



Parlamentul României
Camera Deputaților
Comisia pentru afaceri europene

PROIECT

București, **29** noiembrie 2014
Nr. 4 c-19/ **363**

NOTĂ DE INFORMARE

**privind controlul subsidiarității asupra Propunerii de REGULAMENT AL
PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI privind cerințele
referitoare la limitele emisiilor și omologarea de tip pentru motoarele cu ardere
internă pentru echipamentele mobile fără destinație rutieră
COM (2014) 581**

În conformitate cu Hotărârea Camerei Deputaților nr. 11/2011 privind procedura de lucru și mecanismul decizional pentru exercitarea controlului parlamentar asupra proiectelor de acte legislative ale Uniunii Europene, în temeiul Tratatului de la Lisabona privind rolul parlamentelor naționale, Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată prin adresa nr. 19/E/08.10.2014 pentru verificarea conformării cu principiul subsidiarității a **Propunerii de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI privind cerințele referitoare la limitele emisiilor și omologarea de tip pentru motoarele cu ardere internă pentru echipamentele mobile fără destinație rutieră - COM (2014) 581.**

A. Având în vedere informațiile prezentate în Fișa de informare elaborată de către Direcția pentru Uniunea Europeană - Departamentul pentru studii parlamentare și politici UE al Camerei Deputaților,

Comisia pentru afaceri europene:

1) **Admite** că propunerea de modificare este necesară și oportună prin reglementare la nivelul Uniunii din următoarele motive:

a. Propunerea se referă la categorii de motoare precis definite, atât ca putere cât și ca destinație, ceea ce favorizează aplicarea coerentă cu normele europene ce au ca obiect alte tipuri de motoare.

b. Propunerea precizează răspunderea producătorilor și distribuitorilor față de respectarea condițiilor de omologare de tip pentru motoare nerutiere, ceea ce este de natură să armonizeze comerțul cu acestea pe teritoriul Uniunii, indiferent de localizarea producătorului.

c. România a transpus deja normele europene referitoare la omologarea de tip a motoarelor nerutiere, așa cum reieșeau din Directiva ce urmează să fie înlocuită de prezenta propunere de Regulament, prin Hotărârea de Guvern nr.743 din 11 iulie 2002 privind stabilirea procedurilor de aprobare de tip a motoarelor cu ardere internă destinate mașinilor mobile nerutiere și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor de gaze și particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei.

d. Propunerea de regulament delegă Comisiei competența de a adopta acte în privința stabilirii de criterii tehnice de testare și omologare de tip, fapt ce este de natură să armonizeze și să accelereze procedurile de omologare, fără a aduce în vreun fel atingere dreptului intern.

- 2) **În actul de fapt că** propunerea nu depășește ceea ce este necesar, având în vedere că există posibilitatea derogărilor în cazul unor tehnici și concepte noi și că lasă la latitudinea statelor membre organizarea administrativă a procedurilor de omologare stabilite prin propunerea de Regulament.
- 3) **Constată că** obiectivele propunerii sunt coerente cu politicile și obiectivele urmărite de Uniune, respectiv asigurarea protecției mediului.
- 4) **Constată că** propunerea respectă principiul subsidiarității, deoarece reprezintă în esență o aducere la zi a prevederilor Directivei înlocuite, cu scopul de a spori și capacitatea Uniunii de a atinge țintele de reducere a poluării atmosferei, respectând principiile ce stau la baza edificării Pieței Unice, lucru posibil doar prin reglementare la nivel european.

Comisia pentru afaceri europene, întrunită în ședința din 19 noiembrie 2014, în prezența a 13 dintre cei 24 de membri, a hotărât cu unanimitate de voturi, să adopte prezenta NOTĂ DE INFORMARE care să fie transmisă Biroului Permanent al Camerei Deputaților, pentru finalizarea procedurii de examinare parlamentară.

Președinte,

Secretar,

Angel TÎLVĂR

Ana BIRCHALL

F.A.