokowa lub sprawdzenie za pomocą odpowiednio przystosowanego wykrywacza luzu na kole, jeżeli jest taka możliwość	a) Uszkodzenie lub pęknięcie elementu. b) Zbyt duży luz. c) Uszkodzone mocowanie.
3. WIDOCZNOŚĆ		
3.1. Pole widzenia	Kontrola wzrokowa z siedzenia kierowcy.	Przeszkody w polu widzenia kierowcy znacząco ograniczające widoczność do przodu lub na boki.
3.2. Stan szyb	Kontrola wzrokowa.	a) Pęknięcia lub przebarwienia szyby szklanej lub płyty przezroczystej (o ile jest dozwolona). b) Szyba szklana lub płyta przezroczysta (włącznie z folią odblaskową lub barwioną) niezgodne ze specyfikacjami określonymi w wymogach. ^{1/} c) Niedopuszczalny stan techniczny szyby szklanej lub płyty przezroczystej.

Pozycja	Metoda	Nieprawidłowości
3.3. Lusterka wsteczne lub inne urządzenia o takiej funkcji	Kontrola wzrokowa.	a) Brak lusterka lub urządzenia, lub mocowanie niezgodne z wymogami. ^{1/} b) Lusterko lub urządzenie nie działa, jest uszkodzone, luźne lub niepewnie zamocowane.
3.4. Wycieraczki przedniej szyby	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	a) Brak wycieraczek lub wycieraczki nie działają b) Brak pióra wycieraczki lub jego wyraźne uszkodzenie.
3.5. Spryskiwacze przedniej szyby	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	Spryskiwacze nie działają prawidłowo.
3.6 Instalacja odmgławiająca (X) ^{2/}	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	Układ nie działa lub jest wyraźnie uszkodzony.

4. ŚWIATŁA, ŚWIATŁA ODBŁASKOWE I WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

4.1. Światła drogowe i mijania

4.1.1. Stan i działanie	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	a) Brak światła lub źródła światła, lub jego uszkodzenie. b) Brak układu projektorowego (odbłyśnik i klosz) lub jego uszkodzenie. c) Niepewne mocowanie światła.
4.1.2. Ustawienie	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	a) Rażąco złe ustawienie światła b) Nieprawidłowe mocowanie źródła światła
4.1.3. Przełączniki	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	a) Liczba światel włączanych jednocześnie niezgodna z wymogami ^{1/} . b) ^{1/} Przełącznik działa niezgodnie z wymogami c) Nieprawidłowe działanie przełącznika
4.1.4. Zgodność z wymogami ^{1/}	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	a) Brak zgodności z wymogami pod względem typu światła, miejsca montażu, barwy wysyłanego światła lub jego natężenia. ^{1/} b) Akcesoria na kloszu lub źródle światła, które w oczywisty sposób zmniejszają natężenie światła lub zmieniają jego barwę. c) Brak zgodności światła (urządzenia) ze źródłem światła
4.1.5. Urządzenia do regulacji ustawienia światel (jeżeli są obowiązkowe)	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania, jeżeli istnieje taka możliwość.	a) Urządzenie nie działa. b) Obsługa urządzenia ręcznego niemożliwa z

Pozycja	Metoda	Nieprawidłowości
(X) ^{5/}		siedzenia kierowcy.
4.1.6. Urządzenie do oczyszczania świateł drogowych/mijania (jeżeli jest obowiązkowe) (X) ^{6/}	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania, jeżeli istnieje taka możliwość.	Urządzenie nie działa.
4.2. Przednie i tylne światła pozycyjne, światła obrysowe boczne i górne		
4.2.1. Stan i działanie	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	a) Uszkodzenie źródła światła. b) Uszkodzenie klosza. c) Niepewne mocowanie światła (grozi odpadnięciem).
4.2.2. Przełączniki	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	a) ^{1/} Przełącznik działa niezgodnie z wymogami. b) Nieprawidłowe działanie przełącznika.
4.2.3. Zgodność z wymogami ^{1/}	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	a) Brak zgodności z wymogami pod względem typu światła, miejsca montażu, barwy wysyłanego światła lub jego natężenia. ^{1/} b) Akcesoria na kloszu lub źródle światła, które zmniejszają natężenie światła lub zmieniają jego barwę.
4.3. Światła stopu		
4.3.1. Stan i działanie	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	a) Uszkodzenie źródła światła. b) Uszkodzenie klosza. c) Niepewne mocowanie światła (grozi odpadnięciem).
4.3.2. Przełączniki	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	a) ^{1/} Przełącznik działa niezgodnie z wymogami. b) Nieprawidłowe działanie przełącznika.
4.3.3. Zgodność z wymogami ^{1/}	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	a) Brak zgodności z wymogami pod względem typu światła, miejsca montażu, barwy wysyłanego światła lub jego natężenia. ^{1/}
4.4. Światła kierunkowskazu i światła awaryjne		
4.4.1. Stan i działanie	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	a) Uszkodzenie źródła światła. b) Uszkodzenie klosza. c) Niepewne mocowanie światła (grozi odpadnięciem)

⁵ Oznacza pozycje, które dotyczą stanu technicznego pojazdu i jego zdolności do ruchu drogowego, ale ich kontrola nie jest niezbędna nawet w ramach badania okresowego.

Pozycja	Metoda	Nieprawidłowości
4.4.2. Przełączniki	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	a) ^{1/} Przełącznik działa niezgodnie z wymogami.
4.4.3. Zgodność z wymogami ^{1/}	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	a) Brak zgodności z wymogami pod względem typu światła, miejsca montażu, barwy wysyłanego światła lub jego natężenia. ^{1/}
4.4.4. Częstotliwość błysków kierunkowskazów	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	a) Częstotliwość błysków kierunkowskazów niezgodna z wymogami. ^{1/}
4.5. Przednie i tylne światła przeciwmglowe		
4.5.1. Stan i działanie	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	a) Uszkodzenie źródła światła. b) Uszkodzenie klosza. c) Niepewne mocowanie światła.
4.5.2. Ustawienie (X) ^{6/}	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	a) Przednie światło przeciwmglowe wyraźnie źle ustawione
4.5.3. Przełączniki	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	a) Przełącznik działa niezgodnie z wymogami. ^{1/}
4.5.4. Zgodność z wymogami ^{1/}	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	a) Brak zgodności z wymogami pod względem typu światła, miejsca montażu, barwy wysyłanego światła lub jego natężenia. ^{1/} b) Układ działa niezgodnie z wymogami. ^{1/}
4.6. Światła cofania		
4.6.1. Stan i działanie	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	a) Uszkodzenie źródła światła. b) Uszkodzenie klosza. c) Niepewne mocowanie światła (grozi odpadnięciem)
4.6.2. Zgodność z wymogami ^{1/}	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	a) Brak zgodności z wymogami pod względem typu światła, miejsca montażu, barwy wysyłanego światła lub jego natężenia. ^{1/} b) Układ działa niezgodnie z wymogami. ^{1/}
4.6.3. Przełączniki	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	a) Przełącznik działa niezgodnie z wymogami. ^{1/}
4.7. Światło oświetlające tylną tablicę rejestracyjną		
4.7.1. Stan i działanie	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	a) Urządzenie wysyła światło skierowane bezpośrednio do tyłu. b) Uszkodzenie źródła światła. c) Niepewne mocowanie światła (grozi odpadnięciem)
4.7.2. Zgodność z wymogami ^{1/}	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	Układ działa niezgodnie z wymogami. ^{1/}

Pozycja	Metoda	Nieprawidłowości
4.8. Światła odblaskowe, oznakowanie odblaskowe i tylne tablice odblaskowe		
4.8.1. Stan	Kontrola wzrokowa.	a) Nieprawidłowe funkcjonowanie lub uszkodzenie urządzeń odblaskowych. b) Niepewne mocowanie odblasków.
4.8.2. Zgodność z wymogami ^{1/}	Kontrola wzrokowa.	a) Urządzenie, jego położenie lub barwa odbijanego światła niezgodne z wymogami. ^{1/}
4.9. Wymagane wskaźniki kontrolne urządzeń oświetlenia		
4.9.1. Stan i działanie	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	a) Wskaźniki nie działają.
4.9.2. Zgodność z wymogami ^{1/}	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	Brak zgodności z wymogami. ^{1/}
4.10. Połączenia elektryczne między pojazdem ciągnącym a przyczepą lub naczepą	Kontrola wzrokowa: w miarę możliwości należy sprawdzić ciągłość elektryczną instalacji.	a) Niepewne mocowanie elementów nieruchomych. b) Uszkodzenie lub zużycie izolacji. c) Nieprawidłowe działanie połączeń elektrycznych przyczepy lub pojazdu ciągnącego.
4.11. Złącza przewody elektryczne	Kontrola wzrokowa, w tym wnętrza komory silnikowej i podwozia pojazdu.	a) Niepewne mocowanie lub niewłaściwe zabezpieczenie instalacji elektrycznej. b) Instalacja w złym stanie c) Uszkodzona lub zużyta izolacja.
4.12. Dodatkowe światła i światła odblaskowe (X) ^{6/}	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	a) Światło lub światło odblaskowe zamontowane niezgodnie z wymogami. ^{1/} b) Światło działa niezgodnie z wymogami. ^{1/} c) Niepewne mocowanie światła lub światła odblaskowego (grozi odpadnięciem)
4.13. Akumulator	Kontrola wzrokowa.	a) Niepewne mocowanie. b) Wyciek. c) Uszkodzony wyłącznik akumulatora (jeżeli jest wymagany). d) Uszkodzone bezpieczniki (jeżeli są wymagane). e) Niewłaściwa wentylacja (jeżeli jest wymagana)

5. OSIE, KOŁA, OPONY I ZAWIESZENIE

5.1. Osie		
5.1.1. Osie + (P)	Kontrola wzrokowa przy użyciu wykrywacza luzu na kołach, jeżeli jest dostępny.	a) Pęknięcie lub odkształcenie osi.

Pozycja	Metoda	Nieprawidłowości
		b) Niepewne mocowanie do pojazdu.
		c) Niewłaściwa naprawa lub przeróbka.
5.1.2. Zwrotnice + (P)	Kontrola wzrokowa przy użyciu wykrywacza luzu na kołach, jeżeli jest dostępny. Do każdego koła przyłożyć siłę w kierunku pionowym lub poziomym i obserwować ruch między belką osi a zwrotnicą.	a) Pęknięcie zwrotnicy. b) Nadmierne zużycie sworznia zwrotnicy lub łożysk sworznia. c) Zbyt duży ruch zwrotnicy względem belki osi. d) Sworzeń zwrotnicy luźny w osi.
5.1.3. Łożyska kół + (P)	Kontrola wzrokowa i przy użyciu wykrywacza luzu na kołach, jeżeli jest dostępny. Rozkołysać koło lub przyłożyć siłę boczną do każdego koła i obserwować ruch koła do góry w stosunku do zwrotnicy.	a) Zbyt duży luz na łożysku koła. b) Łożysko koła zbyt ciasne lub zakleszczone (przegrzane).
5.2. Koła i opony		
5.2.1. Piasta koła	Kontrola wzrokowa	a) Brakujące lub obluźnione śruby lub nakrętki mocujące koła. b) Zużycie lub uszkodzenie piasty
5.2.2. Koła	Kontrola wzrokowa obu stron każdego koła pojazdu.	a) Pęknięcie lub wada spawalnicza. b) Niewłaściwe zamocowanie pierścieni ustalających. c) Znaczące odkształcenie lub zużycie koła. d) Rozmiar lub typ koła niezgodny z wymogami ^{1/} w sposób zagrażający bezpieczeństwu na drodze
5.2.3. Opony	Kontrola wzrokowa całej opony poprzez przemieszczanie pojazdu do przodu i do tyłu.	a) Rozmiar opony, indeks nośności, indeks prędkości lub znak homologacji niezgodne z wymogami ^{1/} w sposób mający wpływ na bezpieczeństwo jazdy b) Różne rozmiary opon na tej samej osi lub na kołach bliźniaczych. c) Opony o różnej budowie (radialna/diagonalna) na tej samej osi. d) Znaczące uszkodzenie lub przecięcie opony. e) Głębokość bieżnika niezgodna z wymogami. ^{1/} f) Opona obciera o inne elementy. g) Opony bieżnikowane niezgodne z wymogami. ^{1/}
5.3. Zawieszenie		
5.3.1. Resory sprężynowe i stabilizatory + (P)	Kontrola wzrokowa i przy użyciu wykrywacza luzu na kołach, jeżeli są dostępne.	a) Niepewne mocowanie resorów do podwozia lub osi. b) Uszkodzenie lub pęknięcie części resoru.

Pozycja	Metoda	Nieprawidłowości
5.3.2. Amortyzatory	Kontrola wzrokowa	c) Brak resoru d) Niewłaściwa przeróbka lub naprawa a) Niepewne mocowanie amortyzatorów do podwozia lub osi. b) Uszkodzenie amortyzatora. c) Brak amortyzatora
5.3.3. Rury oporowe, drążki reakcyjne, wahacze trójkątne, wahacze poprzeczne + (P)	Kontrola wzrokowa i przy użyciu wykrywaczy luzu na kołach, jeżeli są dostępne.	a) Niepewne mocowanie części do podwozia lub osi. b) Uszkodzenie, pęknięcie, brak lub nadmierna korozja elementu. c) Niewłaściwa przeróbka lub naprawa.
5.3.4. Sworznie wahaczy + (P)	Kontrola wzrokowa i przy użyciu wykrywaczy luzu na kołach, jeżeli są dostępne.	a) Nadmierne zużycie sworznia lub łożysk sworznia, lub sworzni wahaczy. b) Brak lub znaczące uszkodzenie osłony.
5.3.5. Zawieszenie pneumatyczne	Kontrola wzrokowa	a) Układ nie działa. b) Uszkodzenie, przeróbka lub zużycie dowolnego elementu w stopniu mogącym mieć negatywny wpływ na działanie układu. c) Słyszalny wypływ powietrza z układu

6. PODWOZIE I ELEMENTY PRZYMOCOWANE DO PODWOZIA

6.1. Podwozie lub rama i elementy do nich przymocowane		
6.1.1. Stan ogólny	Kontrola wzrokowa	a) Pęknięcie lub odkształcenie podłużnic lub poprzeczek. b) Niepewne mocowanie płyt wzmacniających lub połączeń. c) Nadmierna korozja mająca wpływ na sztywność konstrukcji.
6.1.2. Rury wydechowe i tłumiki	Kontrola wzrokowa	a) Nieszczelność lub niepewne mocowanie układu wydechowego. b) Spaliny przedostają się do wnętrza kabiny lub przedziału dla pasażerów.
6.1.3. Zbiornik paliwa i przewody paliwowe (w tym ogrzewanie zbiornika i przewodów)	Kontrola wzrokowa i, jeżeli są dostępne, przy użyciu wykrywaczy nieszczelności w przypadku układów zasilania gazem LPG/CNG	a) Niepewne mocowanie zbiornika paliwa lub przewodów paliwowych. b) Wyciek paliwa, brak korka wlewu paliwa lub korek nieszczelny. c) Uszkodzenie lub przetarcie przewodów. d) Nieprawidłowe działanie kraniku paliwa (jeżeli jest wymagany).

Pozycja	Metoda	Nieprawidłowości
		e) Zagrożenie pożarowe z powodu – wycieku paliwa – niewłaściwego odgradzenia zbiornika paliwa lub układu wydechowego – stanu komory silnikowej f) Układ zasilania gazem LPG/CNG niezgodny z wymogami. ^{1/}
6.1.4. Zderzaki, zabezpieczenia boczne i tylne urządzenia zabezpieczające przed wjechaniem pod pojazd	Kontrola wzrokowa	a) Obluzowane lub uszkodzone elementy grożące uszkodzeniem ciała. b) Urządzenie wyraźnie niezgodne z wymogami. ^{1/}
6.1.5. Uchwyt koła zapasowego (jeżeli występuje)	Kontrola wzrokowa	a) Pęknięte lub niepewne mocowanie uchwytu. b) Koło zapasowe nie trzyma się w uchwycie i grozi wypadnięciem.
6.1.6. Urządzenia sprzęgające i działania, ze szczególnym uwzględnieniem przeznaczonych zamontowanych urządzeń zabezpieczających i działania do ciągnięcia wskaźników pomiarowych. + (P)	Kontrola wzrokowa i w miarę możliwości sprawdzenie	a) Uszkodzenie, nieprawidłowe działanie lub pęknięcie elementu. b) Nadmierne zużycie elementu. c) Uszkodzone mocowanie. d) Brak lub nieprawidłowe działanie urządzenia zabezpieczającego. e) Co najmniej jeden wskaźnik nie działa. f) Niewłaściwa naprawa lub przeróbka.
6.1.7. Przeniesienie napędu	Kontrola wzrokowa	a) Obluzowane lub brakujące śruby mocujące. b) Nadmierne zużycie łożysk wału napędowego. c) Nadmierne zużycie przegubów pędnych (uniwersalnych). d) Zły stan przegubów elastycznych. e) Uszkodzony lub wygięty wałek lub półoś. f) Pęknięcie lub niepewne mocowanie oprawy łożyska. g) Brak lub znaczące zużycie osłony. h) Niezgodna z prawem przeróbka układu napędowego
6.1.8. Mocowanie silnika	Kontrola wzrokowa	Zawieszenia silnika zużyte, obluzowane lub pęknięte.

Pozycja	Metoda	Nieprawidłowości
6.1.9. Praca silnika	Kontrola wzrokowa	a) Niezgoda z prawem przeróbka jednostki sterującej b) Niezgoda z prawem przeróbka silnika lub układu przeniesienia napędu
6.2. Kabina i nadwozie		
6.2.1. Stan	Kontrola wzrokowa	a) Obluzowana lub uszkodzona część nadwozia grożąca uszkodzeniem ciała. b) Niepewny słup nadwozia. c) Do wnętrza przedostają się spaliny z wydechu lub z silnika. d) Niewłaściwa naprawa lub przeróbka.
6.2.2. Mocowania	Kontrola wzrokowa	a) Niepewne mocowania nadwozia lub kabiny. b) Wyraźne przesunięcie nadwozia/kabiny względem podwozia. c) Niepewne lub brakujące punkty mocowania nadwozia/kabiny do podwozia lub poprzeczek ramy podwozia. d) Nadmierna korozja punktów mocowania nadwozia samonośnego.
6.2.3. Drzwi i zamki	Kontrola wzrokowa	a) Drzwi źle się otwierają lub zamykają. b) Drzwi grożą samoistnym otwarciem lub pozostają niedomknięte. c) Brakujące, obluzowane lub zniszczone drzwi, zawiasy, zamki lub słupki drzwi.
6.2.4. Podłoga	Kontrola wzrokowa	Niepewne mocowanie lub zły stan techniczny podłogi.
6.2.5. Siedzenie kierowcy	Kontrola wzrokowa	a) Siedzenie obluzowane lub konstrukcja siedzenia uszkodzona. b) Nieprawidłowe działanie regulacji ustawienia siedzenia.
6.2.6. Pozostałe siedzenia	Kontrola wzrokowa	a) Siedzenia uszkodzone lub niepewne mocowanie siedzeń. b) Siedzenia zamontowane niezgodnie z wymogami. ^{1/}
6.2.7. Wskaźniki i przyrządy kierowcy	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania	Nieprawidłowe działanie co najmniej jednego wskaźnika lub przyrządu niezbędnego do bezpiecznego użytkowania pojazdu
6.2.8. Stopnie kabiny	Kontrola wzrokowa	a) Niepewne mocowanie stopnia lub obręczy. b) Stopień lub obręcz w stanie zagrażającym bezpieczeństwu użytkowników.
6.2.9. Inne wyposażenie wewnętrzne i	Kontrola wzrokowa	a) Uszkodzone mocowanie dodatkowych akcesoriów lub wyposażenia.

Pozycja	Metoda	Nieprawidłowości
zewnętrzne		b) Dodatkowe akcesoria lub wyposażenie niezgodne z wymogami. ^{1/} c) Wycieki z układów hydraulicznych
6.2.10. Błotniki, fartuchy przeciwbłotne	Kontrola wzrokowa	a) Brak, obluźowanie lub znaczące skorodowanie części. b) Element za blisko koła. c) Niezgodność z wymogami. ^{1/}
7. INNE WYPOSAŻENIE		
7.1. Pasy bezpieczeństwa, zapięcia pasów i inne urządzenia bezpieczeństwa		
7.1.1. Pewność mocowania pasów i zapięć	Kontrola wzrokowa	a) Punkt kotwiczenia pasów wykazuje duże zniszczenie. b) Obluzowane punkty kotwiczenia
7.1.2. Stan ogólny pasów i zapięć	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania	a) Brak obowiązkowego pasa bezpieczeństwa lub pas niezamontowany. b) Uszkodzenie pasów bezpieczeństwa. c) Pas bezpieczeństwa niezgodny z wymogami. ^{1/} d) Uszkodzenie lub nieprawidłowe działanie klamry pasa bezpieczeństwa. e) Uszkodzenie lub nieprawidłowe działanie zwijacza pasa bezpieczeństwa.
7.1.3. Ogranicznik obciążenia pasów bezpieczeństwa (X) ^{6/}	Kontrola wzrokowa	a) Brak ogranicznika lub ogranicznik niezgodny z typem pojazdu
7.1.4. Napinacze wstępne pasów bezpieczeństwa (X) ^{6/}	Kontrola wzrokowa	a) Brak napinacza lub napinacz niezgodny z typem pojazdu
7.1.5. Poduszki powietrzne (X) ^{6/}	Kontrola wzrokowa	a) Brak poduszek lub poduszki niezgodne z typem pojazdu. b) Poduszka wyraźnie nie działa
7.1.6. Systemy poduszki powietrznej SRS (X) ^{6/}	Kontrola wzrokowa wskaźnika awarii układu	a) Wskaźnik awarii układu SRS wskazuje dowolny rodzaj awarii w układzie
7.2. Gaśnica, jeżeli jest wymagana (X) ^{6/}	Kontrola wzrokowa	a) Brak. b) Gaśnica niezgodna z wymogami. ^{1/}
7.3. Zamki i urządzenia przeciwwłamania	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania	a) Urządzenie uniemożliwiające uruchomienie pojazdu nie działa.

Pozycja	Metoda	Nieprawidłowości
we		b) Samoistne zamykanie lub blokowanie drzwi lub uszkodzenie blokad
7.4. Trójkąt ostrzegawczy (jeżeli wymagany) (X) ^{6/}	Kontrola wzrokowa	Brak lub trójkąt niekompletny. a) Trójkąt niezgodny z wymogami. ^{1/}
7.5. Apteczka pierwszej pomocy (jeżeli wymagana) (X) ^{6/}	Kontrola wzrokowa	Brak apteczki, apteczka niekompletna lub niezgodna z wymogami. ^{1/}
7.6. Kliny (podpórki) zabezpieczające koła (jeżeli wymagane) (X) ^{6/}	Kontrola wzrokowa	Brak lub w złym stanie technicznym.
7.7. Sygnał dźwiękowy	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania	a) Nie działa. b) Niepewne działanie przycisku sygnału. c) Sygnał niezgodny z wymogami. ^{1/}
7.8. Prędkościomierz	Kontrola wzrokowa	a) Prędkościomierz zamontowany niezgodnie z wymogami. ^{1/} b) Nie działa. c) Brak podświetlenia.
7.9. Tachograf (jeżeli jest zamontowany/wymagany)	Kontrola wzrokowa	a) Tachograf zamontowany niezgodnie z wymogami. ^{1/} b) Nie działa. c) Brak plomb lub plomby uszkodzone. d) Brak tabliczki kalibracyjnej, dane nieczytelne lub kalibracja nieważna. e) Wyrażnie oznaki manipulacji przez osoby niepowołane lub ingerencji. f) Rozmiar opon niezgodny z parametrami kalibracji
7.10. Ogranicznik prędkości (jeżeli jest wymagany) + (P)	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania, jeżeli dostępny jest odpowiedni sprzęt.	a) Ogranicznik zamontowany niezgodnie z wymogami. ^{1/} b) Ogranicznik wyraźnie nie działa. c) Ustawiono za dużą prędkość graniczną (jeżeli jest sprawdzana) d) Brak plomb lub plomby uszkodzone. e) Brak tabliczki kalibracyjnej, dane nieczytelne lub kalibracja nieważna. f) Rozmiar opon niezgodny z parametrami

Pozycja	Metoda	Nieprawidłowości
7.11 Licznik przebiegu, jeżeli występuje	Kontrola wzrokowa	kalibracji a) Wyraźnie oznaki manipulacji (oszustwo) b) Wyraźnie nie działa
7.12 Elektroniczny system stabilizacji (ESC), jeżeli jest obowiązkowy (X) ^{6/}	Kontrola wzrokowa	a) Brak lub uszkodzenie czujników prędkości kół b) Uszkodzenie przewodów instalacji elektrycznej c) Brak lub uszkodzenie innych elementów d) Uszkodzenie lub nieprawidłowe działanie przełącznika e) Wskaźnik awarii układu ESC wskazuje dowolny rodzaj awarii w układzie

8. UCIAŻLIWOŚĆ		
8.1. Hałas		
8.1.1 Układ tłumienia hałasu	Ocena subiektywna (jeżeli w ocenie inspektora hałas jest na granicy dopuszczalności, można wykonać statyczny pomiar hałasu za pomocą miernika poziomu hałasu)	a) Poziom hałas przekracza wartości dozwolone w wymogach ⁽¹⁾ . b) Obluzowanie, ryzyko odpadnięcia, uszkodzenie, niewłaściwe mocowanie, brak lub wyraźna przeróbka dowolnej części układu tłumienia hałasu w stopniu mającym niekorzystny wpływ na poziom hałasu.
8.2 Emisja spalin		
8.2.1 Emisja spalin z silników benzynowych		
8.2.1.1. Urządzenia kontrolne emisji spalin	Kontrola wzrokowa	a) Brak fabrycznie montowanego urządzenia kontrolnego emisji spalin lub wyraźnie nieprawidłowe działanie urządzenia. b) Wycieki mogące mieć znaczący wpływ na pomiary emisji spalin.
8.2.1.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych (P)	Pomiar z użyciem analizatora spalin zgodnie z wymogami ⁽¹⁾ . W przypadku pojazdów wyposażonych w odpowiednie pokładowe układy diagnostyczne (OBD), zamiast pomiaru emisji, prawidłowe działanie układu wydechowego można sprawdzić poprzez odpowiedni odczyt z urządzenia OBD, przy jednoczesnym sprawdzeniu prawidłowego działania układu OBD, przy silniku pracującym na biegu jałowym i zgodnie z zaleceniami producenta dotyczącymi kondycjonowania oraz zgodnie z innymi wymogami ⁽¹⁾ , uwzględniając odpowiednie tolerancje. Dopuszcza się pomiar za pomocą urządzenia do zdalnego pomiaru, potwierdzony za pomocą standardowych metod badań.	a) Emisja zanieczyszczeń gazowych przekracza poziom dopuszczalny określony przez producenta; b) lub, w przypadku braku takich danych, emisja CO przekracza, (1) w przypadku pojazdów niewyposażonych w zaawansowany układ kontroli emisji spalin, – 4,5 %, lub – 3,5 % w zależności od daty pierwszej rejestracji lub dopuszczenia do ruchu po raz pierwszy, określonej w wymogach ⁽¹⁾ (2) w przypadku pojazdów

Pozycja	Metoda	Nieprawidłowości
		wyposażonych w zaawansowany układ kontroli emisji spalin, – pomiar na biegu jałowym: 0,5 % – pomiar przy podwyższonej prędkości obrotowej biegu jałowego: 0,3 % lub – pomiar na biegu jałowym: 0,3 %^{6/} – pomiar przy podwyższonej prędkości obrotowej biegu jałowego: 0,2 % w zależności od daty pierwszej rejestracji lub dopuszczenia do ruchu po raz pierwszy, określonej w wymogach⁽¹⁾ c) Sonda lambda poza zakresem $1 \pm 0,03$ lub brak zgodności ze specyfikacją producenta d) Odczyt z pokładowego systemu diagnostycznego (OBD) wskazuje poważną awarię e) Pomiar zdalny wskazuje na poważne niezgodności
8.2.2 Emisja spalin z silników wysokoprężnych (Diesla)		
8.2.2.1. Urządzenia kontrolne emisji spalin	Kontrola wzrokowa	a) Brak fabrycznie montowanego urządzenia kontrolnego emisji spalin lub wyraźnie nieprawidłowe działanie urządzenia. b) Wycieki mogące mieć znaczący wpływ na pomiary emisji spalin.
8.2.2.2. Zadymienie spalin (P)	a) Zadymienie spalin mierzy się podczas swobodnego przyspieszania (bez obciążenia, od obrotów biegu jałowego do maksymalnej prędkości obrotowej) z dźwignią zmiany biegów w położeniu neutralnym i z włączonym sprzęgłem. b) Wstępne przygotowanie pojazdu: 1. Pojazdy można badać bez wstępnego przygotowywania, chociaż ze względów bezpieczeństwa należy sprawdzić, czy silnik jest rozgrzany i w zadowalającym stanie technicznym. 2. Wymogi dotyczące przygotowania wstępnego: (i) Silnik powinien być w pełni rozgrzany; na przykład temperatura oleju silnika mierzona za pomocą sondy umieszczonej w rurce wskaźnika poziomu oleju powinna wynosić co najmniej 80°C lub odpowiadać normalnej temperaturze pracy silnika, jeżeli ta jest	a) W przypadku pojazdów po raz pierwszy zarejestrowanych lub dopuszczonych do ruchu po dniu określonym w wymogach⁽¹⁾, poziom zadymienia przekracza poziom podany na tabliczce producenta; b) W przypadku braku danych lub gdy wymogi (1) nie zezwalają na stosowanie wartości odniesienia, – dla silników wolnossących: $2,5 \text{ m}^{-1}$, – dla silników turbodoładowanych: $3,0 \text{ m}^{-1}$, lub, w przypadku pojazdów określonych w wymogach⁽¹⁾ lub po raz pierwszy zarejestrowanych lub dopuszczonych do ruchu po dniu określonym w wymogach⁽¹⁾, – $1,5 \text{ m}^{-1}$.^{7/}

⁶ Pojazdy, które otrzymały homologację typu zgodnie z wartościami granicznymi z wiersza A lub B w pkt 5.3.1.4. załącznika I do dyrektywy 70/220/EWG zmienionej dyrektywą 98/69/WE lub późniejszą, lub zarejestrowane lub dopuszczone do ruchu po raz pierwszy po 1 lipca 2002 r.

Pozycja	Metoda	Nieprawidłowości
	niższa, lub temperatura bloku silnika określana za pomocą pomiaru poziomu promieniowania podczerwonego powinna odpowiadać co najmniej temperaturze równoważnej. Jeżeli ze względu na budowę pojazdu pomiar ten jest niewykonalny, to temperaturę odpowiadającą normalnej pracy silnika można określić innymi sposobami, na przykład na podstawie zadziałania wentylatora chłodnicy. (ii) układ wydechowy należy przedmuchać przez co najmniej trzykrotne zwiększenie obrotów silnika bez obciążenia lub za pomocą innej równoważnej metody. c) Procedura badania: 1. Przed rozpoczęciem cyklu swobodnego zwiększania obrotów silnik i ewentualne turbosprężarki powinny pracować na obrotach biegu jałowego. W przypadku silników wysokoprężnych o dużej mocy oznacza to odczekanie co najmniej 10 sekund po zwolnieniu pedału przyspieszenia. 2. W celu rozpoczęcia każdego cyklu swobodnego zwiększania obrotów należy nacisnąć pedał przyspieszenia do oporu, szybko i płynnie (w czasie krótszym od jednej sekundy), lecz nie gwałtownie tak, aby uzyskać maksymalną dawkę paliwa, jaką może podać pompa wtryskowa. 3. Podczas każdego cyklu swobodnego zwiększania obrotów pedał przyspieszenia należy zwolnić po osiągnięciu przez silnik maksymalnej prędkości obrotowej lub, w przypadku pojazdów z automatyczną skrzynią biegów, prędkości podanej przez producenta, lub, jeśli nie została podana, dwóch trzecich prędkości maksymalnej. Można to sprawdzić poprzez odczyt prędkości obrotowej silnika lub pozostawienie wystarczającej ilości czasu od początku naciśnięcia pedału przyspieszenia do jego zwolnienia, co w przypadku pojazdów kategorii M2, M3, N2 lub N3 wynosi co najmniej dwie sekundy. 4. Pojazdy uznaje się za niespełniające wymogów tylko wtedy, jeżeli średnie arytmetyczne z co najmniej trzech ostatnich cykli swobodnego zwiększania obrotów przekraczają wartość dopuszczalną. Można to obliczyć poprzez pominięcie każdego pomiaru, który znacząco odbiega od średniej z pomiarów lub od wyniku innego obliczenia statystycznego uwzględniającego rozrzut pomiarów. Państwa członkowskie mogą ograniczyć liczbę cykli badań. 5. Aby uniknąć zbędnych badań, państwa członkowskie mogą zakwestionować pojazdy, dla których zmierzone wartości znacznie przekraczają wartości dopuszczalne po mniej niż trzech cyklach swobodnego zwiększania obrotów lub po cyklach przedmuchiwania. Podobnie w celu uniknięcia zbędnych badań państwa członkowskie mogą ocenić pozytywnie pojazdy, dla których zmierzone wartości są znacznie niższe od wartości dopuszczalnych po mniej niż trzech cyklach swobodnego zwiększania obrotów	c) Pomiar zdalny wskazuje na poważne niezgodności

⁷

Pojazdy, które otrzymały homologację typu zgodnie z wartościami granicznymi z wiersza B w pkt 5.3.1.4. załącznika I do dyrektywy 70/220/EWG zmienionej dyrektywą 98/69/WE lub późniejszą; wiersza B1, B2 lub C w pkt 6.2.1 załącznika I do dyrektywy 88/77/EWG zmienionej dyrektywą 1999/96/WE lub późniejszą, lub zarejestrowane lub dopuszczone do ruchu po raz pierwszy po 1 lipca 2008 r.

Pozycja	Metoda	Nieprawidłowości
	lub po cyklach przedmuchiwania, z uwzględnieniem odpowiednich tolerancji. Dopuszcza się pomiar za pomocą urządzenia do zdalnego pomiaru, potwierdzony za pomocą standardowych metod badawczych.	

UWAGI:

1. „Wymogi” oznaczają: wymogi dotyczące homologacji typu obowiązujące w chwili pierwszej rejestracji lub dopuszczenia do ruchu po raz pierwszy, wymogi dotyczące doposażenia lub prawodawstwo krajowe właściwe dla kraju rejestracji pojazdu.

ZAŁĄCZNIK III

OCENA USTEREK

W niniejszym załączniku określono podstawowe zasady oceny usterek wykrytych podczas kontroli drogowych.

1. KLASYFIKACJA USTEREK

Usterki dzieli się na następujące kategorie:

DROBNE USTERKI:

Usterki techniczne, które nie mają istotnego wpływu na bezpieczeństwo pojazdu, oraz inne nieznaczne nieprawidłowości. Pojazd nie wymaga ponownego badania, gdyż można zasadnie oczekiwać niezwłocznej naprawy stwierdzonych usterek.

POWAŻNE USTERKI:

Usterki, które mogą zagrażać bezpieczeństwu pojazdu lub innych użytkowników drogi, oraz inne znaczące nieprawidłowości. Pojazd wymaga naprawy w możliwie najkrótszym terminie, a jego dalsza eksploatacja może podlegać ograniczeniom i zależeć od spełnienia warunków, np. od poddania pojazdu kolejnej kontroli przydatności do ruchu drogowego.

NIEBEZPIECZNE USTERKI:

Usterki stanowiące bezpośrednie i natychmiastowe zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Dalsza eksploatacja pojazdu na drodze jest zabroniona, chociaż w niektórych przypadkach można wydać zezwolenie na kierowanie pojazdem przy zachowaniu określonych warunków bezpośrednio na wyznaczone miejsce, np. w celu naprawy lub zajęcia pojazdu.

Pojazd, w którym stwierdzono usterki zaliczane do więcej niż jednej kategorii, klasyfikuje się w zależności od najbardziej poważnej usterki. Pojazd, w którym stwierdzono liczne usterki zaliczane do tej samej kategorii, klasyfikuje się w wyższej kategorii, jeżeli ich łączny efekt zwiększa zagrożenie stwarzane przez ten pojazd.

W ocenie usterek uwzględnia się wymogi odnoszące się do homologacji typu, jakie obowiązywały w czasie pierwszej rejestracji pojazdu lub użycia go po raz pierwszy. Tym niemniej niektóre elementy będą podlegały wymogom dotyczącym doposażenia pojazdu.

2. WYMOGI DOTYCZĄCE OCENY

Pozycja		Nieprawidłowości	Ocena nieprawidłowości		
			Drobne	Poważne	Niebezpieczne
0. IDENTYFIKACJA POJAZDU					
0.1. Tablice rejestracyjne (jeżeli są obowiązkowe)	a)	Brak tablicy/tablic lub jej/ich mocowanie grozi odpadnięciem.		X	

Pozycja		Nieprawidłowości	Ocena nieprawidłowości		
			Drobne	Poważne	Niebezpieczne
na podstawie wymogów ⁽¹⁾	b)	Brakujące elementy numeru rejestracyjnego lub tablica nieczytelna.		X	
	c)	Tablica niezgodna z dokumentami lub danymi pojazdu.		X	
0.2. Numer identyfikacyjny pojazdu / numer podwozia / numer seryjny	a)	Brak numeru lub nie można go odszukać.		X	
	b)	Numer niekompletny lub nieczytelny.		X	
	c)	Numer niezgodny z dokumentami lub danymi pojazdu.		X	
1. UKŁAD HAMULCOWY					
1.1. Stan techniczny i działanie					
1.1.1. Sworzeń pedału hamulca nożnego/dźwigni ręcznej	a)	Zbyt ciasne pasowanie sworznia.		X	
	b)	Nadmierne zużycie lub zbyt duży luz.		X	
1.1.2. Stan pedału hamulcowego/dźwigni ręcznej i skok elementu uruchamiającego hamulce	a)	Nadmierny lub zbyt mały skok jałowy. Hamulca nie można w pełni uruchomić lub jest zablokowany		X	X
	b)	Urządzenie uruchamiające hamulec nie zwalnia się prawidłowo Hamulec nadal pracuje.	X	X	
	c)	Brak nakładki przeciwpoślizgowej na pedale hamulca, nakładka luźna lub wytarta do gładkości.	X		
1.1.3. Pompa podciśnienia lub sprężarka i zbiorniki	a)	Niewystarczające ciśnienie/podciśnienie do przynajmniej dwukrotnego uruchomienia hamulców po zadziałaniu urządzenia ostrzegawczego (lub gdy wskaźnik pokazuje za małą wartość). Co najmniej dwukrotne uruchomienie hamulców po zadziałaniu urządzenia ostrzegawczego (lub gdy wskaźnik pokazuje za małą wartość).		X	X
	b)	Czas do uzyskania bezpiecznego ciśnienia lub podciśnienia roboczego niezgodny z wymogami ⁽¹⁾		X	
	c)	Zawór wieloobwodowy zabezpieczający lub zawór upustowy nie działają.		X	

Pozycja	Nieprawidłowości	Ocena nieprawidłowości		
		Drobne	Poważne	Niebezpieczne
	d) Wypływ powietrza powodujący zauważalny spadek ciśnienia lub słyszalny wypływ powietrza.		X	
	e) Uszkodzenia zewnętrzne mogące mieć wpływ na działanie układu hamulcowego Awaryjny układ hamulcowy nie działa prawidłowo		X	X
1.1.4. Manometr lub wskaźnik ostrzegawczy niskiego ciśnienia	Nieprawidłowe działanie lub uszkodzenie manometru lub wskaźnika.(możliwy odczyt ciśnienia) Brak identyfikacji niskiego ciśnienia.	X	X	
1.1.5. Zawór sterujący hamulca postojowego	a) Urządzenie sterujące pęknięte, uszkodzone lub nadmiernie zużyte.		X	
	b) Niepewne połączenie urządzenia sterującego z zaworem lub niepewne osadzenie zaworu.		X	
	c) Luźne połączenia lub nieszczelność układu.		X	
	d) Niezadawalające działanie.		X	
1.1.6. Urządzenie uruchamiające hamulec postojowy, dźwignia sterująca, zapadka hamulca postojowego, elektroniczny hamulec postojowy	a) Mechanizm zapadkowy nie blokuje.		X	
	b) zużycie sworznia dźwigni lub mechanizmu zapadkowego. Nadmierne zużycie	X	X	
	c) Nadmierny skok dźwigni oznaczający niewłaściwe ustawienie.		X	
	d) Brak urządzenia uruchamiającego, urządzenie uszkodzone lub nie działa		X	
	e) Nieprawidłowe działanie, wskaźnik ostrzegawczy pokazuje awarię		X	
1.1.7. Zawory hamulcowe (nożne, luzujące, regulujące)	a) Zawór uszkodzony lub nadmierny wypływ powietrza. Nieprawidłowe działanie		X	X
	b) Nadmierny ubytek oleju ze sprężarki.	X		
	c) Niepewne lub niewłaściwe mocowanie zaworu.		X	
	d) Ubytek lub wyciek płynu hamulcowego. Nieprawidłowe działanie		X	X
1.1.8. Połączenie z hamulcami przyczepy (elektryczne i pneumatyczne)	a) Uszkodzona osłona izolacyjna lub szybkoszłącze. Nieprawidłowe działanie	X	X	
	b) Niepewne lub nieprawidłowe mocowanie osłony lub zaworu.	X	X	

Pozycja	Nieprawidłowości	Ocena nieprawidłowości		
		Drobne	Poważne	Niebezpieczne
	Nieprawidłowe działanie			
	c) Nadmierne wycieki. Nieprawidłowe działanie		X	X
	d) Nieprawidłowe działanie		X	
	Wpływ na niewłaściwe działanie hamulca			X
1.1.9. Zbiornik sprężonego powietrza	a) Zbiornik nieznacznie uszkodzony lub skorodowany. Zbiornik bardzo uszkodzony, skorodowany lub nieszczelny.	X	X	
	b) Urządzenie osuszające nie działa prawidłowo. Urządzenie osuszające nie działa.	X	X	
	c) Niepewne lub nieprawidłowe mocowanie zbiornika.		X	
1.1.10. Urządzenia wspomagające układ hamulcowy, pompa hamulcowa (układy hydrauliczne)	a) Urządzenie wspomagające jest uszkodzone lub nie działa.		X	
	b) Pompa hamulcowa uszkodzona, ale hamulec wciąż działa. Uszkodzenie pompy hamulcowej lub wyciek		X	X
	c) Niepewne mocowanie pompy hamulcowej, ale hamulec wciąż działa. Niepewne mocowanie pompy hamulcowej.		X	X
	d) Zbyt niski poziom płynu hamulcowego (poniżej oznaczenia MIN, ale ponad 50% pojemności zbiornika) Zbyt niski poziom płynu hamulcowego (poniżej oznaczenia MIN i poniżej 50% pojemności zbiornika) Nie widać płynu hamulcowego	X	X	X
	e) Brakująca nasadka zbiornika pompy hamulcowej.	X		
	f) Świeci się wskaźnik ostrzegawczy płynu hamulcowego lub wskaźnik jest uszkodzony.	X		
	g) Nieprawidłowe działanie wskaźnika ostrzegawczego poziomu płynu hamulcowego.	X		
1.1.11. Sztywne przewody hamulcowe	a) Stan przewodów grozi awarią lub pęknięciem.			X
	b) Nieszczelności przewodów lub połączeń (pneumatyczne układy hamulcowe). Wycieki z przewodów lub połączeń (hydrauliczne układy hamulcowe)		X	X
	c) Przewody uszkodzone lub nadmiernie skorodowane. Negatywny wpływ na działanie hamulców poprzez blokowanie lub bezpośrednie ryzyko wycieku		X	X
	d) Przewody przemieszczone.	X		
	Ryzyko uszkodzenia		X	

Pozycja	Nieprawidłowości	Ocena nieprawidłowości		
		Drobne	Poważne	Niebezpieczne
1.1.12. Elastyczne przewody hamulcowe	a) Stan przewodów grozi awarią lub pęknięciem.			X
	b) Przewody są poskręcane lub zbyt krótkie Przewody są uszkodzone lub się przecierają	X	X	
	c) Nieszczelności przewodów lub połączeń (pneumatyczne układy hamulcowe). Wycieki z przewodów lub połączeń (hydrauliczne układy hamulcowe)		X	X
	d) Przewody pęcznieją pod ciśnieniem. Uszkodzone zbrojenie		X	X
	e) Porowatość.		X	
1.1.13. Okładziny i klocki hamulcowe	a) Nadmierne zużycie klocków lub okładzin.(do oznaczenia minimum) Nadmierne zużycie klocków lub okładzin.(poniżej oznaczenia minimum)		X	X
	b) Zanieczyszczenia (olej, smar itp.). Negatywny wpływ na działanie hamulca		X	X
	c) Brak okładziny lub klocka			X
1.1.14. Bębny hamulcowe, tarcze hamulcowe	a) zużycie bębna lub tarczy (do oznaczenia minimum) lub znaczące rysy. Nadmierne zużycie bębna lub tarczy; korozja, rysy lub pęknięcia na powierzchni; niepewne mocowanie lub pęknięcia.		X	X
	b) Zanieczyszczenie bębna lub tarczy (olej, smar itp.) Negatywny wpływ na działanie hamulca		X	X
	c) Brak bębna lub tarczy			X
	d) Niepewne mocowanie tylnej płyty hamulca.		X	
1.1.15. Linki hamulcowe, drążki, mechanizm dźwigni, połączenia	a) Linka uszkodzona lub splątana. Negatywny wpływ na działanie hamulca		X	X
	b) Nadmierne zużycie lub korozja elementu. Negatywny wpływ na działanie hamulca		X	X
	c) Niepewne mocowanie linki, drążka lub połączenia.		X	
	d) Uszkodzenie koryta linki.		X	
	e) Ograniczenie swobodnego ruchu elementów układu hamulcowego.		X	
	f) Nieprawidłowy ruch dźwigni/połączeń wskazujący na złe ustawienie lub nadmierne zużycie.		X	
1.1.16. Urządzenia uruchamiające hamulce (w tym	a) Pęknięcie lub uszkodzenie urządzenia uruchamiającego. Negatywny wpływ na działanie hamulca		X	X

Pozycja	Nieprawidłowości	Ocena nieprawidłowości		
		Drobne	Poważne	Niebezpieczne
hamulce sprężynowe lub cylindry hydrauliczne)	b) Wyciek z urządzenia uruchamiającego. Negatywny wpływ na działanie hamulca		X	X
	c) Niepewne lub nieprawidłowe mocowanie urządzenia uruchamiającego. Negatywny wpływ na działanie hamulca		X	X
	d) Nadmierna korozja urządzenia uruchamiającego. Grozi pęknięciem		X	X
	e) Zbyt mały lub zbyt duży skok tłoka lub mechanizmu przeponowego. Negatywny wpływ na działanie hamulca (brak skoku jałowego)		X	X
	f) Uszkodzenie osłony chroniącej przed brudem. Brak osłony chroniącej przed brudem lub nadmierne jej uszkodzenie.	X	X	
1.1.17. Korektor siły hamowania	a) Uszkodzone połączenie.		X	
	b) Nieprawidłowe ustawienie połączenia.		X	
	c) Zawór zatarty lub nie działa.(ABS działa) Zawór zatarty lub nie działa		X	X
	d) Brak korektora.			X
	e) Brak tabliczki znamionowej.	X		
	f) Dane na tabliczce nieczytelne lub niezgodne z wymogami ⁽¹⁾	X		
1.1.18. Korektory i wskaźniki luzu	a) Korektor uszkodzony, zatarty lub wykazujący nietypowy ruch, nadmierne zużycie lub nieprawidłowe ustawienie.		X	
	b) Nieprawidłowa praca korektora.		X	
	c) Nieprawidłowy montaż lub wymiana.		X	
1.1.19. Układ hamowania długotrwałego (o ile jest wymagany lub zamontowany)	a) Niepewne połączenia lub mocowanie. Nieprawidłowe działanie	X	X	
	b) Brak układu lub wyraźnie nieprawidłowe działanie.		X	
1.1.20. Automatyczne działanie hamulców przyczepy	Hamulec przyczepy nie załącza się automatycznie po rozłączeniu sprzęgu.			X
1.1.21. Kompletny układ hamulcowy	a) Inne urządzenia układu hamulcowego (np. pompa płynu zapobiegającego zamarzaniu, osuszacz powietrza itp.) wykazują uszkodzenia zewnętrzne lub nadmierną korozję w stopniu wykazującym negatywny wpływ na działanie układu hamulcowego. Negatywny wpływ na działanie hamulca		X	X

Pozycja	Nieprawidłowości	Ocena nieprawidłowości		
		Drobne	Poważne	Niebezpieczne
	b) Nadmierny wypływ powietrza lub wyciek płynu zapobiegającego zamarzaniu. Nieprawidłowe działanie systemu	X	X	
	c) Niepewne lub nieprawidłowe mocowanie dowolnego elementu.		X	
	d) Niewłaściwa naprawa lub przeróbka dowolnego elementu ⁸ Negatywny wpływ na działanie hamulca		X	X
1.1.22. Połączenia testowe (o ile są wymagane lub zamontowane)	a) Brak.		X	
	b) Uszkodzenie Niesprawność lub wyciek.	X	X	
1.2. Skuteczność i sprawność hamulca roboczego				
1.2.1. Sprawność (P) ⁽²⁾	a) Zbyt mała siła hamowania na co najmniej jednym kole. Brak siły hamowania na co najmniej jednym kole		X	X
	b) Siła hamowania na danym kole wynosi mniej niż 70 % największej zmierzonej siły hamowania na drugim kole tej samej osi. W przypadku badania na drodze pojazd nadmiernie zjeżdża z linii prostej. Siła hamowania na danym kole wynosi mniej niż 50 % największej zmierzonej siły hamowania na drugim kole tej samej osi w przypadku osi kierowanych		X	X
	c) Brak równomiernego przyrostu siły hamowania (zakleszczanie).		X	
	d) Nietypowe opóźnienie w działaniu hamulców na dowolnym kole.		X	
	e) Nadmierne wahania siły hamowania w czasie jednego pełnego obrotu koła.		X	
1.2.2. Skuteczność (P) ⁽²⁾	Skuteczność mniejsza niż następujące wartości minimalne:- Kategoria N1: 45 % Kategoria M1, M2 i M3: 50 % ⁹ Kategoria N2 i N3: 43 % ¹⁰ Kategoria O2,O3 i O4: 40 % ¹¹		X	

⁸ Niewłaściwa naprawa lub przeróbka oznacza naprawę lub przeróbkę mającą niekorzystny wpływ na bezpieczeństwo pojazdu w ruchu drogowym lub na środowisko naturalne.

⁹ 48% dla pojazdów bez układu przeciwblokującego ABS lub pojazdów, które otrzymały homologację typu przed 1 października 1991 r.

¹⁰ 45% dla pojazdów zarejestrowanych po 1988 r. lub po dniu określonym w wymogach, w zależności która data przypada później.

¹¹ 43% dla przyczep z dyszlem i naczep zarejestrowanych po 1988 r. lub po dniu określonym w wymogach, w zależności która data przypada później.

Pozycja	Nieprawidłowości	Ocena nieprawidłowości		
		Drobne	Poważne	Niebezpieczne
	Osiągnięto mniej niż 50% powyższych wartości w odniesieniu do masy pojazdu w czasie badań			X
1.3. Sprawność i skuteczność pomocniczego (awaryjnego) układu hamulcowego (jeżeli występuje jako oddzielny układ)				
1.3.1. Sprawność (P) ⁽²⁾	a) Zbyt mała siła hamowania na co najmniej jednym kole. Brak siły hamowania na co najmniej jednym kole		X	X
	b) Siła hamowania na danym kole wynosi mniej niż 70 % największej zmierzonej siły hamowania na drugim kole tej samej osi. W przypadku badania na drodze pojazd nadmiernie zjeżdża z linii prostej. Siła hamowania na danym kole wynosi mniej niż 50 % największej zmierzonej siły hamowania na drugim kole tej samej osi w przypadku osi kierowanych		X	X
	c) Brak równomiernego przyrostu siły hamowania (zakleszczanie).		X	
1.3.2. Skuteczność	Siła hamowania mniejsza niż 50 % ¹² sprawności hamulca roboczego określonej w pkt 1.2.2 w odniesieniu do dopuszczalnej masy całkowitej lub, w przypadku naczep, do sumy dopuszczalnego nacisku na osie (oprócz L1e i L3e). Osiągnięto mniej niż 50 % powyższych wartości w odniesieniu do masy pojazdu w czasie badań		X	X
1.4. Sprawność i skuteczność postojowego układu hamulcowego				
1.4.1. Sprawność (P) ⁽²⁾	Hamulec nie działa co najmniej na jednym kole lub w przypadku badań na drodze pojazd zjeżdża nadmiernie z linii prostej. Osiągnięto mniej niż 50 % powyższych wartości w odniesieniu do masy pojazdu w czasie badań		X	X
1.4.2. Skuteczność (P) ⁽²⁾	Wskaźnik skuteczności wynosi mniej niż 16 % dla wszystkich pojazdów w odniesieniu do maksymalnej dopuszczalnej masy lub, dla pojazdów silnikowych, mniej niż 12% w odniesieniu do maksymalnej dopuszczalnej całkowitej masy pojazdu, w zależności od tego, która jest większa Osiągnięto mniej niż 50 % powyższych wartości w odniesieniu do masy pojazdu w czasie badań		X	X
1.5. Sprawność układu hamowania długotrwałego	a) Brak równomiernego przyrostu siły hamowania (nie dotyczy hamulca silnikowego).		X	
	b) Układ nie działa.		X	
1.6. Układ przeciwblokujący (ABS)	a) Awaria wskaźnika ostrzegawczego.		X	
	b) Wskaźnik ostrzegawczy wskazuje uszkodzenie układu.		X	
	c) Brak lub uszkodzenie czujników prędkości obrotowej kół		X	
	d) Uszkodzona instalacja elektryczna		X	

¹² 2,2m/s² dla pojazdów N1, N2 i N3.

Pozycja	Nieprawidłowości	Ocena nieprawidłowości		
		Drobne	Poważne	Niebezpieczne
	e) Brak lub uszkodzenie innych elementów		X	
1.7 Elektroniczny układ hamulcowy (EBS)	a) Awaria wskaźnika ostrzegawczego.		X	
	b) Wskaźnik ostrzegawczy wskazuje uszkodzenie układu.		X	
2. UKŁAD KIEROWNICZY				
2.1. Stan techniczny				
2.1.1. Stan przekładni kierowniczej	a) Skręcenie wału z sektorem lub zużycie wielowypustu. Nieprawidłowe działanie		X	X
	b) Nadmierne zużycie wału z sektorem. Nieprawidłowe działanie		X	X
	c) Zbyt duży luz na wale z sektorem. Nieprawidłowe działanie		X	X
	d) Wyciek. Tworzenie się kropli	X	X	
2.1.2. Mocowanie osłony przekładni kierowniczej	a) Nieprawidłowe mocowanie osłony przekładni kierowniczej. Ponad 50% mocowań obluźwanych lub widoczny ruch względem podwozia/nadwozia		X	X
	b) Wydłużenie otworów do mocowania w podwoziu. Dotyczy ponad 50% mocowań		X	X
	c) Brak śrub mocujących lub śruby ułamane. Dotyczy ponad 50% mocowań		X	X
	d) Pęknięcie osłony przekładni kierowniczej. Negatywny wpływ na stabilność lub mocowanie osłony		X	X
2.1.3. Stan połączeń układu kierowniczego	a) Ruch elementów względem siebie wymagający naprawy. Nadmierny ruch elementów lub prawdopodobieństwo rozłączenia		X	X
	b) Nadmierne zużycie przegubów. Prawdopodobieństwo rozłączenia		X	X
	c) Pęknięcia lub odkształcenie dowolnego elementu. Nieprawidłowe działanie		X	X
	d) Brak urządzeń blokujących.		X	

Pozycja	Nieprawidłowości	Ocena nieprawidłowości		
		Drobne	Poważne	Niebezpieczne
	e) Nieprawidłowe ustawienie elementów (np. drążka poprzecznego lub drążka wzdluznego).		X	
	f) Niewłaściwa naprawa lub przeróbka.		X	
	Nieprawidłowe działanie			X
	g) Uszkodzenie lub znaczące zużycie osłony.	X		
2.1.4. Działanie połączeń układu kierowniczego	Brak lub znaczące zużycie osłony		X	
	a) Poruszające się części połączeń kolidują z nieruchomą częścią podwozia.		X	
2.1.5. Wspomaganie układu kierowniczego	b) Brak ograniczników skrętu lub ograniczniki nie działają.		X	
	a) Wyciek płynu.		X	
	Nieprawidłowe działanie			X
	b) Za niski poziom płynu . (poniżej oznaczenia MIN ale powyżej 50% pojemności zbiornika do oznaczenia MIN		X	
	Poniżej 50% pojemności zbiornika do oznaczenia MIN			X
	c) Mechanizm nie działa.		X	
	Negatywny wpływ na układ kierowniczy			X
	d) Pęknięcie lub niepewne mocowanie mechanizmu.		X	
	Negatywny Wpływ na układ kierowniczy			X
	e) Nieprawidłowe ustawienie lub zanieczyszczenie elementów.		X	
	Negatywny wpływ na układ kierowniczy			X
2.2. Kierownica i kolumna kierownicy	f) Niewłaściwa naprawa lub przeróbka.		X	
	Negatywny wpływ na układ kierowniczy			X
	g) Uszkodzenie lub nadmierna korozja przewodów.		X	
	Negatywny wpływ na układ kierowniczy			X
2.2.1. Stan kierownicy	a) Ruch kierownicy względem kolumny kierownicy, wskazujący na luz.		X	
	Kierownica może odpaść			X
	b) Brak urządzenia ustalającego na piaście koła kierownicy.		X	
	Prawdopodobieństwo rozłączenia			X
	c) Pęknięcie lub luz na piaście koła kierownicy, obręczy lub ramionach kierownicy.		X	
	Prawdopodobieństwo rozłączenia			X
2.2.2. Kolumna kierownicy	a) Zbyt duży ruch środka koła kierownicy w górę lub w dół.		X	

Pozycja	Nieprawidłowości	Ocena nieprawidłowości		
		Drobne	Poważne	Niebezpieczne
	b) Zbyt duży ruch górnej części kolumny na zewnątrz okręgu w stosunku do osi kolumny.		X	
	c) Zużyty przegub elastyczny.		X	
	d) Uszkodzone mocowanie. Prawdopodobieństwo rozłączenia		X	X
2.3. Luz sumaryczny na kole kierownicy	Zbyt duży luz kierownicy (na przykład, dany punkt na obręczy koła przesuwają się o więcej niż jedną piątą średnicy koła kierownicy lub niezgodnie z wymogami. ^{1/} Negatywny wpływ na bezpieczeństwo kierowania		X	X
2.4. Ustawienie kół	Wyraźnie złe ustawienie kół Negatywny wpływ na jazdę na wprost i stabilność kierunkową	X	X	
2.5. Obrotnica kierowanej osi przyczepy	a) Uszkodzenie lub pęknięcie elementu. Poważne uszkodzenie lub pęknięcie elementu.		X	X
	b) Zbyt duży luz. Negatywny wpływ na jazdę na wprost i stabilność kierunkową		X	X
	c) Uszkodzone mocowanie. (mniej niż 50 % mocowań obluźwionych) Uszkodzone mocowanie. (ponad 50 % mocowań obluźwionych)		X	X
3. WIDOCZNOŚĆ				
3.1. Pole widzenia	Przeszkody w polu widzenia kierowcy znacząco ograniczające widoczność do przodu lub na boki. Ograniczone widzenie w obszarze oczyszczanym przez wycieraczki lub lusterka zewnętrzne niewidoczne	X	X	
3.2. Stan szyb	a) Pęknięcia lub przebarwienia szyby szklanej lub płyty przezroczystej (o ile jest dozwolona). (poza obszarem oczyszczanym przez wycieraczki szyby przedniej) Ograniczone widzenie w obszarze oczyszczanym przez wycieraczki szyby przedniej lub lusterka zewnętrzne niewidoczne	X	X	
	b) Szyba szklana lub płyta przezroczysta (włącznie z folią odbłaskową lub barwioną) niezgodne ze specyfikacjami określonymi w wymogach. ^{1/} (poza obszarem oczyszczanym przez wycieraczki szyby przedniej) Ograniczone widzenie w obszarze oczyszczanym przez wycieraczki szyby przedniej lub lusterka zewnętrzne	X	X	

Pozycja	Nieprawidłowości	Ocena nieprawidłowości		
		Drobne	Poważne	Niebezpieczne
	niewidoczne			
	c) Niedopuszczalny stan techniczny szyby szklanej lub płyty przezroczystej. Znaczące ograniczenie widoczności w obszarze oczyszczanym przez wycieraczki szyby przedniej.		X	X
3.3. Lusterka wsteczne lub inne urządzenia o takiej funkcji	a) Brak lusterka lub urządzenia, lub mocowanie niezgodne z wymogami. ^{1/} Prawidłowo działają mniej niż dwa urządzenia do widzenia wstecznego	X	X	
	b) Lusterko lub urządzenie nieznacznie uszkodzone lub obluźwane. Lusterko lub urządzenie nie działa, jest bardzo uszkodzone, luźne lub niepewnie zamocowane	X	X	
3.4. Wycieraczki przedniej szyby	a) Brak wycieraczek lub wycieraczki nie działają		X	
	b) Uszkodzenie pióra wycieraczki. Brak pióra wycieraczki lub jego wyraźne uszkodzenie	X	X	
3.5. Spryskiwacze przedniej szyby	Spryskiwacze nie działają prawidłowo. Spryskiwacze nie działają	X	X	
3.6 Instalacja odmgławiająca (X) ^{2/}	Układ nie działa lub jest wyraźnie uszkodzony.	X		
4. ŚWIATŁA, ŚWIATŁA ODBŁASKOWE I WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE				
4.1. Światła drogowe i mijania				
4.1.1. Stan i działanie	a) Brak światła lub źródła światła, lub jego uszkodzenie.(złożone światło/źródła światła; w przypadku LED działa ponad 1/3) Pojedyncze światła/źródła światła; w przypadku LED działa mniej niż 2/3	X	X	
	b) Niewielkie uszkodzenie układu projektorowego (odbłyśnik i klosz). Brak układu projektorowego (odbłyśnik i klosz) lub jego poważne uszkodzenie.	X	X	
	c) Niepewne mocowanie światła.		X	
4.1.2. Ustawienie	a) Rażąco złe ustawienie światła		X	
	b) Nieprawidłowe mocowanie źródła światła		X	
4.1.3. Przełączniki	a) Liczba światel włączanych jednocześnie niezgodna z wymogami ^{1/} . Przekroczono maksymalne dopuszczalne natężenie światła do przodu	X	X	
	b) Przełącznik działa niezgodnie z wymogami ^{1/}		X	

Pozycja	Nieprawidłowości	Ocena nieprawidłowości		
		Drobne	Poważne	Niebezpieczne
	c) Nieprawidłowe działanie przełącznika	X		
4.1.4. Zgodność z wymogami ^{11/}	a) Brak zgodności z wymogami pod względem typu światła, miejsca montażu, barwy wysyłanego światła lub jego natężenia. ^{11/}		X	
	b) Akcesoria na kloszu lub źródle światła, które w oczywisty sposób zmniejszają natężenie światła lub zmieniają jego barwę.		X	
	c) Brak zgodności światła (urządzenia) ze źródłem światła		X	
4.1.5. Urządzenia do regulacji ustawienia świateł (jeżeli są obowiązkowe) (X) ^{13/}	a) Urządzenie nie działa.		X	
	b) Obsługa urządzenia ręcznego niemożliwa z siedzenia kierowcy.		X	
4.1.6. Urządzenie do oczyszczania świateł drogowych/mijania (jeżeli obowiązkowe) (X) ^{12/}	Urządzenie nie działa. W przypadku lamp wyładowczych	X	X	
4.2. Przednie i tylne światła pozycyjne, światła obrysowe boczne i górne				
4.2.1. Stan i działanie	a) Uszkodzenie źródła światła.		X	
	b) Uszkodzenie klosza.		X	
	c) Niepewne mocowanie światła (grozi odpadnięciem).		X	
4.2.2. Przełączniki	a) Przełącznik działa niezgodnie z wymogami. ^{11/} Tylne światła pozycyjne i światła obrysowe boczne można wyłączyć, gdy włączone są światła przednie	X	X	
	b) Nieprawidłowe działanie przełącznika.		X	
4.2.3. Zgodność z wymogami ^{11/}	a) Brak zgodności z wymogami pod względem typu światła, miejsca montażu, barwy wysyłanego światła lub jego natężenia. ^{11/} Czerwone światło do przodu lub białe światło do tyłu; znacząco zmniejszone natężenie światła	X	X	
	b) Akcesoria na kloszu lub źródle światła, które zmniejszają natężenie światła lub zmieniają jego barwę. Czerwone światło do przodu lub białe światło do tyłu; znacząco zmniejszone natężenie światła	X	X	
4.3. Światła stopu				
4.3.1. Stan i działanie	a) Uszkodzenie źródła światła.(złożone światło/źródła światła; w przypadku LED działa ponad 1/3) Pojedyncze światła/źródła światła; w przypadku LED działa mniej niż 2/3	X	X	

X

¹³

Oznacza pozycje, które dotyczą stanu technicznego pojazdu i jego zdolności do ruchu drogowego, ale ich kontrola nie jest niezbędna nawet w ramach badania okresowego.

Pozycja	Nieprawidłowości	Ocena nieprawidłowości		
		Drobne	Poważne	Niebezpieczne
	Wszystkie źródła światła uszkodzone			
	b) Uszkodzenie klosza. (bez wpływu na wysyłane światło). Poważne uszkodzenie klosza (wpływ na emitowane światło).	X	X	
	c) Niepewne mocowanie światła (grozi odpadnięciem).		X	
4.3.2 Przełączniki	a) Przełącznik działa niezgodnie z wymogami. ^{1/} Opóźnione działanie (zmniejszenie prędkości o ponad 2,5m/s2 zanim włączą się światła hamowania Brak działania	X	X	X
	b) Nieprawidłowe działanie przełącznika.		X	
4.3.3. Zgodność z wymogami ^{1/}	a) Brak zgodności z wymogami pod względem typu światła, miejsca montażu, barwy wysyłanego światła lub jego natężenia. ^{1/} Białe światło do tyłu; znacząco zmniejszone natężenie światła	X	X	
4.4. Światła kierunkowskazu i światła awaryjne				
4.4.1. Stan i działanie	a) Uszkodzenie źródła światła. (złożone źródła światła; w przypadku LED działa ponad 1/3) Pojedyncze źródła światła; w przypadku LED działa mniej niż 2/3	X	X	
	b) Niewielkie uszkodzenie klosza. (brak wpływu na emitowane światło) Poważne uszkodzenie klosza (mające wpływ na emitowane światło).	X	X	
	c) Niepewne mocowanie światła (grozi odpadnięciem)		X	
4.4.2. Przełączniki	Przełącznik działa niezgodnie z wymogami. ^{1/} Przełącznik nie działa w ogóle	X	X	
4.4.3. Zgodność z wymogami ^{1/}	Brak zgodności z wymogami pod względem typu światła, miejsca montażu, barwy wysyłanego światła lub jego natężenia. ^{1/} Emitowane jest światło inne niż pomarańczowe	X	X	
4.4.4. Częstotliwość błysków kierunkowskazów	Częstotliwość błysków kierunkowskazów niezgodna z wymogami ⁽¹⁾ (odchylenie o ponad 25 %) Odchylenie częstotliwości o ponad 50 %	X	X	
4.5. Przednie i tylne światła przeciwmglowe				

Pozycja	Nieprawidłowości	Ocena nieprawidłowości		
		Drobne	Poważne	Niebezpieczne
4.5.1. Stan i działanie	a) Uszkodzenie źródła światła. (złożone źródła światła; w przypadku LED działa ponad 1/3) Pojedyncze źródła światła; w przypadku LED działa mniej niż 2/3	X	X	
	b) Niewielkie uszkodzenie klosza. (brak wpływu na emitowane wysyłane światło) Poważne uszkodzenie klosza (mające wpływ na emitowane wysyłane światło).	X	X	
	c) Niepewne mocowanie światła. Grozi odpadnięciem lub oślepią pojazdy nadjeżdżające z przeciwka	X	X	
4.5.2. Ustawienie (X) ^{6/}	Przednie światło przeciwmglowe wyraźnie źle ustawione, jeżeli występuje granica światła i cienia (granica zbyt nisko) Granica światła i cienia powyżej odpowiedniej granicy dla światel mijania	X	X	
4.5.3. Przełączniki	Przełącznik działa niezgodnie z wymogami. ^{1/} Przełącznik nie działa	X	X	
4.5.4. Zgodność z wymogami ^{1/}	a) Brak zgodności z wymogami pod względem typu światła, miejsca montażu, barwy wysyłanego światła lub jego natężenia. ^{1/}		X	
	b) Układ działa niezgodnie z wymogami. ^{1/}	X		
4.6. Światła cofania				
4.6.1. Stan i działanie	a) Uszkodzenie źródła światła.	X		
	b) Uszkodzenie klosza.	X		
	c) Niepewne mocowanie światła (grozi odpadnięciem)		X	
4.6.2. Zgodność z wymogami ^{1/}	a) Brak zgodności z wymogami pod względem typu światła, miejsca montażu, barwy wysyłanego światła lub jego natężenia. ^{1/}		X	
	b) Układ działa niezgodnie z wymogami. ^{1/}		X	
4.6.3. Przełączniki	Przełącznik działa niezgodnie z wymogami. ^{1/} Światło cofania można włączyć, kiedy włączony jest bieg inny niż wsteczny	X	X	
4.7. Światło oświetlające tylną tablicę rejestracyjną				
4.7.1. Stan i działanie	a) Urządzenie wysyła światło skierowane bezpośrednio do tyłu. Bezpośrednia emisja białego światła do tyłu	X	X	

Pozycja	Nieprawidłowości	Ocena nieprawidłowości		
		Drobne	Poważne	Niebezpieczne
	b) Uszkodzenie źródła światła. . złożone źródło światła	X		
	Uszkodzenie źródła światła. Pojedyncze źródło światła		X	
	c) Niepewne mocowanie światła (grozi odpadnięciem)		X	
4.7.2. Zgodność wymogami ^{1/}	z a) Układ działa niezgodnie z wymogami. 1/	X		
4.8. Światła odblaskowe, oznakowanie odblaskowe i tylne tablice odblaskowe				
4.8.1. Stan	a) Nieprawidłowe funkcjonowanie lub uszkodzenie urządzeń odblaskowych. Negatywny wpływ na funkcję odblaskową	X		
	b) Niepewne mocowanie odblasków. Grozi odpadnięciem	X		
4.8.2. Zgodność wymogami ^{1/}	z Urządzenie, jego położenie lub barwa odbijanego światła niezgodne z wymogami. ^{1/}	X		
	Brak urządzenia lub odbijanie czerwonego światła do przodu lub białego do tyłu		X	
4.9. Wymagane wskaźniki kontrolne urządzeń oświetlenia				
4.9.1. Stan i działanie	Wskaźniki nie działają.	X		
	Nie działają wskaźniki włączenia światła drogowych lub tylnego światła przeciwmgłowego		X	
4.9.2. Zgodność wymogami ^{1/}	z Brak zgodności z wymogami. ^{1/}	X		
4.10. Połączenia elektryczne między pojazdem ciągnącym przyczepą naczipą a lub	a) Niepewne mocowanie elementów nieruchomych. Brak kontaktu	X		
	b) Uszkodzenie lub zużycie izolacji. Może spowodować zwarcie	X		
	c) Nieprawidłowe działanie połączeń elektrycznych przyczepy lub pojazdu ciągnącego. Wpływ na układ hamulcowy przyczepy; światła stopu przyczepy nie działają		X	X
4.11. Złącza i przewody elektryczne	a) Niepewne mocowanie lub niewłaściwe zabezpieczenie przewodów Obluzowane mocowania, kontakt z ostrymi krawędziami, prawdopodobieństwo rozłączenia połączeń Przewody mogą dotykać gorących części, elementów obracających się lub podłoża; rozłączone złącza (części dotyczące układu hamulcowego i kierowniczego)	X		
	b) Niewielkie zużycie instalacji. Poważne zużycie instalacji	X		

Pozycja	Nieprawidłowości	Ocena nieprawidłowości		
		Drobne	Poważne	Niebezpieczne
	Skrajne zużycie instalacji (części dotyczące układu hamulcowego i kierowniczego)			X
	c) Uszkodzona lub zużyta izolacja. Może spowodować zwarcie Bezpośrednie zagrożenie pożarem, iskrzeniem	X	X	X
4.12. Dodatkowe światła i światła odblaskowe (X) ^{6/}	a) Światło lub światło odblaskowe zamontowane niezgodnie z wymogami. ^{1/} Wysyła/odbija czerwone światło do przodu lub białe światło do tyłu	X	X	
	b) Światło działa niezgodnie z wymogami. ^{1/} Liczba świateł przednich działających jednocześnie przekracza dozwoloną gęstość światła; emitowanie czerwonego światła do przodu lub białego do tyłu	X	X	
	c) Niepewne mocowanie światła lub światła odblaskowego (grozi odpadnięciem)		X	
4.13. Akumulator	a) Niepewne mocowanie. Niewłaściwe mocowanie; Może spowodować zwarcie	X	X	
	b) Wyciek. Wyciek substancji niebezpiecznych	X	X	
	c) Uszkodzony wyłącznik akumulatora (jeżeli jest wymagany).		X	
	d) Uszkodzone bezpieczniki (jeżeli są wymagane).		X	
	e) Niewłaściwa wentylacja (jeżeli jest wymagana)		X	
5. OSIE, KOŁA, OPONY I ZAWIESZENIE				
5.1. Osie				
5.1.1. Osie + (P)	a) Pęknięcie lub odkształcenie osi.			X
	b) Niepewne mocowanie do pojazdu. Przemieszczanie się względem podwozia/nadwozia/obluzowanie		X	X
	c) Niewłaściwa naprawa lub przeróbka. Negatywny wpływ na stabilność, nieprawidłowe działanie, za mała odległość od innych części pojazdu lub od podłoża		X	X
5.1.2. Zwrotnice	a) Pęknięcie zwrotnicy.			X

Pozycja	Nieprawidłowości	Ocena nieprawidłowości		
		Drobne	Poważne	Niebezpieczne
+ (P)	b) Nadmierne zużycie sworznia zwrotnicy lub łożysk sworznia. Możliwość poluzowania; pogorszenie stabilności kierunkowej		X	X
	c) Zbyt duży ruch zwrotnicy względem belki osi. Możliwość poluzowania; pogorszenie stabilności kierunkowej		X	X
	d) Sworzeń zwrotnicy luźny w osi. Możliwość poluzowania; pogorszenie stabilności kierunkowej		X	X
5.1.3. Łożyska kół + (P)	a) Zbyt duży luz na łożysku koła. pogorszenie stabilności kierunkowej; niebezpieczeństwo zniszczenia		X	X
	b) Łożysko koła zbyt ciasne lub zakleszczone (przegrzane). Niebezpieczeństwo przegrzania; niebezpieczeństwo zniszczenia		X	X
5.2. Koła i opony				
5.2.1. Piasta koła	a) Brakujące lub obluźwane śruby lub nakrętki mocujące koła (<3,5t: pozostały przynajmniej 4 symetrycznie rozmieszczone; >3,5t. pozostało przynajmniej 75 % symetrycznie rozmieszczonych) . Ponad 25 % śrub lub nakrętek mocujących koła brakujących lub obluźwanych.		X	X
	b) Zużycie lub uszkodzenie piasty Zużycie lub uszkodzenie piasty w sposób mający negatywny wpływ na bezpieczne mocowanie kół		X	X
5.2.2. Koła	a) Pęknięcie lub wada spawalnicza.			X
	b) Niewłaściwe zamocowanie pierścieni ustalających. Prawdopodobieństwo wypadnięcia		X	X
	c) Znaczące odkształcenie lub zużycie koła. Negatywny wpływ na bezpieczne mocowanie do piasty, negatywny wpływ na bezpieczne mocowanie opony		X	X
	d) Rozmiar lub typ koła niezgodny z wymogami ^{1/} w sposób zagrażający bezpieczeństwu na drodze		X	
5.2.3. Opony	a) Rozmiar opony, indeks nośności, indeks prędkości lub znak homologacji niezgodne z wymogami ^{1/} w sposób mający wpływ na bezpieczeństwo jazdy		X	

X

Pozycja	Nieprawidłowości	Ocena nieprawidłowości		
		Drobne	Poważne	Niebezpieczne
	Niewystarczający indeks nośności lub prędkości w odniesieniu do faktycznego zastosowania, opona dotyka innych nieruchomych części pojazdu, co ma wpływ na bezpieczeństwo jazdy			
	b) Różne rozmiary opon na tej samej osi lub na kołach bliźniaczych.		X	
	c) Opony o różnej budowie (radialna/ diagonalna) na tej samej osi.		X	
	d) Znaczące uszkodzenie lub przecięcie opony. Kord widoczny lub uszkodzony		X	X
	e) Głębokość bieżnika niezgodna z wymogami. 1/ Mniej niż 80% wymaganej głębokości bieżnika		X	X
	f) Opona obciera o inne elementy. Negatywny wpływ na bezpieczeństwo jazdy		X	X
	g) Opony bieżnikowane niezgodne z wymogami. 1/ Uszkodzenie warstwy kordu		X	X
5.3. Zawieszenie				
5.3.1. Resory sprężynowe i stabilizatory + (P)	a) Niepewne mocowanie resorów do podwozia lub osi. Widoczne względne przemieszczanie się; ponad 50% mocowań obluzowanych		X	X
	b) Uszkodzenie lub pęknięcie części resoru. Dotyczy głównego resoru (pióra) lub ponad 50% piór dodatkowych		X	X
	c) Brak resoru Dotyczy głównego resoru (pióra) lub ponad 50% piór dodatkowych		X	X
	d) Niewłaściwa przeróbka lub naprawa Niewystarczający odstęp od innych części pojazdu, układ resorujący nie działa		X	X
5.3.2. Amortyzatory	a) Niepewne mocowanie amortyzatorów do podwozia lub osi. Obluzowany amortyzator	X	X	
	b) Uszkodzenie amortyzatora.		X	
	c) Brak amortyzatora		X	
• 5.3.3. Rury oporowe,	a) Niepewne mocowanie części do podwozia lub osi.		X	X

Pozycja	Nieprawidłowości	Ocena nieprawidłowości		
		Drobne	Poważne	Niebezpieczne
drażki reakcyjne, wahacze trójkątne, wahacze poprzeczne + (P)	Prawdopodobieństwo obluzowania; pogorszenie stabilności kierunkowej			
	b) Uszkodzenie lub nadmierna korozja elementu. Pogorszenie stabilności elementu lub jego pęknięcie		X	X
	c) Niewłaściwa przeróbka lub naprawa. Niewystarczający odstęp od innych części pojazdu, układ nie działa		X	X
5.3.4. Sworznie wahaczy • + (P)	a) Nadmierne zużycie sworznia lub łożysk sworznia, lub sworzni wahaczy. Prawdopodobieństwo obluzowania; pogorszenie stabilności kierunkowej		X	X
	b) Znaczące uszkodzenie osłony. Brak lub pęknięcie osłony	X	X	
5.3.5. Zawieszenie pneumatyczne	a) Układ nie działa.			X
	b) Uszkodzenie, przeróbka lub zużycie dowolnego elementu w stopniu mogącym mieć negatywny wpływ na działanie układu. Poważne pogorszenie działania układu		X	X
	c) Słyszalny wypływ powietrza z układu		X	
6. PODWOZIE I ELEMENTY PRZYMOCOWANE DO PODWOZIA				
6.1. Podwozie lub rama i elementy do nich przymocowane				
6.1.1. Stan ogólny	a) Niewielkie pęknięcie lub odkształcenie podłużnic lub poprzeczek. Poważne pęknięcie lub odkształcenie podłużnic lub poprzeczek.		X	X
	b) Niepewne mocowanie płyt wzmacniających lub połączeń (< 50 %). Luźne mocowania (> 50 %); niewystarczająca wytrzymałość części		X	X
	c) Nadmierna korozja mająca wpływ na sztywność konstrukcji. niewystarczająca wytrzymałość części		X	X
6.1.2. Rury wydechowe i tłumiki	a) Nieszczelność lub niepewne mocowanie układu wydechowego.		X	
	b) Spaliny przedostają się do wnętrza kabiny lub przedziału dla pasażerów. Niebezpieczeństwo dla zdrowia osób w pojeździe		X	X
6.1.3. Zbiornik paliwa i przewody paliwowe (w tym ogrzewanie zbiornika przewodów)	a) Niepewne mocowanie zbiornika paliwa lub przewodów paliwowych. Ryzyko pożaru		X	X
	b) Wyciek paliwa, brak korka wlewu paliwa lub korek		X	

Pozycja	Nieprawidłowości	Ocena nieprawidłowości		
		Drobne	Poważne	Niebezpieczne
	nieszczelny. Ryzyko pożaru; nadmierny wyciek materiałów niebezpiecznych			X
	c) przetarcie przewodów. Uszkodzenie przewodów	X	X	
	d) Nieprawidłowe działanie kraniku paliwa (jeżeli jest wymagany).		X	
	e) Zagrożenie pożarowe z powodu – wycieku paliwa – niewłaściwego odgradzenia zbiornika paliwa lub układu wydechowego – stanu komory silnikowej			X
	f) Układ zasilania gazem LPG/CNG lub napęd wodorowy niezgodny z wymogami ⁽¹⁾ . Część systemu nie działa prawidłowo		X	X
6.1.4. Zderzaki, zabezpieczenia boczne i tylne urządzenia zabezpieczające przed wjechaniem pod pojazd	a) Obluzowane lub uszkodzone elementy grożące uszkodzeniem ciała. Części grożące odpadnięciem; znaczne pogorszenie działania		X	X
	b) Urządzenie wyraźnie niezgodne z wymogami. ^{1/}		X	
6.1.5. Uchwyt koła zapasowego (jeżeli występuje)	a) Pęknięte lub niepewne mocowanie uchwytu.		X	
	b) Koło zapasowe nie trzyma się w uchwycie, grozi wypadnięciem.		X	X
6.1.6. Urządzenia sprzęgające i przeznaczone do ciągnięcia + (P)	a) Uszkodzenie, nieprawidłowe działanie lub pęknięcie elementu (jeżeli nie jest używany). Uszkodzenie, nieprawidłowe działanie lub pęknięcie elementu (jeżeli jest używany)		X	X
	b) Nadmierne zużycie elementu. Poniżej zużycia granicznego		X	X
	c) Uszkodzone mocowanie. Obluzowane mocowanie		X	X
	d) Brak lub nieprawidłowe działanie urządzenia zabezpieczającego.		X	
	e) Co najmniej jeden wskaźnik nie działa.		X	
	f) Niewłaściwa naprawa lub przeróbka. (części pomocnicze) Niewłaściwa naprawa lub przeróbka (części główne)		X	X
6.1.7. Przeniesienie napędu	a) Obluzowane lub brakujące śruby mocujące.<30% Obluzowane lub brakujące śruby mocujące.>30%		X	X

Pozycja	Nieprawidłowości	Ocena nieprawidłowości		
		Drobne	Poważne	Niebezpieczne
	b) Nadmierne zużycie łożysk wału napędowego. Prawdopodobieństwo obłuzowania lub pęknięcia		X	X
	c) Nadmierne zużycie przegubów pędnych (uniwersalnych). Prawdopodobieństwo obłuzowania lub pęknięcia		X	X
	d) Zły stan przegubów elastycznych. Prawdopodobieństwo obłuzowania lub pęknięcia		X	X
	e) Uszkodzony lub wygięty wałek lub półoś.		X	
	f) Pęknięcie lub niepewne mocowanie oprawy łożyska. Prawdopodobieństwo obłuzowania lub pęknięcia		X	X
	g) Znaczące zużycie osłony. Brak lub pęknięcie osłony	X	X	
	h) Niezgodna z prawem przeróbka układu napędowego		X	
6.1.8. Mocowanie silnika	Zawieszenia silnika zużyte, obłuzowane lub pęknięte.		X	X
6.1.9. Praca silnika	a) Niezgodna z prawem przeróbka jednostki sterującej		X	
	b) Niezgodna z prawem przeróbka silnika lub układu napędowego		X	
6.2. Kabina i nadwozie				
6.2.1. Stan	a) Obłuzowana lub uszkodzona część nadwozia grożąca uszkodzeniem ciała. Grozi odpadnięciem		X	X
	b) Niepewny słupek nadwozia. Pogorszona stabilność		X	X
	c) Do wnętrza przedostają się spaliny z wydechu lub z silnika. Niebezpieczeństwo dla zdrowia osób w pojeździe		X	X
	d) Niewłaściwa naprawa lub przeróbka. Za mały odstęp od obracających lub poruszających się części lub nawierzchni drogi		X	X
6.2.2. Mocowania	a) Niepewne mocowania nadwozia lub kabiny. Pogorszenie stabilności		X	X
	b) Wyraźne przesunięcie nadwozia/ kabiny względem podwozia.		X	
	c) Niepewne lub brakujące punkty mocowania nadwozia/kabiny do podwozia lub poprzeczek ramy podwozia. (< 50 %, jeżeli symetryczne)		X	X

Pozycja	Nieprawidłowości	Ocena nieprawidłowości		
		Drobne	Poważne	Niebezpieczne
	Niepewne lub brakujące punkty mocowania nadwozia/kabiny do podwozia lub poprzeczek ramy podwozia.(> 50 %)			
	d) Nadmierna korozja punktów mocowania nadwozia samonośnego. Pogorszenie stabilności		X	X
6.2.3. Drzwi i zamki	a) Drzwi źle się otwierają lub zamykają.		X	
	b) Drzwi grożą samoistnym otwarciem lub pozostają niedomknięte.			X
	c) Zniszczone drzwi, zawiasy, zamki lub słupki drzwi. Brakujące lub obluzowane drzwi, zawiasy, zamki lub słupki drzwi.	X	X	
6.2.4. Podłoga	Niepewne mocowanie lub zły stan techniczny podłogi. Niewystarczająca stabilność		X	X
6.2.5. Siedzenie kierowcy	a) konstrukcja siedzenia uszkodzona. Siedzenie obluzowane		X	X
	b) Nieprawidłowe działanie regulacji ustawienia siedzenia. Siedzenie się przemieszcza lub nie można unieruchomić oparcia		X	X
6.2.6. Pozostałe siedzenia	a) Siedzenia uszkodzone lub niepewne mocowanie siedzeń.(części drugorzędne) Siedzenia uszkodzone lub niepewne mocowanie siedzeń (części główne).	X	X	
	b) Siedzenia zamontowane niezgodnie z wymogami ⁽¹⁾ . Przekroczona maksymalna dozwolona liczba siedzeń; położenie niezgodne z homologacją	X	X	
6.2.7. Wskaźniki przyrządy kierowcy	Nieprawidłowe działanie co najmniej jednego wskaźnika lub przyrządu niezbędnego do bezpiecznego użytkowania pojazdu Pogorszenie bezpieczeństwa użytkowania		X	X
6.2.8. Stopnie kabiny	a) Niepewne mocowanie stopnia lub obręczy. Niewystarczająca stabilność	X	X	
	b) Stopień lub obręcz w stanie zagrażającym bezpieczeństwu użytkowników.		X	
6.2.9. Inne akcesoria i wyposażenie wewnętrzne i zewnętrzne	a) Uszkodzone mocowanie dodatkowych akcesoriów lub wyposażenia.		X	
	b) Dodatkowe akcesoria lub wyposażenie niezgodne z wymogami ⁽¹⁾ . Zamontowane części mogą spowodować uszkodzenie ciała; pogorszenie bezpieczeństwa użytkowania	X	X	
	c) Wycieki z układów hydraulicznych Nadmierne wycieki materiałów niebezpiecznych	X	X	
6.2.10. Błotniki, fartuchy	a) Brak, obluzowanie lub znaczące skorodowanie części.	X		

Pozycja	Nieprawidłowości	Ocena nieprawidłowości		
		Drobne	Poważne	Niebezpieczne
przeciwbłotne	Prawdopodobieństwo spowodowania obrażeń, prawdopodobieństwo odpadnięcia		X	
	b) Element za blisko koła (fartuchy przeciwbłotne). Element za blisko koła.(błotniki)	X	X	
	c) Niezgodność z wymogami ^{1/} . Niewystarczające zakrycie szerokości opony	X	X	
7. INNE WYPOSAŻENIE				
7.1. Pasy bezpieczeństwa, zapięcia pasów i inne urządzenia bezpieczeństwa				
7.1.1. Pewność mocowania pasów i zapięć	a) Punkt kotwiczenia pasów wykazuje duże zniszczenie. Pogorszona stabilność, kiedy siedzenie jest zajęte		X	X
	b) Obluzowane punkty kotwiczenia Jeżeli siedzenie jest zajęte		X	X
7.1.2. Stan ogólny pasów i zapięć	a) Brak obowiązkowego pasa bezpieczeństwa lub pas niezamontowany.		X	
	b) Uszkodzenie pasów bezpieczeństwa. Przecięcie lub oznaki rozciągnięcia	X	X	
	c) Pas bezpieczeństwa niezgodny z wymogami. ^{1/}		X	
	d) Uszkodzenie lub nieprawidłowe działanie klamry pasa bezpieczeństwa.		X	
	e) Uszkodzenie lub nieprawidłowe działanie związka pasa bezpieczeństwa.		X	
7.1.3. Ogranicznik obciążenia pasów bezpieczeństwa (X) ^{6/}	Brak ogranicznika lub ogranicznik niezgodny z typem pojazdu		X	
7.1.4. Napinacze wstępne pasów bezpieczeństwa (X) ^{6/}	Brak napinacza lub napinacz niezgodny z typem pojazdu		X	
7.1.5. Poduszki powietrzne (X) ^{6/}	a) Brak poduszek lub poduszki niezgodne z typem pojazdu.		X	
	b) Poduszka wyraźnie nie działa		X	
7.1.6. Systemy poduszek powietrznej SRS (X) ^{6/}	Wskaźnik awarii układu SRS wskazuje dowolny rodzaj awarii w układzie		X	
7.2. Gaśnica, jeżeli jest wymagana (X) ^{6/}	a) Brak.		X	
	b) Gaśnica niezgodna z wymogami. ^{1/}	X		

Pozycja	Nieprawidłowości	Ocena nieprawidłowości		
		Drobne	Poważne	Niebezpieczne
	Jeżeli jest wymagana (np. taksówki, autobusy, autokary itp.)		X	
7.3. Zamki i urządzenia przeciwwłamaniowe	a) Urządzenie uniemożliwiające uruchomienie pojazdu nie działa.	X		
	b) Samoistne zamykanie lub blokowanie drzwi lub uszkodzenie blokad		X	
	Samoistne zamykanie lub blokowanie drzwi			X
7.4. Trójkąt ostrzegawczy (jeżeli wymagany) (X) ^{6/}	a) Brak lub trójkąt niekompletny.	X		
	b) Niezgodny z wymogami. ^{1/}	X		
7.5. Apteczka pierwszej pomocy (jeżeli wymagana) (X) ^{6/}	Brak apteczki, apteczka niekompletna lub niezgodna z wymogami. ^{1/}	X		
7.6. Kliny (podpórki) zabezpieczające koła (jeżeli wymagane) (X) ^{6/}	Brak lub w złym stanie technicznym.	X		
	Niewystarczające wymiary lub stabilność		X	
7.7. Sygnał dźwiękowy	a) Nie działa prawidłowo.	X		
	Nie działa w ogóle		X	
	b) Niepewne działanie przycisku sygnału.	X		
	c) Sygnał niezgodny z wymogami. ^{1/}	X		
7.8. Prędkościomierz	a) Prędkościomierz zamontowany niezgodnie z wymogami ⁽¹⁾ .	X		
	Brak, jeżeli jest wymagany		X	
	b) Nie działa prawidłowo.	X		
	Nie działa w ogóle		X	
	c) Brak wystarczającego podświetlenia.	X		
7.9. Tachograf (jeżeli jest zamontowany/wymagany)	Całkowity brak podświetlenia		X	
	a) Tachograf zamontowany niezgodnie z wymogami. ^{1/}		X	
	b) Nie działa.		X	
	c) Brak plomb lub plomby uszkodzone.		X	
	d) Brak tabliczki kalibracyjnej, dane nieczytelne lub kalibracja nieważna.		X	
	e) Wyraźne oznaki manipulacji przez osoby niepowołane lub ingerencji.		X	
	f) Rozmiar opon niezgodny z parametrami kalibracji		X	

Pozycja	Nieprawidłowości	Ocena nieprawidłowości		
		Drobne	Poważne	Niebezpieczne
7.10. Ogranicznik prędkości (jeżeli jest wymagany) + (P)	a) Ogranicznik zamontowany niezgodnie z wymogami. ^{4/}		X	
	b) Ogranicznik wyraźnie nie działa.		X	
	c) Ustawiono za dużą prędkość graniczną (jeżeli jest sprawdzana)		X	
	d) Brak plomb lub plomby uszkodzone.		X	
	e) Brak tabliczki kalibracyjnej, dane nieczytelne lub kalibracja nieważna.		X	
	f) Rozmiar opon niezgodny z parametrami kalibracji		X	
7.11 Licznik przebiegu, jeżeli występuje ^{4/}	a) Wyraźnie oznaki manipulacji (oszustwo)		X	
	b) Wyraźnie nie działa		X	
7.12 Elektroniczny system stabilizacji (ESC), jeżeli jest obowiązkowy (X) ^{6/}	a) Brak lub uszkodzenie czujników prędkości kół		X	
	b) Uszkodzenie przewodów instalacji elektrycznej		X	
	c) Brak lub uszkodzenie innych elementów		X	
	d) Uszkodzenie lub nieprawidłowe działanie przełącznika		X	
	e) Wskaźnik awarii układu ESC wskazuje dowolny rodzaj awarii w układzie		X	
8. UCIAŻLIWOŚĆ				
8.1. Hałas				
8.1.1 Układ tłumienia hałasu	a) Poziom hałasu przekracza wartości dozwolone w wymogach ⁽¹⁾ .		X	
	b) Obluzowanie, ryzyko odpadnięcia, uszkodzenie, niewłaściwe mocowanie, brak lub wyraźna przeróbka dowolnej części układu tłumienia hałasu w stopniu mającym niekorzystny wpływ na poziom hałasu. Niebezpieczeństwo odpadnięcia		X	X
8.2. Emisja spalin				
8.2.1 Emisja spalin z silników benzynowych				
8.2.1.1 Urządzenia kontrolne emisji spalin	a) Brak fabrycznie montowanego urządzenia kontrolnego emisji spalin lub wyraźnie nieprawidłowe działanie urządzenia.		X	
	b) Wycieki mogące mieć wpływ na pomiary emisji spalin		X	
8.2.1.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych (P) ⁽²⁾	a) Emisja zanieczyszczeń gazowych przekracza poziom dopuszczalny określony przez producenta;		X	

Pozycja	Nieprawidłowości	Ocena nieprawidłowości		
		Drobne	Poważne	Niebezpieczne
	b) lub, w przypadku braku takich danych, emisja CO przekracza, (i) w przypadku pojazdów niewyposażonych w zaawansowany układ kontroli emisji spalin, – 4,5 %, lub – 3,5 % w zależności od daty pierwszej rejestracji lub dopuszczenia do ruchu po raz pierwszy, określonej w wymogach ⁽¹⁾ . (ii) w przypadku pojazdów wyposażonych w zaawansowany układ kontroli emisji spalin, – pomiar na biegu jałowym: 0,5 % – pomiar przy podwyższonej prędkości obrotowej biegu jałowego: 0,3 % lub – pomiar na biegu jałowym: 0,3% ¹⁴ – pomiar przy podwyższonej prędkości obrotowej biegu jałowego: 0,2 % w zależności od daty pierwszej rejestracji lub dopuszczenia do ruchu po raz pierwszy, określonej w wymogach ⁽¹⁾ .		X	
	c) Sonda lambda poza zakresem $1 \pm 0,03$ lub brak zgodności ze specyfikacją producenta		X	
	d) Odczyt z pokładowego systemu diagnostycznego (OBD) wskazuje poważną awarię		X	
	e) Pomiar zdalny wskazuje na poważne niezgodności		X	
8.2.2 Emisja spalin z silników wysokoprężnych (Diesla)				
8.2.2.1 Urządzenia kontrolne emisji spalin	a) Brak fabrycznie montowanego urządzenia kontrolnego emisji spalin lub wyraźnie nieprawidłowe działanie urządzenia		X	
	b) Wycieki mogące mieć znaczący wpływ na pomiary emisji spalin		X	

¹⁴

Pojazdy, które otrzymały homologację typu zgodnie z wartościami granicznymi z wiersza A lub B w pkt 5.3.1.4. załącznika I do dyrektywy 70/220/EWG lub późniejszej, lub zarejestrowane lub dopuszczone do ruchu po raz pierwszy po dniu 1 lipca 2002 r.

Pozycja	Nieprawidłowości	Ocena nieprawidłowości		
		Drobne	Poważne	Niebezpieczne
8.2.2.2 Zadymienie spalin (P) ⁽²⁾ Pojazdy zarejestrowane lub dopuszczone do ruchu po raz pierwszy przed 1 stycznia 1980 r. są zwolnione z tego wymogu	a) W przypadku pojazdów po raz pierwszy zarejestrowanych lub dopuszczonych do ruchu po dniu określonym w wymogach ⁽¹⁾ , poziom zadymienia przekracza poziom podany na tabliczce producenta;		X	
	b) W przypadku braku danych lub gdy wymogi ⁽¹⁾ nie zezwalają na stosowanie wartości odniesienia, dla silników wolnossących: 2,5 m ⁻¹ , dla silników turbodoładowanych: 3,0 m ⁻¹ , lub, w przypadku pojazdów określonych w wymogach ⁽¹⁾ lub po raz pierwszy zarejestrowanych lub dopuszczonych do ruchu po dniu określonym w wymogach ⁽¹⁾ , 1,5 m ⁻¹ . ¹⁵		X	
	c) Pomiar zdalny wskazuje na poważne niezgodności		X	
8.4 Inne pozycje istotne dla środowiska				
8.4.1 Wycieki płynów	Każdy nadmierny wyciek płynu, który może mieć szkodliwy wpływ na środowisko lub zagrażać bezpieczeństwu innych użytkowników drogi Tworzenie się kropeł Miarowe wykraplanie się szkodliwego płynu		X	X

UWAGI:

„Wymogi” oznaczają: wymogi dotyczące homologacji typu obowiązujące w chwili homologacji, pierwszej rejestracji lub dopuszczenia do ruchu po raz pierwszy, wymogi dotyczące doposażenia lub prawodawstwo krajowe właściwe dla kraju rejestracji pojazdu.

(P) Do badania tej pozycji wymagane jest użycie przyrządów.

¹⁵ Pojazdy, które otrzymały homologację typu zgodnie z wartościami granicznymi z wiersza B w pkt 5.3.1.4 załącznika I do dyrektywy 70/220/EWG zmienionej dyrektywą 98/69/WE lub późniejszą; wiersza B1, B2 lub C w pkt 6.2.1 załącznika I do dyrektywy 88/77/EWG.

ZAŁĄCZNIK IV

Kontrola zabezpieczenia ładunku

1. KLASYFIKACJA USTEREK

Usterki dzieli się na następujące grupy:

- **Drobne usterki:** Drobne usterki mają miejsce, kiedy ładunek został odpowiednio zabezpieczony, ale nie są spełnione formalne wymagania określone w specyfikacjach normatywnych.
- **Poważne usterki:** Poważne usterki oznaczają, że ładunek nie został wystarczająco zabezpieczony i pod działaniem sił występujących w czasie normalnych działań przewozowych możliwe jest znaczące przesunięcie lub przewrócenie ładunku bądź jego części. W przypadku przewozu wykazującego poważne usterki pojazd musi zostać unieruchomiony, a kierowca i posiadacz dowodu rejestracyjnego są zobowiązani do niezwłocznego usunięcia usterek przed dalszą jazdą.
- **Niebezpieczne usterki:** Niebezpieczne usterki mają miejsce, kiedy dochodzi do bezpośredniego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w wyniku utraty ładunku lub jego części, zagrożenia wynikającego bezpośrednio z ładunku bądź też narażenia ludzi na niebezpieczeństwo w warunkach działania sił występujących w czasie normalnych działań przewozowych.

Przewóz, w którym stwierdzono usterki zaliczane do więcej niż jednej grupy, klasyfikuje się w zależności od najpoważniejszych usterek. Przewóz, w którym stwierdzono kilka usterek zaliczanych do tej samej grupy, klasyfikuje się do wyższej kategorii, ponieważ łączny efekt tych usterek większy.

2. METODY KONTROLI

Metoda kontroli polega na wzrokowym sprawdzeniu właściwego zastosowania odpowiednich środków w ilości wymaganej do zabezpieczenia ładunku w pojeździe przystosowanym do tego celu, tak, aby we wszystkich warunkach ruchu pojazdu, w tym podczas manewrów hamowania awaryjnego, awaryjnej zmiany kierunku jazdy lub ruszania pod górę:

- ładunki mogły tylko nieznacznie zmienić swoje położenie względem siebie i względem ścian lub innych powierzchni pojazdu,
- zabezpieczony ładunek nie mógł się przemieścić poza przestrzeń ładunkową, przesunąć poza powierzchnię załadunkową, zagrażać bezpieczeństwu jazdy ani stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi, mienia oraz środowiska .

3. OCENA USTEREK

W tabeli 1 znajdują się zasady przeprowadzania kontroli zabezpieczenia ładunku w celu określenia, czy warunki transportu są dopuszczalne.

W przypadku przewozu objętego zakresem dyrektywy 95/50/WE¹⁶ w sprawie ujednoliconych procedur kontroli drogowego transportu towarów niebezpiecznych stosuje się bardziej szczegółowe wymagania.

Tabela 1

Pozycja	Nieprawidłowości	Ocena nieprawidłowości		
		Drobne	Poważne	Niebezpieczne
10	Stosowność pojazdu			
10.1	Ściana przednia (jeżeli jest wykorzystywana do mocowania ładunku)			
10.1.1	Uszkodzenia spowodowane korozją lub odkształcenia powodujące osłabienie części, Pęknięcie części		x	x
10.1.2	Zbyt mała wytrzymałość (zaświadczenie) Zbyt mała wysokość,		x	x
10.2.	Ściany burtowe (jeżeli są wykorzystywane do mocowania ładunku)			
10.2.1.	Uszkodzenia spowodowane korozją lub odkształcenia powodujące osłabienie części, zły stan zawiasów lub zamków Pęknięcie części; brakujące lub niedziałające zawiasy lub zamki		x	x
10.2.2.	Zbyt mała wytrzymałość burty (zaświadczenie) Zbyt mała wysokość,		x	x
10.2.3.	Płyty burty w złym stanie Pęknięcie części		x	x
10.3.	Tylne ściana (jeżeli jest wykorzystywana do			

¹⁶ Dz.U. L 249 z 17.10.1995, s. 35.

Pozycja	Nieprawidłowości	Ocena nieprawidłowości		
		Drobne	Poważne	Niebezpieczne
	mocowania ładunku)			
10.3.1.	Uszkodzenia spowodowane korozją lub odkształcenia powodujące osłabienie części, zły stan zawiasów lub zamków Pęknięcie części; brakujące lub niedziałające zawiasy lub zamki		X	X
10.3.2.	Zbyt mała wytrzymałość (zaświadczenie) Zbyt mała wysokość,		X	X
10.4.	Kłonicie (jeżeli są wykorzystywane do mocowania ładunku)			
10.4.1.	Uszkodzenia spowodowane korozją lub odkształcenia powodujące osłabienie części, lub zły stan mocowania do pojazdu Pęknięcie części; mocowanie do pojazdu niestabilne		X	X
10.4.2.	Zbyt mała wytrzymałość lub nieodpowiednia budowa Zbyt mała wysokość,		X	X
10.5.	Punkty mocowania ładunku (jeżeli są wykorzystywane do mocowania ładunku)			
10.5.1.	Zły stan lub nieodpowiednia budowa Niezdolne do przenoszenia sił mocowania		X	X
10.5.2.	Zbyt mała liczba Zbyt mała liczba do przeniesienia sił pasów mocujących		X	X
10.6.	Wymagane konstrukcje specjalne (jeżeli są wykorzystywane do mocowania ładunku)			

Pozycja	Nieprawidłowości	Ocena nieprawidłowości		
		Drobne	Poważne	Niebezpieczne
10.6.1.	Zły stan, uszkodzenie Pęknięcie części; niezdolne do przenoszenia sił mocujących		X	X
10.6.2.	Nieodpowiednie do przewożonego ładunku brakujące		X	X
10.7.	Podłoga (jeżeli jest wykorzystywana do mocowania ładunku)			
10.7.1.	Zły stan, uszkodzenie Pęknięcie części; ładunek zbyt ciężki		X	X
10.7.2.	Zbyt małe obciążenie ładunek zbyt ciężki		X	X
20	Metody mocowania ładunku			
20.1.	Zamykanie, blokowanie i bezpośrednie mocowanie pasami			
20.1.1	Bezpośrednie przymocowanie ładunku (blokowanie)			
20.1.1.1	Odległość do przodu od ściany przedniej zbyt duża ale mniejsza niż 160 mm Odległość większa niż 160 mm		X	X
20.1.1.2.	Odległość boczna do ściany burtowej zbyt duża ale mniejsza niż 160 mm Odległość większa niż 160 mm		X	X
20.1.1.3.	Odległość do tyłu od ściany tylnej zbyt duża ale		X	

Pozycja	Nieprawidłowości	Ocena nieprawidłowości		
		Drobne	Poważne	Niebezpieczne
	mniejsza niż 160 mm Odległość większa niż 160 mm			X
20.1.2.	Urządzenia do mocowania ładunku takie jak szyny mocujące, belki blokujące, listwy i kliny z przodu, z boku i z tyłu			
20.1.2.1.	Nieodpowiednie mocowanie do pojazdu Zbyt słabe mocowanie do pojazdu Urządzenia niezdolne do przenoszenia sił unieruchamiających, obluzowane	X	X	X
20.1.2.2.	Nieodpowiednie zabezpieczenie ładunku Niewystarczające zabezpieczenie ładunku Całkowicie nieskuteczne	X	X	X
20.1.2.3.	Systemy mocujące nie są wystarczające Całkowicie nieodpowiednie systemy mocujące		X	X
20.1.2.4.	Nieoptymalna stosowność wybranej metody do zabezpieczenia ładunku Wybrana metoda jest całkowicie nieodpowiednia		X	X
20.1.3	Bezpośrednie mocowanie przy użyciu siatek i pokryć			
20.1.3.1.	Stan siatek i pokryć (brak lub uszkodzenie oznakowania, ale sprzęt w dobrym stanie) Uszkodzenie sprzętu do mocowania ładunku Sprzęt do mocowania ładunku w stanie do wyrzucenia	X	X	X
20.1.3.2.	Zbyt mała wytrzymałość siatek i pokryć (ale pokrywa więcej niż 60% sił mocujących)		X	X

Pozycja	Nieprawidłowości	Ocena nieprawidłowości		
		Drobne	Poważne	Niebezpieczne
	Wytrzymałość pokrywa mniej niż 60% sił mocujących			
20.1.3.3.	Niewystarczające mocowanie siatek i pokryć Wytrzymałość mocowania mniejsza niż 60% sił mocujących		x	x
20.1.3.4.	Niewystarczająca stosowność siatek i pokryć do zabezpieczenia ładunku Sprzęt całkowicie nieodpowiedni		x	x
20.1.4.	Oddzielenie jednostek ładunku i wypełnienie przestrzeni między nimi lub odstępów od innych elementów			
20.1.4.1.	Stopień adekwatności oddzielenia jednostek i wypełnienia pustych przestrzeni Zbyt duże odległości między jednostkami lub odstępy od stałych elementów		x	x
20.1.5.	Bezpośrednie mocowanie (poziome, poprzeczne, skośne, mieszane i wiązania)			
20.1.5.1.	Zbyt małe siły mocujące (ale większe niż 60% wymaganej wartości) Mniej niż 60% wymaganej siły		x	x
20.2.	Zabezpieczenie poprzez zwiększenie tarcia			
20.2.1.	Uzyskanie wymaganych sił zabezpieczających			
20.2.1.1.	Zbyt małe siły mocujące (ale większe niż 60% wymaganej wartości) Mniej niż 60% wymaganej siły		x	x

Pozycja	Nieprawidłowości	Ocena nieprawidłowości		
		Drobne	Poważne	Niebezpieczne
20.3.	Zastosowane urządzenia do mocowania ładunku			
20.3.1	Stosowność urządzeń do unieruchamiania ładunku Urządzenie całkowicie nieodpowiednie		X	X
20.3.2.	Brak/uszkodzenie oznakowania (np. etykiety lub zawieszki), ale urządzenie jest w dobrym stanie Brak/uszkodzenie oznakowania (np. etykiety lub zawieszki) i urządzenie wykazuje duże zużycie	X	X	
20.3.3.	Uszkodzenie urządzeń do unieruchamiania ładunku Urządzenia do unieruchamiania ładunku w stanie do wyrzucenia		X	X
20.3.4.	Niewłaściwe zastosowanie napinaczy pasów Uszkodzone napinacze pasów		X	X
20.3.5.	Niewłaściwe użycie urządzeń unieruchamiających ładunek (np. brak narożników zabezpieczających ładunek) Wadliwe użycie urządzeń unieruchamiających ładunek (np. węzły)		X	X
20.3.6.	Mocowanie urządzeń do unieruchamiania ładunku nieodpowiednie, ale więcej niż 60% wymaganej siły Mniej niż 60% wymaganej siły		X	X
20.4.	Wyposażenie (np. maty przeciwpoślizgowe, zabezpieczenie krawędzi, ślizgi krawędziowe)			
20.4.1.	Zastosowano nieodpowiedni sprzęt Zastosowano zły lub wadliwy sprzęt Zastosowano całkowicie nieodpowiedni sprzęt	X	X	X
20.5.	Transport materiałów sypkich, lekkich i luzem			

Pozycja	Nieprawidłowości	Ocena nieprawidłowości		
		Drobne	Poważne	Niebezpieczne
20.5.1.	Zwiewanie materiału sypkiego podczas jazdy pojazdu Niebezpieczeństwo odwracania uwagi kierowców pojazdów za transportem		x	x
20.5.2.	Nieodpowiednie zabezpieczenie materiałów luzem Utrata ładunku		x	x
20.5.3.	Brak przykrycia towarów lekkich Utrata ładunku		x	x
20.6.	Transport pni drzew			
20.6.1.	Przewożony materiał (pnie) są częściowo obluźwane			x
20.6.2.	Siły mocujące jednostki ładunkowej są niewystarczające (ale ponad 60% wymaganej siły) Mniej niż 60% wymaganej siły		x	x
30	Ładunek w ogóle niezabezpieczony			x

ZAŁĄCZNIK V

(strona pierwsza)

WZÓR SPRAWOZDANIA Z DROGOWEJ KONTROLI TECHNICZNEJ ZAWIERAJĄCEGO WYKAZ KONTROLNY

1. Miejsce kontroli
2. Data
3. Godzina
4. Oznaczenie kraju rejestracji pojazdu i numer rejestracyjny
5. Oznaczenie identyfikacyjne pojazdu / numer identyfikacyjny pojazdu (VIN).....
6. Kategoria pojazdu

a)	N1 ^(a) (2,8–3,5 t)	☐
b)	N2 ^(a) (3,5–12 t)	☐
c)	N3 ^(a) (ponad 12 ton)	☐
d)	O2 ^(a) (0,75–3,5 t)	☐
e)	O3 ^(a) (3,5–10 t)	☐
f)	O4 ^(a) (ponad 10 ton)	☐
g)	M2 ^(a) (> 9 miejsc ^(b) do 5 ton)	☐
h)	M3 ^(a) (> 9 miejsc ^(b) ponad 5 ton)	☐
i)	Inna kategoria pojazdu (art.3 ust. 2)	☐

7. Odczyt licznika przebiegu kilometrów w chwili kontroli
8. Przedsiębiorstwo wykonujące transport
 - a) Nazwa i adres
 -
 - b) Numer licencji wspólnotowej^(c) (rozporządzenie (WE) nr 1072/2009).....
9. Imię i nazwisko kierowcy

8. Wykaz kontrolny

	sprawdzono (d)	nie sprawdzono	stwierdzono usterki (e)
(0) identyfikacja pojazdu ^(f)	☐	☐	☐
(1) układ hamulcowy	☐	☐	☐
(2) układ kierowniczy ^(f)	☐	☐	☐
(3) widoczność ^(f)	☐	☐	☐
(4) urządzenia oświetlenia i wyposażenie elektryczne ^(f)	☐	☐	☐
(5) osie, koła, opony, zawieszenie ^(f)	☐	☐	☐
(6) podwozie i elementy przymocowane do podwozia ^(f)	☐	☐	☐
(7) inne wyposażenie, w tym tachograf ^(f) i ogranicznik prędkości	☐	☐	☐
(8) uciążliwość, w tym emisja spalin oraz wycieki paliwa lub oleju	☐	☐	☐
(10) zabezpieczenie ładunku	☐	☐	☐

9. Wynik kontroli:

Zakaz używania pojazdu z powodu usterek zagrażających bezpieczeństwu ☐

10. Różne/uwagi:

11. Organ/przedstawiciel lub inspektor, który przeprowadził kontrolę

Podpisy:

Organ/przedstawiciel lub inspektor, który
przeprowadził kontrolę

Kierowca

.....

.....

Uwagi:

- a) Kategoria pojazdu zgodnie z art. 3.
- b) Liczba miejsc włącznie z siedzeniem kierowcy (pozycja S.1 w dowodzie rejestracyjnym).
- c) Jeżeli dotyczy.

- d) Wyrażenie „sprawdzono” oznacza, że w danej grupie sprawdzono co najmniej jedną z kontrolowanych pozycji wymienionych w załączniku II do rozporządzenia XX/XX/XX.
- e) Nieprawidłowości wskazane na odwrocie.
- f) Metody badawcze i wytyczne dotyczące oceny nieprawidłowości zgodnie z załącznikiem II i III do rozporządzenia XX/XX/XX.

(na odwrocie)

0. IDENTYFIKACJA POJAZDU 0.1. Tablice rejestracyjne 0.2. Numer identyfikacyjny pojazdu / numer podwozia / numer seryjny 1. UKŁAD HAMULCOWY 1.1. Stan techniczny i działanie 1.1.1. Sworzeń pedału hamulca nożnego 1.1.2. Stan pedału hamulcowego i skok elementu uruchamiającego hamulce 1.1.3. Pompa podciśnienia lub sprężarka i zbiorniki 1.1.4. Manometr lub wskaźnik ostrzegawczy niskiego ciśnienia 1.1.5. Zawór sterujący hamulca postojowego 1.1.6. Urządzenie uruchamiające hamulec postojowy, dźwignia sterująca, zapadka hamulca postojowego 1.1.7. Zawory hamulcowe (nożne, luzujące, regulujące) 1.1.8. Połączenie z hamulcami przyczepy (elektryczne i pneumatyczne) 1.1.9. Zbiornik sprężonego powietrza 1.1.10. Urządzenia wspomagające układ hamulcowy, pompa hamulcowa (układy hydrauliczne) 1.1.11. Sztywne przewody hamulcowe 1.1.12. Elastyczne przewody hamulcowe 1.1.13. Okładziny i klocki hamulcowe	3.5. Spryskiwacze przedniej szyby 3.6. Instalacja odmgławiająca 4. ŚWIATŁA, ŚWIATŁA ODBŁASKOWE, WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE 4.1. Światła drogowe i mijania 4.1.1. Stan i działanie 4.1.2. Ustawienie 4.1.3. Przełączniki 4.1.4. Zgodność z wymogami 4.1.5. Urządzenia do regulacji ustawienia świateł 4.1.6. Urządzenie do oczyszczania świateł drogowych/mijania 4.2. Przednie i tylne światła pozycyjne, światła obrysowe boczne i górne 4.2.1. Stan i działanie 4.2.2. Przełączniki 4.2.3. Zgodność z wymogami 4.3. Światła stopu 4.3.1. Stan i działanie 4.3.2. Przełączniki 4.3.2. Zgodność z wymogami 4.4. Światła kierunkowskazu i światła awaryjne	5.3. Zawieszenie 5.3.1. Resory sprężynowe i stabilizatory 5.3.2. Amortyzatory 5.3.3. Rury oporowe, drążki reakcyjne, wahacze trójkątne, wahacze poprzeczne 5.3.4. Sworznie wahaczy 5.3.5. Zawieszenie pneumatyczne 6. PODWOZIE I ELEMENTY PRZYMOCOWANE DO PODWOZIA 6.1. Podwozie lub rama i elementy do nich przymocowane 6.1.1. Stan ogólny 6.1.2. Rury wydechowe i tłumiki 6.1.3. Zbiornik paliwa i przewody paliwowe (w tym ogrzewanie zbiornika i przewodów) 6.1.4. Zderzaki, zabezpieczenia boczne i tylne urządzenia zabezpieczające przed wjechaniem pod pojazd 6.1.5. Uchwyt koła zapasowego 6.1.6. Urządzenia sprzęgające i przeznaczone do ciągnięcia 6.1.7. Przeniesienie napędu 6.1.8. Mocowanie silnika 6.1.9. Praca silnika 6.2. Kabina i nadwozie
--	--	---

1.1.14. Bębny hamulcowe, tarcze hamulcowe	4.4.1. Stan i działanie	6.2.1. Stan ogólny
1.1.15. Linki hamulcowe, drążki, mechanizm dźwigni, połączenia	4.4.2. Przełączniki	6.2.2. Mocowania
1.1.16. Urządzenia uruchamiające hamulce (w tym hamulce sprężynowe lub cylindry hydrauliczne)	4.4.3. Zgodność z wymogami	6.2.3. Drzwi i zamki
1.1.17. Korektor siły hamowania	4.4.4. Częstotliwość błysków kierunkowskazów	6.2.4. Podłoga
1.1.18. Korektory i wskaźniki luzu	4.5. Przednie i tylne światła przeciwmgielne	6.2.5. Siedzenie kierowcy
1.1.19. Układ hamowania długotrwałego (o ile jest wymagany lub zamontowany)	4.5.1. Stan i działanie	6.2.6. Pozostałe siedzenia
1.1.20 Automatyczne działanie hamulców przyczepy	4.5.2. Ustawienie	6.2.7. Wskaźniki i przyrządy kierowcy
1.1.21. Kompletny układ hamulcowy	4.5.4. Przełączniki	6.2.8. Stopnie kabiny
1.1.22. Połączenia testowe	4.5.2. Zgodność z wymogami	6.2.9. Inne wyposażenie wewnętrzne i zewnętrzne
1.2. Skuteczność i sprawność hamulca roboczego	4.6. Światła cofania	6.2.10. Błotniki, fartuchy przeciwbłotne
1.2.1. Sprawność	4.6.1. Stan i działanie	7. INNE WYPOSAŻENIE
1.2.2. Skuteczność	4.6.2. Przełączniki	7.1. Pasy bezpieczeństwa/zapięcia
1.3. Sprawność i skuteczność pomocniczego (awaryjnego) układu hamulcowego	4.6.3. Zgodność z wymogami	7.1.1. Pewność mocowania
1.3.1. Sprawność	4.7. Światło oświetlające tylną tablicę rejestracyjną	7.1.2. Stan ogólny
1.3.2. Skuteczność	4.7.1. Stan i działanie	7.1.3. Ograniczniki obciążenia pasów bezpieczeństwa
1.4. Sprawność i skuteczność postojowego układu hamulcowego	4.7.2. Zgodność z wymogami	7.1.4. Napinacze wstępne pasów bezpieczeństwa
1.4.1. Sprawność	4.8. Światła odblaskowe, oznakowanie odblaskowe i tylne tablice odblaskowe	7.1.5. Poduszki powietrzne
1.4.2. Skuteczność	4.8.1. Stan	7.1.6. System poduszki powietrznej SRS
1.5. Sprawność układu hamowania długotrwałego	4.8.2. Zgodność z wymogami	7.2. Gaśnica
1.6. Układ przeciwblokujący	4.9. Wymagane wskaźniki kontrolne urządzeń oświetlenia	7.3. Zamki i urządzenia przeciwwłamaniowe
	4.9.1. Stan i działanie	7.4. Trójkąt ostrzegawczy

2. UKŁAD KIEROWNICZY 2.1. Stan techniczny 2.1.1. Stan przekładni kierowniczej 2.1.2. Mocowanie osłony przekładni kierowniczej 2.1.3. Stan połączeń układu kierowniczego 2.1.4. Działanie połączeń układu kierowniczego 2.1.5. Wspomaganie układu kierowniczego 2.2. Kierownica i kolumna kierownicza 2.2.1. Stan kierownicy 2.2.2. Kolumna kierownicy 2.3. Luz sumaryczny na kole kierownicy 2.4. Ustawienie kół 2.5. Obrotnica osi kierowanej przyczepy 3. WIDOCZNOŚĆ 3.1. Pole widzenia 3.2. Stan szyb 3.3. Lusterka wsteczne 3.4. Wycieraczki przedniej szyby	4.9.2. Zgodność z wymogami 4.10. Połączenia elektryczne między pojazdem ciągnącym a przyczepą lub naczepą 4.11. Złącza i przewody elektryczne 4.12. Dodatkowe światła i światła odbłaskowe 4.13. Akumulator 5. OSIE, KOŁA, OPONY I ZAWIESZENIE 5.1. Osie 5.1.1. Osie 5.1.2. Zwrotnice 5.1.3. Łożyska kół 5.2. Koła i opony 5.2.1. Piasta koła 5.2.2. Koła 5.2.3. Opony	7.5. Apteczka pierwszej pomocy 7.6. Kliny zabezpieczające koła 7.7. Sygnał dźwiękowy 7.8. Prędkościomierz 7.9. Tachograf 7.10. Ogranicznik prędkości 7.11. Licznik przebiegu 7.12. Elektroniczny system stabilizacji (ESC) 8. UCIAŻLIWOŚĆ 8.1 Układ tłumienia hałasu 8.2. Emisja spalin 8.2.1. Emisja spalin z silników benzynowych 8.2.1.1. Urządzenia kontrolne emisji spalin 8.2.1.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych 8.2.2. Emisja spalin z silników wysokoprężnych (Diesla) 8.2.2.1. Urządzenia kontrolne emisji spalin 8.2.2.2. Zadymienie spalin 8.3. Tłumienie zakłóceń elektromagnetycznych 8.4. Inne pozycje związane z ochroną środowiska 8.4.1. Widoczny dym 8.4.2. Wycieki płynów
--	---	---

ZAŁĄCZNIK VI

WZÓR FORMULARZA SPRAWOZDANIA DLA KOMISJI

Formularz sporządza się w wersji elektronicznej i przesyła pocztą elektroniczną przy użyciu standardowego oprogramowania .

Każde państwo członkowskie sporządza

- jedną tabelę zbiorczą oraz
- dla każdego kraju rejestracji sprawdzonych pojazdów: oddzielną szczegółową tabelę zawierającą informacje o sprawdzonych i wykrytych usterkach dla każdej klasy pojazdu.

TABELA ZBIORCZA

**Państwo członkowskie składające
sprawozdanie:**

np. Belgia

Okres

sprawozdawczy

2014 – 2015

* inne kategorie pojazdów: N1, M1, O1, O2, L, ...

Kategoria pojazdu:	N2		N3		M2		M3		O3		O4		Inne*		Razem	
	Liczba sprawdz onych pojazdó w	Liczba wydanyc h zakazów	Liczba sprawdz onych pojazdó w	Liczba wydanyc h zakazów	Liczba sprawdz onych pojazdó w	Liczba wydanyc h zakazów	Liczba sprawdz onych pojazdów	Liczba wydanyc h zakazów	Liczba sprawdz onych pojazdó w	Liczba wydanyc h zakazów	Liczba sprawdz onych pojazdó w	Liczba wydanyc h zakazów	Liczba sprawdz onych pojazdó w	Liczba wydany ch zakazó w	Liczba sprawdz onych pojazdó w	Liczba wydanyc h zakazów
Austria															0	0
Belgia															0	0
Bułgaria															0	0
Cypr															0	0
Republika Czeska															0	0
Dania															0	0
Irlandia															0	0

Estonia															0	0
Finlandia															0	0
Francja															0	0
Niemcy															0	0
Grecja															0	0
Węgry															0	0
Włochy															0	0
Łotwa															0	0
Litwa															0	0
Luksemburg															0	0
Malta															0	0
Niderlandy															0	0
Polska															0	0
Portugalia															0	0
Rumunia															0	0
Słowacja															0	0
Słowenia															0	0
Hiszpania															0	0

Państwo członkowskie
składające sprawozdanie : np. Belgia

Nazwa państwa członkowskiego składającego sprawozdanie

Szwecja																0	0
Zjednoczone Królestwo																0	0

Kraj rejestracji:

np. Bułgaria

OKRES: od

01/2012

d

o 12/2013

Nazwa kraju rejestracji pojazdu

* Inne kategorie pojazdów: N1, M1, O1, O2, L, ...

Kategoria pojazdu:

N2		N3		M2		M3		O3		O4		Inne*		Razem	
Liczba sprawdzonych pojazdów	Liczba wydanych zakazów	Liczba sprawdzonych pojazdów	Liczba wydanych zakazów	Liczba sprawdzonych pojazdów	Liczba wydanych zakazów	Liczba sprawdzonych pojazdów	Liczba wydanych zakazów	Liczba sprawdzonych pojazdów	Liczba wydanych zakazów	Liczba sprawdzonych pojazdów	Liczba wydanych zakazów	Liczba sprawdzonych pojazdów	Liczba wydanych zakazów	Liczba sprawdzonych pojazdów	Liczba wydanych zakazów
														0	0

Szczegóły usterek

	Sprawdzono	Wykryto usterki	Sprawdzono	Wykryto usterki	Sprawdzono	Wykryto usterki	Sprawdzono	Wykryto usterki	Sprawdzono	Wykryto usterki	Sprawdzono	Wykryto usterki	Sprawdzono	Wykryto usterki	Sprawdzono	Wykryto usterki
(0) identyfikacja pojazdu															0	0
(1) identyfikacja pojazdu															0	0
(2) układ kierowniczy															0	0
(3) widoczność															0	0
(4) urządzenia oświetlenia i wyposażenie elektryczne															0	0
(5) osie, koła, opony, zawieszenie															0	0
(6) podwozie i elementy przymocowane do podwozia															0	0
(7) inne wyposażenie, w tym tachograf i ogranicznik prędkości															0	0
(8) uciążliwość, w tym emisja spalin															0	0

oraz wycieki paliwa lub oleju																
(10) zabezpieczenie ładunku																
Szczegółowe informacje nt. usterek (dodatkowe)																
1.1.1															0	0
1.1.2															0	0
...															0	0
2.1.1															0	0
2.1.2															0	0
...															0	0
3.1															0	0
3.2															0	0
...															0	0
8.1															0	0
8.2															0	0
Ogólna liczba wykrytych usterek		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0