



EIROPAS
KOMISIJA

Briselē, 25.9.2014.
COM(2014) 581 final

ANNEXES 1 to 6

PIELIKUMI

dokumentam

PRIEKŠLIKUMS EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULAI

**par prasībām attiecībā uz autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas iekšdedzes motoru
emisiju robežvērtībām un tipa apstiprināšanu**

{SWD(2014) 281 final}
{SWD(2014) 282 final}

PIELIKUMI

I PIELIKUMS

Regulas 4. pantā minēto motoru apakškategoriju definēšana

I-1. tabula. Regulas 4. panta 1. punktā definētās *NRE* kategorijas motoru apakškategorijas

Kategorij a	Aizdedz es tips	Griešanās ātruma režīms	Jaudas diapazons (P) (kW)	Apakš- kategorija	Standarta jauda
NRE	KA	mainīgs	$0 < P < 8$	NRE-v-1	maksimālā lietderīgā jauda
	KA		$8 \leq P < 19$	NRE-v-2	
	KA		$19 \leq P < 37$	NRE-v-3	
	KA		$37 \leq P < 56$	NRE-v-4	
	visi		$56 \leq P < 130$	NRE-v-5	
			$130 \leq P \leq 560$	NRE-v-6	
			$P > 560$	NRE-v-7	
	KA	nemainīgs	$0 < P < 8$	NRE-c-1	nominālā lietderīgā jauda
	KA		$8 \leq P < 19$	NRE-c-2	
	KA		$19 \leq P < 37$	NRE-c-3	
	KA		$37 \leq P < 56$	NRE-c-4	
	visi		$56 \leq P < 130$	NRE-c-5	
			$130 \leq P \leq 560$	NRE-c-6	
			$P > 560$	NRE-c-7	

I-2. tabula. Regulas 4. panta 2. punktā definētās *NRG* kategorijas motoru apakškategorijas

Kategorija	Aizdedzes tips	Griešanās ātruma režīms	Jaudas diapazons (P) (kW)	Apakškategorija	Standarta jauda
<i>NRG</i>	visi	mainīgs	$P > 560$	<i>NRG-v-1</i>	maksimālā lietderīgā jauda
		nemainīgs	$P > 560$	<i>NRG-c-1</i>	nominālā lietderīgā jauda

I-3. tabula. Regulas 4. panta 3. punktā definētās *NRSh* kategorijas motoru apakškategorijas

Kategorij a	Aizdedz es tips	Griešanās ātruma režīms	Jaudas diapazons (P) (kW)	Darba tilpums (SV) (cm ³)	Apakš- kategorija	Standarta jauda
<i>NRSh</i>	DA	mainīgs vai nemainīgs	0<P<19	SV<50	<i>NRSh-v-1a</i>	maksimālā lietderīgā jauda
				SV≥50	<i>NRSh-v-1b</i>	

I-4. tabula. Regulas 4. panta 4. punktā definētās *NRS* kategorijas motoru apakškategorijas

Kategorij a	Aizdedz es tips	Griešanās ātruma režīms	Jaudas diapazons (P) (kW)	Darba tilpums (SV) (cm3)	Apakš- kategorija	Standarta jauda
NRS	DA	mainīgs, nomināls vai nemainīgs	0<P<19	80≤SV<225	NRS-vr-1a	maksimālā lietderīgā jauda
				SV≥225	NRS-vr-1b	
		mainīgs, starpātrums		80≤SV<225	NRS-vi-1a	
				SV≥225	NRS-vi-1b	
		mainīgs vai nemainīgs	19≤P<30	SV≤1000	NRS-v-2a	maksimālā lietderīgā jauda
				SV>1000	NRS-v-2b	
			30≤P<56	jebkurš	NRS-v-3	maksimālā lietderīgā jauda

Attiecībā uz motoriem, kuru jauda ir mazāka nekā 19 kW un darba tilpums ir mazāks nekā 80 cm³, tehnikā, kas nav pārnēsājamā tehnika, izmanto *NRSh* kategorijas motorus.

I-5. tabula. Regulas 4. panta 5. punktā definētās *IWP* kategorijas motoru apakškategorijas

Kategorij a	Aizdedz es tips	Griešanās ātruma režīms	Jaudas diapazons (P) (kW)	Apakš- kategorija	Standarta jauda
<i>IWP</i>	visi	mainīgs	37≤P<75	<i>IWP-v-1</i>	maksimālā lietderīgā jauda
			75≤P<130	<i>IWP-v-2</i>	
			130≤P<300	<i>IWP-v-3</i>	
			300≤P<1000	<i>IWP-v-4</i>	
			P≥1000	<i>IWP-v-5</i>	
		nemainīgs	37≤P<75	<i>IWP-c-1</i>	nominālā lietderīgā jauda
			75≤P<130	<i>IWP-c-2</i>	

			$130 \leq P < 300$	<i>IWP-c-3</i>	
			$300 \leq P < 1000$	<i>IWP-c-4</i>	
			$P \geq 1000$	<i>IWP-c-5</i>	

I-6. tabula. Regulas 4. panta 6. punktā definētās *IWA* kategorijas motoru apakškategorijas

Kategorija	Aizdedzes tips	Griešanās ātruma režīms	Jaudas diapazons (P) (kW)	Apakškategorija	Standarta jauda
<i>IWA</i>	visi	mainīgs	$560 \leq P < 1000$	<i>IWA-v-1</i>	maksimālā lietderīgā jauda
			$P \geq 1000$	<i>IWA-v-2</i>	
		nemainīgs	$560 \leq P < 1000$	<i>IWA-c-1</i>	nominālā lietderīgā jauda
			$P \geq 1000$	<i>IWA-c-2</i>	

I-7. tabula. Regulas 4. panta 7. punktā definētās *RLL* kategorijas motoru apakškategorijas

Kategorija	Aizdedzes tips	Griešanās ātruma režīms	Jaudas diapazons (P) (kW)	Apakškategorija	Standarta jauda
<i>RLL</i>	visi	mainīgs	$P > 0$	<i>RLL-v-1</i>	maksimālā lietderīgā jauda
		nemainīgs	$P > 0$	<i>RLL-c-1</i>	nominālā lietderīgā jauda

I-8. tabula. Regulas 4. panta 8. punktā definētās *RLR* kategorijas motoru apakškategorijas

Kategorija	Aizdedzes tips	Griešanās ātruma režīms	Jaudas diapazons (P) (kW)	Apakškategorija	Standarta jauda
<i>RLR</i>	visi	mainīgs	$P > 0$	<i>RLR-v-1</i>	maksimālā lietderīgā jauda
		nemainīgs	$P > 0$	<i>RLR-c-1</i>	nominālā lietderīgā jauda

I-9. tabula. Regulas 4. panta 9. punktā definētās *SMB* kategorijas motoru apakškategorijas

Kategorija	Aizdedzes tips	Griešanās ātruma	Jaudas	Apakš-	Standarta
------------	----------------	------------------	--------	--------	-----------

a	es tips	režīms	diapazons (P) (kW)	kategorija	jauda
<i>SMB</i>	DA	mainīgs vai nemainīgs	P>0	<i>SMB-v-1</i>	maksimālā lietderīgā jauda

I-10. tabula. Regulas 4. panta 10. punktā definētās *ATS* kategorijas motoru apakškategorijas

Kategorij a	Aizdedz es tips	Griešanās ātruma režīms	Jaudas diapazons (P) (kW)	Apakš- kategorija	Standarta jauda
<i>ATS</i>	DA	mainīgs vai nemainīgs	P>0	<i>ATS-v-1</i>	maksimālā lietderīgā jauda

II PIELIKUMS

Regulas 17. panta 2. punktā minētās izplūdes gāzu emisiju robežvērtības

II-1. tabula. Regulas 4. panta 1. punktā definētās *NRE* kategorijas motoru V posma emisiju robežvērtības

Emisijas posms	Motoru apakškatēgorija	Jaudas diapazons (P)	Motorā aizdedzes tips	CO	HC	NO _x	PM masa	PN	A
		kW		g/kWh	g/kWh	g/kWh	g/kWh	#/kWh	
V posms	<i>NRE-v-1</i> <i>NRE-c-1</i>	0<P<8	KA	8,00	(HC+NO _x ≤7,50)		0,40 ¹⁾	-	1,10
V posms	<i>NRE-v-2</i> <i>NRE-c-2</i>	8≤P<19	KA	6,60	(HC+NO _x ≤7,50)		0,40	-	1,10
V posms	<i>NRE-v-3</i> <i>NRE-c-3</i>	19≤P<37	KA	5,00	(HC+NO _x ≤4,70)		0,015	1x10 ¹²	1,10
V posms	<i>NRE-v-4</i> <i>NRE-c-4</i>	37≤P<56	KA	5,00	(HC+NO _x ≤4,70)		0,015	1x10 ¹²	1,10
V posms	<i>NRE-v-5</i> <i>NRE-c-5</i>	56≤P<130	visi	5,00	0,19	0,40	0,015	1x10 ¹²	1,10
V posms	<i>NRE-v-6</i> <i>NRE-c-6</i>	130≤P≤560	visi	3,50	0,19	0,40	0,015	1x10 ¹²	1,10
V posms	<i>NRE-v-7</i> <i>NRE-c-7</i>	P>560	visi	3,50	0,19	3,50	0,045	-	6,00

¹⁾ 0,6 ar roku iedarbināmiem gaisdzseses tiešās iesmidzināšanas motoriem.

II-2. tabula. Regulas 4. panta 2. punktā definētās *NRG* kategorijas motoru V posma emisiju robežvērtības

Emisijas posms	Motoru apakškatēgorija	Jaudas diapazons (P)	Motorā aizdedzes tips	CO	HC	NO _x	PM masa	PN	A
		kW		g/kWh	g/kWh	g/kWh	g/kWh	#/kWh	
V posms	<i>NRG-v-1</i> <i>NRG-c-1</i>	P>560	visi	3,50	0,19	0,67	0,035	-	6,00

II-3. tabula. Regulas 4. panta 3. punktā definētās *NRSh* kategorijas motoru V posma emisiju robežvērtības

Emisijas posms	Motoru apakškategorija	Jaudas diapazons (P)	Motora aizdedzes tips	CO	HC + NO _x
		kW		g/kWh	g/kWh
V posms	<i>NRSh-v-1a</i>	0<P<19	DA	805	50
V posms	<i>NRSh-v-1b</i>			603	72

II-4. tabula. Regulas 4. panta 4. punktā definētās *NRS* kategorijas motoru V posma emisiju robežvērtības

Emisijas posms	Motoru apakškategorija	Jaudas diapazons (P)	Motora aizdedzes tips	CO	HC + NO _x
		kW		g/kWh	g/kWh
V posms	<i>NRS-vr-1a</i> <i>NRS-vi-1a</i>	0<P<19	DA	610	10
V posms	<i>NRS-vr-1b</i> <i>NRS-vi-1b</i>			610	8
V posms	<i>NRS-v-2a</i>	19≤P≤30		610	8
V posms	<i>NRS-v-2b</i> <i>NRS-v-3</i>	19≤P<56		4,40*	2,70*

* Fakultatīvi, kā alternatīva, jebkāda vērtību kombinācija, kas atbilst vienādojumam $(HC+NO_x) \times CO^{0,784} \leq 8,57$, kā arī šādiem nosacījumiem: $CO \leq 20,6$ g/kWh un $(HC+NO_x) \leq 2,7$ g/kWh.

II-5. tabula. Regulas 4. panta 5. punktā definētās *IWP* kategorijas motoru V posma emisiju robežvērtības

Emisijas posms	Motoru apakškategorija	Jaudas diapazons (P)	Motora aizdedzes tips	CO	HC	NO _x	PM masa	PN	A
		kW		g/kWh	g/kWh	g/kWh	g/kWh	#/kWh	
V posms	<i>IWP-v-1</i> <i>IWP-c-1</i>	37≤P<75	visi	5,00	(HC+NO _x ≤4,70)		0,30	-	6,00
V posms	<i>IWP-v-2</i> <i>IWP-c-2</i>	75≤P<130	visi	5,00	(HC+NO _x ≤5,40)		0,14	-	6,00
V posms	<i>IWP-v-3</i> <i>IWP-c-3</i>	130≤P<300	visi	3,50	1,00	2,10	0,11	-	6,00

V posms	<i>IWP-v-4</i> <i>IWP-c-4</i>	$300 \leq P < 1000$	visi	3,50	0,19	1,20	0,02	1×10^{12}	6,00
V posms	<i>IWP-v-5</i> <i>IWP-c-5</i>	$P > 1000$	visi	3,50	0,19	0,40	0,01	1×10^{12}	6,00

II-6. tabula. Regulas 4. panta 6. punktā definētās *IWA* kategorijas motoru V posma emisiju robežvērtības

Emisijas posms	Motoru apakškatēgorija	Jaudas diapazons (P)	Motora aizdedzes tips	CO	HC	NOx	PM masa	PN	A
		kW		g/kWh	g/kWh	g/kWh	g/kWh	#/kWh	
V posms	<i>IWA-v-1</i> <i>IWA-c-1</i>	$560 \leq P < 1000$	visi	3,50	0,19	1,20	0,02	1×10^{12}	6,00
V posms	<i>IWA-v-2</i> <i>IWA-c-2</i>	$P \geq 1000$	visi	3,50	0,19	0,40	0,01	1×10^{12}	6,00

II-7. tabula. Regulas 4. panta 7. punktā definētās *RLL* kategorijas motoru V posma emisiju robežvērtības

Emisijas posms	Motoru apakškatēgorija	Jaudas diapazons (P)	Motora aizdedzes tips	CO	HC	NOx	PM masa	PN	A
		kW		g/kWh	g/kWh	g/kWh	g/kWh	#/kWh	
V posms	<i>RLL-c-1</i> <i>RLL-v-1</i>	$P > 0$	visi	3,50	$(HC + NOx \leq 4,00)$		0,025	-	6,00

II-8. tabula. Regulas 4. panta 8. punktā definētās *RLR* kategorijas motoru V posma emisiju robežvērtības

Emisijas posms	Motoru apakškatēgorija	Jaudas diapazons (P)	Motora aizdedzes tips	CO	HC	NOx	PM masa	PN	A
		kW		g/kWh	g/kWh	g/kWh	g/kWh	#/kWh	
V posms	<i>RLR-c-1</i> <i>RLR-v-1</i>	$P > 0$	visi	3,50	0,19	2,00	0,015	1×10^{12}	6,00

II-9. tabula. Regulas 4. panta 9. punktā definētās *SMB* kategorijas motoru V posma emisiju robežvērtības

Emisijas posms	Motoru apakškategorija	Jaudas diapazons (P)	Motora aizdedzes tips	CO	NO _x	HC
		kW		g/kWh	g/kWh	g/kWh
V posms	<i>SMB-v-1</i>	P>0	DA	275	-	75

II-10. tabula. Regulas 4. panta 10. punktā definētās *ATS* kategorijas motoru V posma emisiju robežvērtības

Emisijas posms	Motoru apakškategorija	Jaudas diapazons (P)	Motora aizdedzes tips	CO	HC + NO _x
		kW		g/kWh	g/kWh
V posms	<i>ATS-v-1</i>	P>0	DA	400	8

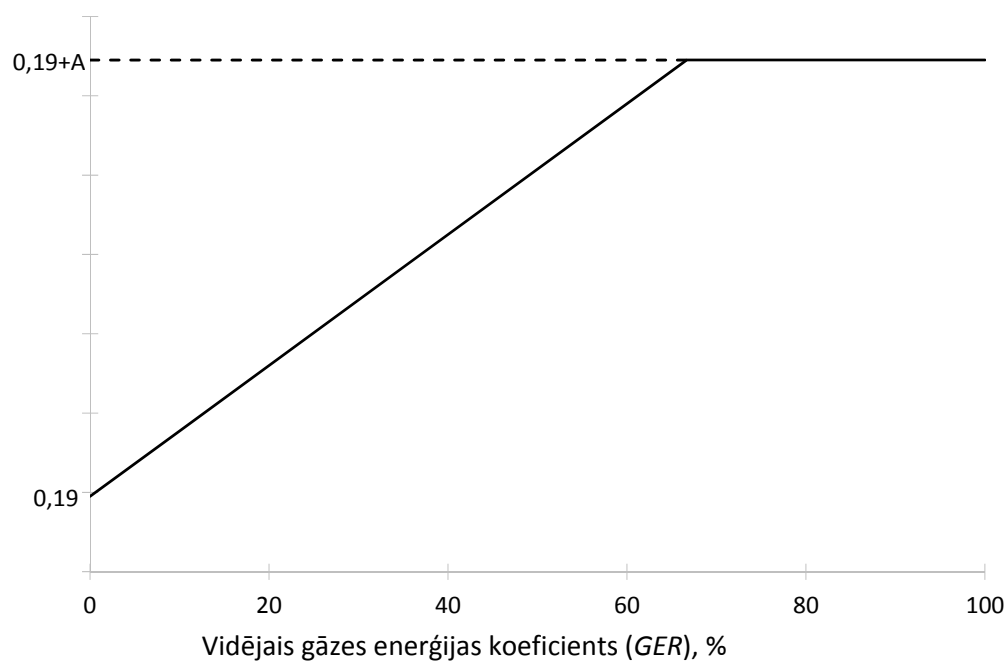
Īpaši noteikumi par oglekļaūdeņražu (HC) robežvērtībām pilnībā un daļēji ar gāzi darbināmiem motoriem

1. Tajās apakškategorijās, kurās definēts A koeficients, HC robežvērtību pilnībā un daļēji ar gāzi darbināmiem motoriem, kas norādīti tabulā, aizstāj ar robežvērtību, ko aprēķina atbilstoši šādai formulai:

$$HC = 0,19 + (1,5 \cdot A \cdot GER),$$

kur *GER* ir vidējais gāzes enerģijas koeficients atbilstošajā ciklā. Ja piemēro gan testa ciklu stacionārā fāzē, gan testa ciklu pārejas fāzē, *GER* nosaka testa ciklā pārejas fāzē, izmantojot karsto palaidi. Ja izmanto vairāk nekā vienu testa ciklu stacionārā fāzē, vidējo gāzes enerģijas koeficientu nosaka katram testa ciklam atsevišķi.

Ja aprēķinātā HC robežvērtība pārsniedz vērtību $0,19 + A$, norāda HC robežvērtību $0,19 + A$.



1. attēls. Shematiska HC emisijas robežvērtība kā vidējā gāzes enerģijas koeficienta (*GER*) funkcija.

2. Apakškategorijs ar kombinētu HC un NO_x ierobežojumu, kombinēto HC un NO_x robežvērtību samazina par 0,19 g/kWh un attiecina tikai uz NO_x.

3. Motoriem, ko nedarbina ar gāzi, šo formulu nepiemēro.

III PIELIKUMS

Termini šīs regulas piemērošanai attiecībā uz ES tipa apstiprinājumiem un laišanu tirgū

III-1. tabula. Šīs regulas piemērošanas datums attiecībā uz *NRE* kategorijas motoriem

Kategorij a	Aizdedz es tips	Jaudas diapazons (P) (kW)	Apakš- kategorija	Šīs regulas obligātas piemērošanas datums attiecībā uz	
				motoru ES tipa apstiprinājumiem	motoru laišanu tirgū
NRE	KA	$0 < P < 8$	NRE-v-1 NRE-c-1	2018. gada 1. janvāris	2019. gada 1. janvāris
	KA	$8 \leq P < 19$	NRE-v-2 NRE-c-2		
	KA	$19 \leq P < 37$	NRE-v-3 NRE-c-3	2018. gada 1. janvāris	2019. gada 1. janvāris
		$37 \leq P < 56$	NRE-v-4 NRE-c-4		
	visi	$56 \leq P < 130$	NRE-v-5 NRE-c-5	2019. gada 1. janvāris	2020. gada 1. janvāris
		$130 \leq P \leq 560$	NRE-v-6 NRE-c-6	2018. gada 1. janvāris	2019. gada 1. janvāris
		$P > 560$	NRE-v-7 NRE-c-7	2018. gada 1. janvāris	2019. gada 1. janvāris

III-2. tabula. Šīs regulas piemērošanas datums attiecībā uz *NRG* kategorijas motoriem

Kategorij a	Aizdedz es tips	Jaudas diapazons (P) (kW)	Apakš- kategorija	Šīs regulas obligātas piemērošanas datums attiecībā uz	
				motoru ES tipa apstiprinājumiem	motoru laišanu tirgū
NRG	visi	$P > 560$	NRG-v-1 NRG-c-1	2018. gada 1. janvāris	2019. gada 1. janvāris

III-3. tabula. Šīs regulas piemērošanas datums attiecībā uz *NRSh* kategorijas motoriem

Kategorij a	Aizdedz es tips	Jaudas diapazons	Apakš-	Šīs regulas obligātas piemērošanas datums attiecībā uz
----------------	--------------------	---------------------	--------	---

		(P) (kW)	kategorija		
				motoru ES tipa apstiprinājumi em	motoru laišanu tirgū
<i>NRSh</i>	DA	$0 < P < 19$	<i>NRSh-v-1a</i> <i>NRSh-v-1b</i>	2018. gada 1. janvāris	2019. gada 1. janvāris

III-4. tabula. Šīs regulas piemērošanas datums attiecībā uz *NRS* kategorijas motoriem

Kategorij a	Aizdedz es tips	Jaudas diapazons (P) (kW)	Apakš- kategorija	Šīs regulas obligātas piemērošanas datums attiecībā uz	
				motoru ES tipa apstiprinājumi em	motoru laišanu tirgū
<i>NRS</i>	DA	$0 < P < 56$	<i>NRS-vr-1a</i> <i>NRS-vi-1a</i> <i>NRS-vr-1b</i> <i>NRS-vi-1b</i> <i>NRS-v-2a</i> <i>NRS-v-2b</i> <i>NRS-v-3</i>	2018. gada 1. janvāris	2019. gada 1. janvāris

III-5. tabula. Šīs regulas piemērošanas datums attiecībā uz *IWP* kategorijas motoriem

Kategorij a	Aizdedz es tips	Jaudas diapazons (P) (kW)	Apakš- kategorija	Šīs regulas obligātas piemērošanas datums attiecībā uz	
				motoru ES tipa apstiprinājumi em	motoru laišanu tirgū
<i>IWP</i>	visi	$37 < P < 300$	<i>IWP-v-1</i> <i>IWP-c-1</i> <i>IWP-v-2</i> <i>IWP-c-2</i> <i>IWP-v-3</i> <i>IWP-c-3</i>	2018. gada 1. janvāris	2019. gada 1. janvāris
		$300 \leq P < 1000$	<i>IWP-v-4</i> <i>IWP-c-4</i>	2019. gada 1. janvāris	2020. gada 1. janvāris
		$P \geq 1000$	<i>IWP-v-5</i> <i>IWP-c-5</i>	2020. gada 1. janvāris	2021. gada 1. janvāris

III-6. tabula. Šīs regulas piemērošanas datums attiecībā uz *IWA* kategorijas motoriem

Kategorija	Aizdedzes tips	Jaudas diapazons (P) (kW)	Apakškategorija	Šīs regulas obligātas piemērošanas datums attiecībā uz	
				motoru ES tipa apstiprinājumiem	motoru laišanu tirgū
<i>IWA</i>	visi	$560 \leq P < 1000$	<i>IWA-v-1</i> <i>IWA-c-1</i>	2019. gada 1. janvāris	2020. gada 1. janvāris
		$P \geq 1000$	<i>IWA-v-2</i> <i>IWA-c-2</i>	2020. gada 1. janvāris	2021. gada 1. janvāris

III-7. tabula. Šīs regulas piemērošanas datums attiecībā uz *RLL* kategorijas motoriem

Kategorija	Aizdedzes tips	Jaudas diapazons (P) (kW)	Apakškategorija	Šīs regulas obligātas piemērošanas datums attiecībā uz	
				motoru ES tipa apstiprinājumiem	motoru laišanu tirgū
<i>RLL</i>	visi	$P > 0$	<i>RLL-v-1</i> <i>RLL-c-1</i>	2020. gada 1. janvāris	2021. gada 1. janvāris

III-8. tabula. Šīs regulas piemērošanas datums attiecībā uz *RLR* kategorijas motoriem

Kategorija	Aizdedzes tips	Jaudas diapazons (P) (kW)	Apakškategorija	Šīs regulas obligātas piemērošanas datums attiecībā uz	
				motoru ES tipa apstiprinājumiem	motoru laišanu tirgū
<i>RLR</i>	visi	$P > 0$	<i>RLR-v-1</i> <i>RLR-c-1</i>	2020. gada 1. janvāris	2021. gada 1. janvāris

III-9. tabula. Šīs regulas piemērošanas datums attiecībā uz *SMB* kategoriju

Kategorija	Aizdedzes tips	Jaudas diapazons (P) (kW)	Apakškategorija	Šīs regulas obligātas piemērošanas datums attiecībā uz	
				motoru ES tipa apstiprinājumiem	motoru laišanu tirgū

<i>SMB</i>	DA	P>0	<i>SMB-v-1</i>	2018. gada 1. janvāris	2019. gada 1. janvāris
------------	----	-----	----------------	---------------------------	---------------------------

III-10. tabula. Šīs regulas piemērošanas datums attiecībā uz *ATS* kategorijas motoriem

Kategorija	Aizdedzes tips	Jaudas diapazons (P) (kW)	Apakškategorija	Šīs regulas obligātas piemērošanas datums attiecībā uz	
				motoru ES tipa apstiprinājumiem	motoru laišanu tirgū
<i>ATS</i>	DA	P>0	<i>ATS-v-1</i>	2018. gada 1. janvāris	2019. gada 1. janvāris

IV PIELIKUMS

Autoceļiem neparedzētas tehnikas motora testa cikli stacionārā fāzē (NRSC)

IV-1. tabula. NRSC testa cikli NRE kategorijas motoriem

Kategorija	Griešanās ātruma režīms	Nolūks		NRSC
NRE	mainīgs	Motors ar mainīgu griešanās ātrumu, kura standarta jauda ir mazāka nekā 19 kW	NRE-v-1 NRE-v-2	G2 vai C1
		Motors ar mainīgu griešanās ātrumu, kura standarta jauda ir 19 kW vai lielāka, taču ne lielāka par 560 kW	NRE-v-3 NRE-v-4 NRE-v-5 NRE-v-6	C1
		Motors ar mainīgu griešanās ātrumu, kura standarta jauda ir lielāka nekā 560 kW	NRE-v-7	C1
	nemainīgs	Motors ar nemainīgu griešanās ātrumu	NRE-c-1 NRE-c-2 NRE-c-3 NRE-c-4 NRE-c-5 NRE-c-6 NRE-c-7	D2

IV-2. tabula. NRSC testa cikli NRG kategorijas motoriem

Kategorija	Griešanās ātruma režīms	Nolūks		NRSC
NRG	mainīgs	Motors ar mainīgu griešanās ātrumu ģeneratoru iekārtai	NRG-v-1	C1
	nemainīgs	Motors ar nemainīgu griešanās ātrumu ģeneratoru iekārtai	NRG-c-1	D2

IV-3. tabula. NRSC testa cikli NRSh kategorijas motoriem

Kategorija	Griešanās ātruma režīms	Nolūks		NRSC
NRSh	mainīgs vai nemainīgs	Motors, kura standarta jauda nepārsniedz 19 kW, izmantošanai pārnēsājamā tehnikā	NRSh-v-1a NRSh-v-1b	G3

IV-4. tabula. NRSC testa cikli NRS kategorijas motoriem

Kategorija	Griešanās	Nolūks		NRSC
------------	-----------	--------	--	------

a	ātruma režīms			
NRS	mainīgs, starpātrums	Motors ar mainīgu griešanās ātrumu, kura standarta jauda nepārsniedz 19 kW, paredzēts <u>starpātruma</u> piemērošanai	NRS-vi-1a NRS-vi-1b	G1
	mainīgs, nomināls vai nemainīgs	Motors ar mainīgu griešanās ātrumu, kura standarta jauda nepārsniedz 19 kW, paredzēts <u>nomināla griešanās ātruma</u> piemērošanai; motors ar nemainīgu griešanās ātrumu, kura standarta jauda nepārsniedz 19 kW	NRS-vr-1a NRS-vr-1b	G2
	mainīgs vai nemainīgs	Motors, kuram ir gan standarta jauda 19–30 kW, gan kopējais darba tilpums, kas mazāks par 1 litru	NRS-v-2a	G2
		Motors, kura standarta jauda ir lielāka nekā 19 kW, izņemot motoru, kuram ir gan standarta jauda 19–30 kW, gan kopējais darba tilpums, kas mazāks par 1 litru	NRS-v-2b NRS-v-3	C2

IV-5. tabula. NRSC testa cikli IWP kategorijas motoriem

Kategorij a	Griešanās ātruma režīms	Nolūks		NRSC
IWP	mainīgs	Motors ar mainīgu griešanās ātrumu, kas paredzēts piedziņai un kas darbojas atbilstīgi fiksēta soļa dzenskrūves liknei	IWP-v-1 IWP-v-2 IWP-v-3 IWP-v-4 IWP-v-5	E3
	nemainīgs	Motors ar nemainīgu griešanās ātrumu, kas paredzēts piedziņai un kas darbojas ar regulējamu soli vai elektriski savienotām dzenskrūvēm	IWP-c-1 IWP-c-2 IWP-c-3 IWP-c-4 IWP-c-5	E2

IV-6. tabula. NRSC testa cikli IWA kategorijas motoriem

Kategorij a	Griešanās ātruma režīms	Nolūks		NRSC
IWA	mainīgs	Motors ar mainīgu griešanās ātrumu, kura standarta jauda ir lielāka nekā 560 kW un kurš paredzēts palīgdarbībām uz iekšējo ūdensceļu kuģiem	IWA-v-1 IWA-v-2	C1
	nemainīgs	Motors ar nemainīgu griešanās ātrumu, kura standarta jauda ir lielāka nekā 560 kW un kurš paredzēts palīgdarbībām uz iekšējo ūdensceļu kuģiem	IWA-c-1 IWA-c-2	D2

IV-7. tabula. NRSC testa cikli RLL kategorijas motoriem

Kategorija	Griešanās ātruma režīms	Nolūks		NRSC
RLL	mainīgs	Motors ar mainīgu griešanās ātrumu lokomotīvu piedziņai	RLL-v-1	F
	nemainīgs	Motors ar nemainīgu griešanās ātrumu lokomotīvu piedziņai	RLL-c-1	D2

IV-8. tabula. NRSC testa cikli RLR kategorijas motoriem

Kategorija	Griešanās ātruma režīms	Nolūks		NRSC
RLR	mainīgs	Motors ar mainīgu griešanās ātrumu automotrišu piedziņai	RLR-v-1	C1
	nemainīgs	Motors ar nemainīgu griešanās ātrumu automotrišu piedziņai	RLR-c-1	D2

IV-9. tabula. NRSC testa cikli SMB kategorijas motoriem

Kategorija	Griešanās ātruma režīms	Nolūks		NRSC
SMB	mainīgs vai nemainīgs	Motori aerokamanu piedziņai	SMB-v-1	H

IV-10. tabula. NRSC testa cikls ATS kategorijas motoriem

Kategorija	Griešanās ātruma režīms	Nolūks		NRSC
ATS	mainīgs vai nemainīgs	Motori ATV vai SbS piedziņai	ATS-v-1	G1

Autoceļiem neparedzētas tehnikas motora testa cikli pārejas fāzē

IV-11. tabula. Autoceļiem neparedzētas tehnikas motora testa cikls pārejas fāzē NRE kategorijas motoriem

Kategorija	Griešanās ātruma režīms	Nolūks		
------------	-------------------------	--------	--	--

<i>NRE</i>	mainīgs	Motors ar mainīgu griešanās ātrumu, kura standarta jauda ir 19 kW vai lielāka, taču ne lielāka par 560 kW	<i>NRE-v-3</i> <i>NRE-v-4</i> <i>NRE-v-5</i> <i>NRE-v-6</i>	<i>NRTC</i>
------------	---------	---	--	-------------

IV-12. tabula. Autoceļiem neparedzētas tehnikas motora testa cikls pārejas fāzē *NRS*⁽¹⁾ kategorijas motoriem

Kategorija	Griešanās ātruma režīms	Nolūks		
<i>NRS</i>	mainīgs vai nemainīgs	Motors, kura standarta jauda ir lielāka nekā 19 kW, izņemot motoru, kuram ir gan standarta jauda 19–30 kW, gan kopējais darba tilpums, kas mazāks par 1 litru	<i>NRS-v-2b</i> <i>NRS-v-3</i>	<i>LSI-NRTC</i>

⁽¹⁾ Attiecas tikai uz motoriem, kuru maksimālais testa ātrums ir 3400 vai mazāk apgriezienu minūtē.

V PIELIKUMS

Emisiju noturības periodi, kas minēti 24. panta 1. punktā

V-1. tabula. Emisiju noturības periodi (*EDP*) motoru kategorijai

Kategorij a	Aizdedz es tips	Griešanās ātruma režīms	Jaudas diapazons (P) (kW)	Apakš- kategorija	<i>EDP</i> (stundas)
NRE	KA	mainīgs	$0 < P < 8$	NRE-v-1	3000
	KA		$8 \leq P < 19$	NRE-v-2	
	KA		$19 \leq P < 37$	NRE-v-3	5000
	KA		$37 \leq P < 56$	NRE-v-4	8000
	visi		$56 \leq P < 130$	NRE-v-5	
			$130 \leq P \leq 560$	NRE-v-6	
			$P > 560$	NRE-v-7	
	KA	nemainīgs	$0 < P < 8$	NRE-c-1	3000
	KA		$8 \leq P < 19$	NRE-c-2	
	KA		$19 \leq P < 37$	NRE-c-3	
	KA		$37 \leq P < 56$	NRE-c-4	8000
	visi		$56 \leq P < 130$	NRE-c-5	
			$130 \leq P \leq 560$	NRE-c-6	
			$P > 560$	NRE-c-7	

V-2. tabula. Emisiju noturības periods (*EDP*) motoru kategorijai

Kategorij a	Aizdedz es tips	Griešanās ātruma režīms	Jaudas diapazons (P) (kW)	Apakš- kategorija	<i>EDP</i> (stundas)
<i>NRG</i>	visi	nemainīgs	$P > 560$	<i>NRG-v-1</i>	8000
		mainīgs		<i>NRG-c-1</i>	

V-3. tabula. Emisiju noturības periods (*EDP*) *NRSh* kategorijas motoriem

Kategorij a	Aizdedz es tips	Griešanās ātruma režīms	Jaudas diapazons (P) (kW)	Darba tilpums (SV) (cm ³)	Apakš- kategorija	<i>EDP</i> (stundas)
----------------	--------------------	-------------------------------	---------------------------------	--	----------------------	-------------------------

NRSh	DA	mainīgs vai nemainīgs	0<P<19	SV<50	NRSh-v-1a	50/125/300 ¹⁾
				SV≥50	NRSh-v-1b	

¹⁾ EDP stundas atbilst EDP 1., 2., 3. kategorijai, kā definēts deleģētajos aktos.

V-4. tabula. Emisiju noturības periods (EDP) motoru kategorijai

Kategorij a	Aizdedz es tips	Griešanās ātruma režīms	Jaudas diapazons (P) (kW)	Darba tilpums (SV) (cm ³)	Apakš- kategorija	EDP (stundas)
NRS	DA	mainīgs, nomināls vai nemainīgs	0<P<19	80≤SV<225	NRS-vr-1a	125/250/500 ¹⁾
		mainīgs, starpātrums			NRS-vi-1a	
		mainīgs, nomināls vai nemainīgs		SV≥225	NRS-vr-1b	250/500/1000 ¹⁾
		mainīgs, starpātrums			NRS-vi-1b	
		mainīgs vai nemainīgs	19≤P<30	SV≤1000	NRS-v-2a	1000
				SV>1000	NRS-v-2b	5000
			30≤P<56	jebkurš	NRS-v-3	5000

¹⁾ EDP stundas atbilst EDP 1., 2., 3. kategorijai, kā definēts deleģētajos aktos.

V-5. tabula. Emisiju noturības periods (EDP) motoru kategorijai

Kategorij a	Aizdedz es tips	Griešanās ātruma režīms	Jaudas diapazons (P) (kW)	Apakš- kategorija	EDP (stundas)
IWP	visi	mainīgs	37≤P<75	IWP-v-1	10000
			75≤P<130	IWP -v-2	
			130≤P<300	IWP -v-3	
			300≤P<1000	IWP -v-4	
			P≥1000	IWP -v-5	
		nemainīgs	37≤P<75	IWP -c-1	10000
			75≤P<130	IWP -c-2	
			130≤P<300	IWP -c-3	
			300≤P<1000	IWP -c-4	

			$P \geq 1000$	<i>IWP</i> -c-5	
--	--	--	---------------	-----------------	--

V-6. tabula. Emisiju noturības periods (*EDP*) *IWA* kategorijas motoriem

Kategorij a	Aizdedz es tips	Griešanās ātruma režīms	Jaudas diapazons (P) (kW)	Apakš- kategorija	<i>EDP</i> (stundas)
<i>IWA</i>	visi	mainīgs	$560 \leq P < 1000$	<i>IWA</i> -v-1	10000
			$P \geq 1000$	<i>IWA</i> -v-2	
		nemainīgs	$560 \leq P < 1000$	<i>IWA</i> -c-1	
			$P \geq 1000$	<i>IWA</i> -c-2	

V-7. tabula. Emisiju noturības periods (*EDP*) *RLL* kategorijas motoriem

Kategorij a	Aizdedz es tips	Griešanās ātruma režīms	Jaudas diapazons (P) (kW)	Apakš- kategorija	<i>EDP</i> (stundas)
<i>RLL</i>	visi	mainīgs	$P > 0$	<i>RLL</i> -v-1	10000
		nemainīgs	$P > 0$	<i>RLL</i> -c-1	

V-8. tabula. Emisiju noturības periods (*EDP*) *RLR* kategorijas motoriem

Kategorij a	Aizdedz es tips	Griešanās ātruma režīms	Jaudas diapazons (P) (kW)	Apakš- kategorija	<i>EDP</i> (stundas)
<i>RLR</i>	visi	mainīgs	$P > 0$	<i>RLR</i> -v-1	10000
		nemainīgs	$P > 0$	<i>RLR</i> -c-1	

V-9. tabula. Emisiju noturības periods (*EDP*) *SMB* kategorijas motoriem

Kategorij a	Aizdedz es tips	Griešanās ātruma režīms	Jaudas diapazons (P) (kW)	Apakš- kategorija	<i>EDP</i> (stundas)
<i>SMB</i>	DA	mainīgs vai nemainīgs	$P > 0$	<i>SMB</i> -v-1	400

V-10. tabula. Emisiju noturības periods (*EDP*) motoru kategorijai

Kategorij a	Aizdedz es tips	Griešanās ātruma	Jaudas diapazons (P)	Apakš- kategorija	<i>EDP</i> (stundas)
----------------	--------------------	---------------------	-------------------------	----------------------	-------------------------

		režims	(kW)		
ATS	DA	mainīgs vai nemainīgs	P>0	ATS-v-1	500/1000 ²⁾

²⁾ EDP stundas atbilst motoriem ar šādu kopējo motora darba tilpumu: <100 cm³ / ≥100 cm³.

VI PIELIKUMS

ATEX emisiju robežvērtības, kas minētas 32. panta 4. punktā

VI-1 tabula. ATEX emisiju robežvērtības NRE kategorijas motoriem

Emisijas posms	Motoru apakškatēgorija	Jaudas diapazons (P)	Motora aizdedzes tips	CO	THC	NOx	PM masa	A
		kW		g/kWh	g/kWh	g/kWh	g/kWh	
ATEX	NRE-v-1 NRE-c-1	0<P<8	KA	8	7,5		0,4	6,0
ATEX	NRE-v-2 NRE-c-2	8≤P<19	KA	6,6	7,5		0,4	6,0
ATEX	NRE-v-3 NRE-c-3	19≤P<37	KA	5,5	7,5		0,6	6,0
ATEX	NRE-v-4 NRE-c-4	37≤P<56	KA	5,0	4,7		0,4	6,0
ATEX	NRE-v-5 NRE-c-5	56≤P<130	visi	5,0	4,0		0,3	6,0
ATEX	NRE-v-6 NRE-c-6	130≤P≤560	visi	3,5	4,0		0,2	6,0
ATEX	NRE-v-7 NRE-c-7	P>560	visi	3,5	6,4		0,2	6,0

VI-2 tabula. ATEX emisiju robežvērtības NRG kategorijas motoriem

Emisijas posms	Motoru apakškatēgorija	Jaudas diapazons (P)	Motora aizdedzes tips	CO	HC	NOx	PM masa	A
		kW		g/kWh	g/kWh	g/kWh	g/kWh	
ATEX	NRG-c-1	P>560	visi	3,5	6,4		0,2	6,0
	NRG-v-1							

VI-3 tabula. ATEX emisiju robežvērtības RLL kategorijas motoriem

Emisijas posms	Motoru apakškatēgorija	Jaudas diapazons (P)	Motora aizdedzes tips	CO	THC	NOx	PM masa	A
----------------	------------------------	----------------------	-----------------------	----	-----	-----	---------	---

		kW		g/kWh	g/kWh	g/kWh	g/kWh	
<i>ATEX</i>	<i>RLL-v-1</i> <i>RLL-c-1</i>	P≤560	visi	3,5	(HC+NO _x ≤4,0)		0,2	6,0
<i>ATEX</i>	<i>RLL-v-1</i> <i>RLL-c-1</i>	P>560 kW	visi	3,5	0,5	6,0	0,2	6,0
<i>ATEX</i>	<i>RLL-v-1</i> <i>RLL-c-1</i>	P>2000 kW un SVc ¹⁾ >5 litri	visi	3,5	0,4	7,4	0,2	6,0

¹⁾ Darba tilpums uz vienu cilindru.