



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru Afaceri Europene

București, 26 martie 2013
Nr. 40 / 190

NOTĂ DE INFORMARE
privind
controlul subsidiarității asupra
Propunerii de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului
de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 1192/69 al Consiliului privind
standardizarea conturilor întreprinderilor feroviare
COM (2013) 26 din 30.01.2013

Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată la data de 11.02.2013, prin BPI - 45/E-s, în baza Hotărârii Camerei Deputaților nr. 11 din 2011 privind procedura de lucru și mecanismul decizional pentru exercitarea controlului parlamentar asupra proiectelor de acte legislative ale Uniunii Europene în temeiul Tratatului de la Lisabona privind rolul parlamentelor naționale, **Propunerii de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 1192/69 al Consiliului privind standardizarea conturilor întreprinderilor feroviare COM (2013) 26 din 30.01.2013,**

- Având în vedere *NOTA de evaluare* transmisă de Direcția de coordonare poziții piață internă din MAE,
- Având în vedere Fișa privind al patrulea pachet feroviar, elaborată de DDC - Camera Deputaților,
- Luând în considerare Procesul Verbal întocmit la ședința Comisiei pentru politică economică, reformă și privatizare din 5.03.2013, care consemnează faptul că membrii comisiei au hotărât cu unanimitate de voturi că actul normativ european supus dezbaterii *respectă principiul subsidiarității*,
- Luând în considerare Procesul Verbal întocmit la ședința Procesul verbal al Comisiei pentru industrii și servicii din 13.03.2013, care consemnează faptul că membrii Comisiei au hotărât, cu unanimitate de voturi, că inițiativa legislativă europeană *respectă principiul subsidiarității*,
- Luând în considerare Punctul de vedere transmis de Ministerul Transporturilor - Direcția feroviară.

Comisia pentru afaceri europene, întrunită în ședință în data de 26 martie 2013:

1. Apreciază abrogarea Regulamentului (CEE) nr. 1192/69 al Consiliului privind standardizarea conturilor întreprinderilor feroviare întrucât:

- nu este admisibilă nici o compensație plătită de stat pentru asigurări, pensii sau alte cheltuieli de operaționale (cu excepția cazului compensării pentru prestarea unor servicii publice);
- lista întreprinderi feroviare eligibile enumerate pentru a primi compensații în temeiul regulamentului și clasificărilor din regulament este inconsecventă cu principiile privind separarea funcțiilor esențiale și separarea conturilor.
- întreprinderilor nou intrate pe piață nu li se asigură condiții de acces nediscriminatorii pe piață (deoarece aceste întreprinderi pot avea dificultăți în atragerea personalului de la întreprinderile feroviare tradiționale, deoarece nu le vor putea oferi condiții la fel de avantajoase privind pensiile datorită subvențiilor primite în temeiul regulamentului) - întrucât în baza regulamentului în vigoare numai 36 de întreprinderi feroviare sunt eligibile pentru a primi compensații;

2. Salută adoptarea acestei inițiative având în vedere că:

- Impactul abrogării, la nivelul UE ar fi minim, în ceea ce privește plățile compensatorii din categoria I (plăți pe care întreprinderile feroviare sunt obligate să le suporte, dar care pentru restul economiei sunt suportate de stat, inclusiv (plăți legate de pierderi sau leziuni în urma unor accidente de muncă)
- Impactul abrogării Regulamentului 1192/69 ar fi minim în ceea ce privește plățile compensatorii din categoria III (plăți corespunzătoare pensiilor pentru limită de vârstă și altor pensii, suportate de întreprinderile feroviare în condiții diferite de cele aplicabile altor întreprinderi de transport). (Plățile aferente pensiilor efectuate către CIE care corespund costurilor cu forța de muncă asociate cu administrarea infrastructurii pot fi justificate în temeiul articolului 8 din Directiva 2012/34/UE, drept finanțare pentru funcțiile unui administrator de infrastructură.
- Impactul abrogării Regulamentului 1192/69 ar fi neglijabil în ceea ce privește plățile compensatorii din categoria IV (costuri ale instalațiilor de trecere la nivel). Plățile compensatorii din categoria IV ar fi acoperite de articolul 8 din Directiva 2012/34/UE ca finanțare pentru funcțiile unui administrator de infrastructură
- La nivel european au fost adoptate o serie de măsuri legislative care au deschis către concurență, piețele transportului feroviar de marfă și transportului feroviar internațional de călători

- Va conduce la eliminarea discriminărilor dintre întreprinderile feroviare care se află în concurență directă cu întreprinderile feroviare enumerate de legislație
- Va conduce la eliminarea incoerențelor existente în ordinea juridică a UE, contribuind astfel la simplificare prin eliminarea unui act juridic ce a devenit depășit.

3. Consideră că adoptarea acestei inițiative pentru România va conduce la:

- Eliminarea unui act juridic depășit, care este inconsecvent și incompatibil cu măsurile legislative aflate în vigoare.
- Creșterea nivelului competitivității pe piața de transport feroviar de marfă și a transportului feroviar de călători

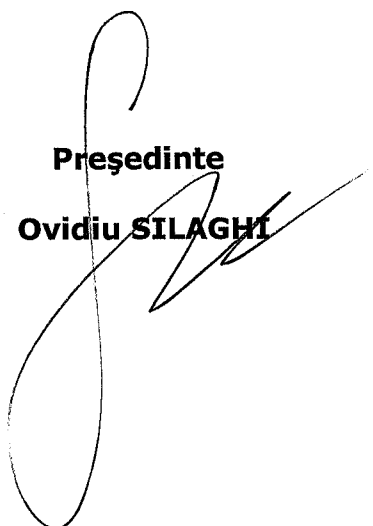
4. Nu a identificat dezavantaje în cazul în care România va adopta acest act.

* * *

Față de cele de mai sus, Comisia pentru afaceri europene, întrunită în ședință, azi, 26 martie 2013, admite că obiectivele propunerii nu pot fi realizate decât sub forma unor norme comune la nivelul Uniunii, astfel încât *Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 1192/69 al Consiliului privind standardizarea conturilor întreprinderilor feroviare COM (2013) 26*, îndeplinește condițiile prevăzute la art. 4, aliniatul (2), art. 5, din Tratatul privind Uniunea Europeană, precum și în Protocolul nr. 1 și nr. 2 anexate TUE, **fiind conformă cu principiul subsidiarității** și adoptă cu unanimitate de voturi prezentul proiect al Notei de Informare .

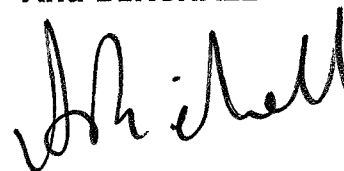
Președinte

Ovidiu SILAGHI



Secretar

Ana BIRCHALL



Redactat M.B.