



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 10.9.2013
COM(2013) 622 final

2013/0302 (COD)

Πρόταση

ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

**σχετικά με τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας
και την κατάργηση της οδηγίας 2006/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του
Συμβουλίου**

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Με την οδηγία 82/714/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 4ης Οκτωβρίου 1982, περί θεσπίσεως τεχνικών προδιαγραφών για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας¹ καθιερώθηκαν εναρμονισμένοι όροι όσον αφορά την έκδοση τεχνικών πιστοποιητικών για πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας σε όλα τα κράτη μέλη, με εξαίρεση όμως τη ναυσιπλοΐα στον Ρήνο. Στις τεχνικές προδιαγραφές που περιλαμβάνονται στα παραρτήματα της οδηγίας 82/714/ΕΟΚ έχουν ενσωματωθεί βασικά οι διατάξεις του κανονισμού επιθεώρησης πλοίων του Ρήνου, όπως εγκρίθηκε το 1982 από την Κεντρική Επιτροπή για τη Ναυσιπλοΐα στον Ρήνο (CCNR).

Έκτοτε, οι όροι και οι τεχνικές προδιαγραφές που ισχύουν για την έκδοση πιστοποιητικών για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας δυνάμει του άρθρου 22 της αναθεωρημένης σύμβασης για τη ναυσιπλοΐα στον Ρήνο, αναθεωρήθηκαν τακτικά για τους περισσότερους υπάρχοντες τύπους πλοίων και αναγνωρίζεται ότι αντικατοπτρίζουν τις τρέχουσες τεχνολογικές εξελίξεις. Για λόγους ανταγωνισμού και ασφάλειας, ήταν ευκαταίο, ιδίως για να προαχθεί η εναρμόνιση σε ευρωπαϊκό επίπεδο, να διαμορφωθεί πλαίσιο για τις εν λόγω τεχνικές προδιαγραφές για ολόκληρο το δίκτυο εσωτερικής ναυσιπλοΐας της ΕΕ. Κατά συνέπεια, η οδηγία 2006/87/ΕΚ², η οποία αντικατέστησε την οδηγία 82/714 ΕΟΚ, εξασφαλίζει ότι τα ενωσιακά πιστοποιητικά εσωτερικής ναυσιπλοΐας, τα οποία βεβαιώνουν την πλήρη συμμόρφωση όλων των τύπων σκαφών προς τις προαναφερόμενες αναθεωρημένες τεχνικές προδιαγραφές, ισχύουν για όλες τις εσωτερικές πλωτές οδούς της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένου του Ρήνου, και ότι τα πιστοποιητικά του Ρήνου ισχύουν για όλες τις εσωτερικές πλωτές οδούς της ΕΕ.

Σύμφωνα με το άρθρο 3 της οδηγίας 2006/87/ΕΚ για τη ναυσιπλοΐα στον Ρήνο (ζώνη R) υποχρεωτικό είναι είτε:

- πιστοποιητικό που έχει εκδοθεί δυνάμει του άρθρου 22 της αναθεωρημένης σύμβασης για τη ναυσιπλοΐα στον Ρήνο ή
- κοινοτικό πιστοποιητικό εσωτερικής ναυσιπλοΐας που έχει εκδοθεί ή ανανεωθεί μετά τις 30 Δεκεμβρίου 2008 και βεβαιώνει την πλήρη συμμόρφωση του σκάφους προς τις τεχνικές προδιαγραφές που αναφέρονται στο παράρτημα II της οδηγίας 2006/87/ΕΚ, των οποίων έχει διαπιστωθεί η ισοδυναμία προς τις τεχνικές προδιαγραφές που έχουν θεσπισθεί κατ' εφαρμογή της εν λόγω σύμβασης σύμφωνα με τους ισχύοντες κανόνες και διαδικασίες, με την επιφύλαξη των μεταβατικών διατάξεων του τμήματος με τίτλο «Μεταβατικές και τελικές διατάξεις» του παραρτήματος II.

Ωστόσο, η ισοδυναμία των δύο πιστοποιητικών είναι δύσκολο να διατηρηθεί. Συνδέονται με δύο διαφορετικά νομικά πλαίσια, καθένα από τα οποία λειτουργεί με βάση χωριστό σύνολο προτύπων σύμφωνα με δικούς του κανόνες και διαδικασίες.

Για λόγους ασφάλειας και προκειμένου να επιτευχθούν ισότιμοι όροι ανταγωνισμού, είναι αναγκαίο να σημειωθεί πρόοδος προς μια ενιαία και ομοιόμορφη σειρά

¹ ΕΕ L 301 της 28.10.1982, σ. 1–66.

² Οδηγία 2006/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 12ης Δεκεμβρίου 2006, σχετικά με τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας και την κατάργηση της οδηγίας 82/714/ΕΟΚ, ΕΕ L 389 της 30.12.2006, σ. 1–260.

τεχνικών προτύπων. Τα ενιαία πρότυπα θα παρέχουν μεγαλύτερη ασφάλεια δικαίου και θα εξασφαλίζουν ότι οι τεχνικές προσαρμογές στην τεχνική πρόοδο είναι δυνατόν να εισάγονται σε εύλογο χρονικό διάστημα, ώστε να εξασφαλίζεται ότι διατηρούνται υψηλά πρότυπα ασφάλειας σε όλες τις οδούς εσωτερικής ναυσιπλοΐας της ΕΕ και ότι δεν παρεμποδίζεται η καινοτομία στον τομέα.

Επειδή τα δύο νομικά καθεστώτα που προαναφέρθηκαν λειτουργούν σύμφωνα με δικούς τους κανόνες και διαδικασίες, η πρόοδος προς μια ενιαία και ομοιόμορφη δέσμη τεχνικών προτύπων είναι δυνατόν να επιτευχθεί μόνο βαθμιαία. Σε ένα πρώτο στάδιο είναι σημαντικό να διαχωριστούν οι κανόνες που παραπέμπουν σε διαδικασίες λήψης αποφάσεων από διατάξεις που αφορούν θέματα γενικότερου – και όχι ειδικά – ενωσιακού διαδικαστικού ή τεχνικού χαρακτήρα. Στην τρέχουσα έκδοση της οδηγίας, οι διατάξεις αυτές δεν είναι σαφώς διαχωρισμένες, με αποτέλεσμα να είναι δύσκολος ο καθορισμός ενιαίου τεχνικού προτύπου το οποίο να ισχύει και για τα δύο νομικά καθεστώτα.

Σε δεύτερο στάδιο θα είναι σημαντικό να καθιερωθούν κατάλληλες δομές που θα επιτρέπουν στην ΕΕ και την CCNR να καθορίζουν και να διατηρούν ενιαία τεχνικά πρότυπα, κοινά για τα δύο καθεστώτα. Ως εκ τούτου, πρέπει να δημιουργηθεί ειδική δομή με την αναγκαία εμπειρογνωμοσύνη για να εκπονεί τεχνικά πρότυπα σε πλαίσιο κοινό για τα κράτη μέλη της ΕΕ και της CCNR, όπου θα μετέχουν και άλλοι ενδιαφερόμενοι διεθνείς οργανισμοί. Προς το σκοπό αυτόν, οι υπηρεσίες της Επιτροπής και η Γενική Γραμματεία της CCNR υπέγραψαν στις 22 Μαΐου 2013 διοικητική ρύθμιση, στην οποία εκφράζεται η πρόθεση αμοιτέρων των μερών να συσταθεί ειδική επιτροπή υπό την αιγίδα της CCNR. Αυτή η επιτροπή θα είναι ανοικτή σε εμπειρογνώμονες που θα εκπροσωπούν τα κράτη μέλη της ΕΕ και της CCNR και θα επιτρέπει και επαρκή συμμετοχή άλλων ενδιαφερομένων.

Η εν λόγω επιτροπή πρέπει να καταρτίσει τεχνικά πρότυπα. Μόλις συσταθεί αυτή η ειδική επιτροπή θα αρχίσει το έργο της για την ανάπτυξη τεχνικών προτύπων. Η παρούσα πρόταση δίνει τη δυνατότητα στην Επιτροπή να λάβει υπόψη τα τεχνικά πρότυπα που θα εκπονεί η ειδική επιτροπή, παραπέμποντας στα πρότυπά της κατά την προσαρμογή των τεχνικών προδιαγραφών της οδηγίας στην τεχνική πρόοδο ή σε εργασίες διεθνών οργανισμών.

Εάν, σύμφωνα με τη διοικητική ρύθμιση της 22ας Μαΐου 2013, η CCNR ενεργήσει με ανάλογο τρόπο για να προσαρμόσει τον κανονισμό περί ελέγχου της ναυσιπλοΐας στον Ρήνου, ώστε ο εν λόγω κανονισμός να παραπέμπει και στα πρότυπα αυτής της ειδικής επιτροπής, οι διοικητικές διαδικασίες διατήρησης των τεχνικών προτύπων για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας θα εκσυγχρονισθούν περαιτέρω και θα επιτευχθεί πλήρης εναρμόνιση των προτύπων μεταξύ των νομικών καθεστώτων της ΕΕ και του Ρήνου.

Επιπλέον, περιλαμβάνονται τροποποιήσεις που σχετίζονται με το γεγονός ότι η οδηγία 2006/87/ΕΚ τροποποιείται για πρώτη φορά μετά την έναρξη ισχύος της Συνθήκης της Λισαβόνας· χρειάζεται να θεσπισθούν οι νέοι κανόνες για την ανάθεση και την άσκηση των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων.

2. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΩΝ ΜΕ ΤΑ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ

Την 1η Μαρτίου 2013, η Επιτροπή συγκάλεσε σύσκεψη με τους διευθυντές των διοικήσεων των κρατών μελών και του ΕΟΧ με αρμοδιότητα την εσωτερική ναυσιπλοΐα και με τους γενικούς γραμματείς των επιτροπών ποταμών. Οι

συμμετέχοντες στη σύσκεψη αποδέχθηκαν σε γενικές γραμμές τη γενική προσέγγιση για την αναθεώρηση της διοικητικής δομής ώστε να επιταχυνθούν οι επικαιροποιήσεις των τεχνικών προτύπων για την εσωτερική ναυσιπλοΐα.

3. ΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Στο πλαίσιο της οδηγίας 2006/87/ΕΚ, οι τεχνικές προδιαγραφές για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας καθορίζονται στο παράρτημα II. Η προτεινόμενη οδηγία αναδιοργανώνει το περιεχόμενο των παραρτημάτων, ώστε να εξασφαλιστεί ότι τα παραρτήματα θα καλύπτουν μόνον πτυχές τεχνικής ή διαδικαστικής φύσεως. Πτυχές που αφορούν το μηχανισμό λήψης αποφάσεων έχουν ενσωματωθεί στο κύριο κείμενο της οδηγίας. Πρόκειται κυρίως για τις ακόλουθες διατάξεις:

- Ισοδυναμίες και παρεκκλίσεις (άρθρο 18), Προσαρμογή των παραρτημάτων (άρθρο 22),
- Διεξαγωγή τεχνικών επιθεωρήσεων (άρθρο 9).

Σύμφωνα με την προσέγγιση που ακολουθείται στην παρούσα πρόταση, ανατίθενται αρμοδιότητες στην Επιτροπή για την προσαρμογή των παραρτημάτων της παρούσας οδηγίας στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο ή στις εξελίξεις που επέρχονται στο συγκεκριμένο πεδίο από τις εργασίες άλλων διεθνών οργανισμών, ιδίως από τις εργασίες της CCNR.

Συγκεκριμένα, η Επιτροπή πρέπει να εξουσιοδοτηθεί να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις για την προσαρμογή των παραρτημάτων, καθώς και για την τροποποίηση των υποδειγμάτων που περιέχουν τα παραρτήματα της παρούσας οδηγίας, και για την έκδοση ή την τροποποίηση διοικητικών οδηγιών.

Επιπλέον, για να εξασφαλιστούν ενιαίοι όροι εφαρμογής της παρούσας οδηγίας, πρέπει να ανατεθούν εκτελεστικές αρμοδιότητες στην Επιτροπή, να επιτρέπει ορισμένες παρεκκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές για συγκεκριμένα σκάφη, να εγκρίνει νηογνώμονες και να εγκρίνει ορισμένες πρόσθετες τεχνικές προδιαγραφές για ορισμένες ζώνες οι οποίες δεν συνδέονται με τις εσωτερικές πλωτές οδούς άλλου κράτους μέλους. Οι αρμοδιότητες αυτές πρέπει να ασκούνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Φεβρουαρίου 2011, για τον καθορισμό κανόνων και γενικών αρχών σχετικά με τους τρόπους ελέγχου από τα κράτη μέλη της άσκησης των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων από την Επιτροπή.

4. ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ

Η οδηγία δεν έχει καμία δημοσιονομική επίπτωση. Ορισμένες δραστηριότητες που συνδέονται με την οδηγία θα χρηματοδοτηθούν με άλλες βασικές πράξεις.

Πρόταση

ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας και την κατάργηση της οδηγίας 2006/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 91 παράγραφος 1,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Κατόπιν διαβίβασης του σχεδίου νομοθετικής πράξης στα εθνικά κοινοβούλια,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής³,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών⁴,

Ενεργώντας σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία⁵,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η οδηγία 2006/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁶ θεσπίζει εναρμονισμένους όρους έκδοσης τεχνικών πιστοποιητικών για τα σκάφη εσωτερικής ναυσιπλοΐας σε ολόκληρο το δίκτυο εσωτερικών πλωτών οδών της Ένωσης.
- (2) Οι τεχνικές προδιαγραφές για τα πλοία που κυκλοφορούν στον Ρήνο καθορίζονται από την Κεντρική Επιτροπή για τη Ναυσιπλοΐα στον Ρήνο (CCNR).
- (3) Οι τεχνικές προδιαγραφές που καθορίζονται στα παραρτήματα της οδηγίας 2006/87/ΕΚ περιλαμβάνουν το μεγαλύτερο μέρος των διατάξεων των κανονισμών περί ελέγχου της ναυσιπλοΐας του Ρήνου, στην έκδοση που εγκρίθηκε το 2004 από τα κράτη μέλη της CCNR. Οι όροι και οι τεχνικές προδιαγραφές έκδοσης πιστοποιητικών εσωτερικής ναυσιπλοΐας δυνάμει του άρθρου 22 της αναθεωρημένης σύμβασης για τη ναυσιπλοΐα στο Ρήνο επικαιροποιούνται τακτικά και αναγνωρίζεται ότι αντικατοπτρίζουν τις τρέχουσες τεχνολογικές εξελίξεις.
- (4) Η διατήρηση δύο διαφορετικών δεσμών κανόνων, ήτοι της δέσμη για τα πιστοποιητικά που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 22 της αναθεωρημένης σύμβασης για τη ναυσιπλοΐα στον Ρήνο και της δέσμης για το ενωσιακό πιστοποιητικό εσωτερικής ναυσιπλοΐας, δεν εξασφαλίζει νομική βεβαιότητα και ασφάλεια.

³ ΕΕ C της , σ. .

⁴ ΕΕ C της , σ. .

⁵

⁶ Οδηγία 2006/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 12ης Δεκεμβρίου 2006, σχετικά με τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας και την κατάργηση της οδηγίας 82/714/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 389 της 30.12.2006, σ. 1).

- (5) Προκειμένου να επιτευχθεί εναρμόνιση σε επίπεδο Ένωσης και να αποφευχθούν στρεβλώσεις του ανταγωνισμού και κυμαινόμενα επίπεδα ασφάλειας, πρέπει να εφαρμόζονται και να επικαιροποιούνται τακτικά οι ίδιες τεχνικές προδιαγραφές για όλο το δίκτυο εσωτερικών πλωτών οδών της Ένωσης.
- (6) Επειδή η CCNR έχει αποκτήσει σημαντική εμπειρογνομosύνη στην επικαιροποίηση των τεχνικών προδιαγραφών για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας, η εν λόγω εμπειρογνομosύνη πρέπει να αξιοποιηθεί πλήρως για τις εσωτερικές πλωτές οδούς της Ένωσης.
- (9) Τα ενωσιακά πιστοποιητικά εσωτερικής ναυσιπλοΐας τα οποία βεβαιώνουν την πλήρη συμμόρφωση των σκαφών εσωτερικής ναυσιπλοΐας προς τις προαναφερόμενες αναθεωρημένες τεχνικές προδιαγραφές πρέπει να ισχύουν σε όλο το δίκτυο εσωτερικής ναυσιπλοΐας της Ένωσης.
- (10) Οι όροι έκδοσης των συμπληρωματικών ενωσιακών πιστοποιητικών εσωτερικής ναυσιπλοΐας από τα κράτη μέλη για την κυκλοφορία στις πλωτές οδούς των ζωνών 1 και 2 (εκβολές ποταμών), καθώς και για την κυκλοφορία στις πλωτές οδούς της ζώνης 4 πρέπει να εναρμονιστούν περισσότερο.
- (11) Για λόγους ασφάλειας, τα πρότυπα πρέπει να εναρμονιστούν σε μεγάλο βαθμό και κατά τρόπο που να μην υποβαθμισθούν τα πρότυπα ασφαλείας των εσωτερικών πλωτών οδών της Ένωσης. Ωστόσο, πρέπει να καταστεί δυνατόν στα κράτη μέλη, μετά από διαβούλευση με την Επιτροπή, να θεσπίζουν ειδικές διατάξεις για πρόσθετες ή μειωμένου επιπέδου τεχνικές προδιαγραφές για ορισμένες ζώνες, με την προϋπόθεση ότι τα μέτρα αυτά περιορίζονται σε συγκεκριμένα θέματα αναφερόμενα στα παραρτήματα III και IV.
- (12) Τα κράτη μέλη πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να παρεκκλίνουν από τις διατάξεις της παρούσας οδηγίας σε ορισμένες περιπτώσεις πλωτών οδών που δεν συνδέονται με τις πλωτές οδούς άλλων κρατών μελών ή για ορισμένα σκάφη που κυκλοφορούν αποκλειστικά στο εθνικό πλωτό δίκτυο.
- (13) Τα κράτη μέλη, μετά από άδεια της Επιτροπής, πρέπει επίσης να έχουν τη δυνατότητα να παρεκκλίνουν από τις διατάξεις της παρούσας οδηγίας για συγκεκριμένα σκάφη, ώστε να εφαρμόζουν εναλλακτικές προσεγγίσεις, να προωθούν την καινοτομία ή να αποφεύγουν αδικαιολόγητο κόστος.
- (15) Το ενωσιακό πιστοποιητικό εσωτερικής ναυσιπλοΐας πρέπει να εκδίδεται για σκάφος που υποβάλλεται σε τεχνική επιθεώρηση πριν τεθεί σε λειτουργία. Αυτή η τεχνική επιθεώρηση πρέπει να χρησιμοποιείται για να εξακριβώνεται εάν το σκάφος πληροί τις τεχνικές προδιαγραφές που ορίζονται στην παρούσα οδηγία. Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών πρέπει να έχουν το δικαίωμα να διενεργούν πρόσθετες επιθεωρήσεις ανά πάσα στιγμή για να εξακριβώνουν εάν η φυσική κατάσταση των σκαφών ανταποκρίνεται στα ενωσιακά πιστοποιητικά εσωτερικής ναυσιπλοΐας.
- (16) Είναι σκόπιμο, εντός ορισμένων χρονικών ορίων και ανάλογα με την κατηγορία του αντίστοιχου σκάφους, να ορισθεί περίοδος ισχύος των ενωσιακών πιστοποιητικών εσωτερικής ναυσιπλοΐας σε κάθε συγκεκριμένη περίπτωση.
- (17) Πρέπει να θεσπισθούν, εντός ορισμένων ορίων, λεπτομερείς διατάξεις για την αντικατάσταση, την ανανέωση, την παράταση ισχύος και την έκδοση των νέων ενωσιακών πιστοποιητικών εσωτερικής ναυσιπλοΐας ώστε να διατηρηθεί υψηλό επίπεδο ασφάλειας στην εσωτερική ναυσιπλοΐα.

- (18) Τα μέτρα που καθορίζονται στην οδηγία 2009/100/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁷ πρέπει να παραμείνουν σε ισχύ για τα πλοία που δεν καλύπτει η παρούσα οδηγία.
- (19) Πρέπει να εφαρμόζεται μεταβατικό καθεστώς για τα σκάφη που έχουν τεθεί σε λειτουργία αλλά δεν διαθέτουν ακόμη ενωσιακό πιστοποιητικό εσωτερικής ναυσιπλοΐας, όταν υποβάλλονται σε πρώτη τεχνική επιθεώρηση με βάση τις αναθεωρημένες τεχνικές προδιαγραφές που προβλέπονται στην παρούσα οδηγία.
- (20) Πρέπει να εκδοθούν δεσμευτικές διοικητικές οδηγίες ώστε να θεσπιστούν λεπτομερείς κανόνες εφαρμογής των τεχνικών απαιτήσεων με εναρμονισμένο τρόπο.
- (21) Πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι μεταβολές στις τεχνικές προδιαγραφές για λόγους ασφάλειας της εσωτερικής ναυσιπλοΐας και η ισοδυναμία των πιστοποιητικών. Προς το σκοπό αυτό, η αρμοδιότητα έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή για την προσαρμογή των παραρτημάτων της παρούσας οδηγίας στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο ή στις εξελίξεις στο δεδομένο πεδίο που προκύπτουν από τις εργασίες άλλων διεθνών οργανισμών, ιδίως από τις εργασίες της CCNR. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό να διεξαγάγει η Επιτροπή κατάλληλες διαβουλεύσεις κατά τις προπαρασκευαστικές εργασίες της, μεταξύ άλλων και σε επίπεδο εμπειρογνομόνων. Η Επιτροπή πρέπει, κατά την προετοιμασία και τη σύνταξη πράξεων κατ' εξουσιοδότηση, να διασφαλίζει την ταυτόχρονη, έγκαιρη και δέουσα υποβολή των σχετικών εγγράφων στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο.
- (22) Για να εφαρμόζονται εναλλακτικές προσεγγίσεις, να προωθηθεί η καινοτομία, να αποφεύγεται αδικαιολόγητο κόστος, να καταστεί αποτελεσματική η διαδικασία έκδοσης πιστοποιητικών ή να λαμβάνονται υπόψη οι περιφερειακές συνθήκες, πρέπει να ανατεθούν εκτελεστικές αρμοδιότητες στην Επιτροπή, όσον αφορά την έγκριση ορισμένων παρεκκλίσεων των τεχνικών προδιαγραφών για συγκεκριμένα πλοία, την έγκριση νηογνομόνων και την έγκριση πρόσθετων ή ηπιότερων τεχνικών προδιαγραφών για πλοία που κυκλοφορούν σε ορισμένες ζώνες που δεν συνδέονται με εσωτερικές πλωτές οδούς άλλου κράτους μέλους. Οι εν λόγω αρμοδιότητες πρέπει να ασκούνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁸.
- (26) Επομένως, η οδηγία 2006/87/EK πρέπει να καταργηθεί.

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1 **Κατάταξη πλωτών οδών**

Για την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας, οι εσωτερικές πλωτές οδοί της Ένωσης κατατάσσονται ως εξής:

- α) Ζώνες 1, 2, 3 και 4:

⁷ Οδηγία 2009/100/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Σεπτεμβρίου 2009, περί αμοιβαίας αναγνώρισης των πιστοποιητικών αξιοπλοΐας πλοίων εσωτερικής ναυσιπλοΐας (ΕΕ L 259 της 2.10.2009, σ. 8).

⁸ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Φεβρουαρίου 2011, για τη θέσπιση κανόνων και γενικών αρχών σχετικά με τους τρόπους ελέγχου από τα κράτη μέλη της άσκησης των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων από την Επιτροπή (ΕΕ L 55 της 28.2.2011, σ. 13).

- i) ζώνες 1 και 2: οι πλωτές οδοί που απαριθμούνται στο κεφάλαιο 1 του παραρτήματος I·
 - ii) ζώνη 3: οι πλωτές οδοί που απαριθμούνται στο κεφάλαιο 2 του παραρτήματος I·
 - iii) ζώνη 4: οι πλωτές οδοί που απαριθμούνται στο κεφάλαιο 3 του παραρτήματος I·
- β) Ζώνη R: οι κατά το στοιχείο α) πλωτές οδοί για τις οποίες πρέπει να εκδίδονται πιστοποιητικά σύμφωνα με το άρθρο 22 της αναθεωρημένης σύμβασης για τη ναυσιπλοΐα στον Ρήνο, όπως ίσχυε το άρθρο αυτό κατά την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας.

Άρθρο 2

Ορισμοί και πεδίο εφαρμογής

1. Για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας, νοείται ως:
 - α) «σκάφος»: πλοίο ή πλωτός εξοπλισμός·
 - β) «πλοίο»: πλοίο εσωτερικής ναυσιπλοΐας ή ποντοπόρο πλοίο·
 - γ) «ρυμουλκό»: πλοίο ειδικά κατασκευασμένο για να ρυμουλκεί·
 - δ) «ωστικό ρυμουλκό»: πλοίο ειδικά κατασκευασμένο για να ωθεί μία ωθούμενη συνοδεία·
 - ε) «επιβατηγό πλοίο»: πλοίο ημερήσιου ταξιδιού ή πλοίο με καμπίνες κατασκευασμένο ή εξοπλισμένο να μεταφέρει περισσότερα από δώδεκα άτομα·
 - στ) «πλωτός εξοπλισμός»: πλωτή εγκατάσταση που φέρει μηχανισμό σε λειτουργία π.χ. γερανοί, εξοπλισμός βυθοκόρησης, κριοί ή ανυψωτήρες·
 - ζ) «σκάφος αναψυχής»: πλοίο, εκτός από επιβατηγό, που προορίζεται για αθλητισμό ή αναψυχή·
 - η) «ποσότητα εκτοπιζόμενου νερού»: ο όγκος βυθίσματος του πλοίου σε m³·
 - θ) «μήκος (L)»: το μέγιστο μήκος του κύτους του πλοίου σε m, εξαιρουμένων του πηδαλίου και του προβόλου·
 - ι) «πλάτος (B)»: το μέγιστο πλάτος της γάστρας του κύτους σε m, το οποίο μετράται στο εξωτερικό του περιβλήματος (εξαιρουμένων των τροχών των τροχήλατων πλοίων, των παραβλημάτων κ.λπ.)·
 - ια) «βύθισμα (T)»: η κατακόρυφη απόσταση σε m μεταξύ του χαμηλότερου σημείου της γάστρας, χωρίς να λαμβάνονται υπόψη η τρόπιδα ή άλλα μόνιμα προσαρτήματα, και της ανώτατης ισάλου·
 - ιβ) «νηογνώμονας»: νηογνώμονας αναγνωρισμένος σύμφωνα με τα κριτήρια και τις διαδικασίες του άρθρου 9·
 - ιγ) «ενωσιακό πιστοποιητικό εσωτερικής ναυσιπλοΐας»: πιστοποιητικό που εκδίδεται για πλοίο από την αρμόδια αρχή και υποδηλώνει τη συμμόρφωση προς τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας οδηγίας.
2. Η παρούσα οδηγία εφαρμόζεται στα ακόλουθα σκάφη:
 - α) πλοία μήκους (L) ίσου ή ανώτερου των 20 μέτρων·

- β) πλοία των οποίων ο όγκος που προκύπτει ως το γινόμενο του μήκους (L) επί το πλάτος (B) επί το βύθισμα (T) είναι ίσος ή ανώτερος των 100 m³.
3. Η παρούσα οδηγία εφαρμόζεται στα ακόλουθα σκάφη:
- α) ρυμουλκά και ωστικά ρυμουλκά που προορίζονται να ρυμουλκούν ή να ωθούν τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1 σκάφη ή πλωτά μηχανήματα ή να ρυμουλκούν με πλαγιοδέτηση αυτά τα σκάφη ή πλωτά μηχανήματα·
 - β) επιβατηγά πλοία που μεταφέρουν περισσότερους από 12 επιβάτες επιπλέον του πληρώματος·
 - γ) πλωτά μηχανήματα.
4. Η παρούσα οδηγία εφαρμόζεται στα ακόλουθα σκάφη:
- α) πορθμεία·
 - β) πλοία του πολεμικού ναυτικού·
 - γ) ποντοπόρα πλοία, συμπεριλαμβανομένων των ρυμουλκών και ωστικών ρυμουλκών, τα οποία:
 - i) κυκλοφορούν ή σταθμεύουν σε παλιρροϊκά ύδατα,
 - ii) κυκλοφορούν προσωρινά σε εσωτερικές πλωτές οδούς, εφόσον διαθέτουν:
 - πιστοποιητικό που αποδεικνύει συμμόρφωση προς τη διεθνή σύμβαση για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα (SOLAS) του 1974, ή ισοδύναμο, πιστοποιητικό που αποδεικνύει τη συμμόρφωση προς τη διεθνή σύμβαση περί των γραμμών φορτώσεως πλοίων του 1966, ή ισοδύναμο, και διεθνές πιστοποιητικό πρόληψης της ρύπανσης από πετρέλαιο (IOPP), το οποίο αποδεικνύει συμμόρφωση προς τη διεθνή σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία (Marpol) του 1973· ή
 - για επιβατηγά πλοία που δεν καλύπτονται από όλες τις αναφερόμενες στην πρώτη περίπτωση συμβάσεις, πιστοποιητικό σχετικά με τους κανόνες ασφαλείας και τα πρότυπα για επιβατηγά πλοία, το οποίο έχει εκδοθεί σύμφωνα με την οδηγία 2009/45/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 6ης Μαΐου 2009, σχετικά με τους κανόνες και τα πρότυπα ασφαλείας για επιβατηγά πλοία (αναδιατύπωση)⁹· ή
 - για σκάφη αναψυχής που δεν καλύπτονται από όλες τις αναφερόμενες στην πρώτη περίπτωση συμβάσεις, πιστοποιητικό της χώρας της σημαίας.

Άρθρο 3

Υποχρέωση διάθεσης πιστοποιητικού

1. Τα κατά το άρθρο 1 σκάφη που κυκλοφορούν στις εσωτερικές πλωτές οδούς της Ένωσης, διαθέτουν:
- α) όταν κυκλοφορούν σε πλωτή οδό της Ζώνης R:

⁹ ΕΕ L 163 της 25.6.2009, σ. 1.

- πιστοποιητικό που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το άρθρο 22 της αναθεωρημένης σύμβασης για τη ναυσιπλοΐα στον Ρήνου· ή
 - ενωσιακό πιστοποιητικό εσωτερικής ναυσιπλοΐας που βεβαιώνει πλήρη συμμόρφωση του σκάφους, με την επιφύλαξη των μεταβατικών διατάξεων του παραρτήματος II, προς τις τεχνικές προδιαγραφές που ορίζονται στο παράρτημα II, η ισοδυναμία των οποίων έχει αποδειχθεί σύμφωνα με τους εφαρμοστέους κανόνες και διαδικασίες με τις τεχνικές προδιαγραφές που καθορίζονται κατ' εφαρμογή της αναθεωρημένης σύμβασης για τη ναυσιπλοΐα στον Ρήνου·
- β) όταν κυκλοφορούν σε άλλες πλωτές οδούς, ενωσιακό πιστοποιητικό εσωτερικής ναυσιπλοΐας, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των προδιαγραφών του άρθρου 5.
2. Το ενωσιακό πιστοποιητικό εσωτερικής ναυσιπλοΐας συντάσσεται σύμφωνα με το υπόδειγμα που περιέχει το μέρος I του παραρτήματος V και εκδίδεται σύμφωνα με την παρούσα οδηγία. Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 24 για την τροποποίηση του υποδείγματος, εφόσον αυτό κριθεί αναγκαίο για να ληφθεί υπόψη η επιστημονική και τεχνική πρόοδος, να εκσυγχρονισθούν οι διοικητικές απαιτήσεις ή ληφθούν υπόψη οι εξελίξεις στον συγκεκριμένο τομέα που προκύπτουν από τις εργασίες άλλων διεθνών οργανισμών, ιδίως από τις εργασίες της CCNR.

Άρθρο 4

Συμπληρωματικά ενωσιακά πιστοποιητικά εσωτερικής ναυσιπλοΐας

1. Όλα τα σκάφη που διαθέτουν έγκυρο πιστοποιητικό, το οποίο έχει εκδοθεί βάσει του άρθρου 22 της αναθεωρημένης σύμβασης για τη ναυσιπλοΐα στον Ρήνο, επιτρέπεται, με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 5 παράγραφος 5 της παρούσας οδηγίας, να πλέουν στις πλωτές οδούς της Ένωσης μόνο με αυτό το πιστοποιητικό.
2. Ωστόσο, όλα τα σκάφη που διαθέτουν το πιστοποιητικό της παραγράφου 1 πρέπει επιπλέον να διαθέτουν συμπληρωματικό ενωσιακό πιστοποιητικό εσωτερικής ναυσιπλοΐας:
 - α) όταν κυκλοφορούν σε πλωτές οδούς των ζωνών 3 και 4, εφόσον επιθυμείται να επωφεληθούν από μειωμένες τεχνικές προδιαγραφές που προβλέπονται για αυτές τις πλωτές οδούς·
 - β) όταν κυκλοφορούν σε πλωτές οδούς των ζωνών 1 και 2, ή, για τα επιβατηγά πλοία, όταν κυκλοφορούν σε πλωτές οδούς της ζώνης 3 που δεν συνδέονται με τις εσωτερικές πλωτές οδούς άλλου κράτους μέλους, εφόσον αυτό το κράτος μέλος έχει θεσπίσει πρόσθετες τεχνικές προδιαγραφές για αυτές τις πλωτές οδούς, σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφοι 1, 2 και 3.
3. Το συμπληρωματικό ενωσιακό πιστοποιητικό εσωτερικής ναυσιπλοΐας συντάσσεται σύμφωνα με το υπόδειγμα του μέρους II του παραρτήματος V και εκδίδεται από τις αρμόδιες αρχές κατόπιν προσκόμισης του πιστοποιητικού της παραγράφου 1 και υπό τους όρους που προβλέπουν οι αρμόδιες για τις αντίστοιχες πλωτές οδούς αρχές. Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις για την τροποποίηση του υποδείγματος, εφόσον αυτό κριθεί αναγκαίο για να ληφθεί υπόψη η επιστημονική και τεχνική πρόοδος, να εκσυγχρονισθούν οι διοικητικές απαιτήσεις ή ληφθούν υπόψη οι εξελίξεις στον συγκεκριμένο τομέα που προκύπτουν από τις εργασίες άλλων διεθνών οργανισμών, ιδίως από τις εργασίες της CCNR.

Πρόσθετες ή ηπιότερες τεχνικές προδιαγραφές για ορισμένες ζώνες

1. Τα κράτη μέλη, αφού συμβουλευθούν την Επιτροπή και, κατά περίπτωση με την επιφύλαξη των προδιαγραφών της αναθεωρημένης σύμβασης για τη ναυσιπλοΐα στον Ρήνο, μπορούν να θεσπίζουν τεχνικές προδιαγραφές πρόσθετες των προδιαγραφών του παραρτήματος II για σκάφη που κυκλοφορούν σε πλωτές οδούς των ζωνών 1 και 2 εντός της επικράτειάς τους.
2. Κάθε κράτος μέλος μπορεί, όσον αφορά τα επιβατηγά πλοία που κυκλοφορούν σε πλωτές οδούς της ζώνης 3 εντός της επικράτειάς του, οι οποίες δεν συνδέονται με τις εσωτερικές πλωτές οδούς άλλου κράτους μέλους, να διατηρεί τεχνικές προδιαγραφές πρόσθετες των προδιαγραφών του παραρτήματος II. Τα κράτη μέλη μπορούν να θεσπίζουν τις εν λόγω νέες πρόσθετες τεχνικές απαιτήσεις με τη διαδικασία της παραγράφου 3. Οι πρόσθετες προδιαγραφές επιτρέπεται να καλύπτουν μόνον τα θέματα που απαριθμούνται στο παράρτημα III.

Η Επιτροπή εγκρίνει τις πρόσθετες τεχνικές απαιτήσεις με τις εκτελεστικές πράξεις που εκδίδει σύμφωνα με τη συμβουλευτική διαδικασία του άρθρου 25 παράγραφος 2.
4. Η συμμόρφωση προς τις πρόσθετες προδιαγραφές διευκρινίζεται στο ενωσιακό πιστοποιητικό εσωτερικής ναυσιπλοΐας που αναφέρεται στο άρθρο 3 ή, εφόσον εφαρμόζεται το άρθρο 4 παράγραφος 2, στο συμπληρωματικό ενωσιακό πιστοποιητικό εσωτερικής ναυσιπλοΐας. Η απόδειξη της συμμόρφωσης αναγνωρίζεται στις πλωτές οδούς της ΕΕ της αντίστοιχης ζώνης.
5. Εφόσον η εφαρμογή των μεταβατικών διατάξεων που ορίζονται στο κεφάλαιο 24α του παραρτήματος II συνεπάγεται ηπιότερες εθνικές προδιαγραφές ασφαλείας, κάθε κράτος μέλος μπορεί να αναστείλει την εφαρμογή των εν λόγω μεταβατικών διατάξεων για τα επιβατηγά πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας που κυκλοφορούν στις εσωτερικές πλωτές οδούς του οι οποίες δεν συνδέονται με τις εσωτερικές πλωτές οδούς άλλου κράτους μέλους. Στις περιπτώσεις αυτές, το κράτος μέλος μπορεί να απαιτήσει τα πλοία αυτά που κυκλοφορούν στις μη συνδεδεμένες εσωτερικές πλωτές οδούς του να συμμορφώνονται πλήρως προς τις τεχνικές προδιαγραφές του παραρτήματος II από τις 30 Δεκεμβρίου 2008.

Κράτος μέλος το οποίο κάνει χρήση της διάταξης του πρώτου εδαφίου ενημερώνει την Επιτροπή και τα υπόλοιπα κράτη μέλη για την απόφασή του και παρέχει στην Επιτροπή λεπτομέρειες των σχετικών εθνικών προτύπων που ισχύουν για τα επιβατηγά πλοία που κυκλοφορούν στις εσωτερικές πλωτές οδούς του.

Η συμμόρφωση προς τις προδιαγραφές κράτους μέλους για την κυκλοφορία σε μη συνδεδεμένες εσωτερικές πλωτές οδούς του διευκρινίζεται στο ενωσιακό πιστοποιητικό εσωτερικής ναυσιπλοΐας του άρθρου 3 ή, εφόσον εφαρμόζεται το άρθρο 4 παράγραφος 2, στο συμπληρωματικό ενωσιακό πιστοποιητικό εσωτερικής ναυσιπλοΐας.
6. Σκάφη που κυκλοφορούν μόνον στις πλωτές οδούς της ζώνης 4 πληρούν τις ηπιότερες προδιαγραφές που προσδιορίζονται στο παράρτημα II για όλες τις πλωτές οδούς αυτής της ζώνης. Η συμμόρφωση προς τις εν λόγω ηπιότερες προδιαγραφές

δηλώνεται στο ενωσιακό πιστοποιητικό εσωτερικής ναυσιπλοΐας που αναφέρεται στο άρθρο 3.

7. Κράτος μέλος μπορεί, αφού συμβουλευθεί την Επιτροπή, να επιτρέπει τη μερική εφαρμογή των τεχνικών προδιαγραφών ή δέσμης τεχνικών προδιαγραφών ηπιότερων των προδιαγραφών του παραρτήματος II για σκάφη που κυκλοφορούν αποκλειστικά στις πλωτές οδούς των ζωνών 3 και 4 της επικράτειάς του.

Η λιγότερο αυστηρή ή η μερική εφαρμογή των τεχνικών προδιαγραφών μπορεί να καλύπτει μόνο τα στοιχεία που παρατίθενται στο παράρτημα IV. Εφόσον τα τεχνικά χαρακτηριστικά του σκάφους αντιστοιχούν στις ηπιότερες τεχνικές προδιαγραφές, αυτό διευκρινίζεται στο ενωσιακό πιστοποιητικό εσωτερικής ναυσιπλοΐας ή, εφόσον εφαρμόζεται το άρθρο 4 παράγραφος 2, στο συμπληρωματικό ενωσιακό πιστοποιητικό εσωτερικής ναυσιπλοΐας.

Τα κράτη μέλη κοινοποιούν στην Επιτροπή την εν λόγω λιγότερο αυστηρή ή μερική εφαρμογή των τεχνικών προδιαγραφών του παραρτήματος II τουλάχιστον έξι μήνες πριν την έναρξη ισχύος τους και ενημερώνουν τα υπόλοιπα κράτη μέλη.

Άρθρο 6 **Παρεκκλίσεις**

1. Τα κράτη μέλη επιτρέπεται να χορηγούν παρεκκλίσεις από όλη την παρούσα οδηγία ή μέρος της σε:
 - α) πλοία, ρυμουλκά, ωστικά ρυμουλκά και πλωτά μηχανήματα που κυκλοφορούν σε εσωτερικές πλωτές οδούς που δεν συνδέονται με εσωτερική πλωτή οδό άλλων κρατών μελών·
 - β) σκάφη χωρητικότητας νεκρού φορτίου έως 350 τόνων, ή τα μη προοριζόμενα για τη μεταφορά εμπορευμάτων σκάφη, εκτοπίσματος κάτω των 100 m³ που είχαν κατελκυσθεί πριν από την 1η Ιανουαρίου 1950 και κυκλοφορούν αποκλειστικά στο εθνικό πλωτό δίκτυο.
2. Τα κράτη μέλη μπορούν, όσον αφορά την εσωτερική ναυσιπλοΐα στις εθνικές πλωτές οδούς τους, να χορηγούν παρεκκλίσεις από μία ή περισσότερες διατάξεις της παρούσας οδηγίας για περιορισμένες διαδρομές τοπικής σημασίας ή σε λιμενικές περιοχές. Οι παρεκκλίσεις αυτές, καθώς και οι διαδρομές ή η περιοχή για την οποία ισχύουν, δηλώνονται στο πιστοποιητικό του σκάφους.
3. Τα κράτη μέλη κοινοποιούν στην Επιτροπή τις παρεκκλίσεις που χορηγούν σύμφωνα με τις παραγράφους 1 και 2 και ενημερώνουν τα υπόλοιπα κράτη μέλη.
4. Κράτος μέλος το οποίο, συνεπεία των παρεκκλίσεων που χορηγεί σύμφωνα με τις παραγράφους 1 και 2, δεν έχει κανένα σκάφος το οποίο να υπόκειται στις διατάξεις της παρούσας οδηγίας και να κυκλοφορεί στις πλωτές οδούς του, δεν απαιτείται να συμμορφωθεί με τα άρθρα 8, 9 και 11.

Άρθρο 7 **Έκδοση ενωσιακών πιστοποιητικών εσωτερικής ναυσιπλοΐας**

1. Το ενωσιακό πιστοποιητικό εσωτερικής ναυσιπλοΐας εκδίδεται για σκάφος που έχει κατελκυσθεί από [ημερομηνία μεταφοράς της παρούσας οδηγίας στο εθνικό δίκαιο], μετά από τεχνική επιθεώρησή του που διενεργήθηκε πριν το σκάφος αρχίσει να κυκλοφορεί με σκοπό να διαπιστωθεί εάν το σκάφος ανταποκρίνεται στις τεχνικές προδιαγραφές του παραρτήματος II.

2. Το ενωσιακό πιστοποιητικό εσωτερικής ναυσιπλοΐας εκδίδεται για σκάφος εξαιρούμενο μεν του πεδίου εφαρμογής της οδηγίας 82/714/ΕΟΚ αλλά καλυπτόμενο από την παρούσα οδηγία σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφοι 2 και 3, μετά από τεχνική επιθεώρησή του που διενεργείται με τη λήξη του τρέχοντος πιστοποιητικού του σκάφους και, πάντως, το αργότερο έως τις 30 Δεκεμβρίου 2018, με σκοπό να διαπιστωθεί εάν το σκάφος ανταποκρίνεται στις τεχνικές προδιαγραφές του παραρτήματος II.

Οποιαδήποτε παράλειψη τήρησης των τεχνικών προδιαγραφών του παραρτήματος II δηλώνεται στο ενωσιακό πιστοποιητικό εσωτερικής ναυσιπλοΐας. Εφόσον οι αρμόδιες αρχές κρίνουν ότι οι ανεπάρκειες αυτές δεν συνιστούν έκδηλο κίνδυνο, το κατά το πρώτο εδάφιο σκάφος μπορεί να συνεχίσει να ασκεί δραστηριότητα έως ότου τα εξαρτήματα ή τα μέρη του, για τα οποία έχει πιστοποιηθεί ότι δεν ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές αυτές, αντικατασταθούν ή τροποποιηθούν, οπότε πλέον τα εν λόγω εξαρτήματα ή μέρη πρέπει να ανταποκρίνονται στις τεχνικές προδιαγραφές του παραρτήματος II.

3. Έκδηλος κίνδυνος κατά την έννοια του παρόντος άρθρου τεκμαίρεται ιδίως εφόσον δεν πληρούνται οι προδιαγραφές στερεότητας της κατασκευής, οι ιδιότητες πλεύσης ή ελιγμών ή τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του σκάφους σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές του παραρτήματος II. Οι επιτρεπόμενες στο παράρτημα II παρεκκλίσεις δεν χαρακτηρίζονται ως παραλείψεις που συνιστούν έκδηλο κίνδυνο.

Η αντικατάσταση υφισταμένων κατασκευαστικών στοιχείων με ταυτόσημα στοιχεία ή με στοιχεία ισοδύναμης τεχνολογίας και σχεδιασμού κατά τη διάρκεια συνήθων εργασιών επισκευής και συντήρησης δεν θεωρείται αντικατάσταση κατά την έννοια του παρόντος άρθρου.

4. Ανάλογα με την περίπτωση, η συμμόρφωση σκάφους με τις πρόσθετες προδιαγραφές του άρθρου 5 παράγραφοι 1, 2 και 3 εξακριβώνεται είτε με τις τεχνικές επιθεωρήσεις που προβλέπονται στις παραγράφους 1 και 2 του παρόντος άρθρου είτε με τεχνική επιθεώρηση που διενεργείται κατόπιν αίτησης του πλοιοκτήτη.

Άρθρο 8

Αρμόδιες αρχές

1. Τα ενωσιακά πιστοποιητικά εσωτερικής ναυσιπλοΐας επιτρέπεται να εκδίδονται από τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών.
2. Κάθε κράτος μέλος καταρτίζει κατάλογο των αρχών του που είναι αρμόδιες να εκδίδουν τα ενωσιακά πιστοποιητικά εσωτερικής ναυσιπλοΐας και τον κοινοποιεί στην Επιτροπή και τα υπόλοιπα κράτη μέλη.
3. Οι αρμόδιες αρχές τηρούν μητρώο όλων των ενωσιακών πιστοποιητικών εσωτερικής ναυσιπλοΐας που εκδίδουν σύμφωνα με το υπόδειγμα που παρατίθεται στο παράρτημα VI. Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 24 για την τροποποίηση του υποδείγματος ώστε να ληφθεί υπόψη η επιστημονική και τεχνική πρόοδος, να εκσυγχρονισθούν οι διοικητικές απαιτήσεις ή ληφθούν υπόψη οι εξελίξεις στον συγκεκριμένο τομέα που προκύπτουν από τις εργασίες άλλων διεθνών οργανισμών, ιδίως από τις εργασίες της CCNR.

Άρθρο 9

Διενέργεια τεχνικών επιθεωρήσεων

1. Η τεχνική επιθεώρηση που αναφέρεται στο άρθρο 7 διενεργεί από τις αρμόδιες αρχές. Οι εν λόγω αρχές μπορούν να μην υποβάλλουν σκάφος σε τεχνική επιθεώρηση, εν τω συνόλω του ή εν μέρει, εφόσον προκύπτει με σαφήνεια από έγκυρη βεβαίωση, η οποία έχει εκδοθεί από αναγνωρισμένο νηογνώμονα, ότι το σκάφος πληροί, εν τω συνόλω του ή εν μέρει, τις τεχνικές προδιαγραφές του παραρτήματος II.
2. Η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για να εγκρίνει νηογνώμονα ο οποίος πληροί τα κριτήρια του παραρτήματος VII, ή για να αποσύρει έγκριση, σύμφωνα με τη διαδικασία των παραγράφων 3 και 4. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη συμβουλευτική διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 25 παράγραφος 2.
3. Αίτησης έγκρισης υποβάλλεται στην Επιτροπή από το κράτος μέλος στο οποίο ο νηογνώμονας έχει την καταστατική έδρα του ή την εξουσιοδοτημένη θυγατρική του για να εκδώσει βεβαιώσεις ότι το σκάφος πληροί τις απαιτήσεις του παραρτήματος II σύμφωνα με την παρούσα οδηγία. Η αίτηση συνοδεύεται από όλες τις πληροφορίες και την τεκμηρίωση που απαιτείται για να ελεγχθεί εάν πληρούνται τα κριτήρια έγκρισης.
Οποιοδήποτε κράτος μέλος μπορεί να απαιτήσει τη διεξαγωγή ακρόασης ή την υποβολή περαιτέρω πληροφοριών ή τεκμηρίωσης.
4. Κάθε κράτος μέλος μπορεί να υποβάλει στην Επιτροπή αίτηση για την απόσυρση έγκρισης εφόσον κρίνει ότι νηογνώμονας δεν πληροί πλέον τα κριτήρια του παραρτήματος VII. Το αίτημα απόσυρσης συνοδεύεται από αποδεικτικά έγγραφα.
5. Μέχρι να λάβουν έγκριση με βάση την παρούσα οδηγία, οι νηογνώμονες που έχουν αναγνωρισθεί, εγκριθεί και αδειοδοτηθεί από κράτος μέλος σύμφωνα με την οδηγία 94/57/EK του Συμβουλίου, της 22ας Νοεμβρίου 1994¹⁰, θεωρούνται εγκεκριμένοι μόνον για τα σκάφη που κυκλοφορούν αποκλειστικά στις πλωτές οδούς του συγκεκριμένου κράτους μέλους.
6. Η Επιτροπή δημοσιεύει και επικαιροποιεί τον κατάλογο των νηογνώμωνων που έχουν εγκριθεί σύμφωνα με το παρόν άρθρο.
7. Κάθε κράτος μέλος καταρτίζει κατάλογο των αρχών του που είναι αρμόδιες να διενεργούν τεχνικές επιθεωρήσεις και τον κοινοποιεί στην Επιτροπή και τα υπόλοιπα κράτη μέλη.
8. Κάθε κράτος μέλος τηρεί τις ειδικές απαιτήσεις όσον αφορά τους φορείς επιθεώρησης και το αίτημα επιθεώρησης που προβλέπεται στο παράρτημα II.

Άρθρο 10

Ισχύς των ενωσιακών πιστοποιητικών εσωτερικής ναυσιπλοΐας

1. Η μέγιστη περίοδος ισχύος των ενωσιακών πιστοποιητικών που εκδίδονται για νεότευκτα πλοία σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας οδηγίας καθορίζεται από την αρμόδια αρχή σε:

¹⁰ Οδηγία 94/57/EK του Συμβουλίου, της 22ας Νοεμβρίου 1994, σχετικά με τους κοινούς κανόνες και πρότυπα για τους οργανισμούς επιθεώρησης και εξέτασης πλοίων και για τις συναφείς δραστηριότητες των ναυτικών αρχών (ΕΕ L 319 της 12.12.1994, σ. 20).

- α) πέντε έτη για τα επιβατηγά πλοία·
- β) δέκα έτη για όλα τα υπόλοιπα σκάφη.

Η διάρκεια ισχύος αναγράφεται στο ενωσιακό πιστοποιητικό εσωτερικής ναυσιπλοΐας.

2. Για πλοία που κυκλοφορούσαν ήδη πριν από την τεχνική επιθεώρηση, η αρμόδια αρχή ορίζει τη διάρκεια ισχύος του ενωσιακού πιστοποιητικού εσωτερικής ναυσιπλοΐας κατά περίπτωση, ανάλογα με τα αποτελέσματα της επιθεώρησης. Ωστόσο, η διάρκεια ισχύος δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τα χρονικά διαστήματα που ορίζονται στην παράγραφο 1.
3. Κάθε κράτος μέλος μπορεί, στις περιπτώσεις που ορίζονται στο παράρτημα II, να εκδίδει προσωρινά ενωσιακά πιστοποιητικά εσωτερικής ναυσιπλοΐας. Τα προσωρινά ενωσιακά πιστοποιητικά εσωτερικής ναυσιπλοΐας συντάσσονται με βάση το υπόδειγμα του μέρους III του παραρτήματος V. Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 24 για την τροποποίηση του υποδείγματος ώστε να ληφθεί υπόψη η επιστημονική και τεχνική πρόοδος, να εκσυγχρονισθούν οι διοικητικές απαιτήσεις ή ληφθούν υπόψη οι εξελίξεις στον συγκεκριμένο τομέα που προκύπτουν από τις εργασίες άλλων διεθνών οργανισμών, ιδίως από τις εργασίες της CCNR.

Άρθρο 11

Αντικατάσταση των ενωσιακών πιστοποιητικών εσωτερικής ναυσιπλοΐας

Κάθε κράτος μέλος καθορίζει τους όρους υπό τους οποίους επιτρέπεται η αντικατάσταση έγκυρου ενωσιακού πιστοποιητικού εσωτερικής ναυσιπλοΐας λόγω απώλειας ή φθοράς του.

Άρθρο 12

Ανανέωση των ενωσιακών πιστοποιητικών εσωτερικής ναυσιπλοΐας

1. Το ενωσιακό πιστοποιητικό εσωτερικής ναυσιπλοΐας ανανεώνεται μόλις λήξει η ισχύς του σύμφωνα με τους όρους του άρθρου 7.
2. Για την ανανέωση ενωσιακών πιστοποιητικών εσωτερικής ναυσιπλοΐας, για τα σκάφη εφαρμόζονται οι μεταβατικές διατάξεις που προβλέπονται στα κεφάλαια 24 και 24α του παραρτήματος II υπό τους όρους που καθορίζονται σε αυτά.

Άρθρο 13

Παράταση ισχύος των ενωσιακών πιστοποιητικών εσωτερικής ναυσιπλοΐας

Κατ' εξαίρεση η ισχύς ενωσιακού πιστοποιητικού εσωτερικής ναυσιπλοΐας μπορεί να παραταθεί χωρίς τεχνική επιθεώρηση σύμφωνα με το παράρτημα II από την αρχή που το χορήγησε ή το ανανέωσε. Η παράταση ισχύος αναγράφεται στο πιστοποιητικό.

Άρθρο 14

Έκδοση νέων ενωσιακών πιστοποιητικών εσωτερικής ναυσιπλοΐας

Σε περίπτωση σημαντικών μετασκευών ή επισκευών, οι οποίες επηρεάζουν τη στερεότητα της κατασκευής, τις ιδιότητες πλεύσης ή ελιγμών ή τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του σκάφους σύμφωνα με το παράρτημα II, το σκάφος υποβάλλεται, πριν αρχίσει νέο ταξίδι, και πάλι στην τεχνική επιθεώρηση του άρθρου 7. Μετά την επιθεώρηση αυτή, εκδίδεται νέο ενωσιακό πιστοποιητικό εσωτερικής ναυσιπλοΐας στο οποίο αναγράφονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά

του σκάφους ή τροποποιείται ανάλογα το υφιστάμενο πιστοποιητικό. Εάν το πιστοποιητικό εκδοθεί σε κράτος μέλος διαφορετικό από εκείνο που εξέδωσε ή ανανέωσε το αρχικό πιστοποιητικό, η αρμόδια αρχή που εξέδωσε ή ανανέωσε το πιστοποιητικό ενημερώνεται σχετικά εντός μηνός.

Άρθρο 15

Άρνηση έκδοσης ή ανανέωσης και απόσυρση ενωσιακών πιστοποιητικών εσωτερικής ναυσιπλοΐας

1. Κάθε απόφαση άρνησης έκδοσης ή ανανέωσης ενωσιακού πιστοποιητικού εσωτερικής ναυσιπλοΐας αιτιολογείται. Η απόφαση κοινοποιείται στον πλοιοκτήτη, ο οποίος ενημερώνεται και για τη διαδικασία και τις προθεσμίες προσφυγής στο οικείο κράτος μέλος.
2. Έγκυρο ενωσιακό πιστοποιητικό εσωτερικής ναυσιπλοΐας είναι δυνατόν να αποσυρθεί από την αρμόδια αρχή που το εξέδωσε ή το ανανέωσε εάν το σκάφος παύσει να πληροί τις τεχνικές προδιαγραφές που έχουν δηλωθεί στο πιστοποιητικό του.

Άρθρο 16

Πρόσθετες επιθεωρήσεις

1. Οι αρμόδιες αρχές κράτους μέλους μπορούν να ελέγξουν οποτεδήποτε εάν σκάφος είναι εφοδιασμένο με έγκυρο πιστοποιητικό σύμφωνα με τους όρους της παρούσας οδηγίας και εάν πληροί τις προδιαγραφές που ορίζει το εν λόγω πιστοποιητικό ή εάν συνιστά έκδηλο κίνδυνο για τους επιβαίνοντες, για το περιβάλλον ή για τη ναυσιπλοΐα. Οι αρμόδιες αρχές λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα σύμφωνα με τις παραγράφους 2 έως 5.
2. Εάν, κατά την εν λόγω επιθεώρηση, οι αρχές διαπιστώσουν ότι σκάφος δεν διαθέτει έγκυρο πιστοποιητικό ή ότι δεν πληροί τις προδιαγραφές του πιστοποιητικού, αλλά ότι το μη ισχύον πιστοποιητικό ή η μη συμμόρφωση προς τις προδιαγραφές του πιστοποιητικού δεν αποτελούν έκδηλο κίνδυνο, ο πλοιοκτήτης ή ο αντιπρόσωπός του λαμβάνουν όλα τα αναγκαία μέτρα για την αντιμετώπιση της κατάστασης. Η αρχή που εξέδωσε το πιστοποιητικό ή το ανανέωσε τελευταία, ενημερώνεται σχετικά εντός επτά ημερών.
3. Εάν, κατά την επιθεώρηση, οι αρχές διαπιστώσουν ότι σκάφος αποτελεί έκδηλο κίνδυνο για τους επιβαίνοντες, το περιβάλλον ή την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, μπορούν να απαγορεύσουν στο σκάφος να συνεχίσει τον πλου του μέχρις ότου ληφθούν τα αναγκαία μέτρα για την αντιμετώπιση της κατάστασης.

Οι αρχές μπορούν επίσης να ορίσουν μέτρα για να καταστεί δυνατόν στο σκάφος να συνεχίσει τον πλου του με ασφάλεια, ενδεχομένως μετά τη λήξη της μεταφοράς που εκτελεί, έως τον τόπο όπου θα επιθεωρηθεί ή θα επισκευασθεί. Η αρχή που εξέδωσε το πιστοποιητικό ή το ανανέωσε τελευταία, ενημερώνεται σχετικά εντός επτά ημερών.

4. Κράτος μέλος που έχει απαγορεύσει τον πλου σκάφους ή έχει ειδοποιήσει τον πλοιοκτήτη ότι προτίθεται να προβεί σε τέτοια ενέργεια αν δεν διορθωθούν οι ελλείψεις που διαπιστώθηκαν, ενημερώνει εντός επτά ημερών σχετικά με την απόφαση που έλαβε ή προτίθεται να λάβει την αρχή του κράτους μέλους που εξέδωσε ή ανανέωσε τελευταία το πιστοποιητικό.

5. Κάθε απόφαση για διακοπή του πλου σκάφους που λαμβάνεται κατ' εφαρμογή της παρούσας οδηγίας αναφέρει λεπτομερώς τους λόγους στους οποίους βασίζεται. Η απόφαση κοινοποιείται αμελλητί στον ενδιαφερόμενο, ο οποίος ενημερώνεται ταυτόχρονα για τα ένδικα μέσα που έχει στη διάθεσή του σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία των κρατών μελών και για τις προθεσμίες τους.

Άρθρο 17

Ενιαίος ευρωπαϊκός αριθμός ταυτοποίησης πλοίου

Η αρμόδια αρχή που εξέδωσε ενωσιακό πιστοποιητικό εσωτερικής ναυσιπλοΐας αποδίδει στο ενωσιακό πιστοποιητικό εσωτερικής ναυσιπλοΐας τον ενιαίο ευρωπαϊκό αριθμό ταυτοποίησης πλοίου σύμφωνα με το κεφάλαιο 2 του παραρτήματος II.

Άρθρο 18

Ισοδυναμίες και παρεκκλίσεις

1. Τα κράτη μέλη μπορούν να ζητήσουν από την Επιτροπή να εκδώσει εκτελεστικές πράξεις που επιτρέπουν παρεκκλίσεις ή την αναγνώριση της ισοδυναμίας τεχνικών προδιαγραφών για συγκεκριμένο σκάφος όσον αφορά:
- α) τη χρήση, ή την ύπαρξη επί του σκάφους άλλων υλικών, εγκαταστάσεων ή εξοπλισμού, ή την υιοθέτηση άλλων μελετών ή άλλων διαρρυθμίσεων άλλων από εκείνα που προβλέπονται στο παράρτημα II·
 - β) την έκδοση ενωσιακού πιστοποιητικού εσωτερικής ναυσιπλοΐας περιορισμένης διάρκειας με σκοπό τη διενέργεια δοκιμών για την υιοθέτηση τεχνικών προδιαγραφών που παρεκκλίνουν από τις προδιαγραφές του μέρους II του παραρτήματος II, με την προϋπόθεση ότι οι προδιαγραφές αυτές παρέχουν ισοδύναμη ασφάλεια·
 - γ) την εφαρμογή, από τους φορείς επιθεώρησης, παρεκκλίσεων, για επιβατηγό πλοίο, όσον αφορά τους χώρους που προορίζονται για άτομα με μειωμένη κινητικότητα, εφόσον η εφαρμογή των ειδικών προδιαγραφών που καθορίζονται στο κεφάλαιο 15 του παραρτήματος II θεωρείται δύσκολη στην πράξη ή συνεπάγεται αδικαιολόγητο κόστος·
 - δ) τη χρήση άλλων πυροσβεστικών μέσων από εκείνα που αναφέρονται στο κεφάλαιο 10 του παραρτήματος II·
 - ε) τη χρήση μόνιμα εγκατεστημένων πυροσβεστικών συστημάτων για την προστασία αντικειμένων·
 - στ) την εφαρμογή του κεφαλαίου 24 του παραρτήματος II σε σκάφος μετασκευασμένο μήκους μεγαλύτερου των 110 m·
 - ζ) παρεκκλίσεις από τις προδιαγραφές που καθορίζονται στο κεφάλαιο 24 και προς εκείνες του κεφαλαίου 24α του παραρτήματος II μετά τη λήξη των μεταβατικών διατάξεων, εφόσον οι προδιαγραφές αυτές είναι τεχνικά δύσκολο να εφαρμοστούν ή εφόσον η εφαρμογή τους θα συνεπαγόταν δυσανάλογο κόστος·
 - η) την αναγνώριση προτύπων για τα συστήματα καταιονισμού μικρότερης ποσότητας νερού, διαφορετικών από εκείνα του κεφαλαίου 10 του παραρτήματος II.

Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη συμβουλευτική διαδικασία του άρθρου 25 παράγραφος 2.

2. Οι ισοδυναμίες και οι παρεκκλίσεις που αναφέρονται στα στοιχεία α) έως ζ) της παραγράφου 1 αναγράφονται στο ενωσιακό πιστοποιητικό εσωτερικής ναυσιπλοΐας από τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών. Η Επιτροπή και τα υπόλοιπα κράτη μέλη ενημερώνονται.
3. Εν αναμονή της έκδοσης των εκτελεστικών πράξεων που αναφέρονται στην παράγραφο 1 στοιχείο α), η αρμόδια αρχή μπορεί να εκδίδει προσωρινό ενωσιακό πιστοποιητικό εσωτερικής ναυσιπλοΐας σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 2.
Στην περίπτωση αυτή, οι αρμόδιες αρχές κοινοποιούν, εντός μηνός από την έκδοση του προσωρινού ενωσιακού πιστοποιητικού εσωτερικής ναυσιπλοΐας, στην Επιτροπή και στα υπόλοιπα κράτη μέλη την ονομασία και τον ευρωπαϊκό αριθμό ταυτοποίησης του πλοίου, τη φύση της παρέκκλισης και το κράτος στο οποίο είναι νηολογημένο το σκάφος ή τον λιμένα νηολόγησής του.
4. Η Επιτροπή δημοσιεύει μητρώο του εξοπλισμού ραντάρ ναυσιπλοΐας και των δεικτών στροφής που έχουν εγκριθεί σύμφωνα με το παράρτημα II.

Άρθρο 19

Αναγνώριση πιστοποιητικών αξιοπλοΐας σκαφών τρίτων χωρών

Η Ένωση αρχίζει διαπραγματεύσεις με τρίτες χώρες προκειμένου να διασφαλίσει την αμοιβαία αναγνώριση των πιστοποιητικών αξιοπλοΐας μεταξύ της Ένωσης και τρίτων χωρών.

Ενόσω εκκρεμεί η σύναψη τέτοιων συμφωνιών, οι αρμόδιες αρχές κράτους μέλους μπορούν να αναγνωρίζουν τα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας σκαφών τρίτων χωρών για τη ναυσιπλοΐα στις πλωτές οδούς του εν λόγω κράτους μέλους.

Η έκδοση ενωσιακών πιστοποιητικών εσωτερικής ναυσιπλοΐας σκαφών τρίτων χωρών υπόκειται στη διάταξη του άρθρου 7 παράγραφος 1.

Άρθρο 20

Συνέχιση της εφαρμογής της οδηγίας 2009/100/EOK

Για τα σκάφη που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 2 παράγραφοι 2 και 3 της παρούσας οδηγίας αλλά εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 1α της οδηγίας 2009/100/EK, εφαρμόζονται οι διατάξεις της εν λόγω οδηγίας.

Άρθρο 21

Μεταβατικές διατάξεις για τη χρήση εγγράφων

Τα έγγραφα που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας οδηγίας και έχουν εκδοθεί από τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών βάσει της οδηγίας 2006/87/EK πριν από την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας εξακολουθούν να ισχύουν μέχρι τη λήξη τους.

Άρθρο 22

Προσαρμογή των παραρτημάτων

1. Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 24 για την προσαρμογή των παραρτημάτων I, II, III, IV και VII στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο ή με τις εξελίξεις που προκύπτουν από τις εργασίες άλλων διεθνών οργανισμών, ιδίως από τις εργασίες της CCNR, για να

εξασφαλίζεται ότι τα δύο πιστοποιητικά που αναφέρονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχείο α) εκδίδονται με βάση τεχνικές απαιτήσεις που εγγυώνται ισοδύναμο επίπεδο ασφάλειας, ή να ληφθούν υπόψη οι περιπτώσεις του άρθρου 5.

Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 24 για δεσμευτικές διοικητικές οδηγίες όσον αφορά τη λεπτομερή εφαρμογή των τεχνικών προδιαγραφών που προβλέπονται στο παράρτημα II, προκειμένου να εξασφαλισθεί εναρμονισμένη ερμηνεία των προδιαγραφών αυτών ή να ληφθούν υπόψη βέλτιστες πρακτικές που αναπτύσσονται σε επίπεδο Ένωσης ή προκύπτουν από τις εργασίες διεθνών οργανισμών, ιδίως από τις εργασίες της CCNR.

Κατά την έκδοση των εν λόγω εκτελεστικών πράξεων, η Επιτροπή διασφαλίζει ότι οι τεχνικές προδιαγραφές που πρέπει να πληρούνται για την έκδοση ενωσιακού πιστοποιητικού εσωτερικής ναυσιπλοΐας αναγνωρισμένου για τη ναυσιπλοΐα στον Ρήνο παρέχουν επίπεδο ασφάλειας ισοδύναμο με εκείνο που απαιτείται για την έκδοση του πιστοποιητικού που προβλέπεται στο άρθρο 22 της αναθεωρημένης σύμβασης για τη ναυσιπλοΐα στον Ρήνο.

2. Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 24 για να επικαιροποιούνται οι παραπομπές που περιέχει η παρούσα οδηγία σε ορισμένες διατάξεις του παραρτήματος II, ώστε να λαμβάνονται υπόψη οι τροποποιήσεις που επέρχονται στο εν λόγω παράρτημα.

Άρθρο 23

Προσωρινές απαιτήσεις

Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 24, ώστε να προβλέπονται προσωρινές τεχνικές απαιτήσεις για σκάφη προκειμένου να επιτρέπεται η διενέργεια δοκιμών για να παρέχονται κίνητρα για την καινοτομία και την τεχνολογική πρόοδο. Οι προδιαγραφές αυτές ισχύουν για μέγιστη περίοδο τριών ετών.

Άρθρο 24

Ανάθεση αρμοδιοτήτων

1. Η αρμοδιότητα έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων ανατίθεται στην Επιτροπή υπό τους όρους που καθορίζονται στο παρόν άρθρο.
2. Οι αρμοδιότητες που αναφέρονται στα άρθρα 3, 4, 8, 10, 22 και 23 ανατίθενται στην Επιτροπή επ' αόριστον από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας οδηγίας.
3. Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο δύναται να ανακαλέσει ανά πάσα στιγμή την ανάθεση αρμοδιοτήτων που αναφέρεται στα άρθρα 3, 4, 8, 9, 10, 22 και 23. Με την απόφαση ανάκλησης περατώνεται η ανάθεση αρμοδιότητας που προσδιορίζεται στην απόφαση αυτή. Η απόφαση αρχίζει να ισχύει την επόμενη της δημοσίευσής της στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή σε μεταγενέστερη ημερομηνία που ορίζεται στην απόφαση. Δεν θίγει την εγκυρότητα των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που βρίσκονται ήδη σε ισχύ.
4. Μόλις η Επιτροπή εκδώσει κατ' εξουσιοδότηση πράξη, την κοινοποιεί ταυτόχρονα στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο.
5. Η κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδεται σύμφωνα με τα άρθρα 3, 4, 8, 9, 10, 22 και 23 αρχίζει να ισχύει μόνο εφόσον δεν προβάλουν αντίρρηση το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο εντός 2 μηνών από την κοινοποίηση της πράξης. Το

Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο μπορεί να παρατείνει την προθεσμία αυτή κατά δύο μήνες.

Άρθρο 25

Διαδικασία επιτροπής

1. Η Επιτροπή επικουρείται από την επιτροπή που έχει συσταθεί με βάση το άρθρο 7 της οδηγίας 91/672/ΕΟΚ του Συμβουλίου (εφεξής «επιτροπή»). Η επιτροπή είναι επιτροπή κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.
2. Όταν γίνεται παραπομπή στην παρούσα παράγραφο, εφαρμόζεται το άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011. Εάν η γνώμη της επιτροπής πρόκειται να ληφθεί με γραπτή διαδικασία, ο πρόεδρος μπορεί να αποφασίσει να περατώσει τη διαδικασία χωρίς αποτέλεσμα εντός της προθεσμίας έκδοσης της γνώμης.

Άρθρο 26

Κυρώσεις

Τα κράτη μέλη καθορίζουν κανόνες σχετικά με τις κυρώσεις που επιβάλλονται σε περίπτωση παραβίασης των εθνικών διατάξεων που θεσπίζονται σύμφωνα με την παρούσα οδηγία και λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλίσουν την επιβολή τους. Οι κυρώσεις είναι αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές.

Άρθρο 27

Μεταφορά στο εθνικό δίκαιο

1. Τα κράτη μέλη που έχουν εσωτερικές πλωτές οδούς κατά το άρθρο 1 θέτουν σε ισχύ τις αναγκαίες νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις για να συμμορφωθούν με την παρούσα οδηγία από την 1η Ιανουαρίου 2015. Ενημερώνουν αμέσως την Επιτροπή σχετικά.
Οι διατάξεις αυτές, όταν θεσπίζονται από τα κράτη μέλη, αναφέρονται στην παρούσα οδηγία ή συνοδεύονται από σχετική αναφορά κατά την επίσημη δημοσίευσή τους. Ο τρόπος της αναφοράς καθορίζεται από τα κράτη μέλη.
2. Τα κράτη μέλη κοινοποιούν στην Επιτροπή το κείμενο των διατάξεων εσωτερικού δικαίου που θεσπίζουν στον τομέα που διέπεται από την παρούσα οδηγία.

Άρθρο 28

Κατάργηση

Η οδηγία 2006/87/ΕΚ καταργείται από την 1η Ιανουαρίου 2015.

Οι παραπομπές στην καταργούμενη οδηγία νοούνται ως παραπομπές στην παρούσα οδηγία.

Άρθρο 29

Έναρξη ισχύος

Η παρούσα οδηγία αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Άρθρο 30
Αποδέκτες

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη που έχουν εσωτερικές πλωτές οδούς κατά το άρθρο 1.

Βρυξέλλες,

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο
Ο Πρόεδρος

Για το Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

Παράρτημα Ι Κατάλογος των εσωτερικών πλωτών οδών της Ένωσης κατανεμημένων γεωγραφικά σε ζώνες 1, 2, 3 και 4

Παράρτημα ΙΙ Ελάχιστες τεχνικές προδιαγραφές για σκάφη που πλέουν στις εσωτερικές πλωτές οδούς των ζωνών 1, 2, 3 και 4

Παράρτημα ΙΙΙ Πεδία για ενδεχόμενες πρόσθετες τεχνικές προδιαγραφές για σκάφη που πλέουν στις εσωτερικές πλωτές οδούς των ζωνών 1 και 2

Παράρτημα ΙV Πεδία πιθανών ηπιότερων τεχνικών προδιαγραφών για σκάφη που πλέουν στις εσωτερικές πλωτές οδούς των ζωνών 3 και 4

Παράρτημα V Υπόδειγμα ενωσιακού πιστοποιητικού εσωτερικής ναυσιπλοΐας

Παράρτημα VI Υπόδειγμα μητρώου ενωσιακών πιστοποιητικών εσωτερικής ναυσιπλοΐας

Παράρτημα VII Νηογνώμονες