



EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 13.4.2015
COM(2015) 169 final

2013/0105 (COD)

STANOVISKO KOMISE

**podle čl. 294 odst. 7 písm. c) Smlouvy o fungování Evropské unie
ke změnám navrženým Evropským parlamentem
týkajícím se postoje Rady**

**k návrhu SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU
A RADY,**

**kterou se mění směrnice 96/53/ES ze dne 25. července 1996, kterou se pro určitá silniční
vozidla provozovaná v rámci Společenství stanoví maximální přípustné rozměry pro
vnitrostátní a mezinárodní provoz a maximální přípustné hmotnosti pro mezinárodní
provoz**

(Text s významem pro EHP)

STANOVISKO KOMISE

**podle čl. 294 odst. 7 písm. c) Smlouvy o fungování Evropské unie
ke změnám navrženým Evropským parlamentem
týkajícím se postoje Rady**

**k návrhu SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU
A RADY,**

**kteřou se mění směrnice 96/53/ES ze dne 25. července 1996, kterou se pro určitá silniční
vozidla provozovaná v rámci Společenství stanoví maximální přípustné rozměry pro
vnitrostátní a mezinárodní provoz a maximální přípustné hmotnosti pro mezinárodní
provoz**

(Text s významem pro EHP)

1. Úvod

V čl. 294 odst. 7 písm. c) Smlouvy o fungování Evropské unie se stanoví, že Komise zaujme stanovisko ke změnám navrženým Evropským parlamentem ve druhém čtení. Stanovisko ke změnám navrženým Parlamentem uvádí Komise níže.

2. SOUVISLOSTI

Datum předání návrhu Evropskému parlamentu a Radě [COM(2013)195 final – 2013/0105(COD)]: 16. dubna 2013

Datum vydání stanoviska Evropského hospodářského a sociálního výboru: 11. července 2013

Datum přijetí postoje Evropského parlamentu v prvním čtení: 15. dubna 2014

Datum předání pozměněného návrhu:

[¹]

Datum přijetí postoje Rady v prvním čtení**:

16. října 2014

Datum přijetí změn navržených Evropským parlamentem

ve druhém čtení [P8_TC2-COD(2013)0105]

10. března 2015

3. CÍL NÁVRHU KOMISE

Směrnice 96/53/ES stanoví maximální rozměry nákladních vozidel a autobusů v mezinárodním provozu a jejich maximální hmotnosti v mezinárodním provozu (za určitých podmínek je členským státům povoleno tyto rozměry nebo hmotnosti překročit ve vnitrostátním provozu).

Hlavním cílem tohoto návrhu [COM(2013) 195 final] je učinit nákladní vozidla a autobusy ekologičtějšími a bezpečnějšími tím, že v některých případech a za stanovených podmínek budou povoleny hmotnosti a rozměry překračující stávající limity, nejsou-li v současnosti proveditelná zlepšení kvůli omezením stanoveným danou směrnicí v jejím stávajícím znění.

4. STANOVISKO KOMISE KE ZMĚNÁM NAVRŽENÝM EVROPSKÝM PARLAMENTEM VE DRUHÉM ČTENÍ

Evropský parlament odhlasoval ve druhém čtení konsolidovaný text, který obsahuje řadu změn k textu postoje Rady v prvním čtení. Zmíněný text je výsledkem jednání mezi Evropským parlamentem, Radou a Komisí. Komise se všemi změnami odhlasovanými Evropským parlamentem souhlasí.

5. ZÁVĚRY

Podle čl. 293 odst. 2 Smlouvy o fungování Evropské unie mění Komise svůj návrh výše uvedeným způsobem.

¹ Komise nevypracovala pozměněný návrh, své názory na změny navržené Parlamentem však vyjádřila v dokumentu „Sdělení o akci přijaté v návaznosti na stanoviska a usnesení přijatá Evropským parlamentem na zasedání I a II v dubnu 2014“ (dokument SP(2014) / 471) ze dne 9. července 2014.

** Komise vyjádřila svůj názor ke změnám učiněným Radou ve sdělení o postoji Rady k přijetí směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se mění směrnice 96/53/ES ze dne 25. července 1996, kterou se pro určitá silniční vozidla provozovaná v rámci Společenství stanoví maximální přípustné rozměry pro vnitrostátní a mezinárodní provoz a maximální přípustné hmotnosti pro mezinárodní provoz [dokument COM (2015) 7 final] ze dne 12. ledna 2015.