EURÓPAI
BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2015.4.13.
COM(2015) 169 final

2013/0105 (COD)

A BIZOTTSÁG VÉLEMÉNYE

az Európai Unió működéséről szóló szerződés 294. cikke (7) bekezdésének c) pontja alapján

a Közösségen belül közlekedő egyes közúti járművek nemzeti és a nemzetközi forgalomban megengedett legnagyobb méreteinek, valamint a nemzetközi forgalomban megengedett legnagyobb össztömegének megállapításáról szóló, 1996. július 25-i 96/53/EK irányelv módosításáról

szóló EURÓPAI PARLAMENTI ÉS TANÁCSI IRÁNYELV javaslatára

vonatkozó tanácsi álláspontho fűzött európai parlamenti módosításokról

(EGT-vonatkozású szöveg)

2013/0105 (COD)

A BIZOTTSÁG VÉLEMÉNYE

az Európai Unió működéséről szóló szerződés 294. cikke (7) bekezdésének c) pontja alapján

a Közösségen belül közlekedő egyes közúti járművek nemzeti és a nemzetközi forgalomban megengedett legnagyobb méreteinek, valamint a nemzetközi forgalomban megengedett legnagyobb össztömegének megállapításáról szóló, 1996. július 25-i 96/53/EK irányelv módosításáról

szóló EURÓPAI PARLAMENTI ÉS TANÁCSI IRÁNYELV javaslatára

vonatkozó tanácsi álláspontho fűzött európai parlamenti módosításokról

(EGT-vonatkozású szöveg)

1. BEVEZETÉS

Az Európai Unió működéséről szóló szerződés 294. cikke (7) bekezdésének c) pontja előírja, hogy a Bizottság nyilvánítson véleményt az Európai Parlament által második olvasatban javasolt módosításokról. A Parlament által javasolt módosításokról a Bizottság véleménye a következő:

2. ELŐZMÉNYEK

A javaslat Európai Parlamenthez és Tanácshoz történő beterjesztésének időpontja [COM(2013)195 final - 2013/0105(COD]	2013. április 16.
Az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság véleményének időpontja:	2013. július 11.
Az Európai Parlament álláspontjának időpontja (első olvasat):	2014. április 15.

A módosított javaslat megküldésének időpontja: [1]

A Tanács álláspontja elfogadásának időpontja (első olvasat)**: 2014. október 16.

Az Európai Parlament által javasolt módosítások elfogadásának időpontja (második olvasat) [P8_TC2-COD(2013)0105] 2015. március 10.

3. A BIZOTTSÁG JAVASLATÁNAK CÉLJA

A 96/53/EK irányelv meghatározza a nemzetközi forgalomban részt vevő nehéz-tehergépjárművek és buszok maximális méreteit és tömegét (a tagállamok számára bizonyos feltételek mellett megengedett ezen méretek és tömegek túllépése a belföldi forgalomban).

A javaslat [COM(2013)195 final] fő célja a nehéz-tehergépjárművek és buszok környezetkímélőbbé és biztonságosabbá tétele azáltal, hogy bizonyos esetekben és meghatározott feltételek mellett a jelenlegi határértékeket meghaladó tömegeket és méreteket engedélyez, ha az irányelv jelenlegi változata által meghatározott korlátozások mellett a továbbfejlesztések jelenleg nem valósíthatók meg.

4. A BIZOTTSÁG VÉLEMÉNYE AZ EURÓPAI PARLAMENT ÁLTAL MÁSODIK OLVASATBAN JAVASOLT MÓDOSÍTÁSOKRÓL

Az Európai Parlament második olvasatban olyan egységes szerkezetbe foglalt szöveget fogadott el, amely több ponton módosítja a Tanács első olvasatban elfogadott álláspontját. A szöveg az Európai Parlament, a Tanács és a Bizottság közötti tárgyalások eredménye. A Bizottság az Európai Parlament által megszavazott valamennyi módosítást elfogadja.

5. KÖVETKEZTETÉS

Az Európai Unió működéséről szóló szerződés 293. cikkének (2) bekezdése alapján a Bizottság a fentiek szerint módosítja javaslatát.

---

[1] A Bizottság nem készített módosított javaslatot, hanem a parlamenti módosításokra vonatkozó véleményét az Európai Parlament által a 2014. áprilisi I. és II. ülésen elfogadott vélemények és állásfoglalások nyomán tett intézkedésről kiadott, 2014. július 9-i közleményében fejtette ki [SP (2014) / 471 számú dokumentum].

**A Bizottság a tanácsi módosításokra vonatkozó véleményét a Közösségen belül közlekedő egyes közúti járművek nemzeti és a nemzetközi forgalomban megengedett legnagyobb méreteinek, valamint a nemzetközi forgalomban megengedett legnagyobb össztömegének megállapításáról szóló, 1996. július 25-i 96/53/EK irányelv módosításáról szóló európai parlamenti és tanácsi irányelv elfogadására vonatkozó tanácsi álláspontról kiadott, 2015. január 12-i közleményében fejtette ki [COM (2015) 7 final számú dokumentum].