



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 13.4.2015 г.
COM(2015) 169 final

2013/0105 (COD)

СТАНОВИЩЕ НА КОМИСИЯТА

съгласно член 294, параграф 7, буква в) от Договора за функционирането на Европейския съюз относно измененията, внесени от Европейския парламент в позицията на Съвета

относно предложението за ДИРЕКТИВА НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

за изменение на Директива 96/53/ЕО от 25 юли 1996 г. относно максимално допустимите размери в националния и международен трафик на някои пътни превозни средства, които се движат на територията на Общността, както и максимално допустимите маси в международния трафик

(текст от значение за ЕИП)

СТАНОВИЩЕ НА КОМИСИЯТА

съгласно член 294, параграф 7, буква в) от Договора за функционирането на Европейския съюз относно измененията, внесени от Европейския парламент в позицията на Съвета

относно предложението за ДИРЕКТИВА НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

за изменение на Директива 96/53/ЕО от 25 юли 1996 г. относно максимално допустимите размери в националния и международен трафик на някои пътни превозни средства, които се движат на територията на Общността, както и максимално допустимите маси в международния трафик

(текст от значение за ЕИП)

1. ВЪВЕДЕНИЕ

Съгласно разпоредбите на член 294, параграф 7, буква в) от Договора за функционирането на Европейския съюз, Комисията представя становище относно измененията, предложени от Европейския парламент на второ четене. Комисията излага по-долу становището си по предложените от Парламента изменения.

2. ИСТОРИЯ НА ДОСИЕТО

Дата на предаване на предложението на Европейския парламент и на Съвета (документ COM(2013)195 final – 2013/0105(COD)] 16 април 2013 г.

Дата на становището на Европейския икономически и социален комитет: 11 юли 2013 г.

Дата на позицията на Европейския парламент на първо четене: 15 април 2014 г.

Дата на предаване на измененото предложение: [1]

Дата на приемане на позицията на Съвета на първо четене**: 16 октомври 2014 г.

Дата на приемане на измененията от Европейския парламент
на второ четене [P8_TC2-COD(2013)0105] 10 март 2015 г.

3. ЦЕЛ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО НА КОМИСИЯТА

С Директива 96/53/ЕО се въвеждат максимално допустими размери на тежкотоварните автомобили и автобусите в международния трафик и тяхната максимално допустима маса в международния трафик (при определени условия държавите членки могат да задават по-големи от тези размери или маса за националния трафик).

Основната цел на предложението [COM(2013)195 final] е да се повиши екологосъобразността и безопасността на тежкотоварните автомобили и автобусите, като в някои случаи и при определени условия се позволят маса и размери, по-големи от понастоящем разрешените, когато такива подобрения са невъзможни при настоящото положение на нещата и в границите, определени в настоящия текст на директивата.

4. СТАНОВИЩЕ НА КОМИСИЯТА ОТНОСНО ИЗМЕНЕНИЯТА, ВНЕСЕНИ ОТ ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ НА ВТОРО ЧЕТЕНЕ

Европейският парламент гласува на второ четене консолидиран текст, в който се съдържат редица изменения на текста на позицията на Съвета на първо четене. Текстът е резултат от преговори между Европейския парламент, Съвета и Комисията. Комисията приема всички изменения, гласувани от Европейския парламент.

5. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

[По силата на член 293, параграф 2 от Договора за функционирането на Европейския съюз, Комисията изменя предложението си, както е посочено по-горе.]

¹ Комисията не изготви изменено предложение, но изрази становището си по отношение на измененията на Парламента в „Съобщение на Комисията относно предприетите действия във връзка със становищата и резолюциите, приети от Европейския парламент на месечните сесии I и II през април 2014 г.“ (документ SP (2014) / 471]) от 9 юли 2014 г.

** Комисията изрази своето становище за измененията на Съвета в съобщението си относно позицията на Съвета по приемането на директива на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Директива 96/53/ЕО от 25 юли 1996 г. относно максимално допустимите размери в националния и международен трафик на някои пътни превозни средства, които се движат на територията на Общността, както и максимално допустимите маси в международния трафик [документ COM (2015) 7 final] от 12 януари 2015 г.

