



EUROPSKA
KOMISIJA

Bruxelles, 13.4.2015.
COM(2015) 169 final

2013/0105 (COD)

MIŠLJENJE KOMISIJE

**na temelju članka 294. stavka 7. točke (c) Ugovora o funkcioniranju Europske unije
o izmjenama koje Europski parlament predlaže
u pogledu stajališta Vijeća**

o prijedlogu DIREKTIVE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

**o izmjeni Direktive 96/53/EZ od 25. srpnja 1996. o utvrđivanju najvećih dopuštenih
dimenzija u unutarnjem i međunarodnom prometu te najveće dopuštene mase u
međunarodnom prometu za određena cestovna vozila koja prometuju unutar Zajednice**

(Tekst značajan za EGP)

MIŠLJENJE KOMISIJE

**na temelju članka 294. stavka 7. točke (c) Ugovora o funkcioniranju Europske unije
o izmjenama koje Europski parlament predlaže
u pogledu stajališta Vijeća**

**o prijedlogu DIREKTIVE EUROPSKOG PARLAMENTA
I VIJEĆA**

**o izmjeni Direktive 96/53/EZ od 25. srpnja 1996. o utvrđivanju najvećih dopuštenih
dimenzija u unutarnjem i međunarodnom prometu te najveće dopuštene mase u
međunarodnom prometu za određena cestovna vozila koja prometuju unutar Zajednice**

(Tekst značajan za EGP)

1. UVOD

U članku 294. stavku 7. točki (c) Ugovora o funkcioniranju Europske unije navodi se da Komisija treba dati mišljenje o izmjenama koje predlaže Europski parlament u drugom čitanju. Komisija u nastavku izlaže svoje mišljenje o izmjenama koje predlaže Parlament.

2. KONTEKST

Datum slanja prijedloga Europskom parlamentu i Vijeću (COM(2013) 195 16. travnja 2013.
završna verzija – 2013/0105 COD):

Datum mišljenja Europskog gospodarskog i socijalnog odbora: 11. srpnja 2013.

Datum stajališta Europskog parlamenta, prvo čitanje: 15. travnja 2014.

Datum slanja izmijenjenog prijedloga:

[¹]

Datum donošenja stajališta Vijeća, prvo čitanje**:

16. listopada 2014.

Datum donošenja izmjena Europskog parlamenta,
drugo čitanje (P8_TC2-COD(2013)0105)

10. ožujka 2015.

3. CILJ PRIJEDLOGA KOMISIJE

Direktivom 96/53/EZ utvrđuju se najveće dimenzije i najveće mase teških teretnih vozila i autobusa u međunarodnom prometu (države članice mogu odrediti veće dimenzije ili mase u unutarnjem prometu pod određenim uvjetima).

Glavni je cilj prijedloga (COM(2013)195 završna verzija) poboljšati sigurnosni i ekološki aspekt teških teretnih vozila i autobusa tako što će se u određenim slučajevima i pod određenim uvjetima dopustiti mase i dimenzije veće od trenutačno dopuštenih ako, s obzirom na ograničenja utvrđena u sadašnjoj verziji Direktive, trenutačno nije moguće provesti poboljšanja.

4. MIŠLJENJE KOMISIJE O IZMJENAMA EUROPSKOG PARLAMENTA U DRUGOM ČITANJU

Europski parlament u drugom je čitanju izglasao pročišćeni tekst koji sadržava niz izmjena teksta stajališta Vijeća u prvom čitanju. Tekst je rezultat pregovora između Europskog parlamenta, Vijeća i Komisije. Komisija prihvaća sve izmjene koje je izglasao Europski parlament.

5. ZAKLJUČAK

U skladu s člankom 293. stavkom 2. Ugovora o funkcioniranju Europske unije Komisija mijenja svoj prijedlog kako je gore navedeno.

¹ Komisija nije pripremila izmijenjeni prijedlog, već je izrazila svoje mišljenje o izmjenama Parlamenta u dokumentu pod nazivom „Komunikacija Komisije o djelovanju u vezi s mišljenjima i rezolucijama koje je Parlament donio na prvoj i drugoj sjednici u travnju 2014.” (dokument SP (2014) / 471) od 9. srpnja 2014.

** Komisija je izrazila svoje mišljenje o izmjenama Vijeća u komunikaciji o stajalištu Vijeća o donošenju Direktive Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Direktive 96/53/EZ od 25. srpnja 1996. o utvrđivanju najvećih dopuštenih dimenzija u unutarnjem i međunarodnom prometu te najveće dopuštene mase u međunarodnom prometu za određena cestovna vozila koja prometuju unutar Zajednice (dokument COM (2015) 7 završna verzija) od 12. siječnja 2015.