



KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 13.4.2015 r.
COM(2015) 169 final

2013/0105 (COD)

OPINIA KOMISJI

**na podstawie art. 294 ust. 7 lit. c) Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,
w przedmiocie poprawek Parlamentu Europejskiego
do stanowiska Rady**

**w sprawie wniosku dotyczącego DYREKTYWY PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I
RADY**

**zmieniającej dyrektywę 96/53/WE z dnia 25 lipca 1996 r. ustanawiającą dla niektórych
pojazdów drogowych poruszających się na terytorium Wspólnoty maksymalne
dopuszczalne wymiary w ruchu krajowym i międzynarodowym oraz maksymalne
dopuszczalne obciążenia w ruchu międzynarodowym**

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

OPINIA KOMISJI

**na podstawie art. 294 ust. 7 lit. c) Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,
w przedmiocie poprawek Parlamentu Europejskiego
do stanowiska Rady**

**w sprawie wniosku dotyczącego DYREKTYWY PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I
RADY**

**zmieniającej dyrektywę 96/53/WE z dnia 25 lipca 1996 r. ustanawiającą dla niektórych
pojazdów drogowych poruszających się na terytorium Wspólnoty maksymalne
dopuszczalne wymiary w ruchu krajowym i międzynarodowym oraz maksymalne
dopuszczalne obciążenia w ruchu międzynarodowym**

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

1. WPROWADZENIE

Artykuł 294 ust. 7 lit. c) Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej stanowi, że Komisja wydaje opinię w przedmiocie poprawek zaproponowanych przez Parlament Europejski w drugim czytaniu. Komisja przedstawia poniżej opinię w przedmiocie poprawek zaproponowanych przez Parlament.

2. PRZEBIEG PROCEDURY

Data przekazania wniosku Parlamentowi Europejskiemu i Radzie 16 kwietnia 2013 r.
[COM(2013) 195 final – 2013/0105 COD]:

Data wydania opinii przez Europejski Komitet Ekonomiczno-Społeczny: 11 lipca 2013 r.

Data uchwalenia stanowiska Parlamentu Europejskiego w pierwszym 15 kwietnia 2014 r.
czytaniu:

Data przekazania zmienionego wniosku:

[¹]

Data przyjęcia stanowiska Rady w pierwszym czytaniu**:

16 października 2014 r.

Data przyjęcia poprawek Parlamentu Europejskiego

w drugim czytaniu [P8_TC2-COD(2013)0105]

10 marca 2015 r.

3. PRZEDMIOT WNIOSKU KOMISJI

Dyrektywa 96/53/WE ustanawia maksymalne wymiary samochodów ciężarowych i autobusów oraz ich maksymalną masę w ruchu międzynarodowym (państwa członkowskie mają możliwość wykroczenia poza te wymiary lub masę w ruchu krajowym pod pewnymi warunkami).

Głównym celem wniosku [COM(2013)195 final] jest zapewnienie bardziej ekologicznych oraz bezpieczniejszych samochodów ciężarowych i autobusów, poprzez pozwolenie na zwiększenie masy i wymiarów powyżej dozwolonych wartości, w niektórych przypadkach i na określonych warunkach, w przypadku gdy usprawnienia są obecnie niewykonalne z uwzględnieniem ograniczeń określonych w obecnej wersji dyrektywy.

4. OPINIA KOMISJI W PRZEDMIOCIE POPRAWEK PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO W DRUGIM CZYTANIU

Parlament Europejski przyjął w drugim czytaniu skonsolidowany tekst, który zawiera szereg poprawek do tekstu stanowiska Rady w pierwszym czytaniu. Tekst jest rezultatem negocjacji pomiędzy Parlamentem Europejskim, Radą i Komisją. Komisja akceptuje wszystkie poprawki przyjęte przez Parlament Europejski.

5. PODSUMOWANIE

Na podstawie art. 293 ust. 2 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej Komisja wprowadza przedstawione powyżej zmiany do swojego wniosku.

¹ Komisja nie przygotowała zmienionego wniosku, lecz wyraziła swoją opinię na temat poprawek Parlamentu w dokumencie „Communication sur les suites données aux avis et résolutions adoptés par le Parlement européen lors de la session d'avril I et II 2014” (dokument SP (2014)471) z dnia 9 lipca 2014 r.

** Komisja wyraziła swoje zapatrywanie na poprawki Rady w komunikacie dotyczącym stanowiska Rady w sprawie przyjęcia dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniającej dyrektywę 96/53/WE z dnia 25 lipca 1996 r. ustanawiającą dla niektórych pojazdów drogowych poruszających się na terytorium Wspólnoty maksymalne dopuszczalne wymiary w ruchu krajowym i międzynarodowym oraz maksymalne dopuszczalne obciążenia w ruchu międzynarodowym [dokument COM (2015) 7 final] z dnia 12 stycznia 2015 r.