



COMISIA EUROPEANĂ

Bruxelles, 13.7.2012
COM(2012) 382 final

ANEXĂ
la

Propunerea de

REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI

**privind controlul tehnic în trafic al vehiculelor utilitare care circulă în Uniune și de
abrogare a Directivei 2000/30/CE**

ANEXĂ
la
Propunerea de
REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI

**privind controlul tehnic în trafic al vehiculelor utilitare care circulă în Uniune și de
abrogare a Directivei 2000/30/CE**

ANEXA I

ELEMENTE DE CLASIFICARE ÎN FUNCȚIE DE GRADUL DE RISC

Sistemul de clasificare în funcție de gradul de risc constituie baza unei selecții orientate a vehiculelor exploatate de întreprinderi cu un bilanț slab în privința respectării cerințelor de întreținere a vehiculelor și a celor privind inspecția tehnică auto. Acesta ia în considerare rezultatele inspecțiilor tehnice auto periodice și pe cele ale controalelor în trafic deopotrivă.

Sistemul de clasificare în funcție de gradul de risc ține seama de următorii parametri la stabilirea unui grad de risc pentru întreprindere:

număr de deficiențe

gravitatea deficiențelor

numărul de inspecții sau de controale

factorul timp

1. Deficiențele sunt ponderate în funcție de gravitatea lor prin aplicarea următorilor factori de gravitate:

deficiență periculoasă = 40

deficiență majoră = 10

deficiență minoră = 1

2. Evoluția situației (unui vehicul al) unei întreprinderi se reflectă prin atribuirea unui factor de ponderare mai slab rezultatelor unei inspecții „mai vechi” (sau deficiențelor detectate în cadrul acesteia) decât cel atribuit celor mai „recente”, utilizând următorii factori:

anul 1 = ultimele 12 luni = factorul 3

anul 2 = lunile 13-24 = factorul 2

anul 3 = lunile 24-36 = factorul 1

Acest lucru se aplică doar la stabilirea clasificării globale în funcție de gradul de risc.

3. Clasificarea în funcție de gradul de risc se realizează cu ajutorul următoarelor formule:

Formula pentru clasificarea globală în funcție de gradul de risc

$$RR = \frac{(D_{Y1} \times 3) + (D_{Y2} \times 2) + (D_{Y3} \times 1)}{\#C_{Y1} + \#C_{Y2} + \#C_{Y3}}$$

unde

RR = punctajul global al clasificării în funcție de gradul de risc

I = totalul pentru defecțiunile din anul 1, 2, 3

D_{Y1} = (#DDx 40) + (#MaD x 10) + (#MiD x 1) în anul 1

#... = număr de ...

DD = deficiențe periculoase

MaD = deficiențe majore

MiD = deficiențe minore

C = controale (inspecții sau verificări) în anul 1, 2, 3

Formula pentru clasificarea anuală în funcție de gradul de risc

$$AR = \frac{(\#DD \times 40) + (\#MaD \times 10) + (\#MiD \times 1)}{\#C}$$

unde

AR = punctaj anual de risc

#... = număr de ...

DD = deficiențe periculoase

MaD = deficiențe majore

MiD = deficiențe minore

C = controale (inspecții sau verificări)

Riscul anual trebuie utilizat pentru a evalua evoluția unei întreprinderi de-a lungul anilor.

Clasificarea întreprinderilor (vehiculelor) pe baza clasificării globale în funcție de gradul de risc se realizează astfel încât să se obțină următoarea distribuție în rândul întreprinderilor (vehiculelor) care fac obiectul clasificării:

<30% risc scăzut

30% - 80% risc mediu

>80% risc ridicat.

ANEXA II
DOMENIUL DE APLICARE AL INSPECȚIILOR
CUPRINS

1. ASPECTE VERIFICATE

- (1) Identificarea vehiculului
- (2) Echipamentul de frânare
- (3) Direcția
- (4) Vizibilitatea
- (5) Dispozitivele de iluminat și părțile sistemului electric
- (6) Punți, jante, anvelope, suspensie
- (7) Șasiu și accesorii șasiu
- (8) Alte echipamente
- (9) Elemente poluante

2. CERINȚE PRIVIND INSPECȚIILE

Elementele care pot fi verificate doar cu ajutorul echipamentelor au fost marcate cu **(E)**.

Elementele care pot fi verificate doar într-o oarecare măsură fără ajutorul echipamentelor au fost marcate cu **+(E)**.

În cazul în care o metodă de inspecție este descrisă drept vizuală, aceasta înseamnă că, pe lângă examinarea vizuală a elementelor, inspectorul trebuie, după caz, să le manipuleze, să evalueze zgomotul sau să se servească de oricare alte metode corespunzătoare de inspecție fără ajutorul unui echipament.

Controalele tehnice în trafic pot cuprinde elementele și pot utiliza metodele enumerate în tabelul 1

Tabelul 1

Element	Metodă	Deficiențe
0. IDENTIFICAREA VEHICULULUI		
0.1. Plăcuțele cu numărul de înmatriculare (dacă sunt obligatorii) ⁽¹⁾	Inspecție vizuală	(a) Plăcuță (plăcuțe) de înmatriculare absentă (absente) sau atât de nesigur fixată (fixate) încât riscă să cadă. (b) Număr absent sau ilizibil.

Element	Metodă	Deficiențe
		(c) Neconform cu documentele vehiculului sau cu registrele.
0.2. Numărul de șasiu/numărul de serie al vehiculului	Inspecție vizuală	(a) Absent sau de negăsit. (b) Incomplet, ilizibil. (c) Neconform cu documentele vehiculului sau cu registrele.
1. SISTEMUL DE FRÂNARE		
1.1. Starea mecanică și funcționare		
1.1.1. Pivotal pedalei frânei de serviciu	Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare. Notă: Vehiculele cu sisteme de servofrână trebuie verificate cu motorul oprit.	(a) Pivotal prea strâns. (b) Uzură sau joc excesiv.
1.1.2. Starea pedalei și cursa dispozitivului de acționare a frânei	Inspecția vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare. Notă: Vehiculele cu sisteme de servofrână trebuie verificate cu motorul oprit.	(a) Cursă excesivă sau rezervă de cursă insuficientă. (b) Degajare incorectă a comenzii de frână. (c) Căuciucul antiderapant de pe pedala de frână absent, prost fixat sau tocit.
1.1.3. Pompa de vacuum sau compresorul și rezervoarele	Inspecție vizuală a componentelor la presiunea normală de lucru. Se verifică timpul necesar pompei de vacuum sau compresorului pentru atingerea valorii de lucru sigure și pentru funcționarea avertizorului, a supapei de protecție multicircuit și a supapei de siguranță.	(a) Presiune/vacuum insuficient(ă) pentru asigurarea a cel puțin două acționări ale frânei după declanșarea avertizorului (sau când manometrul indică o valoare de pericol). (b) Timpul de umplere a compresorului până la valoarea de lucru sigură în neconformitate cu cerințele ⁽¹⁾ . (c) Supapa de protecție multicircuit sau supapa de siguranță nu funcționează. (d) Lipsă a etanșeității care produce o scădere considerabilă a presiunii sau pierderi de aer perceptibile auditiv. (e) Deteriorare externă care poate afecta funcționarea sistemului de frânare.
1.1.4. Manometru sau indicator de presiune scăzută	Verificare prin acționare	Funcționare defectuoasă sau defectarea indicatorului de presiune scăzută sau a manometrului.
1.1.5. Supapă comandă a frânei acționare manuală	Inspecția vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare.	(a) Supapă fisurată, deteriorată sau uzată excesiv. (b) Comandă nesigură asupra supapei sau supapă nesigură. (c) Conexiuni prost fixate sau lipsa etanșeității în sistem. (d) Funcționare nesatisfăcătoare.

Element	Metodă	Deficiențe
1.1.6. Activator frână de staționare, levier de comandă, mecanism cu clichet frână de staționare	Inspekția vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare.	(a) Sistemul de blocare al mecanismului cu clichet funcționează necorespunzător. (b) Uzură excesivă a axului levierului sau a mecanismului cu clichet. (c) Cursă prea mare a levierului, indicând un reglaj incorect. (d) Activator absent, deteriorat sau nefuncțional. (e) Funcționare incorectă, avertizorul indică o funcționare defectuoasă.
1.1.7. Supape de frânare (supape de comandă, supape de degajare rapidă, reglatoare de presiune)	Inspekția vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare.	(a) Supape deteriorate sau pierderi de aer excesive. (b) Pierdere excesivă de ulei din compresor. (c) Supapă nesigură sau montată necorespunzător. (d) Pierderi sau scurgeri de lichid de frână.
1.1.8. Elemente de cuplare ale frânelor remorcii (electrice și pneumatice)	Deconectarea și reconectarea tuturor elementelor de cuplare ale sistemului de frână dintre vehiculul tractor și remorcă.	(a) Ventil de închidere sau supapă cu etanșare automată defecte. (b) Ventil de închidere sau supapă nesigură sau montată necorespunzător. (c) Pierdere excesivă de aer. (d) Conectate incorect sau neconectate atunci când este obligatoriu. (e) Funcționarea defectuoasă.
1.1.9. Acumulator, rezervor de presiune	Inspekție vizuală	(a) Rezervor deteriorat, corodat sau neetanș. (b) Dispozitivul de purjare nu funcționează. (c) Rezervor nesigur fixat sau montat necorespunzător.
1.1.10. Servomecanism frână, cilindru principal (pentru sistemele hidraulice)	Inspekția vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare.	(a) Servomecanism defect sau ineficace. (b) Cilindru principal defect sau neetanș. (c) Cilindru principal nesigur. (d) Cantitate insuficientă de lichid de frână. (e) Capacul de la rezervorul cilindrului principal lipsește. (f) Martorul lichidului de frână aprins sau defect. (g) Funcționare incorectă a avertizorului în cazul unui nivel insuficient de lichid de frână.

Element	Metodă	Deficiențe
1.1.11. Conducte de frână rigide	Inspekția vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare.	(a) Risc iminent de fisurare sau rupere. (b) Lipsa etanșeității la nivelul conductelor sau al racordurilor. (c) Conducte deteriorate sau excesiv de corodate. (d) Conducte plasate greșit.
1.1.12. Furtunuri flexibile de frână	Inspekția vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare.	(a) Risc major de fisurare sau rupere. (b) Furtunuri deteriorate, cu puncte de fricțiune, răsucite sau prea scurte. (c) Lipsa etanșeității la nivelul furtunurilor și al racordurilor. (d) Umflare exagerată a furtunului sub presiune. (e) Porozitatea furtunurilor.
1.1.13. Garnituri și plăcuțe de frână	Inspekție vizuală	(a) Garnituri sau plăcuțe excesiv de uzate. (b) Garnituri sau plăcuțe ancrasate (cu ulei, unsoare etc.). (c) Garnituri sau plăcuțe care lipsesc.
1.1.14. Tamburi și discuri de frână	Inspekție vizuală	(a) Tambur sau disc excesiv de uzat, corodat sau cu zgârieturi ori fisurat, nesigur sau spart. (b) Tambur sau disc ancrasat (cu ulei, unsoare, etc.) (c) Tambur sau disc care lipsește. (d) Platou spate nesigur.
1.1.15. Cabluri de frână, levier și conexiuni, tije, de acționare	Inspekția vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare.	(a) Cabluri deteriorate sau cu noduri. (b) Componente excesiv de uzate sau corodate. (c) Cablu, tijă sau îmbinare nesigură. (d) Ghidaj de cabluri defect. (e) Restricționare a mișcării libere a sistemului de frânare. (f) Mișcare anormală a levierelor/conexiunilor indicând reglarea incorectă sau uzura excesivă.

Element	Metodă	Deficiențe
1.1.16. Servomotor frână (inclusiv frâne cu arc sau cilindri hidraulici)	Inspekția vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare.	(a) Servomotor fisurat sau deteriorat. (b) Servomotor neetanș. (c) Servomotor nesigur sau montat necorespunzător. (d) Servomotor excesiv de corodat. (e) Cursă insuficientă sau prea mare a pistonului sau a mecanismului cu membrană. (f) Lipsa învelișului de protecție contra prafului sau deteriorarea excesivă a acestuia.
1.1.17. Regulator automat al frânării în funcție de sarcină	Inspekția vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare.	(a) Conexiuni defecte. (b) Conexiuni incorect reglate. (c) Blocarea sau nefuncționarea regulatorului. (d) Lipsa regulatorului. (e) Lipsa plăcuței cu date. (f) Date ilizibile sau neconforme cu cerințele ⁽¹⁾
1.1.18. Dispozitive și indicatori de reglare a jocului	Inspekție vizuală.	(a) Dispozitiv de reglare deteriorat, blocat sau cu mișcare anormală, excesiv de uzat sau reglat incorect. (b) Dispozitiv de reglare defect. (c) Dispozitiv de reglare instalat incorect sau înlocuit.
1.1.19. Frâna de încetinire (dacă este prevăzută din construcție sau obligatorie)	Inspekție vizuală	(a) Racorduri sau montări nesigure. (b) Sistem defect în mod evident sau absent.
1.1.20. Acționarea automată a frânelor remorcii	Deconectarea cuplării sistemului de frânare între vehiculul tractor și remorcă.	Sistemul de frânare al remorcilor nu funcționează automat dacă este deconectată cuplarea.
1.1.21. Sistem de frânare complet	Inspekție vizuală	(a) Alte dispozitive ale sistemului (de exemplu, pompă antigel, uscător de aer etc.) deteriorate la exterior sau excesiv corodate astfel încât afectează sistemul de frânare. (b) Pierderi excesive de aer sau de antigel. (c) Orice altă componentă prost fixată sau montată în mod necorespunzător. (d) Reparație sau modificare neadecvată a uneia dintre componente.
1.1.22. Racorduri de diagnoză (dacă au fost prevăzute din construcție sau	Inspekție vizuală	(a) Absente. (b) Deteriorate, neutilizabile sau neetanș.

Element	Metodă	Deficiențe
sunt obligatorii)		
1.2. Performanța și eficiența frânei de serviciu		
1.2.1 Performanță (E)	Testare efectuată pe un aparat static de testare frâne; frânele sunt acționate în mod progresiv până la efortul maxim.	(a) Forță de frânare necorespunzătoare pe una sau pe mai multe roți. (b) Forța de frânare la oricare dintre roți este mai mică decât 70 % din forța maximă înregistrată pe cealaltă roată de pe aceeași punte. (c) Variație bruscă a forței de frânare (blocaj). (d) Întârziere anormală la frânarea oricăreia dintre roți. (e) Fluctuație excesivă a forței de frânare în cursul fiecărei turații complete a roții.
1.2.2 Eficiență (E)	Testare efectuată pe un aparat static de testare frâne la masa prezentată.	(a) Coeficient de frânare mai mic decât următoarele valori:- (b) Categoria M₁, M₂ și M₃ – 50 % ^{1/} (c) Categoria N1 – 45 % (d) Categoria N2 și N3 – 43 % ^{2/} (e) Categoriile O2, O₃ și O₄ – 40 % ^{3/}
1.3. Performanța și eficiența frânei secundare (de urgență) (dacă este acționată printr-un sistem separat)		
1.3.1. Performanță (E)	Dacă sistemul de frânare secundar este separat de sistemul frânei de serviciu, a se utiliza metoda menționată la punctul 1.2.1.	(a) Forță de frânare necorespunzătoare pe una sau pe mai multe roți. (b) Forța de frânare a oricăreia dintre roți este mai mică decât 70 % din forța maximă înregistrată pe cealaltă roată de pe aceeași punte. (c) Variație bruscă a forței de frânare (blocaj).
1.3.2. Eficiență (E)	Dacă sistemul de frânare secundar este separat de sistemul frânei de serviciu, a se utiliza metoda menționată la punctul 1.2.2.	Forța de frânare mai mică decât 50 % ^{4 /} din performanța frânei de serviciu definită la punctul 1.2.2 în raport cu masa maximă autorizată ori, în cazul semiremorcilor, cu suma maselor autorizate pe punte.
1.4. Performanța și eficiența frânei de staționare		
1.4.1. Performanță (E)	A se acționa frâna pe un aparat static de testare frâne.	Frână nefuncțională pe una sau mai multe roți.
1.4.2. Eficiență (E)	Testare efectuată pe un aparat static de testare frâne la masa prezentată.	Pentru toate categoriile de vehicule, un coeficient de frânare mai mic de 16 % în raport cu masa maximă autorizată sau, pentru autovehicule, mai

¹ 48 % pentru vehiculele care nu sunt dotate cu ABS sau sunt omologate înainte de 1 octombrie 1991.

² 45 % pentru vehiculele înmatriculate după 1988 sau de la data menționată în regulamente 1/, oricare dintre acestea este mai recentă.

³ 43 % pentru semiremorci și remorcile cu bară de tracțiune înmatriculate după 1988 sau de la data din regulamente 1/, oricare dintre acestea este mai recentă.

⁴ 2,2m/s² pentru vehiculele din categoriile N1, N2 și N3.

Element	Metodă	Deficiențe
		mic de 12 % în raport cu masa maximă combinată autorizată a vehiculului, luându-se în considerare coeficientul cu cea mai mare valoare.
1.5. Performanța frânei de încetinire	Inspecție vizuală și, dacă este posibil, verificări destinate să stabilească dacă sistemul funcționează.	(a) Variație bruscă a eficienței (nu se aplică sistemelor de frânare pe evacuare). (b) Sistemul nu funcționează.
1.6. Sistem de frânare cu antiblocare	Inspecția vizuală a avertizorului.	(a) Funcționare defectuoasă a avertizorului. (b) Avertizorul indică funcționarea defectuoasă a sistemului.
2. DIRECȚIE		
2.1. Stare mecanică		
2.1.1. Starea mecanismului de direcție	Inspecția vizuală a modului de funcționare a mecanismului de direcție în timp ce volanul este rotit.	(a) k
2.1.2. Fixarea casetei de direcție	Inspecția vizuală a modului de fixare a casetei de direcție pe șasiu în timp ce volanul este rotit în sensul acelor de ceasornic și în sens invers.	(a) Fixarea necorespunzătoare a casetei de direcție. (b) Găuri de fixare în șasiu ovalizate. (c) Șuruburi de fixare absente sau rupte. (d) Caseta de direcție spartă.
2.1.3. Starea conexiunilor sistemului de direcție	Inspecția vizuală a componentelor sistemului de direcție în timp ce volanul este rotit în sensul acelor de ceasornic și în sens invers pentru identificarea gradului de uzură și a fisurilor și pentru a evalua gradul de siguranță	(a) Mișcare relativă a componentelor care ar trebui să fie fixe. (b) Uzură excesivă a articulațiilor. (c) Componente sparte sau deformate. (d) Absența dispozitivelor de blocare. (e) Aliniere greșită a componentelor (de exemplu, bara de conexiune sau bara de comandă a direcției). (f) Reparație sau modificare necorespunzătoare. (g) Lipsa, defectarea sau deteriorarea gravă a învelișului de protecție contra prafului.
2.1.4. Funcționarea conexiunilor sistemului de direcție	Inspecția vizuală a mișcării elementelor de conexiune în timp ce volanul este rotit cu roțile pe sol și cu motorul pornit (servodirecție)	(a) La acționarea sistemului de direcție se produce ciocnirea cu un element fix al șasiului. (b) Limitatoarele de cursă nu funcționează sau lipsesc.
2.1.5. Servodirecție	Se verifică sistemul de direcție în ceea ce privește etanșeitatea și nivelul lichidului de frână din rezervor (dacă este vizibil). Cu roțile pe sol și cu motorul pornit, se verifică dacă sistemul de servodirecție funcționează.	(a) Scurgere de lichid. (b) Lichid insuficient. (c) Mecanismul nu funcționează.

Element	Metodă	Deficiențe
		(d) Mecanism crăpat sau nesigur. (e) Aliniere necorespunzătoare sau ciocnirea componentelor. (f) Reparație sau modificare necorespunzătoare. (g) Cabluri/furtunuri deteriorate, corodate excesiv.
2.2. Volan și coloană de direcție		
2.2.1. Starea volanului	Cu roțile pe sol, se învârtă volanul dintr-o parte în alta în plan perpendicular pe coloană și se aplică o presiune ușoară de sus în jos și de jos în sus. Inspecție vizuală a jocului.	(a) Mișcare relativă între volan și coloana de direcție, indicând o fixare proastă. (b) Lipsa dispozitivului de reținere pe butucul volanului. (c) Butucul, coroana sau spițele volanului fisurate sau prost fixate.
2.2.2. Coloana de direcție	Se împinge și se trage volanul în linie cu coloana, se împinge volanul în diferite direcții perpendiculare pe coloană. Inspecție vizuală a jocului și a stării cuplajelor flexibile sau a articulațiilor universale.	(a) Joc excesiv al centrului volanului în sus sau în jos. (b) Mișcare excesivă radială a părții superioare a coloanei în raport cu axul coloanei. (c) Cuplaj flexibil deteriorat. (d) Fixare defectuoasă.
2.3. Joc al direcției	Cu motorul în funcțiune pentru vehiculele cu servodirecție și cu roțile în poziție dreaptă, se învârtă ușor volanul în sensul acelor de ceasornic și în sens invers pe cât posibil fără a mișca roțile. Inspecția vizuală a mișcării libere.	Mișcare liberă excesivă a direcției (de exemplu, mișcarea unui punct de pe coroană depășește o cincime din diametrul volanului) sau neconform cu cerințele. ^{1/}
2.4. Aliniament roți	Inspecție vizuală	Roți în mod evident nealiniat.
2.5. Platformă cu osie directoare pentru remorci	Inspecție vizuală sau cu ajutorul unui detector corespunzător pentru detectarea jocului de direcție, dacă este disponibil	(a) Componentă deteriorată sau fisurată. (b) Joc excesiv. (c) Fixare defectuoasă.
3. VIZIBILITATE		
3.1. Câmpul vizual	Inspecție vizuală de pe scaunul conducătorului auto.	Obstrucționarea câmpului de vizibilitate al conducătorului auto astfel încât acesta nu poate privi clar în față sau în lateral.
3.2. Starea geamurilor	Inspecție vizuală.	(a) Sticlă fisurată sau decolorată sau panou transparent (dacă este permis). (b) Sticlă sau panou transparent (inclusiv folie reflectorizantă sau ușor colorată) neconforme cu specificațiile din cerințe. ^{1/} (c) Sticlă sau panou transparent în stare inacceptabilă.

Element	Metodă	Deficiențe
3.3. Oglinzi sau dispozitive retrovizoare	Inspecție vizuală.	(a) Oglindă sau dispozitiv absent sau nemontat în conformitate cu cerințele. ^{1/} (b) Oglindă sau dispozitiv nefuncțional, deteriorat, insuficient sau nesigur fixat.

3.4. Ștergătoare de parbriz de Inspecție vizuală și prin acționare.
(a) Ștergătoarele nu funcționează sau lipsesc.
(b) Lamelele de șters lipsesc sau este evident că sunt defecte.

3.5. Spălătoare de parbriz de Inspecție vizuală și prin acționare.
Spălătoarele nu funcționează corespunzător.

3.6. Sistem de dezaburire (X)^{2/} de Inspecție vizuală și prin acționare.
Sistem nefuncțional sau în mod clar defect.

4. LUMINI, DISPOZITIVE REFLECTORIZANTE ȘI ECHIPAMENTE ELECTRICE

4.1. Faruri

4.1.1. Stare funcționare și Inspecție vizuală și prin acționare.
(a) Funcționare defectuoasă sau lipsa farului/sursei de lumină.
(b) Funcționare defectuoasă sau lipsa sistemului de proiecție (dispozitiv reflectorizant și dispersoare).
(c) Lampă fixată nesigur.

4.1.2. Aliniere Inspecție vizuală și prin acționare
(a) Aliniere greșită flagrantă a farurilor
(b) Sursă de lumină montată incorect

4.1.3. Comutare Inspecție vizuală și prin acționare.
(a) Numărul de faruri iluminate concomitent neconform cu cerințele^{1/}.
(b) Comutator care nu funcționează în conformitate cu cerințele^{1/}.
(c) Funcționarea dispozitivului de comandă este afectată.

4.1.4. Conformitate cu cerințele^{1/} Inspecție vizuală și prin acționare.
(a) Lampă, culoare emisă, poziție sau intensitate neconformă cu cerințele.^{1/}
(b) Prezența unor produse pe dispersoare sau pe sursa de lumină, care reduce în mod evident intensitatea luminii sau modifică culoarea luminii emise.

(c) Sursă de lumină și lampă incompatibile.
(a) Dispozitivul nu funcționează.
(b) Dispozitivul manual nu poate fi acționat de

4.1.5. Dispozitive de corectare a orientării farurilor (dacă sunt obligatorii) Inspecție vizuală și prin acționare, dacă este posibil.

Element	Metodă	Deficiențe
(X) ^{5/}		pe scaunul conducătorului auto.
4.1.6. Dispozitiv de spălare a farurilor (dacă este obligatoriu) (X) ^{6/}	Inspecție vizuală și prin acționare, dacă este posibil.	Dispozitivul nu funcționează.
4.2. Lămpi de poziție față și spate, lămpi laterale de gabarit și lămpi de contur		
4.2.1. Stare și funcționare	Inspecție vizuală și prin acționare	(a) Sursă de lumină defectă. (b) Dispersoare defecte. (c) Lampă fixată nesigur (riscă să cadă).
4.2.2 Comutare	Inspecție vizuală și prin acționare.	(a) Comutatorul nu funcționează în conformitate cu cerințele. ^{1/} (b) Funcționarea dispozitivului de comandă este afectată.
4.2.3. Conformitate cu cerințele ^{1/}	Inspecție vizuală și prin acționare.	(a) Lampa, culoarea emisă, poziția sau intensitatea neconformă cu cerințele. ^{1/} (b) Prezența unor produse pe dispersoare sau pe sursa de lumină care reduce intensitatea luminii sau modifică culoarea luminii emise.
4.3. Lămpi de stop		
4.3.1. Stare și funcționare	Inspecție vizuală și prin acționare.	(a) Sursă de lumină defectă. (b) Dispersoare defecte. (c) Lampă fixată nesigur (riscă să cadă).
4.3.2 Comutare	Inspecție vizuală și prin acționare.	(a) Comutatorul nu funcționează în conformitate cu cerințele. ^{1/} (b) Funcționarea dispozitivului de comandă este afectată.
4.3.3. Conformitate cu cerințele ^{1/}	Inspecție vizuală și prin acționare.	(a) Lumină, culoare emisă, poziție sau intensitate neconformă cu cerințele. ^{1/}
4.4. Lămpi de semnalizare direcție și de avarie		
4.4.1. Stare și funcționare	Inspecție vizuală și prin acționare.	(a) Sursă de lumină defectă. (b) Dispersoare defecte. (c) Lampă fixată nesigur (riscă să cadă).
4.4.2. Comutare	Inspecție vizuală și funcțională.	(a) Comutatorul nu funcționează în conformitate cu cerințele. ^{1/}
4.4.3. Conformitate cu cerințele ^{1/}	Inspecție vizuală și funcțională.	(a) Lumină, culoare emisă, poziție sau intensitate neconformă cu cerințele. ^{1/}

⁵ Identificarea elementelor legate de starea vehiculului și de adecvarea acestuia pentru a fi utilizat pe carosabil, dar care nu sunt considerate esențiale nici pentru o inspecție periodică.

Element	Metodă	Deficiențe
4.4.4. Frecvență semnal luminos	Inspecție vizuală și funcțională.	(a) Frecvența semnalului luminos neconformă cu cerințele. ^{1/}
4.5. Lămpi de ceață față și spate		
4.5.1. Stare și funcționare	Inspecție vizuală și prin acționare.	(a) Sursă de lumină defectă. (b) Dispersoare defecte. (c) Lampă fixată nesigur.
4.5.2 Aliniere (X) ^{6/}	Inspecție vizuală și prin acționare	(a) Lampa de ceață față în mod evident în afara aliniamentului
4.5.3. Comutare	Inspecție vizuală și funcțională.	(a) Comutatorul nu funcționează în conformitate cu cerințele. ^{1/}
4.5.4. Conformitate cu cerințele ^{1/}	Inspecție vizuală și funcțională.	(a) Lampă, culoare emisă, poziție sau intensitate neconformă cu cerințele. ^{1/} (b) Sistemul nu funcționează în conformitate cu cerințele. ^{1/}
4.6. Lămpi de marșarier		
4.6.1. Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională.	(a) Sursă de lumină defectă. (b) Dispersoare defecte. (c) Lampă fixată nesigur (riscă să cadă).
4.6.2. Conformitate cu cerințele ^{1/}	Inspecție vizuală și funcțională.	(a) Lampă, culoare emisă, poziție sau intensitate neconformă cu cerințele. ^{1/} (b) Sistemul nu funcționează în conformitate cu cerințele. ^{1/}
4.6.3. Comutare	Inspecție vizuală și funcțională.	(a) Comutatorul nu funcționează în conformitate cu cerințele. ^{1/}
4.7. Lampă de iluminare a plăcuței de înmatriculare spate		
4.7.1. Stare și funcționare	Inspecție vizuală și prin acționare.	(a) Lampă care proiectează lumină directă în spate. (b) Sursă de lumină defectă. (c) Lampă fixată nesigur (riscă să cadă).
4.7.2. Conformitate cu cerințele ^{1/}	Inspecție vizuală și funcțională.	Sistemul nu funcționează în conformitate cu cerințele. ^{1/}
4.8. Catadioptri, marcaje de vizibilitate (reflectorizante) și plăcuțe de marcaj spate		
4.8.1. Stare	Inspecție vizuală.	(a) Echipament reflectorizant defect sau deteriorat. (b) Reflector fixat nesigur.

Element	Metodă	Deficiențe
4.8.2. Conformitate cu cerințele ^{1/}	Inspecție vizuală.	(a) Dispozitiv, culoare reflectată sau poziție neconformă cu cerințele. ^{1/}
4.9. Martori obligatorii pentru echipamentul de iluminare		
4.9.1. Stare și funcționare	Inspecție vizuală și prin acționare.	(a) Nu funcționează.
4.9.2. Conformitate cu cerințele ^{1/}	Inspecție vizuală și prin acționare.	Neconformi cu cerințele. ^{1/}
4.10. Racorduri electrice între vehiculul tractor și remorcă sau semiremorcă	Inspecția vizuală: dacă este posibil, se examinează continuitatea electrică a racordului.	(a) Componente fixe atașate nesigur. (b) Izolație stricată sau deteriorată. (c) Funcționare necorespunzătoare a racordurilor electrice ale remorcii sau ale vehiculului tractor.
4.11. Cabluri electrice	Inspecție vizuală și prin acționare	(a) Instalație electrică nesigură sau securizată necorespunzător. (b) Instalație electrică deteriorată (c) Izolație stricată sau deteriorată.
4.12. Lămpi catadioptri neobligatorii (X) ^{6/}	Inspecție vizuală și funcțională.	(a) Lampă/catadioptru nemontat în conformitate cu cerințele. ^{1/} (b) Nefuncționarea lămpii în conformitate cu cerințele. ^{1/} (c) Lampă/catadioptru fixat nesigur (riscă să cadă).
4.13. Baterie de acumulatori	Inspecție vizuală.	(a) Nesigură. (b) Lipsă a etanșeității. (c) Comutator defect (dacă este obligatoriu). (d) Siguranțe defecte (dacă sunt obligatorii). (e) Ventilație necorespunzătoare (dacă este obligatorie).

5. PUNȚI, JANTE, ANVELOPE ȘI SUSPENSIE

5.1. Punți		
5.1.1. Punți + (E)	Inspecție vizuală care utilizează, dacă sunt disponibili, detectori de joc al roților	(a) Punte fisurată sau deformată. (b) Fixare nesigură pe vehicul. (c) Reparație sau modificare necorespunzătoare.
5.1.2. Fuzete + (E)	Inspecție vizuală care utilizează, dacă sunt disponibili, detectori de joc al roților Se aplică o forță verticală sau laterală la fiecare roată și se constată gradul de mișcare dintre fuzetă și puntea rigidă.	(a) Fuzetă fisurată. (b) Uzură excesivă a pivotului fuzetei și/sau a bușelor.

Element		Metodă	Deficiențe
5.1.3. Roților + (E)	Rulmenții	Inspecție vizuală și inspecție care utilizează, dacă sunt disponibili, detectori de joc al roților Se aplică o forță laterală sau verticală pe fiecare roată și se constată gradul de mișcare a roții față de fuzetă.	(c) Mișcare excesivă între fuzetă și puntea rigidă.
			(d) Joc al pivotului fuzetei în punte.
			(a) Joc excesiv al unui rulment.
			(b) Rulment al roții prea strâns, blocat (supraîncălzit).
5.2.	Jante și anvelope		
5.2.1.	Butuc	Inspecție vizuală	(a) Prezon sau piuliță de fixare a roților absentă sau slăbită.
			(b) Butucul uzat sau deteriorat.
5.2.2.	Jante	Inspecție vizuală a ambelor părți ale fiecărei roți.	(a) Fisură sau defect de sudură.
			(b) Montare necorespunzătoare a inelelor de reținere a anvelopelor.
			(c) Roată deformată sau uzată excesiv.
			(d) Mărimea sau tipul roții neconform cu cerințele ^{1/} și susceptibile să afecteze siguranța rutieră.
5.2.3.	Anvelope	Inspecție vizuală a întregii anvelope prin deplasarea vehiculului înainte și înapoi.	(a) Mărimea anvelopei, indicele de încărcare, marca de omologare sau indicele de viteză neconforme cu cerințele ^{1/} și afectând siguranța rutieră.
			(b) Anvelopele de pe aceeași punte sau de pe roțile jumelate sunt de mărimi diferite.
			(c) Anvelopele roților de pe aceeași punte au o construcție diferită (radială/diagonală).
			(d) Anvelope grav deteriorate sau tăiate.
			(e) Adâncimea profilului anvelopelor neconformă cu cerințele. ^{1/}
			(f) Frecarea anvelopelor de alte componente.
			(g) Anvelope reșapate neconforme cu cerințele. ^{1/}
5.3.	Sistemul de suspensie		
5.3.1.	Arcuri și stabilizatori + (E)	Inspecție vizuală și inspecție care utilizează, dacă sunt disponibili, detectori de joc al roților.	(a) Arcuri sau stabilizatori fixați nesigur pe șasiu sau punte.
			(b) O componentă a arcului sau a stabilizatorului deteriorată sau fisurată.
			(c) Arc sau stabilizator absent.
			(d) Reparație sau modificare necorespunzătoare.
5.3.2.	Amortizoare	Inspecție vizuală	(a) Amortizoare fixate nesigur pe șasiu sau punte.
			(b) Amortizor deteriorat.

Element	Metodă	Deficiențe
5.3.3. Tuburi pentru arborele cardanic, brațe suspensie dreapta față, brațe triunghiulare și brațe de suspensie + (E)	Inspecție vizuală și inspecție care utilizează, dacă sunt disponibili, detectori de joc al roților.	(c) Amortizor absent. (a) Fixare nesigură a componentei pe șasiu sau punte. (b) Componentă deteriorată, fisurată, absentă sau corodată excesiv. (c) Reparație sau modificare necorespunzătoare.
5.3.4. Articulații suspensie + (E)	Inspecție vizuală și inspecție care utilizează, dacă sunt disponibili, detectori de joc al roților.	(a) Uzură excesivă a pivotului fuzetei și/sau a bușelor sau a articulațiilor. (b) Lipsa învelișului de protecție contra prafului sau deteriorarea sa excesivă.
5.3.5. Suspensie pneumatică	Inspecție vizuală	(a) Sistem inoperabil. (b) Componente defecte, modificate sau deteriorate și putând afecta funcționarea sistemului. (c) Răsuflare audibilă a sistemului.

6. ȘASIU ȘI ACCESORII ȘASIU

6.1. Șasiu sau cadru și accesorii		
6.1.1. Stare generală	Inspecție vizuală	(a) Lonjeroane sau traverse fisurate sau deformat. (b) Plăci de strângere sau legături nesigure. (c) Coroziune excesivă care afectează rigiditatea ansamblului
6.1.2. Țevi de evacuare și amortizoare de zgomot	Inspecție vizuală	(a) Sistem de evacuare nesigur sau neetanș. (b) Gazele pătrund în cabină sau în habitacul.
6.1.3. Rezervor conducte combustibil (inclusiv rezervor și conducte combustibil pentru încălzire)	Inspecție vizuală și prin utilizarea unui dispozitiv de detectare a scurgerilor în cazul sistemelor GPL/GNC, dacă este disponibil.	(a) Rezervor sau conducte nesigure. (b) Scurgeri de combustibil sau capacul de la rezervor absent sau inefficient. (c) Conducte deteriorate sau uzate din cauza frecării. (d) Funcționare necorespunzătoare a robinetului de oprire a combustibilului (dacă este obligatoriu). (e) Risc de izbucnire a unui incendiu din cauza: – scurgerilor de combustibil – rezervorului de combustibil sau a sistemului de evacuare protejat necorespunzător – stării compartimentului motorului
6.1.4. Bare de protecție,	Inspecție vizuală	(f) Sistemul GPL/GNC neconform cerințelor. 1' (a) Fixare proastă sau deteriorare care poate

Element	Metodă	Deficiențe
dispozitive de protecție laterală și dispozitive antiîmpănare spate		provoca răniri. (b) Dispozitiv în mod evident neconform cu cerințele. ^{1/}
6.1.5. Suport pentru roata de rezervă (dacă este prevăzut din construcție)	Inspecție vizuală	(a) Suport fisurat sau nesigur. (b) Roată de rezervă fixată nesigur în suport, riscă să cadă.
6.1.6. Mecanism de cuplare și echipament de remorcare + (E)	Inspecție vizuală și funcțională, dacă este posibil, acordându-se o atenție deosebită oricărui dispozitiv de siguranță montat și/sau prin utilizarea calibrelor de măsurare.	(a) Componente deteriorate, defecte sau crăpate. (b) Uzură excesivă a unei componente. (c) Fixare defectuoasă. (d) Lipsa ori funcționarea necorespunzătoare a dispozitivelor de securitate. (e) Nefuncționarea indicatoarelor. (f) Reparație sau modificare necorespunzătoare.
6.1.7. Transmisie	Inspecție vizuală	(a) Șurub de siguranță fixat necorespunzător sau absent. (b) Palierul arborilor de transmisie uzate excesiv. (c) Cardan uzat excesiv. (d) Cuplaje flexibile deteriorate. (e) Arbore deteriorat sau îndoit. (f) Suportul palierului fisurat sau fixat nesigur. (g) Lipsa învelișului de protecție contra prafului sau deteriorarea sa excesivă. (h) Modificare ilegală a transmisiei.
6.1.8. Suport motor	Inspecție vizuală	Suport motor deteriorat, slăbit sau fisurat.
6.1.9. Performanța motorului	Inspecție vizuală	(a) Unitate de comandă modificată ilegal. (b) Motorul sau transmisia modificată ilegal.
6.2. Cabină conducător auto și caroserie		
6.2.1. Stare	Inspecție vizuală	(a) Panou fixat necorespunzător sau deteriorat ori parte care poate provoca răniri. (b) Montant nesigur. (c) Permite pătrunderea emisiilor de gaze de la motor sau de evacuare. (d) Reparație sau modificare necorespunzătoare.
6.2.2. Montare	Inspecție vizuală	(a) Caroserie sau cabină nesigură.

Element	Metodă	Deficiențe
		(b) Caroserie/cabină centrată necorespunzător pe șasiu.
		(c) Fixare nesigură sau inexistentă a caroseriei/cabinei pe șasiu sau pe traverse.
		(d) Coroziune excesivă în punctele de fixare pe caroseria integrală.
6.2.3. Uși și dispozitive de închidere a ușilor	Inspecție vizuală	(a) Ușă care nu se deschide sau nu se închide corespunzător.
		(b) Ușă care se poate deschide inopinat sau care nu rămâne închisă.
		(c) Ușă, balamale, dispozitive de închidere, montanți absenți, slăbiți sau deteriorați.
6.2.4. Podea	Inspecție vizuală	Podea nesigură sau foarte deteriorată.
6.2.5. Scaunul conducătorului auto	Inspecție vizuală	(a) Scaun fixat necorespunzător sau cu o structură defectă.
		(b) Funcționare necorespunzătoare a mecanismului de reglare.
6.2.6. Alte scaune	Inspecție vizuală	(a) Scaune defecte sau nesigure.
		(b) Scaune care nu au fost montate în conformitate cu cerințele ^{1/}
6.2.7. Comenzi de conducere	Inspecție vizuală și prin acționare	Funcționare incorectă a oricărei comenzi necesare pentru funcționarea în siguranță a vehiculului.
6.2.8. Treptele cabinei	Inspecție vizuală	(a) Treaptă sau inel de treaptă nesigur.
		(b) Treaptă sau inel aflate într-o stare susceptibilă de a provoca utilizatorilor răniri.
6.2.9. Alte instalații și echipamente interioare și exterioare	Inspecție vizuală	(a) Fixarea defectuoasă a altor instalații sau echipamente.
		(b) Alte instalații sau echipamente neconforme cu cerințele. ^{1/}
		(c) Neetanșeitarea echipamentelor hidraulice
6.2.10. Apărători de noroi (aripi), dispozitive antiîmproșcare	Inspecție vizuală	(a) Absente, slăbite sau foarte corodate.
		(b) Spațiu insuficient pentru roți.
		(c) Neconforme cu cerințele. ^{1/}

7. ALTE ECHIPAMENTE

7.1. Centuri de siguranță/catarame și sisteme de reținere

7.1.1. Siguranța montării centurilor de siguranță/ a cataramelor aferente

- (a) Punct de fixare deteriorat excesiv.
- (b) Punctul de fixare slăbit

Element	Metodă	Deficiențe
7.1.2. Starea centurilor de siguranță/a cataramelor	Inspecție vizuală și prin acționare	(a) Centura de siguranță obligatorie absentă sau nemontată. (b) Centură de siguranță deteriorată. (c) Centură de siguranță neconformă cu cerințele. ^{1/} (d) Deteriorarea sau funcționarea incorectă a cataramei centurii de siguranță. (e) Deteriorarea sau funcționarea incorectă a retractorului centurii de siguranță.
7.1.3. Limitator de sarcină al centurii de siguranță (X) ^{6/}	Inspecție vizuală	(a) Limitatorul de sarcină inexistent sau inadecvat pentru vehiculul respectiv
7.1.4. Centură de siguranță cu dispozitiv de pretensionare (X) ^{6/}	Inspecție vizuală	(a) Dispozitivul de pretensionare inexistent sau inadecvat pentru vehiculul respectiv
7.1.5. Airbaguri (X) ^{6/}	Inspecție vizuală	(a) Airbaguri inexistente sau inadecvate pentru vehiculul respectiv (b) Airbag în mod evident nefuncțional
7.1.6. Sisteme SRS (sistem de reținere suplimentar) (X) ^{6/}	Inspecție vizuală a martorului indicator de defecțiuni	(a) Martorul indicator de defecțiuni al SRS indică o funcționare defectuoasă a sistemului.
7.2. Stingător, dacă este obligatoriu (X) ^{6/}	Inspecție vizuală	(a) Absent. (b) Neconform cu cerințele. ^{1/}
7.3. Încuietori și dispozitive antifurt	Inspecție vizuală și prin acționare	(a) Dispozitivul este defect și nu împiedică conducerea vehiculului. (b) Sistem de închidere sau blocare defect sau funcționând necorespunzător.
7.4. Triunghi reflectorizant (dacă este obligatoriu) (X) ^{6/}	Inspecție vizuală	Absent sau incomplet. (a) Neconform cu cerințele. ^{1/}
7.5. Trusă de prim ajutor (dacă este obligatorie) (X) ^{6/}	Inspecție vizuală	Absentă, incompletă sau neconformă cu cerințele. ^{1/}
7.6. Cale de roată (prisme) (dacă sunt obligatorii) (X) ^{6/}	Inspecție vizuală	Absente sau în stare precară.
7.7. Dispozitive de avertizare acustică	Inspecție vizuală și prin acționare	(a) Nefuncționale. (b) Comandă nesigură.

Element	Metodă	Deficiențe
7.8. Vitezometru	Inspecție vizuală	(c) Neconforme cu cerințele. ^{1/} (a) Nu este montat conform cerințelor. ^{1/} (b) Nefuncțional. (c) Neiluminat.
7.9. Tahograf (dacă este prevăzut din construcție/obligatoriu)	Inspecție vizuală	(a) Nu este montat conform cerințelor. ^{1/} (b) Nefuncțional. (c) Sigiliile defecte sau absente. (d) Placă de calibrare absentă, ilizibilă sau expirată. (e) Falsificare sau manipulare evidentă. (f) Dimensiunea anvelopelor incompatibilă cu parametrii de calibrare
7.10 Limitator de viteză (dacă este obligatoriu) + (E)	Inspecție vizuală și prin acționare dacă echipamentul este disponibil.	(a) Nu este montat în conformitate cu cerințele. ^{1/} (b) Evident nefuncțional. (c) Limita de viteză prea ridicată (dacă este verificată) (d) Sigilii defecte sau absente. (e) Placă de calibrare absentă, ilizibilă sau expirată. (f) Dimensiunea anvelopelor incompatibilă cu parametrii de calibrare
7.11 Odometru, dacă este disponibil ^L	Inspecție vizuală	(a) Manipulare evidentă (fraudă) (b) Nefuncționare evidentă.
7.12 Sistemul de control electronic al stabilității (ESC) dacă este obligatoriu (X) ^{6/}	Inspecție vizuală	(a) Senzorii de viteză a roții sunt absenți sau deteriorați. (b) Instalație electrică deteriorată. (c) Alte componente sunt absente sau deteriorate. (d) Deteriorare sau nefuncționare corespunzătoare a comutatorului. (e) Ledul indicator de defecțiuni al ESC indică o funcționare defectuoasă a sistemului.
8. ELEMENTE POLUANTE		
8.1. Zgomotul		
8.1.1 Sistem de eliminare a zgomotului	Evaluare subiectivă (doar dacă inspectorul consideră că nivelul de zgomot este la limita acceptată, situație în care poate fi desfășurată o analiză a zgomotului	(a) Nivelurile de zgomot depășesc nivelurile maxime admise în cerințe ⁽¹⁾

Element	Metodă	Deficiențe
	permanent cu ajutorul unui sonometru)	(b) O parte a sistemului de eliminare a zgomotului fixată necorespunzător, riscă să cadă, este deteriorată, montată incorect, absentă sau modificată în mod evident, putând afecta nivelurile de zgomot.
8.2 Gaze de evacuare		
8.2.1 Emisiile motoarelor pe benzină		

Element	Metodă	Deficiențe
8.2.1.1. Echipament de control al gazelor de evacuare	Inspecție vizuală	(a) Echipamentul de control al emisiilor montat de constructor este absent sau în mod evident defect. (b) Scurgeri de gaze care pot afecta în mod semnificativ măsurătorile emisiilor.
8.2.1.2. Emisii de gaze (E)	Măsurătoare cu analizorul de gaze de evacuare în conformitate cu cerințele⁽¹⁾. În mod alternativ, pentru vehiculele echipate cu sisteme corespunzătoare de diagnosticare la bord, funcționarea corectă a sistemului de evacuare poate fi verificată prin citirea corespunzătoare a dispozitivului OBD și prin verificări simultane ale funcționării corecte a sistemului OBD ca alternativă la măsurarea emisiilor cu motorul la ralanti în conformitate cu specificațiile constructorului și cu alte cerințe⁽¹⁾ și luând în considerare marjele de toleranță corespunzătoare. Ca alternativă, măsurători prin utilizarea echipamentului de teledetecție și confirmate de metode standard de control.	(a) Fie emisiile de gaze depășesc nivelurile specifice stabilite de constructor; (b) Fie, în cazul în care aceste informații nu sunt disponibile, emisiile de CO depășesc, (1) pentru vehiculele care nu sunt controlate prin intermediul unui sistem avansat de control al emisiilor, — 4,5 % sau — 3,5 % în funcție de data primei înmatriculări sau utilizări menționate în cerințe⁽¹⁾ (2) pentru vehiculele controlate prin intermediul unui sistem avansat de control al emisiilor, — la ralanti: 0,5 % — la turație ridicată la ralanti: 0,3 % sau — la ralanti: 0,3%⁶/ — la turație ridicată la ralanti: 0.2% în funcție de data primei înmatriculări sau utilizări menționate în cerințe⁽¹⁾ (c) Lambda nu se încadrează în seria de valori $1 \pm 0,03$ sau nu este conform cu precizările constructorului (d) Citirea OBD indică o funcționare defectuoasă semnificativă. (e) Măsurători prin teledetecție care indică o neconformitate semnificativă
8.2.2 Emisiile motoarelor diesel		
8.2.2.1. Echipament de control al emisiilor de gaze de evacuare	Inspecție vizuală	(a) Echipamentul de control al emisiilor instalat de constructor este absent sau în mod evident defect. (b) Scurgeri de gaze care ar putea afecta în

⁶ Deținător de omologare de tip în conformitate cu limitele de la rândul A sau B din secțiunea 5.3.1.4. din anexa I la Directiva 70/220/CEE, modificată prin Directiva 98/69/CE sau ulterior, sau înmatriculat ori pus în circulație pentru prima dată după 1 iulie 2002.

Element	Metodă	Deficiențe
		mod semnificativ măsurătorile emisiilor.
8.2.2.2. Opacitate (E)	(a) Măsurarea opacității gazelor de evacuare în timpul accelerării libere (mers în gol, de la ralanti până la turația de întrerupere a alimentării), cu schimbătorul de viteză la punctul mort și ambreiajul cuplat; (b) Condiționarea prealabilă a vehiculului: 1. Vehiculele pot fi testate fără condiționare prealabilă, cu toate că, din motive de siguranță, trebuie să se verifice dacă motorul este cald și într-o stare mecanică satisfăcătoare. 2. Cerințele specifice condiționării prealabile: (i) Motorul trebuie să fie complet încălzit; de exemplu, temperatura uleiului de motor măsurată printr-o sondă în tubul jojei de ulei să fie de cel puțin 80 °C sau temperatura normală de funcționare, dacă aceasta este mai scăzută, ori temperatura blocului motor, măsurată în funcție de nivelul de radiații infraroșii, să atingă cel puțin o temperatură echivalentă. Dacă, din cauza configurației vehiculului, această măsurătoare nu poate fi efectuată, temperatura normală de funcționare a motorului poate fi stabilită prin alte mijloace, de exemplu pe baza funcționării ventilatorului de răcire a motorului. (ii) Sistemul de evacuare trebuie să fie purjat prin cel puțin trei cicluri de accelerare liberă sau printr-o metodă echivalentă. (c) Procedura de încercare: 1. Motorul și orice turbocompresor instalat trebuie să se afle la turația de ralanti înainte de începerea fiecărui ciclu de accelerare liberă. Pentru motoarele diesel ale vehiculelor grele, aceasta înseamnă să se aștepte cel puțin 10 secunde după eliberarea pedalei de accelerație. 2. Pentru inițierea fiecărui ciclu de accelerare liberă, pedala de accelerație trebuie să fie apăsată complet, în mod rapid și continuu (în mai puțin de o secundă), dar nu brutal, pentru a se obține debitul maxim al pompei de injecție. 3. În timpul fiecărui ciclu de accelerare liberă, motorul trebuie să atingă turația de întrerupere a alimentării sau, pentru vehicule cu transmisie automată, turația specificată de constructor ori, dacă aceste date nu sunt disponibile, două treimi din turația de întrerupere a alimentării, înainte de eliberarea pedalei de accelerație. De exemplu, această condiție poate fi verificată prin monitorizarea turației motorului sau permițând trecerea unui timp suficient între apăsarea pedalei de accelerație și eliberarea sa, interval care, în cazul vehiculelor din categoriile M2, M3, N2 și N3, trebuie să fie de cel puțin două secunde. 4. Un vehicul poate fi respins doar dacă media	(a) Pentru vehicule înmatriculate sau puse în circulație pentru prima oară după data menționată în cerințe⁽¹⁾, opacitatea depășește nivelul înregistrat pe placa constructorului aplicată pe vehicul; (b) Dacă această informație nu este disponibilă sau cerințele(1) nu permit utilizarea valorilor de referință, — pentru motoare cu aspirație naturală: $2,5 \text{ m}^{-1}$, — pentru motoare supraalimentate: $3,0 \text{ m}^{-1}$, sau, pentru vehiculele identificate în cerințe⁽¹⁾ sau înmatriculate ori puse în circulație pentru prima oară după data menționată în cerințe⁽¹⁾, — $1,5 \text{ m}^{-1,7}$ (c) Măsurători prin teledetecție care indică o neconformitate semnificativă

7

Deținător de omologare de tip în conformitate cu limitele de la rândul B din secțiunea 5.3.1.4. din anexa I la Directiva 70/220/CEE, modificată prin Directiva 98/69/CE sau ulterior; rândul B1, B2 sau C din secțiunea 6.2.1 din anexa I la Directiva 88/77/CEE, modificată prin Directiva 1999/96/CE sau ulterior, ori înmatriculat sau pus în circulație pentru prima dată după 1 iulie 2008.

Element	Metodă	Deficiențe
	aritmetică a cel puțin ultimelor trei cicluri de accelerare liberă depășește valoarea limită. Această medie poate fi calculată ignorând orice măsurătoare care se abate semnificativ de la media măsurată sau poate rezulta din orice alt calcul statistic care ține seama de dispersia valorilor măsurate. Statele membre pot limita numărul ciclurilor de încercare. 5. Pentru a evita testările inutile, statele membre pot respinge vehicule ale căror valori măsurate după mai puțin de trei cicluri de accelerare liberă sau după ciclurile de purjare sunt semnificativ mai mari decât valorile limită. Tot pentru a evita testările inutile, statele membre pot admite vehicule ale căror valori măsurate după mai puțin de trei cicluri de accelerare liberă sau după ciclurile de purjare sunt în mod semnificativ mai mici decât limitele și luând în considerare marjele de toleranță corespunzătoare. Ca alternativă, măsurători prin utilizarea echipamentului de teledetecție și confirmate de metode standard de testare.	

OBSERVAȚII:

„Cerințele” sunt stabilite prin cerințele de omologare de tip la data primei înmatriculări sau a primei puneri în circulație, precum și prin obligațiile privind postechiparea sau prin legislația internă a țării de înmatriculare.

ANEXA III

EVALUAREA DEFICIENȚELOR

Prezenta anexă stabilește normele minime care trebuie aplicate la evaluarea deficiențelor constatate în timpul controalelor tehnice în trafic.

1. CLASIFICAREA DEFICIENȚELOR

Deficiențele sunt clasificate în modul descris în continuare.

DEFICIENȚE MINORE:

Defecțiuni tehnice care nu au un efect semnificativ asupra siguranței vehiculului și alte neconformități minore. Vehiculul nu trebuie reexaminat deoarece este rezonabil să se preconizeze că deficiențele identificate vor fi rectificate fără întârziere.

DEFICIENȚE MAJORE:

Deficiențe susceptibile să compromită siguranța vehiculului și/sau să-i pună în pericol pe ceilalți participanți la trafic, precum și alte neconformități mai semnificative. Vehiculul trebuie reparat cât mai curând posibil, iar utilizarea în continuare trebuie să facă obiectul unor restricții și condiții, de exemplu, supunerea vehiculului unei noi inspecții tehnice auto.

DEFICIENȚE PERICULOASE:

Deficiențe care constituie un risc direct și imediat la adresa siguranței rutiere. Nu este permisă utilizarea în continuare a vehiculului în trafic deși, în unele cazuri, vehiculul poate fi condus în condiții speciale direct către un loc anume, de exemplu pentru reparații imediate sau pentru imobilizarea vehiculului.

Un vehicul care prezintă deficiențe din mai multe categorii trebuie clasificat în funcție de defecțiunea cea mai gravă. Un vehicul care prezintă mai multe deficiențe din aceeași categorie poate fi clasificat într-o categorie superioară dacă efectul lor combinat crește gradul de pericolozitate al vehiculului.

În timpul evaluării deficiențelor, trebuie să se țină seama de cerințele privind omologarea de tip la momentul primei înmatriculări sau al primei puneri în circulație. Unele aspecte vor face însă obiectul cerințelor privind postechiparea.

2. CERINȚE DE EVALUARE

Aspect		Deficiențe		Clasificarea deficiențelor		
				Minoră	Majoră	Periculoasă
0. IDENTIFICAREA VEHICULULUI						
0.1. Plăcuțele cu numărul de înmatriculare (dacă sunt obligatorii ⁽¹⁾)	(a)	Plăcuță (plăcuțe) de înmatriculare absentă (absente) sau fixată (fixate) atât de nesigur încât riscă să cadă.			X	
	(b)	Număr absent sau ilizibil.			X	

Aspect	Deficiențe	Clasificarea deficiențelor		
		Minoră	Majoră	Periculoasă
	(c) Neconforme cu documentele vehiculului sau cu registrele.		X	
0.2. Numărul de șasiu/numărul de serie al vehiculului	(a) Absent sau de negăsit.		X	
	(b) Incomplet, ilizibil.		X	
	(c) Neconform cu documentele vehiculului sau cu registrele.		X	
1. SISTEMUL DE FRÂNARE				
1.1. Starea mecanică și funcționare				
1.1.1. Pivotal pedalei de frână de serviciu/axul levierului manual	(a) Pivot prea strâns.		X	
	(b) Uzură sau joc excesiv.		X	
1.1.2. Starea pedalei/levierului manual și cursa dispozitivului de acționare a frânei	(a) Cursă excesivă sau rezervă de cursă insuficientă. Frâna nu este complet funcțională sau este blocată		X	X
	(b) Degajare incorectă a comenzii de frână Funcționarea continuă a frânei.	X	X	
	(C) Cauciucul antiderapant de pe pedala de frână absent, insuficient fixat sau tocit.	X		
1.1.3. Pompa de vacuum sau compresorul și rezervoarele	(a) Presiune/vacuum insuficient(ă) pentru asigurarea a cel puțin două acționări ale frânei după declanșarea dispozitivului de avertizare (sau când manometrul indică o valoare de pericol). Cel puțin două acționări ale frânei după declanșarea dispozitivului de avertizare (sau când manometrul indică o valoare de pericol);.		X	X
	(b) Timp de umplere a compresorului până la valoarea de lucru sigură în neconformitate cu cerințele ⁽¹⁾		X	
	(c) Supapa de protecție multicircuit sau supapa de decompresie nu funcționează.		X	

Aspect	Deficiențe	Clasificarea deficiențelor		
		Minoră	Majoră	Periculoasă
	(d) Lipsă a etanșeității care produce o scădere considerabilă a presiunii sau pierderi de aer perceptibile auditiv.		X	
	e) Deteriorare externă care poate afecta funcționarea sistemului de frânare Performanță nesatisfăcătoare a frânei secundare		X	X
1.1.4. Manometru sau indicator de presiune scăzută	Funcționare defectuoasă sau defectare a indicatorului de presiune scăzută sau a manometrului (presiune lizibilă) Presiune scăzută neidentificabilă.	X	X	
1.1.5. Supapă de comandă a frânei cu acționare manuală	(a) Fisurată, deteriorată sau uzată excesiv.		X	
	(b) Comandă nesigură asupra supapei sau supapă nesigură.		X	
	(c) Conexiuni insuficient fixate sau lipsa etanșeității în sistem.		X	
	(d) Funcționare nesatisfăcătoare.		X	
1.1.6. Activator frână de staționare, levier de comandă, mecanism cu clichet, frână de staționare, frână de staționare electronică	(a) Sistemul de blocare al mecanismului cu clichet funcționează necorespunzător.		X	
	(b) Uzură excesivă a axului levierului sau a mecanismului cu clichet. Uzură excesivă	X	X	
	(c) Cursă prea mare a levierului, indicând un reglaj incorect.		X	
	(d) Activator absent, deteriorat sau nefuncțional.		X	
	(e) Funcționare incorectă, indicatorul de avertizare indică o funcționare defectuoasă.		X	
1.1.7. Supape de frânare (supape de comandă, supape de degajare rapidă, reglatoare de presiune)	(a) Supape deteriorate sau pierderi de aer excesive. Funcționalitatea este afectată		X	X
	(b) Scurgere excesivă de ulei din compresor.	X		
	(c) Supapă nesigură sau montată necorespunzător.		X	
	(d) Scurgeri reduse sau importante de lichid de frână. Funcționalitatea este afectată		X	X
1.1.8. Elemente de cuplare ale frânelor remorcii (electrice și pneumatice)	(a) Ventil de închidere sau supapă cu etanșare automată defecte. Funcționalitatea este afectată	X	X	
	(b) Ventil de închidere sau supapă prost fixată sau montată necorespunzător.	X	X	

Aspect	Deficiențe	Clasificarea deficiențelor		
		Minoră	Majoră	Periculoasă
	Funcționalitatea este afectată			
	(c) Pierderi excesive de aer. Funcționalitatea este afectată		X	X
	(d) Nu funcționează corect. Funcționarea frânei este afectată		X	X
1.1.9. Acumulator, rezervor presiune de	(a) Rezervor ușor deteriorat sau corodat. Rezervor foarte deteriorat, corodat sau neetanș.	X	X	
	(b) Dispozitivul de purjare este afectat. Dispozitivul de purjare nu funcționează.	X	X	
	(c) Rezervor prost fixat sau montat necorespunzător.		X	
1.1.10. Servomecanism frână, cilindru principal (pentru sisteme hidraulice)	(a) Servomecanism frână defect sau ineficace.		X	
	(b) Cilindru principal defect, dar frâna încă funcționează. Cilindru principal defect sau neetanș		X	X
	(c) Cilindru principal nesigur, dar frâna încă funcționează. Cilindru principal nesigur.		X	X
	(d) Cantitate insuficientă de lichid de frână (sub marcajul MIN, dar peste 50 % din capacitatea rezervorului) Cantitate insuficientă de lichid de frână (sub marcajul MIN, dar sub 50 % din capacitatea rezervorului) Lichidul de frână nu este vizibil	X	X	X
	(e) Capacul de la rezervorul cilindrului principal lipsește.	X		
	(f) Martorul lichidului de frână aprins sau defect.	X		
	(g) Funcționare incorectă a dispozitivului de avertizare în cazul unui nivel insuficient de lichid de frână.	X		
1.1.11. Conducte de frână rigide	(a) Risc iminent de fisurare sau rupere.			X
	(b) Lipsa etanșeității conductelor sau a racordurilor (la sistemele de frânare pneumatice). Lipsa etanșeității conductelor sau a racordurilor (la sistemele de frânare hidraulice).		X	X
	(c) Conducte deteriorate sau excesiv de corodate. Afectează funcționarea frânelor prin blocare sau risc iminent de scurgeri		X	X
	(d) Conducte plasate greșit. Risc de producere a unei avarii	X	X	
1.1.12. Furtunuri flexibile	(a) Risc iminent de fisurare sau rupere.			X

Aspect	Deficiențe	Clasificarea deficiențelor		
		Minoră	Majoră	Periculoasă
de frână	(b) Furtunuri răsucite sau prea scurte Furtunuri deteriorate sau cu puncte de fricțiune	X	X	
	(c) Lipsa etanșeității furtunurilor și a racordurilor. (la sistemele de frânare pneumatice). Lipsa etanșeității furtunurilor sau a racordurilor (la sistemele de frânare hidraulice).		X	X
	(d) Umflare exagerată a furtunului sub presiune. Cablu deteriorat		X	X
	(e) Porozitatea furtunurilor.		X	
1.1.13. Garnituri și plăcuțe de frână	(a) Garnituri sau plăcuțe excesiv de uzate (până la limită) Garnituri sau plăcuțe excesiv de uzate (peste limită)		X	X
	(b) Garnituri sau plăcuțe ancrasate (ulei, unsoare etc.). Performanța de frânare este afectată		X	X
	(c) Garnituri sau plăcuțe care lipsesc			X
1.1.14. Tamburi și discuri de frână	(a) Tambur sau disc uzat (valoarea minimă este atinsă) sau cu multe zgârieturi. Tambur sau disc excesiv de uzat, zgâriat excesiv, crăpat, nesigur sau spart.		X	X
	(b) Tambur sau disc ancrasat (cu ulei, unsoare, etc.) Performanța de frânare este afectată		X	X
	(c) Tambur sau disc care lipsește.			X
	(d) Platou spate nesigur.		X	
1.1.15. Cabluri de frână, levier și conexiuni, tije de acționare	(a) Cabluri deteriorate sau cu noduri. Performanța de frânare este afectată		X	X
	(b) Componente excesiv de uzate sau corodate. Performanța de frânare este afectată		X	X
	(c) Cablu, tijă sau îmbinare fixată nesigur.		X	
	(d) Ghid de cablu defect.		X	
	(e) Restricționarea mișcării libere a elementelor sistemului de frânare.		X	
	(f) Mișcare anormală a pârghiilor/cuplajului indicând reglarea incorectă sau uzura excesivă.		X	
1.1.16. Servomotor frână (inclusiv frâne cu arc sau cilindri hidraulici)	(a) Servomotor frână fisurat sau deteriorat. Performanța de frânare este afectată		X	X
	(b) Servomotor frână neetanș. Performanța de frânare este afectată		X	X

Aspect	Deficiențe	Clasificarea deficiențelor		
		Minoră	Majoră	Periculoasă
	(c) Servomotor frână nesigur sau montat necorespunzător. Performanța de frânare este afectată		X	X
	(d) Servomotor frână excesiv de corodat. Riscă să se fisureze		X	X
	(e) Cursă insuficientă sau prea mare a pistonului sau a mecanismului cu membrană. Performanța de frânare este afectată (lipsa rezervei de mișcare)		X	X
	(f) Deteriorarea învelișului de protecție contra prafului. Lipsa învelișului de protecție contra prafului sau deteriorarea excesivă a acestuia.	X	X	
1.1.17. Regulator automat al frânării în funcție de sarcină	(a) Cuplaj defect.		X	
	(b) Cuplaj incorect reglat.		X	
	(c) Blocarea sau nefuncționarea regulatorului (ABS-ul funcționează) Blocarea sau nefuncționarea regulatorului		X	X
	(d) Lipsa regulatorului.			X
	(e) Lipsa plăcuței cu date.	X		
	(f) Date ilizibile sau neconforme cu cerințele ⁽¹⁾	X		
1.1.18. Dispozitive și indicatori de reglare a jocului	(a) Dispozitiv de reglare deteriorat, blocat sau cu mișcare anormală, excesiv de uzat sau reglat incorect.		X	
	(b) Dispozitiv de reglare defect.		X	
	(c) Dispozitiv de reglare instalat incorect sau înlocuit.		X	
1.1.19. Frâna de încetinire (dacă este prevăzută din construcție sau obligatorie)	(a) Racorduri sau montări nesigure. Funcționalitatea este afectată	X	X	
	(b) Sistem defect în mod evident sau absent.		X	
1.1.20. Acționarea automată a frânelor remorcii	Sistemul de frânare al remorcii nu funcționează automat dacă este deconectată cuplarea.			X
1.1.21. Sistem de frânare complet	(a) Alte dispozitive ale sistemului (de exemplu, pompă antigel, uscător de aer etc.) deteriorate la exterior sau excesiv corodate astfel încât afectează sistemul de frânare. Performanța de frânare este afectată		X	X
	(b) Pierderi de aer sau de antigel. Funcționalitatea sistemului este afectată	X	X	
	(c) Componente prost fixate sau montate în mod necorespunzător.		X	

Aspect	Deficiențe	Clasificarea deficiențelor		
		Minoră	Majoră	Periculoasă
	(d) Reparație sau modificare necorespunzătoare a uneia dintre componente ⁸ Performanța de frânare este afectată		X	X
1.1.22. Racorduri diagnoză (dacă au fost prevăzute din construcție sau sunt obligatorii)	(a) Absente.		X	
	(b) Deteriorate Inutilizabile sau neetanșe.	X	X	
1.2. Performanța și eficiența frânei de serviciu				
1.2.1. Performanță (E) ⁽²⁾	(a) Forță de frânare necorespunzătoare pe una sau pe mai multe roți. Forță de frânare inexistentă pe una sau pe mai multe roți		X	X
	(b) Forța de frânare la oricare dintre roți este mai mică decât 70 % din forța maximă înregistrată pe cealaltă roată de pe aceeași punte. În cazul încercării frânelor pe carosabil, vehiculul deviază excesiv de la linia dreaptă. Forța de frânare la oricare dintre roți este mai mică decât 50 % din forța maximă înregistrată pe cealaltă roată de pe aceeași punte în cazul punților directe		X	X
	(c) Variație bruscă a forței de frânare (blocaj).		X	
	(d) Timp de răspuns prea mare al frânei la oricare dintre roți.		X	
	(e) Fluctuație excesivă a forței de frânare în cursul fiecărei tură complete a roții.		X	
1.2.2. Eficiență (E) ⁽²⁾	Coeficient de frânare mai mic decât următoarele valori:- Categorie N1: 45 % Categorie M1, M2 și M3: 50 % ⁹ Categorie N2 și N3: 43 % ¹⁰ Categorie O2, O3 și O4: 40 % ¹¹ Mai mică decât 50 % din valorile de mai sus atinse în raport cu masa vehiculului în timpul inspecției		X	X
1.3. Performanța și eficiența frânei secundare (de urgență) (dacă este acționată printr-un sistem separat)				
1.3.1. Performanță (E) ⁽²⁾	(a) Forță de frânare necorespunzătoare pe una sau pe mai multe roți.		X	
	Forță de frânare inexistentă pe una sau pe mai multe roți			X

⁸ Reparație sau modificare necorespunzătoare înseamnă o reparație sau o modificare cu efecte negative asupra siguranței vehiculului în trafic sau asupra mediului.

⁹ 48 % pentru vehiculele care nu sunt echipate cu ABS sau omologate înainte de 1 octombrie 1991.

¹⁰ 45 % pentru vehiculele înmatriculate după 1988 sau de la data menționată în cerințe, oricare dintre acestea este mai recentă.

¹¹ 43% pentru semiremorci și remorcile cu bară de tracțiune înmatriculate după 1988 sau de la data menționată în cerințe, oricare dintre acestea este mai recentă.

Aspect	Deficiențe	Clasificarea deficiențelor		
		Minoră	Majoră	Periculoasă
	(b) Forța de frânare la oricare dintre roți este mai mică decât 70 % din cea mai mare forță înregistrată pe cealaltă roată de pe aceeași punte. În cazul încercării frânelor pe carosabil, vehiculul deviază excesiv de la linia dreaptă. Forța de frânare la oricare dintre roți este mai mică decât 50 % din forța maximă înregistrată pe cealaltă roată de pe aceeași punte în cazul punților directe (c) Variație bruscă a forței de frânare (blocaj).		X	X
1.3.2. Eficiență	Forța de frânare mai mică decât 50 %¹² din performanța frânei de serviciu definită la punctul 1.2.2 în raport cu masa maximă autorizată ori, în cazul semiremorcilor, cu suma maselor autorizate pe punte (cu excepția categoriilor L1e și L3e). Mai mică decât 50 % din valorile de mai sus atinse în raport cu masa vehiculului în timpul inspecției		X	X
1.4. Performanța și eficiența frânei de staționare				
1.4.1. Performanță (E) ⁽²⁾	Frână nefuncțională pe o parte sau, în cazul testării pe carosabil, vehiculul deviază excesiv de la linia dreaptă. Mai mică decât 50 % din valorile referitoare la eficiență atinse în raport cu masa vehiculului în timpul testării		X	X
1.4.2. Eficiență (E) ⁽²⁾	Pentru toate categoriile de vehicule, un coeficient de frânare mai mic de 16 % în raport cu sarcina maximă autorizată sau, pentru autovehicule, mai mic de 12 % în raport cu sarcina combinată maximă autorizată a vehiculului, luându-se în considerare coeficientul cu cea mai mare valoare. Mai mică decât 50 % din valorile de mai sus atinse în raport cu masa vehiculului în timpul testării		X	X
1.5. Performanța frânei de încetinire	(a) Variație bruscă a eficienței (nu se aplică sistemelor de frânare pe evacuare).		X	
	(b) Sistemul nu funcționează.		X	
1.6. Sistem de frânare cu antiblocare (ABS)	(a) Funcționare defectuoasă a avertizorului.		X	
	(b) Avertizorul indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
	(c) Senzorii de viteză din roată sunt absenți sau deteriorați		X	
	(d) Instalație electrică deteriorată.		X	
	(e) Alte componente sunt absente sau deteriorate.		X	
1.7 Sistem electronic de frânare (EBS)	(a) Funcționare defectuoasă a avertizorului.		X	
	(b) Avertizorul indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
2. DIRECȚIE				

¹² 2,2m/s² pentru vehiculele din categoriile N1, N2 și N3.

Aspect	Deficiențe	Clasificarea deficiențelor		
		Minoră	Majoră	Periculoasă
2.1. Stare mecanică				
2.1.1. Starea mecanismului de direcție	(a) Palierul arborelui răsucit sau caneluri uzate. Funcționalitatea este afectată		X	X
	(b) Palierul arborelui excesiv de uzat. Funcționalitatea este afectată		X	X
	(c) Mișcare excesivă a palierului arborelui. Funcționalitatea este afectată		X	X
	(d) Lipsa etanșeității Formare de picături	X	X	
2.1.2. Fixarea cassettei de direcție	(a) Fixarea necorespunzătoare a cassettei de direcție. Peste 50 % din accesorii de șasiu insuficient fixate sau joc relativ vizibil față de șasiu/caroserie		X	X
	(b) Găuri de fixare în șasiu ovalizate. Peste 50 % din accesorii sunt afectate		X	X
	(c) Șuruburile de fixare absente sau rupte. Peste 50 % din accesorii sunt afectate		X	X
	(d) Caseta de direcție spartă. Stabilitatea sau fixarea cassettei este afectată		X	X
2.1.3. Starea conexiunilor sistemului de direcție	(a) Mișcare relativă între componente care ar trebui să fie fixe. Mișcare excesivă sau risc de desprindere		X	X
	(b) Uzură excesivă a articulațiilor. Riscă să se desprindă		X	X
	(c) Componente sparte sau deformată. Afectează funcționarea		X	X
	(d) Absența dispozitivelor de blocare.		X	
	(e) Aliniere greșită a componentelor (de exemplu, bara de conexiune sau bara de comandă a direcției).		X	
	(f) Reparație sau modificare necorespunzătoare. Afectează funcționarea		X	X
	(g) Învelișul de protecție contra prafului stricat sau deteriorat. Învelișul de protecție contra prafului absent sau deteriorat excesiv	X	X	

Aspect	Deficiențe	Clasificarea deficiențelor		
		Minoră	Majoră	Periculoasă
2.1.4. Funcționare conexiunilor sistemului de direcție	(a) La acționarea sistemului de direcție se produce ciocnirea cu un element fix al șasiului.		X	
	(b) Limitatoarele de cursă nu funcționează sau lipsesc.		X	
2.1.5. Servodirecție	(a) Scurgere de lichid. Funcționarea este afectată		X	X
	(b) Lichid insuficient. (sub marcajul MIN, dar peste 50 % din capacitatea rezervorului se află la marcajul MIN Sub 50 % din capacitatea rezervorului se află la marcajul MIN		X	X
	(c) Mecanismul nu funcționează. Direcția este afectată		X	X
	(d) Mecanism crăpat sau nesigur. Direcția este afectată		X	X
	(e) Aliniere necorespunzătoare sau ciocnirea componentelor. Direcția este afectată		X	X
	(f) Reparație sau modificare necorespunzătoare. Direcția este afectată		X	X
	(g) Cabluri/furtunuri deteriorate, corodate excesiv. Direcția este afectată		X	X
2.2. Volan și coloană de direcție				
2.2.1. Starea volanului	(a) Mișcare relativă între volan și coloana de direcție, indicând o fixare insuficientă. Volanul riscă să se desprindă		X	X
	(b) Lipsa dispozitivului de reținere pe butucul volanului. Riscă să se desprindă		X	X
	(c) Butucul, coroana sau spițele volanului fisurate sau prost fixate. Riscă să se desprindă		X	X
2.2.2. Coloana de direcție	(a) Joc excesiv al centrului volanului în sus sau în jos.		X	
	(b) Joc excesiv al părții superioare a coloanei în raport cu axul coloanei.		X	

Aspect	Deficiențe	Clasificarea deficiențelor		
		Minoră	Majoră	Periculoasă
	(c) Cuplaj flexibil deteriorat.		X	
	(d) Fixare defectuoasă. Riscă să se desprindă		X	X
2.3. Joc direcție	Joc excesiv al direcției (de exemplu, mișcarea unui punct de pe coroană depășește o cincime din diametrul volanului) sau neconform cu cerințele. ^{1/} Siguranța direcției este afectată		X	X
2.4. Aliniament roți	Roți în mod evident nealiniat. Deplasarea în linie dreaptă afectată; stabilitate direcțională afectată	X	X	
2.5. Platformă cu punte directoare pentru remorci	(a) Componentă deteriorată sau fisurată. Componentă grav deteriorată sau fisurată.		X	X
	(b) Joc excesiv. Deplasarea în linie dreaptă afectată; stabilitate direcțională afectată		X	X
	(c) Fixare defectuoasă. (mai puțin de 50 % din legături slăbite) Fixare defectuoasă (mai mult de 50 % din legături slăbite)		X	X
3. VIZIBILITATE				
3.1. Câmpul vizual	Obstrucționarea câmpului de vizibilitate al conducătorului auto care nu poate privi clar în față sau în lateral. Suprafața de baleiaj a ștergătoarelor de parbriz este afectată sau oglinzile exterioare nu sunt vizibile	X	X	
3.2. Starea geamurilor	(a) Sticlă fisurată sau decolorată sau panou transparent (dacă este permis). (în afara zonei de baleiaj a ștergătoarelor de parbriz) Suprafața de baleiaj a ștergătoarelor de parbriz este afectată sau oglinzile exterioare nu sunt vizibile	X	X	
	(b) Sticlă sau panou transparent (inclusiv folie reflectorizantă sau ușor colorată) neconforme cu cerințele. ^{1/} (în afara zonei de baleiaj a ștergătoarelor de parbriz) Suprafața de baleiaj a ștergătoarelor de parbriz este afectată sau oglinzile exterioare nu sunt vizibile	X	X	
	(c) Sticlă sau panou transparent în stare inacceptabilă. Vizibilitatea în zona de baleiaj a ștergătoarelor de parbriz grav afectată		X	

Aspect	Deficiențe	Clasificarea deficiențelor		
		Minoră	Majoră	Periculoasă
				X
3.3. Oglinzi sau dispozitive retrovizoare	(a) Oglindă sau dispozitiv absent sau nemontat în conformitate cu cerințele. ^{1/} Mai puțin de două elemente retrovizoare disponibile	X	X	
	(b) Oglindă sau dispozitiv ușor deteriorat sau insuficient fixat. Oglindă sau dispozitiv nefuncțional, grav deteriorat, nesigur sau insuficient fixat	X	X	
3.4. Ștergătoare de parbriz	(a) Ștergătoarele nu funcționează sau lipsesc.		X	
	(b) Lamelele de șters defecte. Lamelele de șters lipsesc sau sunt în mod evident defecte	X	X	
3.5. Spălătoare de parbriz	Spălătoarele nu funcționează corespunzător.	X	X	
	Spălătoarele nu funcționează			
3.6 Sistem de dezaburire (X) ^{2/}	Sistem nefuncțional sau în mod evident defect.	X		
4. LUMINI, DISPOZITIVE REFLECTORIZANTE ȘI ECHIPAMENTE ELECTRICE				
4.1. Faruri				
4.1.1. Stare și funcționare	(a) Funcționare defectuoasă sau lipsa luminii/sursei de lumină (lămpi/surse de lumină multiple în cazul unui led, mai mult de 1/3 funcțional) Lumină/sursă de lumină unică; în cazul unui led, mai puțin de 2/3 funcțional)	X	X	
	(b) Defecțiune ușoară a sistemului de proiecție (dispozitiv reflectorizant și dispersoare). Defecțiune gravă sau lipsa sistemului de proiecție (dispozitiv reflectorizant și dispersoare).	X	X	
	(c) Lampă fixată nesigur.		X	
4.1.2. Aliniere	(a) Aliniere greșită flagrantă a farurilor		X	
	(b) Sursă de lumină montată incorect		X	
4.1.3. Comutare	(a) Numărul de faruri iluminate concomitent neconform cu cerințele ^{1/} . Depășirea intensității luminoase maxime permise în partea din față	X	X	
	(b) Comutator care nu funcționează în conformitate cu cerințele ^{1/}		X	
	(c) Funcționarea dispozitivului de comandă este perturbată	X		

Aspect	Deficiențe	Clasificarea deficiențelor		
		Minoră	Majoră	Periculoasă
4.1.4. Conformitate cu cerințele ^{1/}	(a) Lampă, culoare emisă, poziție sau intensitate neconformă cu cerințele. ^{1/}		X	
	(b) Prezența unor produse pe dispersoare sau pe sursa de lumină care reduce în mod evident intensitatea luminii sau modifică culoarea luminii emise.		X	
	(c) Sursă de lumină și lampă incompatibile		X	
4.1.5. Dispozitive de corectare a orientării farurilor (dacă sunt obligatorii) (X) ^{13/}	(a) Dispozitivul nu funcționează.		X	
	(b) Dispozitivul manual nu poate fi acționat de pe scaunul conducătorului auto.		X	
4.1.6. Dispozitiv de spălare a farurilor (dacă este obligatoriu) (X) ^{6/}	Dispozitivul nu funcționează. În cazul lămpilor cu descărcare în gaze rarefiate	X	X	
4.2. Lămpi de poziție față și spate, lămpi laterale de gabarit și lămpi de contur				
4.2.1. Stare și funcționare	(a) Sursă de lumină defectă.		X	
	(b) Dispersoare defecte.		X	
	(c) Lampă fixată nesigur (riscă să cadă).		X	
4.2.2 Comutare	(a) Comutatorul nu funcționează în conformitate cu cerințele. ^{1/} Lămpile de poziție spate și lămpile laterale de gabarit pot fi oprite dacă farurile sunt aprinse	X	X	
	(b) Funcționarea dispozitivului de comandă este perturbată.		X	
4.2.3. Conformitate cu cerințele ^{1/}	(a) Lampă, culoare emisă, poziție sau intensitate neconformă cu cerințele. ^{1/} Lumină roșie în față sau albă în spate; intensitatea luminii foarte mult redusă	X	X	
	(b) Prezența unor produse pe dispersoare sau pe sursa de lumină care reduce intensitatea luminii sau modifică culoarea luminii emise. Lumină roșie în față sau albă în spate; intensitatea luminii foarte mult redusă	X	X	
4.3. Lămpi de stop				
4.3.1. Stare și funcționare	(a) Sursă de lumină defectă. (surse de lumină multiple; în cazul unui led, funcționează în proporție de peste 1/3)	X		
	Sursă unică de lumină; în cazul unui led, mai puțin de 2/3		X	

X

¹³ / Identifică elementele referitoare la starea vehiculului și adecvarea acestuia pentru a fi utilizat pe carosabil, dar care nu sunt considerate esențiale nici pentru o inspecție periodică.

Aspect	Deficiențe	Clasificarea deficiențelor		
		Minoră	Majoră	Periculoasă
	funcționează			
	Toate sursele de lumină defecte			
	(a) Dispersoare defecte. (nu afectează lumina emisă). Dispersoare cu defecțiuni mari (lumina emisă este afectată).	X	X	
	(b) Lampă fixată nesigur (riscă să cadă).		X	
4.3.2 Comutare	(a) Comutatorul nu funcționează în conformitate cu cerințele. ^{1/} Funcționare cu întârziere (decelerație mai mare de 2,5m/s ² înainte de aprinderea lămpilor de stop) Complet nefuncțională	X	X	X
	(b) Funcționarea dispozitivului de comandă este perturbată.		X	
4.3.3. Conformitate cu cerințele ^{1/}	(a) Lumină, culoare emisă, poziție sau intensitate neconformă cu cerințele. ^{1/} Lumină albă în spate; intensitatea luminii foarte mult redusă	X	X	
4.4. Lămpi de semnalizare direcție și de avarie				
4.4.1. Stare și funcționare	(a) Sursă de lumină defectă. (surse de lumină multiple; în cazul unui led, funcționează în proporție de peste 1/3) Sursă unică de lumină; în cazul unui led, mai puțin de 2/3 funcționează	X	X	
	(b) Dispersor cu defecțiune ușoară. (nu afectează lumina emisă). Dispersoare cu defecțiuni mari (lumina emisă este afectată).	X	X	
	(c) Lampă fixată nesigur (riscă să cadă).		X	
4.4.2. Comutare	Comutatorul nu funcționează în conformitate cu cerințele. ^{1/} Complet nefuncțională	X	X	
4.4.3. Conformitate cu cerințele ^{1/}	Lumină, culoare emisă, poziție sau intensitate neconformă cu cerințele. ^{1/} Este emisă lumină de altă culoare decât chihlimbarie	X	X	
4.4.4. Frecvență semnal luminos	Frecvența semnalului luminos neconformă cu cerințele ^{1/} . (diferență de peste 25 %)	X		
	Diferență de peste 50 %		X	

Aspect	Deficiențe	Clasificarea deficiențelor		
		Minoră	Majoră	Periculoasă
4.5. Lămpi de ceață față și spate				
4.5.1. Stare și funcționare	(a) Sursă de lumină defectă. (surse de lumină multiple; în cazul unui led, funcționează în proporție de peste 1/3) Sursă unică de lumină; în cazul unui led, mai puțin de 2/3 funcționează	X	X	
	(b) Dispersor cu defecțiune ușoară. (nu afectează lumina emisă). Dispersoare cu defecțiuni mari (lumina emisă este afectată).	X	X	
	(c) Lampă fixată nesigur. Riscă să cadă sau să-i orbească pe participanții la trafic din sens opus	X	X	
4.5.2 Aliniament (X) ^{6/}	Lampa de ceață față se situează în mod evident în afara aliniamentului atunci când modelul de lampă are o linie de separare (linia de separare prea josă) Linia de separare mai sus decât cea a farurilor	X	X	
4.5.3. Comutare	Comutatorul nu funcționează în conformitate cu cerințele. ^{1/} Nu funcționează	X	X	
4.5.4. Conformitate cu cerințele ^{1/}	(a) Lampă, culoare emisă, poziție sau intensitate neconformă cu cerințele. ^{1/}		X	
	(b) Sistemul nu funcționează în conformitate cu cerințele. ^{1/}	X		
4.6. Lămpi de marșarier				
4.6.1. Stare și funcționare	(a) Sursă de lumină defectă.	X		
	(b) Dispersoare defecte.	X		
	(c) Lampă fixată nesigur (riscă să cadă).		X	
4.6.2. Conformitate cu cerințele ^{1/}	(a) Lampă, culoare emisă, poziție sau intensitate neconformă cu cerințele. ^{1/}		X	
	(b) Sistemul nu funcționează în conformitate cu cerințele. ^{1/}		X	
4.6.3. Comutare	Comutatorul nu funcționează în conformitate cu cerințele. ^{1/} Lampa de marșarier se poate aprinde atunci când schimbătorul de viteză se află în altă poziție decât marșarier	X	X	
4.7. Lampă de iluminare a plăcuței de înmatriculare spate				
4.7.1. Stare și funcționare	(a) Lampă care proiectează lumina direct în spate. Emite direct lumină de culoare albă în spate	X	X	

Aspect	Deficiențe	Clasificarea deficiențelor		
		Minoră	Majoră	Periculoasă
	(b) Sursă de lumină defectă. . Surse de lumină multiple	X		
	Sursă de lumină defectă, sursă unică de lumină		X	
	(c) Lampă fixată nesigur (riscă să cadă).		X	
4.7.2. Conformitate cerințele ^{1/} cu	(a) 1/ Sistemul nu funcționează în conformitate cu cerințele.	X		
4.8. Catadioptri, marcaje de vizibilitate (reflectorizante) și plăcuțe de marcaj spate				
4.8.1. Stare	(a) Echipament reflectorizant defect sau deteriorat. Este afectată capacitatea de reflecție	X		
	(b) Reflector fixat nesigur. Riscă să cadă	X		
4.8.2. Conformitate cerințele ^{1/} cu	Dispozitiv, culoare reflectată sau poziție neconformă cu cerințele. ^{1/} Absenți sau reflectând culoarea roșie în față sau culoarea albă în spate	X		
4.9. Martori obligatorii pentru echipamentul de iluminare				
4.9.1. Stare și funcționare	Nu funcționează. Nu funcționează pentru lumina de drum sau pentru lampa de ceață spate	X		
4.9.2. Conformitate cerințele ^{1/} cu	Nu respectă cerințele. ^{1/}	X		
4.10. Conexiuni electrice între vehiculul tractor și remorcă sau semiremorcă	(a) Componente fixe atașate nesigur. Dulie slăbită	X		
	(b) Izolație stricată sau deteriorată. Riscă să provoace un scurtcircuit	X		
	(c) Funcționare necorespunzătoare a conexiunilor electrice ale remorcii sau ale vehiculului tractor. Sistemul de frânare al remorcii afectat; luminile de stop ale remorcii nu funcționează deloc		X	X
4.11. Instalație electrică	(a) Instalație electrică nesigură sau securizată necorespunzător. Legături slăbite, contact cu margini ascuțite, risc de deconectare a conectorilor Instalația electrică poate intra în contact cu piesele calde, cu	X		

Aspect	Deficiențe	Clasificarea deficiențelor		
		Minoră	Majoră	Periculoasă
	piesele care se învârtesc sau cu solul, conectorii (piese necesare pentru frânare, direcție) debransați			X
	(b) Cablajul ușor deteriorat Cablajul grav deteriorat Cablaj extrem de deteriorat (elemente necesare pentru frânare, direcție)	X	X	X
	(c) Izolație stricată sau deteriorată. Riscă să provoace un scurtcircuit Risc major de incendiu, de formare de scântei	X	X	X
4.12. Dispozitive reflectorizante și lămpi facultative (X) ^{6/}	(a) Lampă/catadioptru nemontat(ă) în conformitate cu cerințele. ^{1/} Emiterea/reflectarea unei lumini roșii în față sau a unei lumini albe în spate	X	X	
	(b) Nefuncționarea lămpii în conformitate cu cerințele. ^{1/} Numărul de faruri care funcționează simultan depășește densitatea luminoasă acceptată; emiterea unei lumini roșii în față sau a unei lumini albe în spate	X	X	
	(c) Lampă/catadioptru fixat(ă) nesigur (riscă să cadă). ^{1/}		X	
4.13. Baterie de acumulatori	(a) Nesigură. Fixată necorespunzător; riscă să provoace un scurtcircuit	X	X	
	(b) Lipsă a etanșeității. Pierderi de substanțe periculoase	X	X	
	(c) Comutator defect (dacă este obligatoriu).		X	
	(d) Siguranțe defecte (dacă sunt obligatorii).		X	
	(e) Ventilație necorespunzătoare (dacă este obligatorie).		X	
5. PUNȚI, JANTE, ANVELOPE ȘI SUSPENSIE				
5.1. Punți				
5.1.1. Punți + (E)	(a) Punte fisurată sau deformată.			X
	(b) Fixare nesigură pe vehicul. Mișcare relativă față de șasiu/caroserie, slăbite		X	X

Aspect	Deficiențe	Clasificarea deficiențelor		
		Minoră	Majoră	Periculoasă
	(c) Reparație sau modificare necorespunzătoare. Stabilitate afectată, funcționalitate afectată, distanță față de alte piese ale vehiculului sau gardă la sol insuficientă		X	X
5.1.2. Fuzete + (E)	(a) Fuzetă fisurată.			X
	(b) Uzură excesivă a pivotului fuzetei și/sau a bușelor. Riscă să se slăbească; stabilitate direcțională afectată		X	X
	(c) Mișcare excesivă între fuzetă și puntea rigidă. Riscă să se slăbească; stabilitate direcțională afectată		X	X
	(d) Joc al pivotului fuzetei în punte. Riscă să se slăbească; stabilitate direcțională afectată		X	X
5.1.3. Rulmenții roților + (E)	(a) Joc excesiv al unui rulment. stabilitate direcțională afectată; pericol de distrugere		X	X
	(b) Rulment al roții prea strâns, blocat (supraîncălzit). Pericol de supraîncălzire; pericol de distrugere		X	X
5.2. Jante și anvelope				
5.2.1. Butuc	(a) Piulițe de fixare a roților sau prezoane absente sau slăbite (<3,5t: cel puțin 4 rămase, distribuite simetric; >3,5t: cel puțin 75 % rămase, distribuite simetric). Mai mult de 25 % din piulițele de fixare a roților sau din prezoane lipsesc sau sunt slăbite.		X	X
	(b) Butucul uzat sau deteriorat. Butucul uzat sau deteriorat în așa măsură încât este afectată fixarea roților		X	X
5.2.2. Jante	(a) Fisură sau defect de sudură.			X
	(b) Montare necorespunzătoare a inelelor de reținere a anvelopelor. Riscă să cadă		X	X
	(c) Jantă deformată sau uzată excesiv. Fixarea sigură pe butuc este afectată; fixarea sigură a anvelopei este afectată		X	X

Aspect	Deficiențe	Clasificarea deficiențelor		
		Minoră	Majoră	Periculoasă
	(d) Mărimea sau tipul jantei neconform cu cerințele ^{1/} și afectând siguranța rutieră		X	
5.2.3. Anvelope	(a) Mărimea anvelopei, indicele de încărcare, marca de omologare sau indicele de viteză neconforme cu cerințele ^{1/} și afectând siguranța rutieră Indice de încărcare sau de viteză insuficient pentru utilizarea efectivă, anvelopele ating alte piese fixe ale vehiculului, afectând deplasarea în condiții de siguranță		X	X
	(b) Anvelopele de pe aceeași punte sau de pe roțile jumelate sunt de mărimi diferite.		X	
	(c) Anvelopele de pe aceeași punte au o construcție diferită (radială/diagonală).		X	
	(d) Anvelope grav deteriorate sau tăiate. Corzi vizibile sau deteriorate		X	X
	(e) Adâncimea profilului anvelopelor neconformă cu cerințele. 1/ Mai puțin de 80 % din adâncimea profilului prevăzută în cerințe		X	X
	(f) Frecarea anvelopelor de alte componente. Deplasarea în siguranță este afectată		X	X
	(g) Anvelopele reșapate neconforme cu cerințele. 1/ Stratul de protecție a corzilor afectat		X	X
5.3. Sistemul de suspensie				
5.3.1. Arcuri și stabilizatori + (E)	(a) Arcuri sau stabilizatori fixați nesigur pe șasiu sau punte. Mișcare relativă vizibilă; mai mult de 50 % din legături slăbite		X	X
	(b) O componentă a arcului sau a stabilizatorului deteriorată sau fisurată. Arcul principal (foaia de arc) sau mai mult de 50 % din restul foilor de arc afectate		X	X
	(c) Arc sau stabilizator absent. Arcul principal (foaia de arc) sau mai mult de 50 % din restul foilor de arc afectate		X	X
	(d) Reparație sau modificare necorespunzătoare. Distanță insuficientă față de alte piese ale vehiculului; sistem de arcuri nefuncțional		X	X

Aspect	Deficiențe	Clasificarea deficiențelor		
		Minoră	Majoră	Periculoasă
5.3.2. Amortizoare	(a) Amortizoare fixate necorespunzător pe șasiu sau punte. Amortizor slăbit	X		
	(b) Amortizor deteriorat.		X	
	(c) Amortizor absent.		X	
5.3.3. Tuburi pentru arborele cardanic, brațe suspensie dreapta față, brațe triunghiulare și brațe de suspensie + (E)	(a) Fixare necorespunzătoare a componentei pe șasiu sau punte. Riscă să se slăbească; stabilitate direcțională afectată		X	X
	(b) Componentă deteriorată sau corodată excesiv. Stabilitatea unei componente afectată sau componentă ruptă		X	X
	(c) Reparație sau modificare necorespunzătoare. Distanță insuficientă față de alte piese ale vehiculului; sistem nefuncțional		X	X
5.3.4. Articulații suspensie + (E)	(a) Uzură excesivă a pivotului fuzetei și/sau a bușelor sau a articulațiilor. Riscă să se slăbească; stabilitatea direcțională afectată		X	X
	(b) Învelișul de protecție contra prafului deteriorat foarte grav. Învelișul de protecție contra prafului absent sau rupt	X	X	
5.3.5. Suspensie pneumatică	(a) Sistem nefuncțional.			X
	(b) Componente defecte, modificate sau deteriorate astfel încât afectează funcționarea sistemului. Funcționarea sistemului grav afectată		X	X
	(c) Răsuflare audibilă a sistemului.		X	
6. ȘASIU ȘI ACCESORII ȘASIU				
6.1. Șasiu sau cadru și accesorii				
6.1.1. Stare generală	a) Ruptură sau deformare ușoară a lonjeroanelor sau a traverselor. Ruptură sau deformare gravă a lonjeroanelor sau a traverselor.		X	X
	b) Plăci de strângere sau legături nesigure (< 50%). Legături slăbite (>50%); rezistență insuficientă a pieselor		X	X
	c) Coroziune excesivă care afectează rigiditatea ansamblului. rezistență insuficientă a pieselor		X	X

Aspect	Deficiențe	Clasificarea deficiențelor		
		Minoră	Majoră	Periculoasă
6.1.2. Țevi de evacuare și amortizoare de zgomot	(a) Sistem de evacuare nesigur sau neetanș.		X	
	(b) Gazele pătrund în cabină sau în habitacul. Pericol la adresa sănătății persoanelor aflate în autovehicul		X	X
6.1.3. Rezervor și conducte de combustibil (inclusiv rezervor și conducte de combustibil pentru încălzire)	(a) Rezervor sau conducte nesigure. Risc de incendiu		X	X
	(b) Scurgeri de combustibil sau capacul de la rezervor absent sau inefficient. Risc de incendiu; pierdere excesivă de materiale periculoase		X	X
	(c) Conducte uzate din cauza frecării. Conducte deteriorate	X	X	
	(d) Funcționare necorespunzătoare a robinetului de oprire (dacă este obligatoriu).		X	
	(e) Risc de incendiu din cauza – scurgerilor de combustibil – rezervorului de combustibil sau sistemului de eșapament protejat necorespunzător – stării compartimentului motorului			X
	(f) Sistem GPL/GNC sau de hidrogen neconform cu cerințele ⁽¹⁾ . O parte din sistem defectă		X	X
6.1.4. Bare de protecție, protecție laterală și dispozitive de protecție antiîmpănare spate	(a) Fixare proastă sau deteriorare care poate provoca răniri. Piese care riscă să cadă; funcționalitate grav afectată		X	X
	(b) Dispozitiv în mod evident neconform cu cerințele. ^{1/}		X	
6.1.5. Suport pentru roata de rezervă (dacă este prevăzut din construcție)	(a) Suport fisurat sau nesigur.		X	
	(b) Roată de rezervă fixată nesigur în suport, care riscă să cadă.		X	X
6.1.6. Mecanism de cuplare și echipament de remorcare + (E)	(a) Componente deteriorate, defecte sau crăpate (în cazul în care nu sunt utilizate). Componente deteriorate, defecte sau crăpate (dacă sunt în uz).		X	X
	(b) Uzură excesivă a unei componente. Peste limita de uzură		X	X
	(c) Fixare defectuoasă. Fixare slăbită		X	X
	(d) Lipsa ori funcționarea necorespunzătoare a dispozitivelor de siguranță.		X	

Aspect	Deficiențe	Clasificarea deficiențelor		
		Minoră	Majoră	Periculoasă
	(e) Nefuncționarea indicatoarelor.		X	
	(f) Reparație sau modificare necorespunzătoare. (piese auxiliare) Reparație sau modificare necorespunzătoare (piese principale)		X	X
6.1.7. Transmisie	(a) Șurub de siguranță slăbit sau absent.(<30%) Șurub de siguranță slăbit sau absent.(>30%)		X	X
	(b) Palierale arborilor de transmisie uzate excesiv. Risc de slăbire sau crăpare		X	X
	(c) Cardan uzat excesiv. Risc de slăbire sau crăpare		X	X
	(d) Cuplaje flexibile deteriorate. Risc de slăbire sau crăpare		X	X
	(e) Arbore deteriorat sau îndoit.		X	
	(f) Carcasa lagărului fisurată sau nesigură. Risc de slăbire sau crăpare		X	X
	(g) Învelișul de protecție contra prafului deteriorat foarte grav. Învelișul de protecție contra prafului absent sau rupt	X	X	
	(h) Modificare ilegală a transmisiei.		X	
6.1.8. Suport motor	Suport deteriorat, slăbit sau rupt.		X	X
6.1.9. Performanța motorului	(a) Unitate de comandă modificată ilegal.		X	
	(b) Motorul sau transmisia modificată ilegal.		X	
6.2. Cabină conducător auto și caroserie				
6.2.1. Stare	(a) Panou fixat necorespunzător sau deteriorat sau element care poate provoca răniri. Riscă să cadă		X	X
	(b) Montant nesigur. Stabilitate afectată		X	X
	(c) Permite pătrunderea emisiilor de gaze de la motor sau de evacuare. Pericol la adresa sănătății persoanelor aflate în autovehicul		X	X
	(d) Reparație sau modificare necorespunzătoare.		X	

Aspect	Deficiențe	Clasificarea deficiențelor		
		Minoră	Majoră	Periculoasă
	Distanță insuficientă față de piesele care se învârtesc sau sunt în mișcare și față de carosabil			X
6.2.2. Montare	(a) Caroserie sau cabină nesigură. Stabilitate afectată		X	X
	(b) Caroserie/cabină centrată necorespunzător pe șasiu.		X	
	(c) Fixare nesigură sau inexistentă a caroseriei/cabinei pe șasiu sau pe traverse. (< 50 % , dacă este simetrică) Fixare nesigură sau inexistentă a caroseriei/cabinei pe șasiu sau pe traverse. (> 50 %)		X	X
	(d) Coroziune excesivă în punctele de fixare pe caroseria integrală. Stabilitate afectată		X	X
6.2.3. Uși și dispozitive de închidere a ușilor	(a) Ușă care nu se deschide sau nu se închide corespunzător.		X	
	(b) Ușă care se poate deschide inopinat sau care nu rămâne închisă.			X
	(c) Ușa, balamalele, dispozitivele de închidere sau montantul deteriorat. Ușa, balamalele, dispozitivele de închidere sau montantul absent ori slăbit.	X	X	
6.2.4. Podea	Podea nesigură sau foarte deteriorată. Stabilitate insuficientă		X	X
6.2.5. Scaunul conducătorului auto	(a) Scaun cu structură defectă. Scaun fixat nesigur		X	X
	(b) Funcționare necorespunzătoare a mecanismului de reglare. Scaunul este mobil sau spătarul scaunului nu poate fi fixat		X	X
6.2.6. Alte scaune	(a) Scaune defecte sau nesigure. (piese auxiliare) Scaune defecte sau nesigure (piese principale).	X	X	
	(b) Scaune care nu au fost montate în conformitate cu cerințele ⁽¹⁾ . Numărul de scaune autorizat este depășit; dispunere neconformă cu autorizația	X	X	
6.2.7. Comenzi de conducere	Funcționare incorectă a oricărei comenzi necesare pentru funcționarea în siguranță a vehiculului. Funcționarea în condiții de siguranță este afectată		X	X
6.2.8. Treptele cabinei	(a) Treaptă sau inel de treaptă nesigur. Stabilitate insuficientă	X	X	
	(b) Treaptă sau inel aflate într-o stare susceptibilă de a provoca utilizatorilor răni.		X	

Aspect	Deficiențe	Clasificarea deficiențelor		
		Minoră	Majoră	Periculoasă
6.2.9. Alte instalații și echipamente interioare și exterioare	(a) Fixarea altor instalații sau echipamente defectuoasă.		X	
	(b) Alte instalații sau echipamente neconforme cu cerințele ⁽¹⁾ . piesele montate riscă să producă răniri; funcționarea în condiții de siguranță este afectată	X	X	
	(c) Neetanșeitarea echipamentelor hidraulice	X		
	Pierdere foarte mare de materiale periculoase		X	
6.2.10. Apărători de noroi (aripi), dispozitive antiîmproșcare	(a) Absente, slăbite sau foarte corodate. Riscă să producă răniri; riscă să cadă	X	X	
	(b) Distanță insuficientă față de roți (dispozitivele antiîmproșcare). Distanță insuficientă față de roți. (apărători de noroi)	X	X	
	(c) Neconforme cu cerințele ⁽¹⁾ .	X		
	Acoperire insuficientă a benzii de rulare a anvelopelor		X	
7. ALTE ECHIPAMENTE				
7.1. Centuri de siguranță/catarame și sisteme de reținere				
7.1.1. Siguranța montării centurilor de siguranță/cataramelor aferente	(a) Punctul de fixare deteriorat excesiv. Stabilitatea este afectată, dacă scaunul este ocupat		X	X
	(b) Punctul de fixare slăbit Dacă scaunul este ocupat		X	X
7.1.2. Starea centurilor de siguranță/cataramelor	(a) Centura de siguranță obligatorie absentă sau nemontată.		X	
	(b) Centură de siguranță deteriorată. Orice tăietură sau semn de supratensionare	X	X	
	(c) Centură de siguranță neconformă cu cerințele. ^{1/}		X	
	(d) Deteriorarea sau funcționarea incorectă a cataramei centurii de siguranță.		X	
	(e) Deteriorarea sau funcționarea incorectă a retractorului centurii de siguranță.		X	
7.1.3. Limitator de sarcină al centurii de siguranță (X) ^{6/}	Limitatorul de sarcină absent sau inadecvat pentru vehiculul respectiv		X	
7.1.4. Centură de siguranță cu dispozitiv de pretensionare (X) ^{6/}	Dispozitivul de pretensionare absent sau neadecvat pentru vehiculul respectiv		X	

Aspect	Deficiențe	Clasificarea deficiențelor		
		Minoră	Majoră	Periculoasă
7.1.5. Airbaguri (X) ^{6/}	(a) Airbaguri absente sau neadecvate pentru vehiculul respectiv		X	
	(b) Airbag în mod evident nefuncțional.		X	
7.1.6. Sisteme SRS (sistem de reținere suplimentar) (X) ^{6/}	Martorul indicator de defecțiuni al SRS indică o funcționare defectuoasă a sistemului.		X	
7.2. Stingător, dacă este impus prin cerințe (X) ^{6/}	(a) Absent.		X	
	(b) Neconform cu cerințele. ^{1/} Dacă este obligatoriu (de exemplu, pentru taxiuri, autobuze, autocare etc.)	X	X	
7.3. Încuietori și dispozitiv antifurt	(a) Dispozitivul este defect și nu împiedică conducerea vehiculului.	X		
	(b) Sistem de închidere sau blocare defect sau funcționând necorespunzător. Închidere sau blocare inopinată		X	X
7.4. Triunghi reflectorizant (dacă este obligatoriu) (X) ^{6/}	(a) Absent sau incomplet.	X		
	(b) Neconform cu cerințele. ^{1/}	X		
7.5. Trusă de prim ajutor (dacă este obligatorie) (X) ^{6/}	Absentă, incompletă sau neconformă cu cerințele. ^{1/}	X		
7.6. Cale de roată (prisme) (dacă sunt impuse prin cerințe) (X) ^{6/}	Absente sau în stare precară.	X		
	Stabilitate sau dimensiune insuficientă		X	
7.7. Dispozitive de avertizare acustică	(a) Nu funcționează corespunzător. Complet nefuncționale	X	X	
	(b) Comandă nesigură.	X		
	(c) Neconforme cu cerințele. ^{1/} Sunetul emis riscă să fie confundat cu cel al sirenelor oficiale	X	X	
7.8. Vitezometru	(a) Nemontat conform cerințelor ⁽¹⁾ . Lipsește în cazul în care cerințele impun prezența acestuia	X	X	
	(b) Funcționare afectată. Complet nefuncțional	X	X	
	(c) Insuficient iluminat. Complet neiluminat	X	X	

Aspect	Deficiențe	Clasificarea deficiențelor		
		Minoră	Majoră	Periculoasă
7.9. Tahograf (dacă este prevăzut din construcție/obligatoriu)	(a) Nu este montat conform cerințelor. ^{1/}		X	
	(b) Nefuncțional.		X	
	(c) Sigilii defecte sau absente.		X	
	(d) Placă de calibrare absentă, ilizibilă sau expirată.		X	
	(e) Falsificare sau manipulare evidentă.		X	
	(f) Dimensiunea anvelopelor incompatibilă cu parametrii de calibrare		X	
7.10. Limitator de viteză (dacă este obligatoriu) + (E)	(a) Nu este montat conform cerințelor. ^{1/}		X	
	(b) Evident nefuncțional.		X	
	(c) Limita de viteză prea ridicată (dacă este verificată)		X	
	(d) Sigilii defecte sau absente.		X	
	(e) Placă de calibrare absentă, ilizibilă sau expirată.		X	
	(f) Dimensiunea anvelopelor incompatibilă cu parametrii de calibrare		X	
7.11 Odometru, dacă este disponibil ^{2/}	(a) Manipulare evidentă (fraudă)		X	
	(b) Evident nefuncțional.		X	
7.12 Sistemul de control electronic al stabilității (ESC) atunci când este obligatoriu (X) ^{6/}	(a) Senzorii de viteză din roată sunt absenți sau deteriorați		X	
	(b) Instalație electrică deteriorată.		X	
	(c) Alte componente sunt absente sau deteriorate.		X	
	(d) Deteriorare sau nefuncționare corespunzătoare a comutatorului.		X	
	(e) Martorul indicator de defecțiuni al ESC indică o funcționare defectuoasă a sistemului.		X	
8. ELEMENTE POLUANTE				
8.1. Zgomot				
8.1.1 Sistem de eliminare a zgomotului	(a) Nivelurile sonore depășesc nivelurile maxime permise de cerințe ⁽¹⁾		X	
	(b) O parte a sistemului de eliminare a zgomotului fixată necorespunzător, riscă să cadă, este deteriorată, montată incorect, absentă sau modificată în mod evident astfel încât ar putea afecta nivelurile de zgomot. Riscă să cadă		X	X
8.2. Gaze de evacuare				

Aspect		Deficiențe		Clasificarea deficiențelor		
				Minoră	Majoră	Periculoasă
8.2.1 Emisiile motoarelor pe benzină						
8.2.1.1	Echipament de control gazelor evacuare	(a)	Echipamentul de control al gazelor montat de constructor este absent, modificat sau evident defect.		X	
		(b)	Scurgeri de gaze care pot afecta în mod semnificativ măsurătorile emisiilor.		X	
8.2.1.2	Emisii de gaze (E) ⁽²⁾	(a)	Fie emisiile de gaze depășesc nivelurile specifice stabilite de constructor;		X	
		(b)	Fie, în cazul în care aceste informații nu sunt disponibile, emisiile de CO depășesc: i) pentru vehiculele care nu sunt controlate prin intermediul unui sistem avansat de control al emisiilor, — 4,5 % sau — 3,5% în funcție de data primei înmatriculări sau a primei utilizări, specificată în cerințe ¹⁾ . ii) pentru vehiculele controlate prin intermediul unui sistem avansat de control al emisiilor, — la ralanti: 0,5% — la turație ridicată la ralanti: 0,3% sau — la ralanti: 0,3 % ¹⁴ — la turație ridicată la ralanti: 0,2% în funcție de data primei înmatriculări sau a primei utilizări, specificată în cerințe ¹⁾ .		X	
		(c)	Lambda nu se încadrează în seria de valori 1± 0,03 sau nu este conform cu precizările constructorului		X	
		(d)	Citirea OBD indică o funcționare defectuoasă semnificativă.		X	
		(e)	Măsurătorile prin teledetecție indică o neconformitate semnificativă		X	

¹⁴

Deținător de omologare de tip în conformitate cu limitele care figurează la rândul A sau B din secțiunea 5.3.1.4 din anexa I la Directiva 70/220/CEE sau ulterior sau înmatriculat ori pus în circulație pentru prima dată după 1 iulie 2002

Aspect	Deficiențe	Clasificarea deficiențelor		
		Minoră	Majoră	Periculoasă
8.2.2 Emisiile motoarelor diesel				
8.2.2.1 Echipament de control al gazelor de evacuare	(a) Echipamentul de control al emisiilor instalat de constructor este absent sau în mod evident defect.		X	
	(b) Scurgeri de gaze care pot afecta în mod semnificativ măsurătorile emisiilor.		X	
8.2.2.2 Opacitate (E) ⁽²⁾ Vehiculele înmatriculate sau puse în circulație înainte de 1 ianuarie 1980 sunt exonerate de această obligație	(a) Pentru vehiculele înmatriculate sau puse în circulație pentru prima dată după data menționată în cerințe ⁽¹⁾ , opacitatea depășește nivelul înregistrat pe placa constructorului aplicată pe vehicul;		X	
	(b) Dacă această informație nu este disponibilă sau cerințele ⁽¹⁾ nu permit utilizarea valorilor de referință, pentru motoare cu aspirație naturală: 2,5 m ⁻¹ , pentru motoare supraalimentate: 3,0 m ⁻¹ , sau, pentru vehiculele identificate în cerințe ⁽¹⁾ sau înmatriculate ori puse în circulație pentru prima dată după data menționată în cerințe ⁽¹⁾ , 1,5 m ⁻¹¹⁵ .		X	
	(c) Măsurătorile prin teledetecție indică o neconformitate semnificativă		X	
8.4 Alte elemente legate de mediu				
8.4.1 Scurgeri de lichid	Orice scurgere excesivă de lichid care poate dăuna mediului înconjurător sau care constituie un factor de risc la adresa siguranței participanților la trafic Formare de picături Scurgere constantă de lichid nociv		X	X

OBSERVAȚII

„Cerințele” sunt stabilite prin cerințele de omologare de tip la data omologării, a primei înmatriculări sau a primei puneri în circulație, precum și prin obligațiile privind postechiparea sau prin legislația internă a țării de înmatriculare.

(E) Pentru verificarea acestui element trebuie utilizat un echipament.

¹⁵ Deținător de omologare de tip în conformitate cu limitele de la rândul B din secțiunea 5.3.1.4. din anexa I la Directiva 70/220/CEE modificată prin Directiva 98/69/CE sau ulterior; rândul B1, B2 sau C din secțiunea 6.2.1 din anexa I la Directiva 88/77/CEE.

ANEXA IV

Inspectia fixării încărcăturii

1. CLASIFICAREA DEFICIENȚELOR

Deficiențele sunt clasificate într-una dintre următoarele categorii de deficiențe:

- **Deficiențe minore:** este vorba despre o deficiență minoră atunci când încărcătura a fost fixată în mod corespunzător, însă nu au fost urmate recomandările oficiale făcute în conformitate cu specificațiile normative.
- **Deficiențe majore:** este vorba despre o deficiență majoră în cazul în care încărcătura nu a fost fixată suficient de bine și este posibilă o deplasare sau o răsturnare a încărcăturii ori a unor părți din aceasta sub efectul forțelor exercitate în cursul unor operațiuni normale de transport. Pentru transporturile cu deficiențe grave, vehiculul trebuie să fie imobilizat, iar conducătorul auto și deținătorul certificatului de înmatriculare sunt obligați să remedieze imediat aceste deficiențe înainte de a-și continua activitatea de condus.
- **Deficiență periculoasă:** este vorba despre o deficiență periculoasă atunci când siguranța traficului este amenințată de un pericol direct provocat de pierderea încărcăturii sau a unei părți a acesteia, de un risc direct legat de încărcătură sau de punerea imediată în pericol a persoanelor sub efectul forțelor exercitate în cursul unor operațiuni normale de transport.

Atunci când există mai multe deficiențe, transportul este clasificat în conformitate cu deficiența din grupul celor mai grave deficiențe. În cazul în care există mai multe deficiențe, având în vedere că este de așteptat ca efectele bazate pe o combinație a acestor deficiențe să se consolideze reciproc, transportul se clasifică în următoarea categorie de deficiențe ca gravitate.

2. METODELE DE CONTROL

Metoda de control constă într-o evaluare vizuală a utilizării adecvate a unor măsuri potrivite și suficiente pentru fixarea încărcăturii într-un vehicul adaptat pentru acest lucru astfel încât, în cursul tuturor manevrelor executate în cursul exploatării vehiculului, inclusiv în cazul unei frânări de urgență sau al unui viraj brusc ori al manevrelor de pornire în pantă:

- poziția încărcăturilor unele față de altele ori față de pereții vehiculului sau de alte suprafețe ale acestuia să se poată modifica doar într-o minimă măsură,
- încărcătura fixată să nu poată părăsi spațiul destinat mărfurilor, să nu se deplaseze în afara suprafeței de încărcare, să nu afecteze condusul în condiții de siguranță, să nu reprezinte o amenințare pentru viață, sănătate, bunuri sau mediu.

3. CLASIFICAREA DEFICIENȚELOR

Tabelul 1 prevede normele care trebuie aplicate în cursul unui control al fixării încărcăturii pentru a se stabili dacă starea transportului este acceptabilă.

În cazul unui transport care intră sub incidența Directivei 95/50/CE a Consiliului privind procedurile unitare de control în transportul rutier de mărfuri periculoase¹⁶, se pot aplica cerințe mai specifice.

Tabelul 1

Aspect	Deficiențe	Clasificarea deficiențelor		
		Minoră	Majoră	Periculoasă
10	Caracterul adecvat al vehiculului			
10.1	Peretele frontal (dacă este utilizat pentru fixarea încărcăturii)			
10.1.1	Piesă slăbită, deteriorată din cauza ruginii sau deformată Piesă fisurată		x	x
10.1.2	Forță insuficientă (certificat) Înălțime insuficientă		x	x
10.2.	Pereții laterali (dacă sunt utilizați pentru fixarea încărcăturii)			
10.2.1.	Piesă slăbită, deteriorată din cauza ruginii sau deformată, stare nesatisfăcătoare a balamalelor sau a dispozitivelor de închidere Piesă fisurată; balamale sau dispozitive de închidere absente sau nefuncționale		x	x
10.2.2.	Rezistență insuficientă a suportului (certificat) Înălțime insuficientă		x	x
10.2.3.	Panourile pereților laterali, stare nesatisfăcătoare Piesă fisurată		x	x
10.3.	Peretele posterior (dacă este utilizat pentru fixarea			

¹⁶ JO L 249, 17.10.1995, p. 35.

Aspect	Deficiențe	Clasificarea deficiențelor		
		Minoră	Majoră	Periculoasă
	încărcăturii)			
10.3.1.	Piesă slăbită, deteriorată din cauza ruginii, deformată, stare nesatisfăcătoare a balamalelor sau a dispozitivelor de închidere Piesă fisurată; balamale sau dispozitive de închidere absente sau nefuncționale		X	X
10.3.2.	Rezistență insuficientă (certificat) Înălțime insuficientă		X	X
10.4.	Stâlpi de susținere (dacă sunt utilizați pentru fixarea încărcăturii)			
10.4.1.	Piesă slăbită, deteriorată din cauza ruginii sau deformată ori fixată insuficient pe vehicul Piesă fisurată; fixare instabilă pe vehicul		X	X
10.4.2.	Rezistență insuficientă sau deficiență de proiectare Înălțime insuficientă		X	X
10.5.	Puncte de ancorare (dacă sunt utilizate pentru fixarea încărcăturii)			
10.5.1.	Stare nesatisfăcătoare sau deficiență de proiectare Nu poate rezista forțelor de ancorare		X	X
10.5.2.	Număr insuficient Număr insuficient pentru a rezista forțelor de ancorare		X	X
10.6.	Structuri speciale necesare (dacă sunt utilizate pentru fixarea încărcăturii)			
10.6.1.	Stare nesatisfăcătoare, deteriorate		X	

Aspect	Deficiențe	Clasificarea deficiențelor		
		Minoră	Majoră	Periculoasă
	Piesă fisurată; nu poate rezista forțelor de reținere			X
10.6.2.	Inadecvate pentru încărcătura transportată Absente		X	X
10.7.	Podea (dacă este utilizată pentru fixarea încărcăturii)			
10.7.1.	Stare nesatisfăcătoare, deteriorată Piesă fisurată; nu poate susține încărcătura		X	X
10.7.2.	Coeficient de încărcare insuficient Nu poate susține încărcătura		X	X
20	Metode de fixare			
20.1.	Încuiere, blocare și ancorare directă			
20.1.1	Fixare directă a încărcăturii (blocare)			
20.1.1.1	Distanță prea mare între încărcătură și peretele frontal, sub 160 mm Peste 160 mm		X	X
20.1.1.2.	Distanță prea mare între încărcătură și pereții laterali, sub 160 mm Peste 160 mm		X	X
20.1.1.3.	Distanță prea mare între încărcătură și peretele din spate, sub 160 mm Peste 160 mm		X	X

Aspect	Deficiențe	Clasificarea deficiențelor		
		Minoră	Majoră	Periculoasă
20.1.2.	Dispozitive de fixare precum șine pentru fixare, grinzi de fixare, plăci și pene de fixare în față, în lateral și în spate			
20.1.2.1.	Fixare necorespunzătoare pe vehicul Fixare insuficientă Nu pot rezista forțelor de reținere, slabe	X	X	X
20.1.2.2.	Fixare neadecvată Fixare insuficientă Complet ineficiente	X	X	X
20.1.2.3.	Echipamentul de fixare nu este suficient de adecvat Echipamentul de fixare este complet inadecvat		X	X
20.1.2.4.	Metoda aleasă pentru fixarea ambalajului nu este optimă Metoda aleasă este complet inadecvată		X	X
20.1.3	Fixare directă cu plase și prelate			
20.1.3.1.	Starea plaselor și a prelatelor (eticheta lipsește/este deteriorată, însă dispozitivul se află încă în stare bună) Dispozitivele de reținere a încărcăturii sunt deteriorate Dispozitivele de reținere a încărcăturii sunt la sfârșitul ciclului de viață	X	X	X
20.1.3.2.	Rezistență insuficientă a plaselor și a prelatelor (capacitate mai mare de 60 % din forțele de reținere) Capacitate mai mică de 60 % din forțele de reținere		X	X
20.1.3.3.	Strângere insuficientă a plaselor și a prelatelor Fixarea nu rezistă la 60 % din forțele de reținere		X	X

Aspect	Deficiențe	Clasificarea deficiențelor		
		Minoră	Majoră	Periculoasă
20.1.3.4.	Plasele și prelatele nu sunt suficient de adecvate pentru fixarea încărcăturii Complet inadecvate		X	X
20.1.4.	Separarea și umplerea unităților de încărcare sau a spațiilor libere			
20.1.4.1.	Caracterul adecvat al unității de separare și umplere Separare sau spații libere prea mari		X	X
20.1.5.	Ancorarea directă (orizontală, transversală, diagonală, cu chingi și carabine de ancorare)			
20.1.5.1.	Forța necesară a fixării este inadecvată (dar mai mare de 60 % din forța necesară) Mai puțin de 60 % din forța necesară		X	X
20.2.	Fixarea antifricțiune			
20.2.1.	Atingerea forței de fixare necesare			
20.2.1.1.	Forța necesară a fixării este inadecvată (dar mai mare de 60 % din forța necesară) Mai puțin de 60 % din forța necesară		X	X
20.3.	Dispozitive utilizate de reținere a încărcăturii			
20.3.1	Caracterul adecvat al dispozitivelor de reținere a încărcăturii Dispozitiv complet inadecvat		X	X
20.3.2.	Eticheta (de exemplu, pe placă/remorca supusă testării)	X		

Aspect	Deficiențe	Clasificarea deficiențelor		
		Minoră	Majoră	Periculoasă
	lipsește/este deteriorată, dar dispozitivul încă în stare bună Eticheta (de exemplu, pe placă/remorca supusă testării) lipsește/este deteriorată, dar dispozitivul este foarte deteriorat		X	
20.3.3.	Dispozitivele de reținere a încărcăturii sunt deteriorate Dispozitivele de reținere a încărcăturii sunt la sfârșitul ciclului de viață		X	X
20.3.4.	Trolii de ancorare incorect utilizate Trolii de ancorare defecte		X	X
20.3.5.	Utilizarea greșită a dispozitivelor de reținere a încărcăturii (de exemplu, absența apărătoarelor pentru margini) Utilizare defectuoasă a dispozitivelor de reținere a încărcăturii (de exemplu, noduri)		X	X
20.3.6.	Fixarea necorespunzătoare a dispozitivelor de reținere a mărfurilor, însă peste 60 % din forța necesară Mai puțin de 60 % din forța necesară		X	X
20.4.	Echipamente (de exemplu, covorașe antiderapante, apărătoare pentru margini, glisiere)			
20.4.1.	Utilizarea unui echipament inadecvat Utilizarea de echipamente inadecvate sau defecte Utilizarea unor echipamente complet inadecvate	X	X	X
20.5.	Transportul de materiale vrac, ușoare și mobile			
20.5.1.	Materiale în vrac luate de vânt în cursul exploatării vehiculului pe carosabil Riscă să distragă atenția participanților la trafic care vin		X	X

Aspect	Deficiențe	Clasificarea deficiențelor		
		Minoră	Majoră	Periculoasă
	din spate			
20.5.2.	Materiale în vrac care nu sunt fixate în mod adecvat Pierderea încărcăturii		X	X
20.5.3.	Bunuri ușoare neacoperite Pierderea încărcăturii		X	X
20.6.	Transportul de lemn rotund			
20.6.1.	Materialul transportat (bușteni) este parțial mobil			X
20.6.2.	Forța de fixare a unității de încărcare inadecvată (mai mare de 60 % din forța necesară) Mai puțin de 60 % din forța necesară		X	X
30	Încărcătură complet nefixată			X

ANEXA V

(față)

MODEL DE RAPORT DE CONTROL TEHNIC ÎN TRAFIC CUPRINZÂND O LISTĂ A PUNCTELOR CARE FAC OBIECTUL CONTROLULUI

1. Locul controlului
2. Data
3. Ora
4. Simbolul de naționalitate și numărul de înmatriculare ale vehiculului
5. Identificarea vehiculului/ NIV (numărul de identificare a vehiculului)

6. Categoria vehiculului

(a)	N1 ^(a) (2,8-3,5 t)	☐
(b)	N2 ^(a) (3,5-12 t)	☐
(c)	N3 ^(a) (peste 12 t)	☐
(d)	O2 ^(a) (0,75-3,5 t)	☐
(e)	O3 ^(a) (3,5-10 t)	☐
(f)	O4 ^(a) (peste 10 t)	☐
(g)	M2 ^(a) (>9 scaune ^(b) până la 5 t)	☐
(h)	M3 ^(a) (>9 scaune ^(b) peste 5 t)	☐
(i)	Altă categorie de vehicule [articolul 3 alineatul (2)]	☐

7. Citirea odometrului la momentul efectuării controlului
8. Întreprinderea care efectuează transportul
 - (a) Denumire și adresă
 - (b) Numărul licenței comunitare^(c) [Regulamentul (CE) nr. 1072/2009].....
9. Numele conducătorului auto.....

10. Lista de control

	Verificat ^(d)	Neverificat	Neconform ^(e)
(0) identificare ^(f)	☐	☐	☐
(1) echipamentul de frânare	☐	☐	☐
(2) direcție ^(f)	☐	☐	☐
(3) vizibilitate ^(f)	☐	☐	☐
(4) echipamentul de iluminat și sistemul electric ^(f)	☐	☐	☐
(5) punți, jante, anvelope, suspensie ^(f)	☐	☐	☐
(6) șasiu și accesorii șasiu ^(f)	☐	☐	☐
(7) alte echipamente inclusiv tahograf ^(f) și dispozitiv limitator de viteză	☐	☐	☐
(8) elemente poluante, inclusiv emisii și scurgeri de combustibil și/sau ulei	☐	☐	☐
(10) fixarea încărcăturii	☐	☐	☐

11. Rezultatul controlului:

Interdicție de utilizare a vehiculului, care prezintă deficiențe periculoase ☐

12. Diverse/observații:

13. Autoritatea/funcționarul sau inspectorul care a efectuat controlul

Semnătura:

Autoritatea/funcționarul sau inspectorul care
a efectuat controlul

Conducătorul auto

.....

Note:

(a) Categoria de vehicule conform articolului 3.

(b) Numărul de scaune inclusiv scaunul conducătorului auto (elementul S.1 din certificatul de înmatriculare).

(c) Dacă informația este disponibilă.

(d) „Verificat” înseamnă că a fost verificat cel puțin unul (sau mai multe) dintre elementele de control din acest grup enumerate în anexa II la Regulamentul XX/XX/XX.

-
- (e) Deficiențe indicate pe verso.
 - (f) Metode de control și clasificarea defecțiunilor în conformitate cu anexele II și III la Regulamentul XX/XX/XX.

(verso)

0. IDENTIFICAREA VEHICULULUI 0.1. Plăcuțe de înmatriculare 0.2. Identificarea vehiculului/șasiu/număr de serie 1. SISTEMUL DE FRÂNARE 1.1. Starea mecanică și funcționare 1.1.1. Pivotal pedalei frânei de serviciu 1.1.2. Starea pedalei și cursa dispozitivului de acționare a frânei 1.1.3. Pompa de vacuum sau compresorul și rezervoarele 1.1.4. Manometrul sau indicatorul pentru presiune scăzută 1.1.5. Supapa de comandă a frânei cu acționare manuală 1.1.6. Activator frână de staționare, levier de comandă, mecanism cu clichet frână de staționare 1.1.7. Supape de frânare (supape de comandă, supape de degajare rapidă, regulatoare de presiune) 1.1.8. Elemente de cuplare ale frânelor remorcii (electrice și pneumatice) 1.1.9. Acumulator, rezervor de presiune 1.1.10. Servomecanism frână, cilindru principal (pentru sisteme hidraulice) 1.1.11. Conducte de frână rigide 1.1.12. Furtunuri flexibile de frână 1.1.13. Garnituri și plăcuțe de frână	3.5. Spălătoare de parbriz 3.6. Sistem de dezaburire 4. LUMINI, DISPOZITIVE REFLECTORIZANTE, ECHIPAMENTE ELECTRICE 4.1. Faruri 4.1.1. Stare și funcționare 4.1.2. Aliniere 4.1.3. Comutare 4.1.4. Conformitate cu cerințele 4.1.5. Dispozitive de corectare a orientării farurilor 4.1.6. Dispozitiv de curățare a farurilor 4.2. Lămpi de poziție față și spate, lămpi laterale de gabarit și lămpi de contur 4.2.1. Stare și funcționare 4.2.2. Comutare 4.2.3. Conformitate cu cerințele 4.3. Lămpi de stop 4.3.1. Stare și funcționare 4.3.2. Comutare 4.3.2. Conformitate cu cerințele 4.4. Lămpi de semnalizare direcție și de avarie	5.3. Sistemul de suspensie 5.3.1. Arcuri și stabilizatori 5.3.2. Amortizoare 5.3.3. Tuburi pentru arborele cardanic, braț suspensie dreapta față, braț triunghiular și brațe suspensie 5.3.4. Articulații suspensie 5.3.5. Suspensie pneumatică 6. ȘASIU ȘI ACCESORII ȘASIU 6.1. Șasiu sau cadru și accesorii 6.1.1. Stare generală 6.1.2. Țevi de evacuare și amortizoare de zgomot 6.1.3. Rezervor și conducte de combustibil (inclusiv rezervor și conducte de combustibil pentru încălzire) 6.1.4. Bare de protecție, protecție laterală și dispozitive de protecție antiîmpănare spate 6.1.5. Suport pentru roata de rezervă 6.1.6. Mecanism de cuplare și echipament de remorcare 6.1.7. Transmisie 6.1.8. Suport motor 6.1.9. Performanța motorului 6.2. Cabină conducător auto și caroserie
--	---	--

1.1.14. Tamburi și discuri de frână	4.4.1. Stare și funcționare	6.2.1. Stare
1.1.15. Cabluri de frână, levier și conexiuni, tije de acționare	4.4.2. Comutare	6.2.2. Montare
1.1.16. Servomotoare frână (inclusiv frâne cu arc sau cilindri hidraulici)	4.4.3. Conformitate cu cerințele	6.2.3. Uși și dispozitive de închidere a ușilor
1.1.17. Regulator automat al frânării în funcție de sarcină	4.4.4. Frecvență semnal luminos	6.2.4. Podea
1.1.18. Dispozitive și indicatori de reglare a jocului	4.5. Lămpi de ceață față și spate	6.2.5. Scaunul conducătorului auto
1.1.19. Frâna de încetinire (dacă este prevăzută din construcție sau obligatorie)	4.5.1. Stare și funcționare	6.2.6. Alte scaune
1.1.20. Acționarea automată a frânelor remorcii	4.5.2. Aliniere	6.2.7. Comenzi de conducere
1.1.21. Sistem de frânare complet	4.5.4. Comutare	6.2.8. Treptele cabinei
1.1.22. Racorduri diagnoză	4.5.2. Conformitate cu cerințele	6.2.9. Alte instalații și echipamente interioare și exterioare
1.2. Performanța și eficiența frânei de serviciu	4.6. Lămpi de marșarier	6.2.10. Apărători de noroi (aripi), dispozitive antiîmproșcare
1.2.1. Performanță	4.6.1. Stare și funcționare	7. ALTE ECHIPAMENTE
1.2.2. Eficiență	4.6.2. Comutare	7.1. Centuri de siguranță/catarame
1.3. Performanța și eficiența frânei secundare (de urgență)	4.6.3. Conformitate cu cerințele	7.1.1. Siguranța montării
1.3.1. Performanță	4.7. Lampă de iluminare a plăcuței de înmatriculare spate	7.1.2. Stare
1.3.2. Eficiență	4.7.1. Stare și funcționare	7.1.3. Dispozitiv limitator al sarcinii centurilor de siguranță
1.4. Performanța și eficiența frânei de staționare	4.7.2. Conformitate cu cerințele	7.1.4. Centură de siguranță cu dispozitiv de pretensionare
1.4.1. Performanță	4.8. Catadioptri, marcaje de vizibilitate și plăcuțe de marcaj spate	7.1.5. Airbaguri
1.4.2. Eficiență	4.8.1. Stare	7.1.6. Sisteme SRS
1.5. Performanța frânei de încetinire	4.8.2. Conformitate cu cerințele	7.2. Stingător
1.6. Sistem de frânare cu antiblocare	4.9. Martori obligatorii pentru echipamentul de iluminare	7.3. Încuietori și dispozitiv antifurt
	4.9.1. Stare și funcționare	7.4. Triunghi reflectorizant

2. DIRECȚIE 2.1. Stare mecanică 2.1.1. Starea mecanismului de direcție 2.1.2. Fixarea cassettei de direcție 2.1.3. Starea conexiunilor sistemului de direcție 2.1.4. Funcționarea conexiunilor sistemului de direcție 2.1.5. Servodirecție 2.2. Volan și coloană de direcție 2.2.1. Starea volanului 2.2.2. Coloana de direcție 2.3. Joc direcție 2.4. Aliniament roți 2.5. Platformă cu punte directoare pentru remorci 3. VIZIBILITATE 3.1. Câmpul vizual 3.2. Starea geamurilor 3.3. Oglinzile retrovizoare 3.4. Ștergătoare de parbriz	4.9.2. Conformitate cu cerințele 4.10. Racorduri electrice între vehiculul tractor și remorcă sau semiremorcă 4.11. Instalație electrică 4.12. Dispozitive reflectorizante și lămpi facultative 4.13. Baterie de acumulatori 5. PUNȚI, JANTE, ANVELOPE ȘI SUSPENSIE 5.1. Punți 5.1.1. Punți 5.1.2. Fuzete 5.1.3. Rulmenți roată 5.2. Jante și anvelope 5.2.1. Butuc 5.2.2. Jante 5.2.3. Anvelope	7.5. Trusă de prim ajutor 7.6. Cale de roată (prisme) 7.7. Dispozitive de avertizare acustică 7.8. Vitezometru 7.9. Tahograf 7.10. Dispozitiv limitator de viteză 7.11. Odometru 7.12. Sistemul de control electronic al stabilității (ESC) 8. ELEMENTE POLUANTE 8.1 Sistem de eliminare a zgomotului 8.2. Gaze de evacuare 8.2.1. Emisiile motoarelor pe benzină 8.2.1.1. Echipament de control al gazelor de evacuare 8.2.1.2. Emisii de gaze 8.2.2. Emisiile motoarelor diesel 8.2.2.1. Echipament de control al gazelor de evacuare 8.2.2.2. Opacitate 8.3. Suprimarea interferenței electromagnetice 8.4. Alte elemente legate de mediu 8.4.1. Fum vizibil 8.4.2. Scurgeri de lichide
--	---	--

--	--	--

ANEXA VI

FORMULAR STANDARD PENTRU RAPORTAREA CĂTRE COMISIE

Formularul standard trebuie întocmit într-un format care să poată fi prelucrat prin mijloace informatice și trebuie transmis prin mijloace electronice utilizând softuri birotice standard.

Fiecare stat membru întocmește

- un singur tabel recapitulativ și
- pentru fiecare țară de înmatriculare a vehiculelor controlate, un tabel detaliat separat cu informații despre deficiențele verificate și identificate pentru fiecare clasă de vehicule.

TABEL SINTETIC

Statul membru raportor:

de exemplu Belgia

Perioada
raportare

* alte categorii de vehicule: N1, M1, O1, O2 și L, ...

Categoria vehiculului:	N2		N3		M2		M3		O3		O4
	Numărul vehiculel or controlat e	Numărul de interdicții emise	Numărul vehicule lor controla te	Numărul de interdicții emise	Numărul vehiculel or controlat e	Numărul de interdicții emise	Numărul vehiculel or controlat e	Numărul de interdicții emise	Numărul vehicule lor controlat e	Numărul de interdicții emise	Numărul vehiculel or controlat e
Austria											
Belgia											
Bulgaria											
Cipru											
Republica Cehă											
Danemarca											
Irlanda											
Estonia											
Finlanda											
Franța											
Germania											
Grecia											
Ungaria											
Italia											
Letonia											
Lituania											
Luxemburg											
Malta											
Țările de Jos											

Polonia											
Portugalia											
România											
Slovacia											
Slovenia											
Spania											
Suedia											
Regatul Unit											

Țara de înmatriculare: de exemplu Bulgaria

Numele țării de înmatriculare a vehiculului

* alte categorii de vehicule: N1, M1, O1, O2

Categoria vehiculului:	N2		N3		M2		M3		O3		
	Numărul vehiculel or controlat e	Numărul de interdicții emise	Numărul vehiculel or controlat e	Numărul de interdicții emise	Numărul vehiculel or controlat e	Numărul de interdicții emise	Numărul vehiculelor controlate	Numărul de interdicții emise	Numărul vehiculel or controlat e	Numărul de interdicții emise	Numărul vehiculel or controlat e

Detalierea
defecțiunii

	Verificat	Neconfor m	Verificat	Neconfo rm	Verificat	Neconfo rm	Verificat	Neconfor m	Verificat	Neconfo rm	Verificat
(0) identificare											
(1) sistemul de frânare											
(2) direcție											
(3) vizibilitate											
(4) echipamentul de iluminat și sistemul electric											
(5) punți, jante, anvelope, suspensie											
(6) șasiu și accesorii șasiu											
(7) alte echipamente inclusiv tahograf și dispozitive limitatoare de viteză											
(8) elemente poluante, inclusiv emisii și scurgeri de combustibil și/sau ulei											
(10) fixarea încărcăturii											

Detalii ale defecțiunilor (suplimentar)

1.1.1											
1.1.2											
...											
2.1.1											
2.1.2											
...											
3.1											
3.2											
...											
8.1											
8.2											
Numărul total al neconformităților		0		0		0		0		0	