



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 13.4.2015
COM(2015) 169 final

2013/0105 (COD)

UDTALELSE FRA KOMMISSIONEN

**i henhold til artikel 294, stk. 7, litra c), i traktaten om Den Europæiske Unions
funktionsmåde
om Europa-Parlamentets ændringer til Rådets holdning til
forslaget til**

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV

**om ændring af direktiv 96/53/EF af 25. juli 1996 om fastsættelse af de største tilladte
dimensioner i national og international trafik og største tilladte vægt i international
trafik for visse vej køretøjer i brug i Fællesskabet**

(EØS-relevant tekst)

UDTALELSE FRA KOMMISSIONEN

**i henhold til artikel 294, stk. 7, litra c), i traktaten om Den Europæiske Unions
funktionsmåde
om Europa-Parlamentets ændringer til Rådets holdning til
forslaget til**

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV

**om ændring af direktiv 96/53/EF af 25. juli 1996 om fastsættelse af de største tilladte
dimensioner i national og international trafik og største tilladte vægt i international
trafik for visse vej køretøjer i brug i Fællesskabet**

(EØS-relevant tekst)

1. INDLEDNING

I henhold til artikel 294, stk. 7, litra c), i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde skal Kommissionen afgive udtalelse om de ændringer, som Europa-Parlamentet foreslår ved andenbehandlingen. Kommissionen forelægger hermed sin udtalelse om Parlamentets ændringsforslag.

2. SAGSFORLØB

Forslag fremsendt til Europa-Parlamentet og Rådet [KOM(2013) 195 endelig – 2013/0105 (COD)]:	16. april 2013
--	----------------

Udtalelse afgivet af Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg:	11. juli 2013
---	---------------

Europa-Parlamentets førstebehandlingsholdning vedtaget:	15. april 2014
---	----------------

Ændret forslag fremsendt:

[¹]

Rådets førstebehandlingsholdning vedtaget**:

16. oktober 2014

Europa-Parlamentets andenbehandlingsholdning vedtaget

[P8_TC2-COD(2013) 0105]:

10. marts 2015

3. FORMÅLET MED KOMMISSIONENS FORSLAG

Ved direktiv 96/53/EF fastsættes de størst tilladte dimensioner for tunge godskøretøjer og busser i international trafik og deres største tilladte vægt i international trafik (medlemsstaterne har lov til at overskride disse dimensioner eller vægt i national trafik på visse betingelser).

Hovedformålet med forslaget [KOM(2013) 195 endelig] er at gøre tunge godskøretøjer og busser grønnere og sikrere ved at tillade vægt og dimensioner, der overstiger de aktuelle grænser, på bestemte betingelser og i visse tilfælde, hvor forbedringer i øjeblikket hindres af de begrænsninger, der er fastsat i den aktuelle udgave af direktivet.

4. KOMMISSIONENS UDTALELSE OM EUROPA-PARLAMENTETS ÆNDRINGSFORSLAG UNDER ANDENBEHANDLINGEN

I forbindelse med andenbehandlingen vedtog Europa-Parlamentet en konsolideret tekst, som indeholder en række ændringer i forhold til Rådets førstebehandlingsholdning. Teksten er resultatet af drøftelser mellem Europa-Parlamentet, Rådet og Kommissionen. Kommissionen accepterer alle de ændringer, der er vedtaget af Europa-Parlamentet.

5. KONKLUSION

I henhold til artikel 293, stk. 2, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde ændrer Kommissionen sit forslag som ovenfor angivet.

¹ Kommissionen udarbejdede ikke et ændret forslag, men den gav udtryk for sin holdning til Europa-Parlamentets ændringer i Kommissionens meddelelse om den videre behandling af de udtalelser og beslutninger, Europa-Parlamentet vedtog i mødeperiode I og II i april 2014 (dokument SP(2014) 471 (foreligger ikke på dansk)) af 9. juli 2014.

**Kommissionen gav udtryk for sin holdning til Rådets ændringer i Kommissionens meddelelse vedrørende Rådets fælles holdning til vedtagelsen af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring af direktiv 96/53/EF af 25. juli 1996 om fastsættelse af de største tilladte dimensioner i national og international trafik og største tilladte vægt i international trafik for visse vej køretøjer i brug i Fællesskabet [dokument COM(2015) 7 final] af 12. januar 2015.