

Briselē, 13.4.2015.
COM(2015) 169 final

2013/0105 (COD)

KOMISIJAS ATZINUMS,

**ko sniedz atbilstīgi Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 7. punkta
c) apakšpunktam, par Eiropas Parlamenta grozījumu Padomes nostājā**

**attiecībā uz priekšlikumu EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES
DIREKTĪVAI,**

**ar ko groza 1996. gada 25. jūlija Direktīvu 96/53/EK, ar kuru paredz noteiktu Kopienā
izmantotu transportlīdzekļu maksimālos pieļaujamos gabarītus iekšzemes un
starptautiskajos autopārvadājumos, kā arī šo transportlīdzekļu maksimālo pieļaujamo
masu starptautiskajos autopārvadājumos**

(Dokuments attiecas uz EEZ)

KOMISIJAS ATZINUMS,

ko sniedz atbilstīgi Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 7. punkta c) apakšpunktam, par Eiropas Parlamenta grozījumu Padomes nostājā

**attiecībā uz priekšlikumu EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES
DIREKTĪVAI,**

ar ko groza 1996. gada 25. jūlija Direktīvu 96/53/EK, ar kuru paredz noteiktu Kopienā izmantotu transportlīdzekļu maksimālos pieļaujamos gabarītus iekšzemes un starptautiskajos autopārvadājumos, kā arī šo transportlīdzekļu maksimālo pieļaujamo masu starptautiskajos autopārvadājumos

(Dokuments attiecas uz EEZ)

1. IEVADS

Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 7. punkta c) apakšpunktā paredzēts, ka Komisijai jāsniedz atzinums par Eiropas Parlamenta otrajā lasījumā ierosinātajiem grozījumiem. Komisija šeit izklāsta savu atzinumu par Parlamenta ierosinātajiem grozījumiem.

2. PRIEKŠVĒSTURE

Datums, kad priekšlikums nosūtīts Eiropas Parlamentam un Padomei [dokuments COM(2013) 195 *final* – 2013/0105 (COD)]: 2013. gada 16. aprīlis.

Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinuma datums: 2013. gada 11. jūlijs.

Eiropas Parlamenta nostājas datums (pirmais lasījums): 2014. gada 15. aprīlis.

Grozītā priekšlikuma nosūtīšanas datums:

[¹]

Datums, kad pieņemta Padomes nostāja pirmajā lasījumā**:

2014. gada 16. oktobris.

Datums, kad pieņemti Eiropas Parlamenta grozījumi

otrajā lasījumā [P8_TC2-COD(2013)0105]:

2015. gada 10. marts.

3. KOMISIJAS PRIEKŠLIKUMA MĒRĶIS

Direktīvā 96/53/EK ir noteikti smagkravas transportlīdzekļu un autobusu maksimālie gabarīti un maksimālā masa starptautiskajos autopārvadājumos (dalībvalstīm, ievērojot atsevišķus nosacījumus, iekšējos autopārvadājumos ir atļauts pārsniegt šos gabarītus un masu).

Galvenais priekšlikuma [COM(2013)195 *final*] mērķis ir padarīt smagkravas transportlīdzekļus un autobusus videi nekaitīgākus un drošākus, atsevišķos gadījumos un ar noteiktiem nosacījumiem atļaujot pārsniegt noteiktās masas un gabarītus, ja direktīvas pašreizējā redakcijā noteikto ierobežojumu dēļ uzlabojumi nav iespējami.

4. KOMISIJAS ATZINUMS PAR EIROPAS PARLAMENTA OTRAJĀ LASĪJUMĀ IEROSINĀTAJĀM GROZĪJUMIEM

Eiropas Parlaments otrajā lasījumā balsoja par konsolidētu tekstu, kurā ir ietverti vairāki grozījumi Padomes nostājas pirmā lasījuma tekstā. Dokumenta teksts ir izstrādāts Eiropas Parlamenta, Padomes un Komisijas sarunās. Komisija atbalsta visus grozījumus, par kuriem ir nobalsojis Eiropas Parlaments.

5. SECINĀJUMS

Atbilstīgi Līguma par Eiropas Savienības darbību 293. panta 2. punktam Komisija groza savu priekšlikumu, kā izklāstīts iepriekš.

¹ Komisija nesagatavoja grozītu priekšlikumu, bet puda atzinumu par Parlamenta grozījumiem Komisijas 2014. gada 9. jūlija paziņojumā par pasākumiem, kas veikti saistībā ar Eiropas Parlamenta 2014. gada aprīļa I un II sesijā pieņemtajiem atziniem un rezolūcijām (dokuments SP(2014)/471).

** Komisija puda atzinumu par Padomes grozījumiem 2015. gada 12. janvāra paziņojumā par Padomes nostāju attiecībā uz Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvas pieņemšanu, ar ko groza 1996. gada 25. jūlija Direktīvu 96/53/EK, ar kuru paredz noteiktu Kopienā izmantotu transportlīdzekļu maksimālos pieļaujamos gabarītus iekšzemes un starptautiskajos autopārvadājumos, kā arī šo transportlīdzekļu maksimālo pieļaujamo masu starptautiskajos autopārvadājumos (dokuments COM(2015)7 *final*).