



Warszawa, dnia 19 lutego 2014 r.

SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

KOMISJA DO SPRAW UNII EUROPEJSKIEJ

PRZEWODNICZĄCA

Agnieszka Pomaska

**Szanowny Pan
Martin Schulz
Przewodniczący
Parlamentu Europejskiego**

Szanowny Panie Przewodniczący,

w załączeniu przesyłam opinię Komisji do Spraw Unii Europejskiej Sejmu RP nr 49 w sprawie wniosku dotyczącego dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie ograniczenia emisji niektórych zanieczyszczeń do powietrza ze średnich obiektów energetycznego spalania (COM(2013) 919 wersja ostateczna) oraz wniosku dotyczącego dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie redukcji krajowych emisji niektórych rodzajów zanieczyszczenia atmosferycznego oraz zmiany dyrektywy 2003/35/WE (COM(2013) 920 wersja ostateczna), przyjętą na 227 posiedzeniu Komisji w dniu 5 lutego 2014 r.

Z wyrazami szacunku,

Opinia nr 49

Komisji do Spraw Unii Europejskiej Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

w sprawie

Wniosku dotyczącego dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie ograniczenia emisji niektórych zanieczyszczeń do powietrza ze średnich obiektów energetycznego spalania (COM(2013) 919 wersja ostateczna)

oraz


Wniosku dotyczącego dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie redukcji krajowych emisji niektórych rodzajów zanieczyszczenia atmosferycznego oraz zmiany dyrektywy 2003/35/WE (COM(2013) 920 wersja ostateczna)
przyjęta na 227 posiedzeniu w dniu 5 lutego 2014 r.

Komisja do Spraw Unii Europejskiej Sejmu RP:

1. Nie popiera przedstawionych przez Komisję Europejską w projektach COM(2013) 919 oraz COM(2013) 920 propozycji zmian legislacyjnych w zakresie redukcji emisji niektórych rodzajów tzw. niskiej emisji;
2. Proponuje, aby zmiany legislacyjne w zakresie redukcji emisji niektórych rodzajów tzw. niskiej emisji objęły następujące zagadnienia:
 - 1) Wprowadzenie minimalnych wymagań jakościowych dla paliw stałych.
 - 2) Uzależnienie wysokości akcyzy na paliwa od jakości paliwa i rodzaju odbiorcy.
 - 3) Doprecyzowanie możliwości określenia dopuszczalnych rodzajów i jakości paliw zgodnie z art. 96 Prawa ochrony środowiska.
 - 4) Określenie standardów emisji dla kotłów o mocy poniżej 1 MW.
 - 5) Wprowadzenie wymagań technicznych w zakresie wielkości emisji zanieczyszczeń dla nowych źródeł spalania małej mocy w gospodarstwach domowych.
 - 6) Wprowadzenie obowiązku sporządzania mpzp dla obszarów przekroczeń standardów jakości powietrza.
 - 7) Wprowadzenie obowiązku wskazania w mpzp i decyzjach o ustaleniu warunków zabudowy i zagospodarowania terenu dopuszczalnego sposobu ogrzewania budynków.
 - 8) Wprowadzenie obowiązku uwzględniania w mpzp i decyzjach o ustaleniu warunków zabudowy zapisów programów ochrony powietrza.
 - 9) Zamieszczanie informacji o sposobie ogrzewania obiektu w projekcie budowlanym oraz w zawiadomieniu o zakończeniu budowy.
 - 10) Priorytet podłączania budynków do sieci ciepłowniczej.

- 11) Umożliwienie wdrożenia stref ograniczonej emisji komunikacyjnej.
 - 12) Wprowadzenie środków nadzoru terminowego przygotowania przez gminy założeń do planów zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe.
 - 13) Określenie obowiązku uzgadniania przez zarząd województwa projektów założeń do gminnych planów zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe pod względem zgodności z programem ochrony powietrza.
 - 14) Wprowadzenie wymogu prowadzenia inwentaryzacji źródeł spalania przy opracowywaniu założeń do planów zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe.
 - 15) Ujęcie obowiązku przygotowywania i uchwalania planów energetycznych na szczeblu województwa.
 - 16) Wprowadzenie możliwości udzielenia dotacji z budżetu gminy po wymianie ogrzewania.
 - 17) Wskazanie odpowiedzialności w zakresie ograniczenia emisji pochodzącej z sektora komunalnego i transportu na obszarze gminy.
 - 18) Doprecyzowanie obszaru kompensacji emisji.
 - 19) Wprowadzenie obowiązku rozstrzygnięcia o potrzebie kompensacji emisji na etapie decyzji środowiskowej.
 - 20) Umożliwienie przeprowadzenia kompensacji emisji poprzez ograniczenie niskiej emisji.
3. Zwraca się do Rady Ministrów o podjęcie działań zmierzających do wprowadzenia wyżej wymienionych zmian legislacyjnych w zakresie redukcji emisji niektórych rodzajów tzw. niskiej emisji.

Przewodnicząca Komisji



Agnieszka Pomaska