



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 18.11.2013
COM(2013) 816 final

2011/0196 (COD)

**ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ**

**σύμφωνα με το άρθρο 294 παράγραφος 6 της Συνθήκης για τη λειτουργία της
Ευρωπαϊκής Ένωσης**

σχετικά με τη

**θέση του Συμβουλίου σε πρώτη ανάγνωση ενόψει της έκδοσης κανονισμού του
Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τον ταχογράφο στον τομέα των
οδικών μεταφορών και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 3821/85 του
Συμβουλίου σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών και με
την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου
και του Συμβουλίου για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα
των οδικών μεταφορών**

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

**ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ**

**σύμφωνα με το άρθρο 294 παράγραφος 6 της Συνθήκης για τη λειτουργία της
Ευρωπαϊκής Ένωσης**

σχετικά με τη

**θέση του Συμβουλίου σε πρώτη ανάγνωση ενόψει της έκδοσης κανονισμού του
Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τον ταχογράφο στον τομέα των
οδικών μεταφορών και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 3821/85 του
Συμβουλίου σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών και με
την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου
και του Συμβουλίου για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα
των οδικών μεταφορών**

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

1. ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Ημερομηνία διαβίβασης της πρότασης στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο 19/7/2011
και το Συμβούλιο
(έγγραφο COM(2011) 451 τελικό – 2011/0196(COD):

Ημερομηνία γνωμοδότησης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής των Περιφερειών:	Δεν υπήρξε γνωμοδότηση
--	---------------------------

Ημερομηνία γνωμοδότησης της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής:	7/12/2011
---	-----------

Ημερομηνία καθορισμού της θέσης του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου 3/7/2012
σε πρώτη ανάγνωση:

Ημερομηνία έγκρισης της πολιτικής συμφωνίας του Συμβουλίου 29/10/2012
ενόψει της θέσης του Συμβουλίου σε πρώτη ανάγνωση:

Ημερομηνία έγκρισης της θέσης του Συμβουλίου σε πρώτη 15/11/2013
ανάγνωση:

2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Η Επιτροπή υπέβαλε στο Συμβούλιο και το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο την προαναφερόμενη πρόταση στις 19 Ιουλίου 2011. Με την πρόταση τροποποιείται ο κανονισμός 3821/85 του Συμβουλίου, της 20ής Δεκεμβρίου 1985, σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών. Με την παρούσα πρόταση τροποποιείται επίσης ο κανονισμός 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Μαρτίου 2006, για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών. Η ανακοίνωση της Επιτροπής - «Ψηφιακός ταχογράφος: Οδικός χάρτης για μελλοντικές

δραστηριότητες» - συνοδεύει την προαναφερθείσα πρόταση και διαβιβάστηκε παράλληλα στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο.

Με την πρόταση εισάγονται ορισμένες τεχνολογικές βελτιώσεις στον ψηφιακό ταχογράφο, όπως η λειτουργία εντοπισμού θέσης μέσω δορυφόρου (GNSS), η λειτουργία επικοινωνίας εξ αποστάσεως για τη διαβίβαση μέτρων εφαρμογής και τη διεπαφή ευφών συστημάτων μεταφοράς (ITS), ώστε να καταστεί δυνατή η χρήση των δεδομένων του ψηφιακού ταχογράφου σε εποχούμενο ηλεκτρονικό υπολογιστή για σκοπούς διαφορετικούς από τον έλεγχο του χρόνου οδήγησης. Αυτή η νέα γενιά ταχογράφων («έξυπνοι ταχογράφοι») προβλέπεται να εισαχθεί το 2018-2019.

Με την αναθεώρηση βελτιώνονται επίσης άλλες πτυχές, όπως η καθιέρωση νέων κανόνων για τη βελτίωση της αξιοπιστίας των συνεργείων, την ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ κρατών μελών σχετικά με τις κάρτες που χορηγούνται σε οδηγούς (σύστημα TACHOnet), την εξατομίκευση των καρτών με τη συγχώνευσή τους με την άδεια οδήγησης, την καθιέρωση κανόνων εκπαίδευσης των αρμοδίων επιβολής του νόμου, καθώς και για την εναρμόνιση των κυρώσεων. Τέλος, στους κανόνες για τον χρόνο οδήγησης ισχύει η ίδια ακτίνα των 100 km για όλες τις απαλλαγές που τα κράτη μέλη μπορούν να χορηγούν με βάση την απόσταση (στο άρθρο 13 του κανονισμού 561/2006).

Ο Ευρωπαίος επόπτης προστασίας δεδομένων εξέδωσε γνώμη σχετικά με την πρόταση της Επιτροπής στις 5 Οκτωβρίου 2011. Η γνώμη της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής εκδόθηκε στις 7 Δεκεμβρίου 2011 και η Επιτροπή των Περιφερειών αποφάσισε να μην γνωμοδοτήσει ή να μην υποβάλει έκθεση.

Η επιτροπή μεταφορών και τουρισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου όρισε εισηγήτρια την κ. Silvia-Adriana ticău (RO, S&D). Η ψηφοφορία στην ολομέλεια πραγματοποιήθηκε στις 3 Ιουλίου 2012. Βλ. **SP (2012) 449/2**.

Το Συμβούλιο κατέληξε σε πολιτική συμφωνία σχετικά με την παρούσα υπόθεση στις 29 Οκτωβρίου 2012 υπό την κυπριακή προεδρία.

3. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

3.1. Γενικές παρατηρήσεις για τη θέση του Συμβουλίου

Σε γενικές γραμμές, η Επιτροπή διάκειται θετικά στη θέση του Συμβουλίου σε πρώτη ανάγνωση, διότι η θέση είναι σύμφωνη με τους κυριότερους στόχους της αρχικής πρότασης της Επιτροπής, δηλαδή να βελτιωθεί η ασφάλεια του συστήματος του ταχογράφου (μείωση των περιπτώσεων απάτης και της παραποίησης του ταχογράφου), να μειωθεί το διοικητικό κόστος και να βελτιωθεί η αποτελεσματικότητα του ελέγχου του συστήματος. Οι τροπολογίες του Συμβουλίου ενσωματώθηκαν μετά από περαιτέρω ανάλυση του αναμενόμενου αντίκτυπου ορισμένων μέτρων που πρότεινε η Επιτροπή και αντικατοπτρίζουν τη σημασία που αποδίδουν τα κράτη μέλη στην εφαρμογή αποδοτικότερων μέτρων ως προς το κόστος, στην ανάγκη να ενισχυθεί, στον κανονισμό, η προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και στην αποσαφήνιση των διατάξεων για τις τεχνικές και λειτουργικές απαιτήσεις για τον ταχογράφο. Οι τροπολογίες του Συμβουλίου συζητήθηκαν εκτεταμένα και εγκρίθηκαν από την Επιτροπή.

Χωρίς να αντιτίθεται στην έγκριση του τελικού κειμένου που προέκυψε από τις διαπραγματεύσεις μεταξύ των συννομοθετών, η Επιτροπή θα προβεί πάντως σε δηλώσεις όσον αφορά τρία σημεία για τα οποία η Επιτροπή εξέφρασε επανειλημμένα τη διαφωνία της κατά τη διάρκεια των διαπραγματεύσεων. Οι εν λόγω δηλώσεις επισυνάπτονται.

3.2. Λεπτομερείς παρατηρήσεις της Επιτροπής

3.2.1. Φύση της νομικής πράξης (πράξεις κατ' εξουσιοδότηση/ εκτελεστικές πράξεις)

Για να εγκριθούν οι τεχνικές προδιαγραφές του μελλοντικού έξυπνου ταχογράφου, η Επιτροπή πρότεινε ότι η αρμοδιότητα έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή όσον αφορά την προσαρμογή των παραρτημάτων I, IB και II στην τεχνική πρόοδο και τη συμπλήρωση του παραρτήματος IB με τις απαραίτητες τεχνικές προδιαγραφές για την αυτόματη καταγραφή των δεδομένων θέσης, την εξ αποστάσεως επικοινωνία και τη δυνατότητα διεπαφής με τα ευφυή συστήματα μεταφορών (άρθρα 4, 5, 6 και 38 της πρότασης της Επιτροπής).

Ως απόρροια των διαπραγματεύσεων με το Κοινοβούλιο, οι συννομοθέτες αποφάσισαν να περιλάβουν τις κύριες τεχνικές απαιτήσεις των ανωτέρω παραρτημάτων στο κείμενο του κανονισμού, με βάση τις οποίες η Επιτροπή πρέπει να θεσπίσει σχετικές λεπτομερείς διατάξεις με εκτελεστικές πράξεις σε μεταγενέστερο στάδιο ώστε να εξασφαλισθεί ομοιόμορφη εφαρμογή σε όλα τα κράτη μέλη της ΕΕ. Ως εκ τούτου, στο κείμενο του κανονισμού προστέθηκαν διατάξεις για τους ορισμούς, τις τεχνικές απαιτήσεις και τα προς καταγραφή δεδομένα, για τις λειτουργίες του ψηφιακού ταχογράφου και τα σήματα απεικόνισης και προειδοποίησης, με τις οποίες συμφωνεί η Επιτροπή. Καθ' όλη τη διάρκεια των διαπραγματεύσεων, η Επιτροπή επέμεινε στην αναγκαιότητα χρήσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων.

Η Επιτροπή δεν θα φέρει αντίρρηση στην έκδοση του κειμένου στο οποίο συμφώνησαν οι συννομοθέτες. Ωστόσο, η Επιτροπή θα υπενθυμίσει σε δήλωση (η οποία επισυνάπτεται) ότι το θέμα της οριοθέτησης μεταξύ του άρθρου 290 και του άρθρου 291 της ΣΛΕΕ είναι προς το παρόν υπό εξέταση από το Δικαστήριο στην υπόθεση των «βιοκτόνων».

3.2.2. Τεχνικές τροποποιήσεις

Η Επιτροπή αποδέχεται τις τροπολογίες στις οποίες συμφώνησαν το Συμβούλιο και το Κοινοβούλιο για τα ακόλουθα τεχνικά θέματα:

α) Καταγραφή των δεδομένων θέσης (άρθρο 8)

Η Επιτροπή εκφράζει την ικανοποίησή της για την καταγραφή των σημείων θέσης ανά τρίωρο συσσωρευμένου χρόνου οδήγησης, ώστε να βελτιωθεί η συμμόρφωση των επαγγελματιών οδηγών οδικών μεταφορών με την ισχύουσα νομοθεσία.

β) Εξοπλισμός των ελεγκτών με εξ αποστάσεως τεχνολογία έγκαιρης ανίχνευσης (άρθρο 9)

Μετά από 15 έτη από την εισαγωγή των έξυπνων ταχογράφων, τα κράτη μέλη θα υποχρεωθούν να εφοδιάσουν κατάλληλα τις ελεγκτικές αρχές τους με εξ αποστάσεως εξοπλισμό, ανάλογα επίσης με τις εθνικές στρατηγικές επιβολής του νόμου των κρατών μελών. Μέχρι τότε, θα είναι προαιρετικός ο εφοδιασμός των ελεγκτικών αρχών με πρόσβαση σε τεχνολογία εξ αποστάσεως.

γ) Διεπαφή με ευφυή συστήματα μεταφορών (άρθρο 10)

Το Συμβούλιο έκρινε απαραίτητο να διατηρηθεί επαρκής ευελιξία ώστε οι επιχειρήσεις μεταφορών να διατηρήσουν τη δυνατότητα να επιλέξουν εάν θα συνδέσουν τον ταχογράφο με εξωτερικές συσκευές. Ως εκ τούτου, το Συμβούλιο προέβλεψε ότι είναι δυνατός ο εξοπλισμός των ταχογράφων με τυποποιημένες διεπαφές που επιτρέπουν τη χρήση των καταγραφόμενων ή παραγόμενων δεδομένων του ταχογράφου από εξωτερική συσκευή, υπό ορισμένους όρους. Επιπλέον, στο

κείμενο του Συμβουλίου αποσαφηνίζεται ότι η πρόσβαση σε δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα από εξωτερική συσκευή συνδεδεμένη με τη διεπαφή χορηγείται μόνο μετά από ρητή συναίνεση του οδηγού τον οποίο αφορούν τα δεδομένα.

Η Επιτροπή αποδέχθηκε τις ανωτέρω τροποποιήσεις ως ένα βήμα προς τη σωστή κατεύθυνση, αλλά προειδοποίησε τους συννομοθέτες ότι ο προαιρετικός χαρακτήρας της διεπαφής ITS συρρικνώνει σημαντικά τις προθέσεις της αρχικής πρότασης.

- δ) Ενσωμάτωση αισθητήρων βάρους στον έξυπνο ταχογράφο (αιτιολογική σκέψη 6)

Όπως και το Συμβούλιο, η Επιτροπή δεν συμμερίζεται την εκτίμηση του Κοινοβουλίου ότι υφίσταται άμεση σχέση μεταξύ της ενσωμάτωσης αισθητήρων βάρους στον έξυπνο ταχογράφο και βελτίωσης του ελέγχου του χρόνου οδήγησης και ανάπαυσης. Ως εκ τούτου, η Επιτροπή είναι ικανοποιημένη με την προσθήκη απλώς μιας αιτιολογικής σκέψης στο κείμενο, η οποία θα αναφέρει γενικά ότι η Επιτροπή θα αξιολογήσει στο μέλλον εάν οι αισθητήρες βάρους μπορούν να συμβάλουν στη βελτίωση της συμμόρφωσης με τη νομοθεσία οδικών μεταφορών.

- ε) Κάρτα ταχογράφου οδηγού για οδηγούς μη μόνιμους κατοίκους (άρθρο 26 παράγραφος 4)

Η Επιτροπή συμφωνεί με τη νέα διάταξη, η οποία επιτρέπει στα κράτη μέλη να εκδίδουν, υπό αυστηρούς όρους, προσωρινές και μη ανανεώσιμες κάρτες οδηγού μέγιστης διάρκειας 185 ημερών. Αυτή η νέα διάταξη προσφέρει πρακτική λύση σε ένα επιχειρησιακό πρόβλημα, διότι καλύπτει την περίπτωση των οδηγών από χώρες μη μέλη της ΕΕ και μη συμβαλλομένων μερών της ΑΕΤΡ (Ευρωπαϊκή συμφωνία για την εργασία των πληρωμάτων των οχημάτων που εκτελούν διεθνείς οδικές μεταφορές) που εκτελούν περιστασιακές μεταφορές στην ΕΕ, ή των οδηγών που είναι πολίτες κράτους μέλους της ΕΕ, αλλά έχουν απολέσει την ιδιότητα του μόνιμου κατοίκου στην ΕΕ και, κατά συνέπεια, αντιμετωπίζουν δυσκολίες όσον αφορά την απόκτηση κανονικής κάρτας οδηγού.

- στ) Εκ των υστέρων εξοπλισμός των οχημάτων με ψηφιακούς ταχογράφους (άρθρο 3 παράγραφος 4)

Η Επιτροπή δεν περιέλαβε στην αρχική της πρόταση διατάξεις για τον εκ των υστέρων εξοπλισμό των οχημάτων με έξυπνους ταχογράφους, αλλά μπορεί να δεχθεί την αρχή του εκ των υστέρων εξοπλισμού, όπως συμφωνήθηκε στη παρούσα θέση λόγω του χειρισμού των πρακτικών συνεπειών.

3.2.3. Μη τεχνικές τροπολογίες συνδεδεμένες με τη λειτουργία του συστήματος του ταχογράφου

- α) Άρση της απαίτησης για τους οδηγούς να υποβάλουν έντυπα που πιστοποιούν τις δραστηριότητές τους, ενώ είναι μακριά από το όχημα (άρθρο 34 τέλος της παραγράφου 3).

Η Επιτροπή υποστηρίζει αυτή τη διάταξη διότι περιορίζει ακόμη περισσότερο τον διοικητικό φόρτο.

- β) Κατάλληλος εξοπλισμός και εκπαίδευση των ελεγκτών (άρθρα 38 και 39)

Η Επιτροπή αποδέχεται την έκβαση των διαπραγματεύσεων μεταξύ των συννομοθετών στο σημείο αυτό.

Η Επιτροπή συμφώνησε με την παρούσα θέση και μετά την έκδοση του κανονισμού θα εγκρίνει μέτρα στα οποία θα καθορίζεται το περιεχόμενο της αρχικής και της

συνεχούς εκπαίδευσης των ελεγκτών. Το περιεχόμενο αυτό πρέπει να περιληφθεί στην εκπαίδευση των ελεγκτών στα κράτη μέλη.

γ) Ενίσχυση της αξιοπιστίας των συνεργείων (άρθρο 24)

Η Επιτροπή συμφωνεί με τη μείωση της συχνότητας από ένα σε δύο έτη, των τακτικών ελέγχων με αντικείμενο τις διαδικασίες που εφαρμόζουν τα συνεργεία για τον χειρισμό του ταχογράφου, διότι διατηρήθηκε η αρχική πρόταση της Επιτροπής για 10 % αιφνίδιους τεχνικούς ελέγχους των συνεργείων και για ένα έτος διάρκειας ισχύος της κάρτας συνεργείου.

3.2.4. *Μη τεχνικές τροπολογίες σχετικά με τις διατάξεις περί προστασίας δεδομένων, τις παραβάσεις και την ημερομηνία έναρξης ισχύος*

α) Ενίσχυση της προστασίας δεδομένων (άρθρο 7)

Η Επιτροπή συμφωνεί με τις νέες διατάξεις για την προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα.

β) Εναρμόνιση παραβάσεων και κυρώσεων (άρθρο 41)

Η Επιτροπή αποδέχεται την έκβαση των διαπραγματεύσεων μεταξύ των συννομοθετών στο σημείο αυτό.

γ) Ευθύνη των επιχειρήσεων μεταφορών (άρθρο 33)

Η Επιτροπή αποδέχεται την έκβαση των διαπραγματεύσεων μεταξύ των συννομοθετών στο σημείο αυτό.

δ) Έναρξη ισχύος (Άρθρο 48)

Η Επιτροπή αποδέχεται την έκβαση των διαπραγματεύσεων μεταξύ των συννομοθετών στο σημείο αυτό. Ο ευφυής ταχογράφος θα είναι υποχρεωτικός - για οχήματα που ταξινομούνται για πρώτη φορά - 40 μήνες μετά την έναρξη ισχύος των τεχνικών προδιαγραφών για έξυπνους ταχογράφους. Η Επιτροπή προτίθεται να καθορίσει τις εν λόγω προδιαγραφές το αργότερο δύο έτη από τη δημοσίευση του νέου κανονισμού.

3.2.5. *Τροποποιήσεις του κανονισμού αριθ. 561/2006 για την εναρμόνιση ορισμένων διατάξεων εργασιακού χαρακτήρα στον τομέα των οδικών μεταφορών*

Η Επιτροπή εκφράζει την ικανοποίησή της για το γεγονός ότι διατηρήθηκαν οι προτεινόμενες τροποποιήσεις στο άρθρο 13 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006, οπότε επιτρέπεται στα κράτη μέλη να χορηγούν απαλλαγές από την εφαρμογή των διατάξεων του κανονισμού σε ακτίνα 100 χιλιομέτρων από τη βάση της επιχείρησης, υπό ορισμένες προϋποθέσεις, και συμφωνεί με την εισαγωγή της αποκαλούμενης «απαλλαγής των βιοτεχνών» στο άρθρο 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006, ο οποίος ορίζει το πεδίο εφαρμογής του εν λόγω κανονισμού.

4. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Η παρούσα πρόταση είναι ιδιαίτερα σημαντική για την επίτευξη των στόχων που καθορίζονται στην ανακοίνωση της Επιτροπής «Χάρτης πορείας για έναν Ενιαίο Ευρωπαϊκό Χώρο Μεταφορών – Για ένα ανταγωνιστικό και ενεργειακά αποδοτικό σύστημα μεταφορών», που εκδόθηκε στις 28 Μαρτίου 2011.

Παρά την εξασθένιση αρκετών διατάξεων, η Επιτροπή κρίνει ότι η θέση του Συμβουλίου εξακολουθεί να αντικατοπτρίζει τους κύριους στόχους της πρότασής της και πιστεύει επομένως ότι η νομοθετική διαδικασία πρέπει να ολοκληρωθεί με την ψηφοφορία του

Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σε ταχεία δεύτερη ανάγνωση, η οποία με βάση τα αποτελέσματα του άτυπου τριμερούς διαλόγου της 14ης Μαΐου 2013 θα αναμένεται να συμπέσει με τη θέση του Συμβουλίου.

ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

1) Δήλωση της Επιτροπής που αφορά τον κανονισμό (ΕΚ) 561/2006

Για να εξασφαλισθεί αποτελεσματική και ενιαία εφαρμογή της νομοθεσίας για τον χρόνο οδήγησης και τις περιόδους ανάπαυσης, η Επιτροπή θα συνεχίσει να παρακολουθεί εκ του σύνεγγυς την εφαρμογή της εν λόγω νομοθεσίας και, εάν χρειασθεί, θα λάβει κατάλληλα μέτρα.

2) Δήλωση της Επιτροπής που αφορά τις εκτελεστικές πράξεις

Η Επιτροπή κρίνει ότι σκοπός των μελλοντικών πράξεων, τις οποίες η Επιτροπή έχει εξουσιοδοτηθεί να εκδώσει με νομοθετική πράξη για να καθορισθούν οι λεπτομερείς διατάξεις και οι προδιαγραφές για τον ταχογράφο, τις κάρτες ταχογράφου και τα φύλλα καταγραφής, καθώς και για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου, είναι η συμπλήρωση των τεχνικών προδιαγραφών που καθορίζονται στη βασική πράξη και, επομένως, οι κατ'εξουσιοδότηση πράξεις πρέπει να θεσπισθούν με βάση το άρθρο 290 της ΣΛΕΕ. Η Επιτροπή δεν θα φέρει αντίρρηση στην έκδοση του κειμένου στο οποίο συμφώνησαν οι συννομοθέτες. Ωστόσο, η Επιτροπή υπενθυμίζει ότι το θέμα της οριοθέτησης μεταξύ του άρθρου 290 και του άρθρου 291 της ΣΛΕΕ είναι προς το παρόν υπό εξέταση από το Δικαστήριο στην υπόθεση των «βιοκτόνων».

3) Δήλωση της Επιτροπής που αφορά τη χρήση του άρθρου 5 παράγραφος 4 δεύτερο εδάφιο στοιχείο β) του κανονισμού 182/2011

Η Επιτροπή τονίζει ότι η συστηματική επίκληση του άρθρου 5 παράγραφος 4 δεύτερο εδάφιο στοιχείο β) είναι αντίθετη προς το γράμμα και το πνεύμα του κανονισμού 182/2011 (ΕΕ L 55 της 28.2.2011, σ. 13). Η προσφυγή στην εν λόγω διάταξη πρέπει να ανταποκρίνεται σε συγκεκριμένη ανάγκη απόκλισης από τον καταρχήν κανόνα, ο οποίος είναι ότι η Επιτροπή μπορεί να εγκρίνει σχέδιο εκτελεστικής πράξης όταν δεν υπάρχει γνωμοδότηση. Με δεδομένο ότι πρόκειται για εξαίρεση από τον γενικό κανόνα του άρθρου 5 παράγραφος 4, η προσφυγή στο δεύτερο εδάφιο στοιχείο β) δεν είναι δυνατόν να θεωρηθεί ως «διακριτική ευχέρεια» του νομοθέτη, αλλά πρέπει να ερμηνεύεται με περιοριστικό τρόπο και άρα να αιτιολογείται.

Μολονότι η Επιτροπή χαιρετίζει τη συμφωνία στην οποία κατέληξαν το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο για την προσφυγή στην ανωτέρω διάταξη, εκφράζει τη λύπη της για το γεγονός ότι η σχετική μνεία δεν περιλαμβάνεται σε αιτιολογική σκέψη.