



EURÓPSKA
KOMISIA

V Bruseli 27. 3. 2014
COM(2014) 187 final

ANNEXES 1 to 11

PRÍLOHY

k

návrhu

NARIADENIA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY

o lanovkových zariadeniach

{SWD(2014) 116 final}

{SWD(2014) 117 final}

PRÍLOHA I

SUBSYSTÉMY

Lanovkové zariadenie je zariadenie rozdelené na infraštruktúru a subsystémy uvedené nižšie, so zohľadnením využiteľnosti a schopnosti údržby v každom prípade:

1. Laná a lanové prípojky
2. Pohonné a brzdové jednotky
3. Mechanické vybavenie
 - 3.1. Prevodovka lanového pohonu
 - 3.2. Mechanické zariadenie staníc
 - 3.3. Mechanické zariadenia traťových stavieb
4. Vozidlá:
 - 4.1. Kabíny, sedadlá alebo vlečné zariadenia
 - 4.2. Závesný mechanizmus
 - 4.3. Hnací mechanizmus
 - 4.4. Pripojenie k lanu
5. Elektrotechnické prístroje:
 - 5.1. Monitorovacie, kontrolné a bezpečnostné prístroje
 - 5.2. Komunikačné a informačné vybavenie
 - 5.3. Zariadenie na ochranu proti blesku
6. Záchranné vybavenie
 - 6.1. Pevné záchranné vybavenie
 - 6.2. Prenosné záchranné vybavenie

PRÍLOHA II

ZÁKLADNÉ POŽIADAVKY

1. Účel

Táto príloha stanovuje základné požiadavky, a to vrátane schopnosti údržby a prevádzkyschopnosti, platné pre návrh, konštrukciu a uvedenie do prevádzky lanovkového zariadenia.

2. Všeobecné požiadavky

2.1. Bezpečnosť osôb

Bezpečnosť používateľov, pracovníkov a tretích strán je základnou požiadavkou pre návrh, konštrukciu a prevádzku lanovkových zariadení.

2.2. Bezpečnostné princípy

Všetky lanovkové zariadenia sú navrhnuté, prevádzkované a opravované v zhode s nasledujúcimi princípmi, ktoré je potrebné uplatňovať v uvedenom poradí:

- odstrániť alebo, ak to nie je možné, znížiť riziko prostredníctvom vlastností návrhu a konštrukcie,

- definovať a vykonať všetky potrebné opatrenia na ochranu pred rizikom, ktoré nie je možné odstrániť pomocou vlastností návrhu a konštrukcie,
- definovať a uviesť predbežné opatrenia, ktoré je potrebné prijať s cieľom predísť riziku, ktoré nebolo možné úplne odstrániť prostredníctvom ustanovení a opatrení, na ktoré odkazuje prvá a druhá zarážka.

2.3. Zváženie externých faktorov

Lanovkové zariadenia musia byť navrhnuté a skonštruované tak, aby ich bolo možné prevádzkovať bezpečne, berúc do úvahy typ lanovkového zariadenia, povahu a fyzické vlastnosti terénu, v ktorom je lanovkové zariadenie inštalované, jeho okolie a atmosférické a meteorologické faktory, ako aj možné stavby a prekážky nachádzajúce sa v blízkosti buď na zemi, alebo vo vzduchu.

2.4. Rozmery

Lanovkové zariadenie, subsystemy a všetky jeho bezpečnostné komponenty sú dimenzované, navrhnuté a skonštruované tak, aby zniesli, s dostatočným stupňom bezpečnosti, akékoľvek namáhanie, ktoré sa môže vyskytnúť za akýchkoľvek predvídateľných podmienok, vrátane podmienok, ktoré sa vyskytnú mimo doby prevádzky berúc do úvahy najmä vonkajšie vplyvy, dynamické efekty a únavu materiálu, a spĺňať potvrdené pravidlá priemyselného odvetia, najmä vzhľadom na výber materiálov.

2.5. Montáž

2.5.1. Lanovkové zariadenie, subsystemy a všetky bezpečnostné komponenty sú navrhnuté a skonštruované takým spôsobom, aby ich bolo možné bezpečne zmontovať a zabudovať.

2.5.2. Bezpečnostné zariadenia sú taktiež navrhnuté takým spôsobom, aby nebolo možné vykonať chyby pri ich montáži, buď vďaka ich konštrukcii alebo prostredníctvom vhodného označenia na samotných komponentoch.

2.6. Celistvosť lanovkového zariadenia

2.6.1. Bezpečnostné komponenty sú navrhnuté, skonštruované a použiteľné takým spôsobom, aby zabezpečili v každom prípade svoju prevádzkovú celistvosť a/alebo bezpečnosť lanovkového zariadenia, podľa vymedzenia uvedeného v bezpečnostnej analýze v prílohe III, takým spôsobom, aby bolo ich zlyhanie vysoko nepravdepodobné a s primeranou rezervou bezpečnosti.

2.6.2. Lanovkové zariadenie je navrhnuté a skonštruované takým spôsobom, aby sa zabezpečilo, že, ak počas prevádzky, akékoľvek zlyhanie komponentu môže ovplyvniť bezpečnosť, aj nepriamym spôsobom, toto zlyhanie sa odstráni primeraným opatrením prijatým v správnom čase.

2.6.3. Záruky, na ktoré odkazujú body 2.6.1. a 2.6.2., sa uplatňujú počas obdobia medzi dvoma naplánovanými inšpekciami príslušného komponentu. Obdobie plánovaných inšpekcií bezpečnostných komponentov je jasne uvedené v návode na použitie.

2.6.4. Bezpečnostné komponenty, ktoré sú začlenené do lanovkových zariadení ako oddelené časti, musia spĺňať základné požiadavky tohto nariadenia a podmienky týkajúce sa bezproblémového vzájomného pôsobenia s ostatnými časťami lanovkových zariadení.

2.6.5. Prijmú sa opatrenia, aby sa zabezpečilo, že dôsledky požiaru v lanovkovom zariadení neohrozia bezpečnosť prepravovaných osôb a pracovníkov.

2.6.6. Prijmú sa osobitné opatrenia na ochranu lanovkových zariadení a osôb pred nebezpečenstvom blesku.

2.7. Bezpečnostné zariadenia

2.7.1. Akákoľvek porucha lanovkového zariadenia, ktorá by mohla vyústiť do zlyhania ohrozujúceho bezpečnosť, sa podľa možnosti zistí, ohlásí a spracuje bezpečnostným prístrojom. To isté platí pre bežne predvídateľnú vonkajšiu udalosť, ktorá môže ohroziť bezpečnosť.

2.7.2. Lanovkové zariadenie musí byť kedykoľvek možné zastaviť ručne.

2.7.3. Po tom, ako sa lanovkové zariadenie zastaví pomocou bezpečnostného zariadenia, nesmie byť možné toto lanovkové zariadenie znovu spustiť, pokiaľ sa nevykonajú príslušné opatrenia.

2.8. Udržiavateľnosť

Lanovkové zariadenie je navrhnuté a skonštruované tak, aby umožňovalo bezpečné vykonávanie bežnej údržby alebo zvláštnej údržby, opráv a pracovných postupov.

2.9. Zaťaženie životného prostredia

Lanovkové zariadenie je navrhnuté a skonštruované takým spôsobom, aby akýkoľvek vnútorný alebo vonkajší rušivý efekt škodlivých plynov, hlučnosti alebo vibrácií neprekračoval predpísané hodnoty.

3. Požiadavky na infraštruktúru

3.1. Rozmiestnenie, rýchlosť, vzdialenosť medzi dvoma vozidlami

3.1.1. Lanovkové zariadenie je navrhnuté tak, aby pracovalo bezpečne, berúc do úvahy vlastnosti terénu a okolia, atmosférické a meteorologické podmienky, akékoľvek možné stavby a prekážky nachádzajúce sa v blízkosti buď na zemi, alebo vo vzduchu, takým spôsobom, aby nespôsobovalo žiadne rušivé efekty alebo nebezpečenstvo za žiadnych prevádzkových alebo servisných podmienok alebo v prípade zásahu na záchranu osôb.

3.1.2. Medzi vozidlami, vlečnými zariadeniami, stopami, lanami atď., a prípadnými stavbami a prekážkami nachádzajúcimi sa v blízkosti buď na zemi, alebo vo vzduchu sa udržiava dostatočná postranná a vertikálna vzdialenosť, berúc do úvahy vertikálny, pozdĺžny a postranný pohyb lán a vozidiel alebo vlečných zariadení za najnepriaznivejších predvídateľných prevádzkových podmienok.

3.1.3. Maximálna vzdialenosť medzi vozidlami a zemou musí zohľadňovať povahu lanovkového zariadenia, typ vozidiel a záchranné postupy. V prípade otvorených vozidiel, sa taktiež zohľadňuje riziko pádu, ako aj psychologické aspekty spojené so vzdialenosťou medzi vozidlami a zemou.

3.1.4. Maximálna rýchlosť vozidiel alebo vlečných zariadení, minimálna vzdialenosť medzi nimi a ich zrýchľovanie a brzdenie sú stanovené tak, aby sa zabezpečila bezpečnosť osôb a bezpečná prevádzka lanovkového zariadenia.

3.2. Stanice a stavby pozdĺž trasy

3.2.1. Stanice a stavby pozdĺž trasy sú navrhnuté, postavené a vybavené tak, aby zaistovali stabilitu. Tieto stanice a stavby umožnia bezpečné vedenie lán, vozidiel a vlečných zariadení a bezpečné vykonávanie údržby za akýchkoľvek prevádzkových podmienok.

3.2.2. Vstupné a výstupné priestory lanovkového zariadenia sú navrhnuté tak, aby zaručili bezpečnosť pri premávke vozidiel, vlečných zariadení a osôb. Pohyb vozidiel a vlečných zariadení v staniciach musí prebiehať bez rizika pre osoby, pričom sa berie do úvahy ich prípadná aktívna spolupráca pri ich pohybe.

4. Požiadavky týkajúce sa lán, pohonov, brzd a mechanických a elektrických zariadení

4.1. Laná a ich podpery

4.1.1. Prijímú sa všetky opatrenia v zhode s poslednými technologickými poznatkami:

- na zabránenie lámaniu lán a ich prípojk,
- na pokrytie minimálnych a maximálnych záťažových hodnôt,
- na zaistenie ich bezpečného umiestnenia do ich podpier a zabráneniu ich vykoľajeniu,
- umožnenie ich monitorovania.

4.1.2. Keďže nie je možné predísť všetkým rizikám vykoľajenia lana, prijímú sa opatrenia, aby sa umožnilo vrátenie lana do pôvodnej polohy a zastavenie lanovkového zariadenia bez rizika pre osoby v prípade vykoľajenia.

4.2. Mechanické zariadenia

4.2.1. Pohony

Systém pohonu lanovkového zariadenia má vhodný výkon a kapacitu, prispôsobenú rôznym prevádzkovým systémom a režimom.

4.2.2. Záložný pohon

Lanovkové zariadenie je vybavené záložným pohonom so zdrojom energie, ktorý je nezávislý od zdroja hlavného systému pohonu. Avšak záložný pohon nie je potrebný, ak bezpečnostná analýza preukáže, že osoby môžu ľahko, rýchlo a bezpečne opustiť vozidlá, a najmä vlečné zariadenia, aj keď zariadenie nie je vybavené záložným pohonom.

4.2.3. Brzdové zariadenia

4.2.3.1. V stave núdze, musí byť možné kedykoľvek zastaviť lanovkové zariadenie a/alebo vozidlá za čo najnepriaznivejších podmienok v zmysle povolenej záťaže a príľnavosti kladky počas prevádzky. Brzdná dráha musí byť taká krátka, ako predpisuje bezpečnosť lanovkového zariadenia.

4.2.3.2. Brzdíacie hodnoty sa v rámci primeraných hodnôt stanovujú takým spôsobom, aby sa zabezpečila bezpečnosť osôb, ako aj uspokojivé správanie vozidiel, lán a ostatných častí lanovkového zariadenia.

4.2.3.3. V každom lanovkovom zariadení sa nachádzajú dva alebo viaceré brzdiace systémy, každý schopný zastaviť lanovkové zariadenie, a musia byť skoordované takým spôsobom, že automaticky nahradia aktívny systém, ak sa jeho výkon stane nedostatočným. Posledný brzdiaci systém ťažného lana pracuje priamo na hnacom kolese. Tieto ustanovenia sa neuplatňujú na vleky.

4.2.3.4. Lanovkové zariadenie je vybavené účinnou svorkou a blokovacím mechanizmom na ochranu pred predčasnými opätovnými spusteniami zariadenia.

4.3. Ovládacie zariadenia

Ovládacie zariadenia sú navrhnuté a skonštruované tak, aby boli bezpečné a spoľahlivé, aby zniesli bežné prevádzkové záťaže a vonkajšie faktory ako vlhkosť, extrémne teploty alebo elektromagnetické pôsobenie a tak, aby nespôsobili nebezpečné situácie, aj v prípade prevádzkovej chyby.

4.4. Komunikačné zariadenia

Zabezpečia sa vhodné prístroje umožňujúce prevádzkovým zamestnancom kedykoľvek komunikovať medzi sebou a informovať používateľov o núdzovom stave.

5. Vozidlá a vlečné zariadenia

5.1. Vozidlá a/alebo vlečné zariadenia sú navrhnuté a vybavené takým spôsobom, aby sa zabezpečilo, že za predvídateľných prevádzkových podmienok nemôže z nich nikto vypadnúť alebo čeliť akémukoľvek inému riziku.

5.2. Vybavenia vozidiel a vlečných zariadení sú dimenzované a skonštruované tak, aby:

- nepoškodzovali lano alebo
- nevyklzli, okrem prípadu, ak vyklznutie výrazne neovplyvní bezpečnosť vozidla, vlečného zariadenia alebo zariadenia

za čo najnepriaznivejších podmienok.

5.3. Dvere vozidla (na vozňoch, kabínach) sú navrhnuté a skonštruované takým spôsobom, aby ich bolo možné zatvoriť a zamknúť. Podlaha a steny vozidla sú navrhnuté a skonštruované tak, aby zniesli tlak a záťaž spôsobenú používateľmi za akýchkoľvek okolností.

5.4. Ak sa z dôvodu prevádzkovej bezpečnosti vyžaduje na palube vozidla prítomnosť obsluhujúcich zamestnancov, vozidlo musí byť vybavené požadovaným zariadením umožňujúcim vykonávanie ich pracovných úloh.

5.5. Vozidlá a/alebo vlečné zariadenia a najmä ich závesné mechanizmy sú navrhnuté a vybavené takým spôsobom, aby zaistili bezpečnosť pracovníkov pri oprave v súlade s príslušnými pravidlami a pokynmi.

5.6. V prípade vozidiel vybavených odpojiteľnými prípojkami sa prijímú všetky opatrenia na úplné zastavenie, bez rizika pre používateľov, v momente odjazdu, akéhokoľvek vozidla, ktorého prípojky boli nesprávne pripevnené na lano a, v momente príjazdu, akéhokoľvek vozidla, ktorého prípojky sa odpojili, a opatrenia na zabránenie pádu vozidla.

5.7. Vozidlá pozemnej lanovky a, ak to dovoľí usporiadanie lanovkového zariadenia, dvojlanové lanovkové vozne sú vybavené automatickým brzdovým zariadením na trati, ak nie je možné s primeranou určitosťou vylúčiť možnosť roztrhnutia nosného lana.

5.8. V prípade, že nie je možné vylúčiť všetky riziká vykoľajenia pomocou iných opatrení, vozidlo je vybavené protivykoľajovacím zariadením, ktoré umožní zastavenie vozidla bez rizika pre osoby.

6. Vybavenie pre používateľov

Vstup do priestorov nástupu a východ z priestorov výstupu a nástup a výstup používateľov sa zorganizuje vzhľadom na pohyb a zastavovanie vozidiel takým spôsobom, aby sa zabezpečila bezpečnosť osôb, najmä v priestoroch s rizikom pádu.

Deťom a osobám so zníženou pohyblivosťou sa musí umožniť bezpečné používanie lanovkového zariadenia, ak je lanovkové zariadenie určené na prepravu takýchto osôb.

7. Prevádzkyschopnosť

7.1. Bezpečnosť

7.1.1. Prijímú sa všetky technické ustanovenia a opatrenia na zaistenie používania lanovkového zariadenia na účely, na ktoré je určené, v súlade s technickou špecifikáciou a predpísanými prevádzkovými podmienkami a na zaistenie splnenia pokynov na bezpečnú prevádzku a údržbu. Návod na použitie a príslušné poznámky sa vypracujú v jazyku, ktorý je

ľahko zrozumiteľný používateľom podľa určenia členského štátu, na území ktorého je lanovkové zariadenie postavené.

7.1.2. Osoby, ktoré sú zodpovedné za prevádzku lanovkového zariadenia, majú k dispozícii príslušné zdroje materiálov a sú kvalifikované na vykonávanie tejto úlohy.

7.2. Bezpečnosť v prípade zastavenia lanovkového zariadenia

Prijmú sa všetky technické ustanovenia a opatrenia, aby sa zaistilo premiestnenie používateľov do bezpečia v rámci primeranej lehoty podľa typu lanovkového zariadenia a jeho okolia v prípade, že sa lanovkové zariadenie zastaví a jeho rýchle opätovné spustenie nie je možné.

7.3. Ostatné osobitné ustanovenia týkajúce sa bezpečnosti

7.3.1. Stanoviská a pracovné miesta obsluhujúcich zamestnancov

Pohyblivé časti, ktoré sú bežne prístupné v staniciach, sú navrhnuté, skonštruované a namontované takým spôsobom, aby zabránili akémukoľvek riziku, alebo, ak takéto riziko existuje, musia byť vybavené ochrannými zariadeniami, aby zabránili akémukoľvek kontaktu s časťami lanovkového zariadenia, ktoré by mohli spôsobiť zranenie. Tieto zariadenia sú takého druhu, aby ich nebolo možné ľahko odmontovať alebo ich vyradiť z činnosti.

7.3.2. Nebezpečenstvo pádu

Pracovné stanoviská a pracovné priestory, a to vrátane pracovných stanovísk a pracovných priestorov používaných príležitostne, a prístup k nim sú navrhnuté a skonštruované takým spôsobom, aby boli osoby, ktoré musia v nich pracovať alebo sa pohybovať, chránené pred pádom. Ak by konštrukcia nebola primeraná, musia byť tieto stanoviská a priestory vybavené ukotvovacími bodmi pre ochranné vybavenie pred pádom osôb.

PRÍLOHA III

BEZPEČNOSTNÁ ANALÝZA

Pri bezpečnostnej analýze požadovanej v súlade s článkom 8 pre každé lanovkové zariadenie sa zohľadní každý predpokladaný prevádzkový režim. Analýza sa vykoná podľa uznávanej alebo ustanovenej metódy a zohľadňuje súčasný vývoj a komplexnosť príslušného lanovkového zariadenia. Cieľom je taktiež zabezpečiť, aby návrh a usporiadanie lanovkového zariadenia zohľadňovalo miestne okolie a najnepriaznivejšie situácie s cieľom stanovenia uspokojivých bezpečnostných podmienok.

Súčasťou bezpečnostnej analýzy sú takisto bezpečnostné prístroje a ich vplyv na lanovkové zariadenie a súvisiace subsystémy, ktoré uvádzajú do činnosti, aby buď:

- boli schopné reagovať na zistenú počiatočnú poruchu alebo zlyhanie tak, aby zostali buď v polohe, ktorá zaručuje bezpečnosť, v nižšom prevádzkovom režime alebo v bezpečnostnom režime,
- sú buď nepotrebné a sú monitorované, alebo
- majú také vlastnosti, že pravdepodobnosť ich zlyhania je potrebné prehodnotiť, a sú ekvivalentného štandardu ako bezpečnostné zariadenia, ktoré spĺňajú kritériá uvedené v prvej a druhej záložke.

Bezpečnostná analýza sa musí používať na vypracovanie zoznamu rizík a nebezpečných situácií v súlade s článkom 8 ods. 1 a na stanovenie zoznamu bezpečnostných komponentov, na ktoré odkazuje článok 8 ods. 2. Zhrnutie výsledkov bezpečnostnej analýzy sa uvedie v bezpečnostnej správe.

PRÍLOHA IV

POSTUPY POSUDZOVANIA ZHODY PRE SUBSYSTÉMY A BEZPEČNOSTNÉ KOMPONENTY MODUL B: TYPOVÁ SKÚŠKA EÚ – TYP VÝROBY

1. Typová skúška EÚ je súčasťou postupu posudzovania zhody, v rámci ktorého notifikovaný orgán preskúma technický návrh subsystému alebo bezpečnostného komponentu a overí a potvrdí, že spĺňa požiadavky tohto nariadenia.

2. Typová skúška EÚ sa vykonáva posúdením primeranosti technického návrhu subsystému alebo bezpečnostného komponentu preskúmaním technickej dokumentácie a podporných dôkazov uvedených v bode 3 a preskúmaním vzorky, ktorá je reprezentatívna pre plánovanú výrobu úplného subsystému alebo bezpečnostného komponentu (typ výroby).

3. Výrobca predkladá žiadosť o typovú skúšku EÚ jedinému notifikovanému orgánu, ktorý si zvolí.

Žiadosť obsahuje všetky tieto informácie:

- a) meno/názov a adresu výrobcu a v prípade, že žiadosť podáva jeho splnomocnený zástupca, aj jeho meno/názov a adresu,
- b) písomné vyhlásenie o tom, že tá istá žiadosť nebola podaná inému notifikovanému orgánu,
- c) technickú dokumentáciu k subsystému a/alebo bezpečnostnému komponentu podľa prílohy IX,
- d) reprezentatívnu vzorku plánovaného subsystému alebo bezpečnostného komponentu alebo podrobnosti o mieste, kde ju možno preskúmať. Notifikovaný orgán môže vyžadovať ďalšie vzorky, ak sú potrebné na vykonanie skúšobného programu;

4. Notifikovaný orgán:

4.1 preskúmava technickú dokumentáciu a podporné dôkazy na posúdenie primeranosti technického návrhu subsystému alebo bezpečnostného komponentu;

4.2 overuje, či vzorka alebo vzorky boli vyrobené v súlade s technickou dokumentáciou, a určí prvky navrhnuté v súlade s uplatniteľnými ustanoveniami príslušných harmonizovaných noriem a technických špecifikácií, ako aj prvky, ktoré boli navrhnuté bez uplatnenia príslušných ustanovení týchto noriem;

4.3 vykonáva alebo nechá vykonať vhodné preskúmania a skúšky s cieľom skontrolovať, či boli správne uplatnené špecifikácie príslušných harmonizovaných noriem, ak výrobca tieto normy uplatnil;

4.4 vykonáva alebo necháva vykonať vhodné preskúmania a skúšky s cieľom skontrolovať, či v prípade, keď sa výrobca rozhodol uplatniť riešenia v príslušných harmonizovaných normách a/alebo technických špecifikáciách, boli tieto uplatnené správne;

4.5 vykonáva alebo necháva vykonať vhodné preskúmania a skúšky s cieľom skontrolovať, či v prípade, keď riešenia uvedené v príslušných harmonizovaných normách a/alebo technických špecifikáciách neboli uplatnené, riešenia prijaté výrobcom spĺňajú zodpovedajúce základné požiadavky tohto nariadenia;

4.6 s výrobcom dohaduje miesto, kde sa vykonávajú preskúmania a skúšky.

5. Notifikovaný orgán vypracuje hodnotiacu správu, ktorá zaznamená činnosti vykonané v súlade s bodom 1.4 a ich výsledky. Bez toho, aby boli dotknuté jeho povinnosti voči

notifikujúcim orgánom, notifikovaný orgán sprístupní obsah tejto správy v plnom rozsahu alebo čiastočne iba so súhlasom výrobcu.

6. Ak typ spĺňa požiadavky tohto nariadenia, notifikovaný orgán vydá výrobcovi osvedčenie o typovej skúške EÚ. Osvedčenie obsahuje názov a adresu výrobcu, závery preskúmania, akékoľvek podmienky jej platnosti a nevyhnutné údaje pre identifikáciu schváleného typu (subsystému alebo bezpečnostného komponentu) a prípadne opisy jeho fungovania. K osvedčeniu možno pripojiť jednu alebo viac príloh.

Osvedčenie a jeho prílohy obsahujú všetky príslušné informácie, ktoré umožňujú hodnotenie zhody vyrobených subsystémov a bezpečnostných komponentov so skúšaným typom a kontrolu za prevádzky.

Maximálna doba platnosti osvedčenia je 30 rokov od dátumu jeho vydania. Ak typ nespĺňa uplatniteľné požiadavky tohto nariadenia, notifikovaný orgán odmietne vydať osvedčenie o typovej skúške EÚ a zodpovedajúcim spôsobom o tom informuje žiadateľa, pričom uvedie podrobné dôvody svojho odmietnutia.

7. Notifikovaný orgán je informovaný o všetkých zmenách v súvislosti so všeobecne uznávaným stavom, ktoré naznačujú, že schválený typ už nemôže spĺňať uplatniteľné požiadavky tohto nariadenia, a stanoví, či si takéto zmeny vyžadujú ďalšie prešetrenie. Ak áno, notifikovaný orgán o tom informuje výrobcu.

Výrobca informuje notifikovaný orgán, ktorý má technickú dokumentáciu týkajúcu sa osvedčenia o typovej skúške EÚ, o akýchkoľvek zmenách schváleného typu, ktoré môžu ovplyvniť zhodu subsystému alebo bezpečnostného komponentu so základnými požiadavkami tohto nariadenia alebo s podmienkami platnosti osvedčenia.

Notifikovaný orgán preskúma zmeny a informuje výrobcu o tom, či osvedčenie o typovej skúške EÚ zostáva v platnosti alebo či sú potrebné ďalšie preskúmania, overovania alebo skúšky. Ak to notifikovaný orgán považuje za potrebné, vydá dodatok k pôvodnému osvedčeniu o typovej skúške EÚ alebo požiada o predloženie novej žiadosti o typovú skúšku EÚ.

8. Každý notifikovaný orgán informuje svoj notifikujúci orgán a ostatné notifikované orgány o osvedčeniach o typovej skúške EÚ a/alebo akýchkoľvek dodatkoch k nemu, ktoré vydal.

Notifikovaný orgán ktorý odmietne vydať alebo zruší, pozastaví alebo inak obmedzí osvedčenie o typovej skúške EÚ musí zodpovedajúcim spôsobom o tom informovať svoj notifikujúci orgán a ostatné notifikované orgány, pričom uvedie podrobné dôvody svojho rozhodnutia.

Komisia, členské štáty a ostatné notifikované orgány môžu na požiadanie získať kópiu osvedčenia o typovej skúške EÚ a/alebo ich dodatkov. Na požiadanie môže Komisia a členské štáty získať kópiu technickej dokumentácie a výsledkov skúšok, ktoré vykonal notifikovaný orgán. Do skončenia platnosti osvedčenia uchováva notifikovaný orgán kópiu osvedčenia o typovej skúške EÚ, jeho príloh a dodatkov, ako aj technické podklady vrátane dokumentácie predloženej výrobcom.

9. Počas 30 rokov od uvedenia subsystému alebo bezpečnostného komponentu na trh uchováva výrobca k dispozícii pre vnútroštátne orgány kópiu osvedčenia o typovej skúške EÚ, jeho príloh a dodatkov spolu s technickou dokumentáciou.

10. Záväzky výrobcu stanovené v bodoch 7 a 9 môže splniť jeho splnomocnený zástupca, pokiaľ sú uvedené v splnomocnení.

PRÍLOHA V

POSTUPY POSUDZOVANIA ZHODY PRE SUBSYSTÉMY A BEZPEČNOSTNÉ KOMPONENTY MODUL D: ZHODA S TYPOM ZALOŽENÁ NA ZABEZPEČENÍ KVALITY VÝROBNÉHO PROCESU

1. Zhoda s typom založená na zabezpečení kvality výrobného procesu je tou časťou postupu posudzovania zhody, ktorou si výrobca plní povinnosti stanovené v bodoch 2.2 a 2.5 a na svoju zodpovednosť zaručuje a vyhlasuje, že príslušné subsystemy alebo bezpečnostné komponenty sú v zhode s typom opísaným v osvedčení o typovej skúške EÚ a splňajú požiadavky tohto nariadenia, ktoré sa na ne vzťahujú.

2. Výroba

Výrobca prevádzkuje schválený systém kvality pre výrobu, kontrolu konečných výrobkov a skúšanie príslušných subsystemov alebo bezpečnostných komponentov, ako sa uvádza v bode 2.3, a vzťahuje sa naňho dohľad, ako sa uvádza v bode 2.4.

3. Systém kvality

3.1. Výrobca predkladá žiadosť o posúdenie svojho systému kvality notifikovanému orgánu podľa vlastného výberu.

Žiadosť obsahuje:

- a) meno a adresu výrobcu a v prípade, že žiadosť podáva jeho splnomocnený zástupca, aj jeho meno a adresu,
- b) písomné vyhlásenie o tom, že tá istá žiadosť nebola podaná inému notifikovanému orgánu;
- c) všetky príslušné informácie o subsystemoch alebo bezpečnostných komponentoch schválených v rámci modulu B;
- d) dokumentáciu týkajúcu sa systému kvality;
- e) technickú dokumentáciu k schválenému typu a kópiu osvedčenia (osvedčení) o typovej skúške EÚ;
- f) podrobnosti o priestoroch, v ktorých sa subsystem alebo bezpečnostný komponent vyrábajú.

3.2. Systémom kvality sa zabezpečuje zhoda subsystemov alebo bezpečnostných komponentov s typom (typmi) opísaným(-i) v osvedčení (osvedčeniach) o typovej skúške EÚ a s požiadavkami tohto nariadenia, ktoré sa na ne vzťahujú.

Všetky prvky, požiadavky a ustanovenia prijaté výrobcom sa systematicky a riadne dokumentujú vo forme písomne vypracovaných zásad, postupov a pokynov. Dokumentácia systému kvality umožňuje jednotný výklad programov, plánov, príručiek a záznamov kvality.

Obsahuje najmä primeraný opis:

- a) kvalitatívnych cieľov a organizačnej štruktúry, povinností a právomocí manažmentu vzhľadom na kvalitu výrobku,
- b) zodpovedajúcich spôsobov, postupov a systematických činností, ktoré sa použijú pri výrobe, kontrole kvality a zabezpečovaní kvality,
- c) preskúmaní a skúšok, ktoré sa budú vykonávať pred výrobou, počas výroby a po nej, a to vrátane časových intervalov, v ktorých sa budú vykonávať,

- d) záznamy o kvalite, ako sú správy o kontrolách a údaje o skúškach, kalibračné údaje, správy o kvalifikácii príslušných zamestnancov atď.
- e) prostriedkov monitorovania dosiahnutia požadovanej kvality výrobku a účinného prevádzkovania systému kvality.

3.3. Notifikovaný orgán posudzuje systém kvality s cieľom určiť, či spĺňa požiadavky uvedené v bode 3.2.

Predpokladá súlad s týmito požiadavkami vzhľadom na prvky systému kvality, ktoré sú v súlade s príslušnými špecifikáciami vnútroštátnej normy, ktorou sa vykonáva príslušná harmonizovaná norma a/alebo technické špecifikácie.

Súčasťou auditu je hodnotiaca návšteva v priestoroch, kde sa subsystémy alebo bezpečnostné komponenty vyrábajú, kontrolujú a skúšajú.

Okrem skúseností v oblasti systémov riadenia kvality pozostáva auditorský tím najmenej z jedného člena, ktorý má skúsenosti s hodnotením príslušnej oblasti lanovkových zariadení a technológie príslušných subsystémov alebo bezpečnostných komponentov, ako aj znalosť uplatniteľných požiadaviek tohto nariadenia. Súčasťou auditu je hodnotiaca návšteva v priestoroch výrobcu. Auditorský tím preskúma technickú dokumentáciu uvedenú v bode 3.1 písm. e) s cieľom overiť schopnosť výrobcu určiť príslušné požiadavky tohto nariadenia a vykonať potrebné preskúmania na účely zabezpečenia súladu subsystémov alebo bezpečnostných komponentov s týmito požiadavkami.

Rozhodnutie sa oznámi výrobcovi. Oznámenie obsahuje závery z auditu a zdôvodnené rozhodnutie o posúdení.

3.4. Výrobca sa zaväzuje, že splní povinnosti vyplývajúce zo schváleného systému kvality, a bude ho zachovávať tak, aby tento systém zostal primeraný a efektívny.

3.5. Výrobca informuje notifikovaný orgán, ktorý schválil systém kvality, o každej zamýšľanej zmene systému kvality.

Notifikovaný orgán zhodnotí navrhované zmeny a rozhodne, či pozmenený systém kvality bude naďalej spĺňať požiadavky uvedené v bode 3.2 alebo či je potrebné opätovné posúdenie.

Výsledok hodnotenia oznámi výrobcovi. V prípade opätovného posúdenia svoje rozhodnutie oznámi výrobcovi. Oznámenie obsahuje závery preskúmania a odôvodnené rozhodnutie o posúdení.

4. Dohľad, za ktorý je zodpovedný notifikovaný orgán

4.1. Cieľom dohľadu je zabezpečiť, aby si výrobca riadne plnil povinnosti vyplývajúce zo schváleného systému kvality pre výrobu.

4.2. Na účely posúdenia výrobca umožní notifikovanému orgánu prístup do výrobných priestorov, priestorov na výkon kontrol, skúšok, ako aj skladovacích priestorov, a poskytne mu všetky potrebné informácie, predovšetkým:

- a) dokumentáciu týkajúcu sa systému kvality;
- b) záznamy o kvalite, ako sú správy o kontrolách a údaje o skúškach, kalibračné údaje, správy o kvalifikácii príslušných zamestnancov atď.

4.3. Notifikovaný orgán vykonáva pravidelné audity minimálne raz za dva roky s cieľom zabezpečiť, aby výrobca udržiaval a uplatňoval systém kvality, a výrobcovi poskytne správu o audite.

4.4. Okrem toho môže notifikovaný subjekt vykonávať u výrobcu neohlásené návštevy. Počas týchto návštev môže notifikovaný orgán v prípade potreby vykonať alebo nechať vykonať skúšky výrobkov s cieľom overiť, či systém kvality funguje správne. Notifikovaný orgán poskytne výrobcovi správu o návšteve, ako aj správu o skúškach v prípade, ak sa uskutočnili.

5. Označenie CE a vyhlásenie o zhode EÚ

5.1. Výrobca umiestňuje označenie CE a na zodpovednosť notifikovaného orgánu uvedeného v bode 3.1 identifikačné číslo tohto orgánu na každý jednotlivý subsystém alebo bezpečnostný komponent, ktorý je v zhode s typom opísaným v osvedčení o typovej skúške EÚ a spĺňa uplatniteľné požiadavky tohto nariadenia. V prípade, že notifikovaný orgán súhlasí, výrobca na zodpovednosť notifikovaného orgánu môže počas výrobného procesu umiestniť na subsystémy alebo bezpečnostné komponenty identifikačné číslo tohto orgánu.

5.2. Výrobca vydá pre každý subsystém alebo bezpečnostný komponent písomné vyhlásenie o zhode EÚ, ktoré uchová k dispozícii pre vnútroštátne orgány po dobu 30 rokov od uvedenia subsystému alebo bezpečnostného komponentu na trh. Vo vyhlásení o zhode EÚ sa uvádza model subsystému alebo bezpečnostného komponentu, pre ktorý bolo vydané.

Kópia vyhlásenia o zhode EÚ sa na požiadanie sprístupňuje príslušným orgánom.

6. Počas 30 rokov po uvedení posledného subsystému alebo bezpečnostného komponentu na trh uchováva výrobca k dispozícii pre vnútroštátne orgány:

- a) dokumentáciu uvedenú v bode 3.1;
- b) zmenu uvedenú v bode 3.5, ako je schválená;
- c) rozhodnutia a správy notifikovaného orgánu uvedené v bodoch 3.5, 4.3 a 4.4.

7. Každý notifikovaný orgán informuje svoje notifikujúce orgány o schváleniach systému kvality, ktoré zrušil, a pravidelne alebo na požiadanie poskytuje svojim notifikujúcim orgánom informácie týkajúce sa posúdení systémov kvality.

Každý notifikovaný orgán informuje ostatné notifikované orgány o schváleniach systému kvality, ktoré zamietol, pozastavil, zrušil alebo inak obmedzil, pričom uvedie dôvody svojho rozhodnutia.

8. Splnomocnený zástupca

Povinnosti výrobcu stanovené v bodoch 3.1, 3.5, 5 a 6 môže v mene výrobcu a na jeho zodpovednosť plniť jeho splnomocnený zástupca, ak sú uvedené v splnomocnení.

PRÍLOHA VI

POSTUPY POSUDZOVANIA ZHODY PRE SUBSYSTÉMY A BEZPEČNOSTNÉ KOMPONENTY MODUL F: ZHODA S TYPOM ZALOŽENÁ NA OVERENÍ SUBSYSTÉMU ALEBO BEZPEČNOSTNÉHO KOMPONENTU

1. Zhoda s typom založená na overení subsystému alebo bezpečnostného komponentu je tou časťou postupu posudzovania zhody, ktorou si výrobca plní povinnosti stanovené v bodoch 3.2, 3.5.1 a 3.6 a zaručuje a vyhlasuje na vlastnú zodpovednosť, že príslušné subsystémy alebo bezpečnostné komponenty, na ktoré sa vzťahujú ustanovenia bodu 3.3, sú v zhode s typom opísaným v osvedčení o typovej skúške EÚ a spĺňajú požiadavky tohto nariadenia.

2. Výroba

Výrobca prijme všetky opatrenia nevyhnutné na to, aby sa výrobným procesom a jeho monitorovaním zabezpečila zhoda vyrábaných subsystémov alebo bezpečnostných

komponentov s typom opísaným v osvedčení o typovej skúške EÚ a s požiadavkami tohto nariadenia.

3. Overovanie

3.1. Žiadosť o overenie subsystému alebo bezpečnostného komponentu podáva výrobca notifikovanému orgánu podľa vlastného výberu.

Žiadosť obsahuje:

- a) meno a adresu výrobcu a v prípade, že žiadosť podáva jeho splnomocnený zástupca, aj jeho meno a adresu,
- b) písomné vyhlásenie o tom, že tá istá žiadosť nebola podaná inému notifikovanému orgánu;
- c) všetky príslušné informácie o subsystémoch a bezpečnostných komponentoch schválených v rámci modulu B;
- d) technickú dokumentáciu k schválenému typu a kópiu osvedčenia (osvedčení) o typovej skúške EÚ;
- e) podrobnosti o priestoroch, v ktorých možno subsystém alebo bezpečnostný komponent preskúmať.

3.2 Notifikovaný orgán vykonáva alebo nechá vykonať príslušné preskúmania a skúšky s cieľom skontrolovať zhodu subsystémov alebo bezpečnostných komponentov so schváleným typom opísaným v osvedčení o typovej skúške EÚ a súlad s príslušnými požiadavkami tohto nariadenia.

Preskúmania a skúšky na kontrolu zhody subsystémov alebo bezpečnostných komponentov s príslušnými požiadavkami sa na základe výberu výrobcu vykonávajú buď preskúmaním a skúškou každého subsystému alebo bezpečnostného komponentu, ako sa uvádza v bode 4, alebo preskúmaním a skúškou subsystémov alebo bezpečnostných komponentov na štatistickom základe, ako sa uvádza v bode 5.

4. Overovanie zhody preskúmaním a skúškou každého subsystému alebo bezpečnostného komponentu

4.1. Všetky subsystémy alebo bezpečnostné komponenty sa jednotlivo preskúmajú a vykonávajú sa vhodné skúšky stanovené v príslušnej harmonizovanej norme (normách) alebo sa vykonávajú rovnocenné skúšky s cieľom overiť zhodu so schváleným typom a opísaným v osvedčení o typovej skúške EÚ a s príslušnými požiadavkami tohto nariadenia.

V prípade, že takáto harmonizovaná norma neexistuje, príslušný notifikovaný orgán rozhodne o vhodných skúškach, ktoré sa majú vykonať.

4.2. Notifikovaný orgán vydá osvedčenie o zhode vzhľadom na vykonané preskúmania a skúšky a umiestni svoje identifikačné číslo na každý schválený subsystém alebo bezpečnostný komponent, alebo ho nechá umiestniť na vlastnú zodpovednosť.

Výrobca uchováva osvedčenia o zhode na účely kontroly zo strany vnútroštátnych orgánov 30 rokov po uvedení subsystému alebo bezpečnostného komponentu na trh.

5. Štatistické overovanie zhody

5.1. Výrobca prijíma všetky opatrenia potrebné na to, aby sa výrobným procesom a jeho monitorovaním zabezpečila homogénnosť každej vyrobenej série, a svoje subsystémy alebo bezpečnostné komponenty predkladá na overovanie vo forme homogénnych sérií.

5.2. Z každej série sa podľa požiadaviek tohto nariadenia vyberá náhodná vzorka. Všetky subsystemy alebo bezpečnostné komponenty vo vzorke sa preskúmajú jednotlivo a s cieľom zabezpečiť ich zhodu so schváleným typom opísaným v osvedčení o typovej skúške EÚ a s uplatniteľnými požiadavkami tohto nariadenia s cieľom určiť, či sa séria schváli alebo zamietne, sa vykonajú vhodné skúšky, ako sa stanovuje v príslušnej harmonizovanej norme či normách a/alebo technických špecifikáciách, alebo sa vykonajú rovnocenné skúšky. V prípade, že takáto harmonizovaná norma neexistuje, príslušný notifikovaný orgán rozhodne o vhodných skúškach, ktoré sa majú vykonať.

5.3. Ak bola séria prijatá, všetky subsystemy alebo bezpečnostné komponenty tejto série sa považujú za schválené, okrem tých subsystemov alebo bezpečnostných komponentov zo vzorky, ktoré nevyhoveli skúškam.

Notifikovaný orgán vydá osvedčenie o zhode vzhľadom na vykonané preskúmania a skúšky a umiestni svoje identifikačné číslo na každý schválený subsystem alebo bezpečnostný komponent alebo ho nechá umiestniť na vlastnú zodpovednosť.

Výrobca uchováva k dispozícii pre vnútroštátne orgány osvedčenia o zhode počas 30 rokov po uvedení subsystemu alebo bezpečnostného komponentu na trh.

5.4. Ak sa séria zamietne, notifikovaný orgán alebo príslušný orgán prijme primerané opatrenia, aby sa zabránilo uvedeniu tejto série na trh. V prípade častého zamietnutia sérií môže notifikovaný orgán pozastaviť štatistické overovanie a prijať primerané opatrenia.

6. Označenie CE a vyhlásenie o zhode EÚ

6.1. Výrobca umiestňuje označenie CE a na zodpovednosť notifikovaného orgánu uvedeného v bode 3 identifikačné číslo tohto orgánu na každý jednotlivý subsystem alebo bezpečnostný komponent, ktorý je v zhode so schváleným typom opísaným v osvedčení o typovej skúške EÚ a spĺňa uplatniteľné požiadavky tohto nariadenia.

6.2. Výrobca vydá pre každý subsystem alebo bezpečnostný komponent písomné vyhlásenie o zhode EÚ, ktoré uchováva k dispozícii pre vnútroštátne orgány po dobu 30 rokov od uvedenia subsystemu alebo bezpečnostného komponentu na trh. Vo vyhlásení o zhode EÚ sa uvádza subsystem alebo bezpečnostný komponent, pre ktorý bolo vydané.

Kópia vyhlásenia o zhode EÚ sa na požiadanie sprístupňuje príslušným orgánom.

Kópia vyhlásenia o zhode EÚ sa na požiadanie sprístupňuje.

V prípade, že notifikovaný orgán uvedený v bode 3 súhlasí, výrobca môže na zodpovednosť notifikovaného orgánu umiestniť na subsystemy alebo bezpečnostné komponenty aj identifikačné číslo tohto orgánu.

7. V prípade, že notifikovaný orgán súhlasí, výrobca na zodpovednosť notifikovaného orgánu môže počas výrobného procesu umiestniť na subsystemy alebo bezpečnostné komponenty identifikačné číslo tohto orgánu.

8. Splnomocnený zástupca

Povinnosti výrobcu stanovené v bodoch 2 a 5,1 môže v mene a na zodpovednosť výrobcu plniť jeho splnomocnený zástupca, ak sú uvedené v splnomocnení.

PRÍLOHA VII

POSTUPY POSUDZOVANIA ZHODY SUBSYSTEMOV A BEZPEČNOSTNÝCH KOMPONENTOV MODUL G: ZHODA ZALOŽENÁ NA OVEROVANÍ JEDNOTKY

1. Zhoda založená na overovaní jednotky je postupom posudzovania zhody, ktorým si výrobca plní povinnosti stanovené v bodoch 4.2, 4.3 a 4.5, pričom zaručuje a vyhlasuje na

vlastnú zodpovednosť, že príslušný subsystém alebo bezpečnostný komponent, na ktorý sa vzťahujú ustanovenia bodu 4.4, je v súlade s požiadavkami tohto nariadenia.

2. Výroba

Výrobca prijme všetky opatrenia potrebné na to, aby sa v rámci procesu navrhovania a výrobného procesu a ich monitorovaním zabezpečila zhoda vyrobeného subsystému alebo bezpečnostného komponentu s uplatniteľnými požiadavkami tohto nariadenia.

3. Overovanie

3.1. Žiadosť o overenie subsystému alebo bezpečnostného komponentu predkladá výrobca notifikovanému orgánu podľa vlastného výberu.

Žiadosť obsahuje:

- a) meno a adresu výrobcu a v prípade, že žiadosť podáva jeho splnomocnený zástupca, aj jeho meno a adresu,
- b) písomné vyhlásenie o tom, že tá istá žiadosť nebola podaná inému notifikovanému orgánu;
- c) technickú dokumentáciu k subsystému alebo bezpečnostnému komponentu podľa prílohy IX,
- d) podrobnosti o priestoroch, v ktorých možno subsystém alebo bezpečnostný komponent preskúmať.

3.2 Notifikovaný orgán preskúma technickú dokumentáciu k subsystému alebo bezpečnostného komponentu a vykoná alebo dá vykonať vhodné preskúmania a skúšky, ako sa stanovuje v príslušných harmonizovaných normách a/alebo technických špecifikáciách, alebo rovnocenné skúšky, s cieľom zabezpečiť jeho zhodu s uplatniteľnými požiadavkami tohto nariadenia. V prípade, že takáto harmonizovaná norma a/alebo technická špecifikácia neexistuje, príslušný notifikovaný orgán rozhodne o vhodných skúškach, ktoré sa majú vykonať.

Notifikovaný orgán vydá osvedčenie o zhode vzhľadom na vykonané preskúmania a skúšky a umiestni svoje identifikačné číslo na schválený subsystém alebo bezpečnostný komponent alebo ho nechá umiestniť na vlastnú zodpovednosť.

Ak notifikovaný orgán odmieta vydať osvedčenie o zhode, uvedie podrobné zdôvodnenie odmietnutia a nevyhnutné nápravné opatrenia, ktoré sa majú prijať.

Ak výrobca opätovne podá žiadosť o jednotlivé overenie príslušného subsystému alebo bezpečnostného komponentu, žiadosť predkladá tomu istému notifikovanému orgánu.

Notifikovaný orgán na požiadanie poskytuje Komisii a členským štátom kópiu osvedčenia o zhode.

Výrobca uchováva k dispozícii pre vnútroštátne orgány technickú dokumentáciu a kópiu osvedčení o zhode počas 30 rokov od uvedenia subsystému alebo bezpečnostného komponentu na trh.

4. Označenie CE a vyhlásenie o zhode EÚ

4.1. Výrobca umiestni označenie CE a na zodpovednosť notifikovaného orgánu uvedeného v bode 4 identifikačné číslo tohto orgánu na každý subsystém alebo bezpečnostný komponent, ktorý spĺňa uplatniteľné požiadavky tohto nariadenia.

4.2. Výrobca vydá písomné vyhlásenie o zhode EÚ, ktoré uchová k dispozícii pre vnútroštátne orgány 30 rokov od uvedenia subsystému alebo bezpečnostného komponentu na

trh. Vo vyhlásení o zhode EÚ sa uvádza subsystém alebo bezpečnostný komponent, pre ktorý bolo vydané.

Kópia vyhlásenia o zhode EÚ sa na požiadanie sprístupňuje príslušným orgánom.

5. Splnomocnený zástupca

Povinnosti výrobcu stanovené v bodoch 3.1 a 4 môže v mene a na zodpovednosť výrobcu plniť jeho splnomocnený zástupca, pokiaľ sú uvedené v splnomocnení.

PRÍLOHA VIII

POSTUPY POSUDZOVANIA ZHODY PRE SUBSYSTÉMY A BEZPEČNOSTNÉ KOMPONENTY MODUL H: ZHODA ZALOŽENÁ NA ÚPLNOM ZABEZPEČENÍ KVALITY

1. Zhoda založená na úplnom zabezpečení kvality je postupom posudzovania zhody, ktorým si výrobca plní povinnosti stanovené v bodoch 2 a 5, a zaručuje a vyhlasuje na vlastnú zodpovednosť, že príslušné subsystémy alebo bezpečnostné komponenty spĺňajú požiadavky tohto nariadenia.

2. Výroba

Výrobca prevádzkuje schválený systém kvality pre návrh, výrobu, konečnú kontrolu a skúšku subsystémov alebo bezpečnostných komponentov, ako sa uvádza v bode 3, a vzťahuje sa naňho dohľad, ako sa uvádza v bode 4.

3. Systém kvality

3.1. Výrobca podáva žiadosť o posúdenie svojho systému kvality pre príslušné subsystémy alebo bezpečnostné komponenty notifikovanému orgánu podľa vlastného výberu.

Žiadosť obsahuje:

- a) meno a adresu výrobcu a v prípade, že žiadosť podáva jeho splnomocnený zástupca, aj jeho meno a adresu;
- b) všetky potrebné informácie o subsystémoch alebo bezpečnostných komponentoch, ktoré sa majú vyrábať;
- c) technickú dokumentáciu v súlade s prílohou IX pre jeden reprezentatívny typ každej kategórie subsystému alebo bezpečnostného komponentu, ktorý sa má vyrábať;
- d) dokumentáciu týkajúcu sa systému kvality;
- e) priestory, v ktorých sa subsystémy alebo bezpečnostné komponenty navrhujú, vyrábajú, kontrolujú a skúšajú;
- f) písomné vyhlásenie o tom, že tá istá žiadosť nebola podaná inému notifikovanému orgánu.

3.2. Systémom kvality sa zabezpečuje súlad subsystému alebo bezpečnostného komponentu s požiadavkami tohto nariadenia, ktoré sa naň vzťahujú.

Všetky prvky, požiadavky a ustanovenia prijaté výrobcom sa systematicky a riadne dokumentujú vo forme písomne vypracovaných zásad, postupov a pokynov. Dokumentácia systému kvality umožňuje jednotný výklad programov, plánov, príručiek a záznamov kvality.

Obsahuje najmä primeraný opis:

- a) cieľov v oblasti kvality a organizačnej štruktúry, povinností a právomocí manažmentu vzhľadom na návrh a kvalitu subsystémov alebo bezpečnostných komponentov;
- b) špecifikácií týkajúcich sa technického návrhu vrátane noriem, ktoré sa budú uplatňovať, a v prípade, keď sa príslušné harmonizované normy nebudú uplatňovať v plnom rozsahu, prostriedkov, ktoré sa použijú na zabezpečenie splnenia základných bezpečnostných požiadaviek tohto nariadenia;
- c) spôsobov kontroly návrhu a overovania návrhu, postupov a systematických činností, ktoré sa použijú pri navrhovaní subsystémov alebo bezpečnostných komponentov;
- d) zodpovedajúcich výrobných techník, techník kontroly kvality a zabezpečovania kvality, procesov a systematických činností, ktoré sa použijú;
- e) preskúmaní a skúšok, ktoré sa majú vykonávať pred výrobou, počas výroby a po nej, ako aj frekvencie, s ktorou sa budú vykonávať,
- f) záznamov o kvalite, ako sú správy o kontrolách a údaje o skúškach, kalibračné údaje, správy o kvalifikácii príslušných zamestnancov atď.;
- g) prostriedkov monitorovania dosahovania požadovanej kvality návrhu a výrobku a účinného prevádzkovania systému kvality.

3.3. Notifikovaný orgán posudzuje systém kvality s cieľom určiť, či spĺňa požiadavky uvedené v bode 3.2. Predpokladá súlad s týmito požiadavkami vzhľadom na prvky systému kvality, ktoré sú v súlade s príslušnými špecifikáciami vnútroštátnej normy, ktorou sa vykonáva príslušná harmonizovaná norma a/alebo technická špecifikácia.

Súčasťou auditu je hodnotiaca návšteva v priestoroch, kde sa subsystémy alebo bezpečnostné komponenty navrhujú, vyrábajú, kontrolujú a skúšajú.

Okrem skúseností v oblasti systémov riadenia kvality pozostáva audítorský tím najmenej z jedného člena, ktorý má skúsenosti s posudzovaním príslušnej oblasti lanovkových zariadení a technológie príslušných subsystémov alebo bezpečnostných komponentov, ako aj znalosť uplatniteľných požiadaviek tohto nariadenia.

Audítorský tím preskúma technickú dokumentáciu uvedenú v bode 3.1 s cieľom overiť schopnosť výrobcu určiť príslušné požiadavky tohto nariadenia a vykonať potrebné preskúmania na účely zabezpečenia súladu subsystémov alebo bezpečnostných komponentov s týmito požiadavkami.

Notifikovaný orgán svoje rozhodnutie oznámi výrobcovi alebo jeho splnomocnenému zástupcovi. Oznámenie obsahuje závery z auditu a zdôvodnené rozhodnutie o posúdení.

3.4. Výrobca sa zaväzuje, že splní povinnosti vyplývajúce zo schváleného systému kvality, a bude ho zachovávať tak, aby tento systém zostal primeraný a efektívny.

3.5 Výrobca informuje notifikovaný orgán, ktorý schválil systém kvality, o každej zamýšľanej zmene systému kvality.

Notifikovaný orgán zhodnotí navrhované zmeny a rozhodne, či pozmenený systém kvality bude naďalej spĺňať požiadavky uvedené v bode 3.2 alebo či je potrebné opätovné posúdenie.

Výsledok hodnotenia oznámi výrobcovi. V prípade opätovného posúdenia svoje rozhodnutie oznámi výrobcovi. Oznámenie obsahuje závery posúdenia a zdôvodnené rozhodnutie o posúdení.

4. Dohľad, za ktorý je zodpovedný notifikovaný orgán

4.1. Účelom dohľadu je zabezpečiť, aby výrobca náležite plnil povinnosti vyplývajúce zo schváleného systému kvality.

4.2. Na účely posúdenia výrobcu umožní notifikovanému orgánu prístup do priestorov, kde sa výrobok navrhuje, výrobných priestorov, priestorov na výkon kontrol a skúšok, ako aj skladovacích priestorov a poskytne mu všetky potrebné informácie, predovšetkým:

- a) dokumentáciu týkajúcu sa systému kvality;
- b) záznamy o kvalite, ako sú stanovené v časti systému kvality týkajúcej sa návrhu, napríklad výsledky analýz, výpočtov, skúšok atď.;
- c) záznamy o kvalite, ako sú stanovené vo výrobnej časti systému kvality, napr. správy o kontrolách a údaje o skúškach, kalibračné údaje, správy o kvalifikácii príslušných zamestnancov atď.

4.3. Notifikovaný orgán vykonáva pravidelné audity, aby sa ubezpečil o tom, že výrobca zachováva a uplatňuje systém kvality, a poskytuje výrobcovi auditorskú správu. Frekvencia pravidelných auditov je taká, aby sa úplné opätovné posúdenie vykonávalo každé tri roky.

4.4. Okrem toho môže notifikovaný subjekt vykonávať u výrobcu neohlásené návštevy.

Počas týchto návštev môže notifikovaný orgán v prípade potreby vykonať skúšky výrobkov alebo ich nechať vykonať s cieľom overiť, či systém kvality funguje správne. Notifikovaný orgán poskytne výrobcovi správu o návšteve, ako aj správu o skúške v prípade, ak sa uskutočnila.

5. Označenie CE a vyhlásenie o zhode EÚ

5.1. Výrobca umiestňuje požadované označenie CE a na zodpovednosť notifikovaného orgánu uvedeného v bode 3.1 identifikačné číslo tohto orgánu na každý jednotlivý subsystém alebo bezpečnostný komponent, ktoré je v zhode s typom opísaným v osvedčení o typovej skúške EÚ a spĺňa uplatniteľné požiadavky tohto nariadenia.

V prípade, že notifikovaný orgán súhlasí, výrobca na zodpovednosť notifikovaného orgánu môže počas výrobného procesu umiestniť na subsystémy alebo bezpečnostné komponenty identifikačné číslo tohto orgánu.

5.2. Výrobca vydá pre každý subsystém alebo bezpečnostný komponent písomné vyhlásenie o zhode EÚ a jeho kópiu, ktorú uchováva k dispozícii pre vnútroštátne orgány po dobu 30 rokov po uvedení subsystému alebo bezpečnostného komponentu na trh. Vo vyhlásení o zhode EÚ sa uvádza subsystém alebo bezpečnostný komponent, pre ktorý bolo vydané.

Kópia vyhlásenia o zhode EÚ sa na požiadanie sprístupňuje príslušným orgánom.

6. Počas 30 rokov po uvedení posledného subsystému alebo bezpečnostného komponentu na trh uchováva výrobca k dispozícii pre vnútroštátne orgány:

- a) technickú dokumentáciu uvedenú v bode 3.1 písm. c);
- b) dokumentáciu týkajúcu sa systému kvality uvedenú v bode 3.1;
- c) dokumentáciu o zmene uvedenej v bode 3.5, ako je schválená;
- d) rozhodnutia a správy notifikovaného orgánu uvedené v bodoch 3.3, 3.5, 4.3 a 4.4.

7. Každý notifikovaný orgán informuje svoje notifikujúce orgány o schváleniach systému kvality, ktoré vydal alebo zrušil, a pravidelne alebo na požiadanie poskytuje svojim notifikujúcim orgánom zoznam schválení systémov kvality, ktoré boli zamietnuté, pozastavené alebo inak obmedzené.

Každý notifikovaný orgán informuje ostatné notifikované orgány o schváleniach systému kvality, ktoré zamietol, pozastavil alebo inak obmedzil, a na požiadanie informuje o schváleniach systému kvality, ktoré vydal.

8. Splnomocnený zástupca

Povinnosti výrobcu stanovené v bodoch 3.1, 3.5, 5 a 6 môže v mene výrobcu a na jeho zodpovednosť plniť jeho splnomocnený zástupca, pokiaľ sú uvedené v splnomocnení.

PRÍLOHA IX

TECHNICKÁ DOKUMENTÁCIA K SUBSYSTÉMOM A BEZPEČNOSTNÝM KOMPONENTOM

1. Technická dokumentácia umožňuje posúdiť zhodu subsystému alebo bezpečnostného komponentu s príslušnými požiadavkami tohto nariadenia a obsahuje primeranú analýzu a hodnotenie rizika či rizík. V technickej dokumentácii sa uvedú uplatniteľné požiadavky a zahrnie sa do nej návrh, výroba a používanie subsystému alebo bezpečnostného komponentu, ak je to relevantné z hľadiska posudzovania.
2. Technická dokumentácia obsahuje minimálne tieto prvky:
 - a) všeobecný opis subsystému alebo bezpečnostného komponentu;
 - b) nákresy koncepčného riešenia, výrobné výkresy a náčrty súčiastok, podzostáv, okruhov atď. a opisy a vysvetlenia potrebné na pochopenie uvedených nákresov a náčrtov a používania subsystému alebo bezpečnostného komponentu;
 - c) zoznam harmonizovaných noriem a/alebo iných technických špecifikácií, ktorých odkazy boli uverejnené v *Úradnom vestníku Európskej únie* a ktoré sa uplatňujú v plnom rozsahu alebo čiastočne, a opisy riešení prijatých na splnenie základných požiadaviek tohto nariadenia, ak sa tieto harmonizované normy neuplatňujú. V prípade čiastočne uplatnených harmonizovaných noriem špecifikuje technická dokumentácia časti, ktoré boli uplatnené;
 - d) dôkazy potvrdzujúce primeranosť návrhu vrátane výsledkov akýchkoľvek konštrukčných výpočtov, preskúmaní alebo skúšok, ktoré výrobca vykonal alebo dal vykonať, a súvisiacich správ;
 - e) kópiu návodu na používanie subsystému alebo bezpečnostného komponentu;
 - f) v prípade subsystémov kópiu vyhlásení o zhode EÚ, ktoré sa týkajú bezpečnostných komponentov začlenených do subsystému.

PRÍLOHA X

VYHLÁSENIE O ZHODE EÚ PRE SUBSYSTÉMY A BEZPEČNOSTNÉ KOMPONENTY

1. Subsystém alebo bezpečnostný komponent je vybavený vyhlásením o zhode EÚ. Vydáva sa v rovnakom jazyku alebo jazykoch ako návod na použitie uvedený v bode 7.1.1 prílohy II.
2. Vyhlásenie o zhode EÚ obsahuje tieto prvky:
 - a) model subsystému alebo bezpečnostného komponentu (číslo výrobku, šarže, typu alebo série);
 - b) meno a adresu výrobcu a prípadne jeho splnomocneného zástupcu.

- c) Toto vyhlásenie o zhode sa vydáva na výhradnú zodpovednosť výrobcu.
- d) Predmet vyhlásenia (identifikácia subsystému alebo bezpečnostného komponentu, ktorá umožňuje jeho vysledovateľnosť. V prípade potreby môže na identifikáciu subsystému alebo bezpečnostného komponentu obsahovať obrázok):
- opis subsystému alebo bezpečnostného komponentu (typ atď.);
 - použitý postup posudzovania zhody,
 - názov a adresa notifikovaného orgánu, ktorý vykonal posúdenie zhody;
 - odkaz na osvedčenie o typovej skúške EÚ s uvedením podrobností vrátane jeho dátumu a prípadne informácií o dĺžke a podmienkach jeho platnosti;
 - všetky potrebné ustanovenia, ktoré musí komponent spĺňať a najmä, podmienky jeho používania.
- e) Uvedený predmet vyhlásenia je v zhode s príslušnými harmonizačnými právnymi predpismi Únie: (odkaz na iné uplatnené právne predpisy Únie):
- f) Odkazy na príslušné harmonizované normy, ktoré sa použili, alebo odkazy na špecifikácie, v súvislosti s ktorými sa zhoda vyhlasuje:
- g) Notifikovaný orgán alebo orgány... (názov, adresa, číslo)... vykonal ... (opis zásahu) ... a vydal(-i) osvedčenie(-ia): ...
- h) – identifikácia osoby splnomocnenej na podpísanie v mene výrobcu alebo jeho splnomocneného zástupcu.
- i) Doplnujúce informácie:
 Podpísané za a v mene:
 (miesto a dátum vydania):
 (meno, funkcia), (podpis)

PRÍLOHA XI

<i>TABUĽKA ZHODY</i>	
Smernica 2000/9/ES;	Toto nariadenie
—	Článok 1
Článok 1 ods. 1	Článok 2 ods. 1
Článok 1 ods. 2	Článok 3 ods. 1
Článok 1 ods. 3	Článok 3 ods. 7 až 9
Článok 1 ods. 4 prvý a druhý pododsek	—
Článok 1 ods. 4 tretí pododsek	Článok 8 ods. 3
Článok 1 ods. 5	Článok 3 ods. 1, ods. 3 až 6

Článok 2	—
Článok 3	Článok 6
—	Článok 3 ods. 10 až 27
Článok 4	Článok 8
Článok 5 ods. 1	Článok 4 ods. 1 a 2
Článok 5 ods. 2	Článok 3
Článok 6	Článok 7
Článok 7	Článok —
Článok 8	Článok 4 ods. 1 a 2
Článok 9	Článok 4 ods. 1 a 2
Článok 10	—
Článok 11 ods. 1	Článok 9 ods. 1
Článok 11 ods. 2	Článok 4 ods. 2
Článok 11 ods. 3	—
Článok 11 ods. 4	—
Článok 11 ods. 5	—
Článok 11 ods. 6	—
Článok 11 ods. 7	—
—	Článok 11
—	Článok 12
—	Článok 13
—	Článok 14
—	Článok 15
—	Článok 16
Článok 12	Článok 9 ods. 4
Článok 13	Článok 10 ods. 1
Článok 14	Článok —

Článok 15	Článok 10 ods. 2
Článok 16	—
—	Článok 17
—	Článok 18
—	Článok 19
—	Článok 20
—	Článok 21
—	Článok 22
—	Článok 23
—	Článok 24
—	Článok 25
—	Článok 26
—	Článok 27
—	Článok 28
—	Článok 29
—	Článok 30
—	Článok 31
—	Článok 32
—	Článok 33
—	Článok 34
—	Článok 35
—	Článok 36
—	Článok 37
—	Článok 38
Článok 17	Článok 39
Článok 18	—
Článok 19	—

Článok 20	—
Článok 21	—
Článok 22	—
Článok 23	—
—	Článok 40
—	Článok 41
—	Článok 42
—	Článok 43
Príloha I	Príloha I
Príloha II	Príloha II
Príloha III	Príloha III
Príloha IV	Príloha IX
Príloha V	Prílohy IV až VIII
Príloha VI	Príloha IX
Príloha VII	Prílohy IV až VIII
Príloha VIII	—
Príloha IX	—
—	Príloha X