ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 13.4.2015
COM(2015) 169 final

2013/0105 (COD)

ΓΝΩΜΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

σύμφωνα με το άρθρο 294 παράγραφος 7 στοιχείο γ) της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,
σχετικά με τις τροπολογίες του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου
στη θέση του Συμβουλίου

όσον αφορά την πρόταση ΟΔΗΓΙΑΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

για την τροποποίηση της οδηγίας 96/53/ΕΚ, της 25ης Ιουλίου 1996, σχετικά με τον καθορισμό, για ορισμένα οδικά οχήματα που κυκλοφορούν στην Κοινότητα, των μέγιστων επιτρεπόμενων διαστάσεων στις εθνικές και διεθνείς μεταφορές και των μέγιστων επιτρεπόμενων βαρών στις διεθνείς μεταφορές

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

2013/0105 (COD)

ΓΝΩΜΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

σύμφωνα με το άρθρο 294 παράγραφος 7 στοιχείο γ) της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,
σχετικά με τις τροπολογίες του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου
στη θέση του Συμβουλίου

όσον αφορά την πρόταση ΟΔΗΓΙΑΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

για την τροποποίηση της οδηγίας 96/53/ΕΚ, της 25ης Ιουλίου 1996, σχετικά με τον καθορισμό, για ορισμένα οδικά οχήματα που κυκλοφορούν στην Κοινότητα, των μέγιστων επιτρεπόμενων διαστάσεων στις εθνικές και διεθνείς μεταφορές και των μέγιστων επιτρεπόμενων βαρών στις διεθνείς μεταφορές

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το άρθρο 294 παράγραφος 7 στοιχείο γ) της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης προβλέπει ότι η Επιτροπή γνωμοδοτεί σχετικά με τις τροπολογίες που προτείνει το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο σε δεύτερη ανάγνωση. Εν προκειμένω η Επιτροπή γνωμοδοτεί επί των τροπολογιών που πρότεινε το Κοινοβούλιο.

2. ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΤΟΥ ΦΑΚΕΛΟΥ

Ημερομηνία διαβίβασης της πρότασης στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο (COM(2013)195 final - 2013/0105 (COD)]	16 Απριλίου 2013
Ημερομηνία γνωμοδότησης της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής:	11 Ιουλίου 2013
Ημερομηνία καθορισμού της θέσης του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σε πρώτη ανάγνωση:	15 Απριλίου 2014

Ημερομηνία διαβίβασης της τροποποιημένης πρότασης:	[1]
Ημερομηνία έγκρισης της θέσης του Συμβουλίου σε πρώτη ανάγνωση**:	16 Οκτωβρίου 2014
Ημερομηνία έγκρισης των τροπολογιών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σε δεύτερη ανάγνωση [P8_TC2-COD(2013)0105]	10 Μαρτίου 2015

3. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Στην οδηγία 96/53/ΕΚ καθορίζονται οι μέγιστες διαστάσεις των βαρέων φορτηγών οχημάτων και των λεωφορείων στη διεθνή κυκλοφορία και τα μέγιστα επιτρεπόμενα βάρη τους για τη διεθνή κυκλοφορία (τα κράτη μέλη μπορούν, υπό ορισμένους όρους, να επιτρέπουν υπέρβαση αυτών των διαστάσεων ή βαρών για την εθνική κυκλοφορία).

Κύριος στόχος της πρότασης [COM(2013)195 final] είναι να καταστούν οικολογικότερα και ασφαλέστερα τα βαρέα φορτηγά οχήματα και τα λεωφορεία, με την έγκριση βαρών και διαστάσεων που υπερβαίνουν τα σημερινά όρια σε ορισμένες περιπτώσεις και υπό ορισμένους όρους, εφόσον προς το παρόν δεν είναι εφικτές βελτιώσεις με τους περιορισμούς που προβλέπει η οδηγία.

4. ΓΝΩΜΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ ΠΟΥ ΠΡΟΤΕΙΝΕ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΣΕ ΔΕΥΤΕΡΗ ΑΝΑΓΝΩΣΗ

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ψήφισε σε δεύτερη ανάγνωση ενοποιημένο κείμενο που περιέχει σειρά τροπολογιών στο κείμενο της θέσης που διατύπωσε το Συμβούλιο σε πρώτη ανάγνωση. Το κείμενο είναι το αποτέλεσμα διαπραγματεύσεων μεταξύ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, του Συμβουλίου και της Επιτροπής. Η Επιτροπή δέχεται όλες τις τροπολογίες που ενέκρινε το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο.

5. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

Βάσει των ανωτέρω, η Επιτροπή τροποποιεί την πρότασή της δυνάμει του άρθρου 293 παράγραφος 2 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

---

[1] Η Επιτροπή δεν κατάρτισε τροποποιημένη πρόταση, αλλά διατύπωσε γνώμη σχετικά με τις τροπολογίες του Κοινοβουλίου στην «Ανακοίνωση της Επιτροπής για τη συνέχεια που δόθηκε στις γνώμες και τα ψηφίσματα που ενέκρινε το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο στις περιόδους συνόδου Ι και ΙΙ του Απριλίου 2014» [έγγραφο SP (2014) / 471] της 9ης Ιουλίου 2014.

** Η Επιτροπή διατύπωσε γνώμη σχετικά με τις τροπολογίες του Συμβουλίου στην ανακοίνωσή της σχετικά με τη θέση του Συμβουλίου για την έκδοση οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου που αφορά την τροποποίηση της οδηγίας 96/53/ΕΚ, της 25ης Ιουλίου 1996, σχετικά με τον καθορισμό, για ορισμένα οδικά οχήματα που κυκλοφορούν στην Κοινότητα, των μέγιστων επιτρεπόμενων διαστάσεων στις εθνικές και διεθνείς μεταφορές και των μέγιστων επιτρεπόμενων βαρών στις διεθνείς μεταφορές [έγγραφο COM (2015) 7 final] της 12ης Ιανουαρίου 2015.