



EIROPAS
KOMISIJA

Briselē, 10.7.2013.
COM(2013) 505 final

2013/0244 (NLE)

Priekšlikums

PADOMES REGULA

par kopuzņēmumu “*Clean Sky 2*”

(Dokuments attiecas uz EEZ)

{SWD(2013) 257 final}

{SWD(2013) 258 final}

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

1.1. Vispārīgais konteksts

Stratēģijā “Eiropa 2020” ir noteikta ES apņemšanās līdz 2020. gadam samazināt visas siltumnīcefekta gāzu emisijas (SEG) par 20 %. Transporta baltajā grāmatā “Ceļvedis uz Eiropas vienoto transporta telpu — virzība uz konkurētspējīgu un resursefektīvu transporta sistēmu” ir atzīts, ka transports rada lielu daļu no SEG emisijām (~20 %), un tāpēc tajā ir ierosināts samazināt transporta radītās SEG emisijas par 60 % laikposmā no 1990. līdz 2050. gadam. Stratēģijā “Eiropa 2020” ir izteikts aicinājums izveidot “Inovācijas savienību”, lai atrisinātu sabiedrības problēmas, ar ko saskaramies, un priekšlikumā par pamatprogrammu “Apvārsnis 2020” ir iekļauti mērķi vieda, videi nekaitīga un integrēta transporta jomā, lai cita starpā nodrošinātu gan resursefektīvu transportu, kas ņem vērā vides aspektu, gan Eiropas transporta nozares vadošo lomu pasaulē. Visbeidzot, stratēģija “Eiropa 2020” arī aicina rīkoties, lai nodrošinātu ilgtspējīgu izaugsmi, un veicina resursefektīvāku, videi nekaitīgāku un konkurētspējīgāku ekonomiku. Tajā pašā laikā, ņemot vērā pašreizējo ekonomikas un finanšu krīzi Eiropā, ir vajadzīgi drosmīgi pasākumi, kas vērsti uz stabilu un ilgtspējīgu izaugsmi.

Viens no mērķiem, ko paredz Eiropas pētniecības un inovācijas pamatprogramma “Apvārsnis 2020” laikposmam no 2014. gada līdz 2020. gadam, ir nostiprināt Eiropas rūpniecību, veicot pasākumus, lai atbalstītu pētniecību un inovāciju vairākās rūpniecības nozarēs. Minētā pamatprogramma jo īpaši paredz izveidot publiskā un privātā sektora partnerības, kas sniegs ieguldījumu dažu Eiropas pamatproblēmu risināšanā.

Attiecībā uz aeroinženieriju un atzīstot problēmas, kas rodas nozarē un kļūst arvien plašākas, Augsta līmeņa grupa aviācijas pētījumu jautājumos 2011. gadā sagatavoja jaunu Eiropas aviācijas nozares redzējumu “*Flightpath 2050*” atbilstīgi stratēģijas “Eiropa 2020” un Baltās grāmatas par transportu mērķiem. Tajā ir noteikti augsti mērķi, lai līdz 2050. gadam mazinātu ietekmi uz vidi, īstenojot jaunu Eiropas Aeronautikas pētniecības konsultatīvās padomes (ACARE) tehnoloģiju platformas stratēģisko pētniecības un inovācijas programmu, un tās nolūks ir vadīt un atbalstīt turpmākas darbības publiskā un privātā finansējuma programmās atbilstīgi vienotam ceļvedim visā Eiropā.

“*Clean Sky*” veicina šā mērķa sasniegšanu Eiropā, īstenojot augsta līmeņa pētniecību un pilna mēroga demonstrējumu darbības videi nekaitīgu gaisa transporta tehnoloģiju jomā atbilstīgi noteiktajai stratēģiskajai pētniecības programmai ar visu publiskā un privātā sektora ieinteresēto personu līdzdalību un laika diapazonu līdz 2050. gadam.

Šis jaunais priekšlikums attiecas uz kopuzņēmumu aeroinženierijas jomā. Tas izriet no rezultātiem, ko šajā jomā sasniegusi iepriekšējā KTI “*Clean Sky*”, kura izveidota 2008. gadā atbilstoši Septītajai pamatprogrammai, un ir daļēji balstīts uz šiem rezultātiem, un tas paredz daļēji attīstīt jaunas tehnoloģijas un pētniecības virzienus. Šis priekšlikums atbilst Komisijas paziņojumam “Publiskā un privātā sektora partnerības “Apvārsnī 2020” — spēcīgs instruments inovācijas un izaugsmes nodrošināšanai Eiropā”.

1.2. Kopuzņēmuma aeroinženierijas jomā izveides iemesli un mērķi

Šobrīd Eiropas aeroinženierijas nozare ir viena no pasaulē vadošajām nozarē ražošanas, nodarbinātības un eksporta ziņā; tās gada apgrozījums pārsniedz EUR 100 miljardus, un tā nodrošina darbu aptuveni 750 000 cilvēku. Tajā pašā laikā aviotransports rada aptuveni 7 % no visām transporta nozares radītajām emisijām un aptuveni 2 % no kopējām CO₂ emisijām visā pasaulē.

Ja netiks veikti pasākumi, paredzamais satiksmes pieaugums būtiski palielinās emisijas, un tāpēc ir steidzami krasi jāsamazina gaisa transporta ietekme uz vidi, lai Eiropa sasniegtu klimata un enerģētikas paketes mērķus.

Kaut arī Eiropas aeroinženierijas nozare pašlaik ir līdere, tā arvien vairāk izjūt spēcīgu un publiskā sektora atbalstītu starptautisku konkurenci no tradicionālajiem vai jauniem konkurentiem.

Nozares starptautiskās konkurētspējas nākotne un attiecīgi arī tās ieguldījums sabiedrības problēmu risināšanā pakalpojumu sniegšanas, ekonomikas rādītāju un darbvieta izveides ziņā būs atkarīgi no ekoloģiskajiem raksturlielumiem un no tās tehnoloģiju degvielas ekonomijas. Lai saglabātu savu vadošo lomu pasaulē, ES aeroinženierijas nozarei būtu jāizstrādā inovatīvas un degvielas ziņā ekonomiskas tehnoloģijas un jānodrošina augstas kvalitātes produkti, īstenojot Eiropas pētniecības un izstrādes programmu, kurā iesaistīti visi piegādes un zinātnības ķēdes dalībnieki.

Aeroinženierijas tehnoloģiju ekoloģisko rādītāju uzlabošana ir ļoti sarežģīts un dārgs process, kurā nepieciešama resursu nodrošināšana ilgtermiņā. Privātiem uzņēmumiem ir grūtības piesaistīt cilvēkresursus un finanšu resursus, kas vajadzīgi, lai attīstītu pilnīgi jaunas un riskantas tehnoloģijas nākotnes gaisa kuģiem, jo tas ir saistīts ar lielām izmaksām un riskiem. Tirgus nepilnību un netiešās ekonomiskās ietekmes dēļ ir vajadzīga publiska iejaukšanās, lai atbalstītu pāreju no pirmskonkurences pētniecības un izstrādes uz rezultātu izmantošanu, radot tirgū laižamus produktus.

Aeroinženierijas nozare ir globāla nozare, un vajadzīgās tehniskās kompetences nav pieejamas individuālās valstīs. Tehniskās un zinātnības aprites ķēde ir ļoti izklaidēta, ar kompetenču nepārtrauktu sadalījumu no lielām “aeroinženierijas valstīm” līdz “valstīm bez aeroinženierijas”, kur tomēr ir atrodama tehniskā izcilība, kas ir ļoti svarīga visas aprites ķēdes stimulēšanā.

Tiek ierosināts jauno “*Clean Sky*” programmu īstenot, turpinot un pilnveidojot kopuzņēmumu “*Clean Sky*”, lai uzlabotu Eiropas aeroinženierijas tehnoloģiju ietekmi uz vidi un nodrošinātu Eiropas aeroinženierijas nozares starptautisko konkurētspēju nākotnē. Ierosinātās iniciatīvas mērķi ir šādi:

1. veicināt saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 71/2008 uzsākto pētniecības darbību pabeigšanu un Eiropas Parlamenta un Padomes 2013. gada [...] Regulas (ES) Nr. [...] /2013, ar ko izveido pamatprogrammu “Apvārsnis 2020”, īstenošanu un jo īpaši sabiedrības problēmu risināšanas pīlāra ietvaros apzinātā sabiedriskas nozīmes uzdevuma “Vieds, videi nekaitīgs un integrēts transports” izpildi atbilstoši [Padomes 2013. gada [...]] Lēmumam (ES) Nr. [...] /2013, [ar ko izveido īpašo programmu pamatprogrammas “Apvārsnis 2020” īstenošanai];
2. sniegt ieguldījumu Kopīgās tehnoloģiju ierosmes “*Clean Sky 2*” mērķu sasniegšanā, jo īpaši integrēt, demonstrēt un apstiprināt tehnoloģijas, kas var:
 - (a) palielināt gaisa kuģu degvielas ekonomiju, tādējādi samazinot CO₂ emisijas par 20–30 % salīdzinājumā ar modernajiem gaisa kuģiem, kas tiks laisti ekspluatācijā no 2014. gada;
 - (b) samazināt gaisa kuģu radītās NO_x un trokšņa emisijas par 20–30 % salīdzinājumā ar modernajiem gaisa kuģiem, kas tiks laisti ekspluatācijā no 2014. gada.

Šie mērķi tiks sasniegti visas Eiropas labā. Ieguvumi videi ir transnacionāla mēroga ieguvumi, un nozares izaugsmes netiešais iespaids uz ekonomiku ietekmēs gaisa transporta nozares (aviokompāniju, lidostu) pakalpojumu jomu kopumā.

1.3. Iepriekšējās pieredzes izmantošana

Pašreizējā priekšlikuma pamatā ir atbilstoši Septītajai pamatprogrammai izveidotās pašreizējās KTI sasniegumi. Kopuzņēmums “*Clean Sky*” tika izveidots 2007. gadā, reaģējot uz vajadzību ierobežot pieaugošās gaisa satiksmes ietekmi uz vidi un samazināt gaisa kuģu radītās emisijas. Tā pētniecības programma ir vērsta uz šiem mērķiem, kuru sasniegšanas termiņš ir 2017. gads.

“*Clean Sky*” ir veiksmīgi piesaistījis plašu dažādu dalībnieku loku — visas galvenās ieinteresētās personas, tostarp lielu skaitu MVU. “*Clean Sky*” programmā 12 vadītāji (11 lielās nozares un viena pētniecības iestāde), 74 asociētie biedri un vairāk nekā 450 partneri sadarbojas vairākās tehnoloģijas jomās, lai pievērstos vides mērķu sasniegšanai un demonstrētu un apstiprinātu vajadzīgos tehnoloģiskos jauninājumus kopīgi noteiktā programmā.

Kopš tā izveides kopuzņēmums “*Clean Sky*” ir veiksmīgi stimulējis norises virzībā uz stratēģisko vides mērķu sasniegšanu, kā to apliecina programmas starpposma novērtējums. Tas jau ir sācis savu demonstratoru kampaņu, testējot pētniecības rezultātu tehnoloģisko īstenojamību apakšsistēmu līmenī, un tās sākotnējo rezultātu novērtējums liecina, ka tās vides mērķi tiks sasniegti. Juridiskās, finanšu un pārvaldības sistēmas pēc sākotnējā posma ir apliecinājušas savu efektivitāti un spēju reaģēt uz darbības vajadzībām. Pirmajā starpposma novērtējumā, kas veikts 2010. gadā, tika atzīti kopuzņēmuma nopelni un sniegti vairāki ieteikumi par pārvaldības un tehniskiem jautājumiem, kas ir ņemti vērā, tādējādi virzoties uz “uzlabota KU” infrastruktūru, kas tiek ierosināta.

2. APSPRIEŠANĀS AR IEINTERESĒTAJĀM PERSONĀM UN IETEKMES NOVĒRTĒJUMU REZULTĀTI

Komisija ir sagatavojusi ierosinātās regulas ietekmes novērtējumu, kas ir pievienots priekšlikumam. Ietekmes novērtējumā ir analizēti dažādi publiskā un privātā sektora partnerības īstenošanas risinājumi, ņemot vērā vajadzību nodrošināt, ka jaunās tehnoloģijas būs gatavas izmantošanai laikā, kad tiks sākta gaisa flotes atjaunošana, kas būs atkarīga no apstākļiem pasaules tirgū. Ietekmes novērtējumā ir secināts, ka “uzlabota KU” risinājums, kurā ņemtas vērā pašreizējā kopuzņēmuma “*Clean Sky*” darbībā gūtās atziņas, ir vislabākā pieeja, kā sasniegt pētniecības un izstrādes programmā noteiktos mērķus. Ietekmes novērtējumu papildināja vairākas vienlaicīgi veiktas apspriešanās, kuru secinājumi ir pievienoti ietekmes novērtējuma dokumentam.

Sabiedriskā apspriešana tika sākta 2012. gada jūlijā un beidzās 2012. gada oktobrī, un tajā tika sniegtas atbildes uz vairākiem jautājumiem, jo īpaši par darbības jomu un visatbilstošāko struktūru, lai optimizētu tehnisko mērķu sasniegšanu; 95 % atbilžu tika uzskatīts par lietderīgu izveidot publiskā un privātā sektora partnerību aeroinženierijas jomā pamatprogrammā “Apvārsnis 2020”. Lielākā daļa dalībnieku (89 %) piekrita vai pilnībā piekrita apgalvojumam, ka PPP aeroinženierijas pētniecībā būtu jākoncentrējas uz daudzsološu jaunu tehnoloģiju liela mēroga demonstrējumiem. Turklāt lielākā daļa respondentu atbalstīja (41 % izteica atbalstu un 33 % izteica īpaši lielu atbalstu) tādas specializētas juridiskas struktūras izveidi, kurai ir uzlabota pārvaldība un vienkāršāks regulējums.

Aeroinženierijas kopienas ieinteresētās personas tika iepazīstinātas ar priekšlikumu par “*Clean Sky 2*” Berlīnes aviošovā 2012. gada septembrī. Kopiena lielākoties jau iepriekš bija

apstiprinājusi pieeju, kas paredz paplašināt ierosmi “*Clean Sky*”, lai īstenotu jaunu darba programmu, izmantojot pašreizējās programmas rezultātus un pievēršoties jaunām tehnoloģiju jomām.

Komisija 2012. gada jūnijā izveidoja neatkarīgu ekspertu grupu. Tā sniedza ekspertu atzinumu par jaunās “*Clean Sky*” programmas saturu un lietderību un novērtēja dažādus turpmākās rīcības scenārijus. Tās atzinums bija ļoti pozitīvs attiecībā uz “uzlabota KU” pieeju.

Tika izteikti īpaši lūgumi valstu valdībām un interešu grupām/apvienībām darīt zināmu savu nostāju par kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” kā PPP izveidi. Visos nostājas dokumentos tika izteikts pārliecinošs atbalsts ierosmei un “uzlabota KU” risinājumam.

3. PRIEKŠLIKUMA JURIDISKIE ASPEKTI

- Ierosinātā pasākuma kopsavilkums

Priekšlikums attiecas uz Padomes regulu par kopuzņēmumu “*Clean Sky 2*”. Kopuzņēmums “*Clean Sky 2*” sākotnēji tika izveidots ar Padomes 2007. gada 20. decembra Regulu (EK) Nr. 71/2008, kas jāatceļ no 2014. gada 1. janvāra.

- Juridiskais pamats

Priekšlikuma juridiskais pamats ir Līguma par Eiropas Savienības darbību 187. pants.

Būs piemērojami Dalības un pētījumu rezultātu izplatīšanas noteikumi attiecībā uz pamatprogrammu “Apvārsnis 2020”. Tomēr, ņemot vērā konkrētas vajadzības attiecībā uz šīs ierosmes darbību, ir nepieciešama atkāpe no minētajiem noteikumiem. Šī konkrētā atkāpe gan šajā posmā vēl nav iekļauta šajā priekšlikumā, lai neskartu starpiestāžu apspriešanos par piemērotu juridisko pamatu / procedūru kārtību to pieņemšanai; šī apspriešanās vēl norit leģislatīvā darba kontekstā attiecībā uz Komisijas priekšlikumu Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai, kurā izklāstīti dalības un pētījumu rezultātu izplatīšanas noteikumi attiecībā uz pētniecības un inovācijas pamatprogrammu “Apvārsnis 2020” (COM(2011) 0810 — 2011/0399 (COD)). Konkrētā atkāpe tiks iekļauta priekšlikumā vēlākā posmā, ņemot vērā minētās apspriešanās iznākumu.

Lai piesaistītu MVU, universitātes, kā arī Eiropas pētniecības programmu jaunpienācējus un paplašinātu piegādes un zinātnības ķēdes, līdztekus darot iespējamu ciešu saziņu un sadarbību starp nelielām struktūrām un lieliem integrētajiem, atkāpē tiks noteikts, ka minimuma nosacījums dalībai uzaicinājumos iesniegt priekšlikumus, ko izsludina kopuzņēmums “*Clean Sky 2*”, sistemātiski būs: viena juridiskā persona, kas veic uzņēmējdarbību dalībvalstī vai asociētajā valstī.

- Subsidiaritāte un proporcionālitate

Priekšlikuma mērķus nevar pietiekami labi sasniegt, īstenojot valsts programmas, jo problēmas mērogs pārsniedz jebkuras dalībvalsts spēju to atrisināt vienai pašai. Pastāv būtiskas atšķirības starp valstu programmām. Tā kā tās ir sadrumstalotas un dažos aspektos savstarpēji pārklājas, ir vajadzīga efektīvāka rīcība Eiropas Savienības līmenī. Pētniecības un izstrādes pasākumu apvienošanai un saskaņošanai ES līmenī ir lielākas izredzes gūt panākumus, ņemot vērā izstrādājamo infrastruktūru un tehnoloģiju transnacionālo raksturu un arī vajadzību sasniegt pietiekamu resursu apjomu. Eiropas Savienības iesaistīšanās palīdzēs racionalizēt pētniecības programmas un nodrošinās izstrādāto sistēmu savstarpēju izmantojamību, ne vien veicot kopīgus pirmsnormatīvos pētījumus, lai atbalstītu standartu sagatavošanu, bet arī īstenojot *de facto* standartizāciju, kas izrietēs no ciešās sadarbības pētniecībā un no transnacionālajiem demonstrējumu projektiem. Šāda standartizācija

paplašinās tirgu un veicinās konkurenci. Priekšlikuma darbības jomai būtu jārosina individuālas valstis īstenot papildinošas ierosmes vietējā mērogā, cenšoties stiprināt Eiropas Pētniecības telpu. KTI mērķis ir apvienot šīs valsts un reģionālā mēroga programmas, lai pēc iespējas efektīvāk izmantotu kopīgos centienus.

Saskaņā ar proporcionalitātes principu šīs regulas noteikumi nepārsniedz izvirzīto mērķu sasniegšanai nepieciešamos.

- Juridiskā instrumenta izvēle

Ierosinātais juridiskais instruments: regula.

Citi instrumenti nebūtu piemēroti šāda iemesla dēļ:

lai izveidotu kopuzņēmumu, kurā piedalās Savienība, ir vajadzīga Padomes regula.

4. IETEKME UZ BUDŽETU

Šai regulai pievienotajā tiesību akta finanšu pārskatā ir izklāstīta paredzamā ietekme uz budžetu. ES ieguldījuma (tostarp EBTA ieguldījuma) maksimālā summa ir EUR 1,8 miljardi faktiskajās cenās¹. Šis ieguldījums tiks veikts no Pētniecības un inovācijas ĢD piešķirtā finansējuma sabiedrības problēmu risināšanas pīlāra uzdevumam "Vieds, videi nekaitīgs un integrēts transports" pētniecības un inovācijas pamatprogrammas "Apvārsnis 2020" īstenošanas ietvaros. Darbības izmaksām paredzētā Savienības ieguldījuma maksimālā summa ir EUR 1760 miljoni. Kārtējām izmaksām paredzētā Savienības finansējuma maksimālā summa ir EUR 40 miljoni.

¹ Šī summa ir orientējoša un būs atkarīga no galīgās summas, kas tiks piešķirta Pētniecības un inovācijas ĢD saistībā ar minēto uzdevumu.

Priekšlikums

PADOMES REGULA

par kopuzņēmumu “Clean Sky 2”

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 187. pantu un 188. panta pirmo daļu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta atzinumu²,

ņemot vērā Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu³,

tā kā:

- (1) Publiskā un privātā sektora partnerības, kas izveidotas kā kopīgas tehnoloģiju ierosmes, sākotnēji bija paredzētas Eiropas Parlamenta un Padomes 2006. gada 18. decembra Lēmumā Nr. 1982/2006/EK par Eiropas Kopienas Septīto pamatprogrammu pētniecībai, tehnoloģiju attīstībai un demonstrējumu pasākumiem (2007. līdz 2013. gads)⁴.
- (2) Padomes 2006. gada 19. decembra Lēmumā Nr. 2006/971/EK par īpašo programmu “Sadarbība”, ar ko īsteno Eiropas Kopienas Septīto pamatprogrammu pētniecībai, tehnoloģiju attīstībai un demonstrāciju pasākumiem (2007.–2013.)⁵, bija norādītas īpašas atbalstāmās publiskā un privātā sektora partnerības, tostarp publiskā un privātā partnerība īpašajā kopīgās tehnoloģiju ierosmes “Clean Sky” jomā.
- (3) Stratēģijā “Eiropa 2020”⁶ ir uzsvērtā vajadzība veicināt labvēlīgus apstākļus ieguldījumiem zināšanās un inovācijā, lai nodrošinātu gudru, ilgtspējīgu un iekļaujošu izaugsmi Savienībā. Gan Eiropas Parlaments, gan Padome ir atbalstījuši šo stratēģiju.
- (4) Eiropas Parlamenta un Padomes 2013. gada [...] Regulai (ES) Nr. [...] /2013, ar ko izveido pētniecības un inovācijas pamatprogrammu “Apvārsnis 2020” (2014.–2020. gads)⁷, mērķis ir panākt lielāku ietekmi uz pētniecību un inovāciju, apvienojot pamatprogrammas “Apvārsnis 2020” un privātā sektora līdzekļus publiskā un privātā sektora partnerībās pamatjomās, kurās pētniecība un inovācija var sniegt ieguldījumu Savienības plašāko konkurētspējas mērķu sasniegšanā un palīdzēt atrisināt sabiedrības problēmas. Savienība var iesaistīties šādās partnerībās, nodrošinot finansiālu

² OV [...] [EP atzinums].

³ OV [...] [ESK atzinums].

⁴ OV L 412, 30.12.2006., 1. lpp.

⁵ OV L 400, 30.12.2006., 86. lpp.

⁶ COM(2010)2020 galīgā redakcija.

⁷ OV [...] [pamatprogramma “Apvārsnis 2020”].

ieguldījumu kopuzņēmumos, kas izveidoti, pamatojoties uz Līguma 187. pantu atbilstoši Lēmumam Nr. 1982/2006/EK.

- (5) Saskaņā ar Padomes 2013. gada [...] Lēmumu (ES) Nr. [...] /2013, ar ko izveido īpašo programmu, ar kuru īsteno pamatprogrammu 2014.–2020. gadam “Apvārsnis 2020”⁸, būtu jāsniedz papildu atbalsts kopuzņēmumiem, kas izveidoti ar Lēmumu Nr. 1982/2006/EK, atbilstoši Lēmumā (ES) Nr. [...] /2013 paredzētajiem nosacījumiem.
- (6) Kopuzņēmums “*Clean Sky*”, kurš izveidots ar Padomes 2007. gada 20. decembra Regulu (EK) Nr. 71/2008, ar ko izveido kopuzņēmumu “*Clean Sky*”⁹, īsteno savus mērķus stimulēt jaunu pētniecību publiskā un privātā sektora partnerības ietvaros, kas nodrošina iespējas ilgstošai sadarbībai starp Eiropas aeroinženierijas nozares ieinteresētajām personām. Mazie un vidējie uzņēmumi (MVU) ir ļoti plaši piedalījušies kopuzņēmumā “*Clean Sky*”, un tiem ir piešķirti aptuveni 40 % no uzaicinājumiem iesniegt priekšlikumus atvēlētajā budžeta. Starpposma novērtējumā¹⁰ par kopuzņēmumu “*Clean Sky*” ir apliecināts, ka kopuzņēmums veiksmīgi stimulē virzību uz vides mērķu sasniegšanu. Turklāt kopuzņēmums ir arī ļoti veiksmīgi piesaistījis plašu dažādu dalībnieku loku — visas Savienības pamatnozares un lielu skaitu MVU. Tādējādi ir nodibināta jauna sadarbība un notikusi jaunu organizāciju iesaistīšanās. Tāpēc būtu jāturpina atbalstīt tā pētniecības jomu, lai sasniegtu tā mērķus, kas noteikti šīs regulas 2. pantā.
- (7) Turpinot atbalsta sniegšanu “*Clean Sky*” pētniecības programmai, būtu arī jāņem vērā pieredze, kas gūta kopuzņēmuma “*Clean Sky*” darbībā, tostarp tā starpposma novērtējuma rezultāti un ieinteresēto personu ieteikumi¹¹. Tas būtu jāīsteno, izmantojot mērķim atbilstošu struktūru un noteikumus, lai palielinātu efektivitāti un nodrošinātu vienkāršošanu. Šajā nolūkā kopuzņēmumam “*Clean Sky 2*” būtu jāpieņem finanšu noteikumi, kas īpaši pielāgoti tā vajadzībām, saskaņā ar 209. pantu Eiropas Parlamenta un Padomes 2012. gada 25. oktobra Regulā (ES, *Euratom*) Nr. 966/2012 par finanšu noteikumiem, ko piemēro Savienības vispārējam budžetam¹².
- (8) Kopuzņēmuma “*Clean Sky*” privātie biedri ir rakstveidā izteikuši piekrišanu pētniecības darbību īstenošanai kopuzņēmuma “*Clean Sky*” jomā, izmantojot struktūru, kas ir labāk pielāgota publiskā un privātā sektora partnerībai. Ir svarīgi, lai kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” privātie biedri ar apstiprinājuma vēstuli atzītu šīs regulas I pielikumā ietvertos statūtus.
- (9) Lai sasniegtu savus mērķus, kopuzņēmumam “*Clean Sky 2*” būtu jāsniedz finansiāls atbalsts, galvenokārt — kā dotācijas biedriem un dotācijas dalībniekiem, kas atlasīti atklātu konkursu formā organizētos uzaicinājumos iesniegt priekšlikumus.
- (10) Privāto biedru finansiālajam ieguldījumam vajadzētu būt saistītam ne tikai ar kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” administratīvajām izmaksām un līdzfinansējumu, kas nepieciešams kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” atbalstīto pētniecības un inovācijas darbību veikšanai.
- (11) To ieguldījumam vajadzētu būt saistītam arī ar papildu darbībām, kas jāveic privātajiem biedriem, kā noteikts papildu darbību plānā; lai rastu atbilstošu priekšstatu

⁸ OV [...] [stratēģiskā programma “Apvārsnis 2020”].

⁹ OV L 30, 4.2.2008., 1.–20. lpp.

¹⁰ SEC/2011/1072 galīgā redakcija.

¹¹ http://www.cleansky.eu/sites/default/files/news/csjuconsultationreview_final.pdf.

¹² OV L 298, 26.10.2012., 1. lpp.

par sviras efektu, šādas papildu darbības būtu jāuzskata par ieguldījumu plašākajā kopīgajā tehnoloģiju ierosmē “*Clean Sky*”.

- (12) Līdzdalībai netiešās darbībās, ko finansē kopuzņēmums “*Clean Sky 2*”, būtu jāatbilst Eiropas Parlamenta un Padomes 2013. gada [...] Regulai (ES) Nr. [...] /2013, kurā izklāstīti dalības un pētījumu rezultātu izplatīšanas noteikumi attiecībā uz pētniecības un inovācijas pamatprogrammu “Apvārsnis 2020” (2014.–2020. gads)¹³.
- (13) Savienības finansiālais ieguldījums būtu jāpārvalda saskaņā ar pareizas finanšu pārvaldības principu un noteikumiem par netiešu pārvaldību, kuri izklāstīti Regulā (ES, *Euratom*) Nr. 966/2012 un Komisijas 2012. gada 29. oktobra Deleģētajā regulā (ES) Nr. 1268/2012 par Regulas (ES, *Euratom*) Nr. 966/2012 piemērošanas noteikumiem¹⁴.
- (14) Savienības līdzekļu saņēmēju revīzija atbilstoši šai regulai būtu jāveic tā, lai tiktu mazināts administratīvais slogs saskaņā ar Regulu (ES) Nr. [...] /2013 [pamatprogramma “Apvārsnis 2020”].
- (15) Būtu jāaizsargā Savienības un pārējo kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” biedru finansiālās intereses, īstenojot samērīgus pasākumus visā izdevumu ciklā, tostarp pārkāpumu novēršanu, konstatēšanu un izmeklēšanu, zaudēto, nepareizi izmaksāto vai nepareizi izlietoto līdzekļu atgūšanu un attiecīgā gadījumā piemērojot administratīvas un finansiālas sankcijas saskaņā ar Regulu (ES, *Euratom*) Nr. 966/2012.
- (16) Komisijas iekšējam revidentam būtu jābūt tādām pašām pilnvarām attiecībā uz kopuzņēmumu “*Clean Sky 2*” kā attiecībā uz Komisiju.
- (17) Saskaņā ar Līguma 287. panta 1. punktu attiecīgais Savienības izveidoto struktūru, biroju vai aģentūru izveides akts var aizliegt Revīzijas palātai pārbaudīt šādu struktūru, biroju vai aģentūru visu ieņēmumu un izdevumu pārskatus. Saskaņā ar Regulas (ES, *Euratom*) Nr. 966/2012 60. panta 5. punktu to struktūru pārskati, kuras izveidotas atbilstoši Regulas (ES, *Euratom*) Nr. 966/2012 209. pantam, ir jāpārbauda neatkarīgai revīzijas struktūrai, kurai jāsaņem atzinums cita starpā par pārskatu ticamību un pamatā esošo darījumu likumību un pareizību. Revīzijas palāta var nepārbaudīt kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” pārskatus, ja tas ir pamatoti, lai izvairītos no pārskatu pārbaudes dublēšanās.
- (18) Lai īstenotu Savienības finansiālo atbalstu liela mēroga darbībām vairāku gadu garumā, ir ieteicams paredzēt iespēju Savienības un kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” daudzgadu budžeta saistības sadalīt gada maksājumos. Saistībām, ko Savienība un kopuzņēmums “*Clean Sky 2*” uzņemas ilgtermiņā, vajadzētu nodrošināt iespēju mazināt nenoteiktību, kas saistīta ar šādu plaša mēroga darbību īstenošanu.
- (19) Saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību 5. pantā noteiktajiem subsidiaritātes un proporcionalitātes principiem kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” mērķus rūpnieciskās pētniecības un inovācijas nostiprināšanā Savienībā nevar pietiekami labi sasniegt dalībvalstu līmenī, tāpēc, lai novērstu dublēšanos, saglabātu kritisko masu un nodrošinātu publiskā finansējuma optimālu izmantošanu, tos var labāk sasniegt Savienības līmenī; šī regula ietver vienīgi to pasākumu minimumu, kas vajadzīgs minēto mērķu sasniegšanai, un tikai to, kas vajadzīgs šim nolūkam.
- (20) Kopuzņēmums “*Clean Sky*” tika izveidots uz laikposmu līdz 2017. gada 31. decembrim. Kopuzņēmumam “*Clean Sky 2*” būtu jāturpina sniegt atbalstu “*Clean*

¹³ OV ... [Pētniecības pamatprogramma “Apvārsnis 2020”].

¹⁴ OV L 362, 31.12.2012., 1. lpp.

Sky” pētniecības programmai, paplašinot darbību tvērumu atbilstoši grozītam noteikumu kopumam. Pāreja no kopuzņēmuma “*Clean Sky*” uz kopuzņēmumu “*Clean Sky 2*” būtu jāpielāgo un laika ziņā jāsapasa ar pāreju no Septītās pamatprogrammas uz pamatprogrammu “Apvārsnis 2020”, lai nodrošinātu pētniecībai pieejamā finansējuma optimālu izlietošanu. Tāpēc juridiskās noteiktības un skaidrības labad Padomes Regula (EK) Nr. 71/2008 būtu jāatceļ un būtu jānosaka pagaidu noteikumi,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Izveide

1. Lai īstenotu kopīgo tehnoloģiju ierosmi aeroinženierijas jomā, tiek izveidots kopuzņēmums Līguma 187. panta nozīmē (turpmāk “kopuzņēmums “*Clean Sky 2*”) uz laikposmu no 2014. gada 1. janvāra līdz 2024. gada 31. decembrim.
2. Kopuzņēmums “*Clean Sky 2*” aizstāj un turpina kopuzņēmumu “*Clean Sky*”, kas izveidots ar Padomes Regulu (EK) Nr. 71/2008.
3. Kopuzņēmums “*Clean Sky 2*” ir struktūra, kam uzticēts uzdevums īstenot publiskā un privātā sektora partnerību, kura minēta Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES, *Euratom*) Nr. 966/2012 209. pantā¹⁵.
4. Kopuzņēmumam “*Clean Sky 2*” ir juridiskas personas statuss. Visās dalībvalstīs tam ir visplašākā tiesībspēja, ko šo valstu tiesību akti paredz juridiskām personām. Tas var iegūt vai atsavināt kustamu un nekustamu īpašumu, kā arī būt par pusi tiesas procesos.
5. Kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” mītne atrodas Briselē, Beļģijā.
6. Kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” statūti ir izklāstīti I pielikumā.

2. pants

Mērķi

Kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” mērķi ir šādi:

1. veicināt saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 71/2008 uzsākto pētniecības darbību pabeigšanu un Eiropas Parlamenta un Padomes 2013. gada [...] Regulas (ES) Nr. [...] /2013, ar ko izveido pamatprogrammu “Apvārsnis 2020”, īstenošanu un jo īpaši sabiedrības problēmu risināšanas pīlāra ietvaros apzinātā sabiedriskas nozīmes uzdevuma “Vieds, videi nekaitīgs un integrēts transports” izpildi atbilstoši [Padomes 2013. gada [...]] Lēmumam (ES) Nr. [...] /2013, [ar ko izveido īpašo programmu pamatprogrammas “Apvārsnis 2020” īstenošanai];
2. sniegt ieguldījumu kopīgās tehnoloģiju ierosmes “*Clean Sky 2*” mērķu sasniegšanā, jo īpaši integrēt, demonstrēt un apstiprināt tehnoloģijas, kas var:
 - (a) palielināt gaisa kuģu degvielas ekonomiju, tādējādi samazinot CO₂ emisijas par 20–30 % salīdzinājumā ar modernajiem gaisa kuģiem, kas tiks laisti ekspluatācijā no 2014. gada;
 - (b) samazināt gaisa kuģu radītās NO_x un trokšņa emisijas par 20–30 % salīdzinājumā ar modernajiem gaisa kuģiem, kas tiks laisti ekspluatācijā no 2014. gada.

¹⁵ OV L 298, 26.10.2012., 1. lpp.

3. pants Savienības finansiālais ieguldījums

1. Maksimālais Savienības ieguldījums, ieskaitot EBTA apropriācijas, kopuzņēmumam “*Clean Sky 2*” administratīvo un darbības izmaksu segšanai ir EUR 1,8 miljardi. Šo ieguldījumu maksā no apropriācijām Savienības vispārējā budžetā, kas piešķirtas pamatprogrammas “Apvārsnis 2020” īpašajai programmai, ar kuru īsteno pamatprogrammu “Apvārsnis 2020”, saskaņā ar Regulas (ES, *Euratom*) Nr. 966/2012 58. panta 1. punkta c) apakšpunkta iv) punktu un 60. un 61. pantu attiecībā uz minētās regulas 209. pantā norādītajām struktūrām.
2. Kārtību attiecībā uz Savienības finansiālo ieguldījumu nosaka deleģēšanas nolīgumā un ikgadējos līdzekļu pārskaitīšanas nolīgumos, kas jānoslēdz starp Komisiju Savienības vārdā un kopuzņēmumu “*Clean Sky 2*”.
3. Šā panta 2. punktā minētajā deleģēšanas nolīgumā ietver aspektus, kas izklāstīti Regulas (ES, *Euratom*) Nr. 966/2012 58. panta 3. punktā un 60. un 61. pantā un Komisijas Deleģētās regulas (ES) Nr. 1268/2012 40. pantā, kā arī *inter alia*:
 - (a) prasības attiecībā uz kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” ieguldījumu to attiecīgo izpildes rādītāju sasniegšanā, kas minēti Lēmuma Nr. [...] /ES [īpašā programma, ar ko īsteno pamatprogrammu “Apvārsnis 2020”] II pielikumā;
 - (b) prasības attiecībā uz kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” ieguldījumu uzraudzībā, kas minēta Lēmuma (ES) Nr. [...] [īpašā programma, ar ko īsteno pamatprogrammu “Apvārsnis 2020”] III pielikumā;
 - (c) konkrētos darbības rezultātu rādītājus, kas saistīti ar kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” darbību;
 - (d) kārtību attiecībā uz to datu sniegšanu, kas nepieciešami, lai nodrošinātu, ka Komisija var izpildīt savas rezultātu izplatīšanas un ziņošanas saistības;
 - (e) kārtību attiecībā uz cilvēkresursu izmantošanu un izmaiņām šajā jomā, jo īpaši darbā pieņemšanu atbilstoši funkciju grupām, pakāpēm un kategorijām, pārklasificēšanu un jebkurām darbinieku skaita izmaiņām.

4. pants Ieguldījums, ko sniedz biedri, kuri nav Savienība

1. Kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” biedri, kas nav Savienība, sniedz ieguldījumu vai nodrošina, ka ar tiem saistītās struktūras sniedz ieguldījumu, kura kopējā summa 1. pantā noteiktajā laikposmā ir vismaz EUR 2,25 miljardi.
2. Šā panta 1. punktā minēto ieguldījumu veido:
 - (a) ieguldījums kopuzņēmumā “*Clean Sky 2*”, kā noteikts I pielikumā ietvertu statūtu 15. punkta 2. apakšpunktā un 15. punkta 3. apakšpunkta b) punktā;
 - (b) ieguldījums natūrā vismaz EUR 990 miljonu apmērā 1. pantā minētajā laikposmā, kuru sniedz biedri, kas nav Savienība, vai ar tiem saistītās struktūras un kuru veido izmaksas, kas tiem radušās, īstenojot papildu darbības, kuras nav paredzētas kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” darba plānā un kuras veicina kopīgās tehnoloģiju ierosmes “*Clean Sky*” mērķu sasniegšanu. Atbalstu minēto izmaksu segšanai var sniegt no citām Savienības finansēšanas programmām saskaņā ar piemērojamiem noteikumiem un procedūrām. Šādos

gadījumos Savienības finansējums neaizstāj ieguldījumus natūrā, ko veic biedri, kuri nav Savienība, un to saistītās struktūras.

Par šā punkta b) apakšpunktā minētajām izmaksām no kopuzņēmuma "*Clean Sky 2*" nevar saņemt finansiālu atbalstu. Atbilstošās darbības izklāsta papildu darbību plānā, kurā norāda šāda ieguldījuma aplēsto vērtību.

3. Kopuzņēmuma "*Clean Sky 2*" biedri, kas nav Savienība, katru gadu līdz 31. janvārim ziņo kopuzņēmuma "*Clean Sky 2*" valdei par katrā iepriekšējā finanšu gadā veikto 2. punktā minēto ieguldījumu vērtību.
4. Lai noteiktu 2. punkta b) apakšpunktā un I pielikumā ietverto statūtu 15. punkta 3. apakšpunkta b) punktā minētā ieguldījuma vērtību, izmaksas nosaka atbilstoši attiecīgo struktūru ierastajai izmaksu uzskaites praksei, piemērojamiem tās valsts grāmatvedības standartiem, kurā struktūra veic uzņēmējdarbību, un piemērojamiem Starptautiskajiem grāmatvedības standartiem / Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem. Izmaksas apliecina neatkarīgs ārējs revidents, ko iecēlusi attiecīgā struktūra. Noteikto ieguldījuma vērtību pārbauda kopuzņēmums "*Clean Sky 2*". Nenovērstu neskaidrību gadījumā kopuzņēmums "*Clean Sky 2*" var veikt struktūras revīziju.
5. Komisija var izbeigt, proporcionāli samazināt vai apturēt Savienības finansiālo ieguldījumu kopuzņēmumam "*Clean Sky 2*" vai uzsākt likvidācijas procedūru, kas minēta I pielikumā izklāstīto statūtu 24. punkta 2. apakšpunktā, ja biedri vai ar tiem saistītās struktūras nesniedz 2. punktā minēto ieguldījumu vai to sniedz tikai daļēji vai novēloti.

5. pants

Finanšu noteikumi

Kopuzņēmums "*Clean Sky 2*" pieņem savus īpašos finanšu noteikumus saskaņā ar Regulas (ES, *Euratom*) Nr. 966/2012 209. pantu un Regulu (ES) Nr. [...] [Deleģētā regula par finanšu regulas paraugu attiecībā uz PPP].

6. pants

Personāls

1. Kopuzņēmuma "*Clean Sky 2*" nodarbinātajam personālam ir piemērojami Eiropas Savienības Civildienesta noteikumi un Savienības pārējo darbinieku nodarbināšanas kārtība, kas noteikta ar Padomes Regulu (EEK, *Euratom*, EOTK) Nr. 259/68¹⁶, un noteikumi, kuri pieņemti, Eiropas Savienības iestādēm savstarpēji vienojoties, lai īstenotu minētos Civildienesta noteikumus un Pārējo darbinieku nodarbināšanas kārtību.
2. Valde attiecībā uz kopuzņēmuma "*Clean Sky 2*" personālu īsteno pilnvaras, kas ar Civildienesta noteikumiem piešķirtas iecelēj institūcijai un kas ar Pārējo darbinieku nodarbināšanas kārtību piešķirtas iestādei, kura pilnvarota slēgt darba līgumus (turpmāk "iecelēj institūcijas pilnvaras").

Valde saskaņā ar Civildienesta noteikumu 110. pantu un pamatojoties uz Civildienesta noteikumu 2. panta 1. punktu un Pārējo darbinieku nodarbināšanas kārtības 6. pantu, pieņem lēmumu, ar ko attiecīgās iecelēj institūcijas pilnvaras deleģē

¹⁶ OV 56, 4.3.1968., 1. lpp.

izpilddirektoram un paredz nosacījumus, kādos šādu pilnvaru deleģējumu var apturēt. Izpilddirektors ir pilnvarots minētās pilnvaras deleģēt tālāk.

Īpašu izņēmuma apstākļu dēļ valde var ar lēmumu uz laiku apturēt iecelēj institūcijas pilnvaru deleģējumu izpilddirektoram un šo pilnvaru tālākdeleģējumu, ko veicis izpilddirektors, un īstenot tās pati vai deleģēt tās kādam no saviem biedriem vai kopuzņēmuma darbiniekam, kas nav izpilddirektors.

3. Valde pieņem atbilstīgus Civildienesta noteikumu un Pārējo darbinieku nodarbināšanas kārtības īstenošanas noteikumus saskaņā ar Civildienesta noteikumu 110. pantu.
4. Personālresursus nosaka kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” štatū sarakstā, kurā norāda pagaidu darbinieku skaitu atbilstīgi funkciju grupām un pakāpēm un līgumdarbinieku skaitu, izteiktu pilnslodzes ekvivalentos, atbilstoši tā gada budžetam.
5. Kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” personālu veido pagaidu darbinieki un līgumdarbinieki.
6. Visas ar personālu saistītās izmaksas sedz kopuzņēmums “*Clean Sky 2*”.

7. pants

Norīkotie valstu eksperti un stažieri

1. Kopuzņēmums “*Clean Sky 2*” var izmantot norīkotus valstu ekspertus un stažierus, kurus kopuzņēmums nav pieņēmis darbā. Norīkoto valstu ekspertu skaitu, izteiktu pilnslodzes ekvivalentos, iekļauj šīs regulas 6. panta 4. punktā minētajā informācijā par personālu atbilstoši gada budžetam.
2. Valde pieņem lēmumu, kurā paredz noteikumus par valstu ekspertu norīkošanu uz kopuzņēmumu “*Clean Sky 2*” un par stažieru izmantošanu.

8. pants

Privilēģijas un imunitāte

Uz kopuzņēmumu “*Clean Sky 2*” un tā personālu attiecas Protokols par privilēģijām un imunitāti Savienībā.

9. pants

Kopuzņēmuma “Clean Sky 2” atbildība

1. Kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” līgumisko atbildību reglamentē līguma noteikumi un tiesību akti, ko piemēro konkrētajam nolīgumam, lēmumam vai līgumam.
2. Attiecībā uz ārpuslīgumisku atbildību kopuzņēmums “*Clean Sky 2*” saskaņā ar dalībvalstu tiesību aktu vispārējiem principiem atlīdzina visus zaudējumus, ko radījis tā personāls, pildot savus pienākumus.
3. Visus kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” veiktos maksājumus attiecībā uz 1. un 2. punktā minēto atbildību un ar to saistītās izmaksas un izdevumus uzskata par kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” izdevumiem, un tos sedz no kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” līdzekļiem.
4. Par kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” saistību izpildi ir atbildīgs vienīgi kopuzņēmums.

10. pants

Eiropas Savienības Tiesas jurisdikcija un piemērojamie tiesību akti

1. Eiropas Savienības Tiesai ir jurisdikcija Līgumā noteiktajos gadījumos un arī šādos gadījumos:
 - (a) jebkuri strīdi starp biedriem saistībā ar šīs regulas priekšmetu;
 - (b) lietas saskaņā ar jebkurām arbitražas klauzulām, kas iekļautas kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” noslēgtos nolīgumos, lēmumos vai līgumos;
 - (c) strīdi, kas saistīti ar to zaudējumu atlīdzināšanu, kurus izraisījis kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” personāls, pildot savus pienākumus;
 - (d) visi strīdi starp kopuzņēmumu “*Clean Sky 2*” un tā personālu atbilstīgi ierobežojumiem un apstākļiem, kas noteikti Eiropas Savienības Civildienesta noteikumos un Savienības pārējo darbinieku nodarbināšanas kārtībā.
2. Visos citos gadījumos, uz kuriem neattiecas šī regula vai citi Savienības tiesību akti, piemēro tās valsts tiesību aktus, kurā atrodas kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” mītne.

11. pants

Novērtēšana

1. Līdz 2017. gada 31. decembrim Komisija sagatavo kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” starpposma novērtējumu. Komisija novērtējuma secinājumus kopā ar saviem apsvērumiem nosūta Eiropas Parlamentam un Padomei līdz 2018. gada 30. jūnijam.
2. Pamatojoties uz 1. punktā minētā starpposma novērtējuma secinājumiem, Komisija var rīkoties saskaņā ar 4. panta 5. punktu vai veikt jebkādas citas atbilstīgas darbības.
3. Sešu mēnešu laikā pēc kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” likvidācijas, bet ne vēlāk kā divus gadus pēc I pielikumā ietverta statūtu 24. punktā minētās likvidācijas procedūras uzsākšanas Komisija sagatavo kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” galīgo novērtējumu. Galīgā novērtējuma rezultātus nosūta Eiropas Parlamentam un Padomei.

12. pants

Budžeta izpildes apstiprināšana

1. Budžeta izpildes apstiprinājums attiecībā uz Savienības ieguldījumu kopuzņēmumā “*Clean Sky 2*” ir daļa no izpildes apstiprinājuma, ko Eiropas Parlaments pēc Padomes ieteikuma sniedz Komisijai saskaņā ar Līguma 319. pantā paredzēto procedūru.
2. Kopuzņēmums “*Clean Sky 2*” pilnībā sadarbojas ar iestādēm, kas piedalās budžeta izpildes apstiprināšanas procedūrā, un attiecīgā gadījumā sniedz jebkādu vajadzīgo papildinformāciju. Šajā sakarā var lūgt, lai tas tiek pārstāvēts sanāksmēs, kurās piedalās iestādes vai struktūras, un lai tas palīdz Komisijas deleģētajam kredītrīkotājam.

13. pants

Ex post revīzija

1. Netiešo darbību izdevumu *ex post* revīziju veic kopuzņēmums “*Clean Sky 2*” saskaņā ar Regulas (ES) Nr. [...] [pamatprogramma “Apvārsnis 2020”] 23. pantu pamatprogrammas “Apvārsnis 2020” netiešo darbību ietvaros.

2. Lai nodrošinātu konsekvenci, Komisija var nolemt, ka tā veiks 1. punktā minēto revīziju.

14. pants

Biedru finansiālo interešu aizsardzība

1. Neskarot I pielikumā izklāstīto statūtu 20. punkta 4. apakšpunktu, kopuzņēmums “*Clean Sky 2*” piešķir Komisijas darbiniekiem un citām tā pilnvarotām personām, kā arī Revīzijas palātai piekļuvi tā objektiem un telpām un visai informācijai, tostarp informācijai elektroniskā formātā, kas vajadzīga, lai varētu veikt revīziju.
2. Eiropas Birojs krāpšanas apkarošanai (*OLAF*) var veikt izmeklēšanu, tostarp pārbaudes un apskates uz vietas, saskaņā ar noteikumiem un procedūrām, kas noteiktas Eiropas Parlamenta un Padomes 1999. gada 25. maija Regulā (EK) Nr. 1073/1999 par izmeklēšanu, ko veic Eiropas Birojs krāpšanas apkarošanai (*OLAF*)¹⁷, un Padomes 1996. gada 11. novembra Regulā (*Euratom*, EK) Nr. 2185/96 par pārbaudēm un apskatēm uz vietas, ko Komisija veic, lai aizsargātu Eiropas Kopienu finansiālās intereses pret krāpšanu un citām nelikumībām,¹⁸ lai noteiktu, vai ir notikusi krāpšana, korupcija vai jebkāda cita nelikumīga darbība, kas ietekmē Savienības finansiālās intereses saistībā ar nolīgumu, lēmumu vai līgumu, kurš finansēts saskaņā ar šo regulu.
3. Neskarot 1. un 2. punktu, līgumos, nolīgumos un lēmumos, kas izriet no šīs regulas īstenošanas, ietver noteikumus, ar kuriem skaidri pilnvaro Komisiju, kopuzņēmumu “*Clean Sky 2*”, Revīzijas palātu un *OLAF* veikt šādu revīziju un izmeklēšanu atbilstoši to kompetencēm.
4. Kopuzņēmums “*Clean Sky 2*” nodrošina to, ka tā biedru finansiālās intereses ir pienācīgi aizsargātas, veicot vai pasūtot atbilstīgus iekšējas un ārējas kontroles pasākumus.
5. Kopuzņēmums “*Clean Sky 2*” pievienojas Eiropas Parlamenta, Padomes un Komisijas 1999. gada 25. maija Iestāžu nolīgumam par iekšējo izmeklēšanu, ko veic *OLAF*¹⁹. Kopuzņēmums “*Clean Sky 2*” nosaka vajadzīgos pasākumus, lai atvieglotu *OLAF* veikto iekšējo izmeklēšanu.

15. pants

Konfidencialitāte

Neskarot 16. pantu, kopuzņēmums “*Clean Sky 2*” nodrošina tādas sensitīvas informācijas aizsardzību, kuras izpaušana varētu kaitēt tā biedru vai kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” darbībās iesaistīto dalībnieku interesēm.

16. pants

Pārredzamība

1. Uz kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” rīcībā esošajiem dokumentiem attiecas Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 1049/2001 par publisku piekļuvi Eiropas Parlamenta, Padomes un Komisijas dokumentiem²⁰.

¹⁷ OV L 136, 31.5.1999., 1. lpp.

¹⁸ OV L 292, 15.11.1996., 2.–5. lpp.

¹⁹ OV L 136, 31.5.1999., 15. lpp.

²⁰ OV L 145, 31.5.2001., 43. lpp.

2. Valde var pieņemt praktisku kārtību Regulas (EK) Nr. 1049/2001 īstenošanai.
3. Neskarot 10. pantu, lēmumi, ko kopuzņēmums “*Clean Sky 2*” pieņem saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1049/2001 8. pantu, var būt par pamatu sūdzībai Ombudam atbilstoši Līguma 228. pantā paredzētajiem nosacījumiem.
4. Kopuzņēmums “*Clean Sky 2*” pieņem praktisku kārtību, lai īstenotu Eiropas Parlamenta un Padomes 2006. gada 6. septembra Regulu (EK) Nr. 1367/2006 par to, kā Kopienas iestādēm un struktūrām piemērot Orhūsas Konvenciju par pieeju informācijai, sabiedrības dalību lēmumu pieņemšanā un iespēju griezties tiesu iestādēs saistībā ar vides jautājumiem²¹.

17. pants

Dalības un rezultātu izplatīšanas noteikumi

Uz darbībām, ko finansē kopuzņēmums “*Clean Sky 2*”, attiecas Regula (ES) Nr. [...] [Dalības un pētījumu rezultātu izplatīšanas noteikumi attiecībā uz pamatprogrammu “Apvārsnis 2020”]. Saskaņā ar minēto regulu kopuzņēmumu “*Clean Sky 2*” uzskata par finansēšanas struktūru, un tas sniedz finansiālu atbalstu netiešām darbībām, kā izklāstīts I pielikumā ietverto statūtu 2. punktā.

18. pants

Uzņēmējvalsts atbalsts

Starp kopuzņēmumu “*Clean Sky 2*” un valsti, kurā atrodas tā mītne, var noslēgt administratīvu nolīgumu par privilēģijām un imunitāti un par citu atbalstu, kas šādai valstij jāsniedz kopuzņēmumam “*Clean Sky 2*”.

19. pants

Atcelšana un pārejas noteikumi

1. Regulu (EK) Nr. 71/2008 atceļ no 2014. gada 1. janvāra.
2. Neskarot 1. punktu, darbības, kas uzsāktas atbilstoši Regulai (EK) Nr. 71/2008, un finansiālās saistības, kas attiecas uz minētajām darbībām, līdz to izpildei turpina reglamentēt minētā regula.

Arī darbības, kas izriet no uzaicinājumiem iesniegt priekšlikumus, kuri paredzēti ikgadējos īstenošanas plānos, kas pieņemti atbilstoši Regulai (EK) Nr. 71/2008, uzskata par darbībām, kas uzsāktas atbilstoši minētajai regulai.

Šīs regulas 11. panta 1. punktā minētajā starpposma novērtējumā iekļauj galīgo novērtējumu par kopuzņēmuma “*Clean Sky*” darbībām atbilstoši Regulai (EK) Nr. 71/2008.

3. Šī regula neietekmē atbilstoši Regulai (EK) Nr. 71/2008 piesaistīto darbinieku tiesības un pienākumus.

Pirmajā daļā minēto darbinieku darba līgumus var atjaunot atbilstoši šai regulai saskaņā ar Civildienesta noteikumiem.

Jo īpaši izpilddirektoram, kas iecelts atbilstoši Regulai (EK) Nr. 71/2008, uz atlikušo pilnvaru termiņu uztic izpilddirektora funkcijas, kas paredzētas šajā regulā, sākot no 2014. gada 1. janvāra. Pārējie līguma nosacījumi nemainās.

²¹ OV L 264, 25.9.2006., 13.–19. lpp.

4. Ja vien biedri atbilstoši Regulai (EK) Nr. 71/2008 nevienojas citādi, visas biedru tiesības un pienākumus, tostarp aktīvus, parādus vai saistības atbilstoši minētajai regulai, nodod biedriem atbilstoši šai regulai.
5. Visas saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 71/2008 piešķirtās neizmantotās apropriācijas nodod kopuzņēmumam “*Clean Sky 2*”.

20. pants
Stāšanās spēkā

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē,

Padomes vārdā —
priekšsēdētājs

1. PIELIKUMS. KOPUZNĒMUMA CLEAN SKY 2 STATŪTI

1. Definīcijas

- (a) “Asociēts biedrs” ir juridiska persona, kas izvēlēta saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 71/2008 un ir atzinusi šos statūtus, parakstot apstiprinājuma vēstuli, un kā dalība tiek izbeigta, tiklīdz beidzas darbības, kuras uzsāktas atbilstoši Regulai (EK) Nr. 71/2008 un kurās tā iesaistīta, bet ne vēlāk kā 2017. gada 31. decembrī;
- (b) “galvenais partneris” ir juridiska persona, kas piedalās ITD vai IGDP, vai transversālās darbībās un kas izvēlēta pēc uzaicinājuma iesniegt priekšlikumus, kā noteikts 4. punkta 2. apakšpunktā, un kas atzinusi šos statūtus, parakstot apstiprinājuma vēstuli;
- (c) “IGDP” ir viena no 11. punktā norādītajām inovatīvajām gaisa kuģu demonstrējumu platformām;
- (d) “ITD” ir 11. punktā norādītais integrētais tehnoloģiju demonstrators;
- (e) “vadītājs” ir jebkuras ITD, IGDP vai transversālas darbības līdzvadītājs;
- (f) “saistīta līdzdalīga struktūra” ir saistīta struktūra, kas definēta Regulas [...] [Dalības noteikumi attiecībā uz pamatprogrammu “Apvārsnis 2020”] 2. panta 1. punktā un kas veic attiecīgā ITD vadītāja, asociētā biedra vai galvenā partnera darbības saskaņā ar noteikumiem un nosacījumiem, kuri izklāstīti attiecīgajos dotācijas nolīgumos vai lēmumos;
- (g) “transversālas darbības” (TD) ir darbības, kas attiecas uz vairākiem ITD un/vai IGDP un kā īstenošanai ir nepieciešama saskaņošana un pārvaldība starp ITD un/vai IGDP, lai optimāli sasniegtu “Clean Sky” vispārējos mērķus;
- (h) “TN” ir tehnoloģiju novērtētājs.

2. Uzdevumi

Kopuzņēmums “Clean Sky 2” veic šādus uzdevumus:

- (a) finansiāli atbalsta pētniecības un inovācijas netiešās darbības, galvenokārt dotāciju veidā;
- (b) apvieno vairākus ITD un IGDP, ko atbalsta ar transversālām darbībām, īpašu uzmanību pievēršot novatoriskām tehnoloģijām un pilna mēroga demonstratoru izstrādei;
- (c) orientē ITD, IGDP un transversālo darbību pasākumus uz galvenajiem sasniedzamajiem rezultātiem, kas var palīdzēt sasniegt Savienības vides un konkurētspējas mērķus;
- (d) pilnveido tehnoloģiju pārbaudes procesu, lai konstatētu un likvidētu šķēršļus turpmākai izplatībai tirgū;
- (e) apkopo lietotāju prasības, lai investīcijas pētniecībā un izstrādē novirzītu praktiski izmantojamiem un tirgū pieprasītiem risinājumiem;
- (f) nodrošina iepirkuma līgumu slēgšanu, attiecīgā gadījumā organizējot uzaicinājumus iesniegt piedāvājumus;
- (g) mobilizē vajadzīgos publiskā un privātā sektora līdzekļus;
- (h) iesaistās valstu un starptautiskos pasākumos kopuzņēmuma “Clean Sky 2” tehniskajā jomā, jo īpaši ar kopuzņēmumu SESAR²²;
- (i) veicina MVU iesaisti tā pasākumos saskaņā ar Septītās pamatprogrammas un pamatprogrammas “Apvārsnis 2020” mērķiem;

²² OV L 64, 2.3.2007., 1. lpp.

- (j) izveido ciešu sadarbību un nodrošina saskaņošanu ar saistītajiem Eiropas (jo īpaši pamatprogrammu ietvaros), valstu un transnacionāliem pasākumiem;
- (k) īsteno informēšanas, paziņošanas, izmantošanas un izplatīšanas darbības, *mutatis mutandis* piemērojot Regulas (ES) Nr. [...] /2013 [pamatprogramma “Apvārsnis 2020”] 22. panta noteikumus;
- (l) veic jebkurus citus uzdevumus, kas vajadzīgi, lai sasniegtu šīs regulas 2. pantā noteiktos mērķus.

3. Biedri

1. Kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” biedri ir šādi:
 - (a) Savienība, ko pārstāv Komisija;
 - (b) pēc šo statūtu atzīšanas ar apstiprinājuma vēstuli — šīs regulas II pielikumā norādītie vadītāji un asociētie biedri, kā arī galvenie partneri, kas jāatlasa saskaņā ar 4. punkta 2. apakšpunktu.
2. Biedrus, kas nav Savienība, dēvē par kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” privātajiem biedriem.

4. Izmaiņas biedru sastāvā

1. Iesniegt pieteikumu saskaņā ar 2. punktu, lai kļūtu par kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” galveno partneri, var jebkura juridiska persona, kas veic uzņēmējdarbību dalībvalstī vai valstī, kura saistīta ar pamatprogrammu “Apvārsnis 2020”, ja vien tā sniedz ieguldījumu šo statūtu 15. punktā minētajā finansējumā, lai sasniegtu šīs regulas 2. punktā noteiktos kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” mērķus, un atzīst kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” statūtus.
2. Kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” galvenos partnerus un to attiecīgās saistītās struktūras atlasa atklātā, nediskriminējošā uzaicinājumā iesniegt priekšlikumus, un veic to neatkarīgu novērtējumu. Uzaicinājumus iesniegt priekšlikumus izsludina atkarībā no svarīgāko kompetenču nepieciešamības konkrētās programmas īstenošanai. Tos publicē “*Clean Sky*” tīmekļa vietnē un paziņo ar valstu pārstāvju grupas vai citu kanālu starpniecību, lai nodrošinātu pēc iespējas plašāku dalību.
3. Ikviens biedrs var izbeigt dalību kopuzņēmumā “*Clean Sky 2*”. Dalības izbeigšana stājas spēkā neatgriezeniski sešus mēnešus pēc paziņojuma nosūtīšanas pārējiem biedriem. Kopš tā brīža bijušo biedru atbrīvo no visiem pienākumiem, izņemot tos, kurus kopuzņēmums “*Clean Sky 2*” apstiprinājis vai kurus tas radījis pirms dalības izbeigšanas.
4. Dalību kopuzņēmumā “*Clean Sky 2*” nedrīkst nodot trešai personai bez valdes iepriekšējas rakstiskas piekrišanas.
5. Tiklīdz ir notikušas jebkādas izmaiņas biedru sastāvā atbilstoši šim punktam, kopuzņēmums “*Clean Sky 2*” nekavējoties publicē savā tīmekļa vietnē atjauninātu kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” biedru sarakstu un datumu, kurā šādas izmaiņas stājas spēkā.
6. Asociēto biedru dalība tiek izbeigta automātiski, tiklīdz beidzas darbības, kuras uzsāktas atbilstoši Regulai (EK) Nr. 71/2008 un kurās tie iesaistīti, bet ne vēlāk kā 2017. gada 31. decembrī.

5. Kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” struktūra

1. Kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” struktūrvienības ir šādas:
 - (a) valde;
 - (b) izpilddirektors;

- (c) koordinācijas komitejas;
 - (d) zinātniskā komiteja;
 - (e) valstu pārstāvju grupa.
2. Zinātniskā komiteja un valstu pārstāvju grupa ir kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” padomdevējas struktūras.

6. Valdes sastāvs

Valdes sastāvs ir šāds:

- (a) viens Komisijas pārstāvis;
- (b) viens katra vadītāja pārstāvis;
- (c) viens asociēto biedru vai galveno partneru pārstāvis uz katru ITD;
- (d) viens galveno partneru pārstāvis uz katru IGDP.

7. Valdes darbība

1. Komisijas pārstāvim ir 50 % balsstiesību. Komisijas balss nav dalāma. Katram no pārējiem pārstāvjiem ir vienāds balsu skaits. Pārstāvji dara visu iespējamo, lai panāktu vienprātību. Ja vienprātība netiek panākta, valde pieņem lēmumus ar vismaz 75 % balsu vairākumu no visām balsīm, ieskaitot klāt neesošo pārstāvju balsis.
2. Valde ievēl savu priekšsēdētāju uz diviem gadiem.
3. Valde rīko kārtējās sanāksmes vismaz divreiz gadā. Tā var rīkot ārkārtas sanāksmes pēc Komisijas vai privāto biedru pārstāvju vairākuma pieprasījuma, vai pēc priekšsēdētāja pieprasījuma. Valdes sanāksmes sasauc tās priekšsēdētājs, un tās parasti notiek kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” mītnē.

Izpilddirektoram ir tiesības piedalīties sarunās, bet viņam nav balsstiesību.

Valstu pārstāvju grupas priekšsēdētājam ir tiesības piedalīties valdes sanāsmēs kā novērotājam.

Valde var uzaicināt citas personas piedalīties tās sanāsmēs novērotāju statusā, jo īpaši Savienības reģionālo iestāžu pārstāvjus.

Biedru pārstāvji nav personīgi atbildīgi par darbībām, ko viņi veic kā pārstāvji valdē.

Valde pieņem savu reglamentu.

Valde attiecīgā gadījumā pieņem pārejas pasākumus.

8. Valdes uzdevumi

1. Valdei ir vispārējā atbildība par kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” stratēģisko virzību un darbību, un tā uzrauga tā darbību īstenošanu.
2. Valde jo īpaši veic šādus uzdevumus:
 - (a) izvērtē, apstiprina vai noraida jaunus pieteikumus par dalību biedra statusā, kas iesniegti saskaņā ar 4. punktu;
 - (b) pieņem lēmumus par jebkura biedra, kas nepilda savus pienākumus, dalības izbeigšanu kopuzņēmumā “*Clean Sky 2*”;
 - (c) pieņem kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” finanšu noteikumus saskaņā ar šīs regulas 5. pantu;

- (d) pieņem kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” gada budžetu, tostarp štatū sarakstu, kurā norāda pagaidu darbinieku skaitu atbilstīgi funkciju grupām un pakāpēm, un līgumdarbinieku un norīkoto valstu ekspertu skaitu, izteiktu pilnslodzes ekvivalentos;
- (e) īsteno iecelēj institūcijas pilnvaras attiecībā uz personālu saskaņā ar šīs regulas 6. panta 2. punktu;
- (f) ieceļ, atlaiž izpilddirektoru, pagarina viņa pilnvaru termiņu, sniedz viņam norādījumus un uzrauga viņa darbību;
- (g) pēc izpilddirektora ieteikuma apstiprina 10. punkta 5. apakšpunktā minētā programmu biroja organizatorisko struktūru;
- (h) pieņem darba plānu un atbilstīgās izdevumu aplēses, ko ierosinājis izpilddirektors, pirms tam apspriežoties ar zinātnisko komiteju un valstu pārstāvju grupu;
- (i) apstiprina šīs regulas 4. panta 2. punkta b) apakšpunktā minēto papildu darbību plānu, pamatojoties uz privāto biedru priekšlikumu un pirms tam attiecīgā gadījumā apspriežoties ar *ad hoc* padomdevēju grupu;
- (j) apstiprina gada pārskatus;
- (k) apstiprina gada darbības ziņojumu, tostarp atbilstīgos izdevumus;
- (l) attiecīgā gadījumā organizē kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” iekšējās revīzijas funkcijas izveidošanu;
- (m) apstiprina uzaicinājumus iesniegt priekšlikumus/piedāvājumus un attiecīgā gadījumā saistītos noteikumus par priekšlikumu/piedāvājumu iesniegšanu, izvērtēšanu, atlasī, līgumu slēgšanas tiesību piešķiršanu un izskatīšanas procedūrām;
- (n) apstiprina finansējumam atlasīto priekšlikumu un konkursa piedāvājumu sarakstu;
- (o) pēc izpilddirektora ieteikuma izstrādā kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” saziņas politiku;
- (p) attiecīgā gadījumā nosaka īstenošanas noteikumus atbilstoši šīs regulas 6. panta 3. punktam;
- (q) attiecīgā gadījumā paredz noteikumus par valstu ekspertu norīkošanu uz kopuzņēmumu “*Clean Sky 2*” un par stažieru izmantošanu atbilstoši šīs regulas 7. pantam;
- (r) attiecīgā gadījumā izveido padomdevējas grupas papildus kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” struktūrvienībām;
- (s) attiecīgā gadījumā iesniedz Komisijai visus pieprasījumus grozīt šo regulu, kurus ierosinājis jebkurš kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” biedrs;
- (t) atbild par visiem uzdevumiem, kas nav īpaši uzticēti kādai no kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” struktūrvienībām; valde tos var uzticēt kādai no minētajām struktūrvienībām.

9. Izpilddirektora iecelšana amatā, atlaišana vai pilnvaru termiņa pagarināšana

1. Izpilddirektoru ieceļ valde no Komisijas ierosināto kandidātu saraksta pēc atklātas un pārredzamas atlases procedūras. Komisija attiecīgā gadījumā iesaista atlases procedūrā citu kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” biedru pārstāvjus.

Jo īpaši atlases procedūras pirmsatlases posmā nodrošina pienācīgu kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” biedru pārstāvību. Šajā nolūkā privātais sektors vienojoties ieceļ pārstāvi, kā arī novērotāju valdes vārdā.

2. Izpilddirektors ir personāla loceklis un tiek nodarbināts kā kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” pagaidu darbinieks atbilstoši Savienības pārējo darbinieku nodarbināšanas kārtības 2. panta a) punktam.
Lai noslēgtu līgumu ar izpilddirektoru, kopuzņēmumu “*Clean Sky 2*” pārstāv valdes priekšsēdētājs.
3. Izpilddirektora amata pilnvaru termiņš ir trīs gadi. Līdz minētā termiņa beigām Komisija, attiecīgā gadījumā piesaistot privātos biedrus, sagatavo izpilddirektora darbības un kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” turpmāko uzdevumu un problēmu novērtējumu.
4. Valde, rīkojoties pēc Komisijas priekšlikuma, kurā ņemts vērā 3. punktā minētais novērtējums, var vienreiz pagarināt izpilddirektora pilnvaru termiņu par ne vairāk kā pieciem gadiem.
5. Izpilddirektors, kura pilnvaru laiks ir pagarināts, nedrīkst piedalīties citā atlases procedūrā uz to pašu amatu kopējā termiņa beigās.
6. Izpilddirektoru var atlaist tikai ar valdes lēmumu pēc priekšlikuma, ko izteikusi Komisija, attiecīgā gadījumā piesaistot privātos biedrus.

10. Izpilddirektora uzdevumi

1. Izpilddirektors ir galvenā izpildpersona, kas atbild par kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” pārvaldību ikdienā saskaņā ar valdes lēmumiem.
2. Izpilddirektors ir kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” likumīgais pārstāvis. Viņš/viņa atskaitās valdei.
3. Izpilddirektors izpilda kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” budžetu.
4. Izpilddirektors neatkarīgi veic jo īpaši šādus uzdevumus:
 - (a) sagatavo un iesniedz valdei pieņemšanai gada budžetu projektu, tostarp attiecīgo štatu sarakstu, kurā norāda pagaidu darbinieku skaitu katrā pakāpē un funkciju grupā un līgumdarbinieku un norīkoto valstu ekspertu skaitu, izteiktu pilnslodzes ekvivalentos;
 - (b) sagatavo un iesniedz valdei pieņemšanai darba plānu un atbilstīgās izdevumu aplēses;
 - (c) iesniedz valdei apstiprināšanai gada pārskatus;
 - (d) sagatavo un iesniedz valdei apstiprināšanai gada darbības ziņojumu, tostarp informāciju par atbilstīgajiem izdevumiem;
 - (e) risina ITD vai IGDP iekšējus strīdus otrajā instancē;
 - (f) risina strīdus starp ITD vai IGDP pirmajā instancē;
 - (g) pārrauga uzaicinājumus iesniegt priekšlikumus, pamatojoties uz saturu un tematiem, ko ierosinājusi ITD/IGDP koordinācijas komiteja, un atbilstoši programmu mērķiem, un iesniedz valdei apstiprināšanai finansējumam atlasīto darbību sarakstu;
 - (h) paraksta individuālus nolīgumus vai lēmumus;
 - (i) paraksta iepirkuma līgumus;
 - (j) atbild par kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” saziņas politikas īstenošanu;
 - (k) organizē, vada un uzrauga kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” darbības un personālu atbilstoši valdes deleģējuma ierobežojumiem, kā paredzēts šīs regulas 6. panta 2. punktā;

- (l) izveido efektīvu un lietderīgu iekšējās kontroles sistēmu un nodrošina tās darbību, un ziņo valdei par visām būtiskajām izmaiņām šādā sistēmā;
 - (m) nodrošina riska novērtējuma un riska pārvaldības veikšanu;
 - (n) veic visus citus pasākumus, kas vajadzīgi, lai novērtētu kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” panākumus tā mērķu sasniegšanā;
 - (o) veic visus citus uzdevumus, ko izpilddirektoram uzticējusi vai deleģējusi valde;
 - (p) nodrošina saskaņošanu starp dažādajiem ITD, IGDP un TD un veic attiecīgus pasākumus, lai pārvaldītu projektu mijiedarbību, izvairītos no to savstarpējas pārklāšanās un veicinātu sinerģiju starp ITD, IGDP un TD;
 - (q) ierosina valdei pielāgojumus tehniskajā saturā un budžeta piešķirumos starp ITD, IGDP un TD;
 - (r) nodrošina efektīvu saziņu starp tehnoloģiju novērtētāju, IGDP un ITD, kā arī termiņu ievērošanu attiecībā uz vajadzīgo datu pārsūtīšanu tehnoloģiju novērtētājam;
 - (s) vada tehnoloģiju novērtētāja pārvaldes struktūru un nodrošina, ka tiek veikti visi attiecīgie pasākumi, lai tehnoloģiju novērtētājs varētu veikt savus uzdevumus, kas izklāstīti 12. punktā;
 - (t) nodrošina plānoto mērķu sasniegšanu un grafiku ievērošanu, saskaņā ITD un IGDP darbības un veic to pēcuzraudzību un ierosina mērķu un saistītā grafika attiecīgu pilnveidošanu;
 - (u) pārrauga ITD un IGDP virzību uz mērķu sasniegšanu, jo īpaši pamatojoties uz tehnoloģiju novērtētāja vērtējumiem;
 - (v) apstiprina visus budžeta pārskaitījumus, kas nepārsniedz 10 % no gada budžeta piešķirumiem, starp ITD un IGDP un to iekšienē.
5. Izpilddirektors izveido programmu biroju visu no šīs regulas izrietošo atbalsta uzdevumu izpildei savā atbildībā. Programmu biroja sastāvā ir kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” personāls, un tas veic jo īpaši šādus uzdevumus:
- (a) sniedz atbalstu atbilstīgas grāmatvedības sistēmas izveidē un pārvaldībā saskaņā ar kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” finanšu noteikumiem;
 - (b) pārvalda uzaicinājumus iesniegt priekšlikumus/piedāvājumus, kā paredzēts darba plānā, un administrē nolīgumus vai lēmumus, tostarp to saskaņošanu;
 - (c) sniedz kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” biedriem un pārējām struktūrvienībām visu informāciju un atbalstu, kas tiem vajadzīgs to uzdevumu veikšanai un kas atbilst to īpašajām prasībām;
 - (d) darbojas kā “*Clean Sky 2*” struktūrvienību sekretariāts un sniedz atbalstu ikvienai padomdevējai grupai, ko izveidojusi valde.

11. Koordinācijas komitejas

1. Izveido koordinācijas komitejas šādiem ITD un IGDP:
- (a) lielo pasažieru gaisa kuģu IGDP;
 - (b) reģionālo gaisa kuģu IGDP;
 - (c) rotorplānu IGDP;
 - (d) gaisa kuģu korpusu ITD;
 - (e) dzinēju ITD;

(f) sistēmu ITD.

Šādu kopuzņēmuma “*Clean Sky*” ITD koordinācijas komitejas turpina pastāvēt un darboties atbilstoši to spēkā esošajiem noteikumiem (attiecībā uz to sastāvu, sanāksmēm, uzdevumiem un reglamentu), kas paredzēti saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 71/2008, līdz tiek pabeigtas no Regulas (EK) Nr. 71/2008 izrietošās darbības:

- (g) “viedo” fiksēto spārnu gaisa kuģu ITD;
- (h) ekoloģisku [videi nekaitīgu] reģionālo gaisa kuģu ITD;
- (i) ekoloģisku [videi nekaitīgu] rotorplānu ITD;
- (j) ekoloģisku [videi nekaitīgu] ekspluatācijas sistēmu ITD;
- (k) ilgtspējīgu un ekoloģisku [videi nekaitīgu] dzinēju ITD;
- (l) ekodizaina ITD.

2. Sastāvs

Katras koordinācijas komitejas sastāvā ir:

- (a) priekšsēdētājs — ITD vai IGDP vadītāja(-u) augsta līmeņa pārstāvis;
- (b) katra ITD vai IGDP galvenā partnera pārstāvis;
- (c) viens vai vairāki programmu biroja pārstāvji, ko iecēlis izpilddirektors.

3. Sanāksmes

Katras koordinācijas komitejas sanāksmes notiek vismaz reizi trijos mēnešos. Pēc priekšsēdētāja vai izpilddirektora lūguma sasauc ārkārtas sanāksmes.

Komisijas pārstāvis var piedalīties kā novērotājs.

Var uzaicināt piedalīties citus biedrus, kurus interesē ITD vai IGDP rezultāti.

4. Uzdevumi

Katras koordinācijas komitejas pienākumi ir šādi:

- (a) virzīt un pārraudzīt sava ITD vai IGDP tehniskās funkcijas un kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” vārdā pieņemt lēmumus par tehniskajiem jautājumiem, kas attiecas uz konkrēto ITD vai IGDP, atbilstoši dotācijas nolīgumiem vai lēmumiem;
- (b) ziņot izpilddirektoram, pamatojoties uz ziņošanas rādītājiem, kas jānosaka kopuzņēmumam “*Clean Sky 2*”;
- (c) sniegt tehnoloģiju novērtētājam visus vajadzīgos datus tādā formātā, par kādu vienojas ar tehnoloģiju novērtētāju, pamatojoties uz noteikumiem un nosacījumiem, ko paredz pilnvaras, kuras valde piešķirusi tehnoloģiju novērtētājam to vērtēšanai;
- (d) sīki izstrādāt gada īstenošanas plānus ITD/IGDP vajadzībām atbilstoši darba plānam;
- (e) ierosināt uzaicinājumu iesniegt priekšlikumus saturu;
- (f) konsultēt par to uzaicinājumu iesniegt piedāvājumus saturu, kuri kopuzņēmumam jāizsludina saistībā un sadarbībā ar attiecīgajiem biedriem;
- (g) izstrādāt galveno partneru pārstāvju rotācijas kārtību valdē. Lēmumus par šo jautājumu pieņem tikai galveno partneru pārstāvji. Vadītāju pārstāvjiem nav tiesību balsot;
- (h) risināt ITD/IGDP iekšējus strīdus;
- (i) ierosināt izpilddirektoram izmaiņas budžeta piešķirumos tās ITD/IGDP.

5. Reglaments

Katra koordinācijas komiteja pieņem savu reglamentu, pamatojoties uz paraugu, kas ir kopīgs visām koordinācijas komitejām.

12. Tehnoloģiju novērtētājs

1. Uz visu kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” darbības laiku izveido neatkarīgu tehnoloģiju novērtētāju kā transversālu darbību.

Tehnoloģiju novērtētājam ir šādi uzdevumi:

- (a) uzraudzīt un novērtēt to tehnoloģisko rezultātu ietekmi uz vidi un sabiedrību, kuri izriet no individuāliem ITD un IGDP visās “*Clean Sky*” darbībās, jo īpaši — novērtējot kvantitatīvi uzlabojumus, kas paredzami attiecībā uz aviācijas nozares radītajām kopējām trokšņa, siltumnīcefekta gāzu un gaisu piesārņojošu vielu emisijām nākotnes scenārijos salīdzinājumā ar pamatscenārijiem;
 - (b) sniegt atsauksmes ITD un IGDP, lai varētu optimizēt to darbības rādītājus attiecībā pret to attiecīgajiem mērķiem;
 - (c) ar izpilddirektora starpniecību sniegt ieguldījumu valdē attiecībā uz jautājumiem, kas saistīti ar ietekmi uz vidi un sabiedrību visās “*Clean Sky*” darbībās, lai valde varētu veikt visus vajadzīgos pasākumus ieguvumu optimizēšanai visās “*Clean Sky*” programmās attiecībā pret konkrēto programmu augsta līmeņa mērķiem;
 - (d) ar biedru, izpilddirektora un citu kopuzņēmuma struktūrvienību starpniecību regulāri sniegt informāciju par ITD un IGDP tehnoloģisko rezultātu ietekmi.
2. Tehnoloģiju novērtētāja pārvaldes struktūru vada izpilddirektors. Tās sastāvu un reglamentu pieņem valde, pamatojoties uz izpilddirektora priekšlikumu.

13. Zinātniskā komiteja

1. Zinātniskajā komitejā ir ne vairāk kā 12 locekļi. Tā ievēl priekšsēdētāju no savu locekļu vidus.
2. Tās locekļu vidū ir līdzsvaroti pārstāvēti pasaulē atzīti eksperti no akadēmiskajām aprindām, nozares un reglamentējošām iestādēm. Visiem kopā zinātniskās komitejas locekļiem ir vajadzīgā zinātniskā kompetence un zinātība, kas aptver tehnisko jomu, kura ir jāpārziņina, lai sniegtu zinātniski pamatotus ieteikumus kopuzņēmumam “*Clean Sky 2*”.
3. Valde nosaka kritērijus un procedūru zinātniskās komitejas locekļu atlasei un ieceļ tās locekļus. Valde ņem vērā potenciālos kandidātus, ko ierosina valsts pārstāvju grupa.
4. Zinātniskā komiteja veic šādus uzdevumus:
 - (a) sniedz padomus par zinātniskajām prioritātēm, kam jāpievērš uzmanība darba plānos;
 - (b) sniedz padomus par zinātniskajiem sasniegumiem, kas izklāstīti gada darbības ziņojumā.
5. Zinātniskā komiteja tiekas vismaz reizi gadā. Sanāksmes sasauc tās priekšsēdētājs.
6. Ar priekšsēdētāja piekrišanu zinātniskā komiteja var uzaicināt citas personas piedalīties tās sanāsmēs.
7. Zinātniskā komiteja pieņem savu reglamentu.

14. Valstu pārstāvju grupa

1. Valstu pārstāvju grupas sastāvā ir pa vienam pārstāvim no katras dalībvalsts un no katras valsts, kas saistīta ar pamatprogrammu “Apvārsnis 2020”. Tā ievēl priekšsēdētāju no savu locekļu vidus.
2. Valstu pārstāvju grupa tiekas vismaz reizi gadā. Sanāksmes sasauc tās priekšsēdētājs. Sanāksmēs piedalās izpilddirektors un valdes priekšsēdētājs vai viņu pārstāvji.
Valstu pārstāvju grupas priekšsēdētājs var uzaicināt citas personas piedalīties tās sanāksmēs novērotāju statusā, jo īpaši pārstāvjus no Savienības reģionālajām iestādēm un MVU apvienību pārstāvjus.
3. Valstu pārstāvju grupa jo īpaši izskata informāciju un sniedz atzinumus par šādiem jautājumiem:
 - (a) panākumi, kas gūti kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” programmā un tās mērķu sasniegšanā;
 - (b) stratēģiskās virzības atjaunināšana;
 - (c) saikne ar pamatprogrammu “Apvārsnis 2020”;
 - (d) darba plāni;
 - (e) MVU iesaistīšana.
4. Valstu pārstāvju grupa arī sniedz informāciju kopuzņēmumam “*Clean Sky 2*” un darbojas kā tā starpnieks šādos jautājumos:
 - (a) attiecīgo valsts vai reģionālo pētniecības un inovācijas programmu statuss un iespējamo sadarbības jomu apzināšana, tostarp aeroinženierijas tehnoloģiju izmantošana;
 - (b) konkrēti pasākumi, ko veic valsts vai reģionālā līmenī saistībā ar informācijas izplatīšanas notikumiem, specializētiem tehniskiem darbsemināriem un saziņas pasākumiem.
5. Valstu pārstāvju grupa pēc savas ierosmes var sniegt ieteikumus kopuzņēmumam “*Clean Sky 2*” par tehniskiem, ar pārvaldību saistītiem un finansiāliem jautājumiem, jo īpaši ja tie skar valstu vai reģionu intereses.
Kopuzņēmums “*Clean Sky 2*” informē valstu pārstāvju grupu par visiem pasākumiem, kas tiek veikti pēc šādiem ieteikumiem.
6. Valstu pārstāvju grupa pieņem savu reglamentu.

15. Finansējuma avoti

1. Kopuzņēmumu “*Clean Sky 2*” kopīgi finansē Savienība un privātie biedri un to saistītās struktūras, izmantojot finansiālu ieguldījumu, ko iemaksā pa daļām, un ieguldījumu, kas sastāv no izmaksām, kuras tiem rodas, īstenojot netiešas darbības, un kuras neatlīdzina kopuzņēmums “*Clean Sky 2*”.
2. Kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” administratīvās izmaksas nepārsniedz EUR 80 miljonus, un tās sedz no finansiālā ieguldījuma, ko katru gadu vienādi sadala starp Savienību un kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” privātajiem biedriem. Ja daļa no ieguldījuma administratīvo izmaksu segšanai netiek izlietota, to var darīt pieejamu kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” darbības izmaksu segšanai.
3. Kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” darbības izmaksas sedz no šādiem līdzekļiem:
 - a) Savienības finansiālais ieguldījums;

- b) ieguldījums natūrā, ko sniedz biedri, kuri nav Savienība, un to saistītie uzņēmumi un kas sastāv no izmaksām, kuras tiem radušās, īstenojot netiešās darbības, atskaitot kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” ieguldījumu un jebkuru citu Savienības ieguldījumu šādu izmaksu segšanā.
4. Kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” resursus, kas iekļauti tā budžetā, veido šāds ieguldījums:
- (a) biedru finansiālais ieguldījums administratīvo izmaksu segšanā;
 - (b) Savienības finansiālais ieguldījums darbības izmaksu segšanā;
 - (c) visi kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” radītie ieņēmumi;
 - (d) jebkuri citi finansiāli ieguldījumi, līdzekļi un ieņēmumi.
- Visus procentus no ieguldījumiem, ko kopuzņēmumam “*Clean Sky 2*” samaksājuši tā biedri, uzskata par tā ieņēmumiem.
5. Visus kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” resursus un tā pasākumus izmanto, lai sasniegtu šīs regulas 2. pantā noteiktos mērķus.
6. Kopuzņēmumam “*Clean Sky 2*” pieder visi aktīvi, ko tas radījis vai kas tam nodoti šīs regulas 2. pantā noteikto mērķu sasniegšanai.
7. Ja vien kopuzņēmumu “*Clean Sky 2*” nelikvidē saskaņā ar 24. punktu, tā biedriem līdzekļu atlikumu neizmaksā.

16. Savienības ieguldījuma piešķiršana

1. Savienības ieguldījumu, kas paredzēts darbības izmaksu segšanai, piešķir šādi:
- (a) līdz 40 % no kopējā Savienības finansējuma piešķir vadītājiem un to saistītajām līdzdalīgajām struktūrām;
 - (b) līdz 30 % no kopējā Savienības finansējuma piešķir galvenajiem partneriem un to saistītajām līdzdalīgajām struktūrām;
 - (c) vismaz 30 % no kopējā Savienības finansējuma piešķir, organizējot uzaicinājumus iesniegt priekšlikumus un uzaicinājumus iesniegt piedāvājumus atlasei konkursa kārtībā. Īpašu uzmanību pievērš tam, lai nodrošinātu MVU pienācīgu līdzdalību.
2. Finansējumu atbilstoši 1. punktam piešķir pēc tam, kad neatkarīgi eksperti veikuši priekšlikumu novērtēšanu.
3. Šīs regulas III pielikumā ir iekļauts indikatīvs ITD/IGDP/TD vajadzībām piešķirtā Savienības finansējuma sadalījums.

17. Finanšu saistības

1. Kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” finanšu saistības nepārsniedz tā budžetā pieejamo vai tā biedru atvēlēto finanšu līdzekļu apjomu.
2. Budžeta saistības var sadalīt gada maksājumos. Komisija un kopuzņēmums “*Clean Sky 2*” katru gadu uzņemas saistības par gada maksājumiem, ņemot vērā to darbību attīstības gaitu, kuras saņem finansiālo atbalstu, kā arī paredzamās vajadzības un pieejamo budžetu.
- Indikatīvo grafiku individuālo gada maksājumu veikšanai paziņo attiecīgajiem Savienības līdzekļu saņēmējiem.

18. Finanšu gads

Finanšu gads ilgst no 1. janvāra līdz 31. decembrim.

19. Darbības un finanšu plānošana

1. Izpilddirektors iesniedz valdei pieņemšanai daudzgadu vai gada darba plāna projektu, kurā ietver sīki sagatavotu pētniecības un inovācijas darbību plānu, administratīvās darbības un atbilstīgās izdevumu aplēses. Darba plāna projektā arī norāda saskaņā ar 15. punkta 3. apakšpunkta b) punktu veicamā ieguldījuma aplēsto vērtību.
2. Darba plānu pieņem līdz iepriekšējā gada beigām pirms tā īstenošanas. Darba plānu publisko.
3. Izpilddirektors sagatavo gada budžeta projektu nākamajam gadam un iesniedz to valdei pieņemšanai.
4. Gada budžeta projektu konkrētajam gadam valde pieņem līdz iepriekšējā gada beigām.
5. Gada budžetu pielāgo, lai ņemtu vērā Savienības budžetā noteikto Savienības ieguldījuma apjomu.

20. Ziņošana par darbību un finansēm

1. Izpilddirektors katru gadu ziņo valdei par savu pienākumu izpildi saskaņā ar kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” finanšu noteikumiem.
Katra gadu līdz 15. februārim izpilddirektors iesniedz valdei apstiprināšanai gada darbības ziņojumu par kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” panākumiem iepriekšējā kalendārajā gadā, jo īpaši attiecībā uz darba plānu. Ziņojumā cita starpā ietver informāciju par šādiem jautājumiem:
 - (a) veiktās pētniecības, inovācijas un citas darbības un atbilstīgie izdevumi;
 - (b) iesniegtās darbības, tostarp to sadalījums atbilstīgi dalībnieku veidam, ieskaitot MVU, un valstīm;
 - (c) finansējumam atlasītās darbības, tostarp to sadalījums atbilstīgi dalībnieku veidam, ieskaitot MVU, un valstīm, norādot kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” ieguldījumu individuāliem dalībniekiem un darbībām.
2. Pēc tam, kad valde gada darbības ziņojumu ir apstiprinājusi, to publisko.
3. Kopuzņēmums “*Clean Sky 2*” katru gadu ziņo Komisijai saskaņā ar Regulas (ES, *Euratom*) Nr. 966/2012 60. panta 5. punktu.
4. Kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” pārskatus pārbauda neatkarīga revīzijas struktūra, kā noteikts Regulas (ES, *Euratom*) Nr. 966/2012 60. panta 5. punktā.
Kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” pārskatus nepārbauda Revīzijas palāta.

21. Iekšējā revīzija

Komisijas iekšējam revidentam ir tādas pašas pilnvaras attiecībā uz kopuzņēmumu “*Clean Sky 2*”, kādas viņam ir attiecībā uz Komisiju.

22. Biedru atbildība un apdrošināšana

1. Attiecībā uz kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” parādiem biedri ir finansiāli atbildīgi tikai par ieguldījumu, ko tie jau snieguši administratīvo izmaksu segšanai.
2. Kopuzņēmums “*Clean Sky 2*” noslēdz un uztur spēkā pienācīgu apdrošināšanu.

23. Interesešu konflikts

1. Īstenojot savas darbības, kopuzņēmums “*Clean Sky 2*”, tā struktūras un personāls izvairās no jebkāda interesešu konflikta.
2. Valde var pieņemt noteikumus par interesešu konfliktu novēršanu un pārvaldību, kas ir piemērojami kopuzņēmuma biedriem, struktūrām un personālam. Minētajos noteikumos paredz prasību valdes sastāvā esošo biedru pārstāvjiem izvairīties no interesešu konflikta.

24. Likvidācija

1. Kopuzņēmumu “*Clean Sky 2*” likvidē šīs regulas 1. pantā noteiktā laikposma beigās.
2. Ja Komisija vai visi privātie biedri izstājas no kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*”, automātiski sāk likvidācijas procedūru.
3. Kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” likvidācijas procedūras veikšanai valde ieceļ vienu vai vairākus likvidatorus, kuri izpilda valdes lēmumus.
4. Likvidējot kopuzņēmumu “*Clean Sky 2*”, tā aktīvus izmanto, lai segtu tā saistības un izdevumus, kas saistīti ar tā likvidāciju. Visu atlikumu sadala starp biedriem likvidācijas brīdī proporcionāli to finansiālajam ieguldījumam kopuzņēmumā “*Clean Sky 2*”. Visu šādu atlikumu, kas iedalīts Savienībai, ieskaita atpakaļ Savienības budžetā.
5. Ievieš *ad hoc* procedūru, lai nodrošinātu, ka tiek pienācīgi pārvaldīts ikviens kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” noslēgtais nolīgums vai pieņemtais lēmums, kā arī jebkurš iepirkuma līgums, kura termiņš ir ilgāks par kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” pastāvēšanas termiņu.

II PIELIKUMS

Kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” privātie biedri

1. VADĪTĀJI

1. AgustaWestland SpA un AgustaWestland Limited
2. Airbus SAS
3. Alenia Aermacchi SpA
4. Dassault Aviation SA
5. Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR) e.V.
6. EADS-CASA
7. Eurocopter SAS
8. Evektor
9. Fraunhofer Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V
10. Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH
11. MTU Aero Engines AG
12. Piaggio Aero Industries
13. Rolls-Royce Plc.
14. SAAB AB
15. Safran SA
16. Thales Avionics SAS

2. ASOCIĒTIE BIEDRI

Saraksts, kurā norādīti kopuzņēmuma “*Clean Sky*” asociētie biedri [asociētie dalībnieki] atbilstoši Regulai (EK) Nr. 71/2008, kas ir arī asociētie biedri kopuzņēmumā “*Clean Sky 2*” atbilstoši šai regulai, līdz tiek pabeigtas to darbības, kas uzsāktas atbilstoši Regulai (EK) Nr. 71/2008²³.

1. Fiber Optic Sensors and Sensing Syst. (FOS&S)
2. LMS International NV
3. Micromega Dynamics
4. EPFL Ecole Polytechnique Lausanne
5. ETH Zurich
6. Huntsman Advanced Materials
7. RUAG Schweiz AG
8. Lietišķo zinātņu universitāte *NW Switzerland (FHNW)*
9. ATG Akustik Technologie Goettingen
10. DIEHL Aerospace

²³ Šā saraksta pamatā ir Regulas (EK) Nr. 71/2008 II pielikums, kas atjaunināts, pamatojoties uz dotācijas nolīgumiem, kurus noslēdzis kopuzņēmums “*Clean Sky*”.

11. *DLR*
12. EADS Deutschland GmbH
13. HADEG Recycling GmbH
14. MTU Aero Engines
15. Aeronova Aerospace SAU
16. Aeronova Engineering Solutions
17. Aeronova Manufacturing Engineering
18. *ITP*
19. EADS France
20. ONERA
21. Zodiac ECE
22. Zodiac Inter technique
23. Zodiac Aerazur
24. *HAI*
25. *IAI*
26. Aerosoft
27. *Avio*
28. *CIRA*
29. *CSM*
30. *DEMA*
31. FOX BIT
32. IMAST
33. Piaggio Aero Industries
34. Politecnico di Torino
35. Università degli Studi Di Napoli “Federico II” Polo delle Scienze e della Tecnologia
36. Selex ES
37. SICAMB SPA
38. Università di Bologna
39. Università degli Studi di Pisa
40. *ATR*
41. ELSIS
42. Maltas Universit te
43. Aeronamic
44. Airborne Technology Centre
45. KIN Machinebouw B.V.
46. Eurocarbon

47. Fokker Aerostructures B.V.²⁴
48. Fokker Elmo
49. Green Systems for Aircraft Foundation (GSAF)
50. Igor Stichting IGOR
51. Microflown Technologies
52. *NLR*
53. Stichting NL Cluster for ED
54. Stichting NL Cluster for SFWA
55. Sergem Engineering
56. GKN Aerospace Norway²⁵
57. TU Delft
58. Universiteit Twente
59. PZL - Swidn
60. Avioane Craiova
61. INCAS
62. Romaero
63. Straero
64. GKN Aerospace Sweden AB²⁶
65. CYTEC²⁷
66. Krenfeldas Universitāte
67. QinetiQ
68. Notingemas Universitāte

²⁴ Iepriekš — *Stork Aerospace*.

²⁵ Iepriekš — *Volvo Aero Norge AS*.

²⁶ Iepriekš — *Volvo Aero Corporation*.

²⁷ Iepriekš — *UMECO Structural Materials (DERBY) Limited*; iepriekš — *Advanced Composites Group (ACG)*.

III PIELIKUMS

Savienības ieguldījuma ITD/IGDP/TD indikatīvais sadalījums

	100 %
IGDP	
Lielie pasažieru gaisa kuģi	32 %
Reģionālie gaisa kuģi	6 %
Rotorplāni	12 %
ITD	
Gaisa kuģu korpusi	19 %
Dzinēji	17 %
Sistēmas	14 %
Transversālās darbības	
Tehnoloģiju novērtētājs	1 % no iepriekš norādītajām IGDP/ITD vērtībām
Transversālā darbība “Ekodizains”	2 % no iepriekš norādītajām IGDP/ITD vērtībām
Transversālā darbība “Gaisa transports ar nelieliem gaisa kuģiem”	3 % no iepriekš norādītajām IGDP/ITD vērtībām

1. PRIEKŠLIKUMA/INICIATĪVAS KONTEKSTS

- 1.1. Priekšlikuma/iniciatīvas nosaukums
- 1.2. Attiecīgās politikas jomas *ABM/ABB* struktūrā
- 1.3. Priekšlikuma/iniciatīvas būtība
- 1.4. Mērķi
- 1.5. Priekšlikuma/iniciatīvas pamatojums
- 1.6. Ilgums un finansiālā ietekme
- 1.7. Paredzētie pārvaldības veidi

2. PĀRVALDĪBAS PASĀKUMI

- 2.1. Uzraudzības un ziņošanas noteikumi
- 2.2. Pārvaldības un kontroles sistēma
- 2.3. Krāpšanas un pārkāpumu novēršanas pasākumi

3. PRIEKŠLIKUMA/INICIATĪVAS PAREDZAMĀ FINANSIĀLĀ IETEKME

- 3.1. Attiecīgās daudzgadu finanšu shēmas izdevumu kategorijas un budžeta izdevumu pozīcijas
- 3.2. Paredzamā ietekme uz izdevumiem
 - 3.2.1. *Kopsavilkums par paredzamo ietekmi uz izdevumiem*
 - 3.2.2. *Paredzamā ietekme uz kopuzņēmumam "Clean Sky 2" piešķirtajām apropriācijām*
 - 3.2.3. *Paredzamā ietekme uz kopuzņēmuma "Clean Sky 2" cilvēkresursiem*
 - 3.2.4. *Saderība ar kārtējo daudzgadu finanšu shēmu*
 - 3.2.5. *Trešo personu iemaksas*
- 3.3. Paredzamā ietekme uz ieņēmumiem

TIESĪBU AKTA PRIEKŠLIKUMA FINANŠU PĀRSKATS

1. PRIEKŠLIKUMA/INICIATĪVAS KONTEKSTS

1.1. Priekšlikuma/iniciatīvas nosaukums

Priekšlikums Padomes regulai par kopuzņēmumu “*Clean Sky 2*”

1.2. Attiecīgās politikas jomas ABM/ABB struktūrā²⁸

Politikas joma: 08. Pētniecība un inovācija

Darbība: “Apvārsnis 2020”

1.3. Priekšlikuma/iniciatīvas būtība

☐ Priekšlikums/iniciatīva attiecas uz jaunu darbību

☐ Priekšlikums/iniciatīva attiecas uz jaunu darbību, pamatojoties uz izmēģinājuma projektu/sagatavošanas darbību²⁹

☒ Priekšlikums/iniciatīva attiecas uz esošas darbības pagarināšanu

☐ Priekšlikums/iniciatīva attiecas uz darbību, kas pārveidota jaunā darbībā

1.4. Mērķi

1.4.1. Komisijas daudzgadu stratēģiskie mērķi, ko plānots sasniegt ar priekšlikumu/iniciatīvu

Galvenais mērķis ir uzlabot Eiropas aeroinženierijas tehnoloģiju konkurētspēju un ekoloģiskos rādītājus atbilstoši stratēģijai “Eiropa 2020”, Transporta baltajai grāmatai un pamatprogrammas “Apvārsnis 2020” transporta problēmjomai.

1.4.2. Konkrētie mērķi un attiecīgās ABM/ABB darbības

Konkrētie mērķi

Kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” mērķi ir šādi:

1. veicināt saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 71/2008 uzsāktu pētniecības darbību pabeigšanu un Eiropas Parlamenta un Padomes 2013. gada [...] Regulas (ES) Nr. [...] /2013, ar ko izveido pamatprogrammu “Apvārsnis 2020”, īstenošanu un jo īpaši sabiedrības problēmu risināšanas pīlāra ietvaros apzinātā sabiedriskas nozīmes uzdevuma “Vieds, videi nekaitīgs un integrēts transports” izpildi atbilstoši [Padomes 2013. gada [...]] Lēmumam (ES) Nr. [...] /2013, [ar ko izveido īpašo programmu pamatprogrammas “Apvārsnis 2020” īstenošanai];

2. sniegt ieguldījumu kopīgās tehnoloģiju ierosmes “*Clean Sky 2*” mērķu sasniegšanā, jo īpaši integrēt, demonstrēt un apstiprināt tehnoloģijas, kas var:

a) palielināt gaisa kuģu degvielas ekonomiju, tādējādi samazinot CO₂ emisijas par 20–30 % salīdzinājumā ar modernajiem gaisa kuģiem, kas tiks laisti ekspluatācijā no 2014. gada;

b) samazināt gaisa kuģu radītās NO_x un trokšņa emisijas par 20–30 % salīdzinājumā ar modernajiem gaisa kuģiem, kas tiks laisti ekspluatācijā no 2014. gada.

Šie mērķi būtu jāsasniedz līdz 2024. gadam.

Attiecīgās ABM/ABB darbības

Pozīcija: 08. Pētniecība un inovācija

²⁸

ABM — darbības balstīta pārvaldība; ABB — darbības balstīta budžeta izstrāde.

²⁹

Kā paredzēts Finanšu regulas 54. panta 2. punkta a) vai b) apakšpunktā.

1.4.3. *Paredzamie rezultāti un ietekme*

Norādīt, kāda ir priekšlikuma/iniciatīvas iecerētā ietekme uz finansējuma saņēmējiem/mērķgrupām.

Aviācijas jomas ieinteresētās personas varēs sadarboties, radot labvēlīgu ietekmi uz vidi un uzlabojot tirgus attīstību.

Aeroinženierijas nozare palielinās savu konkurētspēju. Ierosme radīs atbilstošu dinamiku ilgtspējīgai izaugsmei no sabiedrībai radīto ieguvumu un ekonomikas izaugsmes viedokļa. Tā nodrošinās turpinājumu programmai “*Clean Sky I*”, kurai jābeidzas 2017. gadā.

Paredzamais “*Clean Sky 2*” (CS2) budžets tiks papildināts ar lielākām privātām investīcijām pētniecībā un būs stimuls būtiskām investīcijām ekoloģiskākos jaunas paaudzes gaisa kuģos, dzinējos un sistēmās.

1.4.4. *Rezultātu un ietekmes rādītāji*

Norādīt priekšlikuma/iniciatīvas īstenošanas uzraudzībā izmantojamus rādītājus.

Kopuzņēmuma “*Clean Sky 2*” progressa uzraudzību un novērtēšanu veiks gan ārējas, gan iekšējas struktūras.

Iekšējo progressa uzraudzību vispirms veiks kopuzņēmuma programmu birojs. Otrajā posmā tehnisko pārskatīšanu katru gadu veiks KU kopā ar neatkarīgiem ārējiem ekspertiem. Turklāt zinātniskā komiteja analizēs pārskatīšanas rezultātus un sniegs savu atzinumu.

Panākumu uzraudzība tiks veikta, izmantojot pienācīgi noteiktu galveno darbības rezultātu rādītāju kopumu, kas saistīts ar tehniskiem, pārvaldības un finanšu jautājumiem, piemēram, tādus rādītājus kā budžeta izpilde, pārsūdzību skaits, laiks līdz maksājuma veikšanai, laiks līdz dotācijas piešķiršanai u. c.

Attiecībā uz pašreizējo “*Clean Sky*” programmu svarīgs instruments ietekmes novērtēšanai būs tehnoloģiju novērtētājs.

Ārējo novērtējumu par visu programmu organizēs Eiropas Komisija un veiks neatkarīgi eksperti.

1.5. **Priekšlikuma/iniciatīvas pamatojums**

1.5.1. *Īstermiņa vai ilgtermiņa vajadzības*

Ir vajadzīga pilnīga visu pušu iesaistīšanās. Privātie biedri, kas iesaistīti CS2 priekšlikumā, jau ir parakstījuši nodomu vēstuli.

1.5.2. *ES iesaistīšanās pievienotā vērtība*

Tehnoloģiskās spējas aeroinženierijā ir ļoti specializētas, papildinošas un ģeogrāfiski izkliedētas pa visu Eiropu. Tāpēc pētniecības programmas, kuras mērķis ir padarīt gaisa kuģus nekaitīgākus videi, mērogs un darbības joma pārsniedz individuālu valstu robežas un spējas gan finansiālo saistību, gan saistīto pētniecības iespēju ziņā.

Valsts mēroga programmas nespēj pilnīgi atrisināt būtiskās tehnoloģiskās problēmas, jo aeroinženierijas nozare ir visas Eiropas mēroga nozare. Tikai pienācīgi strukturēta plaša mēroga pētniecības programma var stimulēt vajadzīgos tehnoloģiskos atklājumus.

1.5.3. *Līdzīgas līdzšinējās pieredzes rezultātā gūtās atziņas*

Kopuzņēmumu “*Clean Sky*” izveidoja Padome 2007. gadā, tādējādi reaģējot uz vajadzību ierobežot pieaugošās gaisa satiksmes ietekmi uz vidi. Tika konstatēta acīmredzama vajadzība samazināt gaisa kuģu radītās emisijas. “*Clean Sky I*” pētniecības programma ir vērsta uz šiem mērķiem, kuru sasniegšanas termiņš ir 2017. gads. Līdz šim tehnoloģiskie uzlabojumi liecina, ka CO₂ emisijas samazinājušās par 20 %.

Kopuzņēmums “Clean Sky” ir veiksmīgi piesaistījis plašu dažādu dalībnieku loku — visas galvenās ieinteresētās personas, tostarp lielu skaitu MVU. Kopš tā izveides kopuzņēmums “Clean Sky” ir veiksmīgi stimulējis norises virzībā uz stratēģisko vides mērķu sasniegšanu.

1.5.4. Saderība un iespējamā sinerģija ar citiem atbilstošiem instrumentiem

Attiecībā uz saskaņotību ar dalībvalstu programmām “Clean Sky 2” nodrošina stabilu dalību, pateicoties tā ilglaicīgumam, spēcīgajām nozares saistībām un arī tāpēc, ka dalībvalstis tiek tieši iesaistītas ar valstu pārstāvju grupas starpniecību, kas palīdz apmainīties ar informāciju. Turklāt nozares, valsts un reģionu pārstāvju piedalīšanās programmas izveidē nodrošina maksimālu sinerģijas līmeni ar tās atgriezeniskās saites starpniecību, ko tie sniegs savām valsts un reģionu iestādēm. Sviras efektam, kas tiek gaidīts no CS2, būtu jāveicina izpratne par atbalsta programmām valstu un ES līmenī vai pat šādu programmu daļēja pārorientēšana.

1.6. Ilgums un finansiālā ietekme

X Ierobežota ilguma priekšlikums/iniciatīva

- **X** Priekšlikuma/iniciatīvas darbības laiks: no 01.01.2014.–31.12.2024.
- **X** Finansiālā ietekme: 2014.–2024. g. attiecībā uz saistību apropriācijām
- **X** Finansiālā ietekme: 2014.–2024. g. attiecībā uz maksājumu apropriācijām

☐ **Beztermiņa** priekšlikums/iniciatīva

- Īstenošana ar uzsākšanas periodu no GGGG. līdz GGGG. gadam,
- pēc kura turpinās normāla darbība.

1.7. Paredzētie pārvaldības veidi³⁰

☐ Komisijas īstenota **tieša pārvaldība**

- ☐ ar izpildaģentūru starpniecību
- ☐ **Dalīta pārvaldība** kopā ar dalībvalstīm:
- **X** **Netieša pārvaldība**, kurā īstenošanas uzdevumi deleģēti:
 - ☐ starptautiskām organizācijām un to aģentūrām (precizēt):
 - ☐ EIB un Eiropas Investīciju bankai;
 - **X** Finanšu regulas 209. pantā minētajām struktūrām;
 - ☐ publisko tiesību subjektiem;
 - ☐ struktūrām, uz kurām attiecas privāttiesības un kuras veic sabiedrisko pakalpojumu sniedzēja misiju, ja vien tās sniedz pietiekamas finanšu garantijas;
 - ☐ struktūrām, uz kurām attiecas dalībvalsts privāttiesības, kurām uzticēta publiskā un privātā sektora partnerības īstenošana un kuras sniedz pietiekamas finanšu garantijas;
 - ☐ personām, kurām ir uzticēts veikt īpašas darbības KĀDP jomā saskaņā ar LES V sadaļu un kuras ir noteiktas attiecīgajā pamataktā.

Piezīmes

Nav.

³⁰

Skaidrojumus par pārvaldības veidiem un atsaucies uz Finanšu regulu skatīt *BudgWeb* tīmekļa vietnē: http://www.cc.cec/budg/man/budgmanag/budgmanag_en.html.

2. PĀRVALDĪBAS PASĀKUMI

2.1. Uzraudzības un ziņošanas noteikumi

Norādīt periodiskumu un nosacījumus.

KU “*Clean Sky 2*” tiks uzraudzīts, īstenojot saziņu ar starpniekiem un kā paredzēts statūtu 6. un 20. punktā.

KU “*Clean Sky 2*” kā ES PPP struktūra saskaņā ar Finanšu regulas 209. pantu darbojas atbilstoši stingriem uzraudzības noteikumiem.

Uzraudzība tiek īstenota šādi:

- ar valdes īstenotu pārraudzību;
- ārējiem ekspertiem veicot vidusposma un galīgos novērtējumus (ik pēc trīs gadiem un programmas beigās, Komisijas uzraudzībā).

2.2. - KU darba plāns un tā gada darbību ziņojums. Pārvaldības un kontroles sistēma

2.2.1. Iekšējās kontroles sistēma

Komisija ar deleģētā kredītrīkotāja starpniecību nodrošinās, ka KU “*Clean Sky 2*” piemērojamie noteikumi pilnīgi atbilst Finanšu regulas 60. un 61. panta prasībām. KU “*Clean Sky 2*” uzraudzības kārtība, tostarp dalība valdē, un ziņošanas kārtība nodrošinās to, ka Komisijas dienesti var izpildīt prasības attiecībā uz pārskatatbildību gan pret kolēģiju, gan pret budžeta iestādi.

KU “*Clean Sky 2*” iekšējās kontroles sistēma ir balstīta uz šādiem elementiem:

- tādu iekšējās kontroles standartu īstenošana, kuri piedāvā garantijas, kas ir vismaz līdzvērtīgas Komisijas garantijām;
- procedūras vislabāko projektu atlasei un to pārvēršanai juridiskos instrumentos;
- projektu un līgumu pārvaldība visa ikviena projekta cikla laikā;
- priekšpārbaudes attiecībā uz pilnīgi visām prasībām, tostarp revīzijas sertifikātu saņemšana un izmaksu metodoloģiju priekšsertificēšana;
- prasību izlases *ex post* revīzija pamatprogrammas “Apvārsnis 2020” *ex post* revīzijas ietvaros;
- projektu rezultātu zinātniska izvērtēšana.

Ir ieviesti dažādi pasākumi, lai mazinātu interešu konfliktu risku KU “*Clean Sky 2*” iekšienē, jo īpaši vienāds balsu skaits Komisijai un nozares partneriem valdē, direktora izraudzīšanās, ko veic valde, pamatojoties uz Komisijas priekšlikumu, personāla neatkarība, neatkarīgu ekspertu veikti novērtējumi, pamatojoties uz publicētiem atlases kritērijiem, līdztekus pārsūdzības mehānismiem un visu interešu pilnīgai deklarēšanai. Viens no KU pamatuzdevumiem būs ētisko un organizatorisko vērtību noteikšana, ko uzraudzīs Komisija. KU iekšējās revīzijas funkcija novērtēs kontroles sistēmu kvalitāti, sniedzot neatkarīgus atzinumus.

2.2.2. Kontroļu izmaksas un ieguvumi

Komisijas iekšējam revidentam ir tādas pašas pilnvaras attiecībā uz kopuzņēmumu, kādas viņam ir attiecībā uz Komisiju. Turklāt valde var attiecīgā gadījumā organizēt kopuzņēmuma iekšējās revīzijas funkcijas izveidošanu.

KU “*Clean Sky 2*” izpilddirektoram kā kredītrīkotājam būs jāievieš izmaksu ziņā efektīva iekšējās kontroles un pārvaldības sistēma. Viņam būs jāziņo Komisijai par pieņemto iekšējās kontroles sistēmu.

Komisija uzraudzīs neatbilstības risku, izmantojot tās izstrādātu ziņošanas sistēmu, kā arī sekojot līdzi *ex post* revīzijas rezultātiem attiecībā uz struktūrām, kas saņēmušas ES līdzekļus no KU “*Clean Sky 2*”, visas pamatprogrammas “Apvārsnis 2020” *ex post* revīzijas ietvaros.

Izveidotajā kontroles sistēmā būs jāņem vērā ES līdzekļu saņēmēju un likumdevējas iestādes stingrā pārliecība, ka kontroles slogs, kas nepieciešams, lai sasniegtu 2 % kļūdas robežu, ir kļuvis pārāk liels. Tas savukārt var mazināt Savienības pētniecības programmas pievilcīgumu un tādējādi nelabvēlīgi ietekmēt Savienības pētniecību un inovāciju.

Kā secināts Eiropadomes 2011. gada 4. februāra sanāksmē, “Ir ļoti svarīgi vienkāršot ES instrumentus, kas paredzēti pētniecības, attīstības un inovācijas stiprināšanai, lai tos varētu pilnīgāk izmantot vislabākie zinātnieki un visnovatoriskākie uzņēmumi, tostarp attiecīgām iestādēm vienojoties par jaunu līdzsvaru starp uzticēšanos un kontroli, kā arī starp riska uzņemšanos un izvairīšanos no riska” (sk. *EUCO 2/1/11 REV1*, Brisele, 2011. gada 8. marts).

Eiropas Parlaments savā 2010. gada 11. novembra rezolūcijā (P7_TA(2010)0401) par pētniecības pamatprogrammu īstenošanas vienkāršošanu nepārprotami atbalsta augstāku kļūdas riska robežu attiecībā uz finansējumu pētniecībai un “pauž bažas par to, ka pašreizējā Septītās pamatprogrammas pārvaldības sistēma un prakse pārāk vērsta uz kontroli, tādējādi nelietderīgi izmantojot resursus, samazinot dalībnieku skaitu un pētniecības iespēju pievilcību; ar bažām atzīmē, ka pašreizējā pārvaldības sistēma, kas paredz “nulles riska pielaidi”, šķiet, izvairās no riska faktoriem, nevis pārvalda tos.”

Tāpēc starp ieinteresētajām personām un iestādēm pastāv vienprātība, ka būtu jāņem vērā viss mērķu un interešu klāsts, jo īpaši pētniecības politikas, starptautiskās konkurētspējas un zinātniskās izcilības sasniegumi, kā arī kļūdu īpatsvars. Tajā pašā laikā ir acīmredzami nepieciešams efektīvi un lietderīgi pārvaldīt budžetu un novērst krāpšanu un resursu izšķērdēšanu.

Kā minēts iepriekš, Komisija uzraudzīs neatbilstības risku, izmantojot tās izstrādātu ziņošanas sistēmu, kā arī sekojot līdzi *ex post* revīzijas rezultātiem attiecībā uz struktūrām, kas saņēmušas ES līdzekļus no KU “*Clean Sky 2*”, visas pamatprogrammas “Apvārsnis 2020” *ex post* revīzijas ietvaros.

2.2.3. Paredzamais neatbilstības riska līmenis

Kā Komisija ir norādījusi tiesību akta finanšu pārskatā par pamatprogrammu “Apvārsnis 2020”, galīgais mērķis joprojām ir panākt, ka atlikušo kļūdu īpatsvars ir mazāks nekā 2 % no kopējiem izdevumiem visā programmas darbības laikā, un tāpēc tā ir ieviesusi vairākus vienkāršošanas pasākumus. Tomēr ir jāņem vērā pārējie iepriekš izklāstītie mērķi un arī kontroles pasākumu izmaksas.

Tā kā KU “*Clean Sky 2*” dalības noteikumi būtībā ir tādi paši kā tie, kurus izmantos Komisija, un tā finansējuma saņēmējiem ir līdzīgs riska profils kā Komisijas finansējuma saņēmējiem, var gaidīt, ka kļūdu līmenis būs līdzīgs tam, ko Komisija noteikusi pamatprogrammai “Apvārsnis 2020”, t. i., tāds, lai sniegtu pamatotu pārliecību, ka kļūdu risks visā daudzgadu izdevumu periodā ir 2–5 % robežās gadā, lai galu galā panāktu, ka daudzgadu programmu noslēgumā pēc tam, kad ir ņemta vērā visu veikto revīzijas pasākumu finansiālā ietekme, labotās summas un nepareizi izmaksāto summu atmaksājumi, atlikušo kļūdu īpatsvars pēc iespējas pietuvotos 2 %.

Pilnīgu informāciju par kļūdu īpatsvaru, kāds paredzams attiecībā uz dalībniekiem, sk. tiesību akta finanšu pārskatā par pamatprogrammu “Apvārsnis 2020”.

2.3. Krāpšanas un pārkāpumu novēršanas pasākumi

Komisija nodrošinās, ka KU “*Clean Sky 2*” piemēro krāpšanas novēršanas procedūras visos pārvaldības procesa posmos. Attiecībā uz priekšlikumiem pamatprogrammai “Apvārsnis 2020” ir veikta pārbaude, lai noskaidrotu, cik tāl ir iespējama krāpšana, un tās ietekmes novērtējums. Kopumā ierosinātajiem pasākumiem vajadzētu labvēlīgi ietekmēt krāpšanas apkarošanu, jo īpaši tāpēc, ka lielāka uzmanība tiek veltīta riskorientētai revīzijai, pastiprinātai zinātniskai izvērtēšanai un kontrolei.

Komisija veiks vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu, ka, īstenojot saskaņā ar šo regulu finansētas darbības, tiek aizsargātas Savienības finansiālās intereses, piemērojot aizsargpasākumus pret krāpšanu, korupciju un jebkādam citām nelikumīgām darbībām, veicot efektīvas pārbaudes un, ja tiek atklāti pārkāpumi, atgūstot nepamatoti izmaksātās summas un attiecīgā gadījumā piemērojot iedarbīgus, samērīgus un atturošus sodus.

Pašreizējais KU “*Clean Sky 2*” jau sadarbojas ar Komisijas dienestiem jautājumos, kas saistīti ar krāpšanu un pārkāpumiem, un Komisija nodrošinās šādas sadarbības turpināšanu un nostiprināšanu.

Revīzijas palātai ir revīzijas pilnvaras, pamatojoties uz dokumentiem un uz vietas veiktajām pārbaudēm, attiecībā uz visiem dotāciju saņēmējiem, līgumslēdzējiem un apakšuzņēmējiem, kuri saņēmuši Savienības finansējumu atbilstīgi programmai.

Eiropas Birojs krāpšanas apkarošanai (*OLAF*) var veikt pārbaudes un apskates uz vietas tādiem uzņēmējiem, kas ir tieši vai netieši saistīti ar šādu finansējumu, saskaņā ar kārtību, ko nosaka Regula (*Euratom*, EK) Nr. 2185/96, lai pārliecinātos, ka nav notikusi krāpšana, korupcija vai kāda cita nelikumīga darbība, kas ietekmē Savienības finansiālās intereses saistībā ar dotācijas nolīgumu vai lēmumu par dotācijas piešķiršanu, vai līgumu, kas attiecas uz Savienības finansējumu.

3. PRIEKŠLIKUMA/INICIATĪVAS PAREDZAMĀ FINANSIĀLĀ IETEKME

3.1. Attiecīgās daudzgadu finanšu shēmas izdevumu kategorijas un budžeta izdevumu pozīcijas

- No jauna veidojamās budžeta pozīcijas: **Jā**

Sarindotas pa daudzgadu finanšu shēmas izdevumu kategorijām un budžeta pozīcijām.

Daudzga- du finanšu shēmas izdevumu kategorija	Budžeta pozīcija	Izdevumu veids	Iemaksas			
	Numurs [1.a pozīcija — Konkurētspēja izaugsmei un darbavietām]	Dif./nedif.	no EBTA valstīm	no kandidātva- lstīm	no trešām valstīm	Finanšu regulas 18. panta 1. punkta aa) apakšpunkta nozīmē
1.a	08.020734 (pamatpozīcija: 08.020304)	Dif.	JĀ	JĀ	JĀ	JĀ

3.2. Paredzamā ietekme uz izdevumiem

3.2.1. Kopsavilkums par paredzamo ietekmi uz izdevumiem

Miljonos EUR (līdz trīs zīmēm aiz komata)

Daudzgažu finanšu shēmas izdevumu kategorija:	Numurs	Pozīcija: 1.a. Konkurētspēja izaugsmei un darbvietām
--	--------	--

Kopuzņēmums “Clean Sky 2”			2014. gads	2015. gads	2016. gads	2017. gads	2018. gads	2019. gads	2020. gads	2021.–2024. gads	KOPĀ
1. iedaļa: izdevumi par personālu	Saistības	(1)	0,702	0,991	1,011	1,032	2,140	2,183	10,587	p.m	18,646
	Maksājumi	(2)	0,702	0,991	1,011	1,032	2,140	2,183	2,226	8,361	18,646
2. iedaļa: infrastruktūras un darbības izdevumi	Saistības	(1.a)	1,136	1,106	1,149	2,016	2,444	2,566	10,937	p.m	21,354
	Maksājumi	(2.a)	1,136	1,106	1,149	2,016	2,444	2,566	2,566	8,370	21,354
3. iedaļa: darbības izdevumi	Saistības	(3.a)	100,000	350,000	250,000	200,000	350,000	300,000	210,000	p.m	1760,000
	Maksājumi	(3.b)	13,000	108,000	181,583	218,333	227,083	256,000	275,542	480,458	1760,000
KOPĀ — apropriācijas kopuzņēmumam “Clean Sky 2”	Saistības	=1+1a+3..a	101,838	352,097	252,160	203,048	354,584	304,749	231,524	p.m	1800,000
	Maksājumi	=2+2..a+3.b	14,838	110,097	183,743	221,381	231,667	260,749	280,335	497,189	1800,000

Daudz gadu finanšu shēmas izdevumu kategorija:	1.a	“Administratīvie izdevumi”
---	------------	----------------------------

		2014. g ads	2015. g ads	2016. g ads	2017. g ads	2018. g ads	2019. g ads	2020. gads	2021. ga ds un turpmāk	KOPĀ
ĢD: RTD										
• Cilvēkresursi		0,594	0,606	0,618	0,630	0,642	0,655	0,669	p.m	4,414
• Pārējie administratīvie izdevumi		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
KOPĀ — RTD ĢD		0,594	0,606	0,618	0,630	0,642	0,655	0,669	p.m	4,414

KOPĀ — daudz gadu finanšu shēmas 1.a IZDEVUMU KATEGORIJAS apropriācijas	(Saistību summa = maksājumu summa)	0,594	0,606	0,618	0,630	0,642	0,655	0,669	p.m	4,414
--	------------------------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-----	-------

Miljonos EUR (līdz trīs zīmēm aiz komata)

		2014. ga ds	2015. ga ds	2016. g ads	2017. ga ds	2018. ga ds	2019. ga ds	2020. ga ds	2021. ga ds un turpmā k	KOPĀ
KOPĀ — daudz gadu finanšu shēmas 1.–5. IZDEVUMU KATEGORIJAS apropriācijas	Saistības	102,432	352,703	252,778	203,678	355,226	305,404	232,193		1804,414
	Maksājumi	15,432	110,703	184,361	222,011	232,309	261,404	281,004	497,189	1804,414

3.2.2. Paredzamā ietekme uz KU apropriācijām

- ☐ Priekšlikums/iniciatīva neparedz darbības apropriāciju izmantošanu
- ☒ Priekšlikums/iniciatīva paredz darbības apropriācijas izmantot šādi:

Saistību apropriācijas miljonos EUR (līdz trīs zīmēm aiz komata)

Norādīt mērķus un rezultātus ↓			2014. gads		2015. gads		2016. gads		2017. gads		2018. gads		2019. gads		2020. gads un turpmāk		KOPĀ	
	REZULTĀTI																	
	Veids 31	Vidējā s izmak sas	Skaits	Izmak sas	Skaits	Izmaksas	Skaits	Izmaksa s	Skaits	Izmaksas	Skaits	Izmaksa s	Skaits	Izmaks as	Skaits	Izmaksas	Kopēj ais skaits	Kopējās izmaksas
Izpildīt “Clean Sky” gada darba programmu ³² ...																		
- Dotācijas	Parakst ītās dotācij	3,432	7	100,00	80	350,000	70	250,000	60	200,000	120	350,000	100	300,000	77	210,000	514	1760,000
KOPĒJĀS IZMAKSAS			7	100	80	350,000	70	250,000	60	200,000	120	350,000	100	300,000	77	210,000	514	1760,000

³¹ Rezultāti ir attiecīgie produkti vai pakalpojumi (piemēram, finansēto studentu apmaiņu skaits, uzbūvēto ceļu garums kilometros utt.).
³² Kā aprakstīts 1.4.2. punktā "Konkrētie mērķi [...]".

3.2.3. Paredzamā ietekme uz cilvēkresursiem

3.2.3.1. Kopsavilkums par kopuzņēmumu “Clean Sky 2”

- ☒ Priekšlikums/iniciatīva neparedz izmantot administratīvās apropriācijas
- ☐ Priekšlikums/iniciatīva paredz izmantot administratīvās apropriācijas šādi:

Darbinieku skaits (izteikts FTE)³³

	2014. gads ³⁴	2015. gads	2016. gads	2017. gads	2018. gads	2019. gads	2020. gads	2021. gads	2022. gads	2023. gads	2024. gads
Ierēdņi (AD kategorijas)											
Ierēdņi (AST kategorijas)											
Līgumdarbinieki	6	6	6	6	6	6	6	5	4	3	2
Pagaidu darbinieki (AD kategorijas)	27	32	32	32	30	30	30	27	27	27	24
Pagaidu darbinieki (AST kategorijas)	4	4	4	4	4	4	4	4	3	2	2
Norīkotie valstu eksperti											

KOPĀ	37	42	42	42	40	40	40	36	34	32	28
-------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

³³ Attiecībā uz ES PPP struktūrām atbilstoši Finanšu regulas 209. pantam šo tabulu iekļauj informatīvos nolūkos.

³⁴ N gads ir gads, kurā priekšlikumu/iniciatīvu sāk īstenot.

Miljonos EUR (līdz trīs zīmēm aiz komata)

	2014. gads ³⁵	2015. gads	2016. gads	2017. gads	2018. gads	2019. gads	2020. gads	2021. gads	2022. gads	2023. gads	2024. gads
--	--------------------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------

Ierēdņi (AD kategorijas)											
Ierēdņi (AST kategorijas)											
Līgumdarbinieki	0,282 ³⁶	0,288	0,293	0,299	0,305	0,311	0,318	0,270	0,220	0,169	0,115
Pagaidu darbinieki (AD kategorijas)	2,916 ³⁷	3,525	3,596	3,66	3,507	3,577	3,648	3,350	3,417	3,485	3,160
Pagaidu darbinieki (AST kategorijas)	0,432	0,441	0,449	0,458	0,468	0,477	0,486	0,496	0,380	0,258	0,263
Norīkotie valstu eksperti											
KOPĀ	3,630	4,254	4,338	4,425	4,280	4,366	4,453	4,116	4,016	3,912	3,538

³⁵ N gads ir gads, kurā priekšlikumu/iniciatīvu sāk īstenot.

³⁶ Standarta izmaksu izmantošana: 47 000 euro gadā +2 % vidējais palielinājums gadā.

³⁷ Standarta izmaksu izmantošana: 108 000 euro gadā +2 % vidējais palielinājums gadā.

3.2.3.2. Atbildīgā ĢD paredzamās vajadzības pēc cilvēkresursiem

- ☐ Priekšlikums/iniciatīva neparedz cilvēkresursu izmantošanu
- ☒ Priekšlikums/iniciatīva paredz cilvēkresursu izmantošanu šādi:

Aplēse izsakāma skaitļos

	2014. g ads	2015. g ads	2016. g ads	2017. gads	2018. ga ds	2019. ga ds	2020. ga ds*
• Štatu sarakstā ietvertās amata vietas (ierēdņi un pagaidu darbinieki)							
XX 01 01 01 (Galvenā mītne un Komisijas pārstāvniecības)							
XX 01 01 02 (Delegācijas)							
XX 01 05 01 (Netiešā pētniecība)	4	4	4	4	4	4	4
10 01 05 01 (Tiešā pētniecība)							
* Par darbinieku skaitu pēc 2020. gada tiks lemts vēlāk.							
• Ārštata darbinieki (izsakot ar pilnslodzes ekvivalentu — FTE)³⁸							
XX 01 02 01 (CA, SNE, INT, ko finansē no vispārīgajām apropriācijām)							
XX 01 02 02 (CA, LA, SNE, INT un JED delegācijās)							
XX 01 04 yy ³⁹	- galvenajā mītnē ⁴⁰						
	- delegācijās						
XX 01 05 02 (CA, SNE, INT — netiešā pētniecība)	1	1	1	1	1	1	1
10 01 05 02 (CA, SNE, INT — tiešā pētniecība)							
Citas budžeta pozīcijas (precizēt)							
KOPĀ	5	5	5	5	5	5	5

08 ir attiecīgā politikas joma vai budžeta sadaļa.

³⁸ CA — līgumdarbinieki; LA — vietējie darbinieki; SNE — norīkoti valsts eksperti; INT — aģentūru darbinieki ("intérimaire").

³⁹ Ārštata darbiniekiem paredzēto maksimālo summu finansē no darbības apropriācijām (kādreizējām "BA" pozīcijām).

⁴⁰ Galvenokārt struktūrfondiem, Eiropas Lauksaimniecības fondam lauku attīstībai (ELFLA) un Eiropas Zivsaimniecības fondam (EZF).

Vajadzības pēc cilvēkresursiem tiks nodrošinātas, izmantojot attiecīgā ĢD darbiniekus, kuri jau ir iesaistīti konkrētās darbības pārvaldībā un/vai ir pārgrupēti attiecīgajā ĢD, vajadzības gadījumā izmantojot arī vadošajam ĢD gada budžeta sadales procedūrā piešķirtus papildu resursus un ņemot vērā budžeta ierobežojumus.

Veicamo uzdevumu apraksts:

Pagaidu darbinieki	• Tehniskie progresā apsekošanas pasākumi KTI darbībā • Sadarbība ar valsts pārstāvju grupu, <i>ACARE</i> un Transporta programmas komiteju • Uzaicinājumu iesniegt priekšlikumus, uzaicinājumu iesniegt piedāvājumus un jaunu biedru uzņemšanas uzraudzība • Komisijas nostājas noteikšana valdē (balsttiesības / veto tiesības) • Piedalīšanās sanāsmēs, Komisijas pārstāvēšana valdes līmenī • Vidusposma un galīgā novērtējuma organizēšana • Pārbaudu/revīzijas veikšana uz vietas • Ziņošana par KTI progresu
Ārštata darbinieki	• Administratīvais atbalsts un konsultācijas valsts pilnvarotajiem pārstāvjiem

Izmaksu aprēķina apraksts attiecībā uz *FTE* būtu jāiekļauj pielikuma 3. iedaļā.

Paredzamās kopuzņēmuma “Clean Sky 2” vajadzības pēc cilvēkresursiem⁴¹

- ☐ Priekšlikums/iniciatīva neparedz cilvēkresursu izmantošanu
- ☒ Priekšlikums/iniciatīva paredz cilvēkresursu izmantošanu šādi:
 - a. Paredzamās vajadzības pēc cilvēkresursiem, kas finansējamas no apropriācijām atbilstoši daudzgadu finanšu shēmai 2014.–2020. gadam

Aplēse izsakāma skaitļos (vai maksimāli ar vienu zīmi aiz komata)

	2014. gads ⁴²	2015. gads	2016. g ads	2017. g ads	2018. g ads	2019. gads	2020. ga ds un turpmāk
• Štatu sarakstā ietvertās amata vietas (pagaidu darbinieki)							
Kopuzņēmums “Clean Sky 2” (PPP struktūra)							
Pagaidu darbinieki (AD kategorijas)	10	15	15	15	30	30	30
Pagaidu darbinieki (AST kategorijas)	3	3	3	3	4	4	4
Kopā	13	18	18	18	34	34	34
* Vienāds ar darbinieku vidējo skaitu gadā.							
• Ārštata darbinieki (izsakot ar pilnslodzes ekvivalentu — FTE)⁴³							
Kopuzņēmums “Clean Sky 2” (PPP struktūra)							
CA GFIV	0	0	0	0	3	3	3
CA GF III	0	0	0	0	3	3	3
CA GF II	0	0	0	0	0	0	0
CA GFI	0	0	0	0	0	0	0
CA — Kopā	0	0	0	0	6	6	6
KOPĀ	13	18	18	18	40	40	40

Veicamo uzdevumu apraksts:

Pagaidu darbinieki	Veicamie uzdevumi ir izklāstīti kopuzņēmuma “Clean Sky 2” daudzgadu personāla politikas plāna amatu aprakstā (jaunākā versija, 2013.–2015. gads)
Ārštata darbinieki	Atbalsts un palīdzība (administratīva, finansiāla, tehniska) pagaidu darbiniekiem.

⁴¹ Attiecībā uz ES PPP struktūrām atbilstoši Finanšu regulas 209. pantam šo sadaļu iekļauj informatīvos nolūkos.

⁴² No 2014. līdz 2017. gadam personālam tiks maksāts no Septītās pamatprogrammas apropriācijām, pamatojoties uz Regulu (EK) Nr. 71/2008.

⁴³ CA — līgumdarbinieki; LA — vietējie darbinieki; SNE — norīkotie valstu eksperti; INT — aģentūru darbinieki (“intérimaire”).

Izmaksu aprēķina apraksts attiecībā uz *FTE* būtu jāiekļauj pielikuma 3. iedaļā.

- b. Cilvēkresursi, ko finansē no apropriācijām atbilstoši **daudzgadu finanšu shēmai 2007.–2013. gadam**⁴⁴

Aplēse izsakāma skaitļos

	2014. gads	2015. gads	2016. gads	2017. gads
• Štatu sarakstā ietvertās amata vietas (ierēdņi un pagaidu darbinieki)				
Kopuzņēmums “ <i>Clean Sky 2</i> ” (PPP struktūra)				
Pagaidu darbinieki (AD kategorijas)	17	17	17	17
Pagaidu darbinieki (AST kategorijas)	1	1	1	1
• Ārštata darbinieki (izsakot ar pilnslodzes ekvivalentu — <i>FTE</i>)⁴⁵				
Kopuzņēmums “ <i>Clean Sky 2</i> ” (PPP struktūra)				
<i>TA</i>				
<i>CA</i>	6	6	6	6
<i>SNE</i>				
<i>INT</i>				
KOPĀ	24	24	24	24

- c. Ieguldījums darbības izmaksās PPP struktūras pakāpeniskai izbeigšanai atbilstoši daudzgadu finanšu shēmai 2007.–2013. gadam

(EUR)

	2014. gads	2015. gads	2016. gads	2017. gads	Kopā ⁴⁶
ES ieguldījums naudā	2 408 093	2 408 093	3 373 054	3 373 054	11 562 294
Trešo personu ieguldījums naudā	2 408 093	2 408 093	3 373 054	3 373 054	11 562 294
KOPĀ	4 816 186	4 816 186	6 746 108	6 746 108	23 124 588

⁴⁴ Attiecībā uz ES PPP struktūrām atbilstoši Finanšu regulas 209. pantam šo tabulu iekļauj informatīvos nolūkos.

⁴⁵ *CA* — līgumdarbinieki; *LA* — vietējie darbinieki; *SNE* — norīkotie valstu eksperti; *INT* — aģentūru darbinieki (“*Intérimaire*”).

⁴⁶ ES naudas ieguldījuma kopsummai jābūt vienādai ar summu, kas paredzēta 2013. gada budžetā struktūras darbību izpildei 2007.–2013. gadā.

3.2.4. Saderība ar kārtējo daudzgadu finanšu shēmu

- ☒ Priekšlikums/iniciatīva atbilst pašreizējai daudzgadu finanšu shēmai.
- ☐ Pieņemot priekšlikumu/iniciatīvu, jāpārplāno attiecīgā izdevumu kategorija daudzgadu finanšu shēmā.

Aprakstīt, kas jāpārplāno, norādot attiecīgās budžeta pozīcijas un summas.

NP

- ☐ Pieņemot priekšlikumu/iniciatīvu, jāpiemēro elastības instruments vai jāpārskata daudzgadu finanšu shēma⁴⁷.

Aprakstīt, kas jādara, norādot attiecīgās izdevumu kategorijas, budžeta pozīcijas un summas.

NP

3.2.5. Trešo personu iemaksas

- Priekšlikums/iniciatīva neparedz trešo personu līdzfinansējumu.
- ☒ Priekšlikums/iniciatīva paredz šādu līdzfinansējumu:

Apropriācijas miljonos EUR (līdz trīs zīmēm aiz komata)

	2014. gads	2015. gads	2016. gads	2017. gads	2018. gads	2019. gads	2020.+ gads s	Kopā
“Clean Sky” privātie biedri — ieguldījums skaidrā naudā administratīvo izmaksu segšanai	1,838	2,097	2,160	3,048	4,584	4,749	21,524	40,000
“Clean Sky” privātie biedri — ieguldījums skaidrā naudā darbības izmaksu segšanai*	0	0	0	0	0	0	0	0
KOPĀ — līdzfinansētās apropriācijas	1,838	2,097	2,160	3,048	4,584	4,749	21,524	40,000

Kopējais ieguldījums no biedriem, kas nav Savienība, ir noteikts Padomes Regulas par kopuzņēmumu “Clean Sky 2” 4. pantā.

3.3. Paredzamā ietekme uz ieņēmumiem

- ☒ Priekšlikums/iniciatīva finansiāli neietekmē ieņēmumus.
- ☐ Priekšlikums/iniciatīva finansiāli ietekmē:
 - ☐ pašu resursus
 - ☐ dažādus ieņēmumus

⁴⁷

Sk. Iestāžu nolīguma 19. un 24. punktu.

Miljonos EUR (līdz trīs zīmēm aiz komata)

Budžeta pozīcija	ieņēmumu	Kārtējā finanšu gadā pieejamās apropriācijas	Priekšlikuma/iniciatīvas ietekme ⁴⁸						
			N gads	N+1 gads	N+2 gads	N+3 gads	Norādīt tik gadu, cik nepieciešams ietekmes ilguma atspoguļošanai (sk. 1.6. punktu)		
.... pants									

Attiecībā uz dažādiem ieņēmumiem, kas ir “piešķirtie ieņēmumi”, norādīt attiecīgo(-ās) izdevumu pozīciju(-as).

Norādīt, ar kādu metodi aprēķināta ietekme uz ieņēmumiem.

⁴⁸ Norādītajām tradicionālo pašu resursu (muitas nodokļi, cukura nodevas) summām jābūt neto summām, t. i., bruto summām, no kurām atskaitītas iekasēšanas izmaksas 25 % apmērā.