



Strasbūrā, 15.12.2015.  
COM(2015) 667 final

2015/0313 (COD)

Priekšlikums

**EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA,  
ar ko groza Regulu (EK) Nr. 1406/2002 par Eiropas Jūras drošības aģentūras  
izveidošanu**

(Dokuments attiecas uz EEZ)

## **PASKAIDROJUMA RAKSTS**

### **1. PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS**

#### **• Priekšlikuma pamatojums un mērķi**

Patlaban dalībvalstīs ir vairāk nekā 300 civilo un militāro iestāžu, kas atbild par krasta apsardzes funkciju veikšanu visdažādākajās jomās, kā, piemēram, kuģošanas drošība, drošums, meklēšana un glābšana, robežkontrole, zivsaimniecības kontrole, muitas kontrole, vispārēja tiesībaizsardzība un vides aizsardzība. Dalībvalstu iestādēm šo funkciju izpildē palīdz vairākas ES aģentūras, konkrēti Eiropas Robežu un krasta apsardzes aģentūra, Eiropas Jūras drošības aģentūra un Eiropas Zivsaimniecības kontroles aģentūra.

Komisija 2014. gadā pabeidza priekšizpēti, kuras mērķis bija izvērtēt, cik nepieciešama ir sadarbības un koordinācijas uzlabošana starp valstu iestādēm un aģentūrām, kuras veic krasta apsardzes funkcijas. Šī priekšizpēte iezīmēja virkni aspektu, kuros būtu vēlams ciešāka sadarbība, jo īpaši tādās jomās kā operatīvā uzraudzība un datu kopīgošana, kas ir pamatā visām minētajām funkcijām.

Nepieciešamība uzlabot sadarbību un koordināciju starp iestādēm, kuras veic krasta apsardzes funkcijas, pēcāk ir atzīta Savienības tiesību aktos jūras transporta jomā, Eiropas Savienības jūras drošības stratēģijas rīcības plānā, ko Padome pieņēmusi 2014. gadā, un Eiropas politikā migrācijas jomā, ko Komisija pieņēmusi 2015. gadā.

Šā tiesību akta priekšlikuma, kas stiprina Eiropas mēroga sadarbību krasta apsardzes funkciju veikšanā, mērķis ir uzlabot sadarbību un koordināciju starp attiecīgajām ES aģentūrām, lai tādā veidā pastiprinātu sinerģiju starp šo aģentūru dienestiem, un tas ļautu tiem sniegt efektīvākus un rentablākus vairākmērķu pakalpojumus valsts iestādēm, kuras veic krasta apsardzes funkcijas.

Šis tiesību akta priekšlikums ir daļa no pasākumu kopuma, kuru Komisija ierosinājusi, lai pastiprinātu Eiropas ārējo robežu aizsardzību, tostarp Eiropas mēroga sadarbību krasta apsardzes funkciju jomā, un kurš ietver arī priekšlikumu regulai, ar ko izveido Eiropas Robežu un krasta apsardzes aģentūru, un priekšlikumu grozīt Padomes Regulu (EK) Nr. 768/2005, ar ko izveido Eiropas Zivsaimniecības kontroles aģentūru. Būtiskie ar šo priekšlikumu ierosinātie grozījumi ir identiski ierosinātajiem noteikumiem par sadarbību Eiropas krasta apsardzes jomā, kas ietveri priekšlikumā regulai, ar ko izveido Eiropas Robežu un krasta apsardzes aģentūru, un ierosinātajiem grozījumiem Padomes Regulā (EK) Nr. 768/2005.

#### **• Saskaņība ar spēkā esošajiem noteikumiem konkrētajā politikas jomā**

Šis priekšlikums ir saskaņā ar politikas mērķiem, kas noteikti Eiropas jūras transporta politikā līdz 2018. gadam un kas izvirzīti Eiropas Jūras drošības aģentūrai, kura izveidota, lai nodrošinātu augstu, vienveidīgu un efektīvu līmeni kuģošanas drošībā, jūras drošībā un saistībā ar kuģu izraisīta piesārņojuma novēršanu un reaģēšanu uz to. Tas atspoguļo EMSA svarīgāko uzdevumu, kompetenču un darbību būtību attiecībā uz jūras administrācijām un iestādēm, kuras veic krasta apsardzes funkcijas.

#### **• Saskaņība ar citām ES politikas jomām**

Šīs iniciatīvas mērķis ir uzlabot Eiropas līmeņa sadarbību krasta apsardzes funkciju izpildē, attīstot pārnozaru sadarbību starp Eiropas Robežu un krasta apsardzes aģentūru, Eiropas Jūras

drošības aģentūru (*EMSA*) un Eiropas Zivsaimniecības kontroles aģentūru (*EFCA*), lai uzlabotu sinerģiju starp šīm aģentūrām un tādā veidā nodrošinātu efektīvākus un izmaksu ziņā izdevīgākus vairākmērķu pakalpojumus valsts iestādēm, kuras veic krasta apsardzes funkcijas.

Galvenā problēma ir tā, ka krasta apsardzes funkcijas, piemēram, robežkontroli, kuģošanas/jūras drošības, meklēšanas un glābšanas operācijas, zivsaimniecības kontroli, piesārņojuma kontroli u. c., dalībvalstīs patlaban veic vairāk nekā 300 iestāžu, kuras pat valsts līmenī ne vienmēr rīkojas saskaņoti. Veicinot sadarbību un koordināciju starp iestādēm, kuras veic krasta apsardzes funkcijas, šis priekšlikums pilnībā atbilst Savienības politikai migrācijas, drošības, NNN zvejas, kā arī transporta un mobilitātes jomā.

Šie *EMSA* papildu uzdevumi pilnībā saskan ar Eiropas Robežu un krasta apsardzes aģentūras un *EFCA* pilnvarām un palīdzēs tām pildīt arī savus pienākumus un uzdevumus. Starp *EMSA* un Eiropas Robežu un krasta apsardzes aģentūru un starp *EMSA* un *EFCA* jau tagad pastāv divpusēji pakalpojumu līmeņa nolīgumi par jūrniecības informācijas pakalpojumu sniegšanu. Pieejamo datu apmaiņa ar Eiropas Robežu un krasta apsardzes aģentūru notiek kopš 2013. gada aprīļa, un dati tiek pastāvīgi straumēti no *EMSA* uz *EUROSUR* un Eiropas Robežu un krasta apsardzes aģentūras Situāciju centru. Iedibinātās prakses tiks izmantotas, lai pastiprinātu datu plūsmas.

Šis tiesību akta priekšlikums neskar Komisijas apņemšanos ES decentralizēto aģentūru dibināšanas regulas, kad tās politisku iemeslu dēļ tiks pārskatītas, saskaņot ar kopējo pieeju par decentralizētām aģentūrām.

## **2. JURIDISKAIS PAMATS, SUBSIDIARITĀTE UN PROPORCIONALITĀTE**

### **• Juridiskais pamats**

Priekšlikums pamatojas uz LESD 100. panta 2. punktu par kopējās jūras transporta politikas mērķu sasniegšanai vajadzīgo noteikumu izstrādi.

### **• Subsidiaritāte**

Priekšlikums ir saistīts ar atbalstu valsts iestādēm, kuras veic krasta apsardzes funkcijas valsts un Savienības līmenī, un attiecīgos gadījumos starptautiskā līmenī.

### **• Proporcionalitāte**

Priekšlikuma mērķis ir uzlabot ES krasta apsardzes spēju reaģēt uz draudiem un apdraudējumiem jūrniecības jomā, uzlabojot sadarbību un veicinot izmaksefektīvas pārrobežu un pārnozaru darbības. Tādējādi būs iespējams izvairīties no centienu dublēšanās un vienlaikus nodrošināt to, ka galvenie dalībnieki (jo īpaši ES aģentūras) rīkojas saskaņoti un efektīvi un kopīgi veido sinerģijas. Ir ņemta vērā vajadzība nodrošināt lielāku kontroli jūras apgabalā un vienlaikus ierobežot ar to saistīto darba slodzi valstu un ES iestādēm.

Pievienotā vērtība no konkrētajām *EMSA* darbībām ES līmenī ir šāda:

- tiks sniegta vērtīga informācija, kas vajadzīga, lai uzlabotu Eiropas Savienības ārējo robežu uzraudzību, izmantojot jaunus tālvadības gaisa kuģu sistēmu (*RPAS* jeb dronu) pakalpojumus un turpinot *SAT-AIS* pakalpojumus, kuri citādi netiktu sniegti vai tiktu sniegti mazākā mērā (kā novērošana no gaisa, kas ir ļoti dārga);
- pakalpojumu un informācijas sniegšana ES līmenī būs izmaksefektīva (apjomradīti ietaupījumi), un to nevar nodrošināt ar līdzīgiem pasākumiem valsts līmenī;

- notiks datu atkārtota izmantošana un kopīgošana ar visām attiecīgajām ES dalībvalstīm un ES aģentūrām, tādā veidā izvairoties no dubulta darba un radot iespējas vienus un tos pašus datus un pakalpojumus lietot dažādos veidos, kuri ļauj izmantot jaunas un modernas tehnoloģijas;
- visi attiecīgie jūrlietu dati par cilvēka darbībām jūrā būs savākti vienuviet, un tas ļaus ieviest “vienas pieturas aģentūras” risinājumu, ar minētajiem datiem apgādājot citas iestādes valstu un ES līmenī. IKT infrastruktūra un sadales tīkli praktiski jau ir ieviesti un nav jāveido no jauna. *EMSA* jau tagad apgādā Eiropas Robežu un krasta apsardzes aģentūru un *EFCA* ar dažādām jūrlietu datu kopām, un tām ir izveidotas vajadzīgās saskarnes;
- tiks izmantotas *EMSA* jau izveidotās jūrniecības informācijas sistēmas un satuvinātas esošās sistēmas un pakalpojumi, lai tādā veidā sekmētu informācijas apmaiņu starp krasta apsardzes iestādēm ES līmenī;
- krasta apsardzes funkciju izpildē tiks vairotas kolektīvās iemaņas un spējas un palīdzēts šo funkciju veicējiem sadarboties un kopīgi rīkoties, pamatojoties uz saskaņotu pieeju.

- **Instrumenta izvēle**

Tā kā priekšlikuma mērķis ir grozīt Regulu (EK) Nr. 1406/2002, ar ko izveido Eiropas Jūras drošības aģentūru, ir nepieciešams ierosināt regulu.

### 3. **EX POST IZVĒRTĒJUMU, APSPRIEŠANĀS AR IEINTERESĒTAJĀM PERSONĀM UN IETEKMES NOVĒRTĒJUMU REZULTĀTI**

- **Ex post izvērtējumi/spēkā esošo tiesību aktu atbilstības pārbaude**

Neattiecas (šīs iniciatīvas mērķis ir īstenot saistības, kas ietvertas Eiropas politikā migrācijas jomā un kas attiecas uz krasta apsardzes darbībām).

- **Apspriešanās ar ieinteresētajām personām**

Neattiecas

- **Ekspertu atzinumu pieprasīšana un izmantošana**

Neattiecas

- **Ietekmes novērtējums**

Neattiecas

Tomēr ir pieejama priekšizpēte<sup>1</sup>, kuru MOVE ĢD uzdevis veikt saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 100/2013<sup>2</sup> 30. apsvērumu.

Priekšizpētē identificētas 316 civilās un militārās dalībvalstu iestādes, kuras ir atbildīgas par krasta apsardzes funkciju izpildi un sadarbojas ar 70 dažādu struktūru starpniecību. Pētījumā iezīmēti šādi galvenie spēkā esošās sadarbības trūkumi:

- informācijas trūkums par pārējo iestāžu kompetenci, pilnvarām un mandātu;

<sup>1</sup> Pētījums par to, cik lietderīgi ir uzlabot sadarbību starp iestādēm, kuras veic krasta apsardzes funkcijas (94 lapas), <http://ec.europa.eu/transport/modes/maritime/studies/doc/2014-06-icf-coastguard.pdf>.

<sup>2</sup> Regula (EK) Nr. 1406/2002 par Eiropas Jūras drošības aģentūras izveidošanu (30. apsvērums).

- cilvēkresursu un finansiālie ierobežojumi un ierobežotais operatīvo līdzekļu daudzums;
- *ad hoc* koordinācija un sistēmu, procesu un līdzekļu sadarbības trūkums;
- nepietiekama kopīgā plānošana un kopīgās darbības.

Viens no galvenajiem konstatējumiem bija izšķirošā nozīme, kas piešķirama esošajai operatīvajai uzraudzībai un datu kopīgošanai, kura ir pamatā visām minētajām funkcijām un ir atkarīga no *EMSA* sistēmām.

- **Normatīvā atbilstība un vienkāršošana**

Šī iniciatīva neietilpst *REFIT* programmā, bet tajā ir pārņemti galvenie šīs programmas principi.

- **Pamattiesības**

Neattiecas

#### 4. IETEKME UZ BUDŽETU

Šī iniciatīva prasīs ES ieguldījumu *EMSA* palielināt par aptuveni EUR 22 miljoniem gadā (resp., par aptuveni EUR 87 miljoniem 2017.–2020. gada laikposmā) un pieņemt darbā 17 pagaidu darbiniekus.

Tie ir darbības izdevumi (3. sadaļa) par apmēram EUR 81 miljonu, galvenokārt lai samaksātu par *RPAS* pakalpojumu sniegšanu (EUR 67 miljoni) un *SAT-AIS* un *SATCOM* datiem un pakalpojumiem, kas vajadzīgi, lai palielinātu visu triju aģentūru un valstu iestāžu uzraudzības spēju un tādā veidā kā prioritāru mērķi pastiprinātu Eiropas Savienības ārējo jūras robežu kontroli.

(Skatīt arī pievienoto tiesību akta priekšlikuma finanšu pārskatu.)

#### 5. CITI ELEMENTI

- **Īstenošanas plāni un uzraudzības, izvērtēšanas un ziņošanas kārtība**

Tā kā šo pasākumu īsteno *EMSA*, tā izvērtējumu iekļaus aģentūras 5 gadu darbības izvērtējumā, kura secinājumus un ieteikumus Komisija nosūtīs Eiropas Parlamentam un Padomei un publiskos.

- **Skaidrojošie dokumenti (direktīvām)**

Neattiecas

- **Konkrēto priekšlikuma noteikumu sīks skaidrojums**

**Šā priekšlikuma mērķis ir uzlabot Eiropas līmeņa sadarbību krasta apsardzes funkciju izpildē, attīstot dažāda veida sadarbību starp Eiropas Robežu un krasta apsardzes aģentūru, *EMSA* un *EFCA*, lai uzlabotu sinerģiju starp šīm aģentūrām un tādā veidā nodrošinātu efektīvākus un izmaksu ziņā izdevīgākus vairākmērķu pakalpojumus valsts iestādēm, kuras veic krasta apsardzes funkcijas.**

*EMSA* nozīmīgi uzlabos savu uzraudzības spēju, lai tādā veidā pastiprinātu Eiropas Savienības ārējo jūras robežu kontroli, veicot šādas darbības:

a) daloties informācijā, kura iegūta agregējot un analizējot datus, kas ir pieejami kuģu ziņošanas sistēmās un citās informācijas sistēmās, kuru izmitināšanu nodrošina aģentūras vai kurām aģentūras var piekļūt, saskaņā ar attiecīgo juridisko pamatu un neskarot dalībvalstu turētās datu īpašumtiesības;

***Rezultāts: reāllaika un gandrīz reāllaika jūras uzraudzības datu labāka izplatīšana starp minētajām trim aģentūrām un attiecīgajām iestādēm.***

Pamatojoties uz pašreizējiem pakalpojumu līmeņa līgumiem, kurus *EMSA* noslēgusi attiecīgi ar Eiropas Robežu un krasta apsardzes aģentūru un *EFCA*, jūrniecības informācija tiek straumēta abu pārējo aģentūru sistēmās. Uzraudzības spējas uzlabošanas gaitā kopējā ainā būtu jāiekļauj jauno sensoru dati, jo īpaši *RPAS* (tostarp video un infrasarkanie) dati, un tālab būs jāpapildina pašreizējā sistēma ar jaunām funkcijām, lai tādā veidā uzlabotu informācijas sniegšanu un kopīgošanu ar abām pārējām aģentūrām un attiecīgajām iestādēm. Lai sistēmas spētu uzņemt informāciju no jauniem sensoriem, vajadzēs šim nolūkam atbilstošu programmatūru un saskarnes.

b) sniedzot novērošanas un sakaru pakalpojumus un šajā nolūkā izmantojot modernās tehnoloģijas, tostarp kosmosa un zemes infrastruktūras un sensorus, kas uzstādīti uz jebkāda veida platformas, piemēram, tālvadības gaisa kuģa sistēmās;

***Rezultāts: elastīgi RPAS pakalpojumi novērošanas vajadzībām robežkontrolē.***

Ar pašreizējām zemes un satelītu tehnoloģijām joprojām ir grūti pamanīt mazas gumijas vai koka laivas, kurās migranti šķērso Vidusjūru. Šāda tipa laivas visbiežāk neparādās ar radaru iegūtajos satelītattēlos. Optiskā attēlveidošana ir iespējama tikai ļoti konkrētās nelielās platībās, dienas gaišajā laikā un ja nav mākoņu. Satelītu informācija parasti ir pieejama tikai par noteiktu laika sprīdi un ir atkarīga no satelīta kustības trajektorijas. Šos ierobežojumus var novērst ar papildu pakalpojumiem, kurus nodrošina *RPAS* (droni).

Aģentūra kā institucionāla pakalpojumu sniedzēja organizēs un nodrošinās *RPAS* pakalpojumu darbības Eiropas Robežu un krasta apsardzes aģentūras un robežkontroles iestāžu darba atbalstam. Turklāt *EMSA*, būdama jūras drošības aģentūra, palīdzēs panākt to, ka šīs tehnoloģijas izmantošana tiek uztverta labvēlīgāk. Minētā tehnoloģija ir daudzfunkcionāla, un to var izmantot dažādu publiskā sektora uzdevumu izpildei jūrā (robežkontrole, kuģošanas drošība, meklēšana un glābšana, piesārņojuma atklāšana, zvejas kontrole, tiesībaizsardzības darbības). Stiprinot sadarbību starp aģentūrām, pastiprināsies vienu un to pašu līdzekļu izmantojuma sinerģija un daudzfunkcionalitāte.

Tā kā *EMSA* jau tagad vāc, apstrādā, agregē un korelē datus par cilvēka darbībām jūrā, *EMSA* sniegtie *RPAS* pakalpojumi nesīs būtisku labumu Eiropas Robežu un krasta apsardzes aģentūrai un robežkontroles iestādēm. No *RPAS* iegūto informāciju izmantos kā papildu datu avotu, un to pievienos *EUROSUR* sistēmā straumētajai informācijai. Paredzēts nodrošināt dažādmēroga pakalpojumu, kas ietvers vairākas vienlaicīgas *RPAS* operācijas Vidusjūrā, kura tiktu iedalīta, piemēram, 4 apgabalos: Grieķijas–Turcijas robeža (Egejas jūra), Vidusjūras centrālā daļa (Lībija), Vidusjūras rietumu daļa (Gibraltāra jūras šaurums) un Vidusjūras austrumu daļa (teritorija ap Kipru). Izvietotas tiktu mobilas vienības, kuras var ātri pārvietot uz jauniem “karstajiem punktiem”, ja tādi izveidojas.

*RPAS* pakalpojumiem vajadzētu būt lētākiem nekā pilotējamu patruļas lidaparātu izmantošanai un jākalpo par papildu līdzekli kopējā novērošanas ainā, kura ietver

satelītattēlus, informāciju par kuģu ģeogrāfisko atrašanās vietu un novērošanu, ko veic jūras patruļas lidaparāti un kuģi.

***Rezultāts: AIS dati, kas savākti, izmantojot satelītu.***

Līdz šim EMSA sadarbībā ar Eiropas Kosmosa aģentūru (EKA) visus SAT-AIS datu pakalpojumus citām ES aģentūrām un ES dalībvalstīm ir sniegusi bez maksas, izmantojot savas jūrnieceības lietotnes. Šos datus EKA finansēs līdz 2016. gada 31. augustam, un tad attiecīgā pētniecības un izstrādes programma beigsies. SAT-AIS dati ir izcili vērtīgs informācijas avots un lielā mērā veicina jūras situācijas apzināšanos. Tas palīdz dalībvalstīm un ES aģentūrām un struktūrām (piemēram, Eiropas Robežu un krasta apsardzes aģentūrai, EFCA, MAOC-N) veikt savus novērošanas un uzraudzības uzdevumus. Bez šiem datiem daudzus kuģus nav iespējams izsekot, jo citi datu avoti nav pieejami (it īpaši Vidusjūras dienvidu daļā), vai arī kuģi apgabalā šķērso tādās vietās, līdz kurām nesniedzas AIS krasta staciju nodrošinātais pārklājums, un tāpēc šos kuģus nav iespējams novērot, izmantojot sauszemes AIS sistēmas (kā tas ir gadījumā ar ES karoga zvejas kuģiem, kad tie darbojas ārpus ES).

Ja SAT-AIS datu nebūs, zudīs liela pievienotā vērtība un ievērojami samazināsies jūras situācijas apzināšanās, un tas negatīvi ietekmēs uzraudzības spēju pie ārējām robežām. Tāpēc SAT-AIS dati ir vajadzīgi.

***Rezultāts: sakaru pakalpojumi, jo īpaši SAT-COM, kopīgo operāciju atbalstam.***

Lai varētu koordinēt un piegādāt jūras uzraudzības datus no RPAS un citiem sensoriem, ir vajadzīgi satelītsakari. Satelītsakarus izmanto, lai navigētu RPAS un lai pārraidītu datus, kas iegūti ar RPAS aprīkojumu (*payload*). Tas ir būtisks izmaksu faktors. Aģentūrai būs jāiegulda saskarnēs, kas saņem datus no sakaru satelītiem un jo īpaši no Eiropas Datu pārraides sistēmas (EDRS). Protams, lai vienlaikus varētu saņemt daudzas dažāda formāta datu plūsmas, būs jāizstrādā šai vajadzībai piemērota programmatūra. Šeit minētās izmaksas neietver satelītdata pārraidīšanas izmaksas.

EMSA turklāt palīdzēs šādi:

c) valstu un Savienības līmenī īstenojot spēju veidošanu un šajā nolūkā izstrādājot vadlīnijas, ieteikumus un paraugpraksi, kā arī atbalstot personāla mācības un apmaiņu, lai tādējādi uzlabotu informācijas apmaiņu un sadarbību krasta apsardzes funkciju jomā;

***Rezultāts: mācības, tālmācība un labākās prakses apmaiņa un projektu gaitā izstrādāti kopīgi vai sadarbspējīgi operāciju standarti.***

Valstu iestāžu veikto krasta apsardzes funkciju stiprināšana ietver arī izglītību un apmācību. Aģentūra jau ir izveidojusi vērā ņemamu mācību pasākumu klāstu, tostarp e-mācību moduļus dalībvalstu, kandidātvalstu un Eiropas kaimiņattiecību politikā iesaistīto valstu ekspertiem. Tas tiks izmantots kā pamats, lai izstrādātu jaunus moduļus un mācību kursus prasmju un spēju stiprināšanai valstu līmenī.

Jaunie mācību kursi, paraugprakses apmaiņas darbsemināri un e-mācību moduļi, kā arī jauni konkrētiem apgabaliem paredzēti projekti palīdzēs palielināt krasta apsardzes spējas, izstrādāt ES līmenī kopējus standartus un pieejas, un tas atvieglos starpvalstu sadarbību un kopīgos operatīvos pasākumus.

Priekšlikums

**EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA,**

**ar ko groza Regulu (EK) Nr. 1406/2002 par Eiropas Jūras drošības aģentūras izveidošanu**

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS PARLAMENTS UN EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 100. panta 2. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

pēc leģislatīvā akta projekta nosūtīšanas valstu parlamentiem,

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu,

pēc apspriešanās ar Reģionu komiteju,

saskaņā ar parasto likumdošanas procedūru,

tā kā:

- 1) Valsts iestādes, kuras veic krasta apsardzes funkcijas, to dara visdažādākajās jomās, kā, piemēram, kuģošanas drošība, drošums, meklēšana un glābšana, robežkontrole, zivsaimniecības kontrole, muitas kontrole, vispārēja tiesībaizsardzība un vides aizsardzība. Tāpēc Eiropas Robežu un krasta apsardzes aģentūrai, Eiropas Zivsaimniecības kontroles aģentūrai un Eiropas Jūras drošības aģentūrai būtu jāuzlabo sadarbība savā starpā un ar tām valsts iestādēm, kuras veic krasta apsardzes funkcijas, un tādā veidā jāpalielina situācijas apzināšanās jūras nozarēs un jāatbalsta saskaņota un izmaksefektīva rīcība,

IR PIENĒMUŠI ŠO REGULU.

*1. pants*

**Grozījumi**

Regulu (EK) Nr. 1406/2002 groza šādi:

1) regulas 2. pantā iekļauj šādu punktu:

"4.a Aģentūra sadarbojas ar Eiropas Robežu un krasta apsardzes aģentūru un Eiropas Zivsaimniecības kontroles aģentūru, lai atbalstītu valsts iestādes, kuras veic krasta apsardzes funkcijas, ar pakalpojumiem, informāciju, iekārtām un apmācību, kā arī koordinējot vairākmērķu operācijas.";

2) iekļauj šādu 2.b pantu:

**"2.b pants**

## **Eiropas līmeņa sadarbība krasta apsardzes funkciju izpildē**

1. Aģentūra sadarbībā ar Eiropas Robežu un krasta apsardzes aģentūru un Eiropas Zivsaimniecības kontroles aģentūru atbalsta valsts iestādes, kuras veic krasta apsardzes funkcijas valsts un Savienības līmenī un – attiecīgos gadījumos – starptautiskā līmenī:

a) daloties informācijā, kura iegūta agregējot un analizējot datus, kas ir pieejami kuģu ziņošanas sistēmās un citās informācijas sistēmās, kuru izmitināšanu nodrošina aģentūras vai kurām aģentūras var piekļūt, saskaņā ar attiecīgo juridisko pamatu un neskarot dalībvalstu turētās datu īpašumtiesības;

b) sniedzot novērošanas un sakaru pakalpojumus un šajā nolūkā izmantojot modernās tehnoloģijas, tostarp kosmosa un zemes infrastruktūras un sensorus, kas uzstādīti uz jebkāda veida platformas, piemēram, tālvadības gaisa kuģa sistēmās;

c) īstenojot spēju veidošanu un šajā nolūkā izstrādājot vadlīnijas, ieteikumus un paraugpraksi, kā arī atbalstot personāla mācības un apmaiņu, lai tādējādi uzlabotu informācijas apmaiņu un sadarbību krasta apsardzes funkciju jomā;

d) pārnozaru un pārrobežu kontekstā kopīgojot spējas, tostarp vairākmērķu operāciju plānošanu un īstenošanu, un līdzekļus un citas iespējas.

2. Kārtību, kādā krasta apsardzes funkciju jomā notiek aģentūras sadarbība ar Eiropas Robežu un krasta apsardzes aģentūru un Eiropas Zivsaimniecības kontroles aģentūru, nosaka ar darba vienošanos un saskaņā ar finanšu noteikumiem, ko piemēro aģentūrām.

3. Komisija ieteikuma veidā var pieņemt tādu praktisku rokasgrāmatu par Eiropas līmeņa sadarbību krasta apsardzes funkciju izpildē, kurā ietvertas vadlīnijas, ieteikumi un paraugprakse attiecībā uz informācijas apmaiņu un sadarbību valsts, Savienības un starptautiskā līmenī."

## *2. pants*

### **Stāšanās spēkā**

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Strasbūrā,

*Eiropas Parlamenta vārdā —  
priekšsēdētājs*

*Padomes vārdā —  
priekšsēdētājs*

## **TIESĪBU AKTA PRIEKŠLIKUMA FINANŠU PĀRSKATS**

### **1. PRIEKŠLIKUMA/INICIATĪVAS KONTEKSTS**

- 1.1. Priekšlikuma/iniciatīvas nosaukums
- 1.2. Attiecīgās politikas jomas *ABM/ABB* struktūrā
- 1.3. Priekšlikuma/iniciatīvas būtība
- 1.4. Mērķi
- 1.5. Priekšlikuma/iniciatīvas pamatojums
- 1.6. Ilgums un finansiālā ietekme
- 1.7. Paredzētie pārvaldības veidi

### **2. PĀRVALDĪBAS PASĀKUMI**

- 2.1. Uzraudzības un ziņošanas noteikumi
- 2.2. Pārvaldības un kontroles sistēma
- 2.3. Krāpšanas un pārkāpumu novēršanas pasākumi

### **3. PRIEKŠLIKUMA/INICIATĪVAS PAREDZAMĀ FINANSIĀLĀ IETEKME**

- 3.1. Attiecīgās daudzgadu finanšu shēmas izdevumu kategorijas un budžeta izdevumu pozīcijas
- 3.2. Paredzamā ietekme uz izdevumiem
  - 3.2.1. *Kopsavilkums par paredzamo ietekmi uz izdevumiem*
  - 3.2.2. *Paredzamā ietekme uz darbības apropriācijām*
  - 3.2.3. *Paredzamā ietekme uz administratīvajām apropriācijām*
  - 3.2.4. *Saderība ar kārtējo daudzgadu finanšu shēmu*
  - 3.2.5. *Trešo personu iemaksas*
- 3.3. Paredzamā ietekme uz ieņēmumiem

## TIESĪBU AKTA PRIEKŠLIKUMA FINANŠU PĀRSKATS

### 1. PRIEKŠLIKUMA/INICIATĪVAS KONTEKSTS

#### 1.1. Priekšlikuma/iniciatīvas nosaukums

Grozījumi Regulā (EK) Nr. 1406/2002 par Eiropas Jūras drošības aģentūras izveidošanu (grozīta ar regulām 1644/2003; 724/2004; 2038/2006; 100/2013).

#### 1.2. Attiecīgās politikas jomas ABM/ABB struktūrā<sup>3</sup>

Politikas joma: Eiropas transporta politika

06: Mobilitāte un transports

06 02: Iekšzemes, gaisa un jūras transporta politika

06 02 03: Eiropas Jūras drošības aģentūra

06 02 03 01: Eiropas Jūras drošības aģentūra — Iemaksa saskaņā ar 1., 2. un 3. sadaļu, izņemot piesārņojuma novēršanas pasākumus

#### 1.3. Priekšlikuma/iniciatīvas būtība

☒ Priekšlikums/iniciatīva attiecas uz **jaunu darbību**

☐ Priekšlikums/iniciatīva attiecas uz **jaunu darbību, pamatojoties uz izmēģinājuma projektu/sagatavošanas darbību**<sup>4</sup>

☐ Priekšlikums/iniciatīva attiecas uz **esošas darbības pagarināšanu**

☐ Priekšlikums/iniciatīva attiecas uz **darbību, kas pārveidota jaunā darbībā**

#### 1.4. Mērķi

##### 1.4.1. Komisijas daudzgadu stratēģiskie mērķi, kurus plānots sasniegt ar priekšlikumu/iniciatīvu

Darba kārtība migrācijas jomā

Eiropas transporta politika

##### 1.4.2. Konkrētie mērķi un attiecīgās ABM/ABB darbības

Konkrētais mērķis

Veicināt transporta drošumu un drošību, izstrādājot vienotus Eiropas politikas drošības un drošuma standartus un nodrošinot augstu to īstenošanas pakāpi.

Attiecīgās ABM/ABB darbības

0602 Iekšzemes, gaisa un jūras transporta politika

<sup>3</sup> ABM — budžeta līdzekļu vadība pa darbības jomām; ABB — budžeta līdzekļu sadale pa darbības jomām.

<sup>4</sup> Kā paredzēts Finanšu regulas 54. panta 2. punkta attiecīgi a) vai b) apakšpunktā.

### 1.4.3. Paredzamie rezultāti un ietekme

*Norādīt, kāda ir priekšlikuma/iniciatīvas iecerētā ietekme uz finansējuma saņēmējiem/mērķgrupām.*

Eiropas līmeņa sadarbībai krasta apsardzes funkciju izpildē vajadzētu nodrošināt būtiski uzlabotu uzraudzības spēju, lai tādā veidā pastiprinātu Eiropas Savienības ārējo (jūras) robežu kontroli.

a) *daloties informācijā, kura iegūta agregējot un analizējot datus, kas ir pieejami kuģu ziņošanas sistēmās un citās informācijas sistēmās, kuru izmitināšanu nodrošina aģentūras vai kurām aģentūras var piekļūt, saskaņā ar attiecīgo juridisko pamatu un neskarot dalībvalstu turētās datu īpašumtiesības;*

***Rezultāts: reāllaika un gandrīz reāllaika jūras uzraudzības datu labāka izplatīšana starp minētajām trim aģentūrām un attiecīgajām iestādēm.***

Pamatojoties uz pašreizējiem pakalpojumu līmeņa līgumiem, kurus EMSA noslēgusi attiecīgi ar Eiropas Robežu un krasta apsardzes aģentūru un EFCA, jūrnieceības informācija tiek straumēta abu pārējo aģentūru sistēmās. Uzraudzības spējas uzlabošanas gaitā kopējā ainā būtu jāiekļauj jauno sensoru dati, jo īpaši tālvadības gaisa kuģu sistēmu (tostarp video un infrasarkanie) dati, un tālab būs jāpapildina pašreizējā sistēma ar jaunām funkcijām, lai tādā veidā uzlabotu informācijas sniegšanu un kopīgošanu ar abām pārējām aģentūrām un attiecīgajām iestādēm. Lai sistēmas spētu uzņemt informāciju no jauniem sensoriem, vajadzēs šim nolūkam atbilstošu programmatūru un saskarnes.

b) *sniedzot novērošanas un sakaru pakalpojumus un šajā nolūkā izmantojot modernās tehnoloģijas, tostarp kosmosa un zemes infrastruktūras un sensorus, kas uzstādīti uz jebkāda veida platformas, piemēram, tālvadības gaisa kuģa sistēmās;*

***Rezultāts: elastīgi RPAS (tālvadības gaisa kuģa sistēmas) pakalpojumi novērošanas vajadzībām robežkontrolē.***

Ar pašreizējām zemes un satelītu tehnoloģijām joprojām ir grūti pamanīt mazas gumijas vai koka laivas, kurās migranti šķērso Vidusjūru. Šāda tipa laivas visbiežāk neparādās ar radaru iegūtajos satelītattēlos. Optiskā attēlveidošana ir iespējama tikai ļoti konkrētās nelielās platībās, dienas gaišajā laikā un ja nav mākoņu. Satelītu informācija parasti ir pieejama tikai par noteiktu laika sprīdi un ir atkarīga no satelīta kustības trajektorijas. Šos ierobežojumus var novērst ar papildu pakalpojumiem, kurus nodrošina tālvadības gaisa kuģa sistēmas (RPAS vai droni).

Aģentūra kā institucionāla pakalpojumu sniedzēja organizēs un nodrošinās RPAS pakalpojumu darbības Eiropas Robežu un krasta apsardzes aģentūras un robežkontroles iestāžu darba atbalstam. Turklāt EMSA, būdama jūras drošības aģentūra, palīdzēs panākt to, ka šīs tehnoloģijas izmantošana tiek uztverta labvēlīgāk. Minētā tehnoloģija ir daudzfunkcionāla, un to var izmantot dažādu publiskā sektora uzdevumu izpildei jūrā (robežkontrole, kuģošanas drošība, meklēšana un glābšana, piesārņojuma atklāšana, zvejas kontrole, tiesībaizsardzības darbības). Stiprinot sadarbību starp aģentūrām, pastiprināsies vienu un to pašu līdzekļu izmantojuma sinerģija un daudzfunkcionalitāte.

Tā kā EMSA jau tagad vāc, apstrādā, agregē un korelē datus par cilvēka darbībām jūrā, EMSA sniegtie RPAS pakalpojumi nesīs būtisku labumu Eiropas Robežu un krasta apsardzes aģentūrai un robežkontroles iestādēm. No RPAS iegūto informāciju izmantos kā papildu datu avotu, un to pievienos EUROSUR sistēmā straumētajai informācijai. Paredzēts nodrošināt dažādmēroga pakalpojumu, kas ietvers vairākas

vienlaicīgas *RPAS* operācijas Vidusjūrā, kura tiktu iedalīta, piemēram, 4 apgabalos: Grieķijas–Turcijas robeža (Egejas jūra), Vidusjūras centrālā daļa (Lībija), Vidusjūras rietumu daļa (Gibraltāra jūras šaurums) un Vidusjūras austrumu daļa (teritorija ap Kipru). Izvietotas tiktu mobilas vienības, kuras var ātri pārvietot uz jauniem “karstajiem punktiem”, ja tādi izveidojas.

*RPAS* pakalpojumiem vajadzētu būt lētākiem nekā pilotējamu patruļas lidaparātu izmantošanai un jākalpo par papildu līdzekli kopējā novērošanas ainā, kura ietver satelītattēlus, informāciju par kuģu ģeogrāfisko atrašanās vietu un novērošanu, ko veic jūras patruļas lidaparāti un kuģi.

***Rezultāts: AIS dati, kas savākti, izmantojot satelītu.***

Līdz šim *EMSA* sadarbībā ar Eiropas Kosmosa aģentūru (EKA) visus *SAT-AIS* datu pakalpojumus citām ES aģentūrām un ES dalībvalstīm ir sniegusi bez maksas, izmantojot savas jūrmniecības lietotnes. Šos datus EKA finansēs līdz 2016. gada 31. augustam, un tad attiecīgā pētniecības un izstrādes programma beigsies. *SAT-AIS* dati ir izcili vērtīgs informācijas avots un lielā mērā veicina jūras situācijas apzināšanos. Tas palīdz dalībvalstīm un ES aģentūrām un struktūrām (piemēram, Eiropas Robežu un krasta apsardzes aģentūrai, *EFCA*, *MAOC-N*) veikt savus novērošanas un uzraudzības uzdevumus. Bez šiem datiem daudzus kuģus nav iespējams izsekot, jo citi datu avoti nav pieejami (it īpaši Vidusjūras dienvidu daļā), vai arī kuģi apgabalu šķērso tādās vietās, līdz kurām nesniedzas *AIS* krasta staciju nodrošinātais pārklājums, un tāpēc šos kuģus nav iespējams novērot, izmantojot sauszemes *AIS* sistēmas (kā tas ir gadījumā ar ES karoga zvejas kuģiem, kad tie darbojas ārpus ES).

Ja *SAT-AIS* datu nebūs, zudīs liela pievienotā vērtība un ievērojami samazināsies jūras situācijas apzināšanās, un tas negatīvi ietekmēs uzraudzības spēju pie ārējām robežām. Tāpēc *SAT-AIS* dati ir vajadzīgi.

***Rezultāts: sakaru pakalpojumi, jo īpaši SAT-COM, kopīgo operāciju atbalstam.***

Lai varētu koordinēt un piegādāt jūras uzraudzības datus no *RPAS* un citiem sensoriem, ir vajadzīgi satelītsakari. Satelītsakarus izmanto, lai navigētu *RPAS* un lai pārraidītu datus, kas iegūti ar *RPAS* aprikojumu (*payload*). Tas ir būtisks izmaksu faktors. Aģentūrai būs jāiegulda saskarnēs, kas saņem datus no sakaru satelītiem un jo īpaši no Eiropas Datu pārraides sistēmas (*EDRS*). Protams, lai vienlaikus varētu saņemt daudzas dažāda formāta datu plūsmas, būs jāizstrādā šai vajadzībai piemērota programmatūra. Šeit minētās izmaksas neietver satelītdatu pārraidīšanas izmaksas.

*c) valstu un Savienības līmenī īstenojot spēju veidošanu un šajā nolūkā izstrādājot vadlīnijas, ieteikumus un paraugpraksi, kā arī atbalstot personāla mācības un apmaiņu, lai tādējādi uzlabotu informācijas apmaiņu un sadarbību krasta apsardzes funkciju jomā;*

***Rezultāts: mācības, tālmācība un labākās prakses apmaiņa un projektu gaitā izstrādāti kopīgi vai sadarbībspējīgi operāciju standarti.***

Valstu iestāžu veikto krasta apsardzes funkciju stiprināšana ietver arī izglītību un apmācību. Aģentūra jau ir izveidojusi vērā ņemamu mācību pasākumu klāstu, tostarp e-mācību moduļus dalībvalstu, kandidātvalstu un Eiropas kaimiņattiecību politikā iesaistīto valstu ekspertiem. Tas tiks izmantots kā pamats, lai izstrādātu jaunus moduļus un mācību kursus prasmju un spēju stiprināšanai valstu līmenī.

Jaunie mācību kursi, paraugprakses apmaiņas darbsemināri un e-mācību moduļi, kā arī jauni konkrētiem apgabaliem paredzēti projekti palīdzēs palielināt krasta apsardzes spējas, izstrādāt ES līmenī kopējus standartus un pieejas, un tas atvieglos starpvalstu sadarbību un kopīgos operatīvos pasākumus.

#### 1.4.4. Rezultātu un ietekmes rādītāji

*Norādīt priekšlikuma/iniciatīvas īstenošanas uzraudzībā izmantojamus rādītājus.*

Reāllaika un gandrīz reāllaika jūras uzraudzības datu labāka izplatīšana starp minētajām trim aģentūrām un attiecīgajām iestādēm.

Saskarņu un funkciju modernizēšana un uzlabošana:

- padarīs iespējamu ar jaunajiem sensoriem iegūto datu kopīgošanu (izmantojot jaunus datu formātus),
- palīdzēs visām ieinteresētajām personām kopīgot aizvien vairāk uzraudzības datu.

Elastīgi RPAS pakalpojumi novērošanas vajadzībām robežkontrolē.

Ar pastiprinātu jūras uzraudzību pie ES ārējām robežām vajadzētu spēt:

- agrāk pamanīt migrantu došanos ceļā,
- labāk pamanīt nelaimē nonākušos migrantus jūrā (vairāk izglābtu dzīvību), palīdzēt meklēšanas un glābšanas operācijās jūrā,
- savlaicīgāk un labāk pamanīt citas nelikumīgas darbības, kas notiek, šķērsojot ES ārējo jūras robežu,
- izmantot visu iepriekšminēto daudzējādām (krasta apsardzes) vajadzībām, palīdzot veikt jūras uzraudzību, kuras mērķis ir:
  - pamanīt nelegālo zveju,
  - pamanīt un pārtvert narkotiku nelegālu tirdzniecību un kontrabandu,
  - pamanīt un uzraudzīt piesārņojumu,
  - papildināt tiesībaizsardzības darbības.

Uzraudzības dati ir “tehniskā palīdzība”, un tie sniedzami attiecīgajām kompetentajām iestādēm valstu vai ES līmenī, lai nodrošinātu piemērotus turpmākos pasākumus.

AIS dati, kas savākti, izmantojot satelītu.

Šī informācija ļaus identificēt kuģus ārpus ES dalībvalstu AIS krasta staciju nodrošinātā pārklājuma un palīdzēs lietotājiem iegūt pilnīgāku jūras kopainu robežkontroles operāciju vajadzībām. Šī informācija ļaus:

- atšķirt parasto satiksmi no nenosakāmas cilvēka darbības jūrā, kura var būt rūpīgāk jāpārbauda, salīdzinot minēto informāciju ar citiem datu avotiem, kas ir pieejami EMSA,
- labāk izsekot valstu un/vai ES izvietoto valdības operatīvo līdzekļu dislokācijai meklēšanas un glābšanas operāciju laikā, lai šādi panāktu optimālu koordināciju,
- labāk izmantot operatīvos līdzekļus pareizajā tādu kuģu ģeogrāfiskajā atrašanās vietā, kuriem nepieciešams atbalsts, tādējādi samazinot laiku, ko iestādes vai glābēji patērē, lai nokļūtu notikuma vietā;

– radīt iespēju saņemt ģeotelpiskos izlūkdatus, precīzi un savlaicīgi novērojot kuģus viscaur pasaulē.

Ja SAT-AIS datu nebūs, informācija par to, kas notiek pie ārējām jūras robežām, būs mazāk pilnīga.

Sakaru pakalpojumi, jo īpaši SAT-COM, kopīgo operāciju atbalstam.

Jaunajās tehnoloģijās, piemēram, tālvadības gaisa kuģu sistēmās, satelītsakariem ir izšķiroša nozīme. Šāda satelītsakaru tehnoloģija ļauj nodrošināt labāku jūras uzraudzību (gandrīz) reāllaikā.

Mācības, tālmācība un labākās prakses apmaiņa un projektu gaitā izstrādāti kopīgi vai sadarbbspējīgi operāciju standarti.

Ieguldījumi mācībās, e-mācībās un labākās prakses apmaiņā un projektu gaitā izstrādātos kopīgos vai sadarbbspējīgos operāciju standartos ļaus:

- palielināt prasmes un spējas krasta apsardzes funkciju jomā valstu līmenī, tādējādi palielinot operāciju efektivitāti,
- palielināt tuvinājuma pakāpi un pieejas kopīgumu jūras uzraudzībā un citu krasta apsardzes funkciju jomā, tādējādi veicinot sadarbību un kopējus operāciju standartus, un tam būtu jāatvieglo kopīgu operāciju veikšana.

## **1.5. Priekšlikuma/iniciatīvas pamatojums**

### **1.5.1. Īstermiņa vai ilgtermiņa vajadzības**

Vissarežģītākais un svarīgākais darbs ir noorganizēt RPAS pilotpakalpojumus.

Aģentūra 2016. gadā plāno RPAS pilotpakalpojumu demonstrējumus dalībvalstīm un ES aģentūrām. Regulatīvajā aspektā aģentūra plāno iesaistīt EASA un Eirokontroli, bet Eiropas Robežu un krasta apsardzes aģentūra un EFCA ir aicinātas piedalīties šajā pilotdarbībā kā lietotājas. Apspriešanās ar Eiropas Kosmosa aģentūru varētu palīdzēt tālāk attīstīt RPAS civilos risinājumus jūras uzraudzības jomā.

### **1.5.2. ES iesaistīšanās pievienotā vērtība**

Pievienotā vērtība no šīm darbībām ES līmenī ir šāda:

- tiks sniegta vērtīga informācija, kas vajadzīga, lai uzlabotu Eiropas Savienības ārējo robežu uzraudzību, izmantojot jaunus RPAS pakalpojumus un turpinot SAT-AIS pakalpojumus, kuri citādi netiktu sniegti vai tiktu sniegti mazākā mērā (kā novērošana no gaisa, kas ir ļoti dārga),
- pakalpojumu un informācijas sniegšana ES līmenī būs izmaksefektīva (apjomradīti ietaupījumi), un to nevar nodrošināt ar līdzīgiem pasākumiem valsts līmenī,
- notiks datu atkārtota izmantošana un kopīgošana ar visām attiecīgajām ES dalībvalstīm un ES aģentūrām, tādā veidā izvairoties no dubulta darba un radot iespējas vienus un tos pašus datus un pakalpojumus lietot dažādos veidos, kuri ļauj izmantot jaunas un modernas tehnoloģijas,
- visi attiecīgie jūrlietu dati par cilvēka darbībām jūrā būs savākti vienuviet, un tas ļaus ieviest “vienas pieturas aģentūras” risinājumu, ar minētajiem datiem apgādājot citas iestādes valstu un ES līmenī. IKT infrastruktūra un sadales tīkli praktiski jau ir ieviesti un nav jāveido no jauna. EMSA jau tagad apgādā Eiropas Robežu un krasta apsardzes aģentūru un EFCA ar dažādām jūrlietu datu kopām, un tām ir izveidotas vajadzīgās saskarnes,

- tiks izmantotas *EMSA* jau izveidotās jūrniecības informācijas sistēmas un satuvinātas esošās sistēmas un pakalpojumi, lai tādā veidā sekmētu informācijas apmaiņu starp krasta apsardzes iestādēm ES līmenī,
- tiks vairotas krasta apsardzes iestāžu kolektīvās iemaņas un spējas un palīdzēts šīm iestādēm sadarboties un kopīgi rīkoties, pamatojoties uz saskaņotu pieeju.

#### 1.5.3. *Līdzīgas līdzšinējās pieredzes rezultātā gūtās atziņas*

Pamatojoties uz iepriekšējiem militāriem *RPAS* tehnoloģiju pielietojumiem, *EMSA* ir guvusi izpratni par to, kādi *RPAS* elementi būtu noderīgi civilajā jomā un kā *RPAS* varētu tikt izmantota, lai izmaksefektīvākā veidā uzlabotu jūras uzraudzību un gūtu labāku izpratni par to, kas notiek pie Eiropas Savienības ārējām jūras robežām.

Pašreizējā sadarbība ar Eiropas Kosmosa aģentūru ir ļāvusi ievērojami uzlabot jūras situācijas apzināšanos, izmantojot *SAT-AIS* datus. Daudzas dalībvalstis un lietotāji no Eiropas aģentūrām ir atzinuši *SAT-AIS* datu operatīvo lietderīgumu reālās situācijās, un tagad tie savas kārtējās operācijas lielā mērā veic, pamatodamies uz *SAT-AIS* datiem. Vairākās lietotāju sanāsmēs pēdējo triju gadu laikā šie lietotāji ir dalījušies *SAT-AIS* datu izmantošanas pieredzē. Tāpēc ir kļuvis skaidrs, ka bez *SAT-AIS* datiem situācijas apzināšanās jūrlietu jomā tiktu jūtami ierobežota kvalitātes aspektā, un tas negatīvi ietekmētu lietotāju spēju rīkoties efektīvi.

Ostas valsts kontroles jomā aģentūra atbalsta Eiropas mēroga sistēmas izveidošanu, kas prasa noteiktu minimālo apmācības līmeni un sekmē spēju veidošanu ES un valstu līmenī. Turklāt ir pierādījies, ka “pamatprasmju” apmācība, kas izstrādāta noteiktu funkciju veicējiem, dod pievienoto vērtību, papildinot valstu spējas un sekmējot paraugprakses apmaiņu, un tāpēc tā varētu dot pievienoto vērtību dažādu krasta apsardzes funkciju izpildē.

Aģentūrai ir liela pieredze darbā ar valsts iestādēm, kas veic krasta apsardzes funkcijas, un pārrobežu sadarbības sekmēšanā. Nesens piemērs ir par palīdzību grūtībās nonākušajiem kuģiem. Aģentūra kopā ar Komisiju ir palīdzējusi izstrādāt darbības vadlīnijas par patvēruma vietām; to pamatā ir ES tiesību akti, un tās sekmēs valstu iestāžu reakcijas saskaņotību un iedarbīgumu. Šādas darbības vadlīnijas un kopēji un sadarbspējīgi standarti un procesi varētu tikt izstrādāti arī citās jomās.

#### 1.5.4. *Saderība un iespējamā sinerģija ar citiem atbilstošiem instrumentiem*

Šie *EMSA* papildu uzdevumi pilnībā saskan ar Eiropas Robežu un krasta apsardzes aģentūras un *EFCA* pilnvarām un palīdzēs tām pildīt arī savus pienākumus un uzdevumus. No *RPAS* un *SAT-AIS* iegūtie dati ievērojami uzlabos to informētību par situāciju. Starp *EMSA* un Eiropas Robežu un krasta apsardzes aģentūru un starp *EMSA* un *EFCA* jau tagad pastāv divpusēji pakalpojumu līmeņa nolīgumi par jūrniecības informācijas pakalpojumu sniegšanu. Pieejamo datu apmaiņa ar Eiropas Robežu un krasta apsardzes aģentūru notiek kopš 2013. gada aprīļa, un dati tiek pastāvīgi straumēti no *EMSA* uz *EUROSUR* un Eiropas Robežu un krasta apsardzes aģentūras Situāciju centru. Iedibinātās prakses tiks izmantotas, lai pastiprinātu datu plūsmas.

### 1.6. Ilgums un finansiālā ietekme

☐ **Ierobežota ilguma** priekšlikums/iniciatīva

- ☐ Priekšlikuma/iniciatīvas darbības laiks: [DD.MM.]GGGG.–[DD.MM.]GGGG.
- ☐ Finansiālā ietekme: GGGG.– GGGG.

☒ **Beztermiņa** priekšlikums/iniciatīva

- Īstenošana ar uzsākšanas periodu no GGGG. līdz GGGG.,
- pēc kura turpinās normāla darbība

### 1.7. Paredzētie pārvaldības veidi<sup>5</sup>

☐ Komisijas īstenota **tieša pārvaldība**,

- ☐ ko veic tās struktūrvienības, tostarp personāls Savienības delegācijās
- ☐ ko veic izpildaģentūras

☐ **Dalīta pārvaldība** kopā ar dalībvalstīm

☒ **Netieša pārvaldība**, kurā budžeta īstenošanas uzdevumi uzticēti:

- ☐ trešām valstīm vai to noteiktām struktūrām
- ☐ starptautiskām organizācijām un to aģentūrām (precizēt)
- ☐ EIB un Eiropas Investīciju fondam
- ☒ Finanšu regulas 208. un 209. pantā minētajām struktūrām
- ☐ publisko tiesību subjektiem
- ☐ privāttiesību subjektiem, kas veic valsts pārvaldes uzdevumus, ja tie sniedz pienācīgas finanšu garantijas
- ☐ struktūrām, kuru darbību reglamentē dalībvalsts privāttiesības, kurām ir uzticēta publiskā un privātā sektora partnerības īstenošana un kuras sniedz pienācīgas finanšu garantijas
- ☐ personām, kurām ir uzticēts veikt īpašas darbības KĀDP saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību V sadaļu un kuras ir noteiktas attiecīgā pamataktā
- *Ja norādīti vairāki pārvaldības veidi, sniedziet papildu informāciju iedaļā "Piezīmes".*

Piezīmes

|  |
|--|
|  |
|--|

<sup>5</sup>

Skaidrojumus par pārvaldības veidiem un atsaucies uz Finanšu regulu skatīt *BudgWeb* tīmekļa vietnē:  
[http://www.cc.cec/budg/man/budgmanag/budgmanag\\_en.html](http://www.cc.cec/budg/man/budgmanag/budgmanag_en.html).

## **2. PĀRVALDĪBAS PASĀKUMI**

### **2.1. Uzraudzības un ziņošanas noteikumi**

*Norādīt periodiskumu un nosacījumus.*

Katru gadu aģentūrā revīziju veic gan Eiropas Revīzijas palāta, gan Komisijas Iekšējās revīzijas dienests. Administratīvā padome, kurā ir pārstāvēta arī Komisija, pārrauga darbības, plānošanu un budžetus. Šī sistēma, kas noteikta EMSA izveidošanas regulā, tiks piemērota arī turpmāk.

### **2.2. Pārvaldības un kontroles sistēma**

#### **2.2.1. Apzinātie riski**

Aģentūras pašreizējos uzdevumus un darbības papildinošu risku nav.

#### **2.2.2. Informācija par izveidoto iekšējās kontroles sistēmu**

Uz papildu budžetu attieksies tādi paši noteikumi un garantijas kā uz pārējām aģentūras darbībām.

#### **2.2.3. Paredzamās pārbaužu izmaksas un ieguvumi un gaidāmā kļūdas riska līmeņa novērtējums**

### **2.3. Krāpšanas un pārkāpumu novēršanas pasākumi**

*Norādīt esošos vai plānotos novēršanas pasākumus un citus pretpasākumus.*

Krāpšanas apkarošanas pasākumi ir paredzēti EMSA izveidošanas regulas 20. pantā, kurš reglamentē OLAF nozīmi aģentūras darbībā, un tos turpinās piemērot. 2015. gada novembrī EMSA Administratīvā padome pieņēma īpašu stratēģiju krāpšanas apkarošanai.

### 3. PRIEKŠLIKUMA/INICIATĪVAS PAREDZAMĀ FINANSIĀLĀ IETEKME

#### 3.1. Attiecīgās daudzgadu finanšu shēmas izdevumu kategorijas un budžeta izdevumu pozīcijas

- Esošās budžeta pozīcijas

Sarindotas pa daudzgadu finanšu shēmas izdevumu kategorijām un budžeta pozīcijām

| Daudzgadu finanšu shēmas izdevumu kategorija | Budžeta pozīcija                       | Izdevumu veids           | Iemaksas                     |                                 |                   |                                                           |
|----------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------|------------------------------|---------------------------------|-------------------|-----------------------------------------------------------|
|                                              | Numurs[...] [Pozīcija.....]            | Dif./nedif. <sup>6</sup> | no EBTA valstīm <sup>7</sup> | no kandidātvalstīm <sup>8</sup> | no trešām valstīm | Finanšu regulas 21. panta 2. punkta b) apakšpunkta nozīmē |
| 1A                                           | 060203 Eiropas Jūras drošības aģentūra | Nedif.                   | NĒ                           | NĒ                              | NĒ                | NĒ                                                        |

- No jauna veidojamās budžeta pozīcijas

Sarindotas pa daudzgadu finanšu shēmas izdevumu kategorijām un budžeta pozīcijām

| Daudzgadu finanšu shēmas izdevumu kategorija | Budžeta pozīcija            | Izdevumu veids | Iemaksas        |                    |                   |                                                           |
|----------------------------------------------|-----------------------------|----------------|-----------------|--------------------|-------------------|-----------------------------------------------------------|
|                                              | Numurs[...] [Pozīcija.....] | Dif./nedif.    | no EBTA valstīm | no kandidātvalstīm | no trešām valstīm | Finanšu regulas 21. panta 2. punkta b) apakšpunkta nozīmē |
|                                              | [XX.YY.YY.YY]               |                | JĀ/NĒ           | JĀ/NĒ              | JĀ/NĒ             | JĀ/NĒ                                                     |

<sup>6</sup> Dif. – diferencētās apropriācijas, nedif. – nediferencētās apropriācijas.

<sup>7</sup> EBTA – Eiropas Brīvās tirdzniecības asociācija.

<sup>8</sup> Kandidātvalstis un attiecīgā gadījumā potenciālās kandidātvalstis no Rietumbalkāniem.

### 3.2. Paredzamā ietekme uz izdevumiem

#### 3.2.1. Kopsavilkums par paredzamo ietekmi uz izdevumiem

EUR miljonos (trīs zīmes aiz komata)

|                                                      |    |                                        |
|------------------------------------------------------|----|----------------------------------------|
| <b>Daudz gadu finanšu shēmas izdevumu kategorija</b> | 1A | 060203 Eiropas Jūras drošības aģentūra |
|------------------------------------------------------|----|----------------------------------------|

| Eiropas Jūras drošības aģentūra                            |           |                  | 2017    | 2018    | 2019    | 2020    | 2021 <sup>*1</sup> | KOPĀ <sup>*2</sup> |
|------------------------------------------------------------|-----------|------------------|---------|---------|---------|---------|--------------------|--------------------|
| 1. sadaļa                                                  | Saistības | (1)              | €1.034  | €1.423  | €1.385  | €1.408  | €0.000             | €5.250             |
|                                                            | Maksājumi | (2)              | €1.034  | €1.423  | €1.385  | €1.408  | €0.000             | €5.250             |
| 2. sadaļa                                                  | Saistības | (1a)             | €0.086  | €0.182  | €0.185  | €0.190  | €0.000             | €0.643             |
|                                                            | Maksājumi | (2 a )           | €0.086  | €0.182  | €0.185  | €0.190  | €0.000             | €0.643             |
| 3. sadaļa                                                  | Saistības | (3 a )           | €16.550 | €21.502 | €21.578 | €21.678 | €0.000             | €81.308            |
|                                                            | Maksājumi | (3b)             | €9.930  | €19.521 | €21.548 | €21.638 | €8.671             | €72.637            |
| <b>KOPĀ Eiropas Jūras drošības aģentūras apropriācijas</b> | Saistības | =1+<br>1a<br>+3a | €17.670 | €23.107 | €23.148 | €23.276 | €0.000             | €87.201            |
|                                                            | Maksājumi | =2+<br>2a<br>+3b | €11.050 | €21.126 | €23.117 | €23.236 | €8.671             | €78.530            |

\*1 ārpus pašreizējās DFS

\*2 kopā pašreizējā DFS

|                                                      |          |                            |
|------------------------------------------------------|----------|----------------------------|
| <b>Daudz gadu finanšu shēmas izdevumu kategorija</b> | <b>5</b> | “Administratīvie izdevumi” |
|------------------------------------------------------|----------|----------------------------|

EUR miljonos (trīs zīmes aiz komata)

|                                    |               | Gads:N | Gads:N<br>+1 | Gads:N<br>+2 | Gads:N<br>+3 | Norādīt tik gadu, cik<br>nepieciešams ietekmes ilguma<br>atspoguļošanai (sk. 1.6. punktu) |  |  | KOPĀ     |
|------------------------------------|---------------|--------|--------------|--------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|----------|
| <.....> ĢD                         |               |        |              |              |              |                                                                                           |  |  |          |
| • Cilvēkresursi                    |               |        |              |              |              |                                                                                           |  |  |          |
| • Pārējie administratīvie izdevumi |               |        |              |              |              |                                                                                           |  |  |          |
| <b>KOPĀ — &lt;....&gt; ĢD</b>      | Apropriācijas | 0      | 0            | 0            | 0            |                                                                                           |  |  | <b>0</b> |

|                                                                                     |                                       |   |   |   |   |  |  |  |          |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|---|---|---|---|--|--|--|----------|
| <b>KOPĀ daudz gadu finanšu shēmas<br/>5. IZDEVUMU KATEGORIJAS<br/>apropriācijas</b> | (Saistību summa<br>maksājumu summa) = | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  | <b>0</b> |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|---|---|---|---|--|--|--|----------|

EUR miljonos (trīs zīmes aiz komata)

|                                                                                        |           | 2017    | 2018    | 2019    | 2020    | Norādīt tik gadu, cik<br>nepieciešams ietekmes<br>ilguma atspoguļošanai<br>(sk. 1.6. punktu) |  |  | KOPĀ    |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------|---------|---------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---------|
| <b>KOPĀ daudz gadu finanšu shēmas<br/>1.–5. IZDEVUMU KATEGORIJAS<br/>apropriācijas</b> | Saistības | €17.670 | €23.107 | €23.148 | €23.276 |                                                                                              |  |  | €87.201 |
|                                                                                        | Maksājumi | €11.050 | €21.126 | €23.117 | €23.236 |                                                                                              |  |  | €78.530 |

### 3.2.2. Paredzamā ietekme uz darbības apropriācijām

- ☐ Priekšlikums/iniciatīva neparedz izmantot darbības apropriācijas
- ☒ Priekšlikums/iniciatīva paredz darbības apropriācijas izmantot šādā veidā:

Saistību apropriācijas EUR miljonos (trīs zīmes aiz komata)

|                                                                                   |                    |                                  | 2017         | 2018     |              | 2019     |              | 2020     |              | Kopā     |              |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------|--------------|----------|--------------|----------|--------------|----------|--------------|----------|--------------|----------|
| Norādīt mērķus un rezultātus<br><br>↓                                             | REZULTĀTI          |                                  |              |          |              |          |              |          |              |          |              |          |
|                                                                                   | Rezultāta<br>veids | Rezultāta<br>vidējās<br>izmaksas | Daud<br>zums | Izmaksas | Daud<br>zums | Izmaksas | Daud<br>zums | Izmaksas | Daud<br>zums | Izmaksas | Daud<br>zums | Izmaksas |
| Konkrētais mērķis Nr. 1 (1.a pants):<br>datu analīze, agregēšana un<br>kopīgošana |                    |                                  |              |          |              |          |              |          |              |          |              |          |
| - Datu analīzes, agregēšanas un<br>kopīgošanas pakalpojumi                        |                    | -                                | -            | €0.800   | -            | €0.400   | -            | €0.400   | -            | €0.400   |              | €2.000   |
| Starpsumma – konkrētais mērķis Nr. 1                                              |                    | -                                | -            | €0.800   | -            | €0.400   | -            | €0.400   | -            | €0.400   |              | €2.000   |
| Konkrētais mērķis Nr. 2 (1.b pants):<br>RPAS operācijas                           |                    |                                  |              |          |              |          |              |          |              |          |              |          |
| - Uzstādīšana                                                                     |                    | €0.263                           | -            | €0.150   | -            | €0.300   | -            | €0.300   | -            | €0.300   | -            | €1.050   |
| - Pārvietošana                                                                    |                    | €0.050                           | -            | €0.050   | -            | €0.050   | -            | €0.050   | -            | €0.050   | -            | €0.200   |
| - Eksploatācija                                                                   |                    | €16.463                          | 4250         | €12.750  | 5900         | €17.700  | 5900         | €17.700  | 5900         | €17.700  | 21950        | €65.850  |
| - Komandējumi                                                                     |                    | €0.053                           | 15           | €0.030   | 30           | €0.060   | 30           | €0.060   | 30           | €0.060   | 105          | €0.210   |
| Starpsumma – konkrētais mērķis Nr. 2                                              |                    | -                                | -            | €12.980  | -            | €18.110  | -            | €18.110  | -            | €18.110  |              | €67.310  |
| Konkrētais mērķis Nr. 3 (1.b pants):<br>satelītsakari                             |                    |                                  |              |          |              |          |              |          |              |          |              |          |
| - Satelītsakaru dati un<br>pakalpojumi                                            |                    | -                                | -            | €0.500   | 0            | €0.500   | 0            | €0.500   | 0            | €0.500   |              | €2.000   |
| - Komandējumi                                                                     |                    | €0.014                           | 4            | €0.010   | 8            | €0.015   | 8            | €0.015   | 8            | €0.015   | 28           | €0.055   |

|                                                                 |  |        |    |                |    |                |    |                |          |                |    |                |
|-----------------------------------------------------------------|--|--------|----|----------------|----|----------------|----|----------------|----------|----------------|----|----------------|
| Starpsumma – konkrētais mērķis Nr. 3                            |  | -      | -  | €0.510         | -  | €0.515         | -  | €0.515         | -        | €0.515         |    | €2.055         |
| <b>Konkrētais mērķis Nr. 4 (1.b pants):<br/>satelītu AIS</b>    |  |        |    |                |    |                |    |                |          |                |    |                |
| - Globālā satelītu AIS<br>pakalpojuma sniegšana                 |  | -      | -  | €2.000         | -  | €2.000         | -  | €2.000         | -        | €2.000         |    | €8.000         |
| - Komandējumi                                                   |  | €0.014 | 4  | €0.010         | 8  | €0.015         | 8  | €0.015         | 8        | €0.015         | 28 | €0.055         |
| Starpsumma – konkrētais mērķis Nr. 4                            |  | -      | -  | €2.010         | -  | €2.015         | -  | €2.015         | -        | €2.015         |    | €8.055         |
| <b>Konkrētais mērķis Nr. 5 (1.c pants):<br/>spēju veidošana</b> |  |        |    |                |    |                |    |                |          |                |    |                |
| - mācības, e-mācības un spēju<br>veidošana                      |  | -      | -  | €0.230         | -  | €0.422         | -  | €0.498         | -        | €0.598         |    | €1.748         |
| - Komandējumi                                                   |  | €0.035 | 10 | €0.020         | 20 | €0.040         | 20 | €0.040         | 20       | €0.040         | 70 | €0.140         |
| Starpsumma – konkrētais mērķis Nr. 5                            |  | -      | -  | €0.250         | -  | €0.462         | -  | €0.538         | -        | €0.638         |    | €1.888         |
| <b>KOPĀ</b>                                                     |  | -      | -  | <b>€16.550</b> | -  | <b>€21.502</b> | -  | <b>€21.578</b> | <b>0</b> | <b>€21.678</b> |    | <b>€81.308</b> |

### 3.2.3. Paredzamā ietekme uz administratīvajām apropriācijām

#### 3.2.3.1. Kopsavilkums

- ☐ Priekšlikums/iniciatīva neparedz izmantot administratīvās apropriācijas
- ☒ Priekšlikums/iniciatīva paredz izmantot administratīvās apropriācijas šādā veidā:

EUR miljonos (trīs zīmes aiz komata)

|  | 2017* | 2018 | 2019 | 2020 | KOPĀ |
|--|-------|------|------|------|------|
|--|-------|------|------|------|------|

|                                                    |        |        |        |        |        |
|----------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| TA 2f (AD amata vietas)                            | 13     | 15     | 15     | 15     | 15     |
| TA 2f (AST amata vietas)                           | 1      | 2      | 2      | 2      | 2      |
| Līgumdarbinieki (CA amata vietas)                  | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| Valstu norīkotie eksperti (SNE amata vietas)       | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| Izmaksas par pagaidu darbiniekiem (2f) (AD un AST) | €1.120 | €1.605 | €1.570 | €1.598 | €5.893 |

|             |        |        |        |        |        |
|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <b>KOPĀ</b> | €1.120 | €1.605 | €1.570 | €1.598 | €5.893 |
|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|

\* 2017. gadā darbā pieņemšanas datums ir 1. jūnijs

2018. gadā darbā pieņemšanas datums ir 1. janvāris

|                             | 2016       | 2017       | 2018       | 2019       | 2020       |
|-----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Pamatscenārijs – paziņojums | 202        | 198        | 195        | 195        | 195        |
| Papildu amata vietas        | -          | 14         | 17         | 17         | 17         |
| <b>Kopā</b>                 | <b>202</b> | <b>212</b> | <b>212</b> | <b>212</b> | <b>212</b> |

### 3.2.3.2. Paredzamās iesaistītā ĢD vajadzības pēc cilvēkresursiem

- ☒ Priekšlikums/iniciatīva neparedz cilvēkresursu izmantošanu
- ☐ Priekšlikums/iniciatīva paredz cilvēkresursu izmantošanu šādā veidā:

*Aplēse izsakāma ar pilnslodzes ekvivalentu*

|                                                                                    | Gads:<br>N        | Gads:<br>N+1 | Gads: N+2 | Gads:<br>N+3 | Norādīt tik gadu, cik nepieciešams ietekmes ilguma atspoguļošanai (sk. 1. 6. punktu) |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------|-----------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| <b>• Štatu sarakstā ietvertās amata vietas (ierēdņi un pagaidu darbinieki)</b>     |                   |              |           |              |                                                                                      |  |  |
| XX 01 01 01 (Galvenā mītne un Komisijas pārstāvniecības)                           |                   |              |           |              |                                                                                      |  |  |
| XX 01 01 02 (Delegācijas)                                                          |                   |              |           |              |                                                                                      |  |  |
| XX 01 05 01 (Netiešā pētniecība)                                                   |                   |              |           |              |                                                                                      |  |  |
| 10 01 05 01 (Tiešā pētniecība)                                                     |                   |              |           |              |                                                                                      |  |  |
| <b>• Ārštata darbinieki (izsakot ar pilnslodzes ekvivalentu – FTE)<sup>9</sup></b> |                   |              |           |              |                                                                                      |  |  |
| XX 01 02 01 (CA, SNE, INT, ko finansē no vispārīgajām apropriācijām)               |                   |              |           |              |                                                                                      |  |  |
| XX 01 02 02 (CA, LA, SNE, INT un JED delegācijās)                                  |                   |              |           |              |                                                                                      |  |  |
| XX 01 04 yy <sup>10</sup>                                                          | - galvenajā mītnē |              |           |              |                                                                                      |  |  |
|                                                                                    | - delegācijās     |              |           |              |                                                                                      |  |  |
| XX 01 05 02 (CA, SNE, INT – netiešā pētniecība)                                    |                   |              |           |              |                                                                                      |  |  |
| 10 01 05 02 (CA, INT, SNE – tiešā pētniecība)                                      |                   |              |           |              |                                                                                      |  |  |
| Citas budžeta pozīcijas (precizēt)                                                 |                   |              |           |              |                                                                                      |  |  |
| <b>KOPĀ</b>                                                                        |                   |              |           |              |                                                                                      |  |  |

XX ir attiecīgā politikas joma vai budžeta sadaļa.

Vajadzības pēc cilvēkresursiem tiks nodrošinātas, izmantojot attiecīgā ĢD darbiniekus, kuri jau ir iesaistīti konkrētās darbības pārvaldībā un/vai ir pārgrupēti attiecīgajā ģenerāldirektorātā, vajadzības gadījumā izmantojot arī vadošajam ĢD gada budžeta sadales procedūrā piešķirtus papildu resursus un ņemot vērā budžeta ierobežojumus.

Veicamo uzdevumu apraksts

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| Ierēdņi un pagaidu darbinieki |  |
| Ārštata darbinieki            |  |

<sup>9</sup> CA – līgumdarbinieki, LA – vietējie darbinieki, SNE – valstu norīkotie eksperti, INT – aģentūras darbinieki, JED – jaunākie eksperti delegācijās.

<sup>10</sup> Ārštata darbiniekiem paredzēto maksimālo summu finansē no darbības apropriācijām (kādreizējām “BA” pozīcijām).

### 3.2.4. Saderība ar kārtējo daudzgadu finanšu shēmu

- ☐ Priekšlikums/iniciatīva atbilst kārtējai daudzgadu finanšu shēmai
- ☒ Pieņemot priekšlikumu/iniciatīvu, jāpārplāno attiecīgā izdevumu kategorija daudzgadu finanšu shēmā

060203 Eiropas Jūras drošības aģentūra

- ☐ Pieņemot priekšlikumu/iniciatīvu, jāpiemēro elastības instruments vai jāpārskata daudzgadu finanšu shēma

Aprakstīt, kas jādara, norādot attiecīgās izdevumu kategorijas, budžeta pozīcijas un summas.

### 3.2.5. Trešo personu iemaksas

- Priekšlikums/iniciatīva neparedz trešo personu līdzfinansējumu
- Priekšlikums/iniciatīva paredz šādu līdzfinansējumu:

Apropiācijas EUR miljonos (trīs zīmes aiz komata)

|                                      | Gads:<br><b>N</b> | Gads:<br><b>N+1</b> | Gads:<br><b>N+2</b> | Gads:<br><b>N+3</b> | Norādīt tik gadu, cik<br>nepieciešams ietekmes ilguma<br>atspoguļošanai (sk. 1.6. punktu) |  |  | Kopā |
|--------------------------------------|-------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|------|
| Norādīt līdzfinansējuma<br>struktūru |                   |                     |                     |                     |                                                                                           |  |  |      |
| KOPĀ līdzfinansējuma<br>aproprācijas |                   |                     |                     |                     |                                                                                           |  |  |      |

### 3.3. Paredzamā ietekme uz ieņēmumiem

- ☒ Priekšlikums/iniciatīva finansiāli neietekmē ieņēmumus
- ☐ Priekšlikums/iniciatīva finansiāli ietekmē:
  - ☐ pašu resursus
  - ☐ dažādus ieņēmumus

EUR miljonos (trīs zīmes aiz komata)

| Budžeta ieņēmumu pozīcija | Kārtējā finanšu gadā pieejamās apropriācijas | Priekšlikuma/iniciatīvas ietekme <sup>11</sup> |              |              |              |                                                                                     |  |  |
|---------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|                           |                                              | Gads:<br>N                                     | Gads:<br>N+1 | Gads:<br>N+2 | Gads:<br>N+3 | Norādīt tik gadu, cik nepieciešams ietekmes ilguma atspoguļošanai (sk. 1.6. punktu) |  |  |
| ..... pants.              |                                              |                                                |              |              |              |                                                                                     |  |  |

Attiecībā uz dažādiem ieņēmumiem, kas ir “piešķirtie ieņēmumi”, norādīt attiecīgo(-ās) izdevumu pozīciju(-as).

|  |
|--|
|  |
|--|

Norādīt, ar kādu metodi aprēķināta ietekme uz ieņēmumiem.

|  |
|--|
|  |
|--|

<sup>11</sup> Norādītajām tradicionālo pašu resursu (muitas nodokļi, cukura nodevas) summām jābūt neto summām, t.i., bruto summām, no kurām atskaitītas iekasēšanas izmaksas 25 % apmērā.