



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 13.4.2015
COM(2015) 169 final

2013/0105 (COD)

KOMMISSIONENS YTTRANDE

**enligt artikel 294.7 c i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt om
Europaparlamentets ändringar av rådets ståndpunkt om förslaget till**

om förslaget till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV

**om ändring av direktiv 96/53/EG av den 25 juli 1996 om största tillåtna dimensioner i
nationell och internationell trafik och högsta tillåtna vikter i internationell trafik för
vissa vägfordon som framförs inom gemenskapen**

(Text av betydelse för EES)

KOMMISSIONENS YTTRANDE

**enligt artikel 294.7 c i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt om
Europaparlamentets ändringar av rådets ståndpunkt om förslaget till**

om förslaget till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV

**om ändring av direktiv 96/53/EG av den 25 juli 1996 om största tillåtna dimensioner i
nationell och internationell trafik och högsta tillåtna vikter i internationell trafik för
vissa vägfordon som framförs inom gemenskapen**

(Text av betydelse för EES)

1. INLEDNING

Enligt artikel 294.7 c i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt ska kommissionen yttra sig över de ändringar som Europaparlamentet föreslår vid andra behandlingen. Nedan följer kommissionens yttrande över de ändringar som Europaparlamentet har föreslagit.

2. BAKGRUND

Överlämnande av förslaget till Europaparlamentet och rådet
[COM(2013)195 final – 2013/0105(COD)]: 16 april 2013

Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande: 11 juli 2013

Europaparlamentets yttrande vid första behandlingen: 15 april 2014

Överlämnande av det ändrade förslaget:	[¹]
Antagande av rådets ståndpunkt vid första behandlingen**:	16 oktober 2014
Antagande av Europaparlamentets ändringar vid andra behandlingen [P8_TC2-COD(2013)0105]:	10 mars 2015

3. SYFTET MED KOMMISSIONENS FÖRSLAG

I direktiv 96/53/EG fastställs största tillåtna dimensioner och högsta tillåtna vikter för tunga lastbilar och bussar i internationell trafik (medlemsstaterna har rätt att gå utöver dessa gränser när det gäller nationell trafik under vissa förutsättningar).

Huvudsyftet med förslaget [COM(2013)195 final] är att göra tunga lastbilar och bussar miljövänligare och säkrare genom att tillåta vikter och dimensioner över de nuvarande gränserna i vissa fall och på fastställda villkor, när förbättringar för närvarande inte är möjliga med de gränser som anges i direktivet i dess nuvarande version.

4. KOMMISSIONENS YTTRANDE ÖVER EUROPAPARLAMENTETS ÄNDRINGAR VID ANDRA BEHANDLINGEN

Vid sin andra behandling antog Europaparlamentet en konsoliderad text som innehåller ett antal ändringar i förhållande till den ståndpunkt som rådet antog vid första behandlingen. Texten är resultatet av förhandlingar mellan Europaparlamentet, rådet och kommissionen. Kommissionen godtar samtliga ändringar som antagits av Europaparlamentet.

5. SLUTSATS

Med stöd av artikel 293.2 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt ändrar kommissionen sitt förslag i enlighet med vad som anges ovan.

¹ Kommissionen utarbetade inte något ändrat förslag utan lämnade sina synpunkter på Europaparlamentets ändringar i dokumentet Commission Communication on the action taken on opinions and resolutions adopted by Parliament at the July 2014 part-session [dokument SP (2014)/471] av den 9 juli 2014.

** Kommissionen lämnade sina synpunkter på rådets ändringar i meddelandet från kommissionen om rådets ståndpunkt om antagandet av Europaparlamentets och rådets direktiv om ändring av direktiv 96/53/EG av den 25 juli 1996 om största tillåtna dimensioner i nationell och internationell trafik och högsta tillåtna vikter i internationell trafik för vissa vägfordon som framförs inom gemenskapen [dokument COM(2015) 7 final] av den 12 januari 2015.