



ЕВРОПЕЙСКА КОМИСИЯ

Брюксел, 13.7.2012 г.
COM(2012) 382 final

ПРИЛОЖЕНИЕ

към

предложението за

РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

**относно крайпътната техническа проверка на изправността на търговски
превозни средства, движещи се на територията на Съюза и за отмяна на
Директива 2000/30/ЕО**

ПРИЛОЖЕНИЕ
към
предложението за
РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

**относно крайпътната техническа проверка на изправността на търговски
превозни средства, движещи се на територията на Съюза и за отмяна на
Директива 2000/30/ЕО**

ПРИЛОЖЕНИЕ I
ЕЛЕМЕНТИ НА СИСТЕМАТА ЗА ОЦЕНКА НА РИСКА

Системата за оценка на риска предоставя база за целенасочен подбор на превозни средства, експлоатирани от предприятия, показващи чести нередности във връзка със спазването на изискванията за поддръжката на превозните средства и техническата им изправност. Тя взема предвид резултатите както от периодичните проверки на техническата изправност, така и от крайпътните проверки.

Системата за оценка на риска разглежда следните параметри за определяне на степента на риска на дадено предприятие:

брой на неизправностите
сериозност на неизправностите
брой на проверките
коефициент за време

1. Неизправностите се класират съгласно сериозността си, като се използват следните нива на сериозност:

опасна неизправност = 40
значителна неизправност = 10
незначителна неизправност = 1

2. Развитието на състоянието на дадено предприятие (или превозно средство) се отразява чрез претегляне на „стари“ резултати от проверки (неизправности) с

по-ниски коефициенти от тези за „по-новите“ резултати, като се прилагат следните коефициенти:

година 1 = последните 12 месеца = коефициент 3

година 2 = месеци 13—24 = коефициент 2

година 3 = месеци 24—36 = коефициент 1

Това се прилага само за изчисляването на общата степен на риска.

3. Степента на риска се изчислява по следната формула:

б) Формула за общата степен на риска

$$RR = \frac{(D_{Y1} \times 3) + (D_{Y2} \times 2) + (D_{Y3} \times 1)}{\#C_{Y1} + \#C_{Y2} + \#C_{Y3}}$$

където:

RR = обща степен на риска (резултат)

I = общ брой на неизправностите за година 1, 2, 3

D_{Y1} = (#DD x 40) + (#MaD x 10) + (#MiD x 1) в година 1

#... = брой на...

DD = опасни неизправности

MaD = значителни неизправности

MiD = незначителни неизправности

C = контролни действия (проверки или прегледи) в година 1, 2, 3

в) Формула за годишната степен на риска

$$AR = \frac{(\#DD \times 40) + (\#MaD \times 10) + (\#MiD \times 1)}{\#C}$$

където:

AR = годишен риск (резултат)

#... = брой на...

DD = опасни неизправности

MaD = значителни неизправности

MiD = незначителни неизправности

C = контролни действия (проверки или прегледи)

Годишният риск се използва за оценка на развитието на дадено предприятие във времето.

Класификацията на предприятия (превозни средства), базирана на общата степен на риска, се извършва така, че да се постигне следното разпределение сред изброените предприятия (превозни средства):

<30% Малък риск

30%—80% Среден риск

>80% Висок риск.

ПРИЛОЖЕНИЕ II
ОБХВАТ НА ПРОВЕРКАТА
СЪДЪРЖАНИЕ

1. ОБЛАСТИ НА ПРОВЕРКА

- (1) Идентификация на превозното средство
- (2) Спирачно оборудване
- (3) Кормилно управление
- (4) Видимост
- (5) Осветително оборудване и части от електрическата система
- (6) Оси, колела, гуми, окачване
- (7) Шаси и приставки на шасито
- (8) Друго оборудване
- (9) Вредно въздействие

2. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРОВЕРКАТА

Елементите, които могат да бъдат проверени само чрез използване на оборудване, са отбелязани с **(O)**.

Елементите, които могат да бъдат проверени донякъде без използване на оборудване, са отбелязани с **+(O)**.

Когато е посочен визуален метод за проверка, това означава, че в допълнение към огледа на елементите проверяващият при необходимост също и манипулира с тях, прави оценка на издавания шум или използва други подходящи средства за проверка, без да се прилага оборудване.

Крайпътните технически проверки могат да обхващат изброените в таблица 1 елементи, като се използват посочените методи.

Таблица 1

Елемент	Метод	Неизправности
0. ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО		
0.1. Табели с регистрационния номер (ако са нужни съгласно	Визуална проверка	а) Липсваща/и табела/и или така ненадеждни/закрепени, че има вероятност да паднат.

Елемент	Метод	Неизправности
изискванията ¹⁾		б) Липсващ или нечетлив надпис в) Несъответствие с документите или регистрацията на превозното средство
0.2. Идентификационен номер на превозното средство, шаси/сериен номер	Визуална проверка	а) Липсва или не може да бъде открит б) Непълен, нечетлив в) Несъответствие с документите или регистрацията на превозното средство
1. СПИРАЧНО ОБОРУДВАНЕ		
1.1. Механично състояние и функциониране		
1.1.1. Оспирачния педал	Визуална проверка на елементите при задействане на спирачната система Бележка: превозни средства със спирачни системи със сервоусилвател следва да бъдат проверявани при загасен двигател.	а) Оста е прекалено стегната. б) Прекомерно износване или хлабина.
1.1.2. Състояние на педала и ход на задвижващото спирачно устройство	Визуална проверка на елементите при задействане на спирачната система Бележка: превозни средства със спирачни системи със сервоусилвател следва да бъдат проверявани при загасен двигател.	а) Излишен или недостатъчен резервен ход. б) Спирачният механизъм не отделя правилно. в) Липсващо, разлепено или износено покритие на спирачния педал против хлъзгане.
1.1.3. Вакуумпомпа или компресор и резервоари	Визуална проверка на елементите при нормално работно налягане. Проверка на времето, необходимо за постигане на сигурна работна стойност на вакуума или въздушното налягане, както и на надеждно функциониране на предупредителното устройство, многокръговия предпазен клапан и предпазния клапан.	а) Недостатъчно въздушно налягане/вакуум за подпомагане най-малко на две задействания на спирачката след задействане на предупредителното устройство (или несигурни показания на датчика). б) Времето, необходимо за постигане на сигурна работна стойност на въздушното налягане или вакуума, не отговаря на изискванията ⁽¹⁾ . в) Нефункциониращ многокръгов предпазен клапан или предпазен клапан. г) Изпускане на въздух, причиняващо забележим спад в налягането, или шумно изпускане на въздух. д) Външно увреждане, което е вероятно да повлияе отрицателно върху функционирането на спирачната система.
1.1.4. Предупредителен индикатор или манометър за ниско налягане	Проверка на функционирането	Неизправен или повреден манометър или индикатор.

Елемент	Метод	Неизправности
1.1.5. Ръчно задействан клапан за контрол на спирачката	Визуална проверка на елементите при задействане на спирачната система.	а) Органът за управление е счупен, повреден или прекалено износен. б) Органът за управление не е надеждно закрепен към клапана или несигурен клапан. в) Хлабави съединения или течове в системата г) Незадоволително функциониране.
1.1.6. Ръчна спирачка (за паркиране): лост за управление, храпов механизъм на ръчната спирачка	Визуална проверка на елементите при задействане на спирачната система.	а) Храповият механизъм на спирачката не задържа правилно. б) Прекомерно износване на оста на лоста или на храповия механизъм. в) Прекомерен ход на лоста, показващ неправилно регулиране. г) Липсващ, повреден или нефункциониращ лост за управление д) Неправилно функциониране — предупредителният индикатор показва неизправност
1.1.7. Спирачни клапани (педално управлявани, разтоварващи, регулиращи клапани)	Визуална проверка на елементите при задействане на спирачната система.	а) Повреден клапан или прекомерно изпускане на въздух. б) Прекомерно изтичане на масло от компресора. в) Клапанът е ненадежден или неправилно монтиран. г) Изтичане на хидравлична (спирачна) течност.
1.1.8. Съединения за спирачки на ремаркета (електрически и пневматични)	Разединяване и свързване наново на всички съединения на спирачната система между теглещото превозно средство и ремаркетото.	а) Дефектен кран или самозатварящ се клапан. б) Кранът или клапанът е ненадежден или неправилно монтиран. в) Прекомерни течове. г) Неправилни или липсващи съединения. д) Неправилно функциониране
1.1.9. Резервоар за сгъстен въздух	Визуална проверка	а) Резервоарът е повреден, корозирал или изпуска. б) Нефункциониращо дренажно устройство. в) Резервоарът е ненадежден или неправилно монтиран.

Елемент	Метод	Неизправности
1.1.10. Спирачни сервомеханизъм и, главен спирачен цилиндър (хидравлични системи)	Визуална проверка на елементите при задействане на спирачната система	а) Дефектен или нефункциониращ сервомеханизъм. б) Дефектен или изпускащ главен спирачен цилиндър. в) Ненадежден главен спирачен цилиндър. г) Недостатъчно количество спирачна течност. д) Липсваща капачка на резервоара на главния спирачен цилиндър. е) Светеща или неисправна предупредителна лампа за спирачната течност. ж) Неправилно функциониране на предупредителното устройство за нивото на спирачната течност.
1.1.11. Твърди спирачни въздухопроводи	Визуална проверка на елементите при задействане на спирачната система.	а) Непосредствен риск от повреда или счупване. б) Изпускащи въздухопроводи или съединения. в) Повредени или прекомерно корозирали въздухопроводи. г) Неправилно поставени въздухопроводи.
1.1.12. Гъвкави спирачни маркучи	Визуална проверка на елементите при задействане на спирачната система.	а) Голям риск от повреда или счупване. б) Повредени, износени, усукани или прекалено къси маркучи. в) Изпускащи маркучи или съединения. г) Издуване на маркучите под налягане. д) Маркучите са порести.
1.1.13. Спирачни накладки за дискови и челюстни спирачки	Визуална проверка	а) Прекомерно износена накладка за дискова или челюстна спирачка. б) Замърсена накладка за дискова или челюстна спирачка (с масло, грес и др.). в) Липсваща накладка за дискова или челюстна спирачка.
1.1.14. Спирачни барабани, спирачни дискове	Визуална проверка	а) Прекомерно износен, корозирал, надраскан или пукнат, ненадежден или напукан барабан или диск. б) Замърсен барабан или диск (с масло, грес и др.). в) Липсващ барабан или диск г) Ненадеждна задна накладка.

Елемент	Метод	Неизправности
1.1.15. Спирачни жила, щанги, лостове, връзки	Визуална проверка на елементите при задействане на спирачната система.	а) Повредено или усукано жило. б) Прекомерно износен или корозирал елемент. в) Ненадеждно жило, щанга или свързване. г) Дефектна броня на жило. д) Ограничаване на свободното движение на спирачната система. е) Неправилно движение на лостове/щанги, показващо лошо регулиране или прекомерно износване.
1.1.16. Задвижващи спирачни механизми (включително спирачни пружини или хидравлични цилиндри)	Визуална проверка на елементите при задействане на спирачната система.	а) Пукнат или повреден задвижващ механизъм. б) Теч от задвижващия механизъм. в) Задвижващият механизъм е ненадежден или монтиран неправилно. г) Прекомерно корозирал задвижващ механизъм. д) Недостатъчен или прекомерен ход на работното бутало или на диафрагмения механизъм е) Липсващ или прекомерно повреден прахозащитен капак.
1.1.17. Клапан за регулиране на спирачното налягане за задните колела в зависимост от товара	Визуална проверка на елементите при задействане на спирачната система.	а) Дефектна връзка. б) Неправилно регулиране на връзката. в) Клапанът е блокирал или не функционира. г) Липсващ клапан. д) Липсваща табелка с данни. е) Данните са нечетливи или не отговарят на изискванията⁽¹⁾.
1.1.18. Устройства за регулиране на хлабината съответни индикатори	Визуална проверка.	а) Устройството за регулиране е повредено, блокирало или с неправилно движение, прекомерно износено или неправилно регулирано. б) Дефектно устройство за регулиране в) Неправилно монтирано или подменено

Елемент	Метод	Неизправности
1.1.19. Допълнителна спирачна уредба (спирачка-забавител) (когато е монтирана или се изисква)	Визуална проверка.	а) Ненадеждно свързване или закрепване. б) Уредбата очевидно е дефектна или липсва.
1.1.20. Автоматично действие на спирачките ремаркетото	Разединяване на връзката в спирачната система между теглещото превозно средство и ремаркетото.	Спирачката на ремаркетото не се задейства автоматично при разединяване на връзката.
1.1.21. Цялостна спирачна уредба	Визуална проверка	а) Други устройства от системата (например помпа за антифриз, апарат за изсушаване на въздуха и т.н.) са увредени външно или са прекомерно корозирали по начин, който влияе неблагоприятно върху спирачната система. б) Прекомерно изпускане на въздух или антифриз. в) Ненадежден или неправилно монтиран елемент г) Неправилен ремонт или изменение на елемент.
1.1.22. Контролни съединения (където са монтирани или се изискват)	Визуална проверка	а) Липсващи. б) Повредени, неизползваеми или изпускат.
1.2. Показатели и ефективност на работната спирачка		
1.2.1 Показатели (О)	Проверка на стенд за статично изпитване на спирачки; постепенно задействане на спирачките до максимално спирачно усилие.	а) Неправилно спирачно усилие върху едно или повече колела. б) Спирачното усилие от което и да е колело е по-малко от 70% от максималното регистрирано усилие в друго колело на същата ос. в) Няма постепенна промяна на спирачното усилие (блокиране). г) Прекомерно закъснение в задействането на спирачката за което и да е колело. д) Прекомерно колебание на спирачното усилие през периода на един оборот на колелото.
1.2.2 Ефективност (О)	Проверка на стенд за статично изпитване на спирачки при представеното тегло	а) Не се постига поне следната минимална стойност: б) Категория M ₁ , M ₂ и M ₃ — 50 % ^{1/} в) Категория N ₁ — 45 %

¹ 48% за превозни средства, които не са оборудвани с антиблокираща спирачна система (ABS) или които са получили одобрение на типа преди 1 октомври 1991 г.

Елемент	Метод	Неизправности
		г) Категория N ₂ и N ₃ — 43 % ^{2/} д) Категория O ₂ , O ₃ и O ₄ — 40 % ^{3/}
1.3. Показатели и ефективност на вторичната (аварийната) спирачка (ако представлява отделна система)		
1.3.1. Показатели (O)	Ако вторичната спирачна уредба е отделена от системата на работната спирачка, да се използва методът, посочен в т. 1.2.1.	а) Неподходящо спирачно усилие върху едно или повече колела. б) Спирачното усилие от някое колело е по-малко от 70% от максималното регистрирано усилие в друго колело на същата посочена ос. в) Няма постепенна промяна на спирачното усилие (блокиране).
1.3.2. Ефективност (O)	Ако вторичната спирачна уредба е отделена от системата на работната спирачка, да се използва методът, посочен в т. 1.2.2.	Спирачното усилие е по-малко от 50 % ^{4/} от полезното действие на работната спирачка, определено в раздел 1.2.2, спрямо максимално допустимата маса, а при полуремаркетата — спрямо сбора от допустимите товари на ос.
1.4. Показатели и ефективност на ръчната спирачка		
1.4.1. Показатели (O)	Задействане на спирачката на стенд за статично изпитване на спирачки	Спирачката не действа върху едно или повече колела.
1.4.2. Ефективност (O)	Проверка на стенд за статично изпитване на спирачки при представеното тегло.	За всички категории превозни средства постигнатият спирачен коефициент спрямо максимално разрешената маса е под 16 %, а за моторни превозни средства — 12 % спрямо максимално разрешената комбинирана маса на превозното средство, като се взема по-голямата от двете стойности.
1.5. Показатели на допълнителната спирачна уредба	Визуална проверка и по възможност проверка дали уредбата функционира.	а) Няма постепенно изменение на ефективността (не се прилага за моторни спирачни уредби). б) Уредбата не функционира.
1.6. Антиблокираща спирачна система	Визуална проверка на предупредителното устройство.	а) Предупредителното устройство не функционира нормално. б) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.
2. КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ		
2.1. Механично състояние		

² 45 % за превозни средства, регистрирани след 1988 г. или от датата, посочена в регламенти 1/ — взема се по-късната дата.

³ 43 % за полуремаркета и ремаркета с теглич, регистрирани след 1988 г., или от датата, посочена в регламенти 1/ — взема се по-късната дата.

⁴ 2,2 m/s² за превозни средства от категории N1, N2 и N3.

Елемент	Метод	Неизправности
2.1.1. Състояние на кормилния механизъм	Визуална проверка на функционирането на кормилния механизъм при въртене на кормилото.	а) к
2.1.2. Закрепване на кормилната кутия	Визуална проверка на закрепването на кормилната кутия към шасито при въртене на кормилото по посока на и срещу часовниковата стрелка	а) Кормилната кутия не е закрепена добре. б) Удължени отвори за закрепване в шасито. в) Липсващи или пукнати скрепителни болтове. г) Кормилната кутия е пукната.
2.1.3. Състояние на кормилното задвижване	Визуална проверка на компонентите на кормилния механизъм за износване, пукнатини и сигурност, при въртене на кормилото по посока на и срещу часовниковата стрелка.	а) Хлабина между елементи, която следва да бъде регулирана. б) Прекомерно износване на местата на свързване. в) Пукнатини или деформация на елемент. г) Липса на заключващи приспособления. д) Несъосност на елементи (например напречна кормилна шанга или надлъжна кормилна шанга). е) Неправилен ремонт или изменение. ж) Липсващ, увреден или силно повреден прахозащитен капак.
2.1.4. Функциониране на кормилното задвижване	Визуална проверка на функционирането на задвижването, докато кормилото се върти, така че колелата да са върху повърхността и двигателят да работи (сервоуправление)	а) При движението си елемент от кормилното задвижване опира в неподвижна част на шасито. б) Нефункциониращи или липсващи кормилни ограничители.
2.1.5. Сервоуправление	Проверка на кормилната система за течове и за нивото на хидравлична течност в резервоара (ако се вижда). Проверява се дали системата за сервоуправление функционира при опрени върху повърхността колела и работещ двигател.	а) Изтичане на течност. б) Недостатъчно течност. в) Механизмът не функционира. г) Механизмът е пукнат или ненадежден. д) Несъосност или опирание на елементи. е) Неправилен ремонт или изменение. ж) Повредени или прекомерно корозирали кабели/маркучи.
2.2. Кормило и кормилна колона		
2.2.1. Състояние на кормилото	При опрени върху повърхността колела, кормилото се разклаща от едната до другата страна под прав ъгъл към колоната, като се упражнява лек натиск	а) Относително движение на кормилото спрямо колоната, показващо хлабина

Елемент	Метод	Неизправности
	надолу и нагоре. Визуална проверка на хлабината.	б) Отсъствие на ограничител върху главината на кормилото. в) Счупване или хлабавост на главината, венеца или спица на кормилото.
2.2.2. Кормилна колона	Кормилото се бута и дърпа по посока на колоната, а после кормилото се бута в различни посоки под прав ъгъл към колоната. Визуална проверка на хлабината и състояние на гъвкавите връзки или на карданните шарнири.	а) Прекомерен ход на центъра на кормилото нагоре или надолу. б) Прекомерен ход на върха на колоната радиално от оста на колоната. в) Повредена гъвкава връзка. г) Дефектно закрепване.
2.3. Кормилна хлабина	При работещ двигател (за превозните средства със сервоуправление) и колела в положение за движение на право, кормилото леко се завърта по посока на и обратно на часовниковата стрелка възможно най-много без това да води до движение на колелата. Визуална проверка на свободния ход.	Прекомерен свободен ход на кормилния механизъм (например движение на точка върху венеца, превишаващо една пета от диаметъра на кормилото или не в съответствие с изискванията ^{1/} .
2.4. Регулиране на кормилото	Визуална проверка	очевидно неправилно регулиране
2.5. Въртяща опора за управляемата ос на ремаркетото	Визуална проверка или използване на подходящ детектор за свободния ход на колелото, ако е на разположение	а) Повреден или пукнат елемент. б) Прекомерна хлабина. в) Дефектно закрепване.
3. ВИДИМОСТ		
3.1. Полезрение	Визуална проверка от седалката на водача.	Препятствие в полезрението на водача, което му пречи да вижда напред или встрани.
3.2. Състояние на стъклата	Визуална проверка.	а) Пукнато или променило цвета си стъкло или прозрачна плоскост (ако е разрешена). б) Стъкло или прозрачна плоскост (включително светлоотражателно или цветно фолио), което не отговаря на спецификациите в изискванията. ^{1/} в) Стъкло или прозрачна плоскост в неприемливо състояние.
3.3. Огледала или устройства за виждане назад	Визуална проверка	а) Липсва огледало или устройство или то не е монтирано съгласно изискванията ^{1/} . б) Огледалото или устройството не функционира или е повредено, хлабаво или ненадеждно.
3.4. Стъклочистачки на предното стъкло	Визуална проверка и проверка на функционирането	а) Стъклочистачките не функционират или липсват. б) Липсваща или явно дефектна четка на стъклочистачка.
3.5. Устройство за миене на	Визуална проверка и проверка на функционирането.	Устройството за миене на стъклата не

Елемент	Метод	Неизправности
стъклата		функционира съгласно изискванията.
Система срещу изпотяване на стъклата (X) ^{2/}	Визуална проверка и проверка на функционирането.	Системата не функционира или явно е неисправна.
4. ЛАМПИ, СВЕТЛООТРАЖАТЕЛИ И ЕЛЕКТРИЧЕСКО ОБОРУДВАНЕ		
4.1. Предни фарове		
4.1.1. Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционирането	а) Неподходяща или липсваща светлина/светлинен източник. б) Дефектна или липсваща защитна система (светлоотражател и леща). в) Ненадежно закрепена лампа.
4.1.2. Регулиране	Визуална проверка и проверка на функционирането	а) Фарът е очевидно неправилно регулиран б) Източникът на светлина е неправилно монтиран
4.1.3. Превключване	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Броят на едновременно светещите предни фарове не съответства на изискванията.^{1/} б) Превключвателят не функционира в съответствие с изискванията^{1/} в) Устройството за управление не функционира нормално.
4.1.4. Съответствие с изискванията	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Лампата, излъчваният цвят, позицията или светлинният интензитет не са в съответствие с изискванията. б) Продукти върху леща или светлинен източник, които явно намаляват интензитета на светлината или променят излъчвания цвят. в) Светлинният източник и лампата са несъвместими помежду си.
4.1.5. Устройства за регулиране на височината (когато са задължителни) (X) ^{5/}	Визуална проверка и проверка на функционирането, ако е възможна.	а) Устройството не функционира. б) Не може да се работи с устройството от седалката на водача.
4.1.6. Устройство за чистене на предните	Визуална проверка и проверка на функционирането, ако е възможна.	Устройството не функционира.

⁵ _____ С „“ се означават елементи, които са свързани със състоянието на превозното средство и неговата годност за използване на пътя, но не се считат за съществени при периодична проверка.

Елемент	Метод	Неизправности
фарове (когато е задължително) (X) ^{6/}		
4.2. Предни и задни габаритни светлини, странични габаритни светлини и светлини за обозначаване на най-външния габарит		
4.2.1. Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционирането	а) Дефектен светлинен източник. б) Дефектна леща. в) Лампата не е надеждно закрепена (има опасност да падне).
4.2.2 Превключване	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Превключвателят не функционира в съответствие с изискванията. ^{1/} б) Устройството за управление не функционира нормално
4.2.3. Съответствие с изискванията ^{1/}	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Лампата, излъчваният цвят, позицията или светлинният интензитет не са в съответствие с изискванията. ^{1/} б) Продукти върху леща или светлинен източник, които намаляват интензитета на светлината или променят излъчвания цвят.
4.3. Стопове		
4.3.1. Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Дефектен светлинен източник. б) Дефектна леща. в) Лампата не е надеждно закрепена (има опасност да падне).
4.3.2 Превключване	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Превключвателят не функционира в съответствие с изискванията. ^{1/} б) Устройството за управление не функционира нормално
4.3.3. Съответствие с изискванията ^{1/}	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Лампата, излъчваният цвят, позицията или светлинният интензитет не са в съответствие с изискванията ^{1/}.
4.4. Пътепоказател и аварийни светлини		
4.4.1. Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Дефектен светлинен източник. б) Дефектна леща. в) Лампата не е надеждно закрепена (има опасност да падне)
4.4.2. Превключване	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Превключвателят не функционира в съответствие с изискванията. ^{1/}
4.4.3. Съответствие с изискванията ^{1/}	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Лампата, излъчваният цвят, позицията или светлинният интензитет не са в съответствие с изискванията ^{1/}.
4.4.4. Честота на	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Честотата на мигане не е в съответствие с

Елемент	Метод	Неизправности
мигане		изискванията ^{1/} .
4.5. Предни и задни фарове за мъгла		
4.5.1. Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Дефектен светлинен източник. б) Дефектна леща. в) Ненадеждно закрепена лампа.
Регулиране (X) ^{6/}	Визуална проверка и проверка на функционирането	а) Предният фар за мъгла очевидно не е регулиран
4.5.3. Превключване	Визуална проверка и проверка на функционирането	а) Превключвателят не функционира в съответствие с изискванията. ^{1/}
4.5.4. Съответствие с изискванията	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Лампата, излъчваният цвят, позицията или светлинният интензитет не са в съответствие с изискванията. ^{1/} б) Системата не функционира в съответствие с изискванията. ^{1/}
4.6. Фарове за заден ход		
4.6.1. Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Дефектен светлинен източник. б) Дефектна леща. в) Лампата не е надеждно закрепена (има опасност да падне)
4.6.2. Съответствие с изискванията	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Лампата, излъчваният цвят, позицията или светлинният интензитет не са в съответствие с изискванията. б) Системата не функционира в съответствие с изискванията.
4.6.3. Превключване	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Превключвателят не функционира в съответствие с изискванията. ^{1/}
4.7. Осветител на задната табела с регистрационния номер		
4.7.1. Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Лампата излъчва пряка светлина назад. б) Дефектен светлинен източник. в) Лампата не е надеждно закрепена (има опасност да падне)
4.7.2. Съответствие с изискванията	Визуална проверка и проверка на функционирането.	
4.8. Светлоотражатели, маркировка за видимост (светлоотражателна) и задни табели за обозначаване		
4.8.1. Условие	Визуална проверка.	а) Светоотражателното оборудване е дефектно или повредено. б) Светоотражателят не е закрепен

Елемент	Метод	Неизправности
		надеждно.
4.8.2. Съответствие с изискванията	Визуална проверка.	а) Устройство, отразен цвят или местоположение не са в съответствие с изискванията. ^{1/}
4.9.	Контролно-сигнални устройства, задължителни за осветително оборудване	
4.9.1. Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Не функционират.
4.9.2. Съответствие с изискванията	Визуална проверка и проверка на функционирането.	Не е в съответствие с изискванията.
4.10. Електрически връзки между теглещото превозно средство и ремаркетото или полуремаркетото	Визуална проверка: проверява се по възможност непрекъснатостта на електрическата връзка.	а) Ненадеждно закрепени неподвижни елементи. б) Повредена или влошена изолация в) Неизправни електрически връзки в ремаркетото или в теглещото превозно средство.
4.11. Електрическа инсталация	Визуална проверка, включително в двигателното отделение и/или долната страна на превозното средство	а) Електрическите връзки са ненадеждни или не са надлежно обезопасени. б) Влошени електрически връзки в) Повредена или влошена изолация.
4.12. Незадължителни лампи и светлоотражатели (X) ^{6/}	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Лампа или светлоотражател, които не са монтирани съгласно изискванията. ^{1/} б) Лампата не функционира в съответствие с изискванията. ^{1/} в) Лампата/ светлоотражателят не е надеждно закрепен/а. (има опасност да падне)
4.13. Акумулатор	Визуална проверка.	а) Ненадежден. б) Има течове. в) Дефектен превключвател (ако се изисква такъв). г) Дефектни предпазители (ако се изискват). д) Неподходяща вентилация (ако се изисква)

5. ОСИ, КОЛЕЛА, ГУМИ И ОКАЧВАНЕ

5.1. Ос

5.1.1. Ос + (O)

Визуална проверка и използване на детектор за хлабина на колелетата, ако е на разположение.

- а) Пукната или деформирана ос.
- б) Ненадеждно закрепване към превозното средство.

Елемент	Метод	Неизправности
5.1.2. Шенкели	Визуална проверка и използване на детектор за хлабина на колелетата, ако е на разположение. Прилага се вертикално или странично насочена сила към всяко едно колело и се отбелязва размерът на движението между предния мост и шенкела.	в) Неправилен ремонт или изменение.
+ (O)		а) Пукнат шенкел.
		б) Прекомерно износване на шенкелния болт и/или втулките.
		в) Прекомерно движение между шенкела и предния мост.
5.1.3. Лагери на колелата	Визуална проверка и използване на детектор за хлабина на колелетата, ако е на разположение. Колелото се разклаща или се прилага странично насочена сила към всяко едно колело и се отбелязва размерът на движението нагоре на колелото спрямо шенкела.	г) Шенкелният болт е хлабав в оста.
+ (O)		а) Прекомерна хлабина на лагер на колело.
		б) Лагерът на колелото е твърде стегнат, блокирал (прегрят).
5.2. Колела и гуми	Визуална проверка	
5.2.1. Главина на колелата		а) Липсваща или хлабава гайка или шпилка за колело.
		б) Износена или повредена главина
5.2.2. Колела	Визуална проверка от двете страни на всяко колело.	а) Пукнатина или дефектна заварка.
		б) Монтирани неправилно осигурителни пръстени за гумите.
		в) Силно деформирано или износено колело.
		г) Размерът или типът на колелата не са в съответствие с изискванията ^{1/} и оказват влияние върху пътната безопасност
5.2.3. Гуми	Визуална проверка на цялата гума чрез движение на превозното средство назад и напред.	а) Размерът, товароносимостта, знакът за одобрение или категорията за скорост на колелата не са в съответствие с изискванията ^{1/} и оказват влияние върху пътната безопасност
		б) Гуми с различен размер на една и съща ос или сдвоено колело.
		в) Гуми от различен конструктивен тип (радиални/диагонални) на една и съща ос.
		г) Сериозна повреда или срязване на гума.
		д) Дълбочината на протектора на гума не е в съответствие с изискванията. ^{1/}
		е) Триене на гума с други елементи.
		ж) Гуми с регенериран протектор, които не са в съответствие с изискванията. ^{1/}
5.3. Система на окачване		

Елемент	Метод	Неизправности
5.3.1. Ресори/пружини и стабилизатор + (О)	Визуална проверка и използване на детектор за хлабина на колелетата, ако е на разположение.	а) Несигурно закрепване на ресорите/пружините или стабилизатора към шасито или ос. б) Повреден или счупен елемент на ресор/пружина или стабилизатор. в) Липсващ/а пружина/ресор или стабилизатор г) Неправилен ремонт или изменение
5.3.2. Амортисьори	Визуална проверка	а) Ненадеждно закрепване на амортисьори към шасито или ос. б) Повреден амортисьор. в) Липсващ амортисьор.
5.3.3. Карданни валове, надлъжни реактивни щанги, кобилицы и напречни рамена + (О)	Визуална проверка и използване на детектор за хлабина на колелетата, ако е на разположение.	а) Несигурно закрепване на елемент към шасито или ос б) Повреден, пукнат, липсващ или прекомерно корозирал елемент. Неправилен ремонт или изменение.
5.3.4. Шарнири на окачването + (О)	Визуална проверка и използване на детектор за хлабина на колелетата, ако е на разположение.	а) Прекомерно износване на шенкелен болт и/или втулки в шарнири на окачването. б) Липсващ или силно повреден прахозащитен капак.
5.3.5. Въздушно окачване	Визуална проверка	а) Системата е неизползваема. б) Елемент, който е повреден, изменен или дефектен до такава степен, че оказва влияние върху функционирането на системата. в) Слухово доловимо изпускане от системата

6. ШАСИ И ПРИСТАВКИ НА ШАСИТО

6.1. Шаси или рама и приставки		
6.1.1. Общо състояние	Визуална проверка	а) Счупване или деформация на надлъжна или напречна греда. б) Ненадеждни усилващи плочи или скрепления. в) Прекомерна корозия, която влошава стабилността на монтажния блок.
6.1.2. Тръби и шумозаглушители на системата за отвеждане на отработили газове	Визуална проверка	а) Ненадеждна или изпускаща система за отвеждане на отработили газове. б) Влизане на пушек в кабината на водача или в салона за пътници.
6.1.3. Резервоар за гориво	Визуална проверка и, при наличност, използване на устройство за откриване на теч при системи на	а) Ненадежден резервоар за гориво или

Елемент	Метод	Неизправности
тръби (включително резервоар за гориво за отопление и тръби)	втечен нефтен газ/сгъстен природен газ (ВНГ/СПГ)	тръби. б) Теч на гориво, липсваща или неефективна капачка на резервоара. в) Повредени или износени тръби. г) Проходният спирателен кран за гориво (ако се изисква такъв) не функционира правилно. д) Опасност от пожар поради: – теч на гориво – лошо изолиран резервоар за гориво или изпускателен тръбопровод – състояние на двигателното отделение е) Системата на ВНГ/СПГ или водород не е в съответствие с изискванията. 1'
6.1.4. Брони, странични защити и защита срещу вклиняване на превозно средство, идващо отзад	Визуална проверка	а) Хлабавост или повреда, които е вероятно да причинят наранявания. б) Устройство, което явно не е в съответствие с изискванията.
6.1.5. Опора за колело (ако е монтирана)	Визуална проверка	а) Опората е счупена или ненадеждна. б) Ненадеждно закрепено на опората резервно колело, поради което има вероятност то да падне.
6.1.6. Прикачни механизми и оборудване за теглене + (O)	Визуална проверка и проверка на функционирането, когато е възможно, като се обърне особено внимание на монтираните устройства за безопасност и/или на използването на измервателен уред.	а) Повреден, дефектен или пукнат елемент. б) Прекомерно износване на елемент. в) Дефектно закрепване. г) Липсващо или неправилно функциониращо устройство за безопасност. д) Нефункциониращ индикатор. е) Неправилен ремонт или изменение.
6.1.7. Силовото предаване	Визуална проверка	а) Хлабави или липсващи скрепителни болтове. б) Прекомерно износване на лагерите на междинния вал. в) Прекомерно износване на карданните шарнири. г) Повредени гъвкави връзки.

Елемент	Метод	Неизправности
		д) Повреден или изкривен вал.
		е) Пукнато или ненадежно тяло на лагер.
		ж) Липсващ или силно повреден прахозащитен капак.
		з) неправомерно изменение на силовото предаване
6.1.8. Опорни елементи за двигателя	Визуална проверка	Повредени, хлабави или счупени опорни елементи.
6.1.9. Параметри на двигателя	Визуална проверка	а) Неправомерно изменение на контролно устройство б) Неправомерно изменение на двигателя и/или силовото предаване
6.2. Кабина и каросерия		
6.2.1. Условие	Визуална проверка	а) Хлабава или повредена плоскост или част, която може да причини нараняване. б) Ненадеждна стойка на каросерията. в) Влизане на пушек от двигателя или от отработилите газове. г) Неправилен ремонт или изменение.
6.2.2. Рама	Визуална проверка	а) Каросерията или кабината са ненадеждни. б) Каросерията/кабината явно не е разположена точно върху шасито. в) Ненадежно или липсващо закрепване на каросерията/кабината към шасито или към напречни греди. г) Прекомерна корозия на местата на закрепване върху носещата каросерия.
6.2.3. Врати брави и на вратите	Визуална проверка	а) Вратата не се отваря или затваря добре. б) Има вероятност врата да се отвори внезапно или да не остане затворена. в) Липсваща, хлабава или повредена врата, панта, брава, стойка.
6.2.4. Под	Визуална проверка	Подът е ненадежден или силно повреден.
6.2.5. Седалка на водача	Визуална проверка	а) Хлабава седалка или седалка с дефектна конструкция. б) Механизмът за регулиране не функционира правилно.
6.2.6. Други седалки	Визуална проверка	а) Седалките са дефектни или ненадеждни.

Елемент	Метод	Неизправности
6.2.7. Органи за управление	Визуална проверка и проверка на функционирането	б) Седалките не са монтирани в съответствие с изискванията. ^{1/} Орган за управление, необходим за безопасната експлоатация на превозното средство, не функционира правилно.
6.2.8. Стъпала за кабината	Визуална проверка	а) Ненадеждно стъпало или площадка на стъпало. б) Стъпало или площадка на стъпало е в такова състояние, че е вероятно да причини нараняване на ползвателите.
6.2.9. Други вътрешни и външни приспособления и оборудване	Визуална проверка	а) Дефектно закрепване на друго приспособление или оборудване б) Друго приспособление или оборудване, което не е в съответствие с изискванията. в) Теч от хидравлично оборудване
6.2.10. Калобрани, устройства за предотвратяване на пръскането	Визуална проверка	а) Липсващи, хлабави или силно корозирали. б) Недостатъчно отстояние от колело. в) Не е в съответствие с изискванията.

7. ДРУГО ОБОРУДВАНЕ

7.1. Обезопасителни колани/закопчалки и системи за обезопасяване		
7.1.1. Надеждност на монтажа на обезопасителните колани/закопчалки	Визуална проверка	а) Силно повредена точка на закрепване. б) Точката на закрепване е хлабава
7.1.2. Състояние на обезопасителните колани/закопчалки	Визуална проверка и проверка на функционирането	а) Липсващ или немонтиран задължителен обезопасителен колан. б) Повреден обезопасителен колан. в) Обезопасителният колан не съответства на изискванията. г) Повреден или неправилно функциониращ обезопасителен колан/закопчалка. д) Повреден или неправилно функциониращ механизъм за прибиране на обезопасителен колан.
7.1.3. Ограничител на натоварването от обезопасителните колани (X) ^{6/}	Визуална проверка	а) Няма ограничител на натоварването или той е неподходящ за превозното средство
7.1.4. Обтегачи на обезопасителните колани (X) ^{6/}	Визуална проверка	а) Няма обтегач или той е неподходящ за превозното средство

Елемент	Метод	Неизправности
7.1.5. Въздушна възглавница (X) ^{6/}	Визуална проверка	а) Няма въздушни възглавници или те са неподходящи за превозното средство. б) Явно нефункционираща въздушна възглавница
7.1.6. Допълнителни предпазни системи (X) ^{6/}	Визуална проверка на индикаторната лампа за неизправност	а) Индикаторната лампа на допълнителна предпазна система показва някаква неизправност на системата.
7.2. Пожарогасител (ако се изисква) (X) ^{6/}	Визуална проверка	а) Липсващ. б) Не е в съответствие с изискванията.
7.3. Ключалки и устройство против кражба	Визуална проверка и проверка на функционирането	а) Устройството не функционира, за да предотврати привеждането в движение на превозното средство. б) Дефектно функциониране или нежелано заключване или блокиране
7.4. Предупредителен триъгълник (ако се изисква) (X) ^{6/}	Визуална проверка	Липсващ или некомплектован. а) Не е в съответствие с изискванията.
7.5. Аптечка (ако се изисква) (X) ^{6/}	Визуална проверка	Липсваща, некомплектована или не е в съответствие с изискванията.
7.6. Фиксирани клинове (трупчета) за колелата (ако се изискват) (X) ^{6/}	Визуална проверка	Липсват или не са в добро състояние.
7.7. Звуково предупредително устройство	Визуална проверка и проверка на функционирането	а) Не функционира. б) Ненадежден орган за управление. в) Не е в съответствие с изискванията.
7.8. Устройство за измерване на скоростта (скоростомер)	Визуална проверка	а) Не е монтирано в съответствие с изискванията. б) Не функционира. в) Не е възможно осветяването му.
7.9. Тахограф (ако е монтиран/ако се изисква)	Визуална проверка	а) Не е монтиран в съответствие с изискванията. б) Не функционира. в) Повредени или липсващи пломби. г) Липсваща, нечетлива или неактуална калибровъчна табелка. д) Явно вмешателство или манипулация. е) Размерът на гумите е несъвместим с

Елемент	Метод	Неизправности
7.10 Устройство за ограничаване на скоростта (ако се изисква)	Визуална проверка и проверка на функционирането, ако е на разположение съответно оборудване.	параметри на калибриране. а) Не е монтирано в съответствие с изискванията. б) Явно не функционира. в) Зададената скорост е прекалено висока (ако е проверена). г) Повредени или липсващи пломби. д) Липсваща, нечетлива или неактуална калибровъчна табелка. е) Размерът на гумите е несъвместим с параметри на калибриране.
+ (О)		
7.11 Километропозител, ако има такъв	Визуална проверка	а) Явно е манипулиран (измама) б) Явно не функционира
7.12 Електронно управление на стабилността (ESC), когато задължително (X) ^{6/}	Визуална проверка	а) Липсващи или повредени датчици за оборотите на колелата б) Повредени електрически връзки в) Липсващи или повредени други елементи г) Повреден или нефункциониращ нормално превключвател д) Индикаторната лампа на допълнителна предпазна система показва някаква неизправност на системата.

8. ВРЕДНО ВЪЗДЕЙСТВИЕ		
8.1. Шум		
8.1.1 Система за намаляване на шума	Субективна оценка (освен ако проверяващият сметне, че нивото на шума може да е на границата на допустимото — в този случай може да бъде проведено изпитване за шум на място (не в движение), като се използва шумомер)	а) Нивото на шума превишава допустимото съгласно изискванията ⁽¹⁾ . б) Част от системата за намаляване на шума е хлабава, има вероятност да падне, е повредена, неправилно монтирана, липсваща или явно изменена по начин, който би оказал неблагоприятно въздействие върху нивото на шума.
8.2 Емисии от отработили газове		
8.2.1 Емисии от бензинови двигатели		
8.2.1.1. Оборудване за контрол на емисиите на отработил и газове	Визуална проверка	а) Монтираното от производителя оборудване за контрол на емисиите липсва или явно е дефектно. б) Изпускания, които биха могли да повлияят значително върху измерванията на емисиите.
8.2.1.2. Емисии на газове	Измерване с газоанализатор за отработили газове в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ . Като алтернатива за оборудвани с подходящи системи	а) Или газовите емисии превишават специфичното равнище, посочено от

Елемент	Метод	Неизправности
(О)	за бордова диагностика (СБД) превозни средства правилното функциониране на системата за контрол на емисиите може да бъде проверено чрез съответно прочитане на данните от СБД и проверка на правилното функциониране на СБД, вместо да се измерват емисиите при работа на двигателя на празен ход в съответствие с препоръките на производителя за привеждане на двигателя в работен режим и други изисквания⁽¹⁾ и като се вземат предвид подходящи допуски. Друга алтернатива е измерването чрез телеметрично оборудване, като резултатите са потвърдени чрез стандартни методи за изпитване.	производителя; б) Или, ако липсва такава информация, емисиите на CO превишават, (1) за превозни средства, които са без усъвършенствана система за контрол на емисиите, – 4,5 %, или – 3,5 % според датата на първоначална регистрация или въвеждане в експлоатация, както е посочено в изискванията⁽¹⁾ (2) за превозни средства с усъвършенствана система за контрол на емисиите, – при работа на двигателя на празен ход: 0,5 % – при работа на двигателя на празен ход с високи обороти: 0,3 % или – при работа на двигателя на празен ход: 0,3 %^{6/} – при работа на двигателя на празен ход с високи обороти: 0,2 % според датата на първоначална регистрация или въвеждане в експлоатация, както е посочено в изискванията⁽¹⁾ в) Ламбда е извън диапазона $1 \pm 0,03$ или не е в съответствие със спецификацията на производителя г) Показанието на СБД сочи значителна неизправност д) Телеметричното измерване показва значително несъответствие
8.2.2 Емисии от дизелови двигатели		
8.2.2.1. Оборудване за контрол на емисиите на	Визуална проверка	а) Монтираното от производителя оборудване за контрол на емисиите липсва или явно е дефектно .

⁶

Одобрено за съответния тип съгласно пределно допустимите стойности в ред А или Б, раздел 5.3.1.4 от приложение I към Директива 70/220/ЕИО, изменена с Директива 98/69/ЕО или по-късна, или за превозни средства, първоначално регистрирани или въведени в експлоатация след 1 юли 2002 г.

Елемент	Метод	Неизправности
отработили газове		б) Изпускания, които биха могли да повлияят значително върху измерванията на емисиите.
8.2.2.2. Димност (О)	а) измерване на димността на отработилите газове в режим на свободно ускоряване (ненатоварен двигател, от обороти на празен ход до обороти на прекратяване на подаването на гориво) със скоростен лост в неутрално положение и включен съединител. б) привеждане на превозното средство към работна температура: 1. Проверката на превозните средства може да бъде извършена без предварително привеждане към работна температура, въпреки че по съображения за безопасност трябва да се провери дали двигателят е горещ и е в задоволително състояние от механична гледна точка. 2. Изисквания за привеждане към работна температура: i) двигателят трябва да е напълно загрял: например, температурата на маслото на двигателя, измерена посредством сонда в тръбата за контролиране на нивото на маслото, трябва да е най-малко 80 °C или да съответства на нормалната температура на работа, ако тя е по-ниска, или пък температурата на блока на двигателя, измерена според нивото на инфрачервеното излъчване, трябва да достигне поне еквивалентна стойност. Ако поради конфигурацията на превозното средство не е възможно да се извършат тези измервания, нормалната температура на работа на двигателя може да бъде установена по друг начин — например въз основа на работата на вентилатора за охлаждане на двигателя. ii) изпускателната система трябва да се прочисти с най-малко три цикъла на свободно ускоряване или по равностоеен метод. в) процедура на изпитване: 1. Двигателят и турбокомпресорът, ако има такъв, трябва да работят на празен ход преди началото на всеки цикъл на свободно ускоряване. За двигателите на тежкотоварните дизелови автомобили това означава, че трябва да се изчака най-малко 10 секунди след отпускането на газта. 2. В началото на всеки цикъл на свободно ускоряване педалът на газта трябва напълно да се натисне бързо и плавно (за по-малко от една секунда), но не и прекалено рязко, така че да се постигне максимален дебит на	а) За превозните средства с първоначална регистрация или въвеждане в експлоатация след датата, посочена в изискванията⁽¹⁾, димността превишава равнището, посочено върху табелката със спецификациите на превозното средство от производителя; б) Когато липсва такава информация или изискванията⁽¹⁾ не позволяват използването на сравнителни стойности, — за двигатели с атмосферно пълнене: 2,5 m⁻¹, — за двигатели с турбокомпресор: 3,0 m⁻¹, или за превозните средства, посочени в изискванията⁽¹⁾, или с първоначална регистрация или въвеждане в експлоатация след датата, посочена в изискванията⁽¹⁾, — 1,5 m⁻¹⁷ / в) Телеметричното измерване показва значително несъответствие

⁷

Одобрено за съответния тип съгласно пределно допустимите стойности в ред Б, точка 5.3.1.4 от приложение I към Директива 70/220/ЕИО, изменена с Директива 98/69/ЕО или по-късна; ред Б1, Б2 или В, раздел 6.2.1 от приложение I към Директива 88/77/ЕИО, изменена с Директива 1999/96/ЕО или по-късна, или за превозни средства, първоначално регистрирани или въведени в експлоатация след 1 юли 2008 г.

Елемент	Метод	Неизправности
	горивонагнетателната помпа. 3. По време на всеки цикъл на свободно ускоряване двигателят трябва да достигне оборотите, при които се прекратява подаването на гориво, или — за превозни средства с автоматична скоростна кутия — до оборотите, определени от производителя, или ако те не са известни, две трети от оборотите, при които се прекратява подаването на гориво, преди педалът на газта да бъде отпуснат. Това би могло да се провери, като например се наблюдават оборотите на двигателя или като се остави да изтече достатъчно време между момента, в който се натиска педалът на газта, и момента на неговото отпускане; това време следва да е поне две секунди за превозните средства от категории M₂, M₃, N₂ или N₃. 4. Превозните средства се обявяват за неисправни, само ако средноаритметичната от измерените стойности поне за трите последни цикъла на свободно ускоряване надвишава пределната допустима стойност. Тя може да се изчисли, като не се вземат предвид наблюдаваните стойности, които се отклоняват значително от измерената средна стойност, или да се получи по друг статистически метод, при който се отчита разсейването на измерените стойности. Държавите членки могат да ограничат броя на циклите, включени в проверката. 5. За избягване на ненужни проверки, държавите членки могат да обявяват за неисправни превозните средства, за които измерените стойности значително превишават пределно допустимите, след по-малко от три цикъла на свободно ускоряване или след циклите на прочистване. Също за избягване на ненужни проверки държавите членки могат да обявяват за изправни превозните средства, за които измерените стойности са значително по-ниски от пределно допустимите, след по-малко от три цикъла на свободно ускоряване или след циклите на прочистване, като се вземат предвид съответните допуски. Друга алтернатива е измерването чрез телеметрично оборудване, като резултатите са потвърдени чрез стандартни методи за изпитване.	

ЗАБЕЛЕЖКИ:

1. Под „изисквания“ се имат предвид изискванията за одобрение на типа към датата на първоначалната регистрация или при първоначалното въвеждане в експлоатация, както и задълженията за модернизиране или националното законодателство на държавата на регистрация.

ПРИЛОЖЕНИЕ III

ОЦЕНКА НА НЕИЗПРАВНОСТИТЕ

Настоящото приложение определя минималните правила, които се прилагат за оценка на неизправностите, констатирани при крайпътни проверки.

1. КЛАСИФИКАЦИЯ НА НЕИЗПРАВНОСТИТЕ

Неизправностите се класифицират както следва:

НЕЗНАЧИТЕЛНИ НЕИЗПРАВНОСТИ:

Технически неизправности, които не оказват сериозно въздействие върху безопасността на превозното средство, и други малки несъответствия. Превозното средство не трябва да бъде повторно подлагано на проверка, тъй като съществува разумно очакване, че откритите неизправности ще бъдат отстранени незабавно.

ЗНАЧИТЕЛНИ НЕИЗПРАВНОСТИ:

Неизправности, които могат да застрашат безопасността на превозното средство и/или да изложат другите участници в движението на опасност, и други по-значителни несъответствия. Превозното средство трябва да бъде поправено колкото е възможно по-бързо и по-нататъшното му използване може да бъде ограничено и свързано с определени условия, например да бъде подложено на допълнителна техническа проверка.

ОПАСНИ НЕИЗПРАВНОСТИ:

Неизправности, които представляват пряка и непосредствена заплаха за пътната безопасност. По-нататъшното използване на превозното средство на пътя не е разрешено, въпреки че в някои случаи при специални условия може да бъде разрешено то да бъде закарано директно на определено място, например за незабавна поправка или спиране от движение със задържане.

Превозно средство, по което са открити неизправности, спадащи към повече от една от горепосочените групи, следва да бъде класифицирано според най-сериозната неизправност. Превозно средство, което показва няколко неизправности от една и съща категория, може да бъде класифицирано в по-горната категория, ако общият ефект на неизправностите прави превозното средство по-опасно.

При определяне на неизправностите се отчитат изискванията за одобрение на типа към момента на първоначалната регистрация или първоначалното въвеждане в експлоатация на превозното средство. Независимо от това по отношение на някои позиции ще бъдат прилагани изисквания за модернизиране.

2. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОЦЕНЯВАНЕТО

Елемент		Неизправности		Оценка на неизправностите		
				Значителна	Значителна	Опасна
0. ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО						
0.1. Табели с регистрационния номер (ако са нужни съгласно изискванията ⁽¹⁾)	а)	Липсваща/и табела/и или така ненадеждно закрепени, че има вероятност да паднат.			X	
	б)	Липсващ или нечетлив надпис.			X	
	в)	Несъответствие с документите или регистрацията на превозното средство.			X	
0.2. Идентификационен номер на превозното средство, шаси/сериен номер	а)	Липсва или не може да бъде открит.			X	
	б)	Непълнен, нечетлив.			X	
	в)	Несъответствие с документите или регистрацията на превозното средство.			X	
1. СПИРАЧНО ОБОРУДВАНЕ						
1.1. Механично състояние и функциониране						
1.1.1. Ос на педала на крачната спирачка/ ос на лоста на ръчната спирачка	а)	Оста е прекалено стегната.			X	
	б)	Прекомерно износване или хлабина.			X	
1.1.2. Състояние на педала/ръчния лост и ход на задвижващото спирачно устройство	а)	Прекомерен или недостатъчен резервен ход.			X	X
		Спирачката не може да се натисне докрай или е блокирана				
	б)	Спирачният механизъм не отделя правилно		X		
		Спирачката продължава да действа.			X	

Елемент	Неизправности	Оценка на неизправностите		
		Значителна	начителна	Опасна
	в) липсващо, разлепено или износено покритие против хлъзгане на педала.	X		
1.1.3. Вакуумпомпа или компресор резервоари	а) Недостатъчно въздушно налягане/вакуум за подпомагане най-малко на две задействания на спирачката след задействане на предупредителното устройство (или несигурни показания на манометъра) Поне две задействания на спирачката след задействането на предупредителното устройство (или несигурни показания на манометъра).		X	X
	б) Времето, необходимо за постигане на сигурна работна стойност на въздушното налягане или вакуума, не отговаря на изискванията ⁽¹⁾ .		X	
	в) Многокръговият предпазен клапан или предпазният клапан не функционира.		X	
	г) Изпускане на въздух, причиняващо забележим спад в налягането, или шумно изпускане на въздух.		X	
	д) Външно увреждане, което е вероятно да повлияе върху функционирането на спирачната уредба Вторичната спирачна уредба не функционира според изискванията		X	X
1.1.4. Предупредителен индикатор или манометър за ниско налягане	Неизправен или повреден манометър или индикатор (показанията се четат) Не може да се установи ниско налягане.	X	X	
1.1.5. Ръчно задействан	а) Органът за управление е спукан, повреден		X	

Елемент	Неизправности	Оценка на неизправностите		
		Значителна	начителна	Опасна
клапан за контрол на спирачката	или прекалено износен.			
	б) Органът за управление не е надеждно закрепен към клапана или клапанът не е надеждно закрепен.		X	
	в) Хлабави съединения или течове в уредбата.		X	
	г) Незадоволително функциониране		X	
1.1.6. Механизъм за задействане на ръчната спирачка (за паркиране), контрол на лоста, храпов механизъм на ръчната спирачка, електронна спирачка за паркиране	а) Храповият механизъм на ръчната спирачка не задържа правилно.		X	
	б) износване на оста на лоста или на храповия механизъм	X	X	
	в) прекомерно износване		X	
	г) Прекомерен ход на лоста, показващ неправилно регулиране.		X	
	д) Липсващ, повреден или нефункциониращ механизъм за задействане		X	
1.1.7. Спирачни клапани (педално управлявани, разтоварващи, регулиращи клапани)	а) Повреден клапан или прекомерно изпускане на въздух		X	
	Засегнато е функционирането му.			X
	б) Прекомерно изпускане на масло от компресора.	X		
	в) Клапанът е монтиран ненадеждно или неправилно.		X	

Елемент	Неизправности	Оценка на неизправностите		
		Значителна	начителна	Опасна
	г) Теч на хидравлична спирачна течност. Засегнато е функционирането му.		X	X
1.1.8. Съединения за наспирачки ремаркета (електрически пневматични)	а) Дефектен кран или самозатварящ се клапан. Засегнато е функционирането им.	X	X	
	б) Кранът или клапанът са монтирани ненадеждно или неправилно. Засегнато е функционирането им	X	X	
	в) Прекомерни течове. Засегнато е функционирането им.		X	X
	г) Неправилно функциониране Засегнато е функционирането на спирачката		X	X
1.1.9. Резервоар за състен въздух	а) Резервоарът е леко повреден или леко корозирал. Резервоарът е сериозно повреден, корозирал или изпуска.	X	X	
	б) Засегнато е функционирането на дренажното устройство. Неработещо дренажно устройство	X	X	
	в) Резервоарът е монтиран ненадеждно или неправилно.		X	
1.1.10. Спирачни сервомеханизми,	а) Дефектен или нефункциониращ сервомеханизъм.		X	

Елемент	Неизправности	Оценка на неизправностите		
		Значителна	начителна	Опасна
главен спирачен цилиндър (хидравлични системи)	б) Главният спирачен цилиндър е дефектен, но спирачката все още функционира. Дефектен или изпускащ главен спирачен цилиндър		X	X
	в) Главният спирачен цилиндър е ненадежно закрепен, но спирачката все още функционира. Ненадежно закрепен главен спирачен цилиндър.		X	X
	г) Недостатъчно спирачна течност (под марката за минимум, но над 50 % от капацитета на резервоара) Недостатъчно спирачна течност (под марката за минимум и под 50 % от капацитета на резервоара) Не се вижда спирачна течност	X	X	X
	д) Липсваща капачка на резервоара на главния спирачен цилиндър.	X		
	е) Светеща или дефектна предупредителна лампа за спирачната течност.	X		
	ж) Неправилно функциониране на предупредителното устройство за равнището на спирачната течност.	X		
1.1.11. Твърди спирачни въздухопровод и	а) Непосредствен риск от повреда или счупване.			X
	б) Въздухопроводите или връзките изпускат (пневматични спирачни уредби) Въздухопроводите или съединенията изпускат (хидравлични спирачни уредби)		X	X

Елемент	Неизправности	Оценка на неизправностите		
		Значителна	начителна	Опасна
	в) Повредени или прекалено корозирали въздухопроводи. Засягат функционирането на спирачките като ги блокират, или има непосредствен риск от течове		X	X
	г) Неправилно поставени въздухопроводи. Риск от повреждане	X	X	
1.1.12. Гъвкави спирачни маркучи	а) Непосредствен риск от повреда или счупване.			X
	б) Маркучите са усукани или прекалено къси Маркучите са повредени или износени	X	X	
	в) Течове от маркучи или от съединения. (пневматични спирачни уредби). Маркучите или връзките изпускат (хидравлични спирачни уредби)		X	X
	г) Издуване на маркучите под налягане. Кордата е повредена		X	X
	д) Маркучите са порести.		X	
1.1.13. Гарнитури за спирачки	а) Прекомерно износена накладка за дискова или челюстна спирачка (достигнат е отбелязаният минимум) Прекомерно износена накладка за дискова или челюстна спирачка (под отбелязания минимум)		X	X

Елемент	Неизправности	Оценка на неизправностите		
		Значителна	Значителна	Опасна
	б) Замърсена накладка за дискова или челюстна спирачка (с масло, грес и др.) Засегнато е функционирането на спирачката		X	X
	в) Липсваща накладка за дискова или челюстна спирачка			X
1.1.14. Спирачни барабани, спирачни дискове	а) Износен или значително надраскан барабан или диск (достигнат е отбелязаният минимум), Прекомерно износен, прекомерно надраскан, пукнат, ненадежден или напукан барабан или диск.		X	X
	б) Замърсен барабан или диск (с масло, грес и др.) Засегнато е функционирането на спирачката		X	X
	в) Липсващ барабан или диск			X
	г) Ненадежден заден диск.		X	
1.1.15. Спирачни жила, щанги, лостове, връзки	а) Повредено или усукано жило. Засегнато е функционирането на спирачката		X	X
	б) Прекомерно износен или корозирал елемент. Засегнато е функционирането на спирачката		X	X
	в) Ненадеждно жило, щанга или свързване.		X	
	г) Дефектна броня на жило		X	
	д) Ограничаване на свободното движение на спирачната уредба.		X	

Елемент	Неизправности	Оценка на неизправностите		
		Значителна	начителна	Опасна
	е) Неправилно движение на лостове/щанги, показващо лошо регулиране или прекомерно износване.		X	
1.1.16. Задвижващи спирачни механизми (включително спирачни пружини или хидравлични цилиндри)	а) Пукнат или повреден задвижващ механизъм. Засегнато е функционирането на спирачката		X	X
	б) Теч в задвижващия механизъм. Засегнато е функционирането на спирачката		X	X
	в) Задвижващият механизъм е монтиран ненадеждно или неправилно. Засегнато е функционирането на спирачката		X	X
	г) Прекомерно корозирал задвижващ механизъм. Налице е опасност от спукване		X	X
	д) Недостатъчен или прекомерен ход на работното бутало или на диафрагмения механизъм. Засегнато е функционирането на спирачката (ходът няма резерва)		X	X
	е) Повреден прахозащитен капак. Липсващ или прекомерно повреден прахозащитен капак.	X	X	
1.1.17. Товаросензорен клапан	а) Дефектно свързване.		X	
	б) Неправилно регулиране на свързването.		X	

Елемент	Неизправности	Оценка на неизправностите		
		Значителна	Начителна	Опасна
	в) Клапанът е блокирал или не работи (ABS работи) Клапанът е блокирал или не работи		X	X
	г) Липсващ клапан.			X
	д) Липсваща табелка с данни.	X		
	е) Данните са нечетливи или не отговарят на изискванията ⁽¹⁾	X		
1.1.18. Устройства за регулиране хлабината съответни индикатори	а) Устройството за регулиране е повредено, блокирало или с неправилно движение, прекомерно износено или неправилно регулирано.		X	
	б) Дефектно устройство за регулиране.		X	
	в) Неправилно монтирано или подменено.		X	
1.1.19. Допълнителна спирачна уредба (когато е монтирана или се изисква)	а) Ненадеждно свързване или монтаж. Засегнато е функционирането ѝ.	X		
			X	
	б) Уредбата очевидно е дефектна или липсва.		X	
1.1.20. Автоматично действие спирачките ремаркетото	Спирачката на ремаркетото не се задейства автоматично при разединяване на връзката.			X
1.1.21. Цялостна спирачна уредба	а) Други устройства от системата (например помпа за антифриз, апарат за изсушаване на въздуха и т.н.) са увредени външно или са прекомерно корозирали по начин, който влияе неблагоприятно върху спирачната уредба. Засегнато е функционирането на спирачката		X	X
	б) Изпускане на въздух или антифриз.	X		

Елемент	Неизправности	Оценка на неизправностите		
		Значителна	Значителна	Опасна
	Засегнато е функционирането на системата		X	
	в) Ненадеждно или неправилно монтиран елемент.		X	
	г) Неправилен ремонт или изменение на елемент ⁸ Засегнато е функционирането на спирачката		X	X
1.1.22. Контролни съединения (когато са монтирани или се изискват)	а) Липсващи.		X	
	б) Повредени Неизползваеми или изпускат.	X	X	
1.2. Показатели и ефективност на крачната спирачка				
1.2.1. Показатели (O) ⁽²⁾	а) Неправилно спирачно усилие върху едно или повече колела		X	
	Липсващо спирачно усилие върху едно или повече колела			X
	б) Спирачното усилие от което и да е колело е по-малко от 70% от максималното регистрирано усилие от друго колело на същата ос. Или в случай на проверка на пътя — прекалено голямо отклонение на превозното средство от правата линия. Спирачното усилие от някое колело е по-малко от 50 % от максималното регистрирано усилие в другото колело на същата ос при управляващи оси		X	X

⁸

Неправилен ремонт или изменение на елемент означава ремонт или изменение, водещи до влошена безопасност на движение на превозното средство по пътищата или оказващи отрицателно въздействие върху околната среда.

Елемент	Неизправности	Оценка на неизправностите		
		Значителна	начителна	Опасна
	в) Няма постепенна промяна на спирачното усилие (блокиране).		X	
	г) Прекомерно закъснение в задействането на спирачката на което и да е колело.		X	
	д) Прекомерно колебание на спирачната сила по време на всеки пълен оборот на колелото.		X	
1.2.2. Ефективност (О) ⁽²⁾	Не се постига поне следната минимална стойност: Категория N ₁ : 45 % Категория M ₁ , M ₂ и M ₃ : 50 % ⁹ Категория N ₂ и N ₃ : 43 % ¹⁰ Категория O ₂ , O ₃ и O ₄ : 40 % ¹¹ При изпитването са достигнати по-малко от 50 % от горепосочените стойности спрямо масата на превозното средство.		X	X
1.3. Показатели и ефективност на вторичната (аварийна) спирачна уредба (ако се осъществява чрез отделна уредба)				
1.3.1. Показатели (О) ⁽²⁾	а) Неправилно спирачно усилие върху едно или повече колела		X	
	Липсващо спирачно усилие върху едно или повече колела			X
	б) Спирачното усилие от някое колело е по-малко от 70 % от максималното регистрирано усилие в друго колело на същата посочена ос. Или в случай на проверка на пътя — прекалено голямо отклонение на превозното средство от правата линия. Спирачното усилие от което и да е колело е по-малко от 50 % от максималното регистрирано усилие в другото колело на същата ос при		X	

⁹ 48 % за превозни средства, които не са оборудвани с антиблокираща спирачна система (ABS) или които са получили одобрение на типа преди 1 октомври 1991 г.

¹⁰ 45 % за превозни средства, регистрирани след 1988 г. или от датата, посочена в изискванията, която от двете дати е по-късна.

¹¹ 43 % за полуремаркета и ремаркета с теглич, регистрирани след 1988 г., или от датата, посочена в изискванията — взема се по-късната дата.

Елемент	Неизправности	Оценка на неизправностите		
		Значителна	начителна	Опасна
	управляващи оси.			X
	в) Няма постепенна промяна на спирачното усилие (блокиране)		X	
1.3.2. Ефективност	Спирачното усилие е по-малко от 50 %¹² от полезното действие на крачната спирачка, определено в раздел 1.2.2, спрямо максимално допустимата маса, а при полуремаркетата — спрямо сбора от допустимите товари на ос. (с изключение на L1e и L3e). При изпитването са достигнати по-малко от 50 % от горепосочените стойности пропорционално на масата на превозното средство.		X	X
1.4. Показатели и ефективност на спирачното устройство за паркиране				
1.4.1. Показатели (O) ⁽²⁾	Спирачката не действа от едната страна или в случай на проверка на пътя — прекалено голямо отклонение на превозното средство от правата линия. При изпитването са достигнати по-малко от 50 % от стойностите на ефективност спрямо масата на превозното средство.		X	X
1.4.2. Ефективност (O) ⁽²⁾	За всички категории превозни средства спирачното съотношение е по-малко от 16 % спрямо максимално разрешената маса или за моторни превозни средства — 12 % спрямо максимално разрешената комбинирана маса на превозното средство, като се взема по-голямата от двете стойности. При изпитването са достигнати по-малко от 50 % от горепосочените стойности пропорционално на масата на превозното средство		X	X
1.5. Показатели на допълнителната спирачна уредба	а) Няма постепенно изменение на ефективността (не се прилага за моторни спирачни уредби).		X	

¹² 2,2 m/s² за превозни средства от категории N1, N2 и N3.

Елемент	Неизправности	Оценка на неизправностите		
		Значителна	начителна	Опасна
	б) Уредбата не функционира.		X	
1.6. Антиблокираща спирачна система (ABS)	а) Предупредителното устройство не функционира нормално		X	
	б) Предупредителното устройство показва неизправност на системата		X	
	в) Липсващи или повредени датчици за оборотите на колелата		X	
	г) Повредени електрически връзки		X	
	д) Липсващи или повредени други елементи		X	
Електронна спирачна система (EBS)	а) Предупредителното устройство не функционира нормално		X	
	б) Предупредителното устройство показва неизправност на системата		X	
2. КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ				
2.1. Механично състояние				
2.1.1. Състояние на кормилния механизъм	а) Кормилният вал е усукан или шлицовете са износени.		X	
	Засегнато е функционирането му.			X
	б) Прекомерно износване на кормилния вал.		X	
	Засегнато е функционирането му.			X
	в) Прекомерно движение на кормилния вал.		X	
	Засегнато е функционирането му.			X
	г) Има течове	X		
	Образуват се капки		X	

Елемент	Неизправности	Оценка на неизправностите		
		Значителна	Значителна	Опасна
2.1.2. Закрепване на кормилната кутия	а) Кормилната кутия не е закрепена добре. Над 50 % от скрепленията са хлабави или е видимо относително движение спрямо шасито/каросерията		X	X
	б) Удължени отвори за закрепване в шасито. Повече от 50 % от скрепленията са засегнати		X	X
	в) Липсващи или пукнати скрепителни болтове. Повече от 50 % от скрепленията са засегнати		X	X
	г) Кормилната кутия е пукната. Стабилността или закрепването на кутията са засегнати		X	X
2.1.3. Състояние на кормилното задвижване	а) Относително движение между елементи, които следва да са неподвижни. Прекомерно движение или опасност от разпадане на свързването		X	X
	б) Прекомерно износване на местата на свързване. Налице е опасност от разпадане на свързването		X	X

Елемент	Неизправности	Оценка на неизправностите		
		Значителна	Начителна	Опасна
	в) Пукнатини или деформация на елемент. Засегнато е функционирането на уредбата.		X	X
	г) Липса на заключващи приспособления.		X	
	д) Несъосност на елементи (например напречна кормилна щанга или надлъжна кормилна щанга).		X	
	е) Неправилен ремонт или изменение. Засегнато е функционирането на уредбата.		X	X
	ж) Прахозащитният капак е в лошо състояние или повреден. Прахозащитният капак липсва или е в изключително лошо състояние	X	X	
2.1.4. Функциониране на кормилното задвижване	а) При движението си елемент от кормилното задвижване опира в неподвижна част на шасито.		X	
	б) Нефункциониращи или липсващи кормилни ограничители.		X	
2.1.5. Сервоуправление	а) Изтичане на течност. Засегнато е функционирането му.		X	X
	б) Недостатъчно течност. (под отбелязания минимум, но над 50 % от капацитета на резервоара до отбелязания минимум) По-малко от 50 % от капацитета на резервоара до отбелязания минимум)		X	X
	в) Механизмът не функционира.		X	

Елемент	Неизправности	Оценка на неизправностите		
		Значителна	начителна	Опасна
	Засегнато е управлението			X
	г) Механизмът е пукнат или ненадежден. Засегнато е управлението		X	X
	д) Несъосност или опиране на елементи Засегнато е управлението		X	X
	е) Неправилен ремонт или изменение. Засегнато е управлението		X	X
	ж) Повредени или прекалено корозирали кабели/маркучи. Засегнато е управлението		X	X
2.2. Кормило и кормилна колона				
2.2.1. Състояние на кормилото	а) Относително движение на кормилото спрямо колоната, показващо хлабина. Налице е опасност от откачване на кормилото.		X	X
	б) Липса на ограничител върху главината на кормилото. Налице е опасност от разпадане на свързването		X	X
	в) Счупване или хлабавост на главината, венеца или спица на кормилото. Налице е опасност от разпадане на свързването		X	X

Елемент	Неизправности	Оценка на неизправностите		
		Значителна	Значителна	Опасна
2.2.2. Кормилна колона	а) Прекомерен ход на центъра на кормилото нагоре или надолу		X	
	б) Прекомерен ход на върха на колоната радиално от оста на колоната.		X	
	в) Повредена гъвкава връзка.		X	
	г) Дефектно закрепване. Налице е опасност от разпадане на свързването		X	X
2.3. Кормилна хлабина	Прекомерен свободен ход на кормилния механизъм (например движение на точка върху венеца, превишаващо една пета от диаметъра на кормилото или не в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ . Засегнато е безопасното управление		X	X
2.4. Регулиране на кормилото	очевидно изкривяване Засегнато е насочването напред; влошена е стабилността при завиване	X	X	
2.5. Въртяща опора за управляемата ос на ремаркетото	а) Повреден или пукнат елемент. Значително повреден или пукнат елемент		X	X
	б) Прекомерна хлабина. Засегнато е движението напред; влошена е стабилността при завиване		X	X
	в) Дефектно закрепване (по-малко от 50 % от скрепленията са хлабави) Дефектно закрепване (повече от 50 % от скрепленията са хлабави)		X	X
3. ВИДИМОСТ				

Елемент	Неизправности	Оценка на неизправностите		
		Значителна	Значителна	Опасна
3.1. Полезрение	Препятствие в полезрението на водача, което значително му пречи да вижда напред или встрани. Засегната е почишваната от стъклочистачките зона или външните огледала не се виждат	X	X	
3.2. Състояние на стъклата	а) Пукнато или променило цвета си стъкло или прозрачна плоскост (ако е разрешена) (извън почишваната от стъклочистачките зона) Засегната е почишваната от стъклочистачките зона или външните огледала не се виждат	X	X	
	б) Стъкло или прозрачна плоскост (включително светлоотражателно или цветно фолио), което не отговаря на спецификациите в изискванията. (извън почишваната от стъклочистачките зона) Засегната е почишваната от стъклочистачките зона или външните огледала не се виждат	X	X	
	в) Стъкло или прозрачна плоскост в неприемливо състояние. Видимостта в почишваната от стъклочистачките зона е значително засегната.		X	X
3.3. Огледала или устройства за виждане назад	а) Липсва огледало или устройство или то не е монтирано съгласно изискванията . Налице са по-малко от две възможности за виждане назад	X	X	
	б) Огледалото или устройството е леко повредено или разхлабено. Огледалото или устройството не функционира или е сериозно повредено, хлабаво, или ненадеждно закрепено.	X	X	
3.4. Стъклочистачки на предното стъкло	а) Стъклочистачките не функционират или липсват.		X	

X

Елемент	Неизправности	Оценка на неизправностите		
		Значителна	начителна	Опасна
	б) Дефектна четка на стъклочистачка. Липсваща или явно дефектна четка на стъклочистачка	X	X	
3.5. Устройство за миене на стъклата	Устройството за миене на стъклата не функционира правилно Устройството за миене на стъклата не функционира	X	X	
Система срещу изпотпяване на стъклата (X) ^{7/}	Системата не функционира или явно е неисправна	X		
4. СВЕТЛИНИ, ОТРАЖАТЕЛИ И ЕЛЕКТРИЧЕСКО ОБОРУДВАНЕ				
4.1. Фарове за дълги и къси светлини				
4.1.1. Състояние и функциониране	а) Неподходяща или липсваща светлина/светлинен източник (множество светлини/светлинни източници; при светодиоди — повече от 1/3 функционират) Единични светлини/светлинни източници; при светодиоди — по-малко от 2/3 функционират)	X	X	
	б) Лек дефект на прожекторната система (отражател и леща). Дефектна или липсваща прожекторна система (светлоотражател и леща).	X	X	
	в) Ненадежно закрепена лампа.		X	
4.1.2. Регулиране	а) Фарът е много неправилно регулиран		X	
	б) Светлинният източник е неправилно монтиран		X	
4.1.3. Превключване	а) Броят на едновременно включените фарове не съответства на изискванията Надвишаване на максимално допустимия интензитет на светлината в посока напред.	X	X	

Елемент	Неизправности	Оценка на неизправностите		
		Значителна	начителна	Опасна
	б) Превключвателят не функционира в съответствие с изискванията ^{1/}		X	
	в) Устройството за управление не функционира правилно.	X		
4.1.4. Съответствие с изискванията	а) Лампата, излъчваният цвят, позицията или светлинният интензитет не са в съответствие с изискванията.		X	
	б) Продукти върху лещата или светлинния източник, които явно намаляват интензитета на светлината или променят излъчвания цвят.		X	
	в) Светлинният източник и лампата са несъвместими помежду си		X	
4.1.5. Устройства за регулиране на височината (когато са задължителни) (X) ¹³	а) Устройството не функционира.		X	
	б) Не може да се работи с устройството от седалката на водача		X	
4.1.6. Устройство за чистене на предните фарове (когато е задължително) (X) ^{6/}	Устройството не функционира. При газоразрядни лампи	X	X	
4.2. Предни и задни габаритни светлини, странични габаритни светлини и светлини за обозначаване на най-външния габарит				
4.2.1. Състояние и функциониране	а) Дефектен светлинен източник.		X	
	б) Дефектна леща.		X	

¹³ „C „L“ се означават елементи, които са свързани със състоянието на превозното средство и неговата годност за използване на пътя, но не се считат за съществени при периодична проверка.

Елемент	Неизправности	Оценка на неизправностите		
		Значителна	Начителна	Опасна
	в) Лампата не е надеждно закрепена (има опасност да падне)		X	
4.2.2 Превключване	а) Превключвателят не функционира в съответствие с изискванията. ^{1/} Задните и странични габаритни светлини могат да бъдат изключени при включени предни фарове	X	X	
	б) Устройството за управление не функционира нормално.		X	
4.2.3. Съответствие с изискванията	а) Лампата, излъчваният цвят, позицията или светлинният интензитет не са в съответствие с изискванията. ^{1/} Червена светлина отпред или бяла светлина отзад; значително намален светлинен интензитет	X	X	
	б) Продукти върху лещата или светлинния източник, които намаляват интензитета на светлината или променят излъчвания цвят. Червена светлина отпред или бяла светлина отзад; значително намален светлинен интензитет	X	X	
4.3. Стопсветлини				
4.3.1. Състояние и функциониране	а) Дефектен светлинен източник (множество светлинни източници при светодиоди — повече от 1/3 функционират) Единични светлини/светлинни източници; при светодиоди — по-малко от 2/3 функционират) Всички светлинни източници са дефектни	X	X	X
	а) Дефектна леща. (без влияние върху излъчваната светлина).	X		

X

Елемент	Неизправности	Оценка на неизправностите		
		Значителна	Незначителна	Опасна
	Значителен дефект на лещата (влияе върху излъчваната светлина).			
	б) Лампата не е надеждно закрепена (има опасност да падне).		X	
4.3.2 Превключване	а) Превключвателят не функционира в съответствие с изискванията. ^{1/}	X		
	Забавено действие (повече от 2,5 m/s ² забавяне преди активирането на светлините за спирачките) Не функционира		X	X
	б) Устройството за управление не функционира правилно.		X	
4.3.3. Съответствие с изискванията	а) Лампата, излъчваният цвят, позицията или светлинният интензитет не са в съответствие с изискванията.	X		
	Бяла светлина отзад; значително намален светлинен интензитет		X	
4.4. Пътепоказател и аварийни светлини				
4.4.1. Състояние и функциониране	а) Дефектен светлинен източник. (множество светлинни източници при светодиоди — повече от 1/3 функционират) Единични светлини/светлинни източници; при светодиоди — по-малко от 2/3 функционират	X		
	б) Лек дефект на лещата. (без влияние върху излъчваната светлина).	X		

X

Елемент	Неизправности	Оценка на неизправностите		
		Значителна	Значителна	Опасна
	Значителен дефект на лещата (влие върху излъчваната светлина).			
	в) Лампата не е надеждно закрепена (има опасност да падне)		X	
4.4.2. Превключване	Превключвателят не функционира в съответствие с изискванията. ^{1/} Не функционира	X	X	
4.4.3. Съответствие с изискванията ^{1/}	Лампата, излъчваният цвят, позицията или светлинният интензитет не са в съответствие с изискванията. Излъчва светлина, различна от кехлибарено жълта	X	X	
4.4.4. Честота на мигане	Честотата на мигане не е в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ (отклонение в честотата над 25 %) Отклонение в честотата над 50 %	X	X	
4.5. Предни и задни фарове за мъгла				
4.5.1. Състояние и функциониране	а) Дефектен светлинен източник. (множество светлинни източници при светодиоди — повече от 1/3 функционират) Единични светлини/светлинни източници; при светодиоди — по-малко от 2/3 функционират)	X	X	
	б) Лек дефект на лещата. (без влияние върху излъчваната светлина). Значителен дефект на лещата (влие върху излъчваната светлина).	X	X	

Елемент	Неизправности	Оценка на неизправностите		
		Значителна	Начителна	Опасна
	в) Ненадеждно закрепена лампа. Има опасност да падне или да заслепи насрещно идващи превозни средства	X	X	
Регулиране (X) ^{6/}	Предният фар за мъгла е очевидно неправилно регулиран при наличие на ясно изразена граница на осветяваното поле (границата е прекалено ниска) Границата на осветяваното поле е над тази на предните фарове	X	X	
4.5.3. Превключване	Превключвателят не функционира в съответствие с изискванията. ^{1/} Не функционира	X	X	
4.5.4. Съответствие с изискванията ^{1/}	а) Лампата, излъчваният цвят, позицията или светлинният интензитет не са в съответствие с изискванията. ^{1/}		X	
	б) Превключвателят не функционира в съответствие с изискванията. ^{1/}	X		
4.6. Фарове за заден ход				
4.6.1. Състояние и функциониране	а) Дефектен светлинен източник.	X		
	б) Дефектна леща.	X		
	в) Лампата не е надеждно закрепена (има опасност да падне)		X	
4.6.2. Съответствие с изискванията ^{1/}	а) Лампата, излъчваният цвят, позицията или светлинният интензитет не са в съответствие с изискванията.		X	
	б) Превключвателят не функционира в съответствие с изискванията.		X	
4.6.3. Превключване	Превключвателят не функционира в съответствие с изискванията. ^{1/} Сигналната лампа за заден ход може да се включи дори	X	X	

Елемент	Неизправности	Оценка на неизправностите		
		Значителна	Начителна	Опасна
	когато скоростният лост не е в позиция за заден ход			
4.7. Осветител на задната регистрационна табела				
4.7.1. Състояние и функциониране	а) Лампата излъчва пряка светлина назад. Излъчва пряко бяла светлина назад	X	X	
	б) Дефектен светлинен източник. Множествен светлинен източник. Дефектен светлинен източник, единичен светлинен източник	X	X	
	в) Лампата не е надеждно закрепена (има опасност да падне)		X	
4.7.2. Съответствие с изискванията	а) Системата не функционира в съответствие с изискванията. 1/	X		
4.8. Светлоотражатели, маркировка за видимост (светлоотражателна) и задни табели за обозначаване				
4.8.1. Състояние	а) Светлоотражателното оборудване е дефектно или повредено. Засегнато е отразяването	X	X	
	б) Ненадеждно закрепен светлоотражател. Има опасност да падне	X	X	
4.8.2. Съответствие с изискванията	Устройството, отразеният цвят или местоположението не са в съответствие с изискванията. 1/ Липсват или отразяват червен цвят напред или бял цвят	X	X	

Елемент	Неизправности	Оценка на неизправностите		
		Значителна	начителна	Опасна
	назад			
4.9. Сигнални устройства, задължителни за осветително оборудване				
4.9.1. Състояние и функциониране	Не функционират.	X		
	Не функционират при дълги светлини или заден фар за мъгла		X	
4.9.2. Съответствие с изискванията	Не е в съответствие с изискванията.	X		
4.10. Електрически връзки между теглещото превозно средство и ремаркетото или полуремаркетото	а) Ненадежно закрепени неподвижни елементи Хлабава фасунга	X	X	
	б) Повредена или влошена изолация. Има опасност да предизвика късо съединение	X	X	
	в) Неизправни електрически връзки в ремаркетото или в теглещото превозно средство. Засегната е спирачната система на ремаркетото; спирачните светлини на ремаркетото не работят изобщо.		X	X
4.11. Електрическа инсталация	а) Електрическите връзки са ненадеждни или не са надлежно обезопасени. Скрепленията са хлабави, допират остри ръбове, има опасност електрическите съединители да се откачат Има опасност кабелите да се допрат до горещи или въртящи се части или до земята, електрическите съединители са откачени (важни части за спирачната или кормилната система)	X	X	X

Елемент	Неизправности	Оценка на неизправностите		
		Значителна	Значителна	Опасна
	б) Леко влошени електрически връзки	X		
	Значително влошени електрически връзки		X	
	Електрически връзки в изключително лошо състояние (важни части за спирачната или кормилната система)			X
	в) Повредена или влошена изолация.	X		
4.12. Незадължителни лампи и светлоотражатели (X) ^{6/}	Има опасност да предизвика късо съединение		X	
	Непосредствен риск от пожар, образуване на искри			X
	а) Лампа или светлоотражател, които не са монтирани съгласно изискванията.	X		
	Излъчва/отразява червена светлина отпред или бяла светлина отзад		X	
	б) Лампата не функционира в съответствие с изискванията.	X		
	Броят на едновременно функциониращите предни фарове надвишава разрешената светлинна интензитет Излъчва червена светлина отпред или бяла светлина отзад		X	
	в) Лампата/светлоотражателят не е надеждно закрепен/а (има опасност да падне)		X	
4.13. Акумулатор	а) Ненадежден	X		
	Неправилно закрепен; има опасност да предизвика късо			

X

Елемент	Неизправности	Оценка на неизправностите		
		Значителна	начителна	Опасна
	съединение			
	б) Има течове. Изпускане на опасни вещества	X	X	
	в) Дефектен превключвател (ако се изисква такъв).		X	
	г) Дефектни предпазители (ако се изискват).		X	
	д) Неподходяща вентилация (ако се изисква)		X	
5. ОСИ, КОЛЕЛА, ГУМИ И ОКАЧВАНЕ				
5.1. Оси				
5.1.1. Оси + (О)	а) Пукната или деформирана ос.			X
	б) Ненадеждно закрепване към превозното средство. Хлабина при относително движение спрямо шасито/каросерията/		X	X
	в) Неправилен ремонт или изменение. Нарушена е стабилността, засегнато е функционирането, недостатъчно отстояние от други части на превозното средство или от земята		X	X
5.1.2. Шенкели + (О)	а) Пукнат шенкел			X
	б) Прекомерно износване на шенкелния болт и/или втулките		X	

X

Елемент	Неизправности	Оценка на неизправностите		
		Значителна	Начителна	Опасна
	Има опасност от разхлабване; влошена е стабилността при завиване			
	в) Прекомерно движение между шенкела и предния мост. Има опасност от разхлабване; влошена е стабилността при завиване		X	X
	г) Шенкелният болт е хлабав в оста Има опасност от разхлабване; влошена е стабилността при завиване		X	X
5.1.3. Лагери на колелата + (O)	а) Прекомерна хлабина на лагер на колело влошена е стабилността при завиване; опасност от разрушаване		X	X
	б) Лагерът на колелото е твърде стегнат, блокирал (прегрял). Опасност от прегряване; опасност от разрушаване		X	X
5.2. Колела и гуми				
5.2.1. Главина на колелата	а) Липсваща или хлабава гайка или шпилка за колело (<3,5t: останали са поне 4 симетрично разпределени; >3,5t: останали са поне 75 % симетрично разпределени). Липсват или са разхлабени над 25 % от гайките или шпилките за колело.		X	X
	б) Износена или повредена главина Главината е износена или повредена по начин, засягащ сигурното закрепяне на колелата		X	X
5.2.2. Колела	а) Пукнатина или дефектна заварка.			X
	б) Монтирани неправилно осигурителни пръстени		X	

Елемент	Неизправности	Оценка на неизправностите		
		Значителна	начителна	Опасна
	за гумите. Има опасност да паднат			X
	в) Силно деформирано или износено колело. Засегнато е сигурното закрепяне към главината; засегнато е сигурното закрепяне на гумата		X	X
	г) Размерът или типът на колелата не са в съответствие с изискванията 1/ и засягат пътната безопасност		X	
5.2.3. Гуми	а) Размерът, товароносимостта, знакът за одобрение или категорията за скорост на гумите не са в съответствие с изискванията 1/ и засягат пътната безопасност. Недостатъчна товароносимост или категория за скорост за действителната употреба, гумите допират други неподвижни части на превозното средство и влошават безопасността на шофиране		X	X
	б) Гуми с различен размер на една и съща ос или сдвоено колело.		X	
	в) Гуми от различен конструктивен тип (радиални/диагонални) на една и съща ос.		X	
	г) Сериозна повреда или срязване на гума. Кордата се вижда или е повредена		X	X
	д) Дълбочината на протектора на гумата не е в съответствие с изискванията. 1/ Под 80 % от изискваната дълбочина		X	X
	е) Триене на гума с други елементи.		X	

X

Елемент	Неизправности	Оценка на неизправностите		
		Значителна	Начителна	Опасна
	Влошена безопасност на шофиране			X
	ж) Гуми с регенериран протектор, които не са в съответствие с изискванията. 1/ Защитният слой на кордата е засегнат		X	X
	5.3. Система на окачване			
5.3.1. Ресори/пружини и стабилизатор + (О)	а) Несигурно закрепване на ресорите/пружините или стабилизатора към шасито или ос. Видимо относително движение; (повече от 50 % от скрепленията са хлабави)		X	X
	б) Повреден или счупен елемент на ресор/пружина или стабилизатор. Основният лист на пружината или над 50 % от допълнителните листове са засегнати		X	X
	в) Липсващ/а пружина/ресор или стабилизатор Основният лист на пружината или над 50 % от допълнителните листове са засегнати		X	X
	г) Неправилен ремонт или изменение Недостатъчно отстояние от други части на превозното средство; системата от ресори/пружини не функционира		X	X
	5.3.2. Амортисьори			
	а) Ненадеждно закрепване на амортисьори към шасито или ос. Амортисьорът е хлабав	X	X	
	б) Повреден амортисьор.		X	
	в) Липсващ амортисьор		X	
5.3.3. Карданни валове, надлъжни реактивни щанги,	а) Несигурно закрепване на елемент към шасито или ос.		X	

Елемент	Неизправности	Оценка на неизправностите		
		Значителна	Значителна	Опасна
кобилицы и напречни рамена + (O)	Има опасност от разхлабване; влошена е стабилността при завиване			X
	б) Повреден или прекомерно корозирал елемент. Засегната е стабилността на елемента или той е пукнат		X	X
	в) Неправилен ремонт или изменение. Недостатъчно отстояние от други части на превозното средство; системата не функционира		X	X
5.3.4. Шарнири на окачването + (O)	а) Прекомерно износване на шенкелен болт и/или втулки в шарнири на окачването. Има опасност от разхлабване; влошена е стабилността при завиване		X	X
	б) Прахозащитният капак е в много лошо състояние. Прахозащитният капак липсва или е пукнат	X	X	
5.3.5. Въздушно окачване	а) Системата не функционира.			X
	б) Елемент, който е повреден, изменен или дефектен до такава степен, че засяга функционирането на системата. Функционирането на системата е сериозно засегнато		X	X
	в) Слухово доловимо изпускане от системата		X	

Елемент	Неизправности	Оценка на неизправностите		
		Значителна	Начителна	Опасна
6. ШАСИ И ПРИСТАВКИ НА ШАСИТО				
6.1. Шаси или рама и приставки				
6.1.1. Общо състояние	а) Леко пукване или деформация на надлъжна или напречна греда. Значително пукване или деформация на надлъжна или напречна греда.		X	X
	б) Ненадеждни усилващи плочи или скрепления (< 50 %). Хлабави скрепления (>50%); недостатъчна якост на частите		X	X
	в) Прекомерна корозия, която влошава стабилността на монтажния блок. недостатъчна якост на частите		X	X
6.1.2. Тръби и шумозаглушител и на системата за отвеждане на отработили газове	а) Ненадеждна или изпускаща система за отвеждане на отработили газове		X	
	б) Влизане на пушек в кабината на водача или в салона за пътници Заплаха за здравето на лицата в превозното средство		X	X
6.1.3. Резервоар за гориво и тръби (включително резервоар за гориво за отопление и тръби)	а) Ненадежден резервоар за гориво или тръби. Риск от пожар		X	X
	б) Изтичане на гориво, липсваща или неефективна капачка на резервоара. Риск от пожар; прекомерно изпускане на опасни вещества		X	X
	в) износени тръби.	X		

Елемент	Неизправности	Оценка на неизправностите		
		Значителна	начителна	Опасна
	Повредени тръби		X	
	г) Проходният спирателен кран за гориво (ако се изисква такъв) не функционира правилно.		X	
	д) Опасност от пожар поради: – теч на гориво; – лошо изолиран резервоар за гориво или изпускателен тръбопровод; – състояние на двигателното отделение			X
	е) Системата на ВНГ/СПГ или водород не е в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ . Която и да е част от системата е дефектна.		X	X
6.1.4. Брони, странични защити и защита срещу вклиняване на превозно средство, идващо отзад	а) Хлабина или повреда, които е вероятно да причинят наранявания. Има опасност да паднат части; функционирането е сериозно засегнато.		X	X
	б) Устройство, което явно не е в съответствие с изискванията.		X	
6.1.5. Носач на резервно колело (ако е монтиран)	а) Носачът е счупен или ненадежен.		X	
	б) Резервното колело е ненадежно прикрепено в носача, има опасност да падне.		X	X
6.1.6. Прикачни механизми и оборудване за теглене + (O)	а) Елементът е повреден, дефектен или напукан (ако не се използва). Елементът е повреден, дефектен или напукан (ако се използва).		X	X

Елемент	Неизправности	Оценка на неизправностите		
		Значителна	начителна	Опасна
	б) Прекомерно износване на елемент Надхвърля границата на износване		X	X
	в) Дефектна приставка. Хлабав скрепителен елемент		X	X
	г) Липсващо или неправилно функциониращо устройство за безопасност.		X	
	д) Нефункциониращ индикатор.		X	
	е) Неправилен ремонт или изменение. (второстепенни части) Неправилен ремонт или изменение (основни части)		X	X
6.1.7. Силово предаване	а) Хлабави или липсващи скрепителни болтове .(<30%) Хлабави или липсващи скрепителни болтове .(>30%)		X	X
	б) Прекомерно износване на лагерите на междинния вал. Вероятност от разхлабване или пукване		X	X
	в) Прекомерно износване на карданните шарнири. Опасност от разхлабване или пукване		X	X

Елемент	Неизправности	Оценка на неизправностите		
		Значителна	начителна	Опасна
	г) Повредени гъвкави връзки. Опасност от разхлабване или пукване		X	X
	д) Повреден или изкривен вал.		X	
	е) Пукнато или ненадеждно лагерно тяло. Опасност от разхлабване или пукване		X	X
	ж) Прахозащитният капак е в много лошо състояние. Прахозащитният капак липсва или е пукнат.	X	X	
	з) Неправомерно изменение на силовото предаване		X	
6.1.8. Опорни елементи за двигателя	Влошено състояние на опорните елементи, хлабави или счупени опорни елементи.		X	X
6.1.9. Показатели на двигателя	а) Неправомерно изменение на контролно устройство		X	
	б) Неправомерно изменение на двигателя и/или силовото предаване		X	
6.2. Кабина и каросерия				
6.2.1. Състояние	а) Хлабава или повредена плоскост или част, която може да причини нараняване. Има опасност да падне		X	X

Елемент	Неизправности	Оценка на неизправностите		
		Значителна	начителна	Опасна
	б) Ненадеждна стойка на каросерията. Нарушена е стабилността		X	X
	в) Влизане на пушек от двигателя или от отработилите газове. Заплаха за здравето на лицата в превозното средство		X	X
	г) Неправилен ремонт или изменение. Недостатъчно отстояние от въртящи се или движещи се части и от пътя		X	X
6.2.2. Монтаж	а) Каросерията или кабината са ненадеждни Засегната е стабилността		X	X
	б) Каросерията/кабината явно не е разположена точно върху шасито.		X	
	в) Несигурно или липсващо закрепване на каросерията/кабината към шасито или към напречни греди.(< 50 % и ако е симетрично) Несигурно или липсващо закрепване на каросерията/кабината към шасито или към напречни греди.(> 50 %)		X	X
	г) Прекомерна корозия на местата на закрепване върху носещата каросерия. Засегната е стабилността		X	X
6.2.3. Врати и брави на вратите	а) Вратата не се отваря или затваря добре.		X	
	б) Има вероятност врата да се отвори внезапно или да не остане затворена.			X

Елемент	Неизправности	Оценка на неизправностите		
		Значителна	Начителна	Опасна
	в) Влошено състояние на врата, панти, брави или стойка. Липсваща, хлабава или повредена врата, панта, брава, стойка.	X	X	
6.2.4. Под	Подът е ненадежден или сериозно повреден. Недостатъчна стабилност		X	X
6.2.5. Седалка на водача	а) Структурата на седалката е дефектна. Хлабава седалка или		X	X
	б) Механизмът за регулиране не функционира правилно. Седалката се движи или облегалката не може да бъде фиксирана		X	X
6.2.6. Други седалки	а) Седалките са дефектни или несигурни (второстепенни части). Седалките са дефектни или несигурни (основни части).	X	X	
	б) Седалки, които не са монтирани в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ . Надвишен е разрешеният брой седалки; разположението не съответства на одобреното	X	X	
6.2.7. Органи за управление	Орган за управление, необходим за безопасната експлоатация на превозното средство, не функционира правилно Засегнато е безопасното функциониране		X	X
6.2.8. Стъпала за кабината	а) Ненадеждно стъпало или площадка на стъпало.	X		

Елемент	Неизправности	Оценка на неизправностите		
		Значителна	начителна	Опасна
	Недостатъчна стабилност		X	
	б) Стъпало или площадка на стъпало е в такова състояние, че е вероятно да причини нараняване на ползвателите.		X	
6.2.9. Други вътрешни и външни приспособления и оборудване	а) Дефектно закрепване на друго приспособление или оборудване.		X	
	б) Друго приспособление или оборудване, което не е в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ Има вероятност монтираните части да причинят наранявания; засегнато е безопасното функциониране	X	X	
	в) Теч от хидравлично оборудване	X		
	Прекомерно изпускане на опасни вещества		X	
6.2.10. Калобрани, устройства за предотвратяване на пръскането	а) Липсващи, хлабави или силно корозирали. Има вероятност да причинят наранявания; има опасност да паднат.	X	X	
	б) Недостатъчно отстояние от колело (устройство за предотвратяване на пръскането). Недостатъчно отстояние от колело (калобрани)	X	X	
	в) Не е в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .	X		
	Недостатъчно покриване на ширината на гумата		X	

7. ДРУГО ОБОРУДВАНЕ				
7.1. Обезопасителни колани/закопчалки и системи за обезопасяване				
7.1.1. Надеждност на монтажа на обезопасителните колани/закопчалки	а) Силно повредена точка на закрепване.		X	
	Засегната е стабилността, когато седалката е заета			X
	б) Точката на закрепване е хлабава		X	
	Ако седалката е заета			X
7.1.2. Състояние на обезопасителните колани/закопчалки	а) Липсващ или немонтиран задължителен обезопасителен колан.		X	
	б) Повреден обезопасителен колан.			
	Срез или признак за прекомерно разтягане	X	X	
	в) Обезопасителният колан не съответства на изискванията.		X	
	г) Повреден или неправилно функциониращ обезопасителен колан/закопчалка.		X	
	д) Повреден или нефункциониращ правилно механизъм за прибиране на обезопасителен колан.		X	
7.1.3. Ограничител на натоварването от обезопасителните колани (X) ^{6/}	Няма ограничител на натоварването или той е неподходящ за превозното средство		X	
7.1.4. Обтегач за обезопасителните колани (X) ^{6/}	Няма обтегач или той е неподходящ за превозното средство		X	
7.1.5. Въздушна възглавница (X) ^{6/}	а) Няма въздушни възглавници или те са неподходящи за превозното средство.		X	
	б) Явно нефункционираща въздушна възглавница		X	
7.1.6. Допълнителни предпазни системи (X) ^{6/}	Индикаторната лампа на допълнителната предпазна система показва някаква неизправност.		X	

7.2. Пожарогасител (ако се изисква) (X) ^{6/}	а) Липсващ		X	
	б) Не е в съответствие с изискванията. Ако се изисква (напр. в таксите, автобуси за градски и междуградски транспорт, и т.н.)	X	X	
7.3. Ключалки и устройство против кражба	а) Устройството не функционира, за да предотврати привеждането в движение на превозното средство.	X		
	б) Дефектно или нежелано заключване или блокиране нежелано заключване или блокиране		X	X
7.4. Предупредителен триъгълник (ако се изисква) (X) ^{6/}	а) Липсващ или некомплектован	X		
	б) Не е в съответствие с изискванията.	X		
7.5. Аптечка (ако се изисква) (X) ^{6/}	Липсваща, некомплектована или не е в съответствие с изискванията.	X		
7.6. Фиксиращи клинове (трупчета) за колелата (ако се изискват) (X) ^{6/}	Липсват или не са в добро състояние. Недостатъчна стабилност или размери	X	X	
7.7. Звуково предупредително устройство	а) Не функционира правилно. Не функционира	X	X	
	б) Ненадежден орган за управление	X		
	в) Не е в съответствие с изискванията. Има вероятност издаваният звук да бъде сбъркан с акустичните сигнали от крайните устройства на системата за ранно предупреждение и оповестяване	X	X	
7.8. Устройство за измерване на скоростта (скоростомер)	а) Не е монтиран в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ . Липсва при положение, че се изисква	X	X	
	б) Функционирането е нарушено.	X		

	Не функционира		X	
	в) Не е възможно достатъчно осветяване. Напълно неосветен	X		
			X	
7.9. Тахограф (ако е монтиран/ако се изисква)	а) Не е монтиран в съответствие с изискванията. 1/		X	
	б) Не функционира.		X	
	в) Повредени или липсващи пломби.		X	
	г) Липсваща, нечетлива или неактуална калибровъчна табелка.		X	
	д) Явно вмешателство или манипулация.		X	
	е) Размерът на гумите е несъвместим с параметрите на калибриране.		X	
7.10. Устройство за ограничаване на скоростта (ако се изисква) + (O)	а) Не е монтирано в съответствие с изискванията.		X	
	б) Явно не функционира.		X	
	в) Зададената скорост е прекалено висока (ако е проверена)		X	
	г) Повредени или липсващи пломби.		X	
	д) Липсваща, нечетлива или неактуална калибровъчна табелка.		X	
	е) Размерът на гумите е несъвместим с параметрите на калибриране.		X	
7.11 Километропоказател, ако има такъв ^L	а) Явно е манипулиран (измама)		X	
	б) Явно не функционира		X	

7.12 Електронен контрол на стабилността (ESC) , когато е задължителен (X) ^{6/}	а) Липсващи или повредени датчици за оборотите на колелата		X	
	б) Повредени електрически връзки		X	
	в) Липсващи или повредени други елементи		X	
	г) Повреден или нефункциониращ нормално превключвател		X	
	д) Индикаторната лампа на ESC системата показва някаква неизправност.		X	
8. ВРЕДНО ВЪЗДЕЙСТВИЕ				
8.1. Шум				
8.1.1 Система за подтикване на шума	а) Нивото на шума превишава допустимото съгласно изискванията ⁽¹⁾ .		X	
	б) Част от системата за подтикване на шума е хлабава, има вероятност да падне, е повредена, неправилно монтирана, липсваща или явно изменена по начин, който би оказал неблагоприятно въздействие върху нивото на шума. Има опасност да падне		X	X
8.2. Емисии от отработили газове				
8.2.1 Емисии от бензинови двигатели				
8.2.1.1 Оборудване за контрол на емисиите на отработили газове	а) Монтираното от производителя оборудване за контрол на емисиите липсва или явно е дефектно.		X	
	б) Изпускания, които биха повлияли значително върху измерванията на емисиите		X	
8.2.1.2 Газообразни горива Емисии на CF4 (O) ⁽²⁾	а) Или емисиите на газове превишават специфичното равнище, посочено от производителя;		X	

	б) Или, ако липсва такава информация, емисиите на CO превишават, i) за превозни средства без усъвършенствана система за контрол на емисиите, — 4.5 %, или — 3,5% според датата на първоначална регистрация или въвеждане в експлоатация, както е посочено в изискванията.⁽¹⁾ ii) за превозни средства с усъвършенствана система за контрол на емисиите, — при работа на двигателя на празен ход: 0.5% — при работа на двигателя на празен ход с високи обороти: 0.3% — или при работа на двигателя на празен ход: 0,3%¹⁴ — при работа на двигателя на празен ход с високи обороти: 0,2% според датата на първоначална регистрация или въвеждане в експлоатация, както е посочено в изискванията.⁽¹⁾		X	
	в) Ламбда е извън диапазона $1 \pm 0,03$ или не е в съответствие със спецификацията на производителя		X	
	г) Показанието на бордовата диагностика сочи значителна неизправност.		X	
	д) Телеметричното измерване показва значително несъответствие		X	
8.2.2 Емисии от дизелови двигатели				
8.2.2.1 Оборудване за контрол на емисиите на отработили газове	а) Монтираното от производителя оборудване за контрол на емисиите липсва или явно е дефектно.		X	

¹⁴

Одобрено за съответния тип съгласно пределно допустимите стойности в ред А или Б, раздел 5.3.1.4 от приложение I към Директива 70/220/ЕИО или по-късна, или за превозни средства, първоначално регистрирани или въведени в експлоатация след 1 юли 2002 г.

	б) Изпускания, които биха повлияли значително върху измерванията на емисиите		X	
8.2.2.2 Димност (O)⁽²⁾ Превозни средства, регистрирани или въведени в експлоатация преди 1 януари 1980 г., са освободени от това изискване	а) За превозните средства с първоначална регистрация или въвеждане в експлоатация след датата, посочена в изискванията⁽¹⁾, димността превишава равнището, посочено върху табелката със спецификациите на превозното средство от производителя;		X	
	б) Когато липсва такава информация или изискванията⁽¹⁾ не позволяват използването на сравнителни стойности, за двигатели с атмосферно пълнене: 2.5 m^{-1}, за двигатели с турбокомпресор: 3.0 m^{-1}, или за превозните средства, посочени в изискванията⁽¹⁾, или с първоначална регистрация или въвеждане в експлоатация след датата, посочена в изискванията⁽¹⁾, $1.5 \text{ m}^{-1.15}$ /		X	
	в) Телеметричното измерване показва значително несъответствие		X	
8.4 Други елементи, свързани с околната среда				
8.4.1 Изтичане на течности	Прекомерно изтичане на течност, което е вероятно да навреди на околната среда или да породии риск за безопасността на други участници в движението Образуват се капки Постоянно капене на вредна течност		X	X

ЗАБЕЛЕЖКИ:

Под „изисквания“ се имат предвид изискванията за одобрение на типа към датата на първоначалната регистрация или при първоначалното въвеждане в експлоатация, както и задълженията за модернизиране или националното законодателство на държавата на регистрация.

(O) За изпитването на посочения елемент е необходимо оборудване.

¹⁵

Одобрено за съответния тип съгласно пределно допустимите стойности в ред Б, раздел 5.3.1.4 от приложение I към Директива 70/220/ЕИО, изменена с Директива 98/69/ЕО или по-късна; Ред Б1, Б2 или В, раздел 6.2.1. от приложение I към Директива 88/77/ЕИО

ПРИЛОЖЕНИЕ IV

Проверка на обезопасяването на товара

1. КЛАСИФИКАЦИЯ НА НЕИЗПРАВНОСТИТЕ

Неизправностите се класифицират в една от следните групи неизправности:

- **Незначителна неизправност:** незначителна неизправност е налице, когато товарът е бил правилно обезопасен, но формалните изисквания съгласно нормативните спецификации не са били изпълнени.
- **Значителна неизправност:** значителна неизправност е налице, когато товарът не е бил достатъчно обезопасен и е възможно значително изместване или обръщане на товара или части от него под действието на сили, възникващи при нормални транспортни дейности. Когато се установи превоз със сериозни неизправности, превозното средство следва да бъде спряно от движение, а водачът и титулярят на регистрацията са задължени да отстранят неизправностите незабавно преди да продължат пътуването.
- **Опасна неизправност:** опасна неизправност е налице, когато безопасността на движението е пряко застрашена поради загуба на товар или части от него или опасност, произтичаща пряко от товара, или непосредствена заплаха за хора от действието на сили, възникващи при нормални транспортни дейности.

Когато са налице няколко неизправности, превозът се класифицира в съответствие с групата на най-високата неизправност. В случай на няколко неизправности, ако може да се очаква, че въздействията на отделните неизправности се засилват взаимно при комбинацията им, превозът се класифицира в следващата по-висока група неизправности.

2. МЕТОДИ ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА ПРОВЕРКА

Методът на проверка е визуална оценка на правилното използване на подходящи мерки в необходима степен, за да се обезопаси товарът в превозно средство, пригодено за него така, че по време на експлоатирането на превозното средство, включително аварийно спиране или маневри за избягване на сблъсък или за потегляне при изкачване по наклон:

- товарите могат само минимално да променят положението си един спрямо друг, спрямо стените или други повърхности на превозното средство,
- обезопасеният товар не може да напусне товарното отделение, да се придвижи извън площта, определена за товара, да пречи на безопасното шофиране, да заплашва чужд живот, здраве или имущество, или околната среда.

3. ОЦЕНКА НА НЕИЗПРАВНОСТИТЕ

В таблица 1 са посочени правилата, които се прилагат при проверка на обезопасяването на товара, за да се определи дали условията на превоз са приемливи.

При превоз, попадащ в обхвата на Директива 95/50/ЕО относно единните процедури за проверка на автомобилния превоз на опасни товари¹⁶ може да са валидни по-специфични изисквания.

Таблица 1:

Елемент	Неизправности	Оценка на неизправностите		
		значителна	начителна	Опасна
10	Пригодност на превозното средство			
10.1	Предна стена (ако се използва за обезопасяване на товара)			
10.1.1	Отслабващи частите щети от ръжда или деформации, Частта е пукната		X	X
10.1.2	Недостатъчна здравина (сертификат) Недостатъчна височина,		X	X
10.2.	Странични стени (ако се използват за обезопасяване на товара)			
10.2.1.	Щети от ръжда, отслабващи частите, деформации, неудовлетворително състояние на панти и брави Частта е пукната; липсващи или нефункциониращи панти или брави.		X	X
10.2.2.	Недостатъчна якост на подпорите (сертификат) Недостатъчна височина,		X	X
10.2.3.	Недобро състояние на гредите на страничните стени Частта е пукната		X	X

¹⁶ ОВ L 249, 17.10.1995 г., стр. 35.

Елемент	Неизправности	Оценка на неизправностите		
		значителна	начителна	Опасна
10.3.	Задна стена (ако се използва за обезопасяване на товара)			
10.3.1.	Щети от ръжда, отслабващи частите, деформации, неудовлетворително състояние на панти и брави Частта е пукната; липсващи или нефункциониращи панти или брави.		X	X
10.3.2.	Недостатъчна здравина (сертификат) Недостатъчна височина,		X	X
10.4.	Междинни прегради (ако се използват за обезопасяване на товара)			
10.4.1.	Щети от ръжда, отслабващи частите, деформации или недостатъчно прикрепване към превозното средство Частта е пукната; прикрепването към превозното средство е нестабилно		X	X
10.4.2.	Недостатъчна здравина или неподходяща конструкция Недостатъчна височина,		X	X
10.5.	Точки на привързване (ако се използват за обезопасяване на товара)			
10.5.1.	Недобро състояние или неподходяща конструкция неспособни да поемат силите, упражнявани от привързването		X	X
10.5.2.	Недостатъчен брой Недостатъчен брой за поемане на натиска, упражняван от въжетата		X	X

Елемент	Неизправности	Оценка на неизправностите		
		значителна	начителна	Опасна
10.6.	Изисквани специални структури (ако се използват за обезопасяване на товара)			
10.6.1.	Недобро състояние, повреда Частта е пукната; не е в състояние да поеме силите на задържане		X	X
10.6.2.	Неподходяща за превозвания товар липсва		X	X
10.7.	Под (ако се използва за обезопасяване на товара)			
10.7.1.	Недобро състояние, повреда Частта е пукната; неспособна да носи товар		X	X
10.7.2.	Недостатъчно поемане на натоварването неспособен да носи товар		X	X
20	Методи на задържане			
20.1.	Заклучване, застопоряване и пряко привързване			
20.1.1	Пряко закрепване на товара (застопоряване)			
20.1.1.1	Разстоянието напред до предната стена е прекалено голямо (по-малко от 160 mm) Повече от 160 mm		X	X
20.1.1.2.	Страничното разстояние до страничните стени е прекалено голямо (по-малко от 160 mm) Повече от 160 mm		X	X

Елемент	Неизправности	Оценка на неизправностите		
		значителна	начителна	Опасна
20.1.1.3.	Разстоянието назад до задната стена е прекалено голямо (по-малко от 160 mm) Повече от 160 mm		X	X
20.1.2.	Устройствата за закрепване като шини за привързване, застопоряващи греди, летви и клинове отпред, отстрани и отзад			
20.1.2.1.	Неправилно прикрепване към превозното средство Недостатъчно прикрепване Не е в състояние да поеме силите на задържане, хлабаво	X	X	X
20.1.2.2.	Обезопасяването е неправилно Недостатъчно обезопасяване Напълно нефункциониращо	X	X	X
20.1.2.3.	Недостатъчно подходящо осигурително оборудване Напълно неподходящо осигурително оборудване		X	X
20.1.2.4.	Избраният метод за обезопасяване на опаковката не е оптимален Избраният метод е напълно неподходящ		X	X
20.1.3	Пряко обезопасяване с мрежи и платнища			
20.1.3.1.	Състояние на мрежите и платнищата (етикетът липсва/повреден е, но устройството е все още в добро състояние) Устройствата за задържане на товара са повредени Устройствата за задържане на товара са в състояние за бракуване	X	X	X

Елемент	Неизправности	Оценка на неизправностите		
		значителна	начителна	Опасна
20.1.3.2.	Недостатъчна здравина на мрежите и платнищата (способност за поемане на повече от 60 % от силите на задържане) Способност за поемане на по-малко от 60 % от силите на задържане		X	X
20.1.3.3.	Недостатъчно закрепване на мрежите и платнищата Закрепването не може да поеме 60 % от силите на задържане		X	X
20.1.3.4.	Мрежите и платнищата не са достатъчно подходящи за обезопасяване на товара Напълно неподходящи		X	X
20.1.4.	Отделяне и уплътняване на товарните модули или на пространствата на отстояние			
20.1.4.1.	Пригодност на елементите за отделяне и уплътняване Прекомерно отделяне на пространствата на отстояние		X	X
20.1.5.	Пряко закрепване (хоризонтално, напречно, диагонално, с ремък или пружини)			
20.1.5.1.	Здравината на обезопасяване е неподходяща (но над 60 % от изискваната здравина) Под 60 % от изискваната здравина		X	X
20.2.	Обезопасяване чрез фрикционен заключващ механизъм			
20.2.1.	Постигане на изискваната здравина на обезопасяване			

Елемент	Неизправности	Оценка на неизправностите		
		значителна	начителна	Опасна
20.2.1.1.	Здравината на обезопасяване е неподходяща (но над 60 % от изискваната здравина) Под 60 % от изискваната здравина		X	X
20.3.	Използвани устройства за задържане на товара			
20.3.1	Пригодност на устройствата за задържане на товара Напълно неподходящо устройство		X	X
20.3.2.	Етикетът, удостоверяващ пригодността на колана, липсва или е повреден, но устройството функционира нормално Етикетът, удостоверяващ пригодността на колана, липсва или е повреден, устройството показва значително влошено функциониране	X	X	
20.3.3.	Устройствата за задържане на товара са повредени Устройствата за задържане на товара подлежат на бракуване		X	X
20.3.4.	Неправилно използвани лебедки за привързване Дефектни лебедки за привързване		X	X
20.3.5.	Неправилно използване на задържането на товара (напр. липса на ъглови обезопасители) Използване на дефектни устройства за задържане на товара (напр. възли)		X	X
20.3.6.	Прикрепянето на устройствата за задържане на товара е неправилно, но осигурява над 60 % от изискваната здравина Под 60 % от изискваната здравина		X	X
20.4.	Оборудване (напр. подложки против приплъзване, ъглови обезопасители, плъзгащи се ъглови			

Елемент	Неизправности	Оценка на неизправностите		
		значителна	начителна	Опасна
	обезопасители)			
20.4.1.	Използвано неподходящо оборудване Използвано погрешно или дефектно оборудване Използваното оборудване е напълно неподходящо	X	X	X
20.5.	Превоз на насипен материал, лек и несвързан материал			
20.5.1.	Насипният материал бива отвяван при използването на превозното средство на пътя Има опасност да отвлече вниманието на следващите го водачи		X	X
20.5.2.	Насипният товар не е подходящо обезопасен Загуба на товар		X	X
20.5.3.	Липса на покривало за леки товари Загуба на товар		X	X
20.6.	Превоз на обла дървесина			
20.6.1.	Превозваният материал (трупи) е отчасти разхлабен			X
20.6.2.	Здравината на прикрепване на товарния модул не е подходяща (над 60 % от изискваната здравина) Под 60 % от изискваната здравина		X	X
30	Товарът е изцяло неосигурен			X

ПРИЛОЖЕНИЕ V

(предна страна)

ОБРАЗЕЦ НА ПРОТОКОЛ ЗА КРАЙПЪТНА ТЕХНИЧЕСКА ПРОВЕРКА, ВКЛЮЧВАЩ СПИСЪК НА ПРОВЕРЯВАНИТЕ ЕЛЕМЕНТИ

4. Място на проверката
5. Дата
6. Час
7. Обозначение за националност и регистрационен номер на превозното средство
8. Идентификационен номер на превозното средство (VIN)
9. Категория на превозното средство

а)	N1 ^(a) (2,8 до 3,5 t)	☐
б)	N2 ^(a) (3,5 до 12 t)	☐
в)	N3 ^(a) (над 12 t)	☐
г)	O2 ^(a) (0,75 до 3,5 t)	☐
д)	O3 ^(a) (3,5 до 10 t)	☐
е)	O4 ^(a) (над 10 t)	☐
ж)	M2 ^(a) (>9 места ^(б) до 5 t)	☐
з)	M3 ^(a) (>9 места ^(б) над 5 t)	☐
и)	Друга категория превозни средства (член 3, параграф 2)	☐

10. Показания на километропоказателя при проверката
11. Предприятие, извършващо превоза
 - а) Наименование и адрес:
.....
 - б) Номер на лиценза на Общността^(б) (Регламент (ЕО) № 1072/2009) ...
12. Име на водача:

13. Списък на проверяваните елементи

	Проверен (г)	Непроверен	Неизправен (д)
0) идентификация ^(е)	☐	☐	☐
1) спирачно оборудване	☐	☐	☐
2) кормилна уредба ^(е)	☐	☐	☐
3) видимост ^(е)	☐	☐	☐
4) осветително оборудване и електрическа система ^(е)	☐	☐	☐
5) оси, колела, гуми, окачване ^(е)	☐	☐	☐
6) шаси и приставки на шасито ^(е)	☐	☐	☐
7) друго оборудване, вкл. тахограф ^(е) и устройство за ограничаване на скоростта	☐	☐	☐
8) вредно въздействие, вкл. емисии и разлив на гориво и/или масло	☐	☐	☐
10) обезопасяване на товара	☐	☐	☐

14. Резултат от проверката:

Забрана за ползване на превозното средство поради опасни неизправности ☐

15. Разни/бележки:

16. Орган/служител или проверяващ, извършил проверката

Подпис:

Отговарящ за техническите проверки
орган/служител или проверяващ

Водач

.....

.....

Забележки:

- а) Категория на превозното средство съгласно член 3.
- б) Брой на местата, включително мястото на водача (позиция S.1 от свидетелството за регистрация).
- в) Ако тези данни са налице.
- г) „Проверен“ означава, че поне един или повече от подлежащите на проверка елементи, изброени в приложение II към Регламент XX/XX/XX от тази група са били проверени.

- д) Неизправностите са посочени на задната страна.
- е) Методи на проверка и оценка на дефектите съгласно приложения II и III към Регламент XX/XX/XX.

(задна страна)

0. ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО 0.1. Табели за регистрационния номер 0.2. Идентификационен номер на превозното средство/шаси/сериен номер 1. СПИРАЧНО ОБОРУДВАНЕ 1.1. Механично състояние и функциониране 1.1.1. Ос на спирачния педал 1.1.1.1. Ос на спирачния педал 1.1.2. Състояние на педала и ход на задвижващото спирачно устройство 1.1.3. Вакуумпомпа или компресор и резервоари 1.1.4. Предупредителен индикатор или манометър за ниско налягане 1.1.5. Ръчен клапан за контрол на спирачката 1.1.6. Механизъм за задействане на ръчната спирачка (за паркиране), контрол на лоста, храпов механизъм на ръчната спирачка 1.1.7. Спирачни клапани (педално управлявани, разтоварващи, регулиращи клапани) 1.1.8. Съединения за спирачки на ремаркета (електрически и пневматични) 1.1.9. Резервоар за сгъстен въздух 1.1.10. Спирачни сервомеханизми, главен спирачен цилиндър (хидравлични системи) 1.1.11. Твърди спирачни въздухопроводи 1.1.12. Гъвкави спирачни маркучи	3.5. Устройство за миене на стъклата 3.6. Система срещу изпотвяване на стъклата 4. ЛАМПИ, СВЕЛТООТРАЖАТЕЛИ, ЕЛЕКТРИЧЕСКО ОБОРУДВАНЕ 4.1. Предни фарове 4.1.1. Състояние и функциониране 4.1.2. Регулиране 4.1.3. Превключване 4.1.4. Съответствие с изискванията 4.1.5. Устройства за регулиране на височината 4.1.6. Устройство за чистене на предните фарове 4.2. Предни и задни габаритни светлини, странични габаритни светлини и светлини за обозначаване на най-външния габарит 4.2.1. Състояние и функциониране 4.2.2. Превключване 4.2.3. Съответствие с изискванията 4.3. Стопсветлини 4.3.1. Състояние и функциониране 4.3.2. Превключване 4.3.2. Съответствие с изискванията 4.4. Пътепоказател и аварийни светлини	5.3. Система на окачване 5.3.1. Ресори/пружини и стабилизатор 5.3.2. Амортизатори 5.3.3. Карданни валове, надлъжни реактивни щанги, кобилицы и напречни рамена 5.3.4. Шарнири на окачването 5.3.5. Въздушно окачване 6. ШАСИ И ПРИСТАВКИ НА ШАСИТО 6.1. Шаси или рама и приставки 6.1.1. Общо състояние 6.1.2. Тръби и шумозаглушители на системата за отвеждане на отработили газове 6.1.3. Резервоар за гориво и тръби (включително резервоар за гориво за отопление и тръби) 6.1.4. Брони, странични защити и защита срещу вклиняване на превозно средство, идващо отзад 6.1.5. Опора за резервно колело 6.1.6. Прикачни механизми и оборудване за теглене 6.1.7. Силов предаване 6.1.8. Опорни елементи за двигателя 6.1.9. Работа на двигателя 6.2. Кабина и каросерия
--	--	--

1.1.13. Спирачни накладки за дискови и челюстни спирачки	4.4.1. Състояние и функциониране	6.2.1. Състояние
1.1.14. Спирачни барабани, спирачни дискове	4.4.2. Превключване	6.2.2. Монтаж
1.1.15. Спирачни жила, шанги, лостове, връзки	4.4.3. Съответствие с изискванията	6.2.3. Врати и брави
1.1.16. Задвижващи спирачни механизми (включително спирачни пружини и хидравлични цилиндри)	4.4.4. Честота на мигане	6.2.4. Под
1.1.17. Товаросензорен клапан	4.5. Предни и задни фарове за мъгла	6.2.5. Седалка на водача
1.1.18. Устройства за регулиране на хлабината и съответни индикатори	4.5.1. Състояние и функциониране	6.2.6. Други седалки
1.1.19. Допълнителна спирачна уредба (когато е монтирана или се изисква)	4.5.2. Регулиране	6.2.7. Органи за управление
1.1.20. Автоматично действие на спирачките на ремаркетото	4.5.4. Превключване	6.2.8. Стъпала за кабината
1.1.21. Цялостна спирачна уредба	4.5.2. Съответствие с изискванията	6.2.9. Други вътрешни и външни приспособления и оборудване
1.1.22. Контролни съединения	4.6. Фарове за заден ход	6.2.10. Калобрани, устройства за предотвратяване на пръскането
1.2. Показатели и ефективност на крачната спирачка	4.6.1. Състояние и функциониране	7. ДРУГО ОБОРУДВАНЕ
1.2.1. Работа	4.6.2. Превключване	7.1. Обезопасителни колани
1.2.2 Ефективност	4.6.3. Съответствие с изискванията	7.1.1. Надеждност на монтажа
1.3. Показатели и ефективност на вторичната (аварийната) спирачка	4.7. Лампа на задната регистрационна табела	7.1.2. Състояние
1.3.1. Показатели	4.7.1. Състояние и функциониране	7.1.3. Ограничител на натоварването от безопасителните колани
1.3.2 Ефективност	4.7.2. Съответствие с изискванията	7.1.4. Обтегачи за безопасителните колани
1.4. Показатели и ефективност на ръчната спирачка	4.8. Задни светлоотражатели, странични светлоотражатели и задни табели за обозначаване	7.1.5. Въздушна възглавница
1.4.1. ока	4.8.1. Състояние	7.1.6. Допълнителни предпазни системи
1.4.2 Ефективност	4.8.2. Съответствие с изискванията	7.2. Пожарогасител
1.5. Показатели на допълнителната спирачна уредба с	4.9. Сигнални устройства, задължителни за осветително оборудване	7.3. Ключалки и устройство против кражба
	4.9.1. Състояние и функциониране	7.4. Предупредителен триъгълник

продължително действие 1.6. Антиблокираща спирачна система 2. КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ 2.1. Механично състояние 2.1.1. Състояние на кормилния механизъм 2.1.2. Закрепване на кормилната кутия 2.1.3. Състояние на кормилното задвижване 2.1.4. Функциониране на кормилното задвижване 2.1.5. Сервоуправление 2.2. Кормило и кормилна колона 2.2.1. Състояние на кормилото 2.2.2. Кормилна колона 2.3. Кормилна хлабина 2.4. Регулиране на кормилото 2.5. Въртяща опора за управляемата ос на ремаркетото 3. ВИДИМОСТ 3.1. Полезрение 3.2. Състояние на стъклата 3.3. Огледала за виждане назад 3.4. Стъклочистачки на предното стъкло	4.9.2. Съответствие с изискванията 4.10. Електрически връзки между теглещото превозно средство и ремаркетото или полуремаркетото 4.11. Електрическа инсталация 4.12. Незадължителни лампи и светлоотражатели 4.13. Акумулатор 5. ОСИ, КОЛЕЛА, ГУМИ И ОКАЧВАНЕ 5.1. Ос 5.1.1. Ос 5.1.2. Шенкели 5.1.3. Лагери на колелата 5.2. Колела и гуми 5.2.1. Главина на колелата 5.2.2. Колела 5.2.3. Гуми	7.5. Аптечка 7.6. Фиксиращи клинове (групчета) за колелата 7.7. Звуково предупредително устройство 7.8. Устройство за измерване на скоростта (скоростомер) 7.9. Тахограф 7.10. Устройство за ограничаване на скоростта 7.11. Километропоказател 7.12. Електронно управление на стабилността 8. ВРЕДНО ВЪЗДЕЙСТВИЕ 8.1. Система за намаляване на шума 8.2. Емисии от отработили газове 8.2.1. Емисии от бензинови двигатели 8.2.1.1. Оборудване за контрол на емисиите на отработили газове 8.2.1.2. Емисии на газове 8.2.2. Емисии от дизелови двигатели 8.2.2.1. Оборудване за контрол на емисиите на отработили газове 8.2.2.2. Димност 8.3. Ограничаване на електромагнитните смущения 8.4. Други елементи, свързани с околната среда 8.4.1. Видим пушек 8.4.2. Изтичане на течност
--	---	--

ПРИЛОЖЕНИЕ VI

СТАНДАРТЕН ФОРМУЛЯР ЗА ДОКЛАДВАНЕ НА КОМИСИЯТА

Стандартният формуляр се съставя в компютърно обработваем формат и се предава по електронен път с използване на стандартен служебен софтуер.

Всяка държава членка представя:

- една единствена обобщена таблица и
- за всяка държава на регистрация на проверените превозни средства отделна подробна таблица, съдържаща информация за проверените и установени неизправности за всеки клас превозно средство.

ОБОБЩЕНА ТАБЛИЦА

Докладваща държава членка: напр. Белгия

Отчетен период 2014 г. до 2015 г.

* Други категории превозни средства: N1, M1, O1, O2, L, ...

[illegible]

Финландия															0	0
Франция															0	0
Германия															0	0
Гърция															0	0
Унгария															0	0
Италия															0	0
Латвия															0	0
Литва															0	0
Люксембург															0	0
Малта															0	0
Нидерландия															0	0
Полша															0	0
Португалия															0	0
Румъния															0	0
Словакия															0	0
Словения															0	0
Испания															0	0
Швеция															0	0
Обединено кралство															0	0

**Докладваща
държава членка: напр. Белгия**

Име на докладващата държава членка

Държава на регистрация: **напр. България**

ПЕРИОД: от **01/2012 г.** до **12/2013 г.**

Име на държавата на регистрация на превозното средство

* Други категории превозни средства: N1, M1, O1, O2, L, ...

Категория на превозното средство:

N2		N3		M2		M3		O3		O4		Други*		Общо	
Брой на проверените превозни средства	Брой на издадените забрани	Брой на проверените превозни средства	Брой на издадените забрани	Брой на проверените превозни средства	Брой на издадените забрани	Брой на проверените превозни средства	Брой на издадените забрани	Брой на проверените превозни средства	Брой на издадените забрани	Брой на проверените превозни средства	Брой на издадените забрани	Брой на проверените превозни средства	Брой на издадените забрани	Брой на проверените превозни средства	Брой на издадените забрани
														0	0

Подробности за неизправностите

	Проверен	Неизправен	Проверен	Неизправен	Проверен	Неизправен	Проверен	Неизправен	Проверен	Неизправен	Проверен	Неизправен	Проверен	Неизправен	Проверен	Неизправен
(0) идентификация															0	0
(1) спирачно оборудване															0	0
(2) кормилно оборудване															0	0
(3) видимост															0	0
(4) осветително оборудване и електрическа система															0	0
(5) оси, колела, гуми, окачване															0	0
(6) шаси и приставки на шасито															0	0
(7) друго оборудване, вкл. тахограф и устройства за ограничаване на скоростта															0	0

(8) вредно въздействие, вкл. емисии и разливи на гориво и/или масло																0	0
(10) обезопасяване на товара																	
Подробности за неизправностите (допълнително)																	
1.1.1																0	0
1.1.2																0	0
...																0	0
2.1.1																0	0
2.1.2																0	0
...																0	0
3.1																0	0
3.2																0	0
...																0	0
8.1																0	0
8.2																0	0
Общо неиздържал и проверката		0		0		0		0		0		0		0		0	0