



EURÓPSKA
KOMISIA

V Bruseli 13. 4. 2015
COM(2015) 169 final

2013/0105 (COD)

STANOVISKO KOMISIE

**podľa článku 294 ods. 7 písm. c) Zmluvy o fungovaní Európskej únie
k pozmeňujúcim návrhom Európskeho parlamentu
v pozícii Rady**

**týkajúcej sa SMERNICE EURÓPSKEHO PARLAMENTU
A RADY,**

**ktorou sa mení smernica 96/53/ES z 25. júla 1996, ktorou sa v Spoločenstve stanovujú
najväčšie prípustné rozmery niektorých vozidiel vo vnútroštátnej a medzinárodnej
cestnej doprave a maximálna povolená hmotnosť v medzinárodnej cestnej doprave**

(Text s významom pre EHP)

STANOVISKO KOMISIE

**podľa článku 294 ods. 7 písm. c) Zmluvy o fungovaní Európskej únie
k pozmeňujúcim návrhom Európskeho parlamentu
v pozícii Rady**

**týkajúcej sa SMERNICE EURÓPSKEHO PARLAMENTU
A RADY,**

**ktorou sa mení smernica 96/53/ES z 25. júla 1996, ktorou sa v Spoločenstve stanovujú
najväčšie prípustné rozmery niektorých vozidiel vo vnútroštátnej a medzinárodnej
cestnej doprave a maximálna povolená hmotnosť v medzinárodnej cestnej doprave**

(Text s významom pre EHP)

1. ÚVOD

V článku 294 ods. 7 písm. c) Zmluvy o fungovaní Európskej únie sa stanovuje, že Komisia vydá stanovisko k pozmeňujúcim návrhom, ktoré navrhol Európsky parlament počas druhého čítania. Komisia predkladá svoje stanovisko k pozmeňujúcim návrhom Parlamentu.

2. SÚVISLOSTI

Dátum predloženia návrhu Európskemu parlamentu a Rade [COM(2013) 195 final – 2013/0105 (COD)]: 16. apríl 2013

Dátum stanoviska Európskeho hospodárskeho a sociálneho výboru: 11. júl 2013

Dátum pozície Európskeho parlamentu v prvom čítaní: 15. apríl 2014

Dátum predloženia zmeneného návrhu:	[¹]
Dátum prijatia pozície Rady v prvom čítaní**:	16. október 2014
Dátum prijatia pozmeňujúcich návrhov Európskeho parlamentu v druhom čítaní [P8_TC2-COD(2013)0105]:	10. marec 2015

3. CIEĽ NÁVRHU KOMISIE

V smernici 96/53/ES sa stanovujú maximálne rozmery a hmotnosť pre ťažké nákladné vozidlá a autobusy v medzinárodnej doprave (členské štáty majú povolené prekročiť tieto obmedzenia vo vnútroštátnej doprave za určitých podmienok).

Hlavným cieľom návrhu [COM(2013)195 final] je urobiť ťažké nákladné vozidlá a autobusy ekologickejšie a bezpečnejšie tým, že sa v určitých prípadoch a za stanovených podmienok povolia hmotnosti a rozmery presahujúce aktuálne obmedzenia, ak nie je v súčasnosti možné dosiahnuť zlepšenie v rámci obmedzení stanovených v súčasnom znení danej smernice.

4. STANOVISKO KOMISIE K POZMEŇUJÚCIM NÁVRHOM EURÓPSKEHO PARLAMENTU V DRUHOM ČÍTANÍ

Európsky parlament v druhom čítaní odhlasoval konsolidované znenie, ktoré obsahuje viacero pozmeňujúcich návrhov k zneniu pozície Rady v prvom čítaní. Toto znenie je výsledkom rokovaní medzi Európskym parlamentom, Radou a Komisiou. Komisia prijíma všetky pozmeňujúce návrhy odhlasované Európskym parlamentom.

5. ZÁVER

Podľa článku 293 ods. 2 Zmluvy o fungovaní Európskej únie Komisia mení svoj návrh tak, ako je uvedené vyššie.

¹ Komisia nevypracovala zmenený návrh, ale vyjadrila svoje stanovisko k pozmeňujúcim návrhom Parlamentu v „Oznámení Komisie o krokoch prijatých v nadväznosti na stanoviská a uznesenia, ktoré prijal Parlament na zasadnutí I a II v apríli 2014“ [dokument SP (2014) / 471] z 9. júla 2014.

** Komisia vyjadrila svoje stanovisko k pozmeňujúcim návrhom Rady vo svojom oznámení o pozícii Rady k prijatiu smernice Európskeho parlamentu a Rady, ktorou sa mení smernica 96/53/ES z 25. júla 1996, ktorou sa v Spoločenstve stanovujú najväčšie prípustné rozmery niektorých vozidiel vo vnútroštátnej a medzinárodnej cestnej doprave a maximálna povolená hmotnosť v medzinárodnej cestnej doprave [dokument COM(2015) 7 final], z 12. januára 2015.