EUROPOS
KOMISIJA

Briuselis, 2013 06 26
COM(2013) 458 final

KOMISIJOS ATASKAITA EUROPOS PARLAMENTUI IR TARYBAI

Europos Sąjungos kelių transporto priemonių benzino ir dyzelino kokybė. Dešimtoji metinė ataskaita (2011 ataskaitiniai metai)

KOMISIJOS ATASKAITA EUROPOS PARLAMENTUI IR TARYBAI

Europos Sąjungos kelių transporto priemonių benzino ir dyzelino kokybė. Dešimtoji metinė ataskaita (2011 ataskaitiniai metai)

1. ĮŽANGA

Šioje ataskaitoje pateikiama konsoliduota valstybių narių vienuoliktus metus pateikiama informacija pagal Direktyvą 98/70/EB[1] (toliau – Direktyva), kurioje apibendrinama benzino ir dyzelino kokybė ES 2011 m. ES parduodamų benzino ir dyzelino kokybės rodikliai įtraukti į Direktyvą: pirmieji įsigaliojo 2000 m. sausio 1 d., antrieji – 2005 m. sausio 1 d., o tretieji – 2009 m. sausio 1 d. ir pagal juos sieros kiekis visuose kelių automobilių degaluose ES neturi viršyti 10 ppm. Papildomi reikalavimai nustatyti Europos standarte dėl degalų kokybės kontrolės sistemos („DKPS“), EN 14274:2003, kurio pagal Direktyvą 2003/17/EB reikalaujama nuo 2004 m. Pagal Direktyvą valstybės narės turėjo pirmą kartą pateikti praėjusių kalendorinių metų (t. y. 2001 m.) ataskaitas iki 2002 m. birželio 30 d.

Direktyvoje taip pat nustatyta, kad valstybės narės turi pateikti trumpas jų teritorijose parduotų degalų kokybės ataskaitas. Pradinis ataskaitų formatas buvo pateiktas 2002 m. vasario 18 d. Komisijos sprendime 2002/159/EB[2]. Direktyvos reikalavimai pasikeitė įvedus naujus degalų kokybės rodiklius ir ataskaitų teikimo reikalavimus. Siekiant užtikrinti, kad būtų įtraukta visa susijusi informacija, kuri suteiktų galimybę Europos mastu analizuoti ir palyginti degalų kokybės priežiūros rezultatus, visos valstybės narės gauna kasmet atnaujinamą ataskaitos šabloną. Šis šablonas sudarytas pagal ataskaitų teikimo reikalavimus, nustatytus Komisijos sprendime 2002/159/EB ir Komisija kasmet jį peržiūri ir patvirtina. 2011 m. visos valstybės narės laikėsi degalų kokybės specifikacijų, pagal kurias reikalaujama, kad automobilinių degalų sudėtyje sieros kiekis būtų mažesnis negu 10ppm. Be to, valstybės narės pradėjo teikti ataskaitas apie degalus su etanoliu – tai yra privalomas ataskaitų teikimo reikalavimas nuo 2011 m. sausio 1 d. pagal Direktyvos 2009/30/EB pakeitimą.

Dvi valstybės narės (Lenkija ir Vokietija) savo ataskaitas pateikė ne pagal pateiktą šabloną. Nyderlandai pirmą kartą pateikdami ataskaitą šablono nenaudojo, tačiau paprašius, ją perkėlė į šabloną. Iš 27 metinių DKPS ataskaitų, 21 buvo gauta iki nustatyto ataskaitų pateikimo termino – birželio 30 d., 4 ataskaitos buvo gautos su mažesniu negu mėnesio vėlavimu; dvi iš jų buvo pateiktos laiku, bet turėjo būti perkeltos į standartinį šabloną. Palyginti su 2009 m., 2010 m. akivaizdžiai daugiau ataskaitų pateikta laikantis galutinio termino.

2. PREKYBA DEGALAIS EUROPOJE

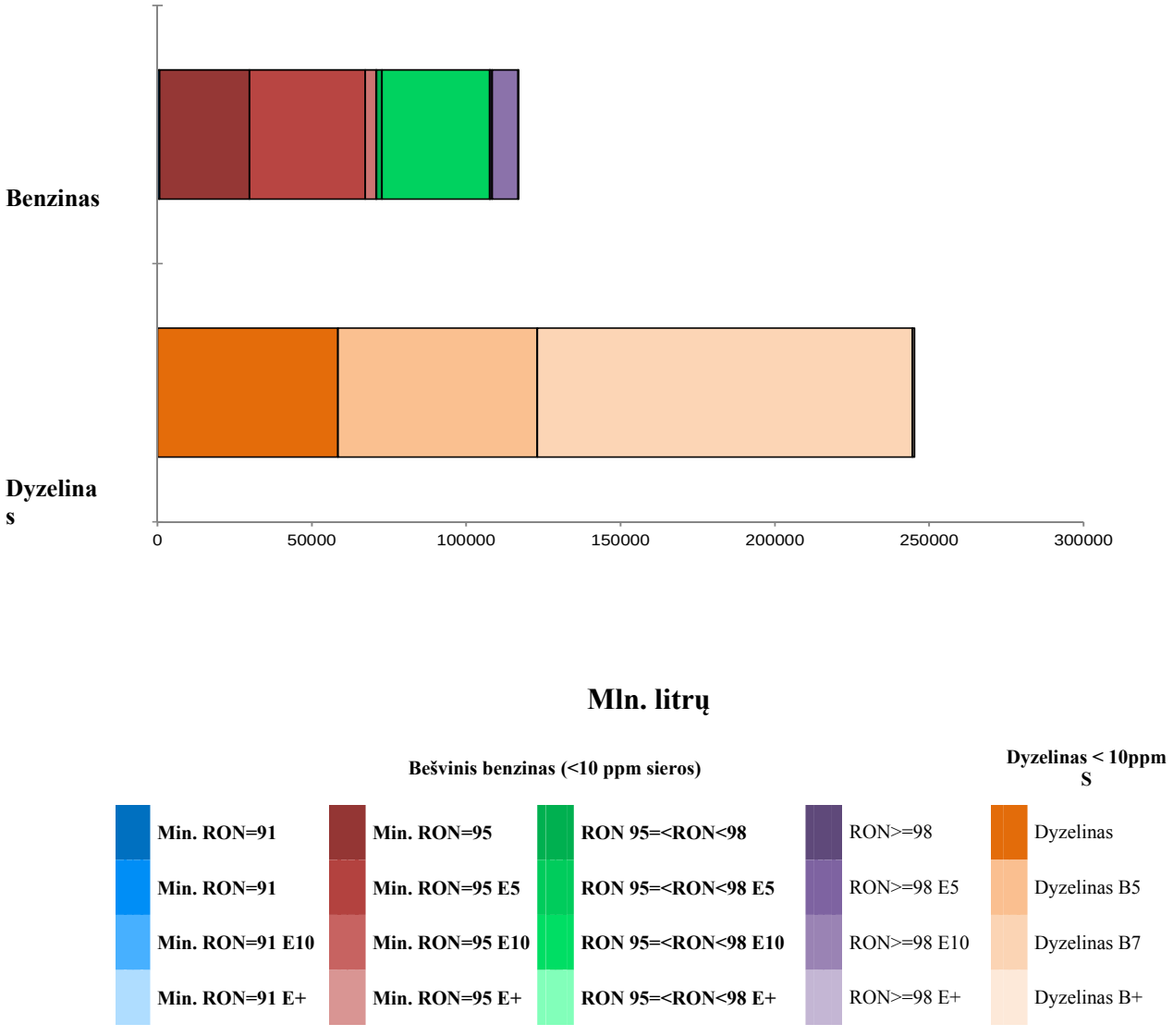
Prekyboje degalais ES 2011 m. aiškiai dominavo prekyba dyzelinu – parduota 245 227 mln. litrų dyzelino, palyginti su 116 893 mln. litrų įvairių klasių benzino.

---

[1] OL L 350, 1998 12 28, p. 58.
[2] OL L 53, 2002 2 23, p. 30.

RON 91 klasės benzino rinkos dalis ir toliau mažėja ir šiuo metu jis parduodamas tik nedideliais kiekiais – 2011 m. jo buvo parduota 645 mln. litrų. **RON 98** buvo parduota 9 196 mln. litrų, o RON 95 sudarė didžiąją dalį parduoto benzino – jo parduota 107 052 mln. litrų. Prekyboje dyzelinu didžiausią dalį sudarė B7 klasės dyzelinas – jo parduota 121 545 mln. litrų. Tiek B5 dyzelino, tiek dyzelino buvo parduota maždaug perpus mažiau (atitinkamai 64 523 ir 58 498 mln. litrų). 1 diagramoje parodytas skirtingų degalų pardavimas Europoje pagal degalų tipą.

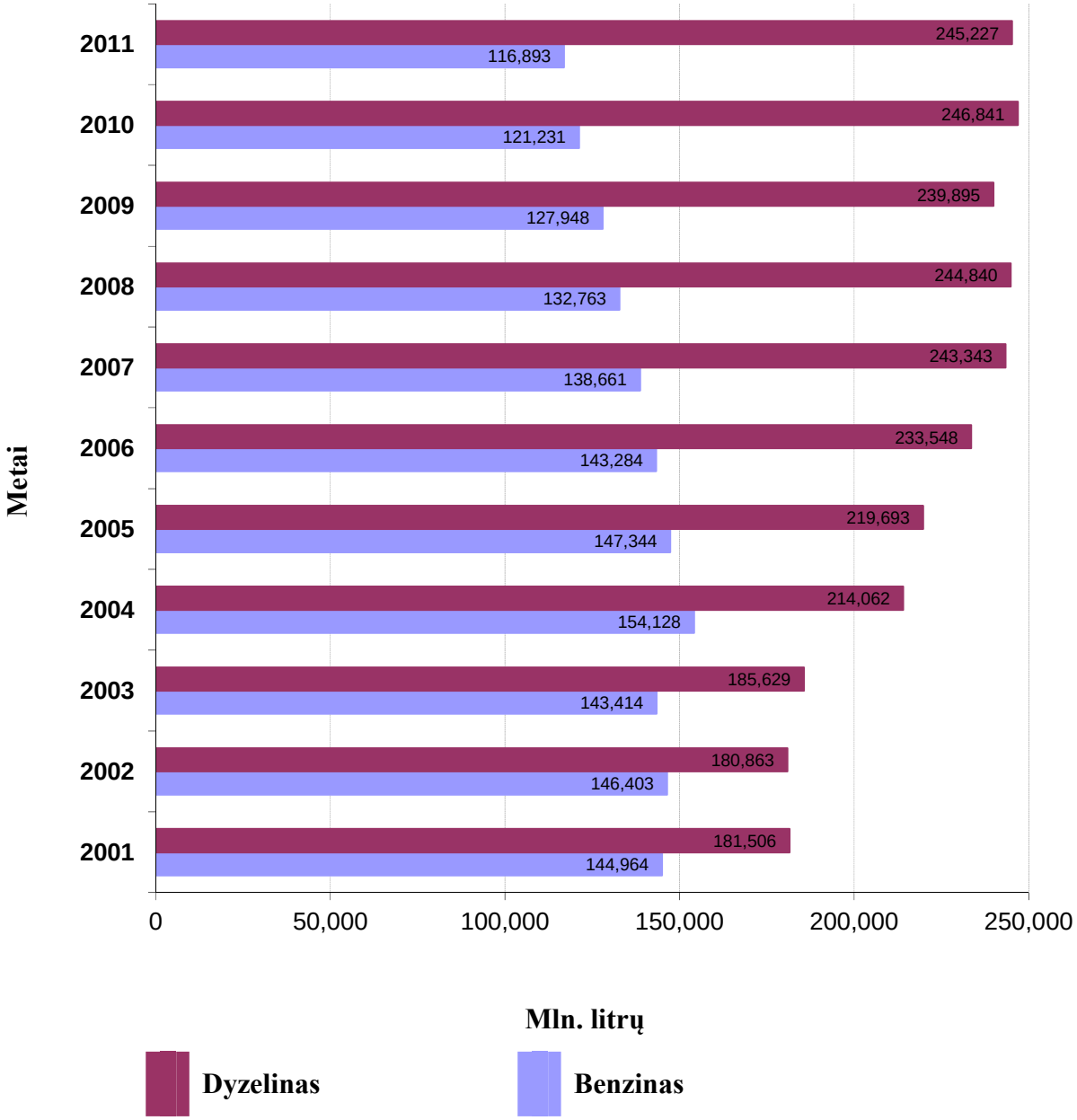
1 diagrama. ES degalų pardavimas pagal degalų tipą 2011 m.



Degalų pardavimas ES 2011 ir ankstesniais metais parodytas 2 diagramoje.

Degalų pardavimas 2011 m. išliko panašus į 2010 m.; sumažėjus tiek benzino (4 338 mln. litrų sumažėjimas), tiek dyzelino (1 614 mln. litrų sumažėjimas) pardavimui, bendras automobilinių degalų pardavimas sumažėjo iš viso 5 952 mln. litrų.

2 diagrama. 2001–2011 m. ES parduotų degalų kiekis pagal degalų tipą



***Nėra Prancūzijos 2003–2005 m. duomenų, nes ataskaitos nebuvo pateiktos. Nėra Liuksemburgo 2007–2009 m. duomenų ir Maltos 2006 bei 2009 m. duomenų, nes ataskaitos nebuvo pateiktos. Be to, 2004 ir 2007 m. ES išsiplėtė nuo 15 iki 27 valstybių narių.**

3. DEGALŲ PASIŪLA 2011 M.

Vienas svarbiausių faktų 2011 m. buvo tas, kad iš rinkos beveik dingo RON 91 klasės degalai, kurių iš viso buvo parduota 645 mln. litrų ir tik 4 šalyse. 1 lentelėje parodytas ES–27 parduotų degalų pasiskirstymas ir kiekiai pagal valstybes nares ir degalų tipą.

1 lentelė. ES–27 degalų pardavimas pagal degalų tipą

Degalų tipas	Parduoto benzino kiekis (mln. litrų)			Parduoto dyzelino kiekis (mln. litrų)		
Valstybė narė	**min. RON=91**	**min. RON=95**	**min. RON=98**	**RON ≥98**	**Iš viso benzino**	**Iš viso dyzelino**
Austrija	48	-	2 274	56	2 378	7 248
Belgija	-	1 405	-	355	1 760	8 738
Bulgarija	-	763	3	39	805	2 184
Kipras	-	473	-	38	511	391
Čekija	30	2 342	-	39	2 411	4 820
Danija	390	1 596	2	-	1 988	3 249
Estija	-	387	20	-	407	678
Suomija	-	1 035	-	1 127	2 162	2 872
Prancūzija	-	8 397	-	1 988	10 385	40 327
Vokietija	177	-	23 100	3 261	26 538	39 417
Graikija	-	4 268	90	143	4 501	2 628
Vengrija	-	1 651	-	42	1 693	3 293
Airija	-	1 856	-	-	1 856	2 675
Italija[1]	-	11 678	-	-	11 678	30 231
Latvija	-	-	310	24	334	807
Lietuva	-	336	-	7	343	1 225
Liuksemburgas	-	378	-	92	470	2 054
Malta	-	-	99	-	99	105
Nyderlandai	-	5 625	71	-	5 696	7 783
Lenkija	-	4 964	-	412	5 376	14 905
Portugalija	-	-	1 538	139	1 677	5 505
Rumunija	-	-	1 748	161	1 909	4 149
Slovakija	-	706	-	12	718	1 263

Slovėnija	-	-	83	653	736	1 580
Ispanija	-	-	6 559	608	7 167	26 712
Švedija	-	4 223	152	-	4 375	5 324
JK	-	18 157	763	-	18 920	25 064

1: Italijos pateikti duomenys yra tokie patys kaip pateiktieji 2010 m., todėl jų tikslumu galima abejoti.

Galima padaryti keletą bendrų pastabų:

- Visose valstybėse narėse, išskyrus dvi, rinkoje dominuoja dyzelinas, o benzinas sudaro 63,1 % parduodamų degalų Graikijoje ir 56,6 % – Kipre.

- Labiausiai priklausoma nuo dyzelino yra Belgija: joje prekyba dyzelinu dominuoja ir sudaro 83,2 % rinkos – tai yra didžiausia dalis iš visų valstybių narių.

- 2011 m. daugiausiai degalų parduota Vokietijoje: 18,2 % viso parduoto degalų kiekio, iš kurio 40,2 % sudarė benzinas ir 59,8 % - dyzelinas. Antra pagal dydį ES rinka buvo Prancūzija (14,0 % parduoto degalų kiekio, iš kurių benzinas ir dyzelinas atitinkamai sudarė 20,5 % ir 79,5 %), trečia pagal dydį ES rinka buvo Jungtinė Karalystė (12,1 % ES parduoto degalų kiekio, iš kurių benzinas ir dyzelinas atitinkamai sudarė 43 % ir 57 %).

- E10 benzino dalis rinkoje vis dar labai maža, šiuo metu jis parduodamas tik trijose šalyse (Vokietijoje, Prancūzijoje ir Suomijoje).

4. DEGALŲ KOKUYBĖS PRIEŽIŪRA 2011 M.

4.1. Skirtingų valstybių narių naudojamų sistemų aprašymas

DKPS įgyvendinti visoje ES naudojami keli skirtingi metodai, nors kasmet nuoseklumas tarp valstybių narių šiek tiek didėja. Metodai svyruoja nuo grindžiamų Europos standartu EN 14274[3], kai mėginiai imami degalų mažmeninės prekybos vietose, iki nacionalinių sistemų.

Direktyva leidžiama taikyti alternatyvias priežiūros sistemas, su sąlyga, kad tos sistemos užtikrina rezultatus, kurių patikimumas atitinka EN 14274, nors nėra tiksliai nurodyti kriterijai, kaip tai įvertinti. Todėl nėra aišku, ar EN 14274 nepagrįstos sistemos šią sąlygą atitinka.

2011 m. dauguma valstybių narių pateikė papildomą informaciją apie jų pasirinktą priežiūros sistemą (jei naudoja statistinį EN 14274 modelį) arba pateikė informaciją apie nacionalinės priežiūros sistemos pasirinkimą.

2011 m. 27 valstybės narės taikė tokias degalų kokybės priežiūros sistemas:

[3] EN 14274:2003 „Automobiliniai degalai. Benzino ir dyzelino kokybės įvertinimas. Degalų kokybės priežiūros sistema (DKPS)“.

- 5 pasirinko naudoti EN 14274 statistinį modelį A (Austrija, Suomija, Graikija, Italija ir Ispanija)
- 5 naudojo EN 14274 statistinį modelį B (Prancūzija, Vokietija, Lenkija, Bulgarija ir Rumunija)
- 9 pasirinko EN 14274 statistinį modelį C (Airija, Portugalija, Kipras, Čekija, Estija, Vengrija, Lietuva, Slovakija ir Slovėnija) ir
- likusios 8 taikė nacionalinę priežiūros sistemą

4.2. Mėginių ėmimas ir ataskaitų teikimas

Vienas iš esminių dalykų vertinant degalų kokybę yra tai, kaip imami degalų mėginiai. Mėginių ėmimas turi būti atliekamas laikantis EN 14274 nustatytų reikalavimų.

Šiame standarte pateikti išsamūs reikalavimai dėl valstybių narių imamų mėginių skaičiaus ir mėginių ėmimo vietos degalų ataskaitos pateikimo tikslais. Standarte taip pat nurodytas minimalus kiekvienos klasės degalų mėginių skaičius žiemos ir vasaros laikotarpiais. 2 lentelėje pateikti 2011 m. mėginių ir ataskaitų teikimo duomenys pagal atskiras valstybes nares. Bendras minimalus privalomų paimti mėginių skaičius apskaičiuojamas valstybei narei naudojantis EN 14274 nustatytu statistiniu modeliu, laikant, kad pagal kiekvieną modelį (A, B ir C) yra žinomas minimalus reikalaujamų paimti mėginių skaičius.

2 lentelėje taip pat pateikti visų paimtų mėginių ir mėginių iš degalinių skaičių duomenys. 2011 m. tokius duomenis pateikė visos valstybės narės, išskyrus Vokietiją. Vokietija pateikė mėginių ėmimo rezultatus pagal dvi atskiras metodikas, tačiau nenurodė bendro paimtų mėginių skaičiaus (nes kai kurie mėginiai buvo tikrinami pagal abi metodikas, kai kurie – pagal vieną), todėl neįmanoma nustatyti, ar laikomasi mėginių skaičiaus reikalavimo. EN 14274 nurodyta, kad reikalaujamas minimalus mėginių skaičius turėtų būti susietas su degalų paskirstymo vieta, kuri apibrėžiama kaip „*mažmeninės prekybos arba komercinė vieta, kurioje degalai pilami į kelių transporto priemones, kad būtų galima važiuoti*.“ Todėl siekiant laikytis minimalių mėginių ėmimo reikalavimų, mėginiai turi būti imami ne tik iš degalinių, bet ir iš degalų paskirstymo vietų arba perdirbimo įmonių.

2011 m. buvo teigiamų pokyčių valstybėse narėse gerinant DKPS ir jų mėginių ėmimo procesus, kaip antai, Danijoje, kuri diegia naują sistemą, atitinkančią Direktyvos reikalavimus.

Palyginti su 2010 m., 2011 m. sumažėjo atskirų EN 228 benzino standarto mėginių neatitikimas reikalavimams, o EN 590 dyzelino neatitikimas reikalavimams 2011 m. taip pat mažėjo. Visa ataskaita pateikta leidinyje *ES degalų kokybės priežiūra – 2011 m. suvestinė ataskaita – Galutinė ataskaita Europos Komisijos Klimato politikos generaliniam direktoratui (EU Fuel Quality Monitoring – 2011 Summary Report - Final report to the European Commission DG Climate Action)*, kurį galima rasti Klimato politikos GD interneto svetainėje.

2 lentelė. Valstybių narių mėginių ir ataskaitų atitikties Direktyvos 98/70/EB ir Europos Standarto EN 14274 reikalavimams santrauka

VN		DKPS modelis (1)	Dydis (2)	Atskirai vasaros ir žiemos laikotarpiu (3)	Mėginiai pagal klasę ir laikotarpį (4)	Visas reikalaujamas mėginių skaičius (5)		Paimta mėginių (6)		Paimta mėginių degalinėse (7)		Mėginių ėmimo atitiktis (8)	
						Benzinas	Dyzelinas	Benzinas	Dyzelinas	Benzinas	Dyzelinas	Benzinas	Dyzelinas
Austrija	AT	A	S	✓	50	104	100	153	150	153	150	✓	✓
Belgija	BE	N	S	✓	(50)	(200)	(100)	2006	5325	2006	5325	(✓)	(✓)
Bulgarija	BG	B	S	✓	100	410	200	473	496	461	482	✓	✓
Kipras	CY	C	S	✓	50	108	100	233	140	233	140	✓	✓
Čekija	CZ	C	S	✓	50	102	104	944	955	944	1015	✓	✓
Danija	DK	N	S	✓	(50)	(200)	(100)	41	21	41	9	(×)	(×)
Estija	EE	C	S	✓	50	104	100	350	210	350	210	✓	✓
Suomija	FI	A	S	✓	50	200	100	224	126	224	126	✓	✓
Prancūzija	FR	B	L	✓	200	800	400	487	420	395	420	×	✓
Vokietija	DE	B	L	✓	200	802	400	520	363	0	0	×	×
Graikija	EL	A	S	✓	50	106	100	112	100	33	20	×	×
Vengrija	HU	C	S	✓	50	102	100	120	120	120	120	✓	✓
Airija	IE	C	S	✓	50	100	100	149	136	94	97	×	×
Italija	IT	A	L	✓	100	200	200	200	200	200	200	✓	✓
Latvija	LV	N	S	✓	(50)	(108)	(200)	202	307	173	160	(✓)	(✓)
Lietuva	LT	C	S	✓	50	102	100	104	100	92	91	×	×

VN		DKPS modelis (1)	Dydis (2)	Atskirai vasaros ir žiemos laikotarpiu (3)	Mėginiai pagal klasę ir laikotarpį (4)	Visas reikalaujamas mėginių skaičius (5)		Paimta mėginių (6)		Paimta mėginių degalinėse (7)		Mėginių ėmimo atitiktis (8)	
						Benzinas	Dyzelinas	Benzinas	Dyzelinas	Benzinas	Dyzelinas	Benzinas	Dyzelinas
Liuksemburgas	LU	N	S	✓	(50)	(200)	(100)	89	98	81	98	(×)	(×)
Malta	MT	N	S	✓	(50)	(100)	(100)	32	27	21	18	(×)	(×)
Nyderlandai	NL	N	S	✓	(50)	(100)	(100)	100	100	100	100	(✓)	(✓)
Lenkija	PL	B	S	✓	200	216	206	265	295	265	295	✓	✓
Portugalija	PT	C	S	✓	50	108	100	254	122	200	100	✓	✓
Rumunija	RO	B	S	✓	100	216	200	224	222	224	222	✓	✓
Slovakija	SK	C	S	✓	50	102	100	155	123	155	123	✓	✓
Slovėnija	SI	C	S	✓	50	200	100	145	178	142	115	×	✓
Ispanija	ES	A	L	✓	100	216	200	634	330	0	0	×	×
Švedija	SE	N	S	✓	(50)	(104)	(100)	672	756	0	0	(×)	(×)
JK	JK	N	L	✓	(100)	(208)	(200)	1369	2298	68	65	(×)	(×)

#	Skiltis	Aiškinamosios pastabos
(1)	DKPS modelis	N = Nacionalinė degalų kokybės priežiūros sistema (DKPS) A EN 14274 Statistinis modelis A B EN 14274 Statistinis modelis B C= EN 14274 Statistinis modelis C
(2)	Šalies dydis	S = Maža (iš viso parduodama < 15 mln. tonų automobilinių degalų per metus)

		L = Didelė (iš viso parduodama > 15 mln. tonų automobilinių degalų per metus)
(3)	**Atskirai vasaros ir žiemos laikotarpiu?**	✓ Atskirai vasaros ir žiemos laikotarpiu × reiškia, kad pateikiami tik visų metų mėginių rezultatai.
(4)	Mėginiai pagal klasę ir laikotarpį	EN 14274. Degalams, kurie sudaro mažiau negu 10 % visų parduodamų degalų, taikomi mažesni mėginių ėmimo reikalavimai. Nacionalinę DKPS taikančioms valstybėms narėms apytiksliai lygiaverčiai minimalūs mėginių ėmimo reikalavimai (remiantis degalų pardavimu) pateikti skliausteliuose ().
(5)	Visas reikalaujamas mėginių skaičius	EN 14274 visas minimalus mėginių skaičius, reikalaujamas pagal DKP modelį ir šalies dydį. Reikalaujamas minimalus mėginių skaičius turi būti paimtas iš „naudojimo taško“ degalų paskirstymo vietose**.** Nacionalinę DKPS taikančioms valstybėms narėms apytiksliai lygiaverčiai minimalūs mėginio reikalavimai (remiantis degalų pardavimu) pateikti skliausteliuose ().
(6)	**Paimta mėginių**	Visas paimtų mėginių skaičius pagal degalų tipą visose vietose (degalinėse, terminaluose ir perdirbimo įmonėse).
(7)	**Paimta mėginių degalinėse**	Visas degalinėse ir degalų paskirstymo vietose (valstybinėse ir komercinėse) paimtų mėginių skaičius. Standartiniame ataskaitos šablone šie skaičiai pateikiami atskirai; jei degalinėse paimtų mėginių skaičius neatitinka bendro paimtų mėginių skaičiaus, taip yra dėl pirminėje ataskaitoje pateiktų duomenų skirtumų (visų pirma Prancūzijoje ir Čekijoje, kur degalinėse paimtų mėginių skaičius yra didesnis negu paimtų mėginių skaičius).
(8)	**Mėginių ėmimo atitiktis**	✓ reiškia EN 14274 mėginių skaičiaus reikalavimo atitiktį, o × reiškia neatitikimą. Reikėtų atkreipti dėmesį, kad čia nurodyta bendra mėginių skaičiaus atitiktis visose degalų klasėse; žr. valstybių narių kiekvienos degalų klasės atskirą mėginių skaičiaus atitikties ataskaitą. Kai taikoma nacionalinė DKP sistema, apytikslė atitiktis, rodanti lygiavertiškumą EN14274, parodyta skliausteliuose (). Kai valstybės narės nėra pateikusios duomenų pagal mėginių ėmimo vietą, mėginių ėmimo atitikties įvertinti neįmanoma.
	Benzinas	**Benzinas**
	Dyzelinas	**Dyzelinas**

5. ATITIKTIS DIREKTYVOS RIBINĖMS VERTĖMS

5.1. Pateikti duomenys apie benziną

2011 m. dauguma valstybių narių pateikė išsamią informaciją apie benzino mėginių atitiktį reikalavimams. Siekiant nustatyti, ar mėginiai atitinka reikalavimus, būtina žinoti, koks bandymo būdas buvo naudojamas konkretiems rodikliams nustatyti, nes atskirų bandymo metodų atkuriamumas ir paklaidos lygiai yra skirtingi. Nustatyta sąlyga, kad valstybės narės turi šią informaciją pateikti naudodamos ataskaitos šabloną: nors ši informacija nesudaro privalomos ataskaitos dalies, ji yra esminė, siekiant nustatyti atitikties reikalavimams lygį.

2011 m. ES paimti mėginiai dažniausiai neatitiko specifikacijų pagal šiuos rodiklius:

- Garų slėgis vasarą 2011 m. buvo viršytas 106 kartus. Tačiau akivaizdu, kad daugeliu atvejų norma viršijama dėl pereinamojo laikotarpio, kai tiekėjai keičia vasaros laikotarpio specifikacijas atitinkančius degalus į žiemos laikotarpio specifikacijas atitinkančius degalus ir atvirkščiai.

- 2011 m. 38 RON ir MON mėginiai neatitiko specifikacijos.

Kai kurios valstybės narės nepateikė išsamių duomenų apie paklaidos ribų neatitinkančius mėginius.

5.2. Pateikti duomenys apie dyzeliną

2011 m. kai kurios valstybės narės nepateikė išsamių duomenų apie paklaidos ribų neatitinkančius mėginius. Iš šešių 2011 m. tikrintų dyzelino rodiklių specifikacijos neatitiko šie rodikliai:

- Didžiausias leidžiamas 10 ppm sieros kiekis buvo viršytas 126 mėginiuose. Tačiau vidutinis sieros kiekis visose valstybėse narėse yra žemesnis nei privaloma 10 ppm riba – jis yra lygus 5,8 ppm.

- Iš visų tikrintų mėginių distiliacijos ribinės vertės neatitiko specifikacijų 19 mėginių.

5.3. Santrauka

3 lentelėje apibendrinta informacija, kaip valstybės narės 2011 m. laikėsi Direktyvos reikalavimų dėl mėginių analizės rezultatų, kurie lyginami su ribinėmis vertėmis, ir dėl ataskaitų formos ir turinio. Darant Direktyvos pakeitimus buvo įtraukta pastraipa, kurioje teigiama, kad „valstybės narės nustato nuobaudas, taikytinas pažeidus nacionalines nuostatas, priimtas vadovaujantis šia direktyva. Šios nuobaudos yra veiksmingos, proporcingos ir atgrasančios.“ Kai kurios valstybės narės pateikė paaiškinimą apie nacionalinių valdžios institucijų taikytus taisomuosius veiksmus ir baudas tais atvejais, kai mėginiai neatitiko specifikacijų. Šios ir kitos pastabos, susijusios su valstybių narių priežiūros sistemomis, buvo pabrėžtos ir išsamiau aprašytos šios ataskaitos skyriuose apie atskiras valstybes nares.

Apskritai, iš 2011 m. tikrintų 10 257 benzino mėginių nustatyta, kad 211 neatitiko specifikacijų, nes jų vienas ar daugiau rodiklių viršijo paklaidos ribas – tokie mėginiai iš viso sudarė 2,0 %. 2011 m. iš 13 718 pagal 6 privalomuosius rodiklius tikrintų dyzelino mėginių 203 neatitiko nustatytų ribų – tokie mėginiai iš viso sudaro 1,5 % mėginių, apie kuriuos pranešta.

Specifikacijų neatitinkančių mėginių procentinė dalis yra susijusi su paimtų mėginių skaičiumi, kuris turėtų priklausyti (kiekvienoje valstybėje narėje) nuo degalų pardavimo apimties ir tiekimo šaltinių. Tačiau valstybėms narėms taikant nacionalines sistemas, kurios gali būti nelygiavertės statistiniams modeliams A, B ar C ir taikant statistinius modelius, kurie gali nebūti patys tinkamiausi, būtina taip pat atsižvelgti į pardavimo apimties ir mėginių skaičiaus neatitikimus ES lygiu.

3 lentelė. Valstybių narių atitikties 2011 m. ataskaitose santrauka

VN	Ribinių verčių nesilaikymas Reikalavimų neatitinkantys mėginiai (NC) ir iš viso mėginių				Neišsami ataskaita Neišmatuoti rodikliai (NM) ir iš viso				Pavėluotai pateikta ataskaita
	(1)				(2)				(3)
	Benzinas		Dyzelinas		Benzinas		Dyzelinas		
	NC	Iš viso	NC	Iš viso	NM	Iš viso	NM	Iš viso	(mėnesiai)
AT	6	153	8	150	0	19	0	6	<1 mėnesį
BE	70	2006	89	5325	1	19	0	6	Laiku
BG	27	473	19	496	5	19	0	6	Laiku
CY	21	233	6	140	0	19	0	6	Laiku
CZ	22	944	19	955	0	19	1	6	Laiku
DK	0	41	0	21	0	19	0	6	Laiku
EE	9	350	0	210	0	19	0	6	Laiku
FI	1	224	0	126	1	19	1	6	Laiku
FR	17	487	39	420	0	19	0	6	Laiku
DE	3	520	7	363	1	19	0	6	<2 mėnesius
EL	0	112	0	100	1	19	0	6	<1 mėnesį
HU	4	120	1	120	1	19	0	6	Laiku
IE	1	149	1	136	0	19	0	6	Laiku
IT	0	200	0	200	7	19	0	6	Laiku
LV	0	202	0	307	0	19	0	6	<1 mėnesį
LT	0	104	0	100	1	19	0	6	Laiku
LU	5	89	1	98	1	19	0	6	Laiku
MT	5	32	3	27	1	19	0	6	Laiku
NL	0	100	0	100	1	19	1	6	Laiku
PL	5	265	2	295	1	19	2	6	Laiku
PT	5	254	2	122	0	19	0	6	Laiku
RO	1	224	0	222	1	19	0	6	Laiku
SK	3	155	4	123	1	19	0	6	Laiku

VN	Ribinių verčių nesilaikymas Reikalavimų neatitinkantys mėginiai (NC) ir iš viso mėginių				Neišsami ataskaita Neišmatuoti rodikliai (NM) ir iš viso				Pavėluotai pateikta ataskaita
	(1)				(2)				(3)
	Benzinas		Dyzelinas		Benzinas		Dyzelinas		
	NC	Iš viso	NC	Iš viso	NM	Iš viso	NM	Iš viso	(mėnesiai)
SI	0	145	2	178	1	19	1	6	Laiku
ES	0	634	0	330	0	19	0	6	<1 mėnesį
SE	1	672	0	756	8	19	1	6	Laiku
JK	5	1369	0	2298	0	19	0	6	Laiku
Šalių skaičius									27

(1)	**Ribinių verčių nesilaikymas** **(patikimumo ribos – 95 %)**	Neįmanoma patikrinti, ar ribinės vertės nebuvo viršytos visuose mėginiuose, apie kuriuos ataskaitose pateikta neišsami informacija. Kai remiantis pateikta informacija nebuvo galima nustatyti, kiek mėginių viršija ribinę vertę, „>“ ženklu nurodomas mažiausias ribas viršijančių mėginių skaičius, ir jis gali būti didesnis.
(2)	**Neišsami ataskaita**	Kai kurie rodikliai gali būti tikrinami mažesniame skaičiuje mėginių, tačiau siekiant tiksliai įvertinti degalų kokybę turėtų būti matuojami visi rodikliai. Valstybės narės turėtų aiškiai nurodyti, kada buvo gauti mėginių rezultatai, ir juos pateikti.
(3)	**Pavėluotai pateikta ataskaita**	Direktyvoje 98/70/EB nurodyta, kad valstybės narės turi pateikti priežiūros ataskaitas ne vėliau kaip iki kiekvienų metų birželio 30 d.

Kita svarbi kiekvienoje valstybėje narėje į rinką pateikiamų degalų kokybės vertinimo dalis yra atitiktis konkretiems rodikliams, kuri turi būti patikrinta. Šiuo metu kai kuriose valstybėse narėse šiuo požiūriu yra nukrypstama. Rodiklių, kurie nėra vertinami, skaičius kiekvienoje valstybėje narėje nurodytas išsamioje 2011 m. ataskaitoje *Bendroji ES degalų kokybės priežiūra – 2011 m. suvestinė ataskaita – Galutinė ataskaita Europos Komisijos Klimato politikos generaliniam direktoratui, lentelėje, kurioje pateikiama rodiklių, kurių valstybės narės nepateikė apie kiekvienos klasės degalus, santrauka (Table relating to the Summary of parameters not reported by Member States for each fuel grade, of the overall EU Fuel Quality Monitoring – 2011 Summary Report - Final report to the European Commission DG Climate Action)*.

Netgi atsižvelgiant į tai, kad ši situacija nekelia problemų vertinant bendrą degalų kokybę Europoje, tai yra sritis, kurioje 2012 m. situaciją reikia gerinti.

6. IŠVADOS

Degalų kokybė yra labai susijusi su CO_2 ir kitais oro kokybę veikiančiais išmetalais. Nuo jos taip pat priklauso, ar lengvai ir kokiomis sąnaudomis transporto priemonių gamintojai gali laikytis teršalų ir šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio ribinių verčių.

Iš 2011 m. degalų kokybės priežiūros rezultatų matyti, kad Direktyvoje 98/70/EB nustatytų benzino ir dyzelino kokybės rodiklių buvo iš esmės laikomasi, o ribinių verčių viršijimo atvejų nustatyta labai nedaug.

Peržiūrėjus standartą EN 14274, valstybėms narėms bus suteikta dar daugiau aiškumo, todėl duomenys, naudojami įvairių degalų kokybės rodiklių įvertinimui, bus nuoseklesni.

Taip pat akivaizdus valstybių narių ryžtas pasistengti geriau suprasti ataskaitų teikimo reikalavimus ir jų DKPS.

Kadangi ribinės vertės viršijamos palyginti retai ir dauguma valstybių narių imasi priemonių, kad normų neatitinkantys degalai būtų pašalinti iš prekybos, Komisija neturi duomenų, kad dėl viršytų ribinių verčių būtų padidėjusi transporto priemonių keliama tarša ar būtų padarytas neigiamas poveikis variklio veikimui. Tačiau Komisija ragina valstybes nares ir toliau tęsti veiklą, reikalingą visiškai atitikčiai užtikrinti, kad tokių problemų nebūtų ateityje.