



EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 26.6.2013
COM(2013) 458 final

ZPRÁVA KOMISE EVROPSKÉMU PARLAMENTU A RADĚ

**Jakost benzinu a motorové nafty používaných v silniční dopravě v Evropské unii: desátá
výroční zpráva
(Zpráva za rok 2011)**

ZPRÁVA KOMISE EVROPSKÉMU PARLAMENTU A RADĚ

Jakost benzinu a motorové nafty používaných v silniční dopravě v Evropské unii: desátá výroční zpráva (Zpráva za rok 2011)

1. ÚVOD

Tato zpráva shrnuje jedenáctý rok, kdy členské státy předkládají zprávy podle směrnice 98/70/ES¹ (dále jen „směrnice“), a rekapituluje informace o jakosti benzinu a motorové nafty v EU za rok 2011. Ve směrnici jsou uvedeny specifikace benzinu a motorové nafty prodáváných v EU: první specifikace vstoupily v platnost dne 1. ledna 2000, druhé specifikace dne 1. ledna 2005 a třetí specifikace dne 1. ledna 2009. Posledními z nich byl omezen obsah síry u všech paliv používaných v silniční dopravě v EU na 10 ppm. V evropské normě EN 14274:2003 týkající se systémů sledování jakosti paliv jsou vymezeny dodatečné požadavky, jejichž plnění je podle směrnice 2003/17/ES povinné od roku 2004. Směrnice stanovila členským státům povinnost poprvé předložit zprávu za předchozí kalendářní rok (tj. rok 2001) do 30. června 2002.

Směrnice také stanoví, že členské státy musí předkládat souhrnné zprávy o jakosti paliv prodáváných na jejich území. Původní formát podávání zpráv byl stanoven v rozhodnutí Komise 2002/159/ES ze dne 18. února 2002². Se zavedením nových specifikací paliv a požadavků na podávání zpráv se změnila požadavky směrnice. Všem členským státům je poskytován každoročně aktualizovaný formulář pro podávání zpráv, aby se zajistilo uvedení všech příslušných podrobností, které umožňují analyzovat a porovnávat na úrovni celé EU výsledky sledování jakosti paliv. Tento formulář se řídí požadavky na podávání zpráv, jež jsou stanoveny v rozhodnutí Komise 2002/159/ES, a Komise ho každý rok ho přezkoumává a schvaluje. V roce 2011 všechny členské státy splňovaly specifikace paliv, které vyžadují, aby byl obsah síry v palivech používaných v silniční dopravě nižší než 10 ppm. Členské státy navíc začaly podávat zprávy o palivech s příměsí etanolu, což je podle směrnice 2009/30/ES, kterou se mění směrnice 98/70/ES, od 1. ledna 2011 povinným požadavkem na podávání zpráv.

Dva členské státy (Polsko a Německo) nepředložily svou zprávu na stanoveném formuláři. Nizozemsko nepoužilo formulář při předložení původní zprávy, ale na žádost tento nedostatek napravilo. Z celkových 27 výročních zpráv o systémech sledování jakosti paliv bylo 21 zpráv předloženo ve stanovené lhůtě do 30. června, čtyři zprávy byly předloženy s méně než měsíčním zpožděním a dvě zprávy byly předloženy včas, ne však na standardním formuláři. V porovnání s roky 2010 a 2009 došlo k zřetelnému zlepšení, pokud jde o předložení zpráv ve stanovené lhůtě.

¹ Úř. věst. L 350, 28.12.1998, s. 58.

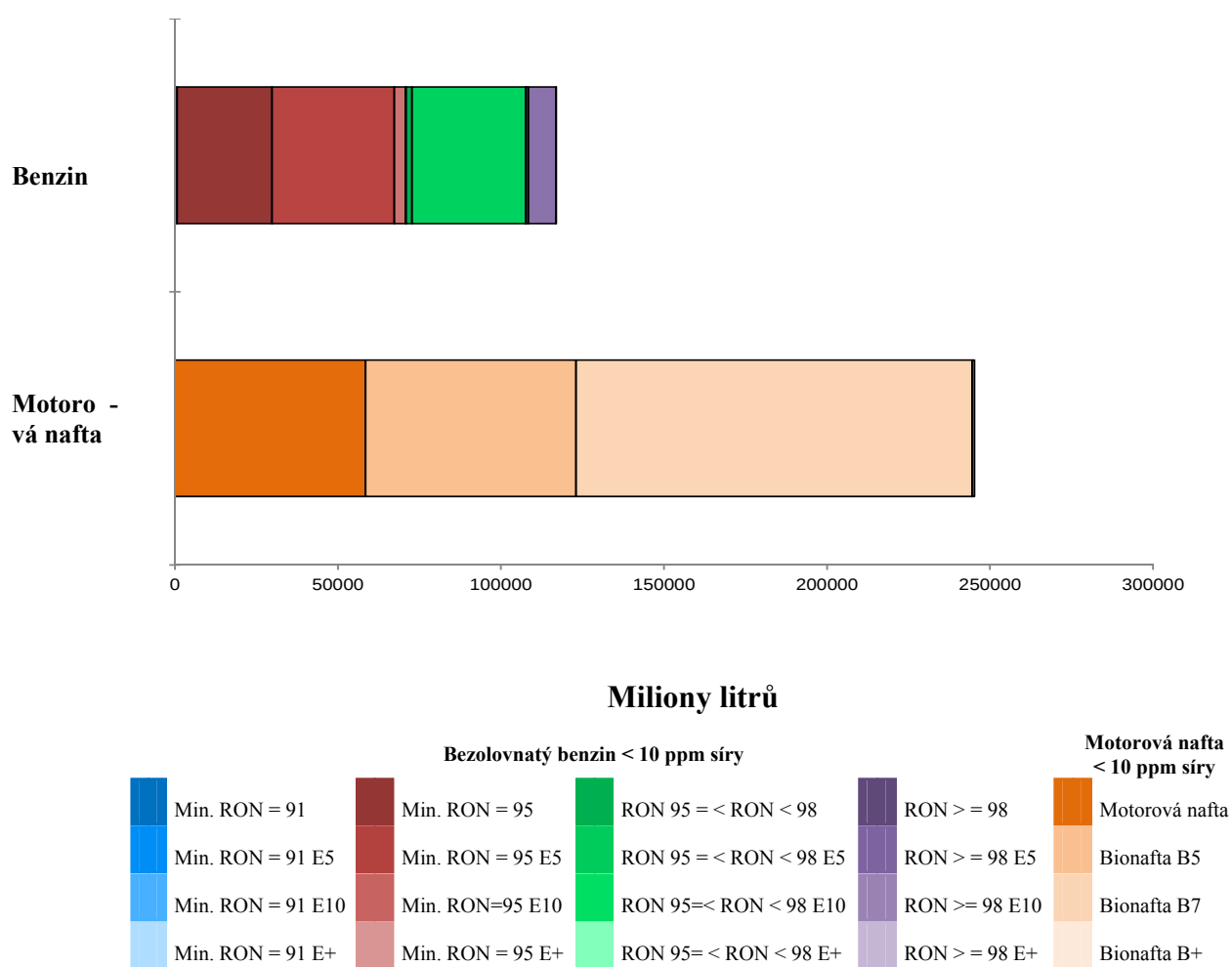
² Úř. věst. L 53, 23.2.2002, s. 30.

2. PRODEJ PALIV V EVROPĚ

Prodeji paliv v EU v roce 2011 rozhodně dominovala motorová nafta. Objem prodané nafty dosáhl 245 227 milionů litrů ve srovnání s prodanými 116 893 miliony litrů benzinu.

Pokud jde o jednotlivé druhy benzinu, nadále klesá tržní podíl paliv s oktanovým číslem (RON) 91 a v současné době se tohoto druhu paliva prodávají jen velmi malá množství, takže v roce 2011 dosáhl prodej 645 milionů litrů. Benzinu RON 98 se prodalo celkem 9 196 milionů litrů, zatímco benzin RON 95 je se 107 052 miliony litrů mezi jednotlivými druhy benzinu nejprodávánější. Pokud jde o motorovou naftu, většinu prodeje představuje bionafta B7 s prodanými 121 545 miliony litrů. Bionafty B5 a motorové nafty se prodalo přibližně o polovinu méně (64 523 a 58 498 milionů litrů v uvedeném pořadí). Níže uvedený obrázek 1 zobrazuje prodej různých paliv v Evropě podle druhu.

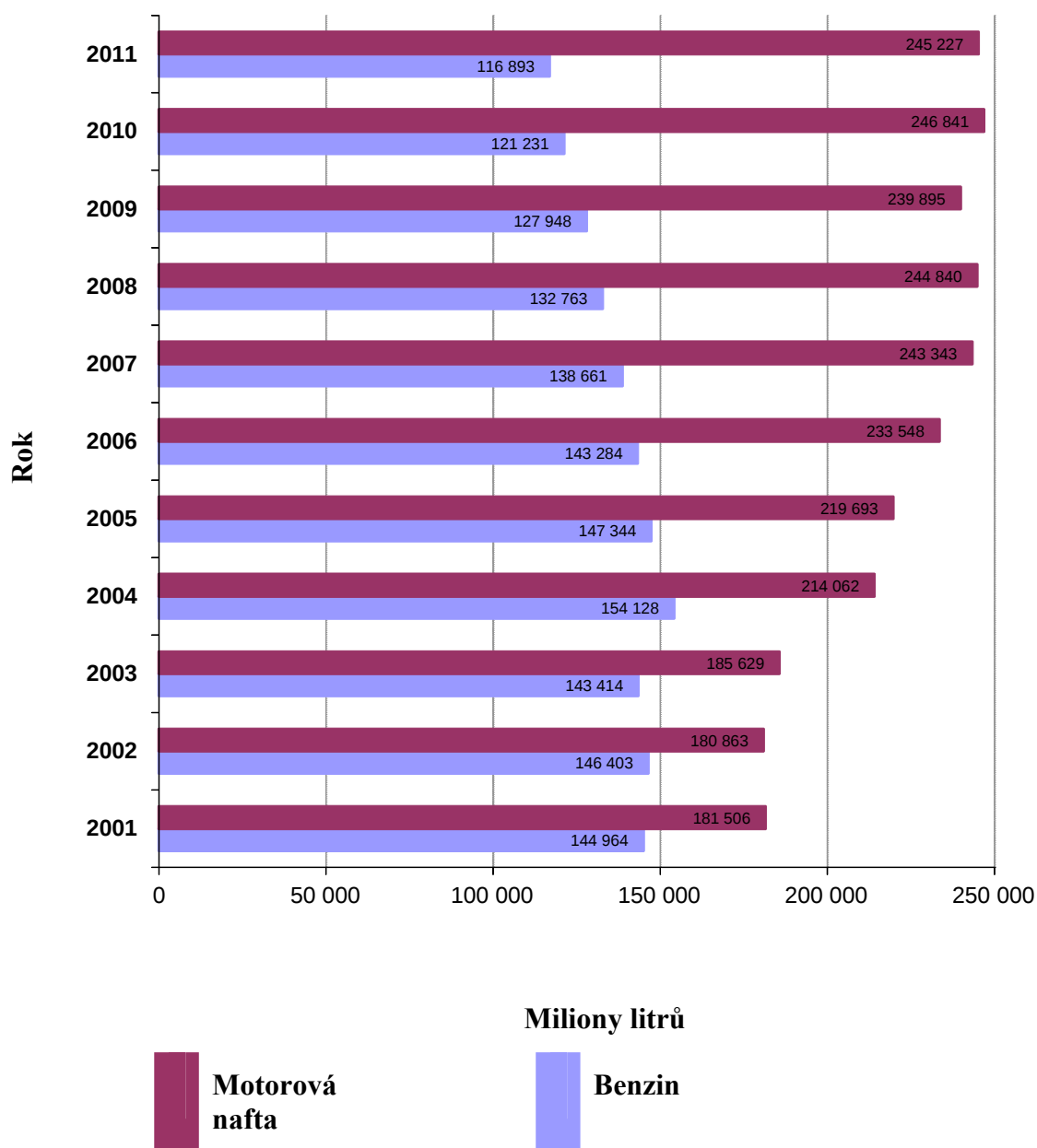
Obrázek 1: Prodej paliv v EU v roce 2011 podle druhu



Obrázek 2 znázorňuje celkový prodej paliv v EU v roce 2011 a v předchozích letech.

Prodej paliv v roce 2011 se od roku 2010 příliš nelišil. Došlo k poklesu prodeje benzinu (snížení o 4 338 milionů litrů) i motorové nafty (snížení o 1 614 milionů litrů), a tudíž se celkově prodalo o 5 952 milionů litrů paliv používaných v silniční dopravě méně.

Obrázek 2: Objem prodaných paliv v EU podle druhu paliva za období 2001–2011



* Údaje nezahrnují Francii v letech 2003 až 2005, jelikož nepodala žádné zprávy. Údaje nezahrnují Lucembursko v letech 2007 až 2009 a Maltu v letech 2006 a 2009, jelikož nepodaly žádné zprávy. V důsledku rozšíření v letech 2004 a 2007 navíc vzrostl počet členských států EU z 15 na 27.

3. DOSTUPNOST PALIV V ROCE 2011

Jednou z hlavních událostí roku 2011 je to, že benzin RON 91 téměř zmizel z trhu a jeho prodej (celkem pouze ve čtyřech zemích) celkově dosahuje hodnoty 645 milionů litrů. Tabulka 1 znázorňuje distribuci a množství prodaných paliv v EU27 podle členských států a druhu paliva.

Tabulka 1: Prodej paliv v EU27 v roce 2011 podle druhu

Druh paliva	Prodej benzínu (miliony litrů)			Prodej motorové nafty (miliony litrů)		
	min. RON = 91	min. RON = 95	min. RON = 98	RON ≥ 98	Benzin celkem	Motorová nafta celkem
Členský stát						
Rakousko	48	-	2 274	56	2 378	7 248
Belgie	-	1 405	-	355	1 760	8 738
Bulharsko	-	763	3	39	805	2 184
Kypr	-	473	-	38	511	391
Česká republika	30	2 342	-	39	2 411	4 820
Dánsko	390	1 596	2	-	1 988	3 249
Estonsko	-	387	20	-	407	678
Finsko	-	1 035	-	1 127	2 162	2 872
Francie	-	8 397	-	1 988	10 385	40 327
Německo	177	-	23 100	3 261	26 538	39 417
Řecko	-	4 268	90	143	4 501	2 628
Maďarsko	-	1 651	-	42	1 693	3 293
Irsko	-	1 856	-	-	1 856	2 675
Itálie ¹	-	11 678	-	-	11 678	30 231
Lotyšsko	-	-	310	24	334	807
Litva	-	336	-	7	343	1 225
Lucembursko	-	378	-	92	470	2 054
Malta	-	-	99	-	99	105
Nizozemsko	-	5 625	71	-	5 696	7 783
Polsko	-	4 964	-	412	5 376	14 905
Portugalsko	-	-	1 538	139	1 677	5 505
Rumunsko	-	-	1 748	161	1 909	4 149
Slovensko	-	706	-	12	718	1 263
Slovinsko	-	-	83	653	736	1 580
Španělsko	-	-	6 559	608	7 167	26 712
Švédsko	-	4 223	152	-	4 375	5 324
Spojené království	-	18 157	763	-	18 920	25 064

1: Údaje, které poskytla Itálie, se shodují s hodnotou nahlášenou v roce 2010, což může vést k pochybnostem ohledně jejich správnosti.

Lze uvést některé obecné úvahy:

- Ve všech členských státech je nejprodávanějším palivem motorová nafta s výjimkou Řecka, kde benzin představuje 63,1 % prodaných paliv, a Kypru (56,6% prodaných paliv).
- Největší závislost na motorové naftě naproti tomu vykazuje Belgie, kde má motorová nafta dominantní podíl na trhu ve výši 83,2 %, což je nejvyšší podíl ze všech členských států.
- Největší objem paliv se v roce 2011 prodal v Německu, kde dosáhl 18,2 % z celkového množství prodaných paliv. Skladba prodaných paliv v Německu je následující: 40,2 % benzinu a 59,8 % motorové nafty. Druhým největším trhem v EU byla Francie s 14% podílem prodaných paliv a s vnitrostátní skladbou prodaných paliv v poměru 20,5 % benzinu ku 79,5 % motorové nafty. Třetím největším trhem v EU bylo Spojené království, kde se prodalo 12,1 % z celkového množství paliv prodaných v EU, z čehož 43 % představoval benzin a 57 % motorová nafta.
- Benzin E 10 proniká na trh stále ve velmi malé míře a v současné době se prodává pouze ve třech zemích (Německu, Francii a Finsku).

4. SLEDOVÁNÍ JAKOSTI PALIV V ROCE 2011

1.1. Popis systémů používaných jednotlivými členskými státy

K uplatňování systémů sledování jakosti paliv se v celé EU zaujímají různé přístupy, jednotné uplatňování mezi členskými státy se však každým rokem o něco zlepšuje. Tyto přístupy mohou být nejrůznějšího druhu – od přístupů založených na evropské normě EN 14274³ s odebíráním vzorků na řadě veřejných čerpacích stanic až po vnitrostátní systémy.

Směrnice může povolit používání alternativních systémů sledování za předpokladu, že dotyčné systémy zajistí rovnocennou spolehlivost výsledků s výsledky podle normy EN 14274, ačkoli kritéria pro posouzení takové rovnocennosti nejsou upřesněna. Není tedy jasné, zda stávající systémy, které nejsou založeny na normě EN 14274, toto kritérium splňují.

V roce 2011 většina členských států poskytla dodatečné informace o svém výběru systému sledování (jestliže používají statistický model dle normy EN 14274) nebo poskytla informace o výběru vnitrostátního systému sledování.

Pokud jde o používání systémů sledování jakosti v roce 2011, z 27 členských států:

- se pět členských států rozhodlo použít statistický model A dle normy EN 14274 (Rakousko, Finsko, Řecko, Itálie a Španělsko),

³ EN 14274:2003 – Motorová paliva – Hodnocení kvality automobilového benzínu a motorové nafty – Systém monitorování kvality paliv.

- pět členských států použilo statistický model B dle normy EN 14274 (Francie, Německo, Polsko, Bulharsko a Rumunsko),
- devět členských států se rozhodlo použít statistický model C dle normy EN 14274 (Irsko, Portugalsko, Kypr, Česká republika, Estonsko, Maďarsko, Litva, Slovensko a Slovinsko) a
- zbývajících osm členských států použilo vnitrostátní systém sledování jakosti.

1.2. Odběr vzorků a předkládání zpráv

Jedním z klíčových bodů měření jakosti paliv je způsob, jakým se odebírají vzorky. Odběr vzorků musí probíhat v souladu s požadavky stanovenými v normě EN 14274.

V normě se stanoví počet vzorků, které mají být odebrány, a místo jejich odběru. Tyto údaje musí být uvedeny ve zprávách členských států o jakosti paliv. Norma stanoví také minimální počet vzorků jednotlivých druhů paliv jak v zimním, tak v letním období. Tabulka 2 uvádí podrobné údaje o odběru vzorků a předkládání zpráv v jednotlivých členských státech za rok 2011. Požadovaný celkový minimální počet vzorků je vypočten v případě, kdy členský stát použil statistický model popsáný v normě EN 14274, pokud je požadovaný minimální počet vzorků pro každý model (A, B a C) znám.

V tabulce 2 je také uveden rozpis celkových počtů odebraných vzorků a odběrů provedených u čerpacích stanic. Tento rozpis za rok 2011 předložily všechny členské státy s výjimkou Německa. Německo předložilo výsledky odběru vzorků pomocí dvou různých metodik, ale neuvedlo celkový počet odebraných vzorků (jelikož některé vzorky byly testovány za využití obou metodik a jiné nikoli), a proto není možné určit, zda byl splněn požadavek na počet vzorků. Norma EN 14274 stanoví, že požadovaný minimální počet vzorků má být odebrán na výdejních místech paliva, jež se definují jako „*místa, maloobchodní nebo komerční, na kterých jsou paliva čerpána do motorových vozidel za účelem pohonu*“. Každý vzorek odebraný v distribučních terminálech či rafinérských zařízeních by tedy měl pouze doplňovat vzorky odebrané na čerpacích stanicích pro splnění požadovaných minimálních odběrů.

V roce 2011 došlo ve členských státech k pozitivní změně, a sice ke zlepšení systémů sledování jakosti paliv a stejně tak procesu odběru vzorků. Např. v Dánsku se používá nový systém, aby bylo možno dosáhnout souladu s požadavky směrnice.

V roce 2011 poklesl v porovnání s rokem 2010 počet případů, kdy jednotlivé zkoušky vzorků nebyly v souladu s normou EN 228 týkající se benzinových paliv; v roce 2011 se zároveň snížil počet případů nesouladu motorové nafty s normou EN 590. Úplnou zprávu lze nalézt na webových stránkách Generálního ředitelství pro oblast klimatu v sekci *EU Fuel Quality Monitoring – 2011 Summary Report - Final report to the European Commission DG Climate Action* (Sledování jakosti paliv v EU – Souhrnná zpráva 2011 – Závěrečná zpráva pro Generální ředitelství Evropské komise pro oblast klimatu).

Tabulka 2: Souhrnné informace o odběrech vzorků a podávání zpráv pro jednotlivé členské státy v souvislosti s požadavky směrnice 98/70/ES a evropské normy EN 14274

Členský stát		Model systému sledování jakosti paliv (1)	Velikost (2)	Letní a zimní období vykázano odděleně? (3)	Počet vzorků na druh paliva za období (4)	Požadovaný celkový počet vzorků (5)		Počet odebraných vzorků (6)		Počet vzorků odebraných na čerpacích stanicích (7)		Odběr vzorků v souladu s normou (8)	
						Ben.	Nafta	Ben.	Nafta	Benz.	Nafta	Ben.	Nafta
Rakousko	AT	A	M	✓	50	104	100	153	150	153	150	✓	✓
Belgie	BE	V	M	✓	(50)	(200)	(100)	2006	5325	2006	5325	(✓)	(✓)
Bulharsko	BG	B	M	✓	100	410	200	473	496	461	482	✓	✓
Kypr	CY	C	M	✓	50	108	100	233	140	233	140	✓	✓
Česká republika	CZ	C	M	✓	50	102	104	944	955	944	1015	✓	✓
Dánsko	DK	V	M	✓	(50)	(200)	(100)	41	21	41	9	(×)	(×)
Estonsko	EE	C	M	✓	50	104	100	350	210	350	210	✓	✓
Finsko	FI	A	M	✓	50	200	100	224	126	224	126	✓	✓
Francie	FR	B	V	✓	200	800	400	487	420	395	420	×	✓
Německo	DE	B	V	✓	200	802	400	520	363	0	0	×	×
Řecko	EL	A	M	✓	50	106	100	112	100	33	20	×	×
Maďarsko	HU	C	M	✓	50	102	100	120	120	120	120	✓	✓
Irsko	IE	C	M	✓	50	100	100	149	136	94	97	×	×
Itálie	IT	A	V	✓	100	200	200	200	200	200	200	✓	✓
Lotyšsko	LV	V	M	✓	(50)	(108)	(200)	202	307	173	160	(✓)	(✓)
Litva	LT	C	M	✓	50	102	100	104	100	92	91	×	×
Lucembursko	LU	V	M	✓	(50)	(200)	(100)	89	98	81	98	(×)	(×)

Členský stát		Model systému sledování jakosti paliv (1)	Velikost (2)	Letní a zimní období vykázáno odděleně? (3)	Počet vzorků na druh paliva za období (4)	Požadovaný celkový počet vzorků (5)		Počet odebraných vzorků (6)		Počet vzorků odebraných na čerpacích stanicích (7)		Odběr vzorků v souladu s normou (8)	
						Ben. (100)	Nafta (100)	Ben. (100)	Nafta (100)	Benz. (100)	Nafta (100)	Ben. (100)	Nafta (100)
Malta	MT	V	M	✓	(50)	(100)	(100)	32	27	21	18	(×)	(×)
Nizozemsko	NL	V	M	✓	(50)	(100)	(100)	100	100	100	100	(✓)	(✓)
Polsko	PL	B	M	✓	200	216	206	265	295	265	295	✓	✓
Portugalsko	PT	C	M	✓	50	108	100	254	122	200	100	✓	✓
Rumunsko	RO	B	M	✓	100	216	200	224	222	224	222	✓	✓
Slovensko	SK	C	M	✓	50	102	100	155	123	155	123	✓	✓
Slovinsko	SI	C	M	✓	50	200	100	145	178	142	115	×	✓
Španělsko	ES	A	V	✓	100	216	200	634	330	0	0	×	×
Švédsko	SE	V	M	✓	(50)	(104)	(100)	672	756	0	0	(×)	(×)
Spojené království	UK	V	V	✓	(100)	(208)	(200)	1369	2298	68	65	(×)	(×)

#	Sloupec	Vysvětlivky
(1)	Model systému sledování jakosti paliv	V = vnitrostátní systém sledování jakosti paliv A = statistický model A dle normy EN 14274 B = statistický model B dle normy EN 14274 C = statistický model C dle normy EN 14274
(2)	Velikost – velikost státu	M = malá (celkový prodej paliv používaných v silniční dopravě < 15 milionů tun ročně) V = velká (celkový prodej paliv používaných v silniční dopravě > 15 milionů tun ročně)
(3)	Letní a zimní období vykázáno odděleně?	Symbol ✓ značí, že zprávy za letní a zimní období jsou předkládány odděleně, symbol × značí, že ve zprávách jsou uvedeny pouze výsledky testů za celý rok.
(4)	Počet vzorků na druh paliva za období	EN 14274: U druhů paliv, které tvoří méně než 10 % celkového prodeje, jsou stanoveny méně přísné požadavky na počet odebíraných vzorků. U členských států, které používají vnitrostátní model systému sledování jakosti, je odhadovaný odpovídající minimální počet vzorků (na základě prodaných paliv) uveden v závorkách ().

(5)	Požadovaný celkový počet vzorků	Výpočet minimálního celkového počtu vzorků v souladu s normou EN 14274 na základě modelu sledování jakosti paliv a velikosti země. Požadovaný minimální počet vzorků má být odebrán u výdejních stojanů na výdejních místech paliva. U členských států, které používají vnitrostátní model systému sledování jakosti, je odhadovaný odpovídající minimální počet vzorků (na základě prodaných paliv) uveden v závorkách ().
(6)	Počet odebraných vzorků	Celkový počet odebraných vzorků podle druhu paliva na všech místech (čerpací stanice, terminály a rafinérská zařízení).
(7)	Počet vzorků odebraných na čerpacích stanicích	Celkový počet vzorků odebraných na čerpacích stanicích; výdejní místa paliva (veřejná a komerční). Tento údaj se oznamuje zvláště prostřednictvím standardního formuláře pro podávání zpráv; pokud počet vzorků odebraných na čerpacích stanicích neodpovídá celkovému počtu odebraných vzorků, je to způsobeno rozdíly oproti původně předložené zprávě (zejména se jedná o Francii a Českou republiku, kde je počet vzorků odebraných na čerpacích stanicích vyšší než počet odebraných vzorků).
(8)	Odběr vzorků v souladu s normou	Symbol ✓ značí, že byl splněn požadavek týkající se počtu odebraných vzorků dle normy EN 14274, a symbol × značí, že požadavek nebyl splněn. Je třeba mít na zřeteli, že je zde vyznačeno celkové dodržení požadavku na odběr vzorků napříč všemi druhy paliv; pro informace o dodržení požadavku na odběr vzorků u jednotlivých druhů paliv viz zpráva konkrétního členského státu. Je-li používán vnitrostátní systém sledování jakosti paliv, je odhadovaný soulad s požadavky dle normy EN 14274 uveden v závorkách (). Jestliže členské státy nepředložily rozpis míst, kde byly vzorky odebírány, není možné posoudit, zda byl odběr vzorků v souladu s normou.
	Benz.	Benzin
	Nafta	Motorová nafta

5. SOULAD S MEZNÍMI HODNOTAMI STANOVENÝMI VE SMĚRNICI

1.3. Podávání zpráv o benzínu

Většina členských států poskytla v roce 2011 úplné informace o souladu, pokud jde o vzorky benzínu. Aby bylo možno rozhodnout o souladu, je nezbytné vědět, která metoda byla použita pro testování určitých parametrů (jelikož reprodukovatelnost a míra odchylek se v závislosti na metodě testování liší). Členské státy byly požádány, aby tyto informace poskytly ve formuláři zprávy – ačkoli tato část zprávy není povinná, je zásadní pro určení míry souladu.

V rámci EU v roce 2011 nejčastěji neodpovídaly specifikacím tyto parametry:

- Hodnota tlaku par v letní sezóně byla v roce 2011 překročena 106krát. Začíná však být zřejmé, že mnoho případů překročení hodnot je důsledkem přechodných období, kdy dodavatelé vyměňují palivo s letní specifikací za palivo se zimní specifikací a naopak.
- Vzorky RON/MON v roce 2011 neodpovídaly specifikacím celkem ve 38 případech.

Některé členské státy neposkytly úplné údaje ke vzorkům, které nebyly vyhovující s ohledem na přípustné odchylky.

1.4. Podávání zpráv o motorové naftě

Některé členské státy v roce 2011 neposkytly úplné údaje ke vzorkům, které nebyly vyhovující s ohledem na přípustné odchylky. Ze šesti parametrů, které byly v roce 2011 povinně podrobeny testování u motorové nafty, specifikacím neodpovídaly tyto parametry:

- Maximální obsah síry (10 ppm) byl překročen celkem u 126 vzorků. Průměrný obsah síry, který činí 5,8 ppm, však ve všech členských státech zůstává pod povinnou mezní hodnotou 10 ppm.
- Specifikacím nevyhovělo celkem 19 vzorků testovaných s ohledem na hodnoty pro destilaci.

1.5. Shrnutí

Tabulka 3 shrnuje plnění směrnice členskými státy v roce 2011 z hlediska výsledků analýzy vzorků v porovnání s přípustnými odchylkami a z hlediska formátu a obsahu zpráv. Na základě změn směrnice byl do jejího znění vložen nový odstavec, který stanoví, že „členské státy určí sankce za porušení vnitrostátních předpisů přijatých podle této směrnice. Stanovené sankce musí být účinné, úměrné a odrazující.“ Některé členské státy poskytly v případech, kdy byly zjištěny vzorky neodpovídající specifikacím, vysvětlení nápravných opatření a sankcí uložených vnitrostátními orgány. Tyto a další poznámky týkající se systémů sledování, které používají členské státy, jsou zdůrazněny a rovněž podrobněji rozebrány v kapitolách této zprávy věnovaných jednotlivým členským státům.

Celkově bylo u 211 z 10 257 vzorků benzínu testovaných v roce 2011 zjištěno, že nevyhovují přípustným odchylkám pro jeden či více parametrů, což představuje míru nesouladu ve výši 2,0 %. Z 13 718 vzorků motorové nafty, které byly v roce 2011 testovány s ohledem na šest povinných parametrů, bylo ve 203 případech zjištěno, že neodpovídají stanoveným mezním hodnotám, přičemž tento počet představuje 1,5 % všech vzorků zahrnutých do zpráv.

Podíl vzorků, které nevyhověly specifikacím, je závislý na počtu odebraných vzorků, který by měl (v rámci každého členského státu) záviset na objemu prodaného paliva a zdrojích dodávek. Avšak vzhledem k tomu, že některé členské státy používají vnitrostátní systémy, jež nemusí odpovídat statistickým modelům A, B nebo C, nebo používají statistické modely, které nemusí být nejvhodnější, je nutné uvážit rovněž míru nesouladu v EU váženou objemem a počtem vzorků.

Tabulka 3: Shrnutí týkající se dodržování směrnice členskými státy ve zprávách za rok 2011

Členský stát	Nedodržení mezních hodnot: nevyhovující vzorky (NV) / vzorků celkem				Neúplné zprávy: neměřené parametry (NP) / celkem				Opožděné podání zprávy	
	(1)				(2)					(3)
	Benzin		Motorová nafta		Benzin		Motorová nafta			
	NV	Celkem	NV	Celkem	NP	Celkem	NP	Celkem		
AT	6	153	8	150	0	19	0	6	< 1 měsíc	
BE	70	2006	89	5325	1	19	0	6	Včas	
BG	27	473	19	496	5	19	0	6	Včas	

Členský stát	Nedodržení mezních hodnot: nevyhovující vzorky (NV) / vzorků celkem				Neúplné zprávy: neměřené parametry (NP) / celkem				Opožděné podání zprávy
	(1)				(2)				
	Benzin		Motorová nafta		Benzin		Motorová nafta		
	NV	Celkem	NV	Celkem	NP	Celkem	NP	Celkem	
									(v měsících)
CY	21	233	6	140	0	19	0	6	Včas
CZ	22	944	19	955	0	19	1	6	Včas
DK	0	41	0	21	0	19	0	6	Včas
EE	9	350	0	210	0	19	0	6	Včas
FI	1	224	0	126	1	19	1	6	Včas
FR	17	487	39	420	0	19	0	6	Včas
DE	3	520	7	363	1	19	0	6	< 2 měsíce
EL	0	112	0	100	1	19	0	6	< 1 měsíc
HU	4	120	1	120	1	19	0	6	Včas
IE	1	149	1	136	0	19	0	6	Včas
IT	0	200	0	200	7	19	0	6	Včas
LV	0	202	0	307	0	19	0	6	< 1 měsíc
LT	0	104	0	100	1	19	0	6	Včas
LU	5	89	1	98	1	19	0	6	Včas
MT	5	32	3	27	1	19	0	6	Včas
NL	0	100	0	100	1	19	1	6	Včas
PL	5	265	2	295	1	19	2	6	Včas
PT	5	254	2	122	0	19	0	6	Včas
RO	1	224	0	222	1	19	0	6	Včas
SK	3	155	4	123	1	19	0	6	Včas
SI	0	145	2	178	1	19	1	6	Včas
ES	0	634	0	330	0	19	0	6	< 1 měsíc
SE	1	672	0	756	8	19	1	6	Včas
UK	5	1369	0	2298	0	19	0	6	Včas
Počet zemí									27

(1) Nedodržení mezních hodnot
(95% meze spolehlivosti)

Pokud nebyly údaje ve zprávách úplné, nelze potvrdit, zda byly mezní hodnoty dodrženy u všech vzorků. V případech, kdy ze zpráv nebylo možné stanovit počet vzorků, které překročily mezní hodnoty, symbol „>“ udává, že počet vzorků překračujících meze je minimální a může být vyšší.

(2) Neúplné zprávy

Pro některé parametry je možné odebírat vzorky v menším množství, pro všechny parametry by se však měly odebírat tak, aby se přesně vyhodnotila jakost paliva. Členské státy by měly jasně uvést, kdy byly získány výsledky kontroly vzorků, a poskytnout výsledky jejich kontroly.

(3) Opožděné podání zprávy

Směrnice 98/70/ES uvádí, že členské státy by měly předložit zprávy o sledování nejpozději do 30. června každého roku.

Další významnou součástí posuzování jakosti paliv, která jsou uváděna na trh v každém členském státě, je jejich soulad se zvláštními parametry, jež je třeba kontrolovat. V současné době byla v některých členských státech v této souvislosti zjištěna odchylka. V úplné zprávě za rok 2011 je počet neměřených parametrů rozepsaný podle jednotlivých členských států uveden v *tabulce týkající se shrnutí parametrů, které členské státy neuvedly u jednotlivých druhů paliva ve zprávě o souhrnném sledování jakosti paliv v EU – Souhrnná zpráva 2011 – Závěrečná zpráva pro Generální ředitelství Evropské komise pro oblast klimatu* (Table relating to the Summary of parameters not reported by Member States for each fuel grade, of the overall EU Fuel Quality Monitoring – 2011 Summary Report - Final report to the European Commission DG Climate Action).

I s přihlédnutím k tomu, že tato situace nepředstavuje problém pro posouzení celkové jakosti paliv v Evropě, se jedná o oblast, kterou je nutno v roce 2012 zlepšit.

6. ZÁVĚRY

Jakost paliv výrazně ovlivňuje emise CO₂, kvalitu ovzduší, ale i úsilí, které musí výrobci automobilů vyvinout, aby dosáhli mezních hodnot emisí škodlivých látek a skleníkových plynů, a náklady s tím spojené.

Sledování jakosti paliv v roce 2011 ukazuje, že specifikace benzínu a motorové nafty stanovené směrnicí 98/70/ES jsou většinou dodržovány, a bylo zjištěno jen velmi málo případů překročení hodnot.

Revize normy EN 14274 poskytne členským státům dodatečná vysvětlení, což povede k větší konsistenci dostupných údajů pro posouzení různých parametrů jakosti paliv.

Byla rovněž zaznamenána ochota členských států vynaložit úsilí na to, aby lépe porozuměly požadavkům na podávání zpráv a svým systémům sledování jakosti paliv.

Vzhledem k tomu, že případy překročení jsou poměrně vzácné a většina členských států přijala opatření k vyloučení nevyhovujících paliv z prodeje, není si Komise vědoma žádných negativních důsledků pro emise vozidel nebo funkci motoru, které by s překročením mezních hodnot souvisely. Komise však naléhavě vyzývá členské státy, aby i nadále podnikaly kroky k zajištění plného souladu tak, aby v budoucnosti k podobným problémům nedocházelo.