



EURÓPAI
BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2013.6.26.
COM(2013) 458 final

A BIZOTTSÁG JELENTÉSE AZ EURÓPAI PARLAMENTNEK ÉS A TANÁCSNAK

**A közúti közlekedésben használt motorbenzin és dízelgázolaj minősége az Európai
Unióban: Tizedik éves jelentés
(Tárgyév: 2011)**

A BIZOTTSÁG JELENTÉSE AZ EURÓPAI PARLAMENTNEK ÉS A TANÁCSNAK

A közúti közlekedésben használt motorbenzin és dízelgázolaj minősége az Európai Unióban: Tizedik éves jelentés (Tárgyév: 2011)

1. BEVEZETÉS

Ez a jelentés a tagállamok által a 98/70/EK irányelv¹ (a továbbiakban: az irányelv) értelmében benyújtandó jelentések 11. évi adatainak összegzését tartalmazza, és a 2011-ben az Unióban használt benzin és dízelolaj minőségéről ad összefoglalást. Az irányelv meghatározza az Unióban értékesített benzinre és dízelolajra vonatkozó előírásokat: az első előírás 2000. január 1-jén, a második 2005. január 1-jén, a harmadik pedig 2009. január 1-jén lépett hatályba; ez utóbbi a közúti közlekedésben alkalmazott gépjárművek összes üzemanyaga esetében 10 ppm értékre korlátozta a kéntartalmat az Unióban. A tüzelőanyagminőség-ellenőrzési rendszerekre (FQMS) vonatkozó EN 14274:2003 európai szabványban, amely a 2003/17/EK irányelv értelmében 2004 óta alkalmazandó, további követelmények szerepelnek. Az irányelv értelmében a tagállamoknak először 2002. június 30-ig kellett jelentést tenniük az előző naptári évről (vagyis 2001-ről).

Az irányelv azt is kimondja, hogy a tagállamoknak a területükön értékesített tüzelőanyagok minőségéről összefoglalókban kell tájékoztatást nyújtaniuk. Az eredetileg erre szolgáló jelentéstételi formátumot a 2002. február 18-i 2002/159/EK bizottsági határozat² írja elő. Az irányelvben foglalt követelmények megváltoztak, amikor új tüzelőanyag-előírásokat és jelentéstételi követelményeket vezettek be. Minden tagállam megkapja az évente frissített jelentéstételi űrlapot annak érdekében, hogy minden lényeges részlet bekerüljön a beszámolókbba, és ezáltal lehetővé váljék a tüzelőanyagminőség-ellenőrzés eredményeinek egész Európára kiterjedő elemzése és összehasonlítása. Ezt az űrlapot a Bizottság a 2002/159/EK bizottsági határozatban meghatározott jelentéstételi követelmények figyelembe vételével állítja össze, majd évente felülvizsgálja és elfogadja. 2011-ben minden tagállam betartotta a tüzelőanyagokra vonatkozó azon előírásokat, amelyek a közúti közlekedésben alkalmazott tüzelőanyagok maximális kéntartalmát 10 ppm értékben határozták meg. Ezenkívül a tagállamok már az etanoltartalmú tüzelőanyagokról is beszámolnak, ami a 2009/30/EK módosító irányelv értelmében 2011. január 1-jétől kötelező.

Két tagállam (Lengyelország és Németország) nem a megadott űrlapon nyújtotta be jelentését. Hollandia eredeti beadványánál nem használta az űrlapot, de kérésre átírta az adatokat a megfelelő űrlapra. A 27 darab éves FQMS-jelentésből 21 a június 30-i jelentéstételi határidőn belül beérkezett, 4 egy hónapnál rövidebb késéssel érkezett be, kettőt pedig időben küldtek be, de át kellett írni az adatokat a szabványosított űrlapra. A 2009. és a 2010. évhez képest egyértelmű javulás érzékelhető a határidőn belül beérkező jelentések arányát illetően.

¹ HL L 350., 1998.12.28., 58. o.

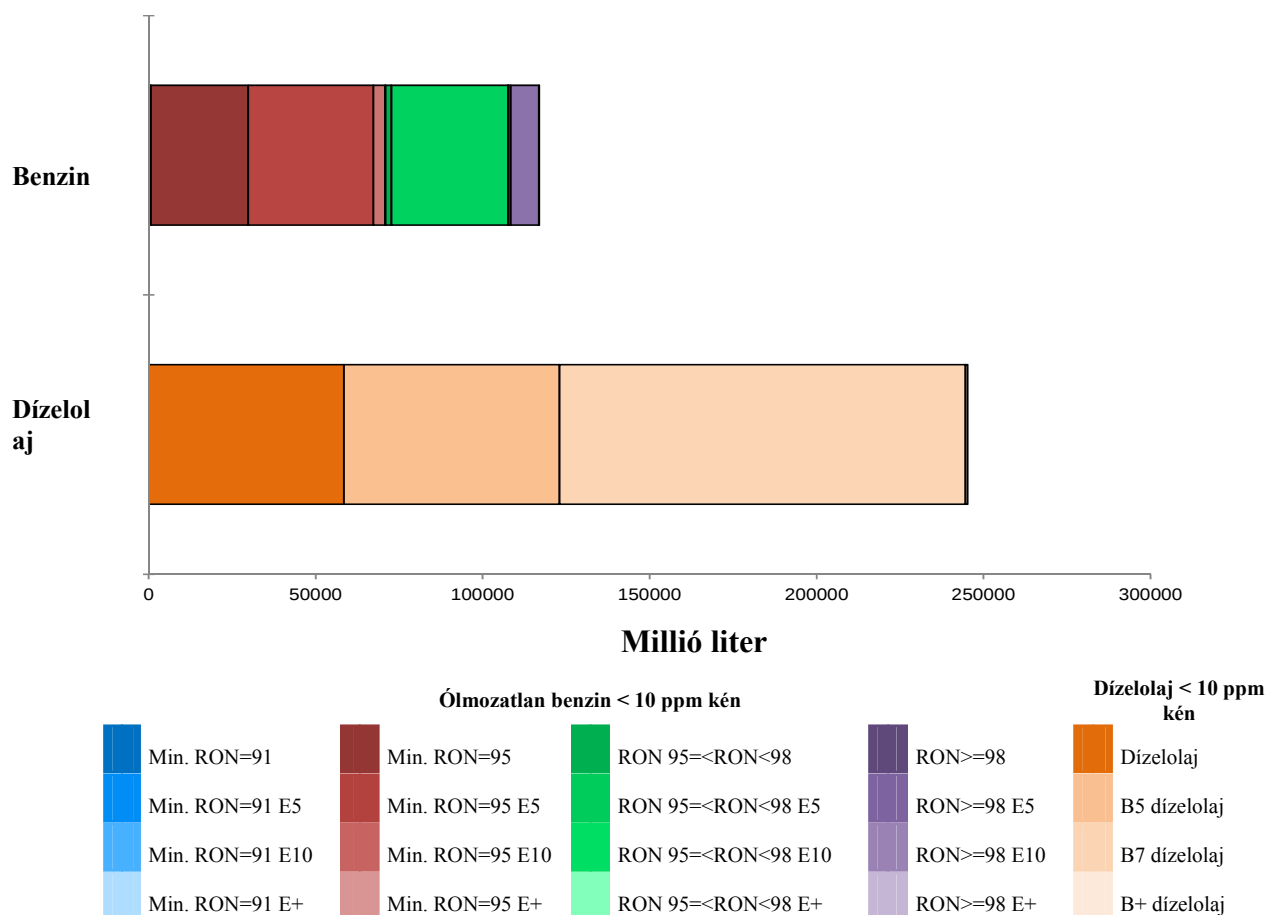
² HL L 53., 2002.2.23., 30. o.

2. TÜZELŐANYAG-ÉRTÉKESÍTÉS EURÓPÁBAN

Az uniós tüzelőanyag-értékesítésben 2011-ben túlsúlyban volt a dízelolaj; 245 227 millió liter dízelolajat adtak el, ezzel szemben az összes benzinkategóriából 116 893 millió liter fogyott.

A benzinkategóriák közül a RON 91 piaci részesedése tovább csökkent, és jelenleg csak kis mennyiségben árusítják; 2011-ben 645 millió liter fogyott belőle. A RON 98 benzinből összesen 9 196 millió litert adtak el, míg a benzineladások legnagyobb részét 107 052 millió literes értékesítéssel a RON 95 tette ki. A dízelolajak közül 121 545 millió literes értékesítéssel a B7 kategória tette ki az eladások többségét. A B5 dízelolajból és a dízelolajból egyaránt ennek körülbelül fele fogyott (64 523 és 58 498 millió liter). Az alábbi 1. ábra mutatja be a különböző tüzelőanyagok európai értékesítési adatait típus szerinti bontásban.

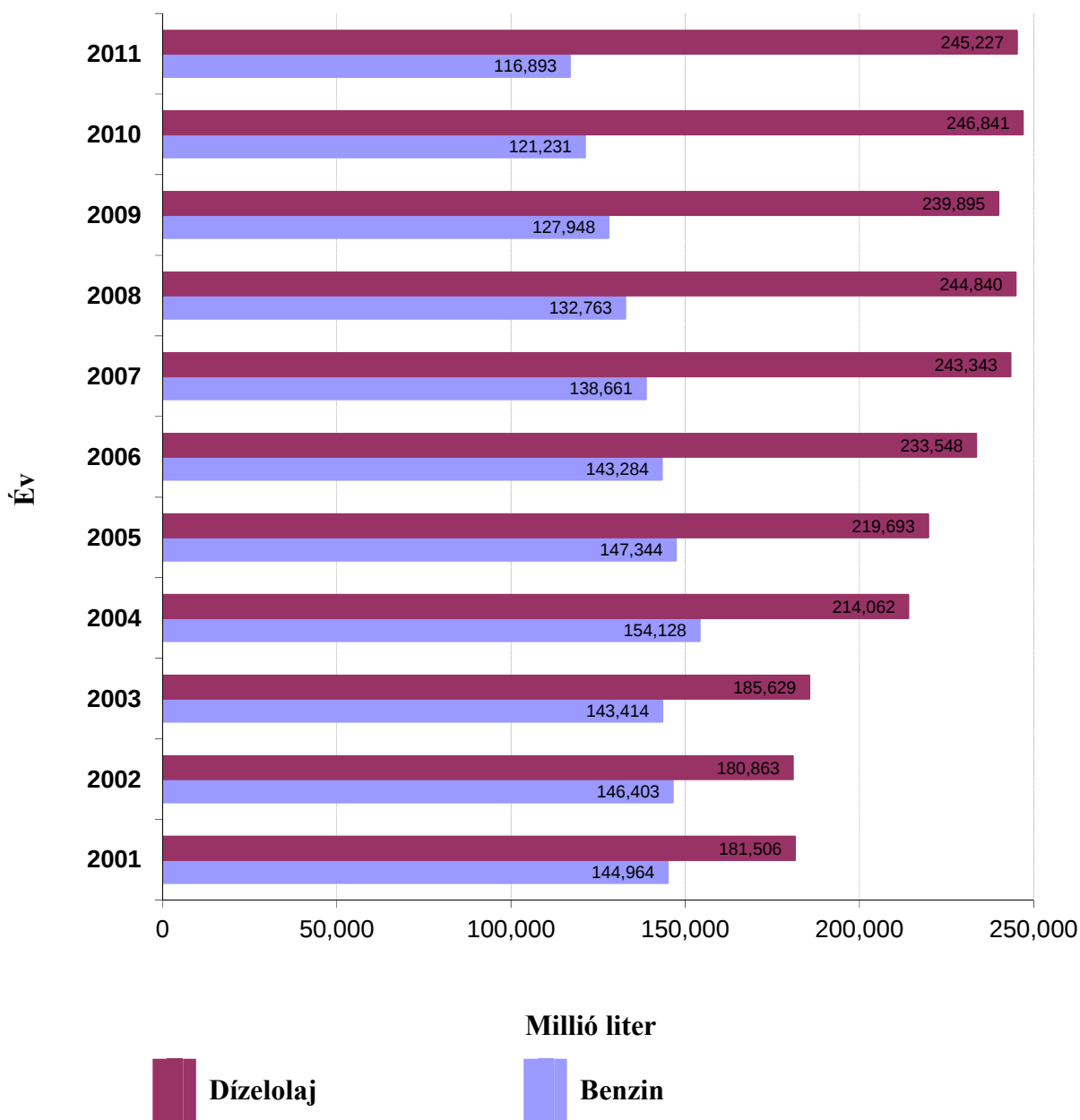
1. ábra: Tüzelőanyag-értékesítés az EU-ban 2011-ben tüzelőanyag-típusonként



A 2. ábra mutatja be a teljes uniós értékesítés adatait 2011-ben és a korábbi években.

2011-ben hasonló mennyiségű tüzelőanyagot adtak el, mint 2010-ben, de csökkent a benzin (4 338 millió literes csökkenés) és a dízelolaj (1 614 millió literes csökkenés) értékesítése is, ezáltal a közúti közlekedésben használt tüzelőanyagok értékesítése összesen 5 952 millió literrel csökkent.

2. ábra: Az Unióban értékesített tüzelőanyagok mennyisége 2001 és 2011 között típusonként



*Franciaország 2003 és 2005 közötti adatai nélkül, mivel nem történt adatszolgáltatás. Luxemburg 2007 és 2009 közötti, valamint Málta 2006 és 2009 közötti adatai nélkül, mivel nem történt adatszolgáltatás. Ezenkívül az EU tagállamainak száma a 2004-es és 2007-es bővítéssel 15-ről 27-re nőtt.

3. A TÜZELŐANYAGOK HOZZÁFÉRHETŐSÉGE 2011-BEN

Az egyik legfontosabb adat 2011 vonatkozásában, hogy a RON 91 csaknem eltűnt a piacról, és csupán 4 országban, összesen 645 millió litert értékesítettek belőle. Az 1. táblázat mutatja be az EU-27 területén értékesített tüzelőanyagok eloszlását és mennyiségét tagállamok és tüzelőanyag-típusok szerinti bontásban.

1. táblázat: Tüzelőanyag-értékesítés típusonként 2011-ben (EU-27)

Üzemanyag-típus	Benzinértékesítés (millió liter)			Dízelolaj-értékesítés (millió liter)		
	Min. RON=91	Min. RON=95	Min. RON=98	RON ≥98	Összes benzin	Összes dízelolaj
Ausztria	48	–	2 274	56	2 378	7 248
Belgium	–	1 405	–	355	1 760	8 738
Bulgária	–	763	3	39	805	2 184
Ciprus	–	473	–	38	511	391
Cseh Köztársaság	30	2 342	–	39	2 411	4 820
Dánia	390	1 596	2	–	1 988	3 249
Észtország	–	387	20	–	407	678
Finnország	–	1 035	–	1 127	2 162	2 872
Franciaország	–	8 397	–	1 988	10 385	40 327
Németország	177	–	23 100	3 261	26 538	39 417
Görögország	–	4 268	90	143	4 501	2 628
Magyarország	–	1 651	–	42	1 693	3 293
Írország	–	1 856	–	–	1 856	2 675
Olaszország ¹	–	11 678	–	–	11 678	30 231
Lettország	–	–	310	24	334	807
Litvánia	–	336	–	7	343	1 225
Luxemburg	–	378	–	92	470	2 054
Málta	–	–	99	–	99	105
Hollandia	–	5 625	71	–	5 696	7 783
Lengyelország	–	4 964	–	412	5 376	14 905
Portugália	–	–	1 538	139	1 677	5 505
Románia	–	–	1 748	161	1 909	4 149
Szlovákia	–	706	–	12	718	1 263
Szlovénia	–	–	83	653	736	1 580
Spanyolország	–	–	6 559	608	7 167	26 712
Svédország	–	4 223	152	–	4 375	5 324
Egyesült Királyság	–	18 157	763	–	18 920	25 064

1: Az Olaszország által benyújtott adatok megegyeznek a 2010-ben benyújtott adatokkal, ami kétségesé teheti az adatok pontosságát.

A következő általános tendenciák figyelhetők meg:

- Két tagállamot leszámítva mindenhol a dízelolaj vezeti a piacot; Görögországban a tüzelőanyag-értékesítés 63,1 %-át, Cipruson 56,6 %-át teszi ki a benzin.
- Másrésről a dízelfelhasználás aránya az összes tagállam közül Belgiumban a legnagyobb: 83,2 %.
- A legtöbb üzemanyagot 2011-ben Németországban értékesítették, ez az összes értékesítés 18,2 %-át teszi ki; a német piacon belül a benzinfogyasztás aránya 40,2 %, a dízelolaj-fogyasztásé 59,8 % volt. Uniós szinten a második legnagyobb piac Franciaország volt 14,0 %-os részesedéssel (az országos adatokon belül a benzin 20,5 %-ot, a dízelolaj 79,5 %-ot tett ki), harmadik helyezett az Egyesült Királyság volt a teljes fogyasztás 12,1 %-ával (a benzin 43 %-os, a dízelolaj 57 %-os piaci részesedést mutatott országosan).
- Az E10 még kevésbé terjedt el a piacon, jelenleg mindössze három országban forgalmazzák (Németország, Franciaország és Finnország).

4. A TÜZELŐANYAGOK MINŐSÉGÉNEK ELLENŐRZÉSE 2011-BEN

4.1. A különböző tagállamokban használt rendszerek ismertetése

Unió-szerte különböző módszerekkel végzik a tüzelőanyagok minőségének ellenőrzését, habár a korábbi évhez képest valamelyest javult a tagállamok közötti összhang. Az országok többféle megközelítést alkalmaznak, egyesek az EN 14274 európai szabvány³ és az üzemanyagtöltő állomásokon történő mintavétel alapul vételével valósították meg rendszerüket, mások nemzeti rendszert működtetnek.

Az irányelv engedélyez alternatív ellenőrzési rendszereket, feltéve, hogy ezek a rendszerek ugyanolyan megbízhatóságú eredményeket biztosítanak, mint az EN 14274 szabvány, habár nem határoz meg ennek értékelésére szolgáló kritériumokat. Ezért nem egyértelmű, hogy a jelenleg működő, nem az EN 14274 szabványon alapuló rendszerek megfelelnek-e ezeknek a kritériumoknak.

2011-ben a tagállamok többsége benyújtott kiegészítő információkat arról, hogy melyik ellenőrzési rendszert választotta (az EN 14274 szabványon alapuló statisztikai modell alkalmazása esetén), vagy hogy nemzeti ellenőrzési rendszert választott.

A 27 tagállam 2011-ben az alábbi tüzelőanyagminőség-ellenőrzési rendszereket használta:

- 5 tagállam az EN 14274 A statisztikai modelljét választotta (Ausztria, Finnország, Görögország, Olaszország és Spanyolország);

³

EN 14274:2003 – Gépjárművek tüzelőanyagai – A benzin és a dízelolaj minőségének értékelése – Tüzelőanyagminőség-ellenőrzési rendszer (FQMS).

- 5 tagállam az EN 14274 B statisztikai modelljét használta (Franciaország, Németország, Lengyelország, Bulgária és Románia);
- 9 tagállam az EN 14274 C statisztikai modelljét választotta (Írország, Portugália, Ciprus, a Cseh Köztársaság, Észtország, Magyarország, Litvánia, Szlovákia és Szlovénia); és
- a fennmaradó 8 tagállam nemzeti ellenőrzési rendszer mellett döntött.

4.2. Mintavétel és jelentéstétel

A tüzelőanyag-minőség mérésének egyik legfontosabb eleme, hogy milyen módszerrel vesznek mintát a tüzelőanyagokból. A mintavételt az EN 14274 szabványban meghatározott követelményeknek megfelelően kell végezni.

A szabvány meghatározza azon mintavételek számát és helyszínét, amelyeket a tagállamoknak el kell végezniük és bele kell foglalniuk a tüzelőanyag-minőségi jelentésekbe. A szabvány előírja a téli és a nyári időszakban veendő minták minimális számát is üzemanyag-kategóriánként. A 2. táblázat az egyes tagállamok 2011-es mintavételi és jelentéstételi adatait részletezi. Amennyiben egy tagállam az EN 14274 szabványban ismertetett statisztikai modellt használ, a minimálisan kötelező teljes mintaszámot az egyes (A, B és C) modellekhez tartozó minimális mintaszám követelményének az ismeretében kell kiszámítani.

A 2. táblázat áttekintést nyújt a mintavételek számáról is, beleértve a töltőállomásoknál végzett mintavételt. 2011-ben Németország kivételével minden tagállam benyújtotta a részletes adatokat. Németország két különböző módszerrel végzett mintavétel eredményeit nyújtotta be, de nem jelezte az összes minta számát (mivel néhány mintát mindkét módszerrel elemeztek, más mintákat pedig csak az egyikkel), ezért nem lehet megállapítani, hogy betartották-e a minták számára vonatkozó előírásokat. Az EN 14274 szabvány előírja, hogy a minimális mintavételi követelményt üzemanyagot értékesítő állomásokon kell teljesíteni *(olyan kiskereskedelmi vagy nagykereskedelmi kiszolgálóhelyeken, ahol a közúti gépjárműveket a meghajtásukhoz szükséges üzemanyaggal töltik fel)*. Így az elosztóközpontokban vagy finomítókban végzett mintavétel csak kiegészíti a töltőállomásokon végzett minimálisan kötelező mintavételt.

2011-ben a tagállamok tökéletesítették az általuk használt ellenőrzési rendszereket és mintavételi eljárásokat, Dánia például új rendszert vezetett be, hogy megfeleljen az irányelv követelményeinek.

2010-hez képest 2011-ben csökkent a benzinre vonatkozó EN 228 szabványnak meg nem felelő vizsgált minták száma, és csökkent a dízelolajra vonatkozó EN 590 szabványnak meg nem felelő minták száma is. A teljes jelentés megtalálható az *EU Fuel Quality Monitoring – 2011 Summary Report – Final report to the European Commission DG Climate Action* (Unió tüzelőanyagminőség-ellenőrzés – 2011-es összefoglaló jelentés – Az Európai Bizottság Éghajlatpolitikai Főigazgatóságának szóló zárójelentés) című dokumentumban, amely letölthető az Éghajlatpolitikai Főigazgatóság weboldaláról.

2. táblázat: A 98/70/EK irányelv és az EN 14274 európai szabvány követelményeinek megfelelően a tagállami jelentésekhez vett minták

Tagállam		Ell. rendsz. típusa (1)	Mérlet (2)	Külön téli és nyári időszakok? (3)	Minták száma üzemanyagtípusonként és időszakonként (4)	Kötelező minták száma összesen (5)		Vett minták száma (6)		Töltőállomásokon vett minták száma (7)		Mintavétel megfelelése (8)	
						B	D	B	D	B	D	B	D
Ausztria	AT	A	S	✓	50	104	100	153	150	153	150	✓	✓
Belgium	BE	N	S	✓	(50)	(200)	(100)	2006	5325	2006	5325	(✓)	(✓)
Bulgária	BG	B	S	✓	100	410	200	473	496	461	482	✓	✓
Ciprus	CY	C	S	✓	50	108	100	233	140	233	140	✓	✓
Cseh Köztársaság	CZ	C	S	✓	50	102	104	944	955	944	1015	✓	✓
Dánia	DK	N	S	✓	(50)	(200)	(100)	41	21	41	9	(×)	(×)
Észtország	EE	C	S	✓	50	104	100	350	210	350	210	✓	✓
Finnország	FI	A	S	✓	50	200	100	224	126	224	126	✓	✓
Franciaország	FR	B	L	✓	200	800	400	487	420	395	420	×	✓
Németország	DE	B	L	✓	200	802	400	520	363	0	0	×	×
Görögország	EL	A	S	✓	50	106	100	112	100	33	20	×	×
Magyarország	HU	C	S	✓	50	102	100	120	120	120	120	✓	✓
Írország	IE	C	S	✓	50	100	100	149	136	94	97	×	×
Olaszország	IT	A	L	✓	100	200	200	200	200	200	200	✓	✓
Lettország	LV	N	S	✓	(50)	(108)	(200)	202	307	173	160	(✓)	(✓)
Litvánia	LT	C	S	✓	50	102	100	104	100	92	91	×	×
Luxemburg	LU	N	S	✓	(50)	(200)	(100)	89	98	81	98	(×)	(×)
Málta	MT	N	S	✓	(50)	(100)	(100)	32	27	21	18	(×)	(×)
Hollandia	NL	N	S	✓	(50)	(100)	(100)	100	100	100	100	(✓)	(✓)
Lengyelország	PL	B	S	✓	200	216	206	265	295	265	295	✓	✓

Tagállam		Ell. rendsz. típusa (1)	Méret (2)	Külön téli és nyári időszakok? (3)	Minták száma üzemanyag-típusonként és időszakonként (4)	Kötelező minták száma összesen (5)		Vett minták száma (6)		Töltőállomásokon vett minták száma (7)		Mintavétel megfelelése (8)	
						B	D	B	D	B	D	B	D
Portugália	P T	C	S	✓	50	108	100	254	122	200	100	✓	✓
Románia	R O	B	S	✓	100	216	200	224	222	224	222	✓	✓
Szlovákia	S K	C	S	✓	50	102	100	155	123	155	123	✓	✓
Szlovénia	S I	C	S	✓	50	200	100	145	178	142	115	×	✓
Spanyolország	E S	A	L	✓	100	216	200	634	330	0	0	×	×
Svédország	S E	N	S	✓	(50)	(104)	(100)	672	756	0	0	(×)	(×)
Egyesült Királyság	U K	N	L	✓	(100)	(208)	(200)	1369	2298	68	65	(×)	(×)

Sorszám	Oszlop	Magyarázó megjegyzések
(1)	Ell. rendsz. típusa	N = nemzeti tüzelőanyagminőség-ellenőrzési rendszer (FQMS) A = EN 14274 A statisztikai modell B = EN 14274 B statisztikai modell C = EN 14274 C statisztikai modell
(2)	Méret – Ország mérete	S = Kicsi (a közúti közlekedésben használt tüzelőanyag teljes értékesített mennyisége kevesebb, mint 15 millió tonna évente) L = Nagy (a közúti közlekedésben használt tüzelőanyag teljes értékesített mennyisége több mint 15 millió tonna évente)
(3)	Külön téli és nyári időszakok?	✓ Külön jelentéstétel a nyári és téli időszakokról. × A jelentés csak a teljes évre vonatkozó mintavétel eredményeit tartalmazza.
(4)	Minták száma üzemanyag - típusonként és időszakonként	EN 14274: Enyhébb mintavételi követelmények vonatkoznak a teljes értékesítés kevesebb mint 10 %-át kitevő tüzelőanyag-típusokra. A nemzeti FQMS-t használó tagállamok esetében () zárójelben jeleztük a becsült minimális egyenértékű mintaszámot (a tüzelőanyag-értékesítés alapján).
(5)	Kötelező minták száma összesen	Az EN 14274 alapján minimálisan kötelező teljes mintaszám kiszámítása a tüzelőanyagminőség-ellenőrzési modell és az ország mérete alapján. A minimális mintavételi követelményt a tüzelőanyagot értékesítő állomások „felhasználási pontján” kell teljesíteni. A nemzeti FQMS-t használó tagállamok esetében () zárójelben jeleztük a becsült minimális egyenértékű mintaszámot (a tüzelőanyag-értékesítés alapján).

(6)	Vett minták száma	A tüzelőanyag-típusokból vett minták teljes száma minden helyszínt figyelembe véve (töltőállomások, elosztóközpontok és finomítók).
(7)	Töltőállomásokon vett minták száma	A töltőállomásokon, tüzelőanyagot értékesítő állomásokon (lakossági és közületi) vett minták teljes száma. Ezt a szabványosított jelentéstételi űrlapon külön kell feltüntetni; amennyiben a töltőállomásokon vett minták száma nem egyezik meg az összes minta számával, az az eredetileg benyújtott jelentésben tapasztalható eltéréseknek tulajdonítható (különösen Franciaország és a Cseh Köztársaság esetében, ahol a töltőállomásokon vett minták száma nagyobb, mint az összes minta száma).
(8)	Mintavétel megfelelése	A ✓ az EN 14274 szabványban a mintavétel számával kapcsolatban megfogalmazott követelmény teljesítését jelzi, az × pedig a meg nem felelést. Ez az összes tüzelőanyag-típusból vett minták megfelelését jelzi; lásd a tagállami jelentéseket az egyes tüzelőanyag-típusokból vett minták megfeleléséről. Ahol nemzeti FQMS-t használnak, () zárójelben jelezzük az EN 14274 szabvánnyal való egyenértékűséget jelentő megfelelést. Amennyiben a tagállamok nem adták meg a mintavételi helyszínek bontását, a mintavétel megfelelésének értékelése nem végezhető el.
	B	Benzin
	D	Dízelolaj

5. AZ IRÁNYELV HATÁRÉRTÉKEINEK VALÓ MEGFELELÉS

5.1. Benzinnel kapcsolatos jelentéstétel

2011-ben a legtöbb tagállam teljes körű tájékoztatást adott a benzinminták megfeleléséről. A megfelelés értékeléséhez egyes paraméterek esetében szükséges a tesztelési módszer ismerete, ugyanis a megismételhetőség és a toleranciaszintek módszerenként eltérőek. A tagállamoknak lehetőségük van a jelentéstételi űrlapon megadni ezt az információt – amely ugyan nem kötelező, de elengedhetetlen a megfelelési arány értékeléséhez.

Az Unióban 2011-ben a határértékeket leggyakrabban a következő paraméterek kapcsán lépték túl:

- 2011-ben 106 alkalommal lépték túl a nyári gőznyomásra vonatkozó határértéket. Időközben kiderült, hogy a határérték túllépése sokszor annak tudható be, hogy a nyári és a téli üzemanyagok közötti váltások idején a beszállítók átmeneti időszakot vezetnek be.
- A RON/MON értékek kapcsán 2011-ben 38 minta nem volt megfelelő.

Néhány tagállam nem nyújtott be részletes beszámolót azokról a mintákról, amelyek túllépték a határértékeket.

5.2. Dízelolajjal kapcsolatos jelentéstétel

2011-ben néhány tagállam nem nyújtott be részletes beszámolót azokról a mintákról, amelyek túllépték a határértékeket. A dízelolaj esetében 2011-ben vizsgált hat paraméter kapcsán a következő eltéréseket jegyezték fel:

- A 10 ppm-ben maximalizált kén tartalmat összesen 126 minta lépte túl. Mindazonáltal az Unió szintjén az átlagos kén tartalom kisebb az előírt 10 ppm-nél, méghozzá mindössze 5,8 ppm.
- A desztillációs határértékek kapcsán összesen 19 szabálytalanságot tártak fel.

5.3. Összefoglalás

A 3. táblázat összefoglalja, hogy a mintáknak a határértékekkel összehasonlított vizsgálati eredményei tükrében, valamint a jelentéstétel formátumát és tartalmát illetően a tagállamok mennyiben feleltek meg az irányelvnek a 2011-es jelentéstétel során. Az irányelv módosításai között szerepelt a következő kiegészítés: „A tagállamok határozzák meg az ezen irányelv alapján elfogadott nemzeti rendelkezések megsértése esetén alkalmazandó szankciókat. A meghatározott szankcióknak hatékonynak, arányosnak és visszatartó erejűnek kell lenniük.” Egyes tagállamok ismertették azon korrekciós intézkedéseket és szankciókat, amelyeket nemzeti hatóságaik az előírt értékeknek meg nem felelő minták kapcsán alkalmaztak. A tagállamok ellenőrzési rendszereire vonatkozó fenti és egyéb észrevételek e jelentés egyes tagállamokról szóló fejezeteiben kiemelve és részletesebb formában is szerepelnek.

A 2011-ben vizsgált 10 257 benzinmintából 211-nél találtak szabálytalanságot egy vagy több paraméter vonatkozásában, vagyis a meg nem felelés aránya 2,0 % volt. 2011-ben a dízelolajból vett 13 718 mintát 6 kötelező paraméter tekintetében vizsgálták: az előírt határértékeknek 203 minta nem felelt meg, ami az összes minta 1,5 %-át jelenti.

A meg nem felelő minták aránya a vett minták számától függ, amit az adott tagállamban eladott üzemanyag mennyisége és a beszerzési források határoznak meg. Figyelemmel azokra a tagállamokra, amelyek adott esetben az A, B vagy C statisztikai modellel nem egyenértékű, és nem a legmegfelelőbb statisztikai modelleket alkalmazó nemzeti ellenőrző rendszert használnak, az uniós meg nem felelést az eladott mennyiségek és a vett minták száma alapján is súlyozni kell.

3. táblázat: Összefoglaló a tagállamok irányelvnek való megfeleléséről a 2011. évi jelentéstétel vonatkozásában

Tagállam	Határértékek megszegése (nem megfelelő minták / összes minta)				Hiányos jelentés (nem mért paraméterek / összes paraméter)				Jelentés késedelmek (hónap)	
	(1)				(2)					(3)
	Benzin		Dízelolaj		Benzin		Dízelolaj			
	Nem megf.	Összesen	Nem megf.	Összesen	Nem mért	Összesen	Nem mért	Összesen	(hónap)	
AT	6	153	8	150	0	19	0	6	<1 hónap	
BE	70	2006	89	5325	1	19	0	6	Időben	
BG	27	473	19	496	5	19	0	6	Időben	
CY	21	233	6	140	0	19	0	6	Időben	
CZ	22	944	19	955	0	19	1	6	Időben	
DK	0	41	0	21	0	19	0	6	Időben	
EE	9	350	0	210	0	19	0	6	Időben	
FI	1	224	0	126	1	19	1	6	Időben	
FR	17	487	39	420	0	19	0	6	Időben	
DE	3	520	7	363	1	19	0	6	<2 hónap	
EL	0	112	0	100	1	19	0	6	<1 hónap	

Tagállam	Határértékek megszegése (nem megfelelő minták / összes minta)				Hiányos jelentés (nem mért paraméterek / összes paraméter)				Jelentés késedelme	
	(1)				(2)					(3)
	Benzin		Dízelolaj		Benzin		Dízelolaj			
	Nem megf.	Összesen	Nem megf.	Összesen	Nem mért	Összesen	Nem mért	Összesen		
									(hónap)	
HU	4	120	1	120	1	19	0	6	Időben	
IE	1	149	1	136	0	19	0	6	Időben	
IT	0	200	0	200	7	19	0	6	Időben	
LV	0	202	0	307	0	19	0	6	<1 hónap	
LT	0	104	0	100	1	19	0	6	Időben	
LU	5	89	1	98	1	19	0	6	Időben	
MT	5	32	3	27	1	19	0	6	Időben	
NL	0	100	0	100	1	19	1	6	Időben	
PL	5	265	2	295	1	19	2	6	Időben	
PT	5	254	2	122	0	19	0	6	Időben	
RO	1	224	0	222	1	19	0	6	Időben	
SK	3	155	4	123	1	19	0	6	Időben	
SI	0	145	2	178	1	19	1	6	Időben	
ES	0	634	0	330	0	19	0	6	<1 hónap	
SE	1	672	0	756	8	19	1	6	Időben	
UK	5	1369	0	2298	0	19	0	6	Időben	
Országok száma									27	

(1)	Határértékek megszegése (95%-os megbízhatósági határ)	Ahol hiányosak a jelentésben benyújtott adatok, ott nem lehet megállapítani, hogy a mért értékek minden mintánál megfeleltek-e a határértékeknek. Amennyiben a beadványokból nem lehetett megállapítani a határértéket túllépő minták számát, egy „>” jel utal arra, hogy a határértéket túllépő minták száma minimumszám, és nagyobb is lehet.
(2)	Hiányos jelentés	Egyes paraméterek esetében lehet kevesebb a minták száma, de a minőség ellenőrzéséhez minden paramétert meg kell vizsgálni. A tagállamoknak jelezniük kell, hogy a mintákat mikor vették és mik az eredmények.
(3)	Jelentés késedelme	A 98/70/EK irányelv megállapítja, hogy a tagállamoknak legkésőbb minden év június 30-ig be kell nyújtaniuk ellenőrzési jelentéseiket.

Az egyes tagállamokban forgalmazott tüzelőanyagok minőségének értékelésében fontos szerepet játszik az ellenőrzés tárgyát képező paramétereknek való megfelelés. Néhány tagállamban jelenleg eltérés tapasztalható ebben a tekintetben. A nem mért paraméterek tagállamokra lebontott számadatai a 2011-re vonatkozó összefoglaló jelentésnek a tagállamok által az egyes tüzelőanyag-típusok esetében be nem jelentett paramétereket tartalmazó táblázatában szerepelnek.

Még ha ez a helyzet nem is jelent problémát az európai tüzelőanyag-minőség átfogó értékelése szempontjából, 2012-ben fejleszteni kell ezt a területet.

6. KÖVETKEZTETÉSEK

Az üzemanyag minősége erősen befolyásolja a CO₂-kibocsátást és ezáltal a levegő minőségét, ugyanakkor hatással van arra is, hogy a gépjármű-gyártók milyen erőfeszítések és mekkora költségek árán tudják teljesíteni a szennyező anyagok és az üvegházhatást okozó gázok tekintetében előírt kibocsátási szinteket.

A tüzelőanyagok minőségének ellenőrzése 2011-ban azt mutatta, hogy a benzin és dízel tüzelőanyagokra a 98/70/EK irányelvben meghatározott előírások általában teljesülnek, megszegésükre csak kevés példa van.

Az EN 14274 szabvány felülvizsgálata további információkat nyújt majd a tagállamoknak, ezáltal egységesebbé válnak a tüzelőanyag-minőséggel kapcsolatos különböző paraméterek értékeléséhez használt adatok.

A tagállamok kinyilvánították arra irányuló szándékukat is, hogy alaposabban megismerik a jelentéstételi követelményeket és a használt FQMS-eket.

Mivel a határértékek túllépése viszonylag ritkán fordul elő, és ilyenkor a tagállamok a szabálytalan tüzelőanyagokat kivonják a piaci forgalomból, a Bizottságnak nem jutott tudomására arra vonatkozó információ, hogy a határérték-túllépéseknek negatív hatása lenne a járművek szennyezőanyag-kibocsátására vagy a motorműködésre. Ezzel együtt a Bizottság szorgalmazza, hogy a tagállamok az ilyen jellegű problémák elkerülése érdekében továbbra is tegyenek lépéseket a teljes megfelelésért.