

2013/0105 (COD)

STANOVISKO KOMISE  
  
podle čl. 294 odst. 7 písm. c) Smlouvy o fungování Evropské unie  
ke změnám navrženým Evropským parlamentem  
týkajícím se postoje Rady

k návrhu SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU  
A RADY,  
  
kterou se mění směrnice 96/53/ES ze dne 25. července 1996, kterou se pro určitá silniční vozidla provozovaná v rámci Společenství stanoví maximální přípustné rozměry pro vnitrostátní a mezinárodní provoz a maximální přípustné hmotnosti pro mezinárodní provoz

(Text s významem pro EHP)

1. Úvod

V čl. 294 odst. 7 písm. c) Smlouvy o fungování Evropské unie se stanoví, že Komise zaujme stanovisko ke změnám navrženým Evropským parlamentem ve druhém čtení. Stanovisko ke změnám navrženým Parlamentem uvádí Komise níže.

2. Souvislosti

|  |  |
| --- | --- |
| Datum předání návrhu Evropskému parlamentu a Radě [COM(2013)195 final – 2013/0105(COD]: | 16. dubna 2013 |
| Datum vydání stanoviska Evropského hospodářského a sociálního výboru: | 11. července 2013 |
| Datum přijetí postoje Evropského parlamentu v prvním čtení: | 15. dubna 2014 |

|  |  |
| --- | --- |
| Datum předání pozměněného návrhu: | [[[1]](#footnote-1)] |
| Datum přijetí postoje Rady v prvním čtení\*\*: | [[2]](#footnote-2)16. října 2014 |

Datum přijetí změn navržených Evropským parlamentem

ve druhém čtení [P8\_TC2-COD(2013)0105] 10. března 2015

3. Cíl návrhu Komise

Směrnice 96/53/ES stanoví maximální rozměry nákladních vozidel a autobusů v mezinárodním provozu a jejich maximální hmotnosti v mezinárodním provozu (za určitých podmínek je členským státům povoleno tyto rozměry nebo hmotnosti překročit ve vnitrostátním provozu).

Hlavním cílem tohoto návrhu [COM(2013) 195 final] je učinit nákladní vozidla a autobusy ekologičtějšími a bezpečnějšími tím, že v některých případech a za stanovených podmínek budou povoleny hmotnosti a rozměry překračující stávající limity, nejsou-li v současnosti proveditelná zlepšení kvůli omezením stanoveným danou směrnicí v jejím stávajícím znění.

4. Stanovisko Komise ke změnám navrženým Evropským parlamentem ve druhém čtení

Evropský parlament odhlasoval ve druhém čtení konsolidovaný text, který obsahuje řadu změn k textu postoje Rady v prvním čtení. Zmíněný text je výsledkem jednání mezi Evropským parlamentem, Radou a Komisí. Komise se všemi změnami odhlasovanými Evropským parlamentem souhlasí.

5. Závěry

Podle čl. 293 odst. 2 Smlouvy o fungování Evropské unie mění Komise svůj návrh výše uvedeným způsobem.

1. Komise nevypracovala pozměněný návrh, své názory na změny navržené Parlamentem však vyjádřila v dokumentu „Sdělení o akci přijaté v návaznosti na stanoviska a usnesení přijatá Evropským parlamentem na zasedání I a II v dubnu 2014“ (dokument SP(2014) / 471) ze dne 9. července 2014. [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* Komise vyjádřila svůj názor ke změnám učiněným Radou ve sdělení o postoji Rady k přijetí směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se mění směrnice 96/53/ES ze dne 25. července 1996, kterou se pro určitá silniční vozidla provozovaná v rámci Společenství stanoví maximální přípustné rozměry pro vnitrostátní a mezinárodní provoz a maximální přípustné hmotnosti pro mezinárodní provoz [dokument COM (2015) 7 final] ze dne 12. ledna 2015. [↑](#footnote-ref-2)