



EURÓPSKA
KOMISIA

V Bruseli 26. 6. 2013
COM(2013) 458 final

SPRÁVA KOMISIE EURÓPSKEMU PARLAMENTU A RADE

**Kvalita benzínu a motorovej nafty, ktoré sa používajú v cestnej doprave v Európskej
únii: Desiata výročná správa
(Oznamovací rok 2011)**

SPRÁVA KOMISIE EURÓPSKEMU PARLAMENTU A RADE

Kvalita benzínu a motorovej nafty, ktoré sa používajú v cestnej doprave v Európskej únii: Desiata výročná správa (Oznamovací rok 2011)

1. Úvod

Táto správa predstavuje súbor predložených správ členských štátov za jedenásty rok podľa smernice 98/70/ES¹ (ďalej len „smernica“) a poskytuje súhrnné informácie o kvalite benzínu a motorovej nafty v EÚ v roku 2011. Špecifikácie benzínu a motorovej nafty predávaných v EÚ sú zahrnuté v smernici: prvá vstúpila do platnosti 1. januára 2000; druhá 1. januára 2005; tretia 1. januára 2009, ktorou sa obmedzuje obsah síry vo všetkých palivách v cestnej doprave v EÚ na 10 ppm. Ďalšie požiadavky sú definované v európskej norme pre monitorovacie systémy kvality palív („FQMS“) EN 14274: 2003, ktoré sa vyžadujú od roku 2004 podľa smernice 2003/17/ES. V zmysle tejto smernice sa od členských štátov vyžaduje predloženie správy po prvýkrát do 30. júna 2002 a to za predchádzajúci kalendárny rok (tzn. 2001).

Smernica tiež vyžaduje, aby členské štáty predkladali súhrnné správy o kvalite palív, ktoré sa predali na ich území. Pôvodný vzor na predkladanie správ ustanovila Komisia vo svojom rozhodnutí 2002/159/ES z 18. februára 2002². Zavedením nových špecifikácií palív a požiadaviek na predkladanie správ sa požiadavky tejto smernice zmenili. Všetky členské štáty dostávajú každoročne aktualizovaný vzor predkladania správ, aby sa zabezpečilo, že v nich budú uvedené všetky patričné náležitosti, ktoré umožnia vypracovanie celoeurópskej analýzy a porovnávania výsledkov monitorovania kvality palív. Tento vzor je vypracovaný v súlade s požiadavkami na predkladanie správ, ktoré sú uvedené v rozhodnutí Komisie 2002/159/ES, a Komisia ho každoročne preveruje a schvaľuje. V roku 2011 dodržali všetky členské štáty špecifikácie pre palivá, v ktorých sa vyžaduje, aby palivá v cestnej doprave obsahovali menej ako 10 ppm síry. Okrem toho začali členské štáty podávať správy o palivách s pridaným etanolom, čo je od 1. januára 2011 povinná požiadavka v zmysle zmeny smernice 2009/30/ES.

Dva členské štáty (Poľsko a Nemecko) nepredložili svoje správy podľa požadovaného vzoru. Holandsko nepoužilo požadovaný vzor vo svojej pôvodnej správe, ale na požiadanie správu prerobilo. Z 27 výročných správ o monitorovacích systémoch kvality palív bolo 21 správ predložených v rámci požadovaného termínu do 30. júna, 4 boli predložené takmer o mesiac neskôr, pričom dve z nich boli predložené včas, ale vyžadovali si prepracovanie podľa štandardného vzoru. V porovnaní s rokom 2010 a 2009 je tu jednoznačné zlepšenie v predkladaní správ v rámci požadovaného časového termínu.

¹ Ú.v. L 350, 28.12.1998, s. 58.

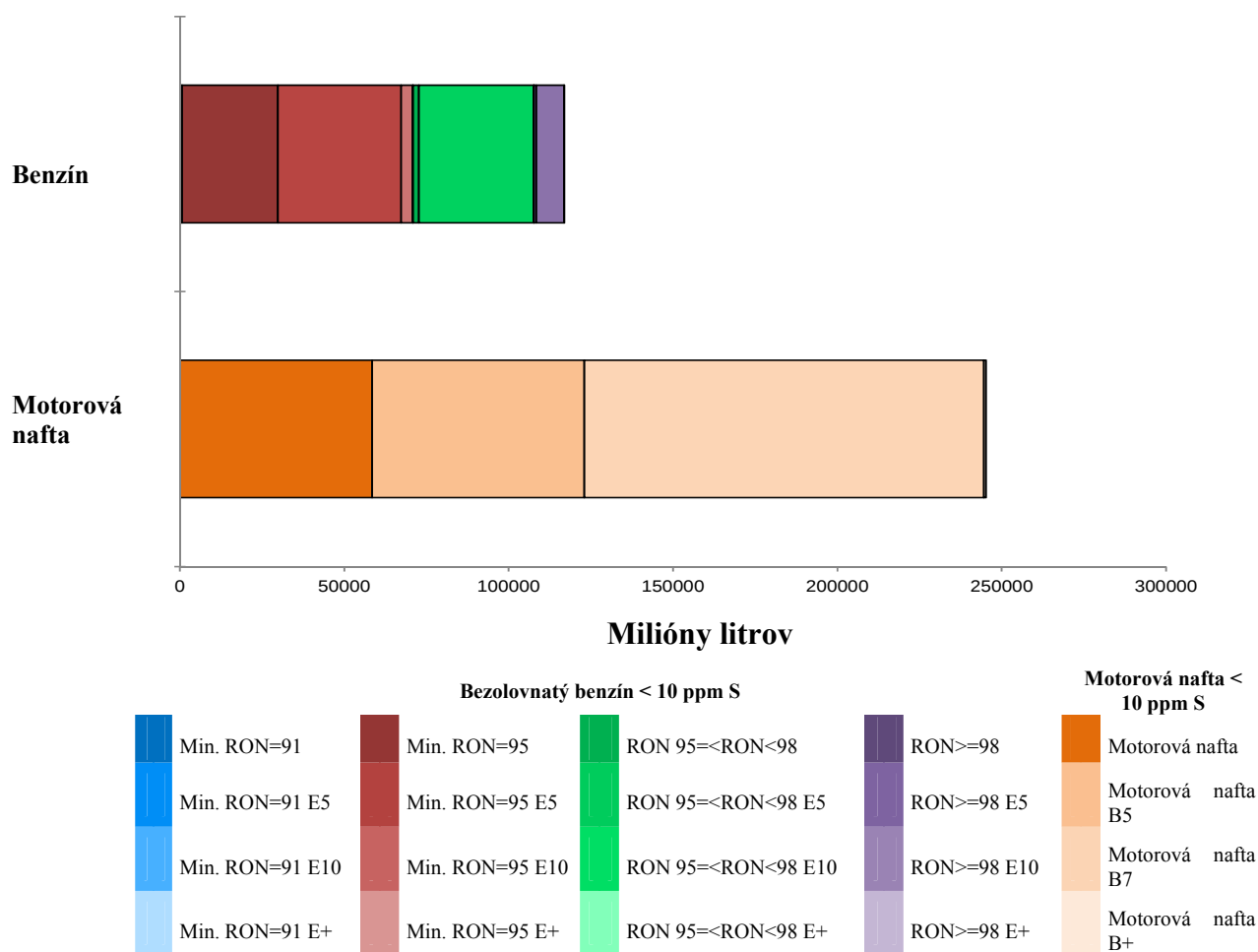
² Ú.v. L 53, 23.2.2002, s. 30.

2. PREDAJ PALÍV V EURÓPE

V predaji palív v EÚ v roku 2011 výrazne prevažuje motorová nafta s množstvom 245 227 miliónov litrov predanej motorovej nafty v porovnaní s 116 893 miliónmi litrov predaného benzínu spolu za všetky druhy.

Čo sa týka druhov benzínu, benzín s oktánovým číslom 91 (ďalej len „RON 91“) naďalej stráca svoj podiel na trhu a v súčasnosti sa predáva iba v malých množstvách, v rámci predaja za rok 2011 to bolo 645 miliónov litrov. Benzín s oktánovým číslom 98 (ďalej len „RON 98“) predstavoval spolu 9 196 miliónov litrov, pričom benzín s oktánovým číslom 95 (ďalej len „RON 95“) tvoril väčšinu predaného benzínového paliva s hodnotou 107 052 miliónov litrov. Čo sa týka motorovej nafty, väčšinu predaja predstavoval druh B7, z ktorého sa predalo 121 545 miliónov litrov. Z motorovej nafty typu B5 a motorovej nafty ako takej sa predalo približne polovičné množstvo z každého druhu (64 523 a 58 498 miliónov litrov jednotlivo). Na nasledujúcom obrázku č. 1 sú znázornené rôzne hodnoty predaja rôznych druhov palív v celej Európe podľa druhov.

Obrázok 1: Predaj palív v EÚ podľa druhov v roku 2011

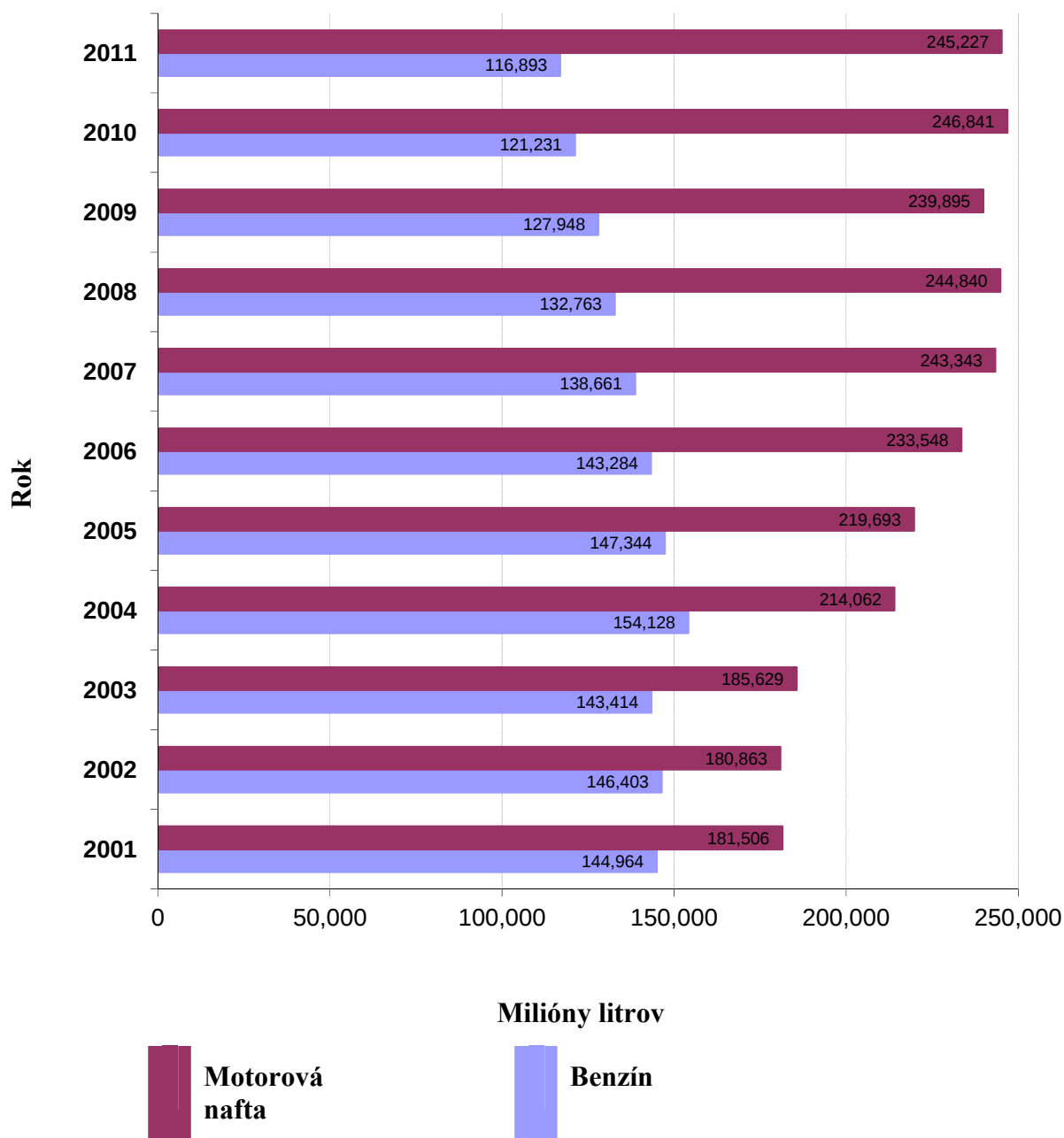


Predaj palív v EÚ v roku 2011 spolu a za predchádzajúce roky je znázornený na obrázku č. 2.

Predaj palív sa v roku 2011 pohyboval na podobnej úrovni ako v roku 2010, pričom došlo k poklesu predaja benzínu (pokles o 4 338 miliónov litrov) a motorovej nafty (pokles

o 1 614 miliónov litrov), čo spôsobilo celkový pokles v predaji palív o 5 952 miliónov litrov predaných palív v cestnej doprave.

Obrázok 2: Množstvo predaných palív v EÚ podľa druhu od 2001 do 2011



* Okrem Francúzska v r. 2003 – 2005, keďže za toto obdobie nepredložilo správy. Okrem Luxemburska v rokoch 2007 – 2009, a Malty v rokoch 2006 a 2009, keďže nepredložili správy. Okrem toho sa EÚ v rokoch 2004 a 2007 rozšírila z 15 na 27 členských štátov.

3. DOSTUPNOSŤ PALÍV V ROKU 2011

Jednou z hlavných skutočností roka 2011 bolo zistenie, že RON 91 takmer zmizol z trhu, a keďže sa predáva iba v štyroch krajinách, celkový predaj dosiahol 645 miliónov litrov. Tabuľka č. 1 uvádza rozdelenie a množstvo predaných palív vo všetkých 27 krajinách EÚ podľa členských štátov a druhu paliva.

Tabuľka1: Predaj palív v EÚ27 v r. 2011 podľa druhov

Druh paliva	Predaj benzínu (milióny litrov)			Predaj motorovej nafty (milióny litrov)		
	min. RON=91	min. RON=95	min. RON=98	RON≥98	Benzín spolu	Motorová nafta spolu
Rakúsko	48	–	2 274	56	2 378	7 248
Belgicko	–	1 405	–	355	1 760	8 738
Bulharsko	–	763	3	39	805	2 184
Cyprus	–	473	–	38	511	391
Česká republika	30	2 342	–	39	2 411	4 820
Dánsko	390	1 596	2	–	1 988	3 249
Estónsko	–	387	20	–	407	678
Fínsko	–	1 035	–	1 127	2 162	2 872
Francúzsko	–	8 397	–	1 988	10 385	40 327
Nemecko	177	–	23 100	3 261	26 538	39 417
Grécko	–	4 268	90	143	4 501	2 628
Maďarsko	–	1 651	–	42	1 693	3 293
Írsko	–	1 856	–	–	1 856	2 675
Taliansko ¹	–	11 678	–	–	11 678	30 231
Lotyšsko	–	–	310	24	334	807
Litva	–	336	–	7	343	1 225
Luxembursko	–	378	–	92	470	2 054
Malta	–	–	99	–	99	105
Holandsko	–	5 625	71	–	5 696	7 783
Poľsko	–	4 964	–	412	5 376	14 905
Portugalsko	–	–	1 538	139	1 677	5 505
Rumunsko	–	–	1 748	161	1 909	4 149
Slovensko	–	706	–	12	718	1 263
Slovinsko	–	–	83	653	736	1 580
Španielsko	–	–	6 559	608	7 167	26 712
Švédsko	–	4 223	152	–	4 375	5 324
Spojené kráľovstvo	–	18 157	763	–	18 920	25 064

1: Údaje, ktoré poskytlo Taliansko, vykazujú rovnaké hodnoty ako v roku 2010, čo môže vyvolať pochybnosti o ich presnosti.

Môžeme si všimnúť niekoľko všeobecných trendov:

- Na trhu prevláda motorová nafta vo všetkých členských štátoch s výnimkou dvoch, kde benzín predstavuje 63,1 % podiel z predaja palív v Grécku a 56,6 % podiel z predaja palív na Cypre.

- Na druhej strane Belgicko vykazuje najväčšiu závislosť od naftových palív, pričom motorová nafta v Belgicku predstavuje 83,2 % podiel z predaja palív na trhu – najvyššie zastúpenie vo všetkých členských štátoch.
- Najväčšie množstvo, čo sa týka predaja palív v roku 2011, dosiahlo Nemecko, s celkovou hodnotou 18,2 % predaja palív a s národným pomerom benzín/motorová nafta 40,2 % v prospech predaja benzínu a 59,8 % v prospech predaja motorovej nafty. Druhým najväčším trhom v EÚ bolo Francúzsko s podielom 14,0 % z predaja palív a s národným pomerom benzín/motorová nafta 20,5 % v prospech benzínu a 79,5 % v prospech motorovej nafty, tretí najväčším trhom v EÚ bolo Spojené kráľovstvo, kde predaj dosiahol celkom 12,1 % podiel z predaja palív v EÚ, s národným pomerom 43 % v prospech benzínu a 57 % v prospech motorovej nafty.
- Čo sa týka druhu E10, stále má na trhu nízke zastúpenie, keďže v súčasnosti ho predávajú iba tri krajiny (Nemecko, Francúzsko a Fínsko).

4. MONITOROVANIE KVALITY PALÍV V ROKU 2011

4.1. Opis systémov, ktoré využívajú rôzne členské štáty

V EÚ sa využili rôzne prístupy pri implementovaní monitorovacích systémov kvality palív, hoci v porovnaní s predchádzajúcim rokom bolo zaznamenané mierne zlepšenie z hľadiska zhodnosti. Tieto prístupy sú rôzne, od tých, ktoré vychádzajú z európskej normy EN 14274³, cez odoberanie vzoriek na rôznych miestach predaja palív, až po národné systémy.

Smernica povoľuje alternatívne systémy monitorovania pod podmienkou, že tieto systémy zabezpečia, že výsledky budú rovnako dôveryhodné ako v zmysle normy EN 14274, hoci kritériá na takéto hodnotenie nie sú špecifikované. Nie je preto jasné, či existujúce systémy, ktoré sa nezakladajú na norme EN 14274, spĺňajú tieto kritériá.

V roku 2011 poskytla väčšina členských štátov dodatočné informácie o svojom výbere systému monitorovania (ak použila štatistický model podľa normy EN 14274) alebo poskytla informácie o výbere národného systému monitorovania.

Z 27 členských štátov využili v roku 2011 nasledujúce systémy monitorovania kvality palív:

- 5 štátov si zvolilo využitie štatistického modelu A podľa normy EN 14274 (Rakúsko, Fínsko, Grécko, Taliansko a Španielsko);
- 5 štátov využilo štatistický model B podľa normy EN 14274 (Francúzsko, Nemecko, Poľsko, Bulharsko a Rumunsko);
- 9 štátov si zvolilo štatistický model C podľa normy EN 14274 (Írsko, Portugalsko, Cyprus, Česká republika, Estónsko, Maďarsko, Litva, Slovensko a Slovinsko); a
- zostávajúcich 8 štátov využilo národný systém monitorovania.

³ EN 14274:2003 – Motorové palivá. Určovanie kvality benzínu a motorovej nafty. Monitorovací systém kvality palív.

4.2. Odber vzoriek a predkladanie správ

Jedným z kľúčových momentov pri meraní kvality paliva je spôsob odoberania vzoriek. Odoberanie vzoriek musí byť v súlade s požiadavkami stanovenými v norme EN 14274.

Táto norma uvádza počet a miesto odberu vzoriek, ktoré majú byť odobraté a uvedené v správe členských štátov o kvalite palív. Norma tiež uvádza minimálny počet vzoriek pre každý druh paliva v každom období, v zimnom aj letnom. Tabuľka č. 2 uvádza údaje o odobratých vzorkách a predložených správach pre jednotlivé členské štáty v roku 2011. Celkový počet požadovaných minimálnych vzoriek sa vypočíta v prípade, že členský štát použil štatistický model uvedený v norme EN 14274, a to za predpokladu, že pre každý uvedený model (A, B a C) je známa minimálna požiadavka týkajúca sa vzorky.

V tabuľke sa tiež uvádza aj rozpis údajov o celkových odobratých vzorkách a o odbere vzoriek uskutočnenom na čerpacích staniciach. Tento rozpis poskytli v roku 2011 všetky členské štáty okrem Nemecka. Nemecko poskytlo výsledky z odberu vzoriek v rámci dvoch samostatných metód, ale neuviedlo celkový počet odobratých vzoriek (keďže niektoré vzorky boli testované pomocou oboch metód, iné iba jednou), a preto nie je možné určiť, či bol dodržaný počet vzoriek. V norme EN 14274 sa uvádza, že v rámci minimálnych požiadaviek by sa mali vzorky odoberať na miestach výdaja paliva, ktoré sú definované ako „*maloobchodné alebo komerčné miesta, na ktorých sa čerpajú palivá do motorových vozidiel na účely pohonu.*“ Preto by sa na účely splnenia minimálnych požiadaviek týkajúcich sa odberu vzoriek mali okrem odberov vzoriek na čerpacích staniciach uskutočňovať všetky odbery vzoriek v distribučných termináloch alebo rafinériách.

V porovnaní s rokom 2011 sa vyskytla aj pozitívna zmena, a to, že členské štáty prejavili zlepšenie v monitorovacích systémoch kvality palív a v procese odoberania vzoriek, ako napríklad Dánsko, ktoré zavádza nový systém v súlade s požiadavkami smernice.

Nedodržiavanie požiadaviek normy EN 228 na testovanie jednotlivých vzoriek benzínových palív sa v roku 2011 v porovnaní s rokom 2010 znížilo, a v roku 2011 sa znížil aj počet prípadov nedodržiavania normy EN 590 pre motorovú naftu. Správu o palivách môžete nájsť v časti *Monitorovanie kvality palív v EÚ – Súhrnná správa za rok 2011 – Záverečná správa pre GR pre oblasť klímy Európskej komisie*, ktorá je k dispozícii na internetovej stránke GR pre oblasť klímy.

**Tabuľka 2: Súhrnné údaje členských štátov o odoberaní vzoriek a predkladaní správ
v súvislosti s požiadavkami smernice 98/70/ES a európskou normou
EN 14274**

ČŠ		Model FQMS (1)	V eľ k os ť (2)	Samo statn e LaZ? (3)	Vzorky podľa druhu a obdobia (4)	Celkové množstvo požadova ných vzoriek (5)		Odobraté vzorky (6)		Vzorky odobraté na čerpacích staniciach (7)		Súladi vzoriek (8)	
						Be n.	Naft. t.	Ben .	Naft. .	Ben. .	Naft. .	Be n.	Naft. t.
Rakúsko	A T	A	S	✓	50	104	100	153	150	153	150	✓	✓
Belgicko	B E	N	S	✓	(50)	(20 0)	(10 0)	2 0 06	5 32 5	2 006	5 32 5	(✓)	(✓)
Bulharsko	B G	B	S	✓	100	410	200	473	496	461	482	✓	✓
Cyprus	C Y	C	S	✓	50	108	100	233	140	233	140	✓	✓
Česká republika	C Z	C	S	✓	50	102	104	944	955	944	1 01 5	✓	✓
Dánsko	D K	N	S	✓	(50)	(20 0)	(10 0)	41	21	41	9	(×)	(×)
Estónsko	E E	C	S	✓	50	104	100	350	210	350	210	✓	✓
Fínsko	F I	A	S	✓	50	200	100	224	126	224	126	✓	✓
Francúzsko	F R	B	L	✓	200	800	400	487	420	395	420	×	✓
Nemecko	D E	B	L	✓	200	802	400	520	363	0	0	×	×
Grécko	E L	A	S	✓	50	106	100	112	100	33	20	×	×
Maďarsko	H U	C	S	✓	50	102	100	120	120	120	120	✓	✓
Írsko	I E	C	S	✓	50	100	100	149	136	94	97	×	×
Taliansko	I T	A	L	✓	100	200	200	200	200	200	200	✓	✓
Lotyšsko	L V	N	S	✓	(50)	(10 8)	(20 0)	202	307	173	160	(✓)	(✓)
Litva	L T	C	S	✓	50	102	100	104	100	92	91	×	×
Luxembursk o	L U	N	S	✓	(50)	(20 0)	(10 0)	89	98	81	98	(×)	(×)
Malta	M	N	S	✓	(50)	(10	(10	32	27	21	18	(×)	(×)

ČŠ		Model FQMS (1)	Veľkosť (2)	Samostatne LaZ? (3)	Vzorky podľa druhu a obdobia (4)	Celkové množstvo požadovaných vzoriek (5)		Odobraté vzorky (6)		Vzorky odobraté na čerpacích staniciach (7)		Súladi vzoriek (8)	
						Ben.	Naft.	Ben.	Naft.	Ben.	Naft.	Ben.	Naft.
	T					0)	0)						
Holandsko	NL	N	S	✓	(50)	(100)	(100)	100	100	100	100	(✓)	(✓)
Poľsko	PL	B	S	✓	200	216	206	265	295	265	295	✓	✓
Portugalsko	PT	C	S	✓	50	108	100	254	122	200	100	✓	✓
Rumunsko	RO	B	S	✓	100	216	200	224	222	224	222	✓	✓
Slovensko	SK	C	S	✓	50	102	100	155	123	155	123	✓	✓
Slovinsko	SI	C	S	✓	50	200	100	145	178	142	115	×	✓
Španielsko	ES	A	L	✓	100	216	200	634	330	0	0	×	×
Švédsko	SE	N	S	✓	(50)	(104)	(100)	672	756	0	0	(×)	(×)
Spojené kráľovstvo	UK	N	L	✓	(100)	(208)	(200)	1369	2298	68	65	(×)	(×)

#	Stĺpec	Vysvetlivky
(1)	Model FQMS	N = národný monitorovací systém kvality palív (FQMS) A = štatistický model A normy EN 14274 B = štatistický model B normy EN 14274 C = štatistický model C normy EN 14274
(2)	Veľkosť = veľkosť krajiny	S = malá (celková výška predaja motorových palív určených pre cestné vozidlá < 15 miliónov ton pa) L = veľká (celková výška predaja motorových palív určených pre cestné vozidlá > 15 miliónov ton pa)
(3)	Samostatne LaZ?	✓ samostatné správy za letné a zimné obdobie x správa obsahuje výsledky vzoriek len za celý rok
(4)	Vzorky podľa druhu a obdobia	EN 14274: pre druhy palív, ktoré tvoria menej ako 10 % z celkového predaja sú nižšie požiadavky na počet vzoriek; pre členské štáty, ktoré využívajú národné monitorovacie systémy kvality palív, sú odhadované ekvivalentné minimálne počty vzoriek (na základe predaja palív) uvedené v zátvorkách ()
(5)	Celkové množstvo požadovaných vzoriek	výpočet minimálneho celkového požadovaného množstva vzoriek podľa normy EN 14274 podľa modelu monitorovania kvality palív a veľkosti krajiny; minimálne množstvo požadovanej vzorky má byť odobraté z „miesta použitia“ na miestach výdaja paliva. Pre členské štáty, ktoré využívajú národné monitorovacie systémy kvality palív, sú odhadované ekvivalentné minimálne počty vzoriek (na základe predaja palív) uvedené v

		zátvorkách ().
(6)	Odobraté vzorky	celkový počet odobratých vzoriek podľa druhov palív na všetkých miestach (čerpacie stanice, terminály a rafinérie)
(7)	Vzorky odobraté na čerpacích staniciach	celkový počet vzoriek odobratých na čerpacích staniciach, na miestach výdaja paliva (verejných a komerčných) Tieto údaje sa uvádzajú samostatne v štandardnom vzore pre podávanie správ; tam, kde sa vzorky odobraté na čerpacích staniciach nezhodujú s celkovým počtom odobratých vzoriek, je táto skutočnosť spôsobená rozdielmi v pôvodnej predloženej správe (zvlášť vo Francúzsku a Českej republike, kde je počet vzoriek odobratých na čerpacích staniciach vyšší ako celkový počet odobratých vzoriek).
(8)	Súlad vzoriek	✓ znamená súlad s normou EN 14274, čo sa týka počtu požadovaných vzoriek a × znamená nedodržanie požiadaviek; znamená to teda celkový súlad vzoriek pre všetky druhy palív; pozri správu členských štátov o dodržiavaní požiadaviek na odoberanie vzoriek pre každý druh paliva samostatne; tam, kde sa použil národný systém monitorovania palív, je odhadovaný súlad, ktorý má potvrdiť dodržiavanie normy EN 14274, uvedený v zátvorkách () Keď členské štáty neposkytli rozdelenie podľa miest odberu vzoriek, nie je možné zhodnotiť dodržiavanie požiadaviek pre vzorky.
	Ben.	Benzín
	Naft.	Motorová nafta

5. SÚLAD S LIMITNÝMI HODNOTAMI SMERNICE

5.1. Predkladanie správ o benzíne

V roku 2011 väčšina členských štátov poskytla úplné informácie o súlade vzoriek benzínu. Aby bolo možné určiť dodržiavanie normy, je potrebné vedieť, ktorá metóda testovania bola využitá na testovanie niektorých parametrov (pretože reprodukovateľnosť a úrovne tolerancie sa pre každú metódu líšia). Členským štátom bolo umožnené uvádzať tieto informácie v rámci vzoru na predkladanie správ – hoci to nie je povinnou súčasťou predkladanej správy, je to nevyhnutné na určenie úrovni dodržiavania noriem.

Medzi parametre, pri ktorých sa v rámci EÚ v roku 2011 najčastejšie zistil nesúlad so špecifikáciami, patrili:

- Hodnota tlaku pár v letnom období bola v roku 2011 prekročená 106-krát. Je však zrejmé, že k mnohým prekročeniam dochádza v prechodnom období, kedy dodávatelia vymieňajú palivo s letnou špecifikáciou za palivo so zimnou špecifikáciou a naopak.
- V roku 2011 sa zistilo, že špecifikácie nespĺňalo celkom 38 vzoriek druhu RON/MON.

Niektoré členské štáty neposkytli úplné podrobné údaje o vzorkách, pri ktorých sa zistil nesúlad s limitnými hodnotami tolerancie.

5.2. Podávanie správ o motorovej nafte

V roku 2011 niektoré členské štáty neposkytli úplné podrobné údaje o vzorkách, pri ktorých sa zistil nesúlad s limitnými hodnotami tolerancie. Zo šiestich parametrov, ktoré mali byť testované v prípade motorovej nafty v roku 2011, sa zistil nesúlad so špecifikáciami v týchto prípadoch:

- V prípade 126 vzoriek sa zistilo prekročenie maximálneho obsahu síry 10 ppm. V prípade všetkých členských štátov však priemerná hodnota obsahu síry zostáva pod povinnou limitnou hodnotou 10 ppm na úrovni 5,8 ppm.
- Čo sa týka destilačných limitných hodnôt, nesúlad so špecifikáciou sa zistil celkovo pri 19 vzorkách.

5.3. Zhrnutie

V tabuľke č. 3 sa uvádzajú údaje týkajúce sa miery súladu správ členských štátov za rok 2011 so smernicou, pokiaľ ide o výsledky analýz vzoriek v porovnaní s limitnými hodnotami tolerancie, ako aj formou a obsahom správy. Medzi zmeny a doplnenia smernice patrilo vloženie odseku, v ktorom sa uvádza: „Členské štáty stanovujú pokuty, ktoré sa budú uplatňovať pri porušení vnútroštátnych ustanovení prijatých v súlade s touto smernicou. Uvedené pokuty musia byť účinné, primerané a výstražné.“ Niektoré členské štáty poskytli vysvetlenie nápravných opatrení a pokút udelených vnútroštátnymi orgánmi v prípade zistenia, že vzorky nevyhovujú špecifikáciám. Tieto a iné poznámky súvisiace so systémami monitorovania členských štátov boli zvýraznené a podrobnejšie rozpísané v kapitolách pre jednotlivé členské štáty tejto správy.

Zistilo sa, že z celkového počtu 10 257 testovaných vzoriek benzínu v roku 2011, 211 vzoriek nespĺňalo špecifikácie uvedené pre limitné hodnoty tolerancie v prípade jedného alebo viacerých parametrov, čo predstavuje mieru nesúladu na úrovni 2,0 %. Z 13 718 vzoriek, u ktorých sa v roku 2011 testovalo 6 povinných parametrov týkajúcich sa motorovej nafty, 203 vzoriek nespĺňalo stanovené limitné hodnoty, čo predstavuje 1,5 % všetkých oznámených vzoriek.

Podiel vzoriek, v prípade ktorých sa zistil nesúlad so špecifikáciami, je založený na počte odobratých vzoriek, ktorý by mal (v rámci každého členského štátu) závisieť od objemu predaja palív a zdrojov dodávok. Avšak, v prípade členských štátov využívajúcich národné systémy, ktoré nemusia byť rovnocenné so štatistickými modelmi A, B alebo C, a ktoré využívajú štatistické modely, ktoré nemusia byť najvhodnejšie, je potrebné zvážiť tiež nesúlad v rámci EÚ vážený objemom a počtom vzoriek.

Tabuľka 3: Zhrnutie súladu predkladania správ členských štátov za rok 2011

ČŠ	Nesúlad s limitnými hodnotami nevyhovujúce vzorky (NV)/celkový počet vzoriek				Neúplné správy nemerané parametre (NP)/spolu				Neskoré predložené správy
	(1)				(2)				(3)
	Benzín		Motorová nafta		Benzín		Motorová nafta		(mesiace)
	NV	Spolu	NV	Spolu	NP	Spolu	NP	Spolu	

ČŠ	Nesúlad s limitnými hodnotami nevyhovujúce vzorky (NV)/celkový počet vzoriek				Neúplné správy nemerané parametre (NP)/spolu				Neskoro predložené správy
	(1)				(2)				(3)
	Benzín		Motorová nafta		Benzín		Motorová nafta		
	NV	Spolu	NV	Spolu	NP	Spolu	NP	Spolu	(mesiace)
AT	6	153	8	150	0	19	0	6	< 1 mesiac
BE	70	2 006	89	5 325	1	19	0	6	včas
BG	27	473	19	496	5	19	0	6	včas
CY	21	233	6	140	0	19	0	6	včas
CZ	22	944	19	955	0	19	1	6	včas
DK	0	41	0	21	0	19	0	6	včas
EE	9	350	0	210	0	19	0	6	včas
FI	1	224	0	126	1	19	1	6	včas
FR	17	487	39	420	0	19	0	6	včas
DE	3	520	7	363	1	19	0	6	< 2 mesiace
EL	0	112	0	100	1	19	0	6	< 1 mesiac
HU	4	120	1	120	1	19	0	6	včas
IE	1	149	1	136	0	19	0	6	včas
IT	0	200	0	200	7	19	0	6	včas
LV	0	202	0	307	0	19	0	6	< 1 mesiac
LT	0	104	0	100	1	19	0	6	včas
LU	5	89	1	98	1	19	0	6	včas
MT	5	32	3	27	1	19	0	6	včas
NL	0	100	0	100	1	19	1	6	včas
PL	5	265	2	295	1	19	2	6	včas
PT	5	254	2	122	0	19	0	6	včas
RO	1	224	0	222	1	19	0	6	včas
SK	3	155	4	123	1	19	0	6	včas
SI	0	145	2	178	1	19	1	6	včas
ES	0	634	0	330	0	19	0	6	< 1 mesiac
SE	1	672	0	756	8	19	1	6	včas
UK	5	1 369	0	2 298	0	19	0	6	včas
Počet krajín									27

- | | | |
|-----|--|---|
| (1) | Nesúlad s limitnými hodnotami
(95 % limity spoľahlivosti) | Nie je možné potvrdiť, či sa limitné hodnoty dodržali vo všetkých vzorkách, ak sú oznámené údaje neúplné. Ak z predložených údajov nebolo možné určiť počet vzoriek, v ktorých sa presiahla limitná hodnota, symbol „>“ znamená, že počet vzoriek, v ktorých sa presiahli limitné hodnoty, je minimálny a mohol by byť väčší. |
| (2) | Neúplné správy | V prípade niektorých parametrov možno odoberať menšie počty vzoriek, je však potrebné odoberať vzorky na analýzu všetkých parametrov s cieľom presne posúdiť kvalitu paliva. Členské štáty by mali jasne uviesť, kedy boli vzorky odobraté a poskytnúť výsledky ich kontroly. |
| (3) | Neskoro predložené správy | Smernica 98/70/ES stanovuje, že členské štáty by mali predložiť monitorovacie správy každoročne najneskôr do 30. júna. |

Ďalšou dôležitou súčasťou hodnotenia kvality palív, ktoré sa uvádzajú na trh v každom členskom štáte, je súlad so špecifickými parametrami, ktoré je potrebné skontrolovať. V súvislosti s touto záležitosťou sa v súčasnosti v niektorých členských štátoch zistili odchýlky. V úplnej správe za rok 2011 v tabuľke – *Tabuľka týkajúca sa súhrnných parametrov, ktoré členské štáty neoznámili pre každý druh paliva z celkového monitorovania kvality palív v EÚ – Súhrnná správa za rok 2011 – Záverečná správa pre GR pre oblasť klímy Európskej komisie*, sa uvádza počet parametrov, ktoré neboli merané, podľa členských štátov.

I keď zväžime, že táto situácia nepredstavuje problém, čo sa týka hodnotenia celkovej kvality palív v Európe, je to oblasť, ktorú je v roku 2012 potrebné zlepšiť.

6. ZÁVER

Kvalita palív úzko súvisí s emisiami CO₂ a kvalitou ovzdušia, ako aj s úrovňou náročnosti a nákladnosti dosahovania požadovaných limitných hodnôt emisií škodlivín a skleníkových plynov na strane výrobcov automobilov.

Z monitorovania kvality palív v roku 2011 vyplýva, že špecifikácie pre benzín a motorovú naftu stanovené v smernici 98/70/ES sa všeobecne dodržiavajú a zistilo sa len veľmi málo prekročení limitných hodnôt.

Prepracovanie normy EN 14274 zabezpečí ďalšie objasnenie pre členské štáty, čo povedie k väčšej konzistentnosti údajov dostupných na účely posudzovania rôznych parametrov kvality palív.

Členské štáty tiež prejavili ochotu vynaložiť úsilie na zlepšenie pochopenia požiadaviek na predkladanie správ a svojich monitorovacích systémov kvality palív.

Keďže sú prekročenia limitných hodnôt pomerne zriedkavé a väčšina členských štátov prijíma opatrenia s cieľom vyradiť nevyhovujúce palivá z predaja, Komisii nie sú známe žiadne negatívne dôsledky prekročení týchto limitov na automobilové emisie alebo funkciu motora. Komisia však vyzýva členské štáty, aby aj naďalej prijímali opatrenia v záujme zaistenia úplného súladu s cieľom zabrániť budúcemu výskytu podobných problémov.