



EIROPAS
KOMISIJA

Briselē, 27.1.2016.
COM(2016) 31 final

2016/0014 (COD)

Priekšlikums

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA

**par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem
paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus
uzraudzību**

(Dokuments attiecas uz EEZ)

{SWD(2016) 9 final}

{SWD(2016) 10 final}

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

1.1. Priekšlikuma pamatojums un mērķi

Autobūves ražojumu tipa apstiprināšanas tiesisko regulējumu piemēro trim transportlīdzekļu kategorijām: mehāniskajiem transportlīdzekļiem un to piekabēm, motocikliem un traktoriem. Šā priekšlikuma mērķis ir pārskatīt mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju tipa apstiprināšanas tiesisko regulējumu. Pārējo divu transportlīdzekļu kategoriju tiesiskais regulējums jau tika būtiski pārskatīts 2013. gadā.

Prasības mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju tipa apstiprināšanai pašlaik ir noteiktas Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2007/46/EK ("pamatdirektīva")¹. Šā regulējuma mērķis ir atvieglot mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju brīvu apriti iekšējā tirgū, izvirzot saskaņotas prasības, kas izstrādātas, lai tiktu sasniegti kopējie vides un drošības mērķi. Direktīva 2007/46/EK attiecas uz mehāniskajiem transportlīdzekļiem, kas paredzēti pasažieru pārvadāšanai (M kategorija) un kravu pārvadāšanai (N kategorija), uz to piekabēm (O kategorija), kā arī uz to sistēmām un sastāvdaļām. Tā nodrošina regulējumu, saskaņā ar kuru spēkā ir atsevišķi normatīvie akti, kas paredz konkrētas drošības un vides prasības. Šajos aktos ir izklāstītas daudzas sīki izstrādātas tehniskās prasības attiecībā uz dažāda veida transportlīdzekļiem, sistēmām un sastāvdaļām.

Komisijas dokumentā "CARS 2020: rīcības plāns konkurētspējīgai un ilgtspējīgai Eiropas autobūves nozarei"² minēto saistību ietvaros Komisija 2013. gadā veica mehānisko transportlīdzekļu ES tipa apstiprināšanas regulējuma vispusīgu atbilstības pārbaudi. Tajā apstiprinājās, ka ES tipa apstiprināšanas tiesiskais regulējums ir piemērots, lai tiktu sasniegti galvenie mērķi — saskaņošana, efektīva iekšējā tirgus darbība un godīga konkurence. Taču tika atzīts arī, ka pastāv atšķirības tajā, kā dalībvalstis interpretē un cik stingri piemēro prasības, un tādēļ mazinās regulējuma efektivitāti. Tāpēc Komisijas dienestu darba dokumentā saistībā ar šo atbilstības pārbaudi tika atzīts, ka regulējumu ir iespējams uzlabot, un tika norādīts, ka prioritāri būtu jāpārskata Direktīva 2007/46/EK, galveno uzmanību pievēršot šādiem aspektiem:

- tirgus uzraudzības noteikumu ieviešana, lai papildinātu tipa apstiprināšanas prasības;
- atsaukšanas un aizsardzības procedūru precizēšana, kā arī to nosacījumu precizēšana, kas jāievēro, piešķirot paplašinājumus apstiprinājumiem, kas izsniegti esošiem transportlīdzekļu tiem;
- tipa apstiprināšanas regulējuma izpildes uzlabošana, saskaņojot un uzlabojot tipa apstiprināšanas un ražošanas atbilstības nodrošināšanas procedūras, ko piemēro dalībvalstu iestādes un tehniskie dienesti;
- piegādes ķēdē iesaistīto ekonomikas dalībnieku uzdevumu un pienākumu precizēšana; regulējuma izpildē iesaistīto iestāžu un pušu uzdevumu un pienākumu precizēšana;
- alternatīvu tipa apstiprināšanas shēmu (valsts mazo sēriju apstiprinājumi un individuāli apstiprinājumi) piemērotības uzlabošana un vairākposmu tipa

¹ OV L 263, 9.10.2007., 1. lpp.

² COM(2012) 636 *final*.

apstiprināšanas procesa piemērotības uzlabošana, lai nodrošinātu atbilstošu elastību nišas tirgiem un MVU, taču nekropļojot vienlīdzīgus konkurences apstākļus.

Lai gan atbilstības pārbaudē tika apstiprināts, ka pašreizējais tiesiskais regulējums ir noderīgs, lai sasniegtu politikas mērķus, tas tomēr tika bargi kritizēts pēc tam, kad atklājās, ka Vācijas ražotājs (VW) vairākus gadus bija izmantojis programmatūru, lai manipulētu ar tā ražoto automobiļu emisiju rādītājiem. Nedēļas laikā pēc minētā skandāla izcelšanās Komisija paziņoja, ka tā pastiprinās tipa apstiprināšanas sistēmu, tostarp nodrošinot atbilstošus uzraudzības mehānismus, lai garantētu tipa apstiprināšanas procedūru pareizu un saskaņotu piemērošanu. Laikā, kad iekšējā tirgū ietilpst 28 dalībvalstis un nozarē valda pastāvīgs tehnoloģiju un zinātnes progress, būtiskas atšķirības noteikumu interpretācijā un piemērošanā var apdraudēt sistēmas efektivitāti un tādējādi arī galveno politikas mērķu īstenošanu, kas paredz garantēt iedzīvotāju drošību un veselību un aizsargāt vidi. VW skandāla ietekmē daudzas ieinteresētās personas publiski aicināja veikt šādu pārskatīšanu.

Pārskatīšanas mērķis ir novērst minētās nepilnības un atjaunot iedzīvotāju uzticību reglamentējošās sistēmas spējai nodrošināt atbilstīgu veselības un vides aizsardzības līmeni.

1.2. Spēkā esošie noteikumi priekšlikuma jomā

- Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2007/46/EK, ar ko izveido sistēmu mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanai.
- Regula (EK) Nr. 765/2008 par akreditāciju un tirgus uzraudzību³, kas ietver Eiropas līmeņa politikas noteikumus akreditācijas jomā (laboratoriju un sertifikācijas/inspekcijas iestāžu, kas izsniedz sertifikātus ES, kompetences kontrole), kā arī tirgus uzraudzības un trešo valstu ražojumu kontroles jomā (lai garantētu drošus ražojumus neatkarīgi no to izcelsmes).
- Lēmums Nr. 768/2008/EK par produktu tirdzniecības vienotu sistēmu⁴, kas ietver standarta noteikumus, kuri izmantojami ES iekšējā tirgus tiesību aktos attiecībā uz ražojumiem (piem., definīcijas, uzņēmēju pienākumi, drošības klauzula).

2. APSPRIEŠANĀS AR IEINTERESĒTAJĀM PERSONĀM UN IETEKMES NOVĒRTĒJUMS

Eiropas Komisija 2010. gadā sāka sabiedrisko apspriešanu⁵, lai apkopotu ieinteresēto personu viedokļus par tās nodomu pārskatīt pamatdirektīvu. Šīs sabiedriskās apspriešanas mērķis bija noskaidrot, vai jomas, kuras Komisijas dienesti apzinājuši kā tādas, kas var uzlabot mehānisko transportlīdzekļu ES tipa apstiprināšanas tiesību aktu izpildi, varētu nodrošināt pareizo tvērumu un fokusu saistībā ar paredzēto Pamatdirektīvas 2007/46/EK pārskatīšanu.

Tika saņemtas četrdesmit atbilstošas atbildes, kas kopumā liecināja par spēcīgu atbalstu iniciatīvas mērķiem. Lai gan 74 % respondentu piekrita, ka pašreizējā tipa

³ OV L 218, 13.8.2008., 30. lpp.

⁴ OV L 218, 13.8.2008., 82. lpp.

⁵ http://ec.europa.eu/enterprise/sectors/automotive/documents/consultations/2010-internal-market/index_en.htm

apstiprināšanas sistēma jau ir diezgan kvalitatīva, 57,6 % no tiem uzskatīja, ka tomēr varētu darīt vairāk, lai uzsvētu un atbilstoši ievirzītu tirgus uzraudzības principu tiesisko piemērošanu; 47 % respondentu apgalvoja, ka pašreizējie tirgus uzraudzības noteikumi nav efektīvi, bet tikai 2,9 % piekrita, ka tie ir efektīvi. Šāds rezultāts skaidri apliecina ieinteresēto personu viedokli, ka var darīt un ir jādara vairāk, lai *ex-ante* pārbaudes, ko paredz tipa apstiprināšanas sistēma, papildinātu ar *ex-post* tirgus uzraudzības noteikumiem.

Komisijas dienesti uzdeva veikt arī virkni ārējo pētījumu, kas papildinātu ietekmes novērtējumu un kuru rezultātus varētu izmantot novērtējuma izstrādes procesā. Pamatdirektīvas *ex-post* vērtēšanas pētījums⁶ tika veikts 2011. gada pirmajā pusē, bet ietekmes novērtējuma pētījums⁷ — 2011. gada otrajā pusē. Šajā pētījumā tika novērtēts, kādu ietekmi rada iespējamie risinājumi, kas izstrādāti attiecībā uz katru no Komisijas dienestu apzinātajām vajadzībām, kuras sabiedriskajā apspriešanā tika atzītas par būtiskām. Ņemot vērā sabiedriskās apspriešanas un ietekmes novērtējuma pētījuma rezultātus, tika apzināta vēlāmā politisko risinājumu kombinācija minēto vajadzību apmierināšanai.

Darbs saistībā ar ietekmes novērtējuma sagatavošanu un pamatdirektīvas pārskatīšanu turpinājās 2012./2013. gadā, īstenojot atbilstības pārbaudes pilotprojektu. Šim mērķim tika noslēgts izpētes līgums, kura izpilde tika pabeigta 2013. gada martā. Komisijas dienestu darba dokuments, kurā tika ziņots par atbilstības pārbaudes pilotprojekta rezultātiem, tika publicēts 2013. gada novembrī⁸, un tajā tika akcentētas prioritātes saistībā ar paredzēto Direktīvas 2007/46/EK pārskatīšanu (sk. iepriekš 1.1. punktu).

Ieinteresēto personu augsta līmeņa iesaistīšanās notika CARS 21 augsta līmeņa grupas ietvaros, kā rezultātā tika izstrādāti vairāki tādi ieteikumi attiecībā uz tipa apstiprināšanas sistēmu, kurus Komisija iestrādāja 2012. gada novembrī pieņemtajā CARS 2020 rīcības plānā.

Visbeidzot — atbilstoši saistībām, ko Eiropas Komisija uzņēmās CARS 2020 rīcības plānā, — 2013. gada otrajā pusē tika veikts konkurētspējas pārbaudes pētījums, kas papildināja iepriekš minētos pasākumus. Šā pētījuma kontekstā tika apsvērtā vajadzība īstenot atvieglojošus pasākumus MVU un tika secināts, ka piedāvātās politisko risinājumu kombinācijas ietekme uz nozares MVU nebūs tik būtiska, lai būtu nepieciešami atvieglojoši pasākumi.

Turklāt īpaša informācijas apmaiņa ar dalībvalstu iestādēm notika visā ietekmes novērtēšanas procesā — Tehniskās komitejas mehānisko transportlīdzekļu jautājumos (TCMV) un Tipa apstiprinātāju iestāžu ekspertu grupas (TAAEG) sanāksmēs. Ar nozares pārstāvjiem un lietotāju apvienībām viedokļu apmaiņa par iniciatīvu notika Mehānisko transportlīdzekļu darba grupas (MVWG) ietvaros. Ar visām ieinteresētajām personām datu un viedokļu apkopošanas gaitā apspriedās arī ārējo pētījumu veicēji.

VW emisiju skandāla uzplaiksnījuma ietekmē Eiropas Parlaments 2015. gada 5. oktobrī pieņēma rezolūciju par emisiju mērījumiem automobiļu nozarē, aicinot Komisiju būtiski pastiprināt patlaban esošo ES tipa apstiprinājuma režīmu, tostarp paredzot plašāku ES uzraudzību, jo īpaši attiecībā uz tirgus uzraudzības,

⁶ http://ec.europa.eu/enterprise/sectors/automotive/files/projects/report-internal-market-legislation_en.pdf

⁷ http://ec.europa.eu/enterprise/sectors/automotive/files/projects/impact-assessment-internal-market-legislation_en.pdf

⁸ SWD(2013) 466 final.

koordinācijas un turpmāko pasākumu režīmu attiecībā uz Eiropas Savienībā pārdotajiem transportlīdzekļiem.

3. PRIEKŠLIKUMA JURIDISKIE ASPEKTI

3.1. Juridiskais pamats

Šā priekšlikuma juridiskais pamats ir Līguma par Eiropas Savienības darbību (LESD) 114. pants.

3.2. Subsidiaritātes princips

Pamata tiesību akti par mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprināšanu sekmē preču iekšējā tirgus īstenošanu. Šis priekšlikums paredz nodrošināt šo tiesību aktu efektīvāku īstenošanu un izpildi saistībā ar vispārējo politisko mērķi pastiprināt iekšējā tirgus stratēģiju.

Lai gan dalībvalstis ir atbildīgas par tiesību aktu īstenošanu savā teritorijā, vienlīdzīgu konkurences apstākļu saglabāšanai visā ES ir būtiski nodrošināt saskaņotu un koordinētu pieeju, kuras pamatā būtu visiem piemērojami kritēriji, ko dalībvalstis piemēro vienādi; to var panākt, saskaņojot tipa apstiprināšanas prasību interpretāciju, īstenošanu un izpildi, kā arī izveidojot saskaņotus noteikumus par tirgus uzraudzību, lai dalībvalstīm nodrošinātu piemērotus līdzekļus, kas palīdzētu veikt pārbaudes pēc laišanas tirgū, kā arī īstenot efektīvus un vispārējus korektīvus pasākumus pret tādiem tirgū laistiem ražojumiem, kas neatbilst prasībām un ir nedroši.

Ja tipa apstiprināšana un tirgus uzraudzība dalībvalstīs tiek organizēta atšķirīgi, tas var sekmēt situāciju, ka tiesību akti netiek izpildīti saskaņoti, skatot šo procesu Savienības iekšējā tirgus kontekstā, jo vairs nav iekšējo robežu un pārbaudes pie valstu robežām praktiski nenotiek. Lai novērstu neatbilstošu ražojumu laišanu tirgū to teritorijā, dalībvalstis lielā mērā ir atkarīgas arī no tā, cik efektīva izpildes politika ir to kaimiņvalstīs. Tāpēc izpildes nepilnības vienā dalībvalstī var būtiski mazināt to pasākumu ietekmi, kurus veikušas citas dalībvalstis, lai nepieļautu neatbilstošu ražojumu laišanu savos tirgos. Šo savstarpējo atkarību vēl vairāk pastiprina tas, ka izpildes iestāžu kompetence ir spēkā tikai attiecīgās valsts teritorijā. Ja korektīvais pasākums ir jāīsteno aiz valsts robežas, šīm iestādēm ir jāpaļaujas uz saviem kolēģiem citās dalībvalstīs.

Tas ir tāpēc, ka tipa apstiprināšanas sistēmas pamatā ir princips, ka visus jaunos transportlīdzekļus, kas ražoti atbilstoši vienā dalībvalstī apstiprinātam transportlīdzekļa tipam, var brīvi pārdot un reģistrēt citās dalībvalstīs. Šīs tiesības attiecas uz visiem šādiem transportlīdzekļiem neatkarīgi no tā, kur tie ražoti. Tas nozīmē, ka arī ārpus ES ražotus transportlīdzekļus var brīvi importēt ES, ja to ražotājs ir apstiprinājis, ka tie ir ražoti atbilstoši kādā ES dalībvalstī apstiprinātam transportlīdzekļa tipam. Tā kā autobūves nozare ir globāla nozare, kurā būtisku daļu veido autobūves ražojumi, kas tiek importēti no valstīm ārpus ES, šī nozīmīgā pārrobežu dimensija mudina īstenot koordinētu rīcību ES līmenī, lai nodrošinātu vienlīdzīgu konkurences apstākļus.

Ja tirgus problēmu risināšanai dalībvalstis rīkotos atsevišķi valsts līmenī, varētu rasties šķēršļi mehānisko transportlīdzekļu brīvai aprītei, ko paredz pamata tiesību akti. Tāpēc ir pamatoti rīkoties ES līmenī.

3.3. Proporcionalitātes princips

Priekšlikums atbilst proporcionalitātes principam, jo tas nosaka tikai to, kas vajadzīgs, lai sasniegtu mērķi garantēt iekšējā tirgus pareizu darbību, vienlaikus nodrošinot augstu sabiedrības drošības un vides aizsardzības līmeni.

Tipa apstiprināšanas procedūru īstenošanas pastiprināšanai un tālākai saskaņošanai ierosināto pasākumu pamatā ir pieņemtie principi, kas izklāstīti ražojumu tirdzniecības vienotajā sistēmā, kā arī atsaucies noteikumi Savienības saskaņošanas tiesību aktiem attiecībā uz ražojumiem, kas izklāstīti Lēmuma Nr. 768/2008/EK I pielikumā. Vajadzības gadījumā, kad tas ir bijis pamatoti, šie noteikumi ir pielāgoti autobūves nozares specifikai, it sevišķi lai atzītu to, ka jau pastāv labi iedibināta tipa apstiprināšanas sistēma, un nodrošinātu pilnīgu saskaņotību ar šo sistēmu. Tas jo īpaši attiecas uz noteikumiem par informācijas apmaiņu un sadarbību starp tirgus uzraudzības iestādēm, no vienas puses, un tipa apstiprinātājām iestādēm un to pilnvarotajiem tehniskajiem dienestiem, no otras puses.

3.4. Juridisko instrumentu izvēle

Regulas izmantošana ir uzskatāma par piemērotu, jo tā nodrošina vajadzīgo pārliecību par tiešu un saskaņotu piemērošanu un izpildi, turklāt nav jāveic transponēšana dalībvalstu tiesību aktos.

Priekšlikuma pamatā joprojām ir “dalīto līmeņu pieeja”, kas ieviesta jau mehānisko transportlīdzekļu ES tipa apstiprināšanas regulējumā. Šī pieeja paredz likumdošanu trijos posmos:

- pamatnoteikumi un darbības joma ir izklāstīti Eiropas Parlamenta un Padomes regulā, pamatojoties uz LESD 114. pantu saskaņā ar parasto likumdošanas procedūru;
- sīki izstrādātas tehniskās specifikācijas saistībā ar pamatnoteikumiem tiek noteiktas deleģētajos aktos, ko Komisija pieņem saskaņā ar LESD 290. pantu;
- īstenošanas aktus, ar ko paredz administratīvos noteikumus (piem., informatīvā dokumenta un tipa apstiprinājuma sertifikātu paraugu, atbilstības sertifikātu), Komisija pieņem saskaņā ar LESD 291. pantu

4. IETEKME UZ BUDŽETU

Šā priekšlikuma ietekme uz budžetu ir šāda:

- izmaksas saistībā ar to, ka Komisijas dienestiem ir jāorganizē tehnisko dienestu “kopīga izvērtēšana” un jāpiedalās tajā;
- izmaksas saistībā ar darbu, ko veic valstu novērtētāji, kuri piedalās tehnisko dienestu “kopīgajā izvērtēšanā” saskaņā ar Komisijas noteikumiem par tādu izdevumu atlīdzināšanu, kas radušies ekspertiem;
- izmaksas saistībā ar to, ka Komisijas dienestiem ir jānodrošina zinātniskais, tehniskais un loģistikas atbalsts salīdzinošās izvērtēšanas sistēmas īstenošanai (kopīgas tehnisko dienestu revīzijas) un dalībvalstu tirgus uzraudzības pasākumu koordinēšanai autorūpniecības ražojumu jomā;
- izmaksas saistībā ar to, ka Komisijas dienestiem ir jāpārvalda un tālāk jāpilnveido ES tiesiskais regulējums mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un

atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanas un tirgus uzraudzības jomā (attiecībā uz šīs regulas darbību un deleģēto/īstenošanas aktu sagatavošanu), kā arī jāpārbauda tas, kā dalībvalstis nodrošina, ka šis regulējums tiek īstenots efektīvi un lietderīgi, un jāatbalsta tās šajā darbā;

- izmaksas saistībā ar sanāksmju organizēšanu 10. pantā minētā izpildes foruma ietvaros, tostarp ceļa izdevumu atlīdzināšana dalībvalstīm;
- izmaksas saistībā ar to, ka tiek izveidots un pārvaldīts uzraudzības mehānisms attiecībā uz tehnisko dienestu veiktajiem atbilstības izvērtējumiem;
- izmaksas saistībā ar to, ka Komisijai ir jāveic mehānisko transportlīdzekļu atbilstības testēšana, kā arī
- izmaksas saistībā ar dalību starptautiskajā sadarbībā reglamentēšanas jomā, īpaši ANO/EEK.

Sīkāka informācija par izmaksām ir sniegta tiesību akta finanšu pārskatā.

Ņemot vērā ierobežojumus, kas paredzēti daudzgadu finanšu shēmā (DFS) 2014.–2020. gadam, tiesību akta priekšlikuma īstenošanai būs jāizmanto esošie resursi un darbs jāplāno tā, lai nerastos vajadzība pēc papildu finanšu resursiem no ES budžeta. Šajā regulas priekšlikuma projektā paredzētās darbības neietekmēs ES budžetu papildus apropriācijām, kas jau ir paredzētas Komisijas oficiālajā finanšu plānošanā, jo jebkādas vajadzības pēc finanšu resursiem būs jāapmierina, izmantojot piešķirtos ieņēmumus un veicot līdzekļu iekšēju pārdali.

Laikposmam pēc 2020. gada 31. decembra finanšu līdzekļu apmērs ir jānosaka DFS, kas būs spēkā laikposmā no 2021. gada, saskaņā ar LESD 312. pantu.

5. IZVĒLES ELEMENTI

5.1. Eiropas Ekonomikas zona

Ierosinātais tiesību akts attiecas uz jautājumiem, kas skar Eiropas Ekonomikas zonu (EEZ), tāpēc tas būtu jāattiecina uz EEZ.

5.2. Spēkā esošo tiesību aktu atcelšana

Pieņemot priekšlikumu, tiks atcelti spēkā esoši tiesību akti.

Priekšlikums

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA

par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS PARLAMENTS UN EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,
ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 114. pantu,
ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,
pēc leģislatīvā akta projekta nosūtīšanas valstu parlamentiem,
ņemot vērā Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu⁹,
rīkojoties saskaņā ar parasto likumdošanas procedūru,
tā kā:

- (1) Iekšējais tirgus aptver teritoriju bez iekšējām robežām, kurā jānodrošina brīva preču, pakalpojumu un kapitāla aprite un personu pārvietošanās. Iekšējā tirgus noteikumiem vajadzētu būt pārredzamiem, vienkāršiem un saskaņotiem, tādējādi nodrošinot juridisko noteiktību un skaidrību, no kā iegūtu gan uzņēmumi, gan patērētāji.
- (2) Tādēļ ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK¹⁰ tika izveidota visaptveroša ES sistēma mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanai.
- (3) 2013. gadā tika novērtēts Savienības tiesiskais regulējums mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanai¹¹, un šajā novērtējumā tika secināts, ka ar Direktīvu 2007/46/EK izveidotā sistēma atbilst tam, lai tiktu sasniegti galvenie mērķi, proti, saskaņošana, efektīva iekšējā tirgus darbība un godīga konkurence, un tāpēc tā būtu jāpiemēro arī turpmāk.
- (4) Taču minētajā novērtējumā arī tika secināts, ka papildus tipa apstiprināšanas prasībām ir jāievieš tirgus uzraudzības noteikumi, jāprecizē atsaukšanas un aizsardzības procedūras, kā arī nosacījumi, kas jāievēro, lai piešķirtu paplašinājumu apstiprinājumiem, kas izsniegti esošiem transportlīdzekļu tipiem, jāuzlabo tipa

⁹ OV C [...], [...], [...] lpp.

¹⁰ Eiropas Parlamenta un Padomes 2007. gada 5. septembra Direktīva 2007/46/EK, ar ko izveido sistēmu mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanai (pamatdirektīva) (OV L 263, 9.10.2007., 1. lpp.).

¹¹ Komisijas dienestu darba dokuments "ES tiesiskā regulējuma par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem "derīguma pārbaude"" (SWD(2013) 466 final).

apstiprināšanas sistēmas īstenošana, šādā nolūkā saskaņojot un uzlabojot tipa apstiprināšanas un ražošanas atbilstības nodrošināšanas procedūras, ko izmanto dalībvalstu iestādes un tehniskie dienesti, jāprecizē piegādes ķēdē iesaistīto ekonomikas dalībnieku uzdevumi un pienākumi, kā arī sistēmas īstenošanā iesaistīto iestāžu un pušu uzdevumi un pienākumi, un jāuzlabo alternatīvu tipa apstiprināšanas shēmu (valsts mazo sēriju apstiprinājumi un transportlīdzekļu individuāli apstiprinājumi) piemērotība un vairākposmu tipa apstiprināšanas procesa piemērotība, lai nodrošinātu atbilstošu elastību nišas tirgiem un MVU, tomēr nekropļojot vienlīdzīgus konkurences apstākļus.

- (5) Turklāt nesen konstatētās problēmas saistībā ar tipa apstiprināšanas sistēmas īstenošanu ir atklājušas konkrētas nepilnības un apliecinājušas nepieciešamību būtiski pārskatīt sistēmu, lai nodrošinātu spēcīgu, pārredzamu, paredzamu un ilgtspējīgu tiesisko regulējumu, kura izpilde garantē augstu sabiedrības drošības un veselības un vides aizsardzības līmeni.
- (6) Šajā regulā izklāstīti saskaņoti noteikumi un principi attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanu un transportlīdzekļu individuālu apstiprināšanu, lai nodrošinātu iekšējā tirgus pienācīgu darbību uzņēmumu un patērētāju labā, kā arī lai panāktu augstu sabiedrības drošības un veselības un vides aizsardzības līmeni.
- (7) Šajā regulā noteiktas būtiskas tehniskas un administratīvas tipa apstiprināšanas prasības M un N kategorijas mehāniskajiem transportlīdzekļiem un to piekabēm (O kategorija), kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētām sistēmām, sastāvdaļām un atsevišķām tehniskām vienībām, lai tādējādi garantētu pietiekamu drošības līmeni un ekoloģiskos raksturlielumus. Šīs kategorijas attiecīgi aptver mehāniskos transportlīdzekļus, kas paredzēti pasažieru pārvadāšanai, un mehāniskos transportlīdzekļus, kas paredzēti kravu pārvadāšanai, kā arī to piekabes.
- (8) Šai regulai vajadzētu pastiprināt pašreizējo tipa apstiprināšanas sistēmu, it sevišķi ieviešot tirgus uzraudzības noteikumus. Tirgus uzraudzība autobūves nozarē būtu jāievieš, precizējot piegādes ķēdē iesaistīto ekonomikas dalībnieku pienākumus, dalībvalstu izpildiestāžu pienākumus, kā arī pasākumus, kas veicami, ja tirgū tiek konstatēti tādi autobūves ražojumi, kas rada nopietnu drošības vai vides apdraudējumu vai kas neatbilst tipa apstiprināšanas prasībām.
- (9) Tipa apstiprināšanas prasību efektīva īstenošana būtu jānodrošina, pilnveidojot noteikumus, kas reglamentē ražošanas atbilstību, tostarp nosakot, ka periodiski ir obligāti jāveic atbilstības kontroles metožu un attiecīgo ražojumu pastāvīgas atbilstības revīzijas, un pastiprinot prasības attiecībā uz to tehnisko dienestu kompetenci, pienākumiem un sniegumu, kuri veic gatava transportlīdzekļa tipa apstiprināšanas testus, par kuriem atbildību uzņemas tipa apstiprinātājas iestādes. Tehnisko dienestu pienācīga darbība ir izšķirošs aspekts, lai nodrošinātu augstu drošības un vides aizsardzības līmeni, kā arī sabiedrības uzticību sistēmai. Direktīvā 2007/46/EK norādītie tehnisko dienestu pilnvarošanas kritēriji būtu jānosaka sīkāk, lai tādējādi nodrošinātu to konsekvētu piemērošanu. Pastāv tendence, ka tehnisko dienestu novērtēšanas metodes dalībvalstīs pakāpeniski kļūst arvien atšķirīgākas, jo pieaug minēto dienestu darba sarežģītība. Tāpēc ir nepieciešams, lai tiktu noteikti procedūras pienākumi, kas nodrošina informācijas apmaiņu un dalībvalstu prakses uzraudzību attiecībā uz tehnisko dienestu novērtēšanu, pilnvarošanu, paziņošanu un uzraudzību. Minēto procedūras pienākumu pildīšana izskaustu visas pašreizējās

pretrunas attiecībā uz izmantotajām metodēm un tehnisko dienestu pilnvarošanas kritēriju interpretēšanu.

- (10) Līdz ar tehnikas attīstību ir palielinājies risks, ka tehnisko dienestu rīcībā nav nepieciešamo kompetenču to jauno tehnoloģiju vai ierīču testēšanai, kas rodas minēto dienestu pilnvarojuma darbības jomā, tāpēc ir palielinājusies arī nepieciešamība, lai pilnvarojošās iestādes tehniskos dienestus vairāk kontrolētu un uzraudzītu. Tā kā tehnikas attīstības dēļ ražojuma cikli saīsinās un tā kā pilnvarojošās iestādes ievēro atšķirīgus intervālus, kad būtu jāveic tehnisko dienestu izvērtēšana uz vietas un uzraudzība, būtu jānosaka obligātas prasības attiecībā uz intervāliem, kad veicama tehnisko dienestu izvērtēšana un uzraudzība.
- (11) Tāpēc attiecībā uz tehnisko dienestu pilnvarošanu un uzraudzību dalībvalstīs saskaņā ar sīki izstrādātiem un stingriem kritērijiem būtu jāpiemēro uzraudzības kontrole Eiropas Savienības līmenī, tostarp neatkarīgas revīzijas, kas būtu priekšnoteikums šo dienestu paziņošanas atjaunināšanai piecus gadus vēlāk. Jāpastiprina tehnisko dienestu stāvoklis attiecībā pret ražotājiem, tostarp to tiesības un pienākums veikt iepriekš nepieteiktas pārbaudes ražotnē, kā arī fiziskus vai laboratoriju testus ražojumiem, uz kuriem attiecas šīs regulas tvērums, lai nodrošinātu, ka ražotāji pastāvīgi ievēro prasības arī pēc tam, kad tie saviem ražojumiem ir ieguvuši tipa apstiprinājumu.
- (12) Lai uzlabotu pārredzamību un savstarpēju uzticēšanos, kā arī vēl vairāk izlīdzinātu un pilnveidotu kritērijus tehnisko dienestu novērtēšanai, pilnvarošanai un paziņošanai, kā arī pilnvarojuma termiņa pagarināšanas un atjaunošanas procedūras, dalībvalstīm būtu jāsadarbojas gan savstarpēji, gan ar Komisiju. Tām būtu jāapspriežas savstarpēji un ar Komisiju par jautājumiem, kas ir vispārēji būtiski saistībā ar šīs regulas īstenošanu, un jāinformē citai cita un Komisija par kontrollapu, kuru tās izmanto savā modeļu novērtēšanas procesā.
- (13) Ja tehniskā dienesta pilnvarošanas pamatā ir akreditācija Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 765/2008 izpratnē¹², akreditācijas struktūrām un pilnvarojošajām iestādēm būtu jāapmainās ar informāciju, kas ir būtiska tehnisko dienestu kompetences novērtēšanai.
- (14) Dalībvalstīm būtu jāiekasē nodevas par tehnisko dienestu pilnvarošanu un uzraudzību, lai nodrošinātu šo tehnisko dienestu uzraudzības ilgtspēju dalībvalstīs un iedibinātu vienlīdzīgus konkurences apstākļus tehniskajiem dienestiem. Lai nodrošinātu pārredzamību, dalībvalstīm, pirms tās nosaka nodevu līmeni un struktūru, būtu jāinformē Komisija un pārējās dalībvalstis.
- (15) Ja, neraugoties uz pasākumiem, kas īstenoti, lai nodrošinātu prasību saskaņotu piemērošanu un izpildi dalībvalstīs, tehniskā dienesta kompetence vieš šaubas, Komisijai vajadzētu būt iespējai izmeklēt atsevišķus gadījumus.
- (16) Lai nodrošinātu, ka tehnisko dienestu veiktos testus un sniegtos ziņojumus neietekmē nelikumīgi apstākļi, tehnisko dienestu organizācijai un darbībai vajadzētu būt tādai, kas garantē pilnīgu objektivitāti. Lai tehniskie dienesti varētu saskaņoti un sistemātiski pildīt savus uzdevumus, vajadzētu būt ieviestai apmierinošai to pārvaldības sistēmai, tostarp būtu jāparedz noteikumi par dienesta noslēpuma glabāšanu. Lai tehniskie dienesti varētu pienācīgi veikt savu darbu, būtu pastāvīgi jāgarantē to personāla zināšanu un kompetences līmenis, kā arī neatkarība.

¹² Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 9. jūlija Regula (EK) Nr. 765/2008, ar ko nosaka akreditācijas un tirgus uzraudzības prasības attiecībā uz produktu tirdzniecību un atceļ Regulu (EEK) Nr. 339/93 (OV L 218, 13.8.2008., 30. lpp.).

- (17) Būtu jānodrošina tehnisko dienestu neatkarība attiecībā pret ražotājiem, tostarp novēršot situāciju, ka ražotāji tieši vai netieši veic maksājumus par tipa apstiprināšanas pārbaudēm un testiem, ko ir veikuši šie dienesti. Tāpēc dalībvalstīm būtu jāizveido tāda tipa apstiprināšanas nodevu struktūra, kas segtu izmaksas par visu to tipa apstiprināšanas testu un pārbažu veikšanu, kurus veic tehniskie dienesti, ko ir pilnvarojušas tipa apstiprinātājas iestādes, kā arī administratīvās izmaksas par tipa apstiprinājuma izsniegšanu un izmaksas par *ex-post* atbilstības verifikācijas testu un pārbažu veikšanu.
- (18) Ir nepieciešams spēcīgs atbilstības izpildes mehānisms, lai nodrošinātu, ka šajā regulā izklāstītās prasības tiek izpildītas. Arī turpmāk apstiprinātāju iestāžu galvenajam uzdevumam vajadzētu būt nodrošināt atbilstību tipa apstiprināšanas un ražošanas atbilstības prasībām, kas noteiktas tiesību aktos, ar kuriem reglamentē autobūves nozari, jo šis pienākums ir cieši saistīts ar tipa apstiprinājumu izsniegšanu un tā pildīšanai ir nepieciešamas izvērstas zināšanas par tā saturu. Tāpēc ir svarīgi, ka apstiprinātāju iestāžu darbība regulāri tiek pārbaudīta, veicot salīdzinošu izvērtēšanu, lai tādējādi nodrošinātu, ka visas apstiprinātājas iestādes attiecībā uz tipa apstiprināšanas prasību izpildi piemēro vienāda līmeņa kvalitātes un stingrības prasības. Turklāt ir svarīgi pārbaudīt arī paša tipa apstiprinājuma pareizību.
- (19) Lai iekšējā tirgū garantētu pastāvīgi augstu drošības un veselības, kā arī vides aizsardzības līmeni, ir būtiski nodrošināt valstu iestāžu ciešāku sadarbību, izmantojot informācijas apmaiņu un koordinētus novērtējumus koordinācijas iestādes vadībā. Tas sekmētu arī nepietiekamo resursu efektīvāku izmantojumu valsts līmenī. Šim mērķim būtu jāizveido forums, kurā dalībvalstis un Komisija varētu apmainīties ar informāciju par savām darbībām saistībā ar tipa apstiprināšanas tiesību aktu izpildi, kā arī koordinēt šīs darbības. Būtu noderīgi dalībvalstu pašreizējo neformālo sadarbību šajā jautājumā ievirzīt formālākā ietvarā.
- (20) Regulā (EK) Nr. 765/2008 minētie noteikumi par tirgus uzraudzību Savienībā un to ražojumu kontroli, kurus ieved Savienības tirgū, attiecas uz mehāniskiem transportlīdzekļiem un to piekabēm, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētām sistēmām, sastāvdaļām un atsevišķām tehniskām vienībām, neliedzot dalībvalstīm izvēlēties kompetentās iestādes šo uzdevumu pildīšanai. Tirgus uzraudzību var veikt kopīgi dažādas valsts iestādes, ņemot vērā dalībvalstu tirgus uzraudzības sistēmas, kas izveidotas saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 765/2008. Efektīvas koordinācijas un uzraudzības īstenošana Savienības un valstu līmenī garantētu, ka apstiprinātājas iestādes un tirgus uzraudzības iestādes īsteno jauno tipa apstiprināšanas un tirgus uzraudzības sistēmu.
- (21) Noteikumi par tirgus uzraudzību ir jāiekļauj šajā regulā, lai pastiprinātu valstu kompetento iestāžu tiesības un pienākumus nolūkā nodrošināt šo iestāžu tirgus uzraudzības darbību efektīvu koordināciju un precizēt piemērojamās procedūras.
- (22) Lai uzlabotu apstiprināšanas procesa pārredzamību un sekmētu informācijas apmaiņu un tirgus uzraudzības iestāžu, apstiprinātāju iestāžu un Komisijas veikto pārbažu neatkarību, tipa apstiprināšanas dokumentācija būtu jānodrošina elektroniskā formātā un jādara publiski pieejama, ievērojot izņēmumus komerciālu interešu aizsardzības un personas datu aizsardzības nolūkā.
- (23) Šajā regulā paredzētie valstu iestāžu pienākumi saistībā ar tirgus uzraudzību ir konkrētāki nekā tie, kas noteikti Regulas (EK) Nr. 765/2008 19. pantā, jo ir ņemtas vērā tipa apstiprināšanas regulējuma īpatnības un nepieciešamība papildināt minēto regulējumu ar efektīvu tirgus uzraudzības mehānismu, kura izmantošana nodrošina to,

ka šajā regulā aptvertajiem ražojumiem tiek veikta iedarbīga *ex-post* atbilstības verifikācija.

- (24) Šajos konkrētākajos valstu iestāžu pienākumos, kas noteikti šajā regulā, būtu jāparedz pienākums veikt *ex-post* atbilstības verifikācijas testēšanu un pārbaudes pietiekamam skaitam tirgū laistu transportlīdzekļu. Transportlīdzekļi, kuriem jāveic minētā *ex-post* atbilstības verifikācija, būtu jāizvēlas, balstoties uz atbilstīgu riska novērtējumu, kurā ņemts vērā iespējamās neatbilstības smagums un šādu gadījumu varbūtība.
- (25) Turklāt Komisijai būtu jāorganizē un jāveic vai jāpieprasa, lai tiktu veikti tādi *ex-post* atbilstības verifikācijas testi un pārbaudes, kas būtu neatkarīgi no tiem, kurus dalībvalstis veikušas saskaņā ar savām valsts tirgus uzraudzības saistībām. Ja minētajos testos un pārbaudēs tiek konstatēta neatbilstība vai ja tiek secināts, ka tipa apstiprinājums ir piešķirts, pamatojoties uz nepareiziem datiem, Komisijai vajadzētu būt tiesīgai sākt Savienības mēroga korektīvus pasākumus, lai atjaunotu attiecīgo transportlīdzekļu atbilstību un izmeklētu tipa apstiprinājuma nepareizības iemeslus. Savienības vispārējā budžetā būtu jāparedz atbilstošs finansējums, lai būtu iespējams veikt šādus atbilstības verifikācijas testus un pārbaudes. Ņemot vērā budžeta ierobežojumus, kas noteikti daudzgadu finanšu shēmā 2014.–2020. gadam, šā tiesību akta priekšlikuma īstenošanai būs jāizmanto esošie resursi un darbs jāplāno tā, lai nerastos vajadzība pēc papildu finanšu resursiem. Komisijai vajadzētu būt tiesībām noteikt administratīvās soda naudas gadījumos, ja tiek konstatēta neatbilstība.
- (26) Lai nodrošinātu transportlīdzekļu funkcionālo drošumu, transportlīdzekļu lietotāju un citu ceļu satiksmes dalībnieku aizsardzību, kā arī vides aizsardzību augstā līmenī, tehniskās prasības un vides standartus, kas piemērojami transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām un atsevišķām tehniskajām vienībām, būtu jāturpina saskaņot un pielāgot tehnikas un zinātnes attīstībai.
- (27) Tam, ka konkrētas sistēmas, sastāvdaļas, atsevišķas tehniskas vienības vai detaļas un aprīkojumu var uzstādīt transportlīdzeklim vai transportlīdzeklī pēc tā laišanas tirgū, reģistrēšanas vai nodošanas ekspluatācijā, nevajadzētu skart šīs regulas mērķus. Tādēļ būtu jāveic attiecīgi pasākumi, lai nodrošinātu, ka apstiprinātāja iestāde pirms laišanas tirgū, reģistrēšanas vai nodošanas ekspluatācijā pārbauda tās sistēmas, sastāvdaļas, atsevišķas tehniskas vienības vai detaļas un aprīkojumu, ko varētu uzstādīt transportlīdzekļiem vai transportlīdzekļos un kas varētu ievērojami pasliktināt to sistēmu darbību, kuras ir būtiskas saistībā ar vides aizsardzību vai funkcionālo drošumu.
- (28) ES tipa apstiprināšanas sistēmai ir jābūt tādai, lai katra dalībvalsts varētu apstiprināt, ka ikvienam transportlīdzekļa tipam un ikvienam tāda tipa transportlīdzekļiem paredzētas sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tipam ir veikts tests un tie ir pārbaudīti, kā norādīts šajā regulā, lai pārliecinātos par to atbilstību šajā regulā noteiktajām tipa apstiprināšanas prasībām un par to, ka to ražotājs ir ieguvis attiecīgo tipa apstiprinājuma sertifikātu. ES tipa apstiprināšanas sistēma nosaka, ka ražotājam transportlīdzekļi, sistēmas, sastāvdaļas un atsevišķas tehniskas vienības ir jāražo saskaņā ar apstiprināto tipu. Transportlīdzekļa ražotājam tas ir jāapstiprina, katram transportlīdzeklim izsniedzot atbilstības sertifikātu. Ikvienu transportlīdzekli ar spēkā esošu atbilstības sertifikātu būtu jāatļauj darīt pieejamu tirgū un reģistrēt lietošanai visā Savienībā.
- (29) Ražošanas atbilstība ir viens no ES tipa apstiprināšanas sistēmas stūrakmeņiem, un tāpēc kompetentajai iestādei vai atbilstīgi kvalificētam tehniskajam dienestam, kas ir pilnvarots šādam mērķim, ražotāja ieviestie pasākumi šādas atbilstības nodrošināšanai

būtu regulāri jāpārbauda, periodiski veicot neatkarīgas revīzijas. Turklāt apstiprinātājām iestādēm būtu jānodrošina attiecīgo ražojumu pastāvīgas atbilstības pārbaude.

- (30) Lai tipa apstiprinājums paliktu spēkā, ražotājam ir jāinformē iestāde, kas ir apstiprinājusi attiecīgo transportlīdzekļa tipu, par visām izmaiņām tipa raksturlielumos vai šim tipam piemērojamajās prasībās par drošumu un ekoloģiskajiem raksturlielumiem. Tāpēc ir svarīgi, lai izsniegtajiem tipa apstiprinājuma sertifikātiem būtu noteikts derīguma ierobežojums un tos varētu atjaunot tikai tad, kad apstiprinātāja iestāde ir pārbaudījusi un pārliecinājusies, ka transportlīdzekļa tips joprojām atbilst visām piemērojamajām prasībām. Turklāt būtu jāprecizē tipa apstiprinājuma paplašināšanas nosacījumi, lai visā Savienībā nodrošinātu procedūru vienādu piemērošanu un tipa apstiprināšanas prasību izpildi.
- (31) Nopietni drošības apdraudējumi un kaitējums sabiedrības veselībai un videi, par ko tiek ziņots, būtu jānovērtē valsts līmenī, bet tad, ja paziņotais apdraudējums vai kaitējums var pastāvēt ārpus vienas dalībvalsts teritorijas, būtu jānodrošina koordinācija Savienības līmenī, lai tādējādi varētu koplietot resursus un saskanīgi īstenot korektīvos pasākumus šā apzinātā apdraudējuma un kaitējuma mazināšanai.
- (32) Lai nodrošinātu, ka visi tirgū laistie transportlīdzekļi, sistēmas, sastāvdaļas un atsevišķas tehniskas vienības garantē augstu drošības un vides aizsardzības līmeni, ražotājam vai citam piegādes ķēdē iesaistītam ekonomikas dalībniekam būtu jāīsteno efektīvi korektīvie pasākumi, tostarp jāatsauc transportlīdzekļi, ja kāds transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa vai atsevišķa tehniska vienība rada nopietnu apdraudējumu lietotājiem vai videi, kā norādīts Regulas (EK) Nr. 765/2008 20. pantā. Apstiprinātājām iestādēm vajadzētu būt tiesībām izvērtēt un pārbaudīt, vai minētie pasākumi ir pietiekami. Citu dalībvalstu iestādēm vajadzētu būt tiesībām īstenot aizsardzības pasākumus, ja tās uzskata, ka ražotāja veiktie korektīvie pasākumi nav pietiekami.
- (33) Atbilstoša elastība būtu jānodrošina ar alternatīvām tipa apstiprināšanas shēmām, kas paredzētas ražotājiem, kuri ražo transportlīdzekļus mazās sērijās. Tiem vajadzētu būt iespējai izmantot Savienības iekšējā tirgus priekšrocības, ja to ražotie transportlīdzekļi atbilst īpašajām ES tipa apstiprināšanas prasībām, kas izvirzītas transportlīdzekļiem, kurus ražo mazās sērijās. Dažos atsevišķos gadījumos ir lietderīgi atļaut veikt valsts tipa apstiprināšanu mazām transportlīdzekļu sērijām. Lai izvairītos no stāvokļa ļaunprātīgas izmantošanas, vienkāršotā procedūra transportlīdzekļiem, kurus ražo mazās sērijās, būtu jāpiemēro vienīgi ļoti nelielā skaitā ražotiem transportlīdzekļiem. Tāpēc ir precīzi jādefinē mazās sērijās ražotu transportlīdzekļu koncepcija, nosakot šādu transportlīdzekļu skaitu, prasības, kas jāievēro, kā arī nosacījumus šādu transportlīdzekļu laišanai tirgū. Tāpat ir svarīgi precizēt alternatīvu apstiprināšanas shēmu individuāliem transportlīdzekļiem, it īpaši lai garantētu pietiekamu elastību vairākos posmos ražotu transportlīdzekļu apstiprināšanai.
- (34) Savienība ir līgumslēdzēja puse ANO Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO/EEK) Nolīgumā vienotu tehnisko prasību apstiprināšanai riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos, un par nosacījumiem to apstiprinājumu savstarpējai atzīšanai, kas piešķirti, pamatojoties uz šīm prasībām ("Pārskatītais 1958. gada nolīgums")¹³. Savienība ir pieņēmusi

¹³ Padomes 1997. gada 27. novembra Lēmums 97/836/EK par Eiropas Kopienas pievienošanas ANO Eiropas Ekonomikas komisijas Nolīgumam vienotu tehnisko prasību apstiprināšanai riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos, un

ievērojamu skaitu noteikumu, kas pievienoti Pārskatītajam 1958. gada nolīgumam, un tāpēc tās pienākums ir tipa apstiprinājumus, kas izsniegti saskaņā ar šiem noteikumiem, pieņemt kā atbilstošus līdzvērtīgām Savienības prasībām. Lai vienkāršotu savu tipa apstiprināšanas sistēmu un pielīdzinātu to ANO/EEK starptautiskajam regulējumam, Savienība ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu Nr. 661/2009¹⁴ atcēla īpašās tipa apstiprināšanas direktīvas un noteica, ka to vietā obligāti ir jāpiemēro attiecīgie ANO/EEK noteikumi. Lai samazinātu ar tipa apstiprināšanas procesu saistīto administratīvo slogu, transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību ražotājiem būtu jāļauj lūgt tipa apstiprinājumu saskaņā ar šo regulu, attiecīgā gadījumā tieši saņemot apstiprinājumu atbilstoši attiecīgajiem ANO/EEK noteikumiem, kas minēti šīs regulas pielikumos.

- (35) Tādējādi ANO/EEK noteikumi un to grozījumi, kurus Savienība balsojumā ir atbalstījusi vai kurus Savienība piemēro saskaņā ar Padomes Lēmumu 97/836/EK¹⁵, būtu jāiestrādā ES tipa apstiprināšanas tiesību aktos. Attiecīgi Komisijai būtu jādeleģē pilnvaras grozīt šīs regulas pielikumus un pieņemt deleģētos aktus, lai nodrošinātu, ka attiecīgo normatīvo aktu sarakstā tiktu iekļautas jaunākās atsaucē uz ANO/EEK noteikumiem un to attiecīgajiem grozījumiem.
- (36) Lai uzlabotu iekšējā tirgus darbību, jo īpaši attiecībā uz preču brīvu apriti, brīvību veikt uzņēmējdarbību un brīvību sniegt pakalpojumus, ir nepieciešama neierobežota piekļuve informācijai par transportlīdzekļu remontu un tehnisko apkopi, izmantojot standartformātu, ko var lietot tehniskās informācijas izgūšanai, kā arī efektīva konkurence šādas informācijas sniegšanas pakalpojumu tirgū. Prasības nodrošināt remonta un tehniskās apkopes informāciju līdz šim bija noteiktas Eiropas Parlamenta un Padomes Regulās (EK) Nr. 715/2007¹⁶ un (EK) Nr. 595/2009¹⁷ un Komisijas Regulās (EK) Nr. 692/2008¹⁸ un (ES) Nr. 582/2011¹⁹. Šīs prasības būtu jākonsolidē šajā regulā, un attiecīgi būtu jāgroza Regulas (EK) Nr. 715/2007, (EK) Nr. 595/2009, (EK) Nr. 692/2008 un (ES) Nr. 582/2011.

par nosacījumiem to apstiprinājumu savstarpējai atzīšanai, kas piešķirti, pamatojoties uz šīm prasībām ("Pārskatītais 1958. gada nolīgums") (OV L 346, 17.12.1997., 81. lpp.).

¹⁴ Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 13. jūlija Regula (EK) Nr. 661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un tiem paredzēto sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību vispārējo drošību (OV L 200, 31.7.2009., 1. lpp.).

¹⁵ Padomes 1997. gada 27. novembra Lēmums 97/836/EK (OV L 346, 17.12.1997., 78. lpp.).

¹⁶ Eiropas Parlamenta un Padomes 2007. gada 20. jūnija Regula (EK) Nr. 715/2007 par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem ("Euro 5" un "Euro 6") un par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai (OV L 171, 29.6.2007., 1. lpp.).

¹⁷ Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 18. jūnija Regula (EK) Nr. 595/2009 par mehānisko transportlīdzekļu un motoru tipa apstiprinājumu attiecībā uz lielas celtségas/kravnesības transportlīdzekļu radītām emisijām (*Euro VI*), par piekļuvi transportlīdzekļu remonta un tehniskās apkopes informācijai, par grozījumiem Regulā (EK) Nr. 715/2007 un Direktīvā 2007/46/EK un par Direktīvu 80/1269/EEK, 2005/55/EK un 2005/78/EK atcelšanu (OV L 188, 18.7.2009., 1. lpp.).

¹⁸ Komisijas 2008. gada 18. jūlija Regula (EK) Nr. 692/2008, ar kuru īsteno un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 715/2007 par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem ("Euro 5" un "Euro 6") un par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai (OV L 199, 28.7.2008., 1. lpp.).

¹⁹ Komisijas 2011. gada 25. maija Regula (ES) Nr. 582/2011, ar ko īsteno un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 595/2009 attiecībā uz lielas celtségas/kravnesības transportlīdzekļu radītām emisijām (*Euro VI*) un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2007/46/EK I un III pielikumu (OV L 167, 25.6.2011., 1. lpp.).

- (37) Tehnikas progress, kura rezultātā radušās jaunas transportlīdzekļu diagnostikas un remonta metodes un tehnoloģijas, piemēram, attālināta piekļuve transportlīdzekļa informācijai un programmatūrai, nedrīkstētu vājināt šīs regulas mērķus attiecībā uz neatkarīgu uzņēmēju piekļuvi remonta un tehniskās apkopes informācijai.
- (38) Lai nodrošinātu vienādus nosacījumus šīs regulas īstenošanai, Komisijai būtu jāpiešķir īstenošanas pilnvaras. Šīs pilnvaras būtu jāizmanto saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 182/2011²⁰.
- (39) Lai papildinātu šo regulu ar izvērstāku tehnisku informāciju, saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 290. pantu Komisijai būtu jādeleģē pilnvaras pieņemt tiesību aktus attiecībā uz tipa apstiprināšanas prasībām, kas skar mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību ekoloģiskos un drošuma raksturlielumus. Ir īpaši svarīgi, lai sagatavošanas darba gaitā Komisija pienācīgi apspriestos ar ieinteresētajām personām, tostarp ekspertu līmenī. Komisijai, sagatavojot un izstrādājot deleģētos aktus, būtu jānodrošina vienlaicīga, savlaicīga un atbilstīga attiecīgo dokumentu nosūtīšana Eiropas Parlamentam un Padomei.
- (40) Dalībvalstīm būtu jāpieņem noteikumi par sankcijām, kas piemērojamas par šīs regulas pārkāpumiem, un jānodrošina, ka minētie noteikumi tiek īstenoti. Minētajām sankcijām vajadzētu būt iedarbīgām, samērīgām un atturošām. Dalībvalstīm katru gadu jāziņo Komisijai par piemērotajām sankcijām, lai varētu uzraudzīt šo noteikumu īstenošanas saskaņotību.
- (41) Skaidrības, racionalitātes un vienkāršības labad Direktīva 2007/46/EK būtu jāatceļ un jāaizstāj ar šo regulu. Regulas pieņemšana nodrošina, ka noteikumi ir tieši piemērojami un tos var savlaicīgāk un efektīvāk atjaunināt, lai labāk ņemtu vērā tehnikas attīstību un likumdošanas norises saistībā ar Pārskatīto 1958. gada nolīgumu.
- (42) Lai Komisija varētu pienācīgi īstenot atbilstības verifikāciju un lai nodrošinātu vienlīdzīgus apstākļus ekonomikas dalībniekiem un valstu iestādēm, Komisijai būtu jābūt pilnvarām piemērot saskaņotas administratīvas soda naudas ekonomikas dalībniekiem, par kuriem ir konstatēts, ka tie pārkāpuši šo regulu, neatkarīgi no tā, kur konkrētais transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa vai atsevišķa tehniska vienība sākotnēji tika saņēmusi tipa apstiprinājumu.
- (43) Ja šajā regulā paredzētie pasākumi ietver personas datu apstrādi, tie būtu jāīsteno saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 95/46/EK²¹ un Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 45/2001²², kā arī saskaņā ar minēto tiesību aktu īstenošanas pasākumiem attiecīgajā dalībvalstī.
- (44) Lai ļautu dalībvalstīm un valstu iestādēm, kā arī ekonomikas dalībniekiem sagatavoties jauno, ar tiesību aktu ieviesto noteikumu piemērošanai, pēc tā spēkā stāšanās datuma būtu jānosaka piemērošanas datums.

²⁰ Eiropas Parlamenta un Padomes 2011. gada 16. februāra Regula (ES) Nr. 182/2011, ar ko nosaka normas un vispārīgus principus par dalībvalstu kontroles mehānismiem, kuri attiecas uz Komisijas īstenošanas pilnvaru izmantošanu (OV L 55, 28.2.2011., 13. lpp.).

²¹ Eiropas Parlamenta un Padomes 1995. gada 24. oktobra Direktīva 95/46/EK par personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti (OV L 281, 23.11.1995., 31. lpp.).

²² Eiropas Parlamenta un Padomes 2000. gada 18. decembra Regula (EK) Nr. 45/2001 par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi Kopienas iestādēs un struktūrās un par šādu datu brīvu apriti (OV L 8, 12.1.2001., 1. lpp.).

- (45) Tā kā šīs regulas mērķus — proti, ieviest saskaņotus noteikumus par administratīvām un tehniskām prasībām M, N un O kategoriju transportlīdzekļu un tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanai, kā arī par tādu transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tirgus uzraudzību — dalībvalstis nevar sasniegt pietiekami labi, bet to mēroga un ietekmes dēļ minētos mērķus var labāk sasniegt Savienības līmenī, Savienība var pieņemt pasākumus saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību 5. pantā noteikto subsidiaritātes principu. Saskaņā ar minētajā pantā noteikto proporcionalitātes principu šajā regulā tiek paredzēti vienīgi tie pasākumi, kas ir vajadzīgi minēto mērķu sasniegšanai,

IR PIEŅĒMUŠI ŠO REGULU.

I NODAĻA

PRIEKŠMETS, DARBĪBAS JOMA UN DEFINĪCIJAS

1. pants *Priekšmets*

1. Ar šo regulu nosaka administratīvos noteikumus un tehniskās prasības attiecībā uz visu 2. panta 1. punktā minēto jauno transportlīdzekļu, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanu un laišanu tirgū. To piemēro arī transportlīdzekļu individuāliem apstiprinājumiem.
2. Ar šo regulu nosaka to transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību, kas jāapstiprina saskaņā ar šo regulu, tirgus uzraudzības prasības, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu detaļu un aprīkojuma tirgus uzraudzības prasības.

2. pants *Darbības joma*

1. Šo regulu piemēro M un N kategorijas mehāniskajiem transportlīdzekļiem, kā arī to O kategorijas piekabēm, ko paredzēts izmantot uz koplietošanas ceļiem, tostarp transportlīdzekļiem un to piekabēm, kas konstruēti un izgatavoti vienā vai vairākos posmos, un šādiem transportlīdzekļiem un piekabēm konstruētām un izgatavotām sistēmām, sastāvdaļām un atsevišķām tehniskām vienībām, kā arī detaļām un aprīkojumam.
2. Šo regulu nepiemēro šādiem transportlīdzekļiem:
 - (a) lauksaimniecības vai mežsaimniecības transportlīdzekļiem, kā tie definēti Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) Nr. 167/2013²³;
 - (b) divu riteņu vai trīs riteņu transportlīdzekļiem un kvadricikliem, kā tie definēti Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) Nr. 168/2013²⁴;
 - (c) transportlīdzekļiem, ko izmanto uz sliežu ceļiem.

²³ Eiropas Parlamenta un Padomes 2013. gada 5. februāra Regula (ES) Nr. 167/2013 par lauksaimniecības un mežsaimniecības transportlīdzekļu apstiprināšanu un tirgus uzraudzību (OV L 60, 2.3.2013., 1. lpp).

²⁴ Eiropas Parlamenta un Padomes 2013. gada 15. janvāra Regula (ES) Nr. 168/2013 par divu riteņu vai trīs riteņu transportlīdzekļu un kvadriciklu apstiprināšanu un tirgus uzraudzību (OV L 60, 2.3.2013., 52. lpp.).

3. Ražotājs var pieteikties tipa apstiprinājumam vai transportlīdzekļa individuālam apstiprinājumam saskaņā ar šo regulu attiecībā uz turpmāk minētajiem transportlīdzekļiem un agregātiem, ja attiecīgie transportlīdzekļi atbilst šīs regulas pamatprasībām:
- (a) transportlīdzekļiem, kas ir konstruēti un izgatavoti lietojumam galvenokārt būvlaukumos vai karjeros, ostās vai lidostās;
 - (b) transportlīdzekļiem, kas ir konstruēti un izgatavoti bruņoto spēku, civilās aizsardzības dienestu, ugunsdzēsības dienestu un sabiedriskās kārtības uzturēšanas dienestu vajadzībām;
 - (c) jebkuram pašgājējam transportlīdzeklī, kas ir īpaši konstruēts un izgatavots, lai veiktu darbu, un kas konstrukcijas īpatnību dēļ nav piemērots pasažieru vai kravu pārvadāšanai.
4. Ražotājs var pieteikties transportlīdzekļa individuālam apstiprinājumam saskaņā ar šo regulu attiecībā uz šādiem transportlīdzekļiem:
- (a) transportlīdzekļiem, ko paredzēts lietot vienīgi autosacīkstēs;
 - (b) transportlīdzekļu prototipiem, ko, ražotājam uzņemoties atbildību, lieto uz ceļiem, lai veiktu īpašas testēšanas programmas, ja tie ir īpaši konstruēti un izgatavoti tādām nolūkam.

3. pants *Definīcijas*

Šajā regulā piemēro šādas definīcijas:

- (1) “tipa apstiprināšana” ir procedūra, ar ko tipa apstiprinātāja iestāde apliecina, ka transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tips atbilst attiecīgiem administratīviem noteikumiem un tehniskām prasībām;
- (2) “tirgus uzraudzība” ir darbības un pasākumi, ko tirgus uzraudzības iestādes īsteno, lai nodrošinātu, ka transportlīdzekļi, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības, kā arī detaļas un aprīkojums, ko dara pieejamus tirgū, atbilst attiecīgajos Savienības tiesību aktos noteiktajām prasībām un neapdraud veselību, drošību vai jebkuru citu sabiedrisko interešu aizsardzības aspektu;
- (3) “transportlīdzeklis” ir jebkurš mehāniskais transportlīdzeklis vai tā piekabe, kā definēts 10) un 11) punktā;
- (4) “sistēma” ir apvienotu ierīču bloks, kas transportlīdzeklī veic vienu vai vairākas īpašas funkcijas un uz ko attiecas šīs regulas vai kāda IV pielikumā minētā normatīvā akta prasības;
- (5) “sastāvdaļa” ir ierīce, ko ir paredzēts izmantot kā transportlīdzekļa daļu un kam tipa apstiprinājumu var piešķirt atsevišķi no konkrētā transportlīdzekļa, un uz ko attiecas šīs regulas vai kāda IV pielikumā minētā normatīvā akta prasības;
- (6) “atsevišķa tehniska vienība” ir ierīce, ko ir paredzēts izmantot kā transportlīdzekļa daļu un kam tipa apstiprinājumu var piešķirt atsevišķi no transportlīdzekļa, tomēr tikai attiecībā uz vienu vai vairākiem noteiktiem transportlīdzekļu tipiem, un uz ko attiecas šīs regulas vai kāda IV pielikumā minētā normatīvā akta prasības;
- (7) “detaļas” ir ražojumi, ko izmanto transportlīdzekļa montāžai, remontam vai tehniskajai apkopei, kā arī rezerves daļas;

- (8) “aprikojums” ir ražojumi, kas nav detaļas un ar ko var papildināt transportlīdzekli vai ko var uzstādīt transportlīdzeklī;
- (9) “ražotājs” ir fiziska vai juridiska persona, kas ir atbildīga par visiem transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tipa apstiprināšanas vai transportlīdzekļa individuālas apstiprināšanas aspektiem, vai par detaļu un aprīkojuma atļauju piešķiršanas procesu, kā arī par ražošanas atbilstības nodrošināšanu un tirgus uzraudzības jautājumiem attiecībā uz izgatavoto transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu, atsevišķu tehnisku vienību, detaļu un aprīkojumu neatkarīgi no tā, vai minētā persona ir tieši iesaistīta visos attiecīgā transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības konstruēšanas un izgatavošanas posmos;
- (10) “mehāniskais transportlīdzeklis” ir jebkurš motorizēts transportlīdzeklis, kurš ir konstruēts un izgatavots tā, lai tas varētu pārvietoties ar savu spēku, kuram ir vismaz četri riteņi un kurš ir pabeigts, vairākos posmos pabeigts vai nepabeigts, un kura maksimālais projektētais ātrums pārsniedz 25 km/h;
- (11) “piekabe” ir jebkurš tāds riteņu transportlīdzeklis bez motora, kas ir konstruēts un izgatavots tā, lai to vilktu ar mehānisko transportlīdzekli;
- (12) “apstiprinātāja iestāde” ir dalībvalsts iestāde vai iestādes, kuru(-as) šī dalībvalsts ir paziņojusi Komisijai un kuras(-u) kompetencē ir visi transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tipa apstiprināšanas vai transportlīdzekļu individuālas apstiprināšanas aspekti, detaļu un aprīkojuma atļauju piešķiršanas process, apstiprinājuma sertifikātu izsniegšana un — vajadzības gadījumā — to anulēšana vai apstiprinājuma atteikšana, kontaktpunkta funkcijas attiecībās ar citu dalībvalstu apstiprinātājiem iestādēm, tehnisko dienestu pilnvarošana, kā arī tās uzdevums ir nodrošināt, lai ražotājs pildītu savus pienākumus attiecībā uz ražošanas atbilstību;
- (13) “tirgus uzraudzības iestāde” ir valsts iestāde vai iestādes, kura(-as) ir atbildīga(-as) par tirgus uzraudzības īstenošanu attiecīgās dalībvalsts teritorijā;
- (14) “valsts iestāde” ir apstiprinātāja iestāde vai jebkura cita iestāde, kura dalībvalstī ir iesaistīta tirgus uzraudzības, robežkontroles vai reģistrēšanas darbībās attiecībā uz transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām, atsevišķām tehniskām vienībām un detaļām vai aprīkojumu un ir par šīm darbībām atbildīga;
- (15) “laist tirgū” nozīmē Savienībā pirmo reizi darīt pieejamu transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu, atsevišķu tehnisku vienību, detaļu vai aprīkojumu;
- (16) “reģistrēšana” ir pastāvīga vai pagaidu administratīva atļauja nodot transportlīdzekli ekspluatācijā ceļu satiksmē, kas paredz arī tā identificēšanu un kārtas numura piešķiršanu;
- (17) “nodošana ekspluatācijā” ir transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas, atsevišķas tehniskas vienības, detaļas vai aprīkojuma pirmā lietošana Savienībā tam paredzētajā nolūkā;
- (18) “ekonomikas dalībnieks” ir ražotājs, ražotāja pārstāvis, importētājs vai izplatītājs;
- (19) “gatava transportlīdzekļa tipa apstiprināšana” ir procedūra, ar ko apstiprinātāja iestāde apliecina, ka nepabeigta, pabeigta vai vairākos posmos pabeigta transportlīdzekļa tips atbilst attiecīgajiem administratīviem noteikumiem un tehniskajām prasībām;

- (20) “vairākposmu tipa apstiprināšana” ir procedūra, ar ko viena vai vairākas apstiprinātājas iestādes apliecina, ka — atkarībā no pabeigšanas pakāpes — nepabeigta vai vairākos posmos pabeigta transportlīdzekļa tips atbilst attiecīgajiem administratīvajiem noteikumiem un tehniskajām prasībām;
- (21) “nepabeigts transportlīdzeklis” ir jebkurš transportlīdzeklis, kas ir jāpabeidz vēl vismaz vienā posmā, lai tas atbilstu šīs regulas un IV pielikumā minēto normatīvo aktu attiecīgajām tehniskajām prasībām;
- (22) “ES tipa apstiprināšana” ir procedūra, ar ko apstiprinātāja iestāde apliecina, ka transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tips atbilst šīs regulas un IV pielikumā minēto normatīvo aktu attiecīgajiem administratīvajiem noteikumiem un tehniskajām prasībām;
- (23) “tipa apstiprinājuma sertifikāts” ir dokuments, ar ko apstiprinātāja iestāde oficiāli apliecina, ka transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tips ir apstiprināts;
- (24) “ražotāja pārstāvis” ir jebkura fiziska vai juridiska persona, kas veic uzņēmējdarbību Savienībā un ko ražotājs ir pienācīgi pilnvarojis, lai tā ražotāju pārstāvētu apstiprinātājā iestādē vai tirgus uzraudzības iestādē un ražotāja vārdā rīkotos, risinot jautājumus, uz ko attiecas šī regula;
- (25) “importētājs” ir fiziska vai juridiska persona, kas veic uzņēmējdarbību Savienībā un laiž tirgū trešā valstī ražotu transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu, atsevišķu tehnisku vienību, detaļu vai aprīkojumu;
- (26) “valsts tipa apstiprināšana” ir procedūra, ar ko apstiprinātāja iestāde apliecina, ka transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tips atbilst attiecīgajiem administratīvajiem noteikumiem un tehniskajām prasībām, kas noteiktas dalībvalsts tiesību aktos; šāds apstiprinājums ir spēkā vienīgi attiecīgās dalībvalsts teritorijā;
- (27) “atbilstības sertifikāts” ir IX pielikumā noteikts dokuments, ko izsniedz transportlīdzekļa ražotājs un ar kuru apliecina, ka izgatavotais transportlīdzeklis atbilst apstiprinātajam transportlīdzekļa tipam;
- (28) “izplatītājs” ir tirgotājs vai cita piegādes ķēdē iesaistīta fiziska vai juridiska persona, kas nav ražotājs vai importētājs un kas tirgū dara pieejamu transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu, atsevišķu tehnisku vienību, detaļu vai aprīkojumu;
- (29) “darīt pieejamu tirgū” nozīmē piegādāt transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu, atsevišķu tehnisku vienību, detaļu vai aprīkojumu izplatīšanai vai izmantošanai tirgū, veicot komerciālu darbību, neatkarīgi no tā, vai to dara par atlīdzību vai bez maksas;
- (30) “pakāpeniska tipa apstiprināšana” ir procedūra, kurā pakāpeniski savāc visu ES tipa apstiprinājuma sertifikātu komplektu transportlīdzekļa sistēmām, sastāvdaļām un atsevišķām tehniskām vienībām un kuras pēdējā posmā apstiprina gatava transportlīdzekļa tipu;
- (31) “tipa apstiprināšana vienā posmā” ir procedūra, ar ko apstiprinātāja iestāde vienā darbībā apliecina, ka transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tips kopumā atbilst attiecīgajiem administratīvajiem noteikumiem un tehniskajām prasībām;
- (32) “jaukta tipa apstiprināšana” ir pakāpeniskas tipa apstiprināšanas procedūra, kurā vienas vai vairāku sistēmu tipa apstiprinājumus piešķir pēdējā posmā, kad notiek

gatava transportlīdzekļa apstiprināšana, un šīm sistēmām nav jāizsniedz ES tipa apstiprinājuma sertifikāti;

- (33) “vairākos posmos pabeigts transportlīdzeklis” ir transportlīdzeklis, kas ir iegūts vairākp-osmu tipa apstiprināšanas procesā un kas atbilst šīs regulas un IV pielikumā minēto normatīvo aktu attiecīgajām tehniskajām prasībām;
- (34) “pabeigts transportlīdzeklis” ir transportlīdzeklis, kas nav jāpabeidz, lai nodrošinātu tā atbilstību šīs regulas un IV pielikumā minēto normatīvo aktu attiecīgajām tehniskajām prasībām;
- (35) “transportlīdzekļa tips” ir konkrēta tādu transportlīdzekļu kategorija, kuri neatšķiras vismaz pēc II pielikuma B daļā izklāstītajiem pamatkritērijiem un kuri var piederēt dažādiem variantiem un versijām, kā norādīts minētajā pielikuma daļā;
- (36) “tehniskais dienests” ir organizācija vai struktūrvienība, ko apstiprinātāja iestāde ir pilnvarojusi kā testēšanas laboratoriju testu veikšanai vai kā atbilstības izvērtētāju struktūrvienību, kas veic sākotnējo izvērtēšanu un citus testus vai pārbaudes;
- (37) “bāzes transportlīdzeklis” ir jebkurš transportlīdzeklis, ko izmanto vairākp-osmu tipa apstiprināšanas procesa sākotnējā posmā;
- (38) “sistēmas tipa apstiprināšana” ir procedūra, kurā apstiprinātāja iestāde apliecina, ka sistēmas tips atbilst attiecīgajiem administratīvajiem noteikumiem un tehniskajām prasībām;
- (39) “atsevišķas tehniskas vienības tipa apstiprināšana” ir procedūra, kurā apstiprinātāja iestāde apliecina, ka atsevišķas tehniskas vienības tips atbilst attiecīgajiem administratīvajiem noteikumiem un tehniskajām prasībām attiecībā uz vienu vai vairākiem konkrētiem transportlīdzekļu tipiem;
- (40) “sastāvdaļas tipa apstiprināšana” ir procedūra, kurā apstiprinātāja iestāde apliecina, ka sastāvdaļas tips neatkarīgi no transportlīdzekļa atbilst attiecīgajiem administratīvajiem noteikumiem un tehniskajām prasībām;
- (41) “virtuāla testēšanas metode” ir datorsimulācijas, arī aprēķini, ko izmanto, lai parādītu, ka transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa vai atsevišķa tehniska vienība atbilst IV pielikumā minētā normatīvā aktā ietvertajām tehniskajām prasībām, neprasot testos izmantot pašu transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķo tehnisko vienību;
- (42) “transportlīdzekļa individuāla apstiprināšana” ir procedūra, kurā apstiprinātāja iestāde apliecina, ka konkrēts transportlīdzeklis, neatkarīgi no tā, vai tas ir unikāls, atbilst attiecīgajiem administratīvajiem noteikumiem un tehniskajām prasībām, kas izvirzītas attiecībā uz transportlīdzekļu individuālu ES apstiprināšanu un transportlīdzekļu individuālu valsts apstiprināšanu;
- (43) “sērijas beigu transportlīdzeklis” ir transportlīdzeklis, kas ir daļa no uzkrājuma un kuru nevar vai vairs nevar darīt pieejamu tirgū, reģistrēt vai nodot ekspluatācijā, jo spēkā ir stājušās jaunas tehniskas prasības, attiecībā uz kurām šā transportlīdzekļa tips nav apstiprināts;
- (44) “alternatīvas prasības” ir administratīvi noteikumi un tehniskas prasības, kuru mērķis ir nodrošināt tādu funkcionālā drošuma, vides aizsardzības un darba drošības līmeni, kas ir pēc iespējas līdzvērtīgāks līmenim, kādu paredz viens vai vairāki IV pielikumā minētie normatīvie akti;

- (45) “rezerves daļas” ir ražojumi, kas uzstādāmi transportlīdzeklī vai uz tā, lai aizvietotu šā transportlīdzekļa oriģinālās detaļas, un kas ietver tādus ražojumus, kuri nepieciešami transportlīdzekļa izmantošanai, izņemot degvielu;
- (46) “transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācija” ir visa informācija, kas vajadzīga transportlīdzekļa diagnosticēšanai, apkopei, tehniskajai apskatei, regulārai uzraudzībai, remontam, pārprogrammēšanai vai atiestatīšanai, kā arī detaļu un aprīkojuma uzstādīšanai transportlīdzeklī un kuru ražotājs nodrošina saviem pilnvarotajiem tirgotājiem un remontētājiem, tostarp visi tādas informācijas turpmākie grozījumi un pielikumi;
- (47) “neatkarīgs uzņēmējs” ir fiziska vai juridiska persona, kas nav pilnvarots tirgotājs vai remontētājs, bet kas ir tieši vai netieši iesaistīts transportlīdzekļu remontēšanā un tehniskajā apkopē, tostarp remonta iekārtu, instrumentu vai rezerves daļu remontētāji, ražotāji vai izplatītāji, tehniskās informācijas izdevēji, automobiļu klubi, uzņēmumi, kas nodrošina palīdzību uz ceļiem, uzņēmumi, kas piedāvā pārbaudes un testēšanas pakalpojumus, un uzņēmumi, kas piedāvā mācības alternatīvās degvielas transportlīdzekļu iekārtu uzstādītājiem, ražotājiem un remontētājiem; par neatkarīgiem uzņēmējiem uzskata arī pilnvarotus remontētājus, tirgotājus vai izplatītājus konkrēta transportlīdzekļa ražotāja izplatīšanas sistēmā, ciktāl tie sniedz tādu transportlīdzekļu remonta un tehniskās apkopes pakalpojumus, attiecībā uz kuriem tie nav transportlīdzekļa ražotāja izplatīšanas sistēmas dalībnieki;
- (48) “pilnvarots remontētājs” ir fiziska vai juridiska persona, kas sniedz transportlīdzekļu remonta un tehniskās apkopes pakalpojumus un darbojas ražotāja izplatīšanas sistēmā;
- (49) “neatkarīgs remontētājs” ir fiziska vai juridiska persona, kas sniedz transportlīdzekļu remonta un tehniskās apkopes pakalpojumus, bet nedarbojas ražotāja izplatīšanas sistēmā;
- (50) “*transportlīdzekļa* iebūvētās diagnostikas sistēmas (OBD) informācija” ir informācija, kas attiecas uz transportlīdzeklī iebūvētu vai ar dzinēju savienotu sistēmu, kas var konstatēt darbības traucējumus un attiecīgā gadījumā ar brīdināšanas sistēmas palīdzību norādīt to rašanos, kā arī identificēt iespējamo darbības traucējuma zonu, izmantojot informāciju, kas uzglabāta datora atmiņā, un paziņot šo informāciju ārpus transportlīdzekļa;
- (51) “mazā sērijā ražots transportlīdzeklis” ir tāda tipa transportlīdzeklis, kura tirgū laisto, reģistrēto vai ekspluatācijā nodoto vienību skaits nepārsniedz XII pielikumā noteiktos kvantitatīvos gada ierobežojumus;
- (52) “speciālais transportlīdzeklis” ir M, N vai O kategorijas transportlīdzeklis ar īpašiem tehniskajiem raksturlielumiem tādas funkcijas izpildei, kam vajag īpašus pielāgojumus vai aprīkojumu;
- (53) “puspiekabe” ir velkams transportlīdzeklis, kura ass(-is) ir novietota(-as) aiz transportlīdzekļa smaguma centra (kad tas ir vienmērīgi piekrauts) un kurš ir aprīkots ar savienojošu ierīci, kas ļauj pārnest horizontālos un vertikālos spēkus uz velkošo transportlīdzekli;
- (54) “valsts akreditācijas struktūra” ir vienīgā struktūra dalībvalstī, kura veic akreditāciju, pamatojoties uz attiecīgās valsts piešķirtajām pilnvarām, kā noteikts Regulas (EK) Nr. 765/2008 2. panta 11. punktā;

- (55) “uz vietas veikts izvērtējums” ir tipa apstiprinātājas iestādes veikta pārbaude tehniskā dienesta vai kāda tā apakšuzņēmēja vai meitasuzņēmuma telpās;
- (56) “uz vietas veikts izvērtējums uzraudzības nolūkos” ir periodisks kārtējs uz vietas veikts izvērtējums, kas nav uz vietas veikts izvērtējums sākotnējās pilnvarošanas mērķiem vai pilnvarojuma atjaunošanas mērķiem.

4. pants

Transportlīdzekļu kategorijas

1. Šajā regulā piemēro šādas transportlīdzekļu kategorijas:

- a) M kategorijā ietilpst mehāniskie transportlīdzekļi, kas konstruēti un izgatavoti galvenokārt cilvēku un viņu bagāžas pārvadāšanai, proti:
- i) M₁ kategorija — mehāniskie transportlīdzekļi, kuros papildus transportlīdzekļa vadītāja sēdvietai ir ne vairāk kā astoņas sēdvietas un nav paredzētas pasažieru stāvvietas. Sēdvietu skaits var būt ierobežots līdz transportlīdzekļa vadītāja sēdvietai;
 - ii) M₂ kategorija — mehāniskie transportlīdzekļi, kuros papildus transportlīdzekļa vadītāja sēdvietai ir vairāk nekā astoņas sēdvietas un kuru maksimālā masa nepārsniedz 5 tonnas. Šajos mehāniskajos transportlīdzekļos var būt paredzētas pasažieru stāvvietas;
 - iii) M₃ kategorija — mehāniskie transportlīdzekļi, kuros papildus transportlīdzekļa vadītāja sēdvietai ir vairāk nekā astoņas sēdvietas un kuru maksimālā masa pārsniedz 5 tonnas. Šajos mehāniskajos transportlīdzekļos var būt paredzētas pasažieru stāvvietas;
- b) N kategorijā ietilpst mehāniskie transportlīdzekļi, kas konstruēti un izgatavoti galvenokārt kravu pārvadāšanai, proti:
- i) N₁ kategorija — mehāniskie transportlīdzekļi, kuru maksimālā masa nepārsniedz 3,5 tonnas;
 - ii) N₂ kategorija — mehāniskie transportlīdzekļi, kuru maksimālā masa pārsniedz 3,5 tonnas, bet nepārsniedz 12 tonnas;
 - iii) N₃ kategorija — mehāniskie transportlīdzekļi, kuru maksimālā masa pārsniedz 12 tonnas;
- c) O kategorijā ietilpst piekabes, kas konstruētas un izgatavotas kravu vai cilvēku pārvadāšanai, kā arī cilvēku izmitināšanai, proti:
- i) O₁ kategorija — piekabes, kuru maksimālā masa nepārsniedz 0,75 tonnas;
 - ii) O₂ kategorija — piekabes, kuru maksimālā masa pārsniedz 0,75 tonnas, bet nepārsniedz 3,5 tonnas;
 - iii) O₃ kategorija — piekabes, kuru maksimālā masa pārsniedz 3,5 tonnas, bet nepārsniedz 10 tonnas;
 - iv) O₄ kategorija — piekabes, kuru maksimālā masa pārsniedz 10 tonnas.

2. Transportlīdzekļu, transportlīdzekļu tipu, variantu un versiju kategoriju noteikšanas kritēriji ir precizēti II pielikumā.

Saskaņā ar 88. pantu Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus, ar ko groza II pielikumu attiecībā uz transportlīdzekļu apakš kategoriju, transportlīdzekļu tipu un virsbūvju tipu kategoriju noteikšanu, lai pielāgotu pielikuma saturu tehnikas attīstībai.

II NODAĻA VISPĀRĪGI PIENĀKUMI

5. pants

Vispārīgas materiāltiesiskās prasības

1. Transportlīdzekļi, sistēmas, sastāvdaļas un atsevišķas tehniskas vienības atbilst IV pielikumā minēto normatīvo aktu prasībām.
2. Saskaņā ar 88. pantu Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus IV pielikuma grozīšanai ar mērķi ņemt vērā tehnikas attīstību un likumdošanas norises, ieviešot un atjauninot atsauces uz normatīvajiem aktiem, kas satur prasības, kurām transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām un atsevišķām tehniskām vienībām ir jāatbilst.

6. pants

Dalībvalstu pienākumi

1. Dalībvalstis izveido vai izraugās apstiprinātājas iestādes un tirgus uzraudzības iestādes. Dalībvalstis paziņo Komisijai par šādu iestāžu izveidi un izraudzīšanos.
Minētajā paziņojumā norāda šo iestāžu nosaukumu, adresi, tostarp elektronisko adresi, kā arī to kompetenci. Komisija savā tīmekļa vietnē publicē apstiprinātāju iestāžu un tirgus uzraudzības iestāžu sarakstu un informāciju par tām.
2. Dalībvalstis atļauj laist tirgū, reģistrēt vai nodot ekspluatācijā vienīgi tādus transportlīdzekļus, sistēmas, sastāvdaļas un atsevišķas tehniskas vienības, kas atbilst šajā regulā izklāstītajām prasībām.
3. Dalībvalstis neaizliedz, neierobežo un netraucē laist tirgū, reģistrēt vai nodot ekspluatācijā tādus transportlīdzekļus, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības, kas atbilst šajā regulā izklāstītajām prasībām, izņemot 52. pantā minētajos gadījumos.
Atkāpjoties no minētā noteikuma, dalībvalstīm nav pienākuma atļaut laist tirgū, reģistrēt vai nodot ekspluatācijā transportlīdzekļus, kuru tips ir apstiprināts saskaņā ar šo regulu, bet kuru izmēri pārsniedz Padomes Direktīvas 96/53/EK²⁵ I pielikumā norādītos saskaņotos gabarītus.
4. Dalībvalstis organizē un veic tirgū nonākošu transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību tirgus uzraudzību un kontroli saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 765/2008 III nodaļu.
5. Dalībvalstis veic vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu, ka gadījumos, kad tirgus uzraudzības iestādes uzskata, ka tas ir nepieciešams un ir pamatoti, tām var tikt dotas

²⁵

Padomes 1996. gada 25. jūlija Direktīva 96/53/EK, ar kuru paredz noteiktu Kopienā izmantotu transportlīdzekļu maksimālos pieļaujamos gabarītus iekšzemes un starptautiskajos autopārvadājumos, kā arī šo transportlīdzekļu maksimālo pieļaujamo masu starptautiskajos autopārvadājumos (OV L 235, 17.9.1996, 59. lpp.).

tiesības iekļūt ekonomikas dalībnieku telpās un konfiscēt vajadzīgos transportlīdzekļus, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību paraugus atbilstības testu veikšanas vajadzībām.

5. Dalībvalstis periodiski pārskata un novērtē to, kā funkcionē tipa apstiprināšanas pasākumi. Šādu pārskatīšanu un novērtēšanu veic vismaz reizi četros gados, un par to rezultātiem paziņo pārējām dalībvalstīm un Komisijai. Attiecīgā dalībvalsts rezultātu kopsavilkumu dara publiski pieejamu, jo īpaši norādot piešķirto tipa apstiprinājumu skaitu un attiecīgo ražotāju identitāti.
6. Dalībvalstis periodiski pārskata un novērtē to, kā funkcionē uzraudzības pasākumi. Šādu pārskatīšanu un novērtēšanu veic vismaz reizi četros gados, un par to rezultātiem paziņo pārējām dalībvalstīm un Komisijai. Attiecīgā dalībvalsts rezultātu kopsavilkumu dara publiski pieejamu.

7. pants

Apstiprinātāju iestāžu pienākumi

1. Apstiprinātājas iestādes apstiprina vienīgi tādus transportlīdzekļus, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības, kas atbilst šīs regulas prasībām.
2. Apstiprinātājas iestādes savus pienākumus pilda neatkarīgi un objektīvi. Vajadzības gadījumā tās ievēro konfidencialitāti, lai aizsargātu komercnoslēpumus, ņemot vērā šīs regulas 9. panta 3. punktā noteikto informēšanas pienākumu nolūkā aizsargāt lietotāju intereses Savienībā.
3. Ja dalībvalstī par transportlīdzekļu apstiprināšanu, tostarp individuālu transportlīdzekļu apstiprināšanu, ir atbildīgas vairākas apstiprinātājas iestādes, šī dalībvalsts pilnvaro vienu tipa apstiprinātāju iestādi, kas ir atbildīga par informācijas apmaiņu ar citu dalībvalstu apstiprinātājām iestādēm un šīs regulas XV nodaļā noteikto pienākumu izpildi.

Vienas dalībvalsts apstiprinātājas iestādes savstarpēji sadarbojas, koplietojot informāciju, kas ir svarīga saistībā ar to lomu un funkcijām.

4. Ja apstiprinātāja iestāde saņem informāciju saskaņā ar 8. panta 5. punktu, 9. panta 5. punktu, 52. panta 4. punktu vai 54. pantu, tā veic visus nepieciešamos pasākumus, lai pārskatītu piešķirto apstiprinājumu un attiecīgā gadījumā labotu vai anulētu apstiprinājumu atkarībā no pierādīto noviržu iemesliem un smaguma pakāpes.
5. Komisija var pieņemt īstenošanas aktus, lai noteiktu vienotus kritērijus attiecībā uz apstiprinātāju iestāžu iecelšanu, pārbaudīšanu un novērtēšanu valsts līmenī. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas norādīta 87. panta 2. punktā.

8. pants

Tirgus uzraudzības iestāžu pienākumi

1. Tirgus uzraudzības iestādes veic regulāras pārbaudes, lai pārlicinātos par transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību atbilstību šajā regulā noteiktajām prasībām, kā arī lai pārbaudītu tipa apstiprinājumu pareizību. Minētās pārbaudes veic atbilstošā apmērā, pārbaudot dokumentus, kā arī veicot testus reālos braukšanas apstākļos un laboratorijas testus, pamatojoties uz statistiski būtiskiem paraugiem. Veicot minētos pasākumus, tirgus uzraudzības iestādes ņem vērā noteiktos riska novērtēšanas principus, sūdzības un citu informāciju.

2. Tirgus uzraudzības iestādes var lūgt, lai ekonomikas dalībnieki darītu tām pieejamus dokumentus un informāciju, ja iestādes uzskata to par nepieciešamu savu darbību izpildei.
3. Attiecībā uz transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām un atsevišķām tehniskām vienībām, kam piešķirts tipa apstiprinājums, tirgus uzraudzības iestādes pienācīgi ņem vērā ekonomikas dalībnieku iesniegtos atbilstības sertifikātus.
4. Tirgus uzraudzības iestādes veic piemērotus pasākumus, lai savā teritorijā atbilstīgā laikposmā brīdinātu lietotājus par bīstamību, ko tās ir konstatējušas saistībā ar jebkuru transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību, lai novērstu vai mazinātu traumu vai citāda kaitējuma risku.

Tirgus uzraudzības iestādes sadarbojas ar ekonomikas dalībniekiem attiecībā uz darbībām, kas varētu novērst vai mazināt riskus, kurus rada tie transportlīdzekļi, sistēmas, sastāvdaļas un atsevišķas tehniskas vienības, kurus šie ekonomikas dalībnieki ir darījuši pieejamus.
5. Ja kādas dalībvalsts tirgus uzraudzības iestādes nolemj atsaukt transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību no tirgus saskaņā ar 49. panta 5. punktu, tās informē attiecīgo ekonomikas dalībnieku un — attiecīgā gadījumā — saistīto apstiprinātāju iestādi.
6. Tirgus uzraudzības iestādes savus pienākumus pilda neatkarīgi un objektīvi. Vajadzības gadījumā tās ievēro konfidencialitāti, lai aizsargātu komercnoslēpumus, ņemot vērā šīs regulas 9. panta 3. punktā noteikto informēšanas pienākumu nolūkā aizsargāt lietotāju intereses Savienībā.
7. Dalībvalstis periodiski pārskata un novērtē to, kā funkcionē uzraudzības pasākumi. Šādu pārskatīšanu un novērtēšanu veic vismaz reizi četros gados, un par to rezultātiem paziņo pārējām dalībvalstīm un Komisijai. Attiecīgā dalībvalsts rezultātu kopsavilkumu dara publiski pieejamu
8. Dažādu dalībvalstu tirgus uzraudzības iestādes koordinē savas tirgus uzraudzības darbības, savstarpēji sadarbojas, kā arī apmainās ar darbību rezultātiem gan savstarpēji, gan ar Komisiju. Attiecīgā gadījumā tirgus uzraudzības iestādes vienojas par darba sadali un specializāciju.
9. Ja dalībvalstī par tirgus uzraudzību un ārējās robežas kontrolēm ir atbildīgas vairākas iestādes, šīs iestādes savstarpēji sadarbojas, koplietojot informāciju, kas ir svarīga saistībā ar to lomu un funkcijām.
10. Komisija var pieņemt īstenošanas aktus, lai noteiktu kritērijus tam, cik lielā apmērā, kādā tvērumā un cik bieži ir veicamas 1. punktā minētās paņemto paraugu atbilstības verifikācijas pārbaudes. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas norādīta 87. panta 2. punktā.

9. pants

Komisijas veikta atbilstības verifikācija un izpildes koordinācija ar dalībvalstīm

1. Komisija organizē un atbilstīgā apmērā veic vai pieprasa veikt tirgū pieejamu transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību testus un pārbaudes nolūkā pārliecināties, ka šie transportlīdzekļi, sistēmas, sastāvdaļas un atsevišķas tehniskas vienības atbilst tipa apstiprinājumiem un piemērojamajiem tiesību aktiem, kā arī nolūkā nodrošināt tipa apstiprinājumu pareizību.

Minētos testus un pārbaudes var veikt jauniem transportlīdzekļiem, kurus piegādājuši ražotāji vai ekonomikas dalībnieks, kā noteikts 2. punktā.

Tāpat minētos testus un pārbaudes var veikt jau reģistrētiem transportlīdzekļiem, par to vienojoties ar transportlīdzekļa reģistrācijas turētāju.

2. Ražotāji, kas ir tipa apstiprinājumu turētāji, vai ekonomikas dalībnieki pēc pieprasījuma nodrošina Komisijai statistiski būtisku skaitu transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību ražojumu, kurus Komisija ir izvēlējusies un kuri reprezentē tos transportlīdzekļus, sistēmas, sastāvdaļas un atsevišķas tehniskas vienības, kas ir pieejami laišanai tirgū saskaņā ar konkrēto tipa apstiprinājumu. Šos transportlīdzekļus, sistēmas, sastāvdaļas un atsevišķas tehniskas vienības piegādā testēšanai Komisijas noteiktā laikā un vietā, kā arī uz Komisijas noteiktu laika periodu.
3. Lai Komisija varētu veikt 1. un 2. punktā minētos testus, dalībvalstis Komisijai dara pieejamus visus datus, kas ir saistīti ar atbilstības verifikācijas nolūkā testējamo transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprinājumu. Šajos datos ietver vismaz tipa apstiprinājuma sertifikātā minēto informāciju, kā arī tā pielikumus, kas minēti 26. panta 1. punktā.

Attiecībā uz transportlīdzekļiem, kas apstiprināti saskaņā ar pakāpenisku vai vairākposmu tipa apstiprināšanas procedūru, dalībvalstis iesniedz Komisijai arī tipa apstiprinājuma sertifikātu un tā pielikumus, kas minēti 26. panta 1. punktā, par attiecīgajiem sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprinājumiem.
4. Transportlīdzekļu ražotāji dara publiski pieejamus datus, kas nepieciešami, lai trešās personas varētu veikt atbilstības verifikācijas testus. Komisija pieņem īstenošanas aktus, lai definētu publicējamos datus, kā arī izvirzītu nosacījumus šādi publicēšanai, ņemot vērā komercnoslēpumu un personas datu aizsardzību atbilstoši Savienības un valstu tiesību aktiem. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas norādīta 87. panta 2. punktā.
5. Ja Komisija konstatē, ka testētie vai pārbaudītie transportlīdzekļi neatbilst tipa apstiprināšanas prasībām, kas noteiktas šajā regulā vai kādā no IV pielikumā minētajiem normatīvajiem aktiem, vai ka tipa apstiprinājums ir piešķirts, pamatojoties uz nepareiziem datiem, tā saskaņā ar 54. panta 8. punktu nekavējoties pieprasa, lai attiecīgais ekonomikas dalībnieks veiktu visus atbilstošos korektīvos pasākumus nolūkā atjaunot transportlīdzekļu atbilstību minētajām prasībām, vai tā veic ierobežojošus pasākumus, pieprasot, lai ekonomikas dalībnieks vai nu izņemtu attiecīgos transportlīdzekļus no tirgus, vai pamatotā laikposmā tos atsauktu, atkarībā no konstatētās neatbilstības smaguma.

Ja minētajos testos un pārbaudēs tiek apšaubīta paša tipa apstiprinājuma pareizība, Komisija informē attiecīgo apstiprinātāju iestādi vai apstiprinātājas iestādes, kā arī Forumu informācijas apmaiņai par izpildi.

Komisija pēc katras tās veiktās atbilstības verifikācijas testēšanas publicē ziņojumu par testēšanas konstatējumiem.

*10. pants
Forums informācijas apmaiņai par izpildi*

1. Komisija izveido un vada Forumu informācijas apmaiņai par izpildi (turpmāk "Forums").
Šajā forumā darbojas dalībvalstu iecelti locekļi.
2. Forums koordinē tādu valsts iestāžu tīklu, kas ir atbildīgas par tipa apstiprināšanu un tirgus uzraudzību.
Tā konsultatīvie uzdevumi cita starpā ietver labas prakses popularizēšanu, informācijas apmaiņu par izpildes problēmām, sadarbību, darba metožu un instrumentu pilnveidošanu, elektroniskās informācijas apmaiņas procedūras pilnveidošanu, saskaņotu izpildes projektu novērtēšanu, sodus un kopīgas pārbaudes.
3. Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 88. pantu foruma sastāva, iecelšanas procedūras, detalizētu uzdevumu, darba metožu un reglamenta noteikšanai.

*11. pants
Vispārīgi ražotāju pienākumi*

1. Ražotājs nodrošina, ka tā ražotie un tirgū laistie vai ekspluatācijā nodotie transportlīdzekļi, sistēmas, sastāvdaļas un atsevišķas tehniskas vienības ir izgatavotas un apstiprinātas atbilstoši šajā regulā izklāstītajām prasībām.
2. Vairākposmu tipa apstiprināšanas gadījumā ražotājs ir atbildīgs arī par to sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķo tehnisko vienību apstiprināšanu un ražošanas atbilstību, kuras tas ir pievienojis transportlīdzekļa pabeigšanas posmā. Ražotājs, kas pārveido iepriekšējos posmos apstiprinātas sastāvdaļas, sistēmas vai atsevišķas tehniskas vienības, ir atbildīgs par pārveidoto sastāvdaļu, sistēmu vai atsevišķo tehnisko vienību apstiprināšanu un ražošanas atbilstību. Ražotājs no iepriekšējā posma informē ražotāju nākamajā posmā par visām izmaiņām, kas var ietekmēt sastāvdaļas tipa, sistēmas tipa vai atsevišķas tehniskas vienības tipa apstiprinājumu vai gatava transportlīdzekļa tipa apstiprinājumu. Šādu informāciju sniedz, tiklīdz ir izsniegts jaunais gatava transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma paplašinājums, bet ne vēlāk kā nepabeigta transportlīdzekļa ražošanas pirmajā dienā.
3. Ražotājs, kas pārveido nepabeigtu transportlīdzekli tā, ka tas ir klasificējams citā transportlīdzekļu kategorijā un tādējādi mainās prasības, kuras jau ir novērtētas iepriekšējā tipa apstiprināšanas posmā, ir atbildīgs arī par to prasību ievērošanu, kas piemērojamas transportlīdzekļu kategorijai, kurā klasificējams pārveidotais transportlīdzeklis.
4. ES tipa apstiprināšanas nolūkā ražotājs, kas veic uzņēmējdarbību ārpus Savienības, ieceļ vienu pārstāvi, kurš veic uzņēmējdarbību Savienībā, lai tas pārstāvētu minēto ražotāju apstiprinātājā iestādē. Turklāt minētais ražotājs ieceļ vienu pārstāvi, kas veic uzņēmējdarbību Savienībā, lai tas veiktu tirgus uzraudzību, un šis pārstāvis var būt tas pats pārstāvis, kurš ir iecelts ES tipa apstiprināšanas nolūkā.
5. Ražotājs atbild apstiprinātājai iestādei par visiem apstiprināšanas procesa aspektiem un ražošanas atbilstības nodrošināšanu neatkarīgi no tā, vai ražotājs ir tieši iesaistīts visos transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības izgatavošanas posmos.

6. Ražotājs nosaka procedūras, ar ko nodrošina transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību pastāvīgu atbilstību apstiprinātajam tipam sērijveida ražošanā.
7. Papildus normatīvajai plāksnītei, ko ražotājs piestiprina transportlīdzekļiem, un tipa apstiprinājuma marķējumiem, ko ražotājs piestiprina sastāvdaļām vai atsevišķām tehniskām vienībām saskaņā ar 36. pantu, ražotājs uz transportlīdzekļiem, sastāvdaļām vai atsevišķām tehniskām vienībām, kuras darītas pieejamas tirgū, norāda savu nosaukumu, reģistrēto tirdzniecības nosaukumu vai reģistrēto preču zīmi un kontaktadresi Savienībā vai — ja šādi attiecīgo informāciju norādīt nav iespējams — norāda to uz iesaiņojuma vai dokumentā, kas pievienots sastāvdaļai vai atsevišķai tehniskai vienībai.

12. pants

Ražotāju pienākumi attiecībā uz to ražotajiem transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām, atsevišķām tehniskām vienībām vai detaļām un aprīkojumu, kas neatbilst prasībām vai rada nopietnu apdraudējumu

1. Ja ražotājs uzskata, ka transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa, atsevišķa tehniska vienība, detaļa vai aprīkojums, kas ir laists tirgū vai nodots ekspluatācijā, neatbilst šai regulai vai ka tipa apstiprinājums ir piešķirts, pamatojoties uz nepareiziem datiem, tas nekavējoties veic atbilstošus pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu konkrētā transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas, atsevišķas tehniskas vienības, detaļas vai aprīkojuma atbilstību vai attiecīgā gadījumā izņemtu to no tirgus vai atsauktu.

Par neatbilstību un par visiem veiktajiem pasākumiem ražotājs nekavējoties sniedz izsmeļošu informāciju apstiprinātajai iestādei, kas piešķir apstiprinājumu.

2. Ja transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa, atsevišķa tehniska vienība, detaļa vai aprīkojums rada nopietnu apdraudējumu, ražotājs par neatbilstību un par visiem veiktajiem pasākumiem nekavējoties sniedz izsmeļošu informāciju to dalībvalstu apstiprinātajām iestādēm un tirgus uzraudzības iestādēm, kurās transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa, atsevišķa tehniska vienība, detaļa vai aprīkojums ir darīts pieejams tirgū vai nodots ekspluatācijā.
3. Ražotājs glabā 24. panta 4. punktā minēto informācijas paketi desmit gadus pēc transportlīdzekļa laišanas tirgū un piecus gadus pēc sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības laišanas tirgū.

Transportlīdzekļa ražotājs apstiprinātajās iestādes vajadzībām saglabā 34. pantā minēto atbilstības sertifikātu kopiju.

4. Pēc valsts iestādes pamatota pieprasījuma ražotājs ar apstiprinātajās iestādes starpniecību attiecīgajai valsts iestādei tai viegli saprotamā valodā iesniedz ES tipa apstiprinājuma sertifikāta vai 55. panta 1. punktā minētās atļaujas kopiju, kas apliecina transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības atbilstību.

Pēc valsts iestādes pamatota pieprasījuma ražotājs ar to sadarbojas attiecībā uz jebkuru pasākumu, kas veikts saskaņā ar 20. pantu Regulā (EK) Nr. 765/2008, lai novērstu apdraudējumu, ko rada transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa, atsevišķa tehniska vienība, detaļa vai aprīkojums, kuru ražotājs ir darījis pieejamu tirgū.

13. pants

Ražotāja pārstāvju pienākumi saistībā ar tirgus uzraudzību

1. Tirgus uzraudzības nolūkā ražotāja pārstāvis veic uzdevumus, kas noteikti no ražotāja saņemtajā pilnvarojumā. Minētajā pilnvarojumā ir paredzēts, ka pārstāvis veic vismaz šādas darbības:
 - (a) var piekļūt 22. pantā minētajai informācijas mapei un 34. pantā minētajam atbilstības sertifikātam kādā no Savienības oficiālajām valodām. Šiem dokumentiem ir jābūt pieejamiem apstiprinātājām iestādēm desmit gadus pēc transportlīdzekļa laišanas tirgū un piecus gadus pēc sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības laišanas tirgū;
 - (b) pēc pamatota apstiprinātājas iestādes pieprasījuma sniedz šai iestādei visu vajadzīgo informāciju un dokumentus, kas apliecina transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības ražošanas atbilstību;
 - (c) pēc apstiprinātāju iestāžu vai tirgus uzraudzības iestāžu pieprasījuma ar tām sadarbojas, veicot darbības, kas nepieciešamas, lai novērstu nopietnu apdraudējumu, ko rada tie transportlīdzekļi, sistēmas, sastāvdaļas, atsevišķas tehniskas vienības, detaļas vai aprīkojums, kurus aptver minētais pilnvarojums;
 - (d) nekavējoties informē ražotāju par sūdzībām un ziņojumiem, kas saistīti ar riskiem, iespējamiem incidentiem, neatbilstības problēmām saistībā ar transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām, atsevišķām tehniskām vienībām, detaļām vai aprīkojumu, kurus aptver minētais pilnvarojums;
 - (e) izbeidz minēto pilnvarojumu, ja ražotājs rīkojas pretēji tā saistībām, kas noteiktas šajā regulā.
2. Ražotāja pārstāvis, kurš izbeidz pilnvarojumu, pamatojoties uz 1. punkta e) apakšpunktā minēto, nekavējoties informē tipa apstiprinātāju iestādi, kas piešķir apstiprinājumu, un Komisiju.
3. Informācijā par ražotāja pārstāvja maiņu norāda vismaz šādus aspektus:
 - a) iepriekšējā pilnvarotā pārstāvja pilnvarojuma beigu datumu un jaunā ražotāja pārstāvja pilnvarojuma sākuma datumu;
 - b) datumu, līdz kuram iepriekšējo ražotāja pārstāvi var norādīt ražotāja sniegtajā informācijā, tostarp reklāmas materiālos;
 - c) informāciju par dokumentu nodošanu, tostarp konfidencialitātes aspektus un īpašumtiesības;
 - d) informāciju par iepriekšējā ražotāja pārstāvja pienākumu pēc tā pilnvarojuma beigām pārsūtīt ražotājam vai jaunajam ražotāja pārstāvim visas sūdzības vai ziņojumus par riskiem un iespējamiem incidentiem, kas saistīti ar transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu, atsevišķu tehnisku vienību, detaļu vai aprīkojumu, attiecībā uz kuru tas iepriekš tika norādīts kā ražotāja pārstāvis.

14. pants

Importētāju pienākumi

1. Importētājs laiž tirgū tikai tādus transportlīdzekļus, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības, kam piešķirts ES tipa apstiprinājums vai valsts tipa

apstiprinājums, vai arī detaļas vai aprīkojumu, kas atbilst Regulas (EK) Nr. 765/2008 prasībām.

2. Pirms tirgū tiek laists transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa vai atsevišķa tehniska vienība, kam piešķirts tipa apstiprinājums, importētājs pārliecinās, ka apstiprinātāja iestāde ir apkopojusi 24. panta 4. punktā minēto informācijas paketi un ka sistēmai, sastāvdaļai vai atsevišķai tehniskai vienībai ir vajadzīgais tipa apstiprinājuma marķējums un tā atbilst 11. panta 7. punkta prasībām.

Transportlīdzekļa gadījumā importētājs nodrošina, ka transportlīdzeklim ir vajadzīgais atbilstības sertifikāts.

3. Ja importētājs uzskata, ka transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa vai atsevišķa tehniska vienība neatbilst šīs regulas prasībām, jo īpaši apstiprinātajam tipam, importētājs attiecīgo transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķo tehnisko vienību nelaiž tirgū, nepieļauj tās nodošanu ekspluatācijā un reģistrēšanu, kamēr nav panākta atbilstība. Ja importētājs uzskata, ka transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa, atsevišķa tehniska vienība, detaļa vai aprīkojums rada nopietnu apdraudējumu, tas par to informē ražotāju un tirgus uzraudzības iestādes. Attiecībā uz transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām un atsevišķām tehniskām vienībām, kam piešķirts tipa apstiprinājums, importētājs informē arī apstiprinātāju iestādi, kas piešķir attiecīgo tipa apstiprinājumu.
4. Importētājs uz transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas, atsevišķas tehniskas vienības, detaļas vai aprīkojuma norāda savu nosaukumu, reģistrēto tirdzniecības nosaukumu vai reģistrēto preču zīmi un kontaktadresi vai — ja šādi attiecīgo informāciju norādīt nav iespējams — norāda to uz iesaiņojuma vai dokumentā, kas pievienots sistēmai, sastāvdaļai, atsevišķai tehniskai vienībai, detaļai vai aprīkojumam.
5. Importētājs nodrošina, ka transportlīdzeklim, sistēmai, sastāvdaļai vai atsevišķai tehniskai vienībai ir pievienotas 63. pantā minētās instrukcijas un informācija attiecīgās dalībvalsts oficiālajā valodā vai oficiālajās valodās.
6. Patērētāju veselības un drošības aizsardzības nolūkā importētājs veic izmeklēšanu un uztur sūdzību un atsaukumu reģistru saistībā ar transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām, atsevišķām tehniskām vienībām, detaļām vai aprīkojumu, kurus tas ir laidis tirgū, par šādu uzraudzību informējot arī izplatītājus.

15. pants

Importētāju pienākumi attiecībā uz to importētajiem transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām vai atsevišķām tehniskām vienībām, kas neatbilst prasībām, vai attiecībā uz to importētajiem transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām, atsevišķām tehniskām vienībām, detaļām vai aprīkojumu, kas rada nopietnu apdraudējumu

1. Ja transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa vai atsevišķa tehniska vienība, ko importētājs ir laidis tirgū, neatbilst šai regulai, importētājs nekavējoties veic atbilstošus pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu konkrētā transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības atbilstību vai attiecīgā gadījumā izņemtu to no tirgus vai atsauktu.
2. Ja transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa, atsevišķa tehniska vienība, detaļa vai aprīkojums rada nopietnu apdraudējumu, importētājs par šo nopietno apdraudējumu nekavējoties sniedz izsmelšu informāciju ražotājam un to dalībvalstu apstiprinātājam iestādēm un tirgus uzraudzības iestādēm, kurās transportlīdzeklis,

sistēma, sastāvdaļa, atsevišķa tehniska vienība, detaļa vai aprīkojums ir darīts pieejams tirgū.

Importētājs arī informē apstiprinātājas iestādes un tirgus uzraudzības iestādes par visiem veiktajiem pasākumiem un sniedz sīkāku informāciju, jo īpaši par nopietno apdraudējumu un par ražotāja īstenotajiem korektīvajiem pasākumiem.

3. Importētājs desmit gadus pēc transportlīdzekļa laišanas tirgū un piecus gadus pēc sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības laišanas tirgū glabā atbilstības sertifikātu kopijas, nodrošinot, ka attiecīgie dokumenti ir pieejami apstiprinātājām iestādēm un tirgus uzraudzības iestādēm, un nodrošina, ka minētajām iestādēm pēc pieprasījuma ir pieejama 24. panta 4. punktā minētā informācijas pakete.
4. Pēc valsts iestādes pamatota pieprasījuma importētājs attiecīgajai iestādei tai viegli saprotamā valodā sniedz visu vajadzīgo informāciju un dokumentus, kas apliecina transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības atbilstību. Pēc valsts iestādes pamatota pieprasījuma importētājs ar to sadarbojas attiecībā uz jebkuru pasākumu, kas veikts saskaņā ar 20. pantu Regulā (EK) Nr. 765/2008, lai novērstu apdraudējumu, ko rada transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa, atsevišķa tehniska vienība, detaļa vai aprīkojums, kuru tas ir darījis pieejamu tirgū.

16. pants

Izplatītāju pienākumi

Pirms transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa vai atsevišķa tehniska vienība tiek darīta pieejama tirgū, reģistrēta vai nodota ekspluatācijā, izplatītājs pārliecinās, ka uz attiecīgā transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības ir ražotāja normatīvā plāksnīte vai tipa apstiprinājuma marķējums un ka ir pievienoti vajadzīgie dokumenti un instrukcijas, kā arī drošuma informācija, kas noteikta 63. pantā, attiecīgās dalībvalsts oficiālajā valodā vai oficiālajās valodās, un ka ražotājs un importētājs ir ievērojuši attiecīgi 11. panta 7. punktā un 14. panta 4. punktā noteiktās prasības.

17. pants

Izplatītāju pienākumi attiecībā uz to izplatītajiem transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām vai atsevišķām tehniskām vienībām, kas neatbilst prasībām, vai attiecībā uz to izplatītajiem transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām, atsevišķām tehniskām vienībām, detaļām vai aprīkojumu, kas rada nopietnu apdraudējumu

1. Ja izplatītājs uzskata, ka transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa vai atsevišķa tehniska vienība neatbilst šīs regulas prasībām, izplatītājs attiecīgo transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību nedrīkst pieejamu tirgū, neregistrē to un nepieļauj tās nodošanu ekspluatācijā, kamēr nav panākta atbilstība.
2. Ja izplatītājs uzskata, ka transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa vai atsevišķa tehniska vienība, ko tas ir darījis pieejamu tirgū, neatbilst šai regulai, tas informē ražotāju vai importētāju, lai nodrošinātu, ka tiek veikti atbilstoši pasākumi saskaņā ar 12. panta 1. punktu vai 15. panta 1. punktu ar mērķi nodrošināt konkrētā transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības atbilstību vai attiecīgā gadījumā izņemt to no tirgus vai atsaukt.
3. Ja transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa, atsevišķa tehniska vienība, detaļa vai aprīkojums rada nopietnu apdraudējumu, izplatītājs par šo nopietno apdraudējumu nekavējoties sniedz izsmelšu informāciju ražotājam, importētājam un to dalībvalstu apstiprinātājām iestādēm un tirgus uzraudzības iestādēm, kurās transportlīdzeklis,

sistēma, sastāvdaļa, atsevišķa tehniska vienība, detaļa vai aprīkojums ir darīts pieejams tirgū. Tāpat izplatītājs informē šīs iestādes par visiem veiktajiem pasākumiem un sniedz sīkāku informāciju, jo īpaši par nopietno apdraudējumu un par ražotāja īstenotajiem korektīvajiem pasākumiem.

4. Pēc valsts iestādes pamatota pieprasījuma izplatītājs ar to sadarbojas attiecībā uz jebkuru pasākumu, kas veikts saskaņā ar 20. pantu Regulā (EK) Nr. 765/2008, lai novērstu apdraudējumu, ko rada transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa, atsevišķa tehniska vienība, detaļa vai aprīkojums, kuru tas ir darījis pieejamu tirgū.

18. pants

Gadījumi, kad ražotāju pienākumus attiecina uz importētājiem un izplatītājiem

Saskaņā ar šo regulu importētāju vai izplatītāju uzskata par ražotāju un uz importētāju vai izplatītāju attiecina ražotāja pienākumus atbilstoši 8., 11. un 12. pantam, ja importētājs vai izplatītājs transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību dara pieejamu tirgū, reģistrē vai ir atbildīgs par tās nodošanu ekspluatācijā ar savu nosaukumu vai preču zīmi vai ja tas pārveido transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību tā, ka tā varētu vairs neatbilst piemērojamajām prasībām.

19. pants

Ekonomikas dalībnieku identifikācija

Desmit gadus pēc transportlīdzekļa laišanas tirgū un piecus gadus pēc sistēmas, sastāvdaļas, atsevišķas tehniskas vienības, detaļas vai aprīkojuma laišanas tirgū ekonomikas dalībnieki pēc apstiprinātās iestādes vai tirgus uzraudzības iestādes pieprasījuma sniedz šādu informāciju:

- (a) to ekonomikas dalībnieku identitāti, kas tiem piegādāja transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu, atsevišķu tehnisku vienību, detaļu vai aprīkojumu;
- (b) to ekonomikas dalībnieku identitāti, kuriem tie piegādāja transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu, atsevišķu tehnisku vienību, detaļu vai aprīkojumu.

III NODAĻA

ES TIPĀ APSTIPRINĀŠANAS PROCEDŪRAS

20. pants

ES tipa apstiprināšanas procedūras

1. Iesniedzot gatava transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma pieteikumu, ražotājs var izvēlēties vienu no šādām procedūrām:
 - (a) pakāpenisku tipa apstiprināšanu;
 - (b) tipa apstiprināšanu vienā posmā;
 - (c) jauktu tipa apstiprināšanu.Turklāt nepabeigtam vai vairākos posmos pabeigtam transportlīdzeklim ražotājs var izvēlēties vairākos posmos tipa apstiprināšanu.
2. Sistēmas, sastāvdaļas un atsevišķas tehniskas vienības tipu apstiprina tikai viena posma tipa apstiprināšanā.
3. Vairākos posmos tipa apstiprinājumu piešķir nepabeigta vai vairākos posmos pabeigta transportlīdzekļa tipam, kas, ņemot vērā transportlīdzekļa pabeigtības pakāpi, atbilst

22. pantā minētajā informācijas mapē norādītajiem datiem un attiecīgajos IV pielikumā minētajos normatīvajos aktos paredzētajām tehniskajām prasībām.

Vairākposmu tipa apstiprinājums attiecas arī uz pabeigtiem transportlīdzekļiem, ko pēc pabeigšanas ir pārveidojis cits ražotājs.

4. ES tipa apstiprinājumu attiecībā uz pabeigtības pēdējo posmu piešķir vienīgi pēc tam, kad apstiprinātāja iestāde ir pārliecinājusies, ka pēdējā posmā apstiprinātais transportlīdzekļa tips apstiprināšanas laikā atbilst visām piemērojamajām tehniskajām prasībām. Šāda pārbaude ietver dokumentu pārbaudi attiecībā uz visām prasībām, kas paredzētas nepabeigta transportlīdzekļa tipa ES tipa apstiprinājumā, kurš piešķirts vairākposmu procedūrā, pat ja tas ir piešķirts citai transportlīdzekļu kategorijai.
5. Šā panta 1. punktā minēto tipa apstiprināšanas procedūru izvēle neietekmē piemērojamās pamatprasības, kurām apstiprinātajam transportlīdzekļa tipam jāatbilst laikā, kad izsniedz gatava transportlīdzekļa tipa apstiprinājumu.
6. Viens ražotājs var izvēlēties arī vairākposmu tipa apstiprināšanu, ja vien to neizmanto, lai apietu prasības, kas piemērojamas vienā posmā izgatavotam transportlīdzeklim. Šīs regulas 39., 40. un 47. panta mērķiem viena ražotāja ražotus transportlīdzekļus neuzskata par vairākos posmos izgatavotiem transportlīdzekļiem.

21. pants

ES tipa apstiprinājuma pieteikums

1. Ražotājs apstiprinātājai iestādei iesniedz ES tipa apstiprinājuma pieteikumu, kā arī 22. pantā minēto informācijas mapi.
2. Par konkrēta tipa transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību var iesniegt tikai vienu pieteikumu, un to var iesniegt tikai vienā dalībvalstī.
3. Par katru apstiprināmo transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tipu iesniedz atsevišķu pieteikumu.

22. pants

Informācijas mape

1. Informācijas mapē, kas minēta 21. panta 1. punktā, iekļauj:
 - (a) informācijas dokumentu, kā norādīts I pielikumā viena posma vai jauktai tipa apstiprināšanai vai III pielikumā pakāpeniskai tipa apstiprināšanai;
 - (b) visus datus, rasējumus, fotoattēlus un citu būtisku informāciju;
 - (c) norādi par transportlīdzekļiem piemērojamo(-ajām) procedūru(-ām) saskaņā ar 20. panta 1. punktu;
 - (d) jebkādu papildinformāciju, ko apstiprinātāja iestāde pieprasa saistībā ar pieteikuma procedūru.
2. Informācijas mapi iesniedz elektroniskā formātā, ko nodrošina Komisija, bet to var iesniegt arī papīra formātā.
3. Komisija saskaņā ar 88. pantu ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus I un III pielikuma grozīšanai ar mērķi ņemt vērā tehnikas attīstību un likumdošanas norises, atjauninot informācijas dokumenta paraugu, tostarp saskaņotā elektroniskā formātā, kā minēts 2. punktā.

23. pants

Papildu informācija, kas iesniedzama kopā ar pieteikumu konkrētiem ES tipa apstiprinājumiem

1. Papildus 22. pantā minētajai informācijas mapei pakāpeniska tipa apstiprinājuma pieteikumam pievieno pilnīgu to ES tipa apstiprinājuma sertifikātu komplektu, arī testa ziņojumus, kas nepieciešami saskaņā ar IV pielikumā minētajiem piemērojamajiem normatīvajiem aktiem.

Saskaņā ar IV pielikumā minētajiem piemērojamajiem normatīvajiem aktiem sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tipa apstiprināšanas gadījumā apstiprinātājai iestādei ir pienākums attiecīgajai informācijas mapei līdz brīdim, kad izsniedz vai atsaka gatava transportlīdzekļa tipa apstiprinājumu.
2. Papildus 22. pantā minētajai informācijas mapei jaukta tipa apstiprinājuma pieteikumam pievieno ES tipa apstiprinājuma sertifikātus, arī testa ziņojumus, kas nepieciešami saskaņā ar IV pielikumā minētajiem piemērojamajiem normatīvajiem aktiem.

Sistēmām, kurām ES tipa apstiprinājuma sertifikāts nav uzrādīts, papildus 22. pantā minētajai informācijas mapei pieteikumam pievieno I pielikumā minēto informāciju, kas transportlīdzekļa apstiprināšanas posmā nepieciešama šo sistēmu apstiprināšanai, un ES tipa apstiprinājuma sertifikāta vietā pievieno testa ziņojumu.
3. Vairākposmu tipa apstiprinājuma pieteikumam pievieno šādu informāciju:
 - (a) pirmajā posmā — tās informācijas mapes daļas un ES tipa apstiprinājuma sertifikātus, kas attiecas uz bāzes transportlīdzekļa pabeigtības pakāpi;
 - (b) otrajā un turpmākajos posmos — tās informācijas mapes daļas un ES tipa apstiprinājuma sertifikātus, kas attiecas uz konkrēto pabeigtības posmu, līdz ar iepriekšējā izgatavošanas posmā izsniegto transportlīdzekļa ES tipa apstiprinājuma sertifikāta kopiju, kā arī pilnīgas ziņas par jebkādam ražotāja veiktām transportlīdzekļa izmaiņām vai papildinājumiem.
Šā punkta a) un b) apakšpunktā norādīto informāciju var iesniegt saskaņā ar 22. panta 2. punktu.
4. Apstiprinātājai iestādei un tehniskajiem dienestiem ir pienākums transportlīdzekļa programmatūrai un algoritmiem.

Apstiprinātāja iestāde, prasību pienācīgi pamatojot, var arī prasīt ražotājam iesniegt jebkādu papildu informāciju, kas vajadzīga, lai pieņemtu lēmumu par veicamajiem testiem, vai arī lai vienkāršotu minēto testu veikšanu.

IV NODAĻA ES TIPA APSTIPRINĀŠANAS PROCEDŪRU NORISE

24. pants

Vispārīgi noteikumi par ES tipa apstiprināšanas procedūru norisi

1. Katram transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tipam var piešķirt tikai vienu ES tipa apstiprinājumu.
2. Apstiprinātāja iestāde, kas ir saņēmusi pieteikumu saskaņā ar 21. pantu, ES tipa apstiprinājumu piešķir tikai tad, kad ir pārbaudījusi visus turpmāk minētos aspektus:

- (a) 29. pantā minētos ražošanas atbilstības pasākumus;
 - (b) to, ka līdz šim nav bijis izsniegts attiecīgā transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tipa apstiprinājums;
 - (c) to, ka transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tips atbilst piemērojamajām prasībām;
 - (d) attiecībā uz gatava transportlīdzekļa tipa apstiprinājumiem saskaņā ar pakāpeniskām, jauktām un vairākpосmu apstiprināšanas procedūrām apstiprinātāja iestāde atbilstoši 20. panta 4. punktam pārbauda, vai uz sistēmām, sastāvdaļām un atsevišķām tehniskām vienībām attiecas atsevišķi tipa apstiprinājumi atbilstoši prasībām, kas piemērojamas laikā, kad tika piešķirts gatava transportlīdzekļa tipa apstiprinājums.
3. Piemēro procedūras, kas attiecībā uz ES tipa apstiprināšanu ir izklāstītas V pielikumā un attiecībā uz vairākpосmu tipa apstiprināšanu — XVII pielikumā.
- Komisija saskaņā ar 88. pantu ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus V pielikuma grozīšanai ar mērķi ņemt vērā likumdošanas norises un tehnikas attīstību, atjauninot procedūras, kas skar ES tipa apstiprināšanu, kā arī XVII pielikuma grozīšanai attiecībā uz vairākpосmu tipa apstiprināšanu.
4. Apstiprinātāja iestāde sagatavo informācijas paketi, kurā ietilpst 22. pantā minētā informācijas mape ar testu ziņojumiem, kā arī visi citi dokumenti, ko tehniskais dienests vai apstiprinātāja iestāde pievienoja informācijas mapei savu pienākumu veikšanas gaitā.
- Informācijas paketē ir satura rādītājs, kurā skaidri norāda visas lappuses un katra dokumenta formātu, kā arī hronoloģiski reģistrē ES tipa apstiprināšanas pārvaldību.
- Apstiprinātāja iestāde informācijas paketi uzglabā desmit gadus pēc attiecīgā ES tipa apstiprinājuma derīguma beigām.
5. Apstiprinātāja iestāde atsaka ES tipa apstiprinājumu, ja secina, ka transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tips, lai gan atbilst piemērojamajām prasībām, tomēr nopietni apdraud drošību vai var nopietni kaitēt videi vai sabiedrības veselībai. Šādā gadījumā tā pārējo dalībvalstu apstiprinātājām iestādēm un Komisijai nekavējoties nosūta izsmeļošu informāciju, izskaidrojot sava lēmuma iemeslus un izklāstot konstatēto faktu pierādījumus.
6. Saskaņā ar 20. panta 4. un 5. punktu pakāpeniskas tipa apstiprināšanas, jauktas tipa apstiprināšanas un vairākpосmu tipa apstiprināšanas procedūrās apstiprinātāja iestāde atsakās piešķirt ES tipa apstiprinājumu, ja tā konstatē, ka sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības neatbilst šajā regulā vai IV pielikumā minētajos normatīvajos aktos noteiktajām prasībām.
- Apstiprinātāja iestāde lūdz tās apstiprinātājas iestādes, kuras tika apstiprinājušas attiecīgās sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības, rīkoties saskaņā ar 54. panta 2. punktu.

25. pants

Paziņošana par izsniegtajiem, grozītajiem, atteiktajiem un anulētajiem ES tipa apstiprinājumiem

1. Apstiprinātāja iestāde par katru transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas un atsevišķas tehniskas vienības tipu, ko tā ir apstiprinājusi, viena mēneša laikā pēc ES tipa

apstiprinājuma sertifikāta izsniegšanas vai grozīšanas nosūta pārējo dalībvalstu apstiprinātājām iestādēm un Komisijai transportlīdzekļa ES tipa apstiprinājuma sertifikāta kopiju un pielikumus, tostarp testa ziņojumus, kas minēti 23. pantā. Kopiju nosūta, izmantojot kopēju drošu elektronisku apmaiņas sistēmu vai drošas elektroniskas datnes veidā.

2. Apstiprinātāja iestāde reizi trijos mēnešos pārējo dalībvalstu apstiprinātājām iestādēm un Komisijai nosūta to sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību ES tipa apstiprinājumu sarakstu, kurus tā iepriekšējā laikposmā ir izsniegusi, grozījusi, atteikusi vai anulējusi. Sarakstā iekļauj XIV pielikumā norādīto informāciju.
3. Ja citas dalībvalsts apstiprinātāja iestāde vai Komisija to pieprasa, apstiprinātāja iestāde, kas izsniegusi ES tipa apstiprinājumu, viena mēneša laikā pēc minētās prasības saņemšanas nosūta pieprasītājai apstiprinātājai iestādei ES tipa apstiprinājuma sertifikāta kopiju kopā ar pielikumiem, izmantojot kopēju drošu elektronisku apmaiņas sistēmu vai nosūtot tos drošas elektroniskas datnes veidā.
4. Apstiprinātāja iestāde nekavējoties informē pārējo dalībvalstu apstiprinātājas iestādes un Komisiju par ES tipa apstiprinājuma atteikumu vai anulēšanu, izklāstot sava lēmuma pamatojumu.
5. Komisija saskaņā ar 88. pantu ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus XIV pielikuma grozīšanai, atjauninot tā paziņojuma paraugu, ko nosūta par izsniegtajiem, grozītajiem, atteiktajiem vai anulētajiem sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību ES tipa apstiprinājumiem.

26. pants

ES tipa apstiprinājuma sertifikāts

1. ES tipa apstiprinājuma sertifikātam pievieno šādus pielikumus:
 - (a) 24. panta 4. punktā minēto informācijas paketi;
 - (b) testu ziņojumus, kas noteikti 28. panta 1. punktā minētajos normatīvajos aktos, ja runa ir par sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tipa apstiprināšanu, vai testu rezultātu lapu gatava transportlīdzekļa tipa apstiprināšanas gadījumā;
 - (c) tās (to) personas(-u) vārdu, uzvārdu un paraksta paraugu, kas ir pilnvarota(-as) parakstīt atbilstības sertifikātus, kā arī norādi par šīs (šo) personas(-u) amatu uzņēmumā;
 - (d) gatava transportlīdzekļa tipa apstiprināšanas gadījumā — aizpildītu atbilstības sertifikāta paraugu.
2. ES tipa apstiprinājuma sertifikātu izsniedz atbilstīgi VI pielikumā dotajam paraugam, un tam piešķir kārtas numuru atbilstīgi VII pielikumā noteiktajai saskaņotajai sistēmai. Testu rezultātu lapu izsniedz atbilstīgi VIII pielikumā dotajam paraugam. Minētie dokumenti ir pieejami elektroniskā formātā.

Komisija saskaņā ar 88. pantu ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus VI, VII un VIII pielikuma grozīšanai ar mērķi ņemt vērā tehnikas attīstību un likumdošanas norises, atjauninot attiecīgi tipa apstiprinājuma sertifikāta, tā numurēšanas sistēmas un testu rezultātu lapas paraugu, tostarp nodrošinot attiecīgos elektroniskos formātus.

3. Attiecībā uz katru transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tipu apstiprinātāja iestāde:
 - (a) aizpilda visas attiecīgās ES tipa apstiprinājuma sertifikāta iedaļas, tostarp tā pielikumus;
 - (b) sagatavo informācijas paketes satura rādītāju;
 - (c) aizpildīto ES tipa apstiprinājuma sertifikātu kopā ar pielikumiem bez kavēšanās izsniedz ražotājam.
4. Attiecībā uz ES tipa apstiprinājumu, kura derīgumam ir noteikts ierobežojums saskaņā ar 37. un 41. pantu, kā arī IV pielikuma III daļu vai kuram nav piemērojami atsevišķi šīs regulas vai IV pielikumā minēto normatīvo aktu noteikumi, ES tipa apstiprinājuma sertifikātā norāda šos ierobežojumus vai to, ka attiecīgie noteikumi nav piemērojami.
5. Ja transportlīdzekļa ražotājs ir izvēlējis jauktu tipa apstiprināšanas procedūru, apstiprinātāja iestāde aizpilda informācijas paketi, dodot norādes uz testu ziņojumiem, kas 28. panta 1. punktā minētajos normatīvajos aktos noteikti tādām sistēmām, sastāvdaļām vai atsevišķām tehniskām vienībām, par kurām nav izsniegti ES tipa apstiprinājuma sertifikāti.
6. Ja transportlīdzekļa ražotājs izvēlas tipa apstiprināšanu vienā posmā, apstiprinātāja iestāde ES tipa apstiprinājuma sertifikātam pievieno attiecīgo normatīvo aktu sarakstu atbilstoši VI pielikuma papildinājumā dotajam paraugam.

27. pants

Īpaši noteikumi par ES tipa apstiprinājumiem sistēmām, sastāvdaļām vai atsevišķām tehniskām vienībām

1. ES tipa apstiprinājumu piešķir sistēmai, sastāvdaļai vai atsevišķai tehniskai vienībai, kas atbilst 22. pantā minētajā informācijas mapē norādītajiem datiem un attiecīgajos IV pielikumā minētajos normatīvajos aktos paredzētajām tehniskajām prasībām.
2. Ja uz sastāvdaļām vai atsevišķām tehniskām vienībām, kas ir vai nav paredzētas remontam, apkopei vai profilaksei, attiecas arī transportlīdzekļa sistēmas tipa apstiprinājums, tad papildus nav jāveic sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tipa apstiprināšana, izņemot, ja to paredz attiecīgie IV pielikumā minētie normatīvie akti.
3. Ja kāda sastāvdaļa vai atsevišķa tehniska vienība funkcionē vai ja tai kāda konkrēta iezīme piemīt vienīgi savienojumā ar citām transportlīdzekļa detaļām un ja šā iemesla dēļ atbilstību prasībām var pārbaudīt vienīgi tad, ja sastāvdaļa vai atsevišķā tehniskā vienība darbojas savienojumā ar šīm citām transportlīdzekļa detaļām, tad sastāvdaļas vai atsevišķās tehniskās vienības ES tipa apstiprinājuma darbības jomu attiecīgi ierobežo.

Tādos gadījumos ES tipa apstiprinājuma sertifikātā norāda jebkādu sastāvdaļas vai atsevišķās tehniskās vienības lietojuma ierobežojumu un īpašos nosacījumus tās uzstādīšanai transportlīdzeklī.

Ja šo sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību uzstāda transportlīdzeklī, apstiprinātāja iestāde transportlīdzekļa apstiprināšanas brīdī pārbauda atbilstību visiem piemērojamajiem lietošanas ierobežojumiem vai uzstādīšanas nosacījumiem.

28. pants

ES tipa apstiprināšanai nepieciešamie testi

1. Atbilstību šajā regulā un IV pielikumā minētajos normatīvajos aktos paredzētajām tehniskajām prasībām pierāda ar pilnvarotu tehnisko dienestu veiktiem attiecīgiem testiem saskaņā ar attiecīgajiem IV pielikumā minētajiem normatīvajiem aktiem.
2. Ražotājs apstiprinātājai iestādei nodrošina tos transportlīdzekļus, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības, kas saskaņā ar attiecīgajiem IV pielikumā minētajiem normatīvajiem aktiem vajadzīgi nepieciešamo testu veikšanai.
3. Nepieciešamos testus veic ar transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām un atsevišķām tehniskām vienībām, kas precīzi atbilst apstiprināmajam tipam.
4. Pēc ražotāja pieprasījuma un vienojoties ar apstiprinātāju iestādi virtuālas testēšanas metodes var izmantot kā alternatīvu risinājumu iepriekš 1. punktā minētajām testu procedūrām saskaņā ar XVI pielikumu.
5. Komisija saskaņā ar 88. pantu ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus XVI pielikuma grozīšanai ar mērķi ņemt vērā tehnikas attīstību un likumdošanas norises, atjauninot to normatīvo aktu sarakstu, atbilstoši kuriem ražotājs vai tehniskais dienests var izmantot virtuālas testēšanas metodes, kā arī atjauninot īpašos nosacījumus, saskaņā ar kuriem virtuālas testēšanas metodes ir izmantojamas.

29. pants

Ražošanas atbilstības pasākumi

1. Apstiprinātāja iestāde, kas ir piešķīrusi ES tipa apstiprinājumu, veic visus vajadzīgos pasākumus saskaņā ar X pielikumu, lai — vajadzības gadījumā sadarbojoties ar pārējo dalībvalstu apstiprinātājām iestādēm — pārbaudītu, vai ražotājs transportlīdzekļus, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības izgatavo atbilstoši apstiprinātajam tipam.
2. Apstiprinātāja iestāde, kas ir piešķīrusi gatava transportlīdzekļa tipa apstiprinājumu, pārbauda statistiski būtisku skaitu transportlīdzekļu un atbilstības sertifikātu paraugu, pārliedzinoties par to atbilstību 34. un 35. pantam, kā arī pārbauda, vai atbilstības sertifikātos ietvertie dati ir pareizi.
3. Apstiprinātāja iestāde, kas ir piešķīrusi ES tipa apstiprinājumu, veic visus vajadzīgos pasākumus, lai — vajadzības gadījumā sadarbojoties ar pārējo dalībvalstu apstiprinātājām iestādēm — pārbaudītu, vai šā panta 1. un 2. punktā minētie pasākumi joprojām ir piemēroti, lai nodrošinātu to, ka ražošanā esošie transportlīdzekļi, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības joprojām atbilst apstiprinātajam tipam un to atbilstības sertifikāti joprojām atbilst 34. un 35. pantam.
4. Lai pārliedzinātos, ka transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa vai atsevišķa tehniska vienība atbilst apstiprinātajam tipam, ES tipa apstiprinājumu piešķīrusī apstiprinātāja iestāde ar ražotāja telpās un ražošanas iekārtās ņemtiem paraugiem veic pārbaudes vai testus, kas vajadzīgi ES tipa apstiprinājumam.
5. Apstiprinātāja iestāde, kas ir piešķīrusi ES tipa apstiprinājumu un secina, ka ražotājs vairs neizgatavo transportlīdzekļus, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības atbilstoši apstiprinātajam tipam, vai secina, ka atbilstības sertifikāti vairs neatbilst 34. un 35. pantam, lai gan ražošana tiek turpināta, veic nepieciešamos

pasākumus, lai nodrošinātu, ka ražošanas atbilstības nodrošināšanas procedūra tiek pareizi ievērota, vai anulē tipa apstiprinājumu.

6. Komisija saskaņā ar 88. pantu ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus X pielikuma grozīšanai ar mērķi ņemt vērā tehnikas attīstību un likumdošanas norises, atjauninot ražošanas atbilstības nodrošināšanas procedūras.

30. pants

Valsts nodevu struktūra tipa apstiprināšanas un tirgus uzraudzības izdevumu segšanai

1. Dalībvalstis izstrādā valsts nodevu struktūru tādu izdevumu segšanai, kas saistīti ar dalībvalsts tipa apstiprināšanas un tirgus uzraudzības darbībām, kā arī ar tipa apstiprināšanas testiem un ražošanas atbilstības testiem un pārbaudēm, ko veic dalībvalsts pilnvarotie tehniskie dienesti.
2. Minētās valsts nodevas iekasē no ražotājiem, kuri ir pieteikušies tipa apstiprinājumam attiecīgajā dalībvalstī. Tehniskie dienesti šīs nodevas tiešā veidā neiekasē.
3. Valsts nodevu struktūra aptver arī izmaksas par atbilstības verifikācijas pārbaudēm un testiem, ko saskaņā ar 9. pantu veic Komisija. Šīs izmaksas ir ārējie piešķirtie ieņēmumi Eiropas Savienības vispārējā budžetā saskaņā ar Finanšu regulas²⁶ 21. panta 4. punktu.
4. Dalībvalstis detalizēti informē pārējās dalībvalstis un Komisiju par savu izstrādāto valsts nodevu struktūru. Pirmais paziņojums ir jāsniedz [šīs regulas spēkā stāšanās datums + 1 gads]. Par valsts nodevu struktūras secīgu atjaunināšanu katru gadu paziņo pārējām dalībvalstīm un Komisijai.
5. Komisija var pieņemt īstenošanas aktus, lai noteiktu 3. punktā minētās papildu izmaksas, kas piemērojamas 1. punktā minētajām valsts nodevām. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas norādīta 87. panta 2. punktā.

V NODAĻA

ES TIPĀ APSTIPRINĀJUMU GROZĪJUMI UN DERĪGUMS

31. pants

Vispārīgi noteikumi par ES tipa apstiprinājumu grozījumiem un derīgumu

1. Ražotājs nekavējoties informē apstiprinātāju iestādi, kas piešķir ES tipa apstiprinājumu, par visām izmaiņām informācijas paketē norādītajos sīki izklāstītajos datos.

Apstiprinātāja iestāde lemj, vai saistībā ar attiecīgajām izmaiņām ir jāizdara grozījums, veicot ES tipa apstiprinājuma pārskatīšanu vai tā paplašināšanu atbilstoši 32. pantā noteiktajām procedūrām, vai arī šo izmaiņu dēļ ir nepieciešams jauns tipa apstiprinājums.
2. Grozījuma pieteikumu iesniedz vienīgi tai apstiprinātājai iestādei, kas piešķir sākotnējo ES tipa apstiprinājumu.

²⁶ Eiropas Parlamenta un Padomes 2012. gada 25. oktobra Regula (ES, Euratom) Nr. 966/2012 par finanšu noteikumiem, ko piemēro Savienības vispārējam budžetam, un par Padomes Regulas (EK, Euratom) Nr. 1605/2002 atcelšanu (OV L 298, 26.10.2012., 1.–96. lpp.).

3. Ja apstiprinātāja iestāde konstatē, ka grozījuma veikšanai pārbaudes vai testi ir jāveic atkārtoti, tā attiecīgi informē ražotāju.
4. Ja, balstoties uz iepriekš 3. punktā minētajām pārbaudēm vai testiem, apstiprinātāja iestāde secina, ka prasības ES tipa apstiprinājumam joprojām ir izpildītas, piemēro 32. pantā minētās procedūras.
5. Ja apstiprinātāja iestāde secina, ka informācijas paketē norādītie sīki izklāstītie dati ir tik būtiski mainīti, ka spēkā esošo tipa apstiprinājumu nevar paplašināt, tā atsakās grozīt ES tipa apstiprinājumu un pieprasa ražotājam pieteikties jaunam ES tipa apstiprinājumam.

32. pants

ES tipa apstiprinājumu pārskatīšana un paplašināšana

1. Grozījumu uzskata par “pārskatīšanu”, ja apstiprinātāja iestāde secina, ka, neraugoties uz informācijas paketē norādīto sīki izklāstīto datu izmaiņām, attiecīgais transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tips joprojām atbilst šim tipam piemērojamajām prasībām un ka tāpēc pārbaudes vai testi nav jāatkārto.

Tādā gadījumā apstiprinātāja iestāde nekavējoties izsniedz attiecīgi pārskatītās informācijas paketes lapas, atzīmējot katru pārskatīto lapu, tādējādi skaidri norādot grozījumu būtību un atkārtotās izsniegšanas datumu, vai izsniedz konsolidētu, atjauninātu informācijas paketes redakciju, papildinot to ar veikto izmaiņu izsmēļošu aprakstu.

2. Grozījumu uzskata par “paplašināšanu”, ja apstiprinātāja iestāde secina, ka ir mainījušies informācijas paketē norādītie sīki izklāstītie dati un ir iestājies kāds no šādiem gadījumiem:
 - (a) ir jāveic papildu pārbaudes vai testi, lai pārlicinātos par nepārtrauktu atbilstību prasībām, uz kuru pamata ir izsniegts spēkā esošais tipa apstiprinājums;
 - (b) ir mainījusies jebkāda informācija ES tipa apstiprinājuma sertifikātā, bet ne tā pielikumos;
 - (c) apstiprinātam transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tipam kļūst piemērojamas jaunas prasības saskaņā ar kādu no IV pielikumā minētajiem normatīvajiem aktiem.

Paplašināšanas gadījumā apstiprinātāja iestāde nekavējoties izsniedz atjauninātu ES tipa apstiprinājuma sertifikātu, kurā norādīts paplašinājuma numurs, kas palielināts atbilstoši jau piešķirto secīgo paplašinājumu skaitam. Minētajā apstiprinājuma sertifikātā skaidri norāda paplašināšanas iemeslu, kā arī atkārtotas izsniegšanas datumu un derīguma termiņu.

3. Izsniedzot grozītas lapas vai konsolidētu, atjauninātu redakciju, attiecīgi groza informācijas paketes satura rādītāju, lai atspoguļotu jaunākās paplašināšanas vai pārskatīšanas datumu vai jaunākās konsolidētās, atjauninātās redakcijas datumu.
4. Transportlīdzekļa tipa apstiprinājums nav jāpaplašina, ja 2. punkta c) apakšpunktā minētās jaunās prasības minētā tipa transportlīdzeklī ir nebūtiskas no tehniskā viedokļa vai attiecas uz transportlīdzekļu kategorijām, kurām tas nepieder.

33. pants *Derīguma beigas*

1. Transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprinājumu izsniedz uz 5 gadiem bez derīguma termiņa pagarināšanas iespējas. Derīguma termiņu norāda tipa apstiprinājuma sertifikātā. Beidzoties tipa apstiprinājuma sertifikāta derīgumam, to var atjaunot, ja ražotājs ir iesniedzis pieteikumu un tikai tad ja apstiprinātāja iestāde ir pārliecinājusies, ka transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tips atbilst visām attiecīgo normatīvo aktu prasībām attiecībā uz jauniem šāda tipa transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām vai atsevišķām tehniskām vienībām.
2. Transportlīdzekļa ES tipa apstiprinājums kļūst nederīgs pirms derīguma termiņa beigām jebkurā no šādiem gadījumiem:
 - (a) ir stājušās spēkā jaunas, obligātas prasības par to, kā transportlīdzekļus dara pieejamus tirgū, reģistrē vai nodod ekspluatācijā, kuras piemērojamas apstiprinātajam transportlīdzekļa tipam, un tipa apstiprinājumu nevar paplašināt saskaņā ar 32. panta 2. punkta c) apakšpunktu;
 - (b) brīvprātīgā kārtā pilnīgi izbeidz ražot apstiprinātajam transportlīdzekļa tipam atbilstošus transportlīdzekļus;
 - (c) 37. panta 6. punktā minēta ierobežojuma dēļ beidzas tipa apstiprinājuma sertifikāta derīgums;
 - (d) tipa apstiprinājums ir anulēts saskaņā ar 29. panta 5. punktu vai 53. panta 1. punktu;
 - (e) ja tiek konstatēts, ka tipa apstiprinājuma pamatā ir nepatiesas deklarācijas vai falsificēti testa rezultāti vai ka nav izpausti tādi dati, kuru dēļ tipa apstiprinājums būtu atteikts.
3. Ja no visa transportlīdzekļa tipa tikai viena varianta tipa apstiprinājums vai kāda varianta vienas versijas tipa apstiprinājums kļūst nederīgs, tad attiecīgā transportlīdzekļa ES tipa apstiprinājums vairs nav derīgs vienīgi attiecībā uz konkrēto variantu vai versiju.
4. Ja pilnīgi izbeidz ražot konkrēta tipa transportlīdzekļus, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības, ražotājs nekavējoties informē to apstiprinātāju iestādi, kas minētajam transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tipam piešķir ES tipa apstiprinājumu.

Viena mēneša laikā no šā punkta pirmajā daļā minētā paziņojuma saņemšanas apstiprinātāja iestāde, kas transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tipam piešķir ES tipa apstiprinājumu, attiecīgi informē pārējo dalībvalstu apstiprinātājas iestādes.
5. Ja transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības ES tipa apstiprinājuma sertifikāta derīgums tuvojas beigām, ražotājs nekavējoties informē to apstiprinātāju iestādi, kas piešķir ES tipa apstiprinājumu.
6. Saņemot ražotāja paziņojumu, apstiprinātāja iestāde, kas piešķir ES tipa apstiprinājumu, nekavējoties sniedz pārējo dalībvalstu apstiprinātājām iestādēm un Komisijai visu attiecīgo informāciju par attiecīgi transportlīdzekļu laišanu tirgū, reģistrēšanu vai nodošanu ekspluatācijā.

Šajā paziņojumā norāda pēdējā izgatavotā transportlīdzekļa izgatavošanas datumu un identifikācijas numuru (VIN), kā definēts 2. pantā Komisijas Regulā (ES) Nr. 19/2011²⁷.

VI NODAĻA

ATBILSTĪBAS SERTIFIKĀTS UN MARKĒJUMS

34. pants

Vispārīgi noteikumi par atbilstības sertifikātu

1. Ražotājs katram pabeigtam, nepabeigtam vai vairākos posmos pabeigtam transportlīdzeklim, kas izgatavots atbilstīgi apstiprinātam transportlīdzekļa tipam, izsniedz atbilstības sertifikātu papīra dokumenta veidā.

Šādu atbilstības sertifikātu pircējam izsniedz bez maksas, kad tas nopērk transportlīdzekli. Sertifikātu izsniedz neatkarīgi no tā, vai ir bijis konkrēts pieprasījums un vai ražotājam ir iesniegta papildu informācija.

Pēc transportlīdzekļa īpašnieka pieprasījuma ražotājs desmit gadu laikposmā pēc transportlīdzekļa izlaides datuma izsniedz atbilstības sertifikāta dublikātu par atlīdzību, kas nepārsniedz tā izsniegšanas izmaksas. Sertifikāta dublikāta pirmajā lappusē ir skaidri salasāms vārds “dublikāts”.

2. Ražotājs izmanto IX pielikumā doto atbilstības sertifikāta paraugu.

Komisija saskaņā ar 88. pantu ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus IX pielikuma grozīšanai ar mērķi ņemt vērā tehnikas attīstību un likumdošanas norises, atjauninot atbilstības sertifikāta paraugu.

3. Atbilstības sertifikātu sagatavo vismaz vienā no Savienības oficiālajām valodām.

4. Persona(-as), kas ir pilnvarota(-as) parakstīt atbilstības sertifikātus, ir ražotāja darbinieks(-i) un ir pienācīgi pilnvarota(-as) pilnībā uzņemties ražotāja juridisko atbildību attiecībā uz transportlīdzekļa konstruēšanu un izgatavošanu vai tā ražošanas atbilstību.

5. Atbilstības sertifikātu aizpilda pilnībā, un tajā nav minēti citi transportlīdzekļa izmantošanas ierobežojumi kā vien tie, kas paredzēti šajā regulā vai IV pielikumā minētajos normatīvajos aktos.

6. Neskarot šā panta 1. punktu, ražotājs var arī elektroniski pārsūtīt atbilstības sertifikātu valsts iestādēm, kas ir atbildīgas par reģistrēšanu.

35. pants

Īpaši noteikumi par atbilstības sertifikātu

1. Nepabeigta vai vairākos posmos pabeigta transportlīdzekļa gadījumā ražotājs atbilstības sertifikātā aizpilda vienīgi tās pozīcijas, kas ir saistītas ar papildinājumiem vai izmaiņām, kuras veiktas konkrētajā apstiprināšanas posmā, un attiecīgos

²⁷

Komisijas 2011. gada 11. janvāra Regula (ES) Nr. 19/2011, kas attiecas uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju obligātās izgatavotāja plāksnītes un transportlīdzekļa identifikācijas numura tipa apstiprināšanas prasībām un ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un tiem paredzēto sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību vispārējo drošību (OV L 8, 12.1.2011., 1. lpp.).

gadījumos sertifikātam pievieno visus atbilstības sertifikātus, kas izsniegti iepriekšējos posmos.

2. Transportlīdzekļiem, kam tipa apstiprinājums piešķirts saskaņā ar 37. pantu, atbilstības sertifikāta nosaukumā ir norāde: “Pabeigtiem / vairākos posmos pabeigtiem transportlīdzekļiem, kam tipa apstiprinājums piešķirts, piemērojot 37. pantu Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) Nr. .../201X par mehānisko transportlīdzekļu apstiprināšanu un tirgus uzraudzību (provizorisks apstiprinājums)” [PB: jāievieto atsauce].
3. Transportlīdzekļiem, kam tipa apstiprinājums piešķirts saskaņā ar 39. pantu, atbilstības sertifikāta nosaukumā ir norāde: “Pabeigtiem / vairākos posmos pabeigtiem transportlīdzekļiem, kam tipa apstiprinājumu piešķir mazās sērijās”, blakus tai — ražošanas gads, pēc tā — kārtas skaitlis no 1 līdz maksimālajam skaitlim, kas norādīts XII pielikumā dotajā tabulā un kas attiecībā uz katru ražošanas gadu norāda attiecīgajam transportlīdzeklim piešķirto vietu minētajā gadā saražoto transportlīdzekļu klāstā.

36. pants

Ražotāja normatīvā plāksnīte

un sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprinājuma marķējums

1. Transportlīdzekļa ražotājs katram transportlīdzeklim, kas izgatavots atbilstīgi apstiprinātajam tipam, piestiprina ražotāja normatīvo plāksnīti ar marķējumu, kas noteikts attiecīgajos IV pielikumā minētajos normatīvajos aktos.
2. Sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības ražotājs katrai sastāvdaļai vai atsevišķai tehniskai vienībai, kas izgatavota atbilstīgi apstiprinātajam tipam, neatkarīgi no tā, vai tā ir sistēmas daļa, piestiprina tipa apstiprinājuma marķējumu, kas noteikts attiecīgajos IV pielikumā minētajos normatīvajos aktos.

Ja šāds tipa apstiprinājuma marķējums nav prasīts, ražotājs sastāvdaļai vai atsevišķai tehniskai vienībai piestiprina vismaz savu tirdzniecības nosaukumu vai preču zīmi un tipa numuru vai identifikācijas numuru.

3. ES tipa apstiprinājuma marķējums ir saskaņā ar VII pielikumu.

VII NODAĻA

JAUNAS TEHNOLOĢIJAS VAI KONCEPCIJAS

37. pants

Atbrīvojumi jaunām tehnoloģijām vai koncepcijām

1. Ražotājs var pieteikties ES tipa apstiprinājumam attiecībā uz transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tipu, kurā iekļautas jaunas tehnoloģijas vai koncepcijas, kas neatbilst vienam vai vairākiem IV pielikumā minētajiem normatīvajiem aktiem.
2. Apstiprinātāja iestāde piešķir 1. punktā minēto ES tipa apstiprinājumu, ja ir izpildīti visi turpmāk minētie nosacījumi:
 - (a) ES tipa apstiprinājuma pieteikumā ir norādīti iemesli, kāpēc jaunās tehnoloģijas vai koncepcijas dēļ transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa vai

atsevišķa tehniska vienība neatbilst vienam vai vairākiem IV pielikumā minētajiem normatīvajiem aktiem;

- (b) ES tipa apstiprinājuma pieteikumā ir aprakstīta jaunās tehnoloģijas vai koncepcijas ietekme uz drošību un vidi, kā arī pasākumi, kas veikti, lai nodrošinātu, ka salīdzinājumā ar prasībām, no kurām tiek prasīts atbrīvojums, ir nodrošināts vismaz līdzvērtīgs drošības un vides aizsardzības līmenis;
 - (c) ir iesniegti testu apraksti un rezultāti, kas pierāda, ka ir izpildīts b) apakšpunkta nosacījums.
3. ES tipa apstiprinājuma piešķiršanai, nosakot atbrīvojumus jaunām tehnoloģijām vai koncepcijām, ir jāsaņem Komisijas atļauja. Minēto atļauju piešķir ar īstenošanas aktu. Minēto īstenošanas aktu pieņem saskaņā ar 87. panta 2. punktā norādīto pārbaudes procedūru.
4. Kamēr nav saņemta Komisijas atļauja, apstiprinātāja iestāde transportlīdzekļa tipam, kam tiek lūgts atbrīvojums, var piešķirt provizorisku ES tipa apstiprinājumu, kas ir spēkā vienīgi attiecīgās apstiprinātājas iestādes dalībvalsts teritorijā. Apstiprinātāja iestāde par to nekavējoties informē Komisiju un pārējās dalībvalstis, nosūtot datni ar šā panta 2. punktā minēto informāciju.
- ES tipa apstiprinājuma provizoriskums un ierobežotais teritoriālais derīgums ir norādīts tipa apstiprinājuma sertifikāta nosaukumā un atbilstības sertifikāta nosaukumā.
5. Citu dalībvalstu apstiprinātājas iestādes var nolemt savā teritorijā atzīt 4. punktā minēto provizorisko ES tipa apstiprinājumu, ja tās par šo atzīšanu rakstiski informē apstiprinātāju iestādi, kas piešķir provizorisko ES tipa apstiprinājumu.
6. Attiecīgā gadījumā 3. punktā minētajā Komisijas atļaujā precizē, vai tajā ir paredzēti kādi ierobežojumi, īpaši attiecībā uz aptverto transportlīdzekļu maksimālo skaitu. Jebkurā gadījumā ES tipa apstiprinājums ir derīgs vismaz 36 mēnešus.
7. Ja Komisija nolemj nepiešķirt 3. punktā minēto atļauju, apstiprinātāja iestāde nekavējoties informē 4. punktā minētā provizoriskā tipa apstiprinājuma turētāju par to, ka provizoriskais ES tipa apstiprinājums tiks atcelts pēc sešiem mēnešiem no dienas, kad Komisija pieņēma lēmumu par atteikumu.

Tomēr transportlīdzekļus, kas izgatavoti atbilstoši provizoriskajam ES tipa apstiprinājumam, pirms tas kļuvis nederīgs, drīkst laist tirgū, reģistrēt vai nodot ekspluatācijā jebkurā dalībvalstī, kas ir atzinusi provizorisko ES tipa apstiprinājumu saskaņā ar 5. punktu.

38. pants

Turpmāka normatīvo aktu pielāgošana

1. Ja Komisija atļauj piešķirt ES tipa apstiprinājumu atbilstīgi 37. pantam, tā nekavējoties veic vajadzīgos pasākumus, lai attiecīgos normatīvos aktus pielāgotu jaunākajai tehnikas attīstībai.
- Ja atbrīvojums saskaņā ar 37. pantu attiecas uz ANO/EEK noteikumiem, Komisija ierosina grozīt attiecīgos ANO/EEK noteikumus saskaņā ar Padomes Lēmuma 97/836/EK III pielikumā izklāstītajiem noteikumiem.
2. Tiklīdz attiecīgie normatīvie akti ir grozīti, atceļ visus ierobežojumus, kas noteikti Komisijas lēmumā, ar kuru atļauj piešķirt ES tipa apstiprinājumu.

3. Ja nav veikti 1. punktā minētie vajadzīgie pasākumi normatīvo aktu pielāgošanai, Komisija var atļaut provizoriskā ES tipa apstiprinājuma paplašināšanu, pieņemot lēmumu un pēc tās dalībvalsts lūguma, kas piešķir provizorisko ES tipa apstiprinājumu. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas norādīta 87. panta 2. punktā.

VIII NODAĻA

MAZĀS SĒRIJĀS RAŽOTI TRANSPORTLĪDZEKĻI

39. pants

Mazās sērijās ražotu transportlīdzekļu ES tipa apstiprinājums

1. Pēc ražotāja lūguma un ievērojot XII pielikuma 1. sadaļā noteiktos gada kvantitatīvos ierobežojumus, dalībvalstis piešķir ES tipa apstiprinājumu mazās sērijās ražotu transportlīdzekļu tipam, kas atbilst vismaz IV pielikuma I daļas 1. papildinājumā noteiktajām prasībām.
2. Šā panta 1. punktu nepiemēro speciālajiem transportlīdzekļiem.
3. ES tipa apstiprinājuma sertifikātus mazās sērijās ražotiem transportlīdzekļiem numurē saskaņā ar VII pielikumu.

40. pants

Mazās sērijās ražotu transportlīdzekļu valsts tipa apstiprinājums

1. Ražotājs var pieteikties mazās sērijās ražotu transportlīdzekļu valsts tipa apstiprinājumam, ievērojot XII pielikuma 2. sadaļā noteiktos gada kvantitatīvos ierobežojumus. Minētie ierobežojumi attiecas uz tādu transportlīdzekļu pieejamības nodrošināšanu tirgū, reģistrēšanu vai nodošanu ekspluatācijā, kam ir tipa apstiprinājums katras dalībvalsts tirgū attiecīgajā gadā.
2. Jebkuram 1. punktā minētajam transportlīdzekļu tipam dalībvalstis var piešķirt atbrīvojumu no vienas vai vairākām pamatprasībām, kas noteiktas IV pielikumā minētajos normatīvajos aktos, ja šis dalībvalstis nosaka atbilstošas alternatīvas prasības.
3. Mazās sērijās ražotu transportlīdzekļu valsts tipa apstiprināšanai apstiprinātāja iestāde pieņem tādas sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības, kam tipa apstiprinājums piešķirts saskaņā ar IV pielikumā minētajiem normatīvajiem aktiem.
4. Mazās sērijās ražotu transportlīdzekļu valsts tipa apstiprinājuma sertifikātu izstrādā saskaņā ar VI pielikumā noteikto paraugu, bet tā virsraksts ir “Mazās sērijās ražota transportlīdzekļa valsts tipa apstiprinājuma sertifikāts”, turklāt sertifikātā precizē to atbrīvojumu saturu un būtību, kas piešķirti saskaņā ar 2. punktu. Tipa apstiprinājuma sertifikātus numurē saskaņā ar VII pielikumā minēto saskaņoto sistēmu.

41. pants

Mazās sērijās ražotu transportlīdzekļu valsts tipa apstiprinājuma derīgums

1. Mazās sērijās ražotu transportlīdzekļu valsts tipa apstiprinājums ir derīgs vienīgi tās dalībvalsts teritorijā, kuras apstiprinātāja iestāde tipa apstiprinājumu piešķir.

2. Pēc ražotāja lūguma apstiprinātāja iestāde ražotāja norādīto dalībvalstu apstiprinātājām iestādēm ar ierakstītas vēstules vai elektroniskā pasta starpniecību nosūta tipa apstiprinājuma sertifikāta kopiju un tā pielikumus.
3. Ražotāja norādīto dalībvalstu apstiprinātājas iestādes trijos mēnešos pēc 2. punktā minēto dokumentu saņemšanas lemj par tipa apstiprinājuma atzīšanu.

Dalībvalstu apstiprinātājas iestādes atzīst valsts tipa apstiprinājumu, ja vien tām nav pamatota iemesla uzskatīt, ka valsts tehniskās prasības, saskaņā ar kurām transportlīdzekļa tips ir apstiprināts, nav līdzvērtīgas noteikumiem, ko piemēro pašu dalībvalstī.

4. Dalībvalstu apstiprinātājas iestādes divos mēnešos paziņo savu lēmumu apstiprinātājai iestādei, kas piešķir valsts tipa apstiprinājumu.
5. Pēc tā pieteikuma iesniedzēja pieprasījuma, kurš citā dalībvalstī vēlas laist tirgū, reģistrēt vai nodot ekspluatācijā transportlīdzekli ar valsts tipa apstiprinājumu mazās sērijās ražotiem transportlīdzekļiem, apstiprinātāja iestāde, kas piešķir valsts tipa apstiprinājumu mazās sērijās ražotiem transportlīdzekļiem, izsniedz šīs citas dalībvalsts iestādei tipa apstiprinājuma sertifikāta, tostarp informācijas paketes, kopiju.

Šīs citas dalībvalsts iestāde ļauj minēto transportlīdzekli laist tirgū, reģistrēt vai nodot ekspluatācijā, ja vien tai nav pamatota iemesla uzskatīt, ka tās valsts tehniskās prasības, saskaņā ar kurām transportlīdzekļa tips ir apstiprināts, nav līdzvērtīgas noteikumiem, ko piemēro pašu dalībvalstī.

IX NODAĻA

TRANSPORTLĪDZEKĻU INDIVIDUĀLI APSTIPRINĀJUMI

42. pants

Transportlīdzekļu individuāli ES apstiprinājumi

1. Transportlīdzeklim, kas atbilst IV pielikuma I daļas 2. papildinājumā izklāstītajām prasībām, vai speciālajiem transportlīdzekļiem atbilstoši IV pielikuma III daļai dalībvalstis piešķir transportlīdzekļa individuālu ES apstiprinājumu.
2. Pieteikumu transportlīdzekļa individuālam ES apstiprinājumam iesniedz ražotājs vai transportlīdzekļa īpašnieks, vai pārstāvis, kas darbojas viņa vārdā, — ja šis pārstāvis veic uzņēmējdarbību Savienībā.
3. Dalībvalstis neveic destruktīvus testus, lai noteiktu, vai transportlīdzeklis atbilst 1. punktā minētajām prasībām, bet izmanto jebkuru attiecīgo informāciju, ko šim nolūkam sniedzis pieteikuma iesniedzējs.
4. Transportlīdzekļa individuāla ES apstiprinājuma sertifikāts atbilst VI pielikumā norādītajam paraugam. Transportlīdzekļa individuāla ES apstiprinājuma sertifikātus numurē saskaņā ar VII pielikumu.
5. Dalībvalsts atļauj laist tirgū, reģistrēt vai nodot ekspluatācijā transportlīdzekļus ar spēkā esošu individuāla ES apstiprinājuma sertifikātu.

43. pants

Transportlīdzekļu individuāli valsts apstiprinājumi

1. Konkrētu transportlīdzekli, neatkarīgi no tā, vai tas ir unikāls, dalībvalstis var atbrīvot no pienākuma nodrošināt atbilstību vienam vai vairākiem šīs regulas noteikumiem vai IV pielikumā minēto normatīvo aktu pamatprasībām, ja šīs dalībvalstis nosaka attiecīgas alternatīvas prasības.
2. Pieteikumu transportlīdzekļa individuālam valsts apstiprinājumam iesniedz ražotājs vai transportlīdzekļa īpašnieks, vai pārstāvis, kas darbojas viņa vārdā, — ja šis pārstāvis veic uzņēmējdarbību Savienībā.
3. Dalībvalstis neveic destruktīvus testus, lai noteiktu, vai transportlīdzeklis atbilst 1. punktā minētajām alternatīvajām prasībām, bet izmanto jebkuru attiecīgo informāciju, ko šim nolūkam sniedzis pieteikuma iesniedzējs.
4. Transportlīdzekļu individuālai valsts apstiprināšanai apstiprinātāja iestāde pieņem tādas sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības, kam tipa apstiprinājums piešķirts saskaņā ar IV pielikumā minētajiem normatīvajiem aktiem.
5. Ja transportlīdzeklis atbilst pieteikumam pievienotajam aprakstam un attiecīgajām alternatīvajām prasībām, dalībvalsts nekavējoties izsniedz transportlīdzekļa individuālu valsts apstiprinājumu.
6. Transportlīdzekļa individuāla valsts apstiprinājuma sertifikāta veidlapa atbilst ES tipa apstiprinājuma sertifikāta paraugam, kas noteikts VI pielikumā, un tajā ir norādīta vismaz informācija, kas vajadzīga, lai pieteiktos reģistrēšanai, kā paredzēts Padomes Direktīvā 1999/37/EK²⁸.

Transportlīdzekļa individuāla valsts apstiprinājuma sertifikātā ir norādīts attiecīgā transportlīdzekļa VIN, un sertifikāta nosaukums ir “Transportlīdzekļa individuāla valsts apstiprinājuma sertifikāts”.

44. pants

Transportlīdzekļu individuālo valsts apstiprinājumu derīgums

1. Transportlīdzekļu individuālais valsts apstiprinājums ir derīgs vienīgi apstiprinājuma piešķirējas dalībvalsts teritorijā.
2. Ja pieteikuma iesniedzējs vēlas citā dalībvalstī darīt pieejamu tirgū, reģistrēt vai nodot ekspluatācijā transportlīdzekli ar individuālu valsts apstiprinājumu, pēc tā pieprasījuma dalībvalsts, kas piešķir apstiprinājumu, pieteikuma iesniedzējam izsniedz dokumentu par tehniskajām prasībām, saskaņā ar kurām transportlīdzeklis tika apstiprināts.
3. Dalībvalsts atļauj darīt pieejamu tirgū, reģistrēt vai nodot ekspluatācijā transportlīdzekli, kuram cita dalībvalsts ir piešķirusi individuālu valsts apstiprinājumu saskaņā ar 43. pantu, ja vien šai dalībvalstij nav pamatota iemesla uzskatīt, ka attiecīgās alternatīvās prasības, saskaņā ar kurām transportlīdzeklis ir apstiprināts, nav līdzvērtīgas noteikumiem, ko piemēro šajā dalībvalstī.
4. Šo pantu var piemērot transportlīdzekļiem, kam saskaņā ar šo regulu ir piešķirts tipa apstiprinājums un kas ir pārveidoti pirms pirmās reģistrēšanas vai nodošanas ekspluatācijā.

²⁸ Padomes 1999. gada 29. aprīļa Direktīva 1999/37/EK par transportlīdzekļu reģistrācijas dokumentiem (OV L 138, 1.6.1999., 57. lpp.).

45. pants
Īpaši noteikumi

1. Šīs regulas 43. un 44. pantā izklāstītās procedūras var piemērot konkrētam transportlīdzeklim, kuru atbilstoši vairākposmu tipa apstiprināšanas procedūrai pabeidz secīgos posmos.
2. Vairākposmu tipa apstiprināšanas procedūrā normālas secības starpposmu nevar aizstāt ar 43. un 44. pantā izklāstītajām procedūrām un tās nevar piemērot, lai transportlīdzeklis saņemtu pirmā posma apstiprinājumu.

X NODAĻA
PIEEJAMĪBAS NODROŠINĀŠANA TIRGŪ,
REĢISTRĒŠANA VAI NODOŠANA EKSPLUATĀCIJĀ

46. pants
Tādu transportlīdzekļu pieejamības nodrošināšana tirgū, reģistrēšana vai nodošana ekspluatācijā, kas nav sērijas beigu transportlīdzekļi

1. Neskarot 49.–51. pantu, transportlīdzekļus, kuriem gatava transportlīdzekļa tipa apstiprinājums ir obligāts vai kuriem ražotājs ir saņēmis šādu tipa apstiprinājumu, dara pieejamus tirgū, reģistrē vai nodod ekspluatācijā vienīgi tad, ja tiem ir derīgs atbilstības sertifikāts, kas izsniegts saskaņā ar 34. un 35. pantu.

Nepabeigtus transportlīdzekļus var darīt pieejamus tirgū vai nodot ekspluatācijā, bet par transportlīdzekļu reģistrēšanu atbildīgās valsts iestādes var atteikties šādu transportlīdzekļu reģistrēšanu un izmantošanu satiksmē.
2. Transportlīdzekļus, kas ir atbrīvoti no prasības pēc atbilstības sertifikāta, var darīt pieejamus tirgū, reģistrēt vai nodot ekspluatācijā, ja tie atbilst attiecīgām šīs regulas tehniskajām prasībām.
3. Tirgū pieejamu, reģistrētu vai ekspluatācijā nodotu mazās sērijās ražotu transportlīdzekļu skaits vienā gadā nepārsniedz XII pielikumā noteiktos kvantitatīvos gada ierobežojumus.

47. pants
Sērijas beigu transportlīdzekļu pieejamības nodrošināšana tirgū, reģistrēšana vai nodošana ekspluatācijā

1. Sērijas beigu transportlīdzekļus, kuru ES tipa apstiprinājums ir kļuvis nederīgs atbilstoši 33. panta 2. punkta a) apakšpunktam, var darīt pieejamus tirgū, reģistrēt vai nodot ekspluatācijā tikai tad, ja ir izpildīta 4. punktā noteiktā prasība un ievēroti 2. un 4. punktā norādītie termiņi.

Šā punkta pirmā daļa attiecas vienīgi uz tādiem transportlīdzekļiem, kas jau atradās Savienības teritorijā, bet vēl nebija darīti pieejami tirgū vai reģistrēti, vai nodoti ekspluatācijā, pirms to ES tipa apstiprinājums kļuva nederīgs.
2. Pabeigtiem transportlīdzekļiem 1. punktu piemēro 12 mēnešus no dienas, kad ES tipa apstiprinājums kļuva nederīgs, savukārt vairākos posmos pabeigtiem transportlīdzekļiem — 18 mēnešus no minētās dienas.
3. Ja ražotājs vēlas darīt pieejamus tirgū, reģistrēt vai nodot ekspluatācijā sērijas beigu transportlīdzekļus saskaņā ar 1. punktu, tas iesniedz attiecīgu pieprasījumu tajā

dalībvalsts valsts iestādē, kas piešķir ES tipa apstiprinājumu. Minētajā pieprasījumā precizē, kādu tehnisku vai saimniecisku iemeslu dēļ minētie transportlīdzekļi neatbilst jaunajām tipa apstiprināšanas prasībām, un norāda attiecīgo transportlīdzekļu VIN.

Attiecīgā valsts iestāde trijos mēnešos pēc minētā pieprasījuma saņemšanas lemj, vai atļaut tādus transportlīdzekļus darīt pieejamus tirgū, reģistrēt un nodot ekspluatācijā attiecīgās dalībvalsts teritorijā, kā arī nosaka to transportlīdzekļu skaitu, attiecībā uz kuriem var piešķirt atļauju.

4. Savienībā darīt pieejamus tirgū, reģistrēt vai nodot ekspluatācijā var tikai tādus sērijas beigu transportlīdzekļus, kuriem ir derīgs atbilstības sertifikāts, ja tas ir derīgs vēl vismaz trīs mēnešus pēc tā izsniegšanas datuma, bet kuru tipa apstiprinājums ir kļuvis nederīgs atbilstoši 33. panta 2. punkta a) apakšpunktam.
5. To transportlīdzekļu, kas darīti pieejami tirgū, reģistrēti vai nodoti ekspluatācijā saskaņā ar šo pantu, atbilstības sertifikātā iekļauj speciālu ierakstu, kurā norāda, ka šie transportlīdzekļi ir sērijas beigu transportlīdzekļi, kā arī datumu, līdz kuram šos transportlīdzekļus var darīt pieejamus tirgū, reģistrēt vai nodot ekspluatācijā Savienībā.
6. Dalībvalstis glabā ziņas par to transportlīdzekļu VIN, kurus tās ir atļāvušas darīt pieejamus tirgū, reģistrēt vai nodot ekspluatācijā saskaņā ar šo pantu.

48. pants

Sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību pieejamības nodrošināšana tirgū vai nodošana ekspluatācijā

1. Sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības, tostarp rezerves daļu tirgum paredzētās, var darīt pieejamas tirgū vai nodot ekspluatācijā vienīgi tad, ja tās atbilst attiecīgo IV pielikumā minēto normatīvo aktu prasībām un ir marķētas saskaņā ar 36. pantu.
2. Šā panta 1. punktu nepiemēro tādām sastāvdaļām vai atsevišķām tehniskām vienībām, kas ir īpaši izgatavotas vai konstruētas jauniem transportlīdzekļiem, uz kuriem šī regula neattiecas.
3. Dalībvalstis var atļaut darīt pieejamas tirgū vai nodot ekspluatācijā sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības, kurām saskaņā ar 37. pantu piešķirts atbrīvojums vai kuras paredzēts uzstādīt transportlīdzekļos, uz ko attiecas saskaņā ar 39., 40., 42. un 43. pantu piešķirti apstiprinājumi saistībā ar konkrēto sastāvdaļu vai atsevišķo tehnisko vienību.
4. Dalībvalstis var arī atļaut darīt pieejamas tirgū vai nodot ekspluatācijā sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības, ko paredzēts izmantot transportlīdzekļos, kuriem saskaņā ar šo regulu vai Direktīvu 2007/46/EK nebija vajadzīgs tipa apstiprinājums laikā, kad šos transportlīdzekļus darīja pieejamus tirgū, reģistrēja vai nodeva ekspluatācijā.

XI NODAĻA DROŠĪBAS KLAUZULAS

49. pants

*Procedūra attiecībā uz transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām
vai atsevišķām tehniskām vienībām, kas rada nopietnu apdraudējumu valsts līmenī*

1. Ja vienas dalībvalsts tirgus uzraudzības iestādes ir rīkojušās saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 765/2008 20. pantu un šīs regulas 8. pantu vai ja tām ir pietiekams pamats uzskatīt, ka transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa vai atsevišķa tehniska vienība, uz ko attiecas šī regula, rada nopietnu apdraudējumu cilvēku veselībai vai drošībai, vai citiem sabiedrisko interešu aizsardzības aspektiem, uz kuriem attiecas šī regula, tās par saviem secinājumiem nekavējoties informē apstiprinātāju iestādi, kas piešķir apstiprinājumu.
2. Šā panta 1. punktā minētā apstiprinātāja iestāde novērtē šo transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķo tehnisko vienību, novērtējumā aptverot visas šajā regulā noteiktās prasības. Attiecīgie ekonomikas dalībnieki pilnībā sadarbojas ar apstiprinātājām iestādēm un tirgus uzraudzības iestādēm.

Ja novērtēšanas gaitā apstiprinātāja iestāde, kas piešķir apstiprinājumu, konstatē, ka transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa vai atsevišķa tehniska vienība neatbilst šajā regulā noteiktajām prasībām, tā nekavējoties pieprasa attiecīgajam ekonomikas dalībniekam veikt visas atbilstīgās korektīvās darbības, lai nodrošinātu transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības atbilstību minētajām prasībām, vai veic ierobežojošus pasākumus, lai transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību izņemtu no tirgus vai atsauktu to samērīgā laikposmā atkarībā no apdraudējuma būtības.

Uz šā punkta otrajā daļā minētajiem ierobežojošajiem pasākumiem attiecas Regulas (EK) Nr. 765/2008 21. pants.

3. Attiecīgā apstiprinātāja iestāde informē Komisiju un pārējās dalībvalstis par 1. punktā minētā novērtējuma rezultātiem un darbībām, kas jāveic ekonomikas dalībniekam.
4. Ekonomikas dalībnieks atbilstīgi 11.–19. pantā minētajiem pienākumiem nodrošina, ka tiek veikti visi atbilstošie korektīvie pasākumi attiecībā uz neatbilstīgiem transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām vai atsevišķām tehniskām vienībām, kuras tas ir laidis tirgū, reģistrējis vai nodevis ekspluatācijā Savienībā.
5. Ja ekonomikas dalībnieks neīsteno atbilstošus korektīvus pasākumus laikposmā, kas minēts 2. punkta otrajā daļā, valsts iestādes īsteno visus attiecīgos pagaidu ierobežojošos pasākumus, lai aizliegtu vai ierobežotu neatbilstīgu transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību pieejamību tirgū, reģistrēšanu vai nodošanu ekspluatācijā savas valsts tirgū vai lai tās izņemtu no minētā tirgus vai atsauktu.

50. pants

*Paziņošanas un iebildumu izteikšanas procedūras
saistībā ar valsts līmenī īstenotiem ierobežojošiem pasākumiem*

1. Valsts iestādes nekavējoties informē Komisiju un pārējās dalībvalstis par ierobežojošiem pasākumiem, kas veikti saskaņā ar 49. panta 1. un 5. punktu.

Sniegtā informācija ietver visus pieejamos datus, īpaši tos, kas vajadzīgi, lai identificētu neatbilstīgo transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķo tehnisko vienību, to izcelsmi, iespējamās neatbilstības būtību un saistīto apdraudējumu, veikto valsts ierobežojošo pasākumu būtību un ilgumu, kā arī attiecīgā ekonomikas dalībnieka iesniegtos argumentus.

2. Regulas 49. panta 1. punktā minētā apstiprinātāja iestāde norāda, vai neatbilstību izraisa kāds no šādiem apstākļiem:
 - (a) transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības neatbilstība prasībām attiecībā uz cilvēku veselību vai drošību, vides aizsardzību vai citiem sabiedrisko interešu aizsardzības aspektiem, uz kuriem attiecas šī regula;
 - (b) nepilnības attiecīgajos IV pielikumā minētajos normatīvajos aktos.
3. Dalībvalstis, kas nav dalībvalsts, kura uzsāka procedūru, viena mēneša laikā pēc 1. punktā minētās informācijas saņemšanas informē Komisiju un pārējās dalībvalstis par visiem pieņemtajiem ierobežojošajiem pasākumiem, kā arī sniedz visu papildu informāciju, kas ir to rīcībā, saistībā ar attiecīgā transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības neatbilstību, kā arī — gadījumā, ja tās nepiekrīt paziņotajam valsts pasākumam — par saviem iebildumiem.
4. Ja viena mēneša laikā pēc 1. punktā minētās informācijas saņemšanas kāda cita dalībvalsts vai Komisija ir iebildusi pret dalībvalsts īstenotu ierobežojošu pasākumu, Komisija minēto pasākumu novērtē saskaņā ar 51. pantu.
5. Ja viena mēneša laikā pēc 1. punktā minētās informācijas saņemšanas neviena cita dalībvalsts vai Komisija nav iebildusi pret dalībvalsts īstenotu ierobežojošu pasākumu, minēto pasākumu uzskata par pamatotu. Pārējās dalībvalstis nodrošina, ka attiecībā uz konkrēto transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību tiek īstenoti līdzīgi ierobežojoši pasākumi.

51. pants

Savienības drošības procedūra

1. Ja, veicot 50. panta 3. un 4. punktā noteikto procedūru, pret dalībvalsts īstenoto pasākumu tiek izteikti iebildumi vai ja Komisija uzskata, ka valsts pasākums ir pretrunā Savienības tiesību aktiem, Komisija pēc apspriešanās ar dalībvalstīm un attiecīgo ekonomikas dalībnieku vai dalībniekiem nekavējoties novērtē valsts pasākumu. Pamatojoties uz minētā novērtējuma rezultātiem, Komisija pieņem lēmumu par to, vai valsts pasākums ir pamatots. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas norādīta 87. panta 2. punktā.

Komisija savu lēmumu adresē visām dalībvalstīm un nekavējoties paziņo to attiecīgajiem ekonomikas dalībniekiem. Dalībvalstis nekavējoties īsteno Komisijas lēmumu un attiecīgi informē Komisiju.
2. Ja Komisija uzskata, ka valsts pasākums ir pamatots, visas dalībvalstis veic nepieciešamos pasākumus, lai nodrošinātu prasībām neatbilstīgā transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības izņemšanu no sava tirgus, un attiecīgi informē Komisiju. Ja Komisija uzskata, ka valsts pasākums nav pamatots, attiecīgā dalībvalsts atceļ vai pielāgo pasākumu saskaņā ar 1. punktā minēto Komisijas lēmumu.

3. Ja valsts pasākums ir atzīts par pamatotu un ir saistīts ar nepilnībām IV pielikumā minētajos normatīvajos aktos, Komisija ierosina šādus atbilstīgus pasākumus:
 - (a) attiecībā uz normatīvajiem aktiem Komisija ierosina attiecīgā akta nepieciešamos grozījumus;
 - (b) attiecībā uz ANO/EEK noteikumiem Komisija ierosina attiecīgo ANO/EEK noteikumu nepieciešamo grozījumu projektu saskaņā ar Padomes Lēmuma 97/836/EK III pielikumā izklāstītajiem noteikumiem.

52. pants

Prasībām atbilstīgi transportlīdzekļi, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības, kas rada nopietnu apdraudējumu drošībai vai nopietnu apdraudējumu veselībai un videi

1. Ja pēc novērtējuma veikšanas saskaņā ar 49. panta 1. punktu dalībvalsts konstatē, ka, lai gan transportlīdzekļi, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības atbilst piemērojamām prasībām vai ir pareizi marķētas, tomēr tās nopietni apdraud drošību vai var nopietni kaitēt videi vai sabiedrības veselībai, tā pieprasa attiecīgajam ekonomikas dalībniekam veikt visus atbilstīgos korektīvos pasākumus, lai nodrošinātu, ka attiecīgais transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa vai atsevišķa tehniska vienība, kad tā laista tirgū, reģistrēta vai nodota ekspluatācijā, vairs nerada šādu risku, vai arī tā veic ierobežojošus pasākumus, lai šādu transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību izņemtu no tirgus vai atsauktu to samērīgā laikposmā atkarībā no apdraudējuma būtības.

Dalībvalsts var atteikties reģistrēt šādus transportlīdzekļus, kamēr ekonomikas dalībnieks nav veicis visus atbilstīgos korektīvos pasākumus.
2. Ekonomikas dalībnieks nodrošina, ka atbilstīgi korektīvi pasākumi tiek īstenoti attiecībā uz visiem transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām un atsevišķām tehniskām vienībām, kas minētas 1. punktā.
3. Dalībvalsts viena mēneša laikā pēc 1. punktā minētā pieprasījuma dienas informē Komisiju un pārējās dalībvalstis par visiem pieejamajiem datiem, īpaši par datiem, kas vajadzīgi, lai identificētu attiecīgo transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķo tehnisko vienību, par transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķās tehniskās vienības izcelsmi un piegādes ķēdi, saistītā apdraudējuma būtību, kā arī īstenoto valsts pasākumu būtību un ilgumu.
4. Komisija nekavējoties apspriežas ar dalībvalstīm, ar attiecīgo ekonomikas dalībnieku vai dalībniekiem un jo īpaši ar apstiprinātāju iestādi, kas piešķir tipa apstiprinājumu, un novērtē dalībvalsts īstenoto pasākumu. Pamatojoties uz minēto novērtējumu, Komisija lemj, vai 1. punktā minētais valsts pasākums ir uzskatāms par pamatotu, un attiecīgā gadījumā ierosina atbilstīgus pasākumus. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas norādīta 87. panta 2. punktā.
5. Komisija adresē savu lēmumu visām dalībvalstīm un nekavējoties paziņo to attiecīgajam ekonomikas dalībniekam vai dalībniekiem.

53. pants

Vispārīgas prasības saistībā ar neatbilstīgiem transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām vai atsevišķām tehniskām vienībām

1. Ja transportlīdzekļi, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības, kurām ir atbilstības sertifikāts vai apstiprinājuma marķējums, neatbilst apstiprinātajam tipam

vai šīs regulas noteikumiem vai ir tikušas apstiprinātas, pamatojoties uz nepareiziem datiem, apstiprinātājas iestādes, tirgus uzraudzības iestādes vai Komisija var veikt nepieciešamos ierobežojošos pasākumus saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 765/2008 21. pantu, lai aizliegtu vai ierobežotu neatbilstīgo transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību darīšanu pieejamus tirgū, reģistrēšanu vai nodošanu ekspluatācijā vai lai izņemtu tos no minētā tirgus vai atsauktu tos, tostarp anulēt tipa apstiprinājumu, ko izsniegusi apstiprinātāja iestāde, kas piešķir ES tipa apstiprinājumu, līdz brīdim, kamēr attiecīgais ekonomikas dalībnieks ir veicis visus atbilstīgos korektīvos pasākumus, lai nodrošinātu transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību atbilstību.

2. Šā panta 1. punkta piemērošanas nolūkā novirzes no sīki izklāstītajiem datiem ES tipa apstiprinājuma sertifikātā vai informācijas paketē uzskata par neatbilstību apstiprinātajam tipam.

54. pants

Paziņošanas un iebildumu izteikšanas procedūras saistībā ar neatbilstīgiem transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām vai atsevišķām tehniskām vienībām

1. Ja apstiprinātāja iestāde vai tirgus uzraudzības iestāde konstatē, ka transportlīdzekļi, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības neatbilst šīs regulas prasībām vai ka tipa apstiprinājums ir piešķirts, pamatojoties uz nepareiziem datiem, vai ka transportlīdzekļi, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības, kurām ir piešķirts atbilstības sertifikāts vai kurām ir apstiprinājuma marķējums, neatbilst apstiprinātajam tipam, tā var īstenot atbilstīgus ierobežojošus pasākumus saskaņā ar 53. panta 1. punktu.
2. Apstiprinātāja iestāde vai tirgus uzraudzības iestāde, vai Komisija arī pieprasa apstiprinātājai iestādei, kas piešķir ES tipa apstiprinājumu, pārbaudīt, vai ražošanā esošie transportlīdzekļi, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības joprojām atbilst apstiprinātajam tipam, vai — attiecīgā gadījumā — pārbaudīt, vai ir nodrošināts, ka tiek panākta jau tirgū laistu transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību atbilstība.
3. Attiecībā uz gatava transportlīdzekļa tipa apstiprinājumu, ja transportlīdzekļa neatbilstību izraisa sistēma, sastāvdaļa vai atsevišķa tehniska vienība, 2. punktā minēto pieprasījumu adresē arī tai apstiprinātājai iestādei, kas piešķir ES tipa apstiprinājumu attiecīgajai sistēmai, sastāvdaļai vai atsevišķajai tehniskajai vienībai.
4. Attiecībā uz vairākposmu tipa apstiprinājumu, ja vairākos posmos pabeigta transportlīdzekļa neatbilstību izraisa sistēma, sastāvdaļa vai atsevišķa tehniska vienība, kas ir nepabeigtā transportlīdzekļa daļa, vai to izraisa pats nepabeigtais transportlīdzeklis, 2. punktā minēto pieprasījumu adresē arī tai apstiprinātājai iestādei, kas piešķir ES tipa apstiprinājumu attiecīgajai sistēmai, sastāvdaļai, atsevišķajai tehniskajai vienībai vai nepabeigtajam transportlīdzeklim.
5. Ja apstiprinātāja iestāde, kas piešķir ES tipa apstiprinājumu, saņem 1.–4. punktā minēto pieprasījumu, tā novērtē attiecīgos transportlīdzekļus, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķās tehniskās vienības, novērtējumā aptverot visas šajā regulā noteiktās prasības. Apstiprinātāja iestāde pārbauda arī datus, pamatojoties uz kuriem apstiprinājums tika piešķirts. Attiecīgie ekonomikas dalībnieki pilnībā sadarbojas ar apstiprinātāju iestādi.

6. Ja neatbilstību konstatē apstiprinātāja iestāde, kas piešķir ES tipa apstiprinājumu transportlīdzeklim, sistēmai, sastāvdaļai vai atsevišķai tehniskai vienībai, minētā apstiprinātāja iestāde nekavējoties pieprasa, lai attiecīgais ekonomikas dalībnieks veiktu visus atbilstīgos korektīvos pasākumus nolūkā nodrošināt transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības atbilstību, un vajadzības gadījumā apstiprinātāja iestāde, kas piešķir ES tipa apstiprinājumu, pēc iespējas ātrāk un, vēlākais, viena mēneša laikā no pieprasījuma saņemšanas dienas īsteno 53. panta 1. punktā minētos pasākumus.
7. Valsts iestādes, kas īsteno ierobežojošus pasākumus saskaņā ar 53. panta 1. punktu, par to nekavējoties informē Komisiju un pārējās dalībvalstis.
8. Ja viena mēneša laikā pēc paziņojuma sniegšanas par ierobežojošiem pasākumiem, ko īsteno apstiprinātāja iestāde vai tirgus uzraudzības iestāde saskaņā ar 53. panta 1. punktu, cita dalībvalsts izsaka iebildumus attiecībā uz paziņoto ierobežojošo pasākumu vai ja Komisija konstatē neatbilstību saskaņā ar 9. panta 5. punktu, Komisija nekavējoties apspriežas ar dalībvalstīm un attiecīgo ekonomikas dalībnieku vai dalībniekiem un jo īpaši ar apstiprinātāju iestādi, kas piešķir tipa apstiprinājumu, un izvērtē īstenoto valsts pasākumu. Pamatojoties uz minēto izvērtējumu, Komisija var nolemt veikt nepieciešamos ierobežojošos pasākumus, kas paredzēti 53. panta 1. punktā, pieņemot īstenošanas aktus. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas norādīta 87. panta 2. punktā.

Komisija savu lēmumu adresē visām dalībvalstīm un nekavējoties paziņo to attiecīgajiem ekonomikas dalībniekiem. Dalībvalstis nekavējoties īsteno Komisijas lēmumu un attiecīgi informē Komisiju.
9. Ja viena mēneša laikā pēc to ierobežojošo pasākumu paziņošanas, kas veikti saskaņā ar 53. panta 1. punktu, ne cita dalībvalsts, ne Komisija neizsaka iebildumus par dalībvalsts īstenoto ierobežojošo pasākumu, šo pasākumu uzskata par pamatotu. Pārējās dalībvalstis nodrošina, ka attiecībā uz konkrēto transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību tiek īstenoti līdzīgi ierobežojoši pasākumi.

55. pants

*Tādu detaļu vai aprīkojuma laišana tirgū un nodošana ekspluatācijā,
kas var nopietni apdraudēt būtisku sistēmu pareizu darbību*

1. Tādas detaļas vai aprīkojumu, kas var nopietni apdraudēt to sistēmu pareizu darbību, kuras ir būtiskas transportlīdzekļa drošumam vai tā ekoloģiskajiem raksturlielumiem, tirgū nelaiž un ekspluatācijā nenodod, turklāt šādas detaļas un aprīkojumu aizliedz, ja vien apstiprinātāja iestāde tām nav piešķirusi atļauju saskaņā ar 56. panta 1. un 4. punktu.
2. Komisija saskaņā ar 88. pantu ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus, lai noteiktu prasības, kas piemērojamas 1. punktā minētajām detaļām vai aprīkojumam.

Šo prasību pamatā var būt IV pielikumā minētie normatīvie akti vai tās var būt veidotas kā salīdzinājums starp šo detaļu vai aprīkojuma ekoloģiskajiem raksturlielumiem vai drošumu un attiecīgi oriģinālo detaļu vai aprīkojuma ekoloģiskajiem raksturlielumiem vai drošumu. Jebkurā gadījumā prasības nodrošina, lai detaļas vai aprīkojums netraucētu to sistēmu darbību, kas ir būtiskas transportlīdzekļa drošumam vai tā ekoloģiskajiem raksturlielumiem.

3. Komisija saskaņā ar 88. pantu ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus XIII pielikuma grozīšanai ar mērķi ņemt vērā tehnikas attīstību un likumdošanas norises, atjauninot detaļu vai aprīkojuma sarakstu, balstoties uz šādu informāciju:
- (a) cik nopietns ir apdraudējums tā transportlīdzekļa drošumam vai ekoloģiskajiem raksturlielumiem, kurā attiecīgās detaļas vai aprīkojums ir uzstādīts;
 - (b) ja detaļām vai aprīkojumam saskaņā ar 56. panta 1. punktu tiktu piešķirta atļauja, kā tas ietekmētu patērētājus un sekundārā tirgus ražotājus.
4. Šā panta 1. punktu nepiemēro oriģinālajām detaļām vai aprīkojumam un detaļām vai aprīkojumam, kas pieder sistēmai, kurai ir tipa apstiprinājums saskaņā ar IV pielikumā minētajiem normatīvajiem aktiem, izņemot gadījumus, ja tipa apstiprinājums attiecas uz aspektiem, kas nav 1. punktā minētais nopietnais apdraudējums.
- Šā punkta izpratnē oriģinālās detaļas vai aprīkojums ir detaļas vai aprīkojums, ko attiecīgā transportlīdzekļa montāžai izgatavo saskaņā ar transportlīdzekļa ražotāja noteiktām specifikācijām un ražošanas standartiem.
5. Šā panta 1. punktu nepiemēro detaļām vai aprīkojumam, ko izgatavo vienīgi sacīkšu transportlīdzekļiem. XIII pielikumā minētās detaļas vai aprīkojumu, ko izmanto gan autosacīkstēs, gan ceļu satiksmē, nedrīkst pieņemt transportlīdzekļiem, kurus paredzēts izmantot uz koplietošanas ceļiem, izņemot gadījumus, ja tie atbilst prasībām, kas izklāstītas 2. punktā minētajos deleģētajos aktos, un ja Komisija to atļāvuši, izdodot īstenošanas aktus. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas norādīta 87. panta 2. punktā.

56. pants

Saistītās prasības attiecībā uz detaļām vai aprīkojumu, kas var nopietni apdraudēt būtisku sistēmu pareizu darbību

1. Detaļu vai aprīkojuma ražotājs var pieteikties 55. panta 1. punktā minētajai atļaujai, iesniedzot apstiprinātājai iestādei pieteikumu, kam pievienots pilnvarotā tehniskā dienesta sagatavots testa ziņojums, kurā apliecināts, ka detaļas vai aprīkojums, kam tiek prasīta atļauja, atbilst 55. panta 2. punktā minētajām prasībām. Ražotājs par katru detaļas vai aprīkojuma tipu var iesniegt tikai vienu pieteikumu tikai vienai apstiprinātājai iestādei.
2. Atļaujas pieteikumā iekļauj izvērstu informāciju par detaļu vai aprīkojuma ražotāju, detaļu vai aprīkojuma tipu, identifikāciju un detaļu numuriem, transportlīdzekļa ražotāja nosaukumu, transportlīdzekļa tipu un attiecīgā gadījumā izgatavošanas gadu vai jebkādu citu informāciju, kas ļauj identificēt transportlīdzekli, kurā detaļas vai aprīkojums ir jāuzstāda.

Apstiprinātāja iestāde atļauj laist tirgū un nodot ekspluatācijā detaļas vai aprīkojumu, ja, ņemot vērā 1. punktā minēto testa ziņojumu un citus pierādījumus, tā secina, ka attiecīgās detaļas vai aprīkojums atbilst 55. panta 2. punktā izklāstītajām prasībām.

Apstiprinātāja iestāde ražotājam nekavējoties izsniedz atļaujas sertifikātu, kas atbilst XI pielikuma 1. papildinājumā dotajam paraugam, un numurē to saskaņā ar XI pielikuma 2. punktu.

Komisija saskaņā ar 88. pantu ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus XI pielikuma grozīšanai ar mērķi ņemt vērā tehnikas attīstību un likumdošanas norises, atjauninot atļaujas sertifikāta paraugu un numerācijas sistēmu.

3. Ražotājs nekavējoties informē apstiprinātāju iestādi, kas piešķir atļauju, par visām izmaiņām, kas ietekmē nosacījumus, saskaņā ar kuriem atļauja tika izsniegta. Minētā apstiprinātāja iestāde lemj par to, vai atļauja ir jāpārskata vai jāizsniedz no jauna un vai ir vajadzīgi papildu testi.
Ražotājs nodrošina, ka detaļas un aprīkojums ir izgatavoti un turpmāk tiek izgatavoti atbilstīgi nosacījumiem, saskaņā ar kuriem ir izsniegta atļauja.
4. Pirms atļaujas izsniegšanas apstiprinātāja iestāde pārbauda, vai ir ieviesti pasākumi un procedūras ražošanas atbilstības efektīvas kontroles nodrošināšanai.
Ja apstiprinātāja iestāde konstatē, ka atļaujas izsniegšanas nosacījumi vairs netiek izpildīti, tā pieprasa ražotājam īstenot vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu, ka tiek panākta detaļu vai aprīkojuma atbilstība. Vajadzības gadījumā tā anulē atļauju.
5. Pēc citas dalībvalsts valsts iestādes pieprasījuma apstiprinātāja iestāde, kas piešķir atļauju, viena mēneša laikā no minētā pieprasījuma saņemšanas dienas nosūta pirmajai minētajai iestādei piešķirtā atļaujas sertifikāta kopiju kopā ar tā pielikumiem, izmantojot kopēju drošu elektronisku apmaiņas sistēmu. Kopija var būt arī drošas elektroniskas datnes veidā.
6. Apstiprinātāja iestāde, kas nepiekrīt citas dalībvalsts piešķirtajai atļaujai, norāda Komisijai iemeslus, kāpēc tā nepiekrīt. Komisija veic attiecīgos pasākumus, lai atrisinātu domstarpības, tostarp pēc apspriešanās ar attiecīgajām apstiprinātājām iestādēm vajadzības gadījumā prasa anulēt atļauju. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas norādīta 87. panta 2. punktā.
7. Līdz 55. panta 3. punktā minētā saraksta izveidošanai dalībvalstis var paturēt spēkā valsts noteikumus par detaļām un aprīkojumu, kas var ietekmēt tādu sistēmu pareizu darbību, kuras ir būtiskas transportlīdzekļa drošumam vai tā ekoloģiskajiem raksturlielumiem.

57. pants

Vispārīgi noteikumi par transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību atsaukšanu

1. Ražotājs, kuram ir piešķirts gatava transportlīdzekļa tipa apstiprinājums un kura pienākums ir atsaukt transportlīdzekļus saskaņā ar šīs regulas 12. panta 1. punktu, 15. panta 1. punktu, 17. panta 2. punktu, 49. panta 1. un 6. punktu, 51. panta 4. punktu, 52. panta 1. punktu un 53. panta 1. punktu vai Regulas (EK) Nr. 765/2008 20. pantu, nekavējoties par to informē apstiprinātāju iestādi, kas piešķir gatava transportlīdzekļa tipa apstiprinājumu.
2. Sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību ražotājs, kuram ir piešķirts ES tipa apstiprinājums un kura pienākums ir atsaukt sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības saskaņā ar šīs regulas 12. panta 1. punktu, 15. panta 1. punktu, 17. panta 2. punktu, 49. panta 1. un 6. punktu, 51. panta 4. punktu, 52. panta 1. punktu un 53. panta 1. punktu vai Regulas (EK) Nr. 765/2008 20. pantu, nekavējoties par to informē apstiprinātāju iestādi, kas piešķir ES tipa apstiprinājumu.
3. Ražotājs apstiprinātājai iestādei, kas piešķir tipa apstiprinājumu, ierosina piemērotu tiesiskās aizsardzības līdzekļu kopumu, lai nodrošinātu transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību atbilstību un attiecīgā gadījumā novērstu Regulas (EK) Nr. 765/2008 20. pantā minēto nopietno apdraudējumu.

Apstiprinātāja iestāde veic novērtējumu, lai pārbaudītu, vai ierosinātie tiesiskās aizsardzības līdzekļi ir pietiekami un savlaicīgi, kā arī nekavējoties informē pārējo dalībvalstu apstiprinātājas iestādes un Komisiju par tiem tiesiskās aizsardzības līdzekļiem, ko tā ir apstiprinājusi.

58. pants

Īpaši noteikumi par transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību atsaukšanu

1. Ja apstiprinātāja iestāde vai Komisija uzskata, ka 57. panta 3. punktā minētie tiesiskās aizsardzības līdzekļi nav pietiekami vai netiek īstenoti pietiekami ātri, tā par savām bažām nekavējoties informē apstiprinātāju iestādi, kas piešķir ES tipa apstiprinājumu, un Komisiju.

Apstiprinātāja iestāde, kas piešķir ES tipa apstiprinājumu, pieprasa ražotājam īstenot korektīvus pasākumus minēto bažu novēršanai. Ja ražotājs neierosina un neīsteno iedarbīgus korektīvus pasākumus, apstiprinātāja iestāde, kas piešķir ES tipa apstiprinājumu, veic visus vajadzīgos ierobežojošos pasākumus, tostarp anulē ES tipa apstiprinājumu un īsteno obligātu atsaukšanu, kā arī informē pārējo dalībvalstu apstiprinātājas iestādes un Komisiju par īstenotajiem ierobežojošajiem pasākumiem. Ja ES tipa apstiprinājums tiek anulēts, apstiprinātāja iestāde par to nekavējoties informē ražotāju, nosūtot tam ierakstītu vēstuli vai līdzvērtīgā elektroniskā veidā.

2. Ja apstiprinātāja iestāde uzskata, ka ierobežojošie pasākumi, ko saskaņā ar 58. panta 1. punktu īstenojusi apstiprinātāja iestāde, kura piešķir ES tipa apstiprinājumu, nav pietiekami vai nav savlaicīgi, tā par to informē Komisiju un var veikt atbilstošus ierobežojošus pasākumus, lai liegtu vai ierobežotu attiecīgo neatbilstošo transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību laišanu tirgū, reģistrēšanu vai nodošanu ekspluatācijā savas valsts tirgū vai lai izņemtu tos no tirgus vai atsauktu tos.

3. Komisija rīko atbilstīgu apspriešanos ar iesaistītajām pusēm un lemj par to, vai tās apstiprinātājas iestādes īstenotie ierobežojošie pasākumi, kas piešķir ES tipa apstiprinājumu, ir pietiekami un savlaicīgi, un vajadzības gadījumā ierosina atbilstīgus pasākumus, lai nodrošinātu, ka atbilstība ir atjaunota un/vai 57. panta 3. punktā minētais nopietnais apdraudējums ir efektīvi novērsts. Minētajā lēmumā skata arī to apstiprinātāju iestāžu īstenoto ierobežojošo pasākumu piemērotību, kas uzskatīja, ka pasākumi, kurus īstenojusi apstiprinātāja iestāde, kas piešķir ES tipa apstiprinājumu, ir bijuši nepietiekami vai nav bijuši savlaicīgi. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas norādīta 87. panta 2. punktā.

Komisija savu lēmumu adresē attiecīgajām dalībvalstīm un nekavējoties paziņo to attiecīgajiem ekonomikas dalībniekiem.

4. Dalībvalstis nekavējoties īsteno Komisijas lēmumu un attiecīgi informē Komisiju.
5. Ja viena mēneša laikā pēc tam, kad ir saņemts paziņojums par apstiprinātiem 57. panta 3. punktā minētajiem tiesiskās aizsardzības līdzekļiem, neviena cita dalībvalsts vai Komisija neiebilst pret šiem līdzekļiem, tos uzskata par pamatotiem. Pārējās dalībvalstis nodrošina, ka šos tiesiskās aizsardzības līdzekļus piemēro attiecīgajiem transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām vai atsevišķām tehniskām vienībām, kas ir laistas tirgū, reģistrētas vai nodotas ekspluatācijā to teritorijā.

59. pants

Ekonomikas dalībnieku tiesības tikt uzklautiem, lēmumu paziņošana un pieejamie tiesiskās aizsardzības līdzekļi

1. Izņemot gadījumus, kad ir nepieciešama tūlītēja rīcība, lai novērstu nopietnu cilvēku veselības, drošības vai vides apdraudējumu, attiecīgajam ekonomikas dalībniekam tiek dota iespēja iesniegt dokumentus valsts iestādē atbilstošā laika posmā, pirms dalībvalstu iestādes pieņem pasākumus saskaņā ar 49.–58. pantu.
Ja pasākums ir veikts, neuzklausot ekonomikas dalībnieku, ekonomikas dalībniekam tiek dota iespēja iesniegt dokumentus, tiklīdz tas ir iespējams, un pēc tam valsts iestāde minēto pasākumu nekavējoties pārskata.
2. Attiecībā uz visiem pasākumiem, ko valsts iestādes pieņem, precīzi izklāsta šo pasākumu pamatojumu.
Ja šādu pasākumu adresē konkrētam ekonomikas dalībniekam, to nekavējoties dara zināmu attiecīgajam ekonomikas dalībniekam, kuru vienlaikus informē arī par tiesiskās aizsardzības līdzekļiem, ko tas var izmantot saskaņā ar attiecīgajā dalībvalstī spēkā esošajiem tiesību aktiem, un par šādu tiesiskās aizsardzības līdzekļu izmantošanas iespēju termiņiem.
Ja pasākums ir vispārējs, par to atbilstīgi informē ar publikāciju valsts oficiālajā vēstnesī vai līdzvērtīgā veidā.
3. Tiklīdz ekonomikas dalībnieks pierāda, ka ir veikts efektīvs korektīvs pasākums, visus valsts iestāžu pieņemtos pasākumus nekavējoties atceļ vai groza.

XII NODAĻA STARPTAUTISKI NOTEIKUMI

60. pants

ANO/EEK noteikumi, kas jāievēro ES tipa apstiprināšanā

1. ANO/EEK noteikumi vai to grozījumi, par kuriem Savienība ir nobalsojusi vai kurus Savienība piemēro un kas ir minēti IV pielikumā, ir daļa no prasībām attiecībā uz transportlīdzekļa ES tipa apstiprināšanu.
2. Dalībvalstu apstiprinātājas iestādes atzīst apstiprinājumus, kas piešķirti saskaņā ar 1. punktā minētajiem ANO/EEK noteikumiem, un vajadzības gadījumā arī attiecīgus apstiprinājuma marķējumus tādu attiecīgu apstiprinājumu un apstiprinājuma marķējumu vietā, kas piešķirti saskaņā ar šo regulu un normatīvajiem aktiem, kuri pieņemti saskaņā ar šo regulu.
3. Ja Savienība ir nobalsojusi par ANO/EEK noteikumiem vai to grozījumiem gatavu transportlīdzekļu ES tipa apstiprināšanas vajadzībām, Komisija pieņem deleģēto aktu saskaņā ar 88. pantu, lai attiecīgā gadījumā ANO/EEK noteikumus vai to grozījumus padarītu obligātus vai grozītu šo regulu.
Minētajā deleģētajā aktā precīzē ANO/EEK noteikumu vai to grozījumu obligātās piemērošanas datumus un attiecīgā gadījumā iekļauj pārejas noteikumus.

61. pants

ANO/EEK noteikumu līdzvērtība ES tipa apstiprināšanas mērķiem

1. ANO/EEK noteikumus, kas minēti IV pielikuma II daļā, atzīst par līdzvērtīgiem attiecīgajiem normatīvajiem aktiem tiklīdz, ciktāl tiem ir vienāda darbības joma un priekšmets.
2. Dalībvalstu apstiprinātās iestādes atzīst tipa apstiprinājumus, kas piešķirti saskaņā ar 1. punktā minētajiem ANO/EEK noteikumiem, un vajadzības gadījumā arī attiecīgus apstiprinājuma marķējumus tādu attiecīgu tipa apstiprinājumu un apstiprinājuma marķējumu vietā, kas piešķirti saskaņā ar šo regulu un normatīvajiem aktiem, kuri pieņemti saskaņā ar šo regulu.

62. pants

Līdzvērtība citiem noteikumiem

Padome pēc Komisijas priekšlikuma ar kvalificētu balsu vairākumu var atzīt šajā regulā noteikto sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību ES tipa apstiprināšanas nosacījumu vai noteikumu līdzvērtību nosacījumiem vai noteikumiem, kas paredzēti starptautiskos vai trešo valstu noteikumos, ievērojot daudzpusējus vai divpusējus Savienības nolīgumus ar trešām valstīm.

XIII NODAĻA TEHNISKAS INFORMĀCIJAS SNIEGŠANA

63. pants

Informācija lietotājiem

1. Ražotājs nesniedz tādu tehnisku informāciju par šajā regulā vai saskaņā ar šo regulu pieņemtajos deleģētajos vai īstenošanas aktos paredzētajiem sīki izklāstītajiem datiem saistībā ar transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tipu, kura atšķiras no sīki izklāstītajiem datiem par apstiprinātās iestādes apstiprināto tipu.
2. Ražotājs lietotājiem dara pieejamu visu attiecīgo informāciju un vajadzīgās instrukcijas, kas apraksta visus īpašos nosacījumus vai ierobežojumus saistībā ar transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības lietošanu.
3. Šā panta 2. punktā minēto informāciju nodrošina tās dalībvalsts oficiālajā valodā vai valodās, kurā transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību paredzēts laist tirgū, reģistrēt vai nodot ekspluatācijā. Minēto informāciju sniedz īpašnieka rokasgrāmatā pēc tam, kad apstiprinātāja iestāde to ir akceptējusi.

64. pants

Ražotājiem paredzētā informācija

1. Transportlīdzekļa ražotājs sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību ražotājiem dara pieejamus visus sīki izklāstītos datus, kas nepieciešami sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķo tehnisko vienību ES tipa apstiprināšanai vai lai iegūtu atļauju saskaņā ar 55. panta 1. punktu.

Transportlīdzekļa ražotājs ar sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību ražotājiem var noslēgt saistošu līgumu, lai aizsargātu jebkādas tādas informācijas

konfidencialitāti, kas nav pieejama atklātībā, tostarp ar intelektuālā īpašuma tiesībām saistītu informāciju.

2. Sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību ražotājs transportlīdzekļa ražotājam nodrošina sīki izklāstītu informāciju par ierobežojumiem, kas attiecas uz tiem tipa apstiprinājumiem, kuru turētājs tas ir, un kas ir minēti 27. panta 3. punktā vai paredzēti IV pielikumā minētajos normatīvajos aktos.

XIV NODAĻA

REMONTA UN TEHNISKĀS APKOPES INFORMĀCIJAS PIEEJAMĪBA

65. pants

Ražotāju pienākums sniegt transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informāciju

1. Ražotāji nodrošina, ka neatkarīgiem uzņēmējiem ir neierobežota un standartizēta piekļuve transportlīdzekļa *OBD* informācijai, diagnostikas un citai iekārtai, instrumentiem, tostarp atbilstīgai programmatūrai, un transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai.

Ražotāji nodrošina standartizētu, drošu un attālinātu iekārtu, kas dod iespēju neatkarīgiem remontētājiem veikt darbības, kurām nepieciešama piekļuve transportlīdzekļa drošības sistēmai.

2. Kamēr Komisija Eiropas Standartizācijas komitejas (*CEN*) vai līdzvērtīgu standartizācijas iestāžu darba ietvaros nav pieņēmusi attiecīgu standartu, transportlīdzekļa *OBD* un transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informāciju sniedz viegli pieejamā veidā, lai neatkarīgi uzņēmēji to varētu apstrādāt, ieguldot samērīgas pūles.

Transportlīdzekļa *OBD* un transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informāciju dara pieejamu ražotāju tīmekļa vietnēs, izmantojot standartizētu formātu, vai, ja tas nav iespējams informācijas iezīmju dēļ, citā piemērotā veidā. Šo piekļuvi jo īpaši nodrošina veidā, kas nav diskriminējošs salīdzinājumā ar pilnvarotajiem tirgotājiem un remontētājiem paredzētajiem noteikumiem vai nodrošināto piekļuvi.

3. Komisija izstrādā un atjaunina attiecīgās tehniskās specifikācijas par to, kā sniedzama transportlīdzekļa *OBD* un transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācija. Komisija ņem vērā pašreizējo informācijas tehnoloģiju, transportlīdzekļa paredzamo tehnoloģijas attīstību, pašreizējos Starptautiskās Standartizācijas organizācijas (*ISO*) standartus un iespēju ieviest *ISO* standartu visā pasaulē.
4. Šīs regulas XVIII pielikumā sniegta sīkāka informācija par prasībām attiecībā uz piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai, īpaši tehniskajām specifikācijām par to, kā sniedzama transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācija.
5. Ražotāji arī mācību materiālus dara pieejamus neatkarīgiem uzņēmējiem, pilnvarotajiem tirgotājiem un remontētājiem.
6. Ražotājs nodrošina, ka transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācija vienmēr ir pieejama, izņemot gadījumos, kad tas nepieciešams šīs informācijas sistēmas uzturēšanas vajadzībām.

Ražotājs groza un papildina savās tīmekļa vietnēs pieejamo transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informāciju, tiklīdz grozītā vai papildinātā informācija ir darīta pieejama pilnvarotajiem remontētājiem.

7. Ar *OBD* savietojamu nomaināmu vai rezerves daļu, diagnostikas instrumentu un testa aprīkojuma ražošanas un apkopes vajadzībām ražotāji atbilstīgu transportlīdzekļa *OBD* un transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informāciju bez diskriminācijas sniedz visiem ieinteresētajiem sastāvdaļu, diagnostikas instrumentu vai testa aprīkojuma ražotājiem vai remontētājiem.
8. Alternatīvas degvielas transportlīdzekļiem paredzētu automobiļu iekārtu konstruēšanas, ražošanas un remonta vajadzībām ražotāji atbilstīgu transportlīdzekļa *OBD* un transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informāciju bez diskriminācijas sniedz visiem ieinteresētajiem alternatīvas degvielas transportlīdzekļu iekārtu ražotājiem, uzstādītājiem vai remontētājiem.
9. Neatkarīgiem remontētājiem ir bezmaksas piekļuve transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai, kas tiek glabāta transportlīdzekļa ražotāja centrālajā datubāzē vai citā datubāzē transportlīdzekļa ražotāja uzdevumā.
Šie neatkarīgie remontētāji var attiecīgajā datubāzē ierakstīt informāciju par to veiktajiem remontiem un tehnisko apkopi.
10. Komisija saskaņā ar 88. pantu ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus XVIII pielikuma grozīšanai un papildināšanai ar mērķi ņemt vērā tehnikas attīstību un likumdošanas norises vai novērst ļaunprātīgu izmantošanu, atjauninot prasības par piekļuvi transportlīdzekļa *OBD* un transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai, kā arī pieņemot un integrējot iepriekš 2. un 3. punktā minētos standartus.

66. pants

Vairāku tipa apstiprinājuma turētāju pienākumi

1. Ražotājs, kurš ir atbildīgs par attiecīgo sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tipa apstiprinājumu vai par īpašu transportlīdzekļa posmu, jaukta tipa apstiprināšanas, pakāpeniskas tipa apstiprināšanas vai vairākposmu tipa apstiprināšanas gadījumā ir atbildīgs par to, lai gan galaražotājs, gan neatkarīgie uzņēmēji saņemtu remonta un tehniskās apkopes informāciju, kas ir saistīta ar konkrēto sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķo tehnisko vienību vai konkrēto posmu.
2. Galaražotājs atbild par to, lai neatkarīgajiem uzņēmējiem tiktu nodrošināta informācija par gatavu transportlīdzekli.

67. pants

Maksa par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai

1. Ražotājs var iekasēt pieņemamu un samērīgu samaksu par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai, kas nav 65. panta 8. punktā minētā informācija. Maksa nevar būt tāda, kas neņem vērā apmēru, kādā neatkarīgais uzņēmējs izmanto piekļuvi, un tādējādi attur no piekļuves informācijai.
2. Piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai, tostarp tādiem transakciju pakalpojumiem kā atkārtota programmēšana vai tehniskā palīdzība, ražotājs nodrošina uz stundu, dienu, mēnesi vai gadu, un samaksa par piekļuvi šai informācijai mainās atkarībā no attiecīgā piešķirtā piekļuves laikposma.

Ražotāji var piedāvāt ne tikai piekļuvi uz noteiktu laiku, bet arī piekļuvi uz transakciju pamata, samaksu iekasējot par katru atsevišķo transakciju, nevis par laikposmu, kurā ir piešķirta piekļuve.

Ja ražotājs piedāvā abu veidu piekļuvi, neatkarīgie remontētāji izvēlas piekļuves sistēmu vai nu uz noteiktu laiku, vai uz transakciju pamata.

68. pants

Pierādījums, kas apliecina remonta un tehniskās apkopes informācijas pienākumu izpildi

1. Ražotājs, kurš ir iesniedzis pieteikumu ES tipa apstiprinājumam vai valsts tipa apstiprinājumam, sešos mēnešos pēc attiecīgā tipa apstiprinājuma piešķiršanas dienas nodrošina apstiprinātājai iestādei pierādījumu par atbilstību 65.–70. panta prasībām.
2. Ja šāds atbilstības pierādījums netiek sniegts 1. punktā minētajā laikposmā, apstiprinātāja iestāde veic attiecīgus pasākumus saskaņā ar 69. pantu.

69. pants

Pienākumu izpilde attiecībā uz piekļuvi transportlīdzekļa OBD un transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai

1. Apstiprinātāja iestāde pēc savas iniciatīvas vai uz sūdzības vai tehniskā dienesta novērtējuma pamata var jebkurā laikā pārbaudīt ražotāja atbilstību 65.–70. panta prasībām, kā arī sertifikāta par piekļuvi transportlīdzekļa OBD un transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai noteikumiem, kas izklāstīti XVIII pielikuma 1. papildinājumā
2. Ja apstiprinātāja iestāde konstatē, ka ražotājs nepilda pienākumu nodrošināt piekļuvi transportlīdzekļa OBD un transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai, apstiprinātāja iestāde, kas piešķir attiecīgo tipa apstiprinājumu, veic atbilstīgus pasākumus situācijas labošanai.
Šie pasākumi var būt tipa apstiprinājuma anulēšana vai apturēšana, soda nauda vai citi pasākumi, kas pieņemti saskaņā ar 89. pantu.
3. Ja neatkarīgs uzņēmējs vai nozares apvienība, kas pārstāv neatkarīgus uzņēmējus, iesniedz apstiprinātājai iestādei sūdzību par to, ka ražotājs nepilda 65.–70. pantā noteiktās prasības, apstiprinātāja iestāde veic revīziju, lai pārbaudītu ražotāja atbilstību.
4. Veicot revīziju, apstiprinātāja iestāde var lūgt tehnisko dienestu vai citu neatkarīgu ekspertu veikt novērtējumu, lai pārbaudītu, vai ir izpildīts pienākums nodrošināt piekļuvi transportlīdzekļa OBD un transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai.

70. pants

Forums par piekļuvi transportlīdzekļu informācijai

1. Forums par piekļuvi transportlīdzekļu informācijai, kas izveidots saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 692/2008 13. panta 9. punktu, veic darbības atbilstīgi XVIII pielikumā izklāstītajiem noteikumiem.
2. Šā panta 1. punktā minētais forums konsultē Komisiju par pasākumiem, kas veicami, lai novērstu transportlīdzekļu OBD un transportlīdzekļu remonta un tehniskās apkopes informācijas ļaunprātīgu izmantošanu.

XV NODAĻA

TEHNISKO DIENESTU NOVĒRTĒŠANA, PILNVAROŠANA, PAZIŅOŠANA UN UZRAUDZĪBA

71. pants

Par tehniskajiem dienestiem atbildīgā tipa apstiprinātāja iestāde

1. Tipa apstiprinātāja iestāde, ko dalībvalsts ir pilnvarojusi saskaņā ar 7. panta 3. punktu, turpmāk — “tipa apstiprinātāja iestāde”, ir atbildīga par tehnisko dienestu, tostarp attiecīgā gadījumā par to apakšuzņēmēju vai meitasuzņēmumu, novērtēšanu, pilnvarošanu, paziņošanu un uzraudzību.
2. Tipa apstiprinātāja iestāde tiek izveidota, organizēta un darbojas tā, lai aizsargātu tās objektivitāti un taisnīgumu un novērstu jebkādu interešu konfliktu ar tehniskajiem dienestiem.
3. Tipa apstiprinātāja iestāde ir organizēta tā, lai paziņojumu par tehnisko dienestu sniegtu personāls, kas nav veicis minētā tehniskā dienesta novērtējumu.
4. Tipa apstiprinātāja iestāde neveic darbības, kuras veic tehniskie dienesti, un nesniedz konsultācijas, pamatojoties uz komerciāliem vai konkurences apsvērumiem.
5. Tipa apstiprinātāja iestāde aizsargā iegūtās informācijas konfidencialitāti.
6. Tipa apstiprinātājas iestādes rīcībā ir pietiekams skaits kompetentu darbinieku, lai pienācīgi varētu izpildīt uzdevumus, kas paredzēti šajā regulā.
7. Dalībvalstis sniedz Komisijai un pārējām dalībvalstīm informāciju par to īstenotajām tehnisko dienestu novērtēšanas, pilnvarošanas, paziņošanas un uzraudzības procedūrām, kā arī par visām izmaiņām šajās procedūrās.
8. Reizi divos gados divas pārējo dalībvalstu tipa apstiprinātājas iestādes veic tipa apstiprinātājas iestādes salīdzinošu izvērtēšanu.

Dalībvalstis sastāda salīdzinošās izvērtēšanas gada plānu, nodrošinot atbilstīgu rotāciju attiecībā uz tipa apstiprinātājām iestādēm, kuras veic izvērtēšanu, un tipa apstiprinātājām iestādēm, kuras izvērtējamās, un iesniedz to Komisijai.

Salīdzinošajā izvērtēšanā ietver tā tehniskā dienesta apmeklējumu uz vietas, par kuru atbild izvērtējamā iestāde. Komisija var piedalīties izvērtēšanā, un lēmumu piedalīties tā pieņem uz riska novērtējuma analīzes pamata.

9. Par salīdzinošās izvērtēšanas rezultātiem informē visas dalībvalstis un Komisiju, un rezultātu kopsavilkumu dara publiski pieejamu. Rezultātus apspriež saskaņā ar 10. pantu izveidotajā forumā, pamatojoties uz šo rezultātu novērtējumu, ko veikusi Komisija, un sniedz ieteikumus.
10. Dalībvalstis sniedz Komisijai un pārējām dalībvalstīm informāciju par to, kā tās īstenojušās salīdzinošās izvērtēšanas ziņojumā sniegtos ieteikumus.

72. pants

Tehnisko dienestu pilnvarošana

1. Tipa apstiprinātājas iestādes pilnvaro tehniskos dienestus veikt vienas vai vairāku šādu kategoriju darbības atkarībā no to kompetences jomas:

- (a) A kategorija — šajā regulā un IV pielikumā minētajos normatīvajos aktos norādītie testi, ko tehniskie dienesti veic savās telpās;
 - (b) B kategorija — šajā regulā un IV pielikumā minētajos normatīvajos aktos norādīto testu uzraudzība, ja šādus testus veic ražotāja vai kādas trešās personas telpās;
 - (c) C kategorija — to ražotāja īstenoto procedūru regulāra novērtēšana un uzraudzība, kuru nolūks ir kontrolēt ražošanas atbilstību;
 - (d) D kategorija — testu vai pārbažu izpilde vai uzraudzība nolūkā pārraudzīt ražošanas atbilstību.
2. Dalībvalsts var pilnvarot apstiprinātāju iestādi kā tehnisko dienestu, lai tā veiktu vienas vai vairāku 1. punktā minēto kategoriju darbības. Ja apstiprinātāju iestādi pilnvaro kā tehnisko dienestu un ja to finansē dalībvalsts, vai arī ja šī dalībvalsts kontrolē tās pārvaldību vai finanses, piemēro 72.–85. pantu, kā arī V pielikuma 1. un 2. papildinājumu.
 3. Tehnisko dienestu izveido saskaņā ar dalībvalsts tiesību aktiem, un tam ir juridiskas personas statuss, bet izņēmums ir akreditēts ražotāja iekšējais tehniskais dienests, kā minēts 76. pantā.
 4. Tehniskais dienests apdrošina civiltiesisko atbildību saistībā ar savām darbībām, izņemot gadījumos, kad saskaņā ar dalībvalsts tiesību aktiem atbildību uzņemas dalībvalsts vai kad dalībvalsts pati ir tieši atbildīga par atbilstības novērtēšanu.
 5. Par trešās valsts tehniskajiem dienestiem, kas nav pilnvaroti saskaņā ar 76. pantu, var paziņot 78. panta piemērošanas nolūkā tikai tad, ja šāda tehnisko dienestu pilnvarošana ir paredzēta Savienības divpusējā nolīgumā ar attiecīgo trešo valsti. Tas neliedz tehniskajam dienestam, kas izveidots atbilstīgi kādas dalībvalsts tiesību aktiem saskaņā ar 3. punktu, izveidot meitasuzņēmumus trešās valstīs ar nosacījumu, ka minētos meitasuzņēmumus tieši pārvalda un kontrolē pilnvarotais tehniskais dienests.

73. pants

Tehnisko dienestu neatkarība

1. Tehniskais dienests, tostarp tā darbinieki, ir neatkarīgs un veic tās darbības, kuru veikšanai tas ir pilnvarots, ievērojot visaugstāko profesionālās integritātes līmeni un nodrošinot vajadzīgo tehnisko kompetenci konkrētajā jomā, kurā tas darbojas, kā arī nepieļauj nekādu spiedienu vai stimulēšanu, īpaši finansiālu, kas varētu ietekmēt tā spriedumu vai novērtēšanas darbību rezultātus, jo īpaši tādu spiedienu vai stimulēšanu, ko īsteno personas vai personu grupas, kuras ir ieinteresētas šo darbību rezultātos.
2. Tehniskais dienests ir trešās personas organizācija vai struktūrvienība, kas nav iesaistīta izvērtējamā, testējamā vai pārbaudāmā transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības konstruēšanas, ražošanas, piegādes vai tehniskās apkopes procesā.

Ja organizācija vai struktūrvienība pieder pie uzņēmēju apvienības vai profesionālas federācijas, kas pārstāv uzņēmumus, kuri iesaistīti izvērtējamā, testējamā vai pārbaudāmo transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību konstruēšanā, ražošanā, piegādē vai tehniskajā apkopē, to var uzskatīt par tādu, kas atbilst pirmās daļas prasībām, ja attiecīgās dalībvalsts pilnvarojošajai apstiprinātājai

iestādei tiek apliecināts, ka attiecīgā organizācija vai struktūrvienība ir neatkarīga un ka nepastāv interešu konflikts.

3. Tehniskais dienests, tā augstākā līmeņa vadība un darbinieki, kas veic darbības, kuru veikšanai tie ir pilnvaroti saskaņā ar 72. panta 1. punktu, nekonstruē, neražo, nepiegādā transportlīdzekļus, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskās vienības, kuras tie izvērtē, kā arī neveic to tehnisko apkopi un nepārstāv minētajās darbībās iesaistītās personas. Šis noteikums neaizliedz šādus transportlīdzekļus, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības izmantot, ciktāl tas vajadzīgs tehniskā dienesta darbībā vai tehniskā dienesta darbinieku personīgajiem mērķiem.
4. Tehniskais dienests nodrošina, ka tā meitasuzņēmumu vai apakšuzņēmēju darbības neietekmē to kategoriju darbību konfidencialitāti, objektivitāti vai taisnīgumu, kuru veikšanai tas ir pilnvarots.
5. Tehniskā dienesta darbinieki ievēro dienesta noslēpuma nosacījumus attiecībā uz visu informāciju, kas iegūta, pildot to uzdevumus saskaņā ar šo regulu, izņemot attiecībā uz apstiprinātāju iestādi vai ja to prasa Savienības vai valsts tiesību akti.

74. pants

Tehnisko dienestu kompetence

1. Tehniskais dienests spēj veikt visas darbības, kuru veikšanai tas piesakās, lai tiktu pilnvarots saskaņā ar 72. panta 1. punktu. Tas tipa apstiprinātājai iestādei pierāda, ka tas atbilst visiem turpmāk minētajiem aspektiem, proti, ka:
 - (a) tam ir darbinieki ar attiecīgām prasmēm un īpašām tehniskām zināšanām, kuri ir izgājuši profesionālo apmācību un kuriem ir pietiekama un atbilstīga pieredze, lai veiktu darbības, kuru veikšanai tas vēlas tikt pilnvarots;
 - (b) tā rīcībā ir to darbību procedūru apraksti, kuru veikšanai tas vēlas tikt pilnvarots, pienācīgi ņemot vērā attiecīgā transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķās tehniskās vienības tehnoloģisko sarežģītību un masveida vai sērijveida ražošanas procesa būtību. Tehniskais dienests pierāda šo procedūru pārredzamību un reproducējamību;
 - (c) tam ir nepieciešamie līdzekļi, lai veiktu uzdevumus saistībā ar to kategoriju darbībām, kuru veikšanai tas vēlas tikt pilnvarots, un piekļuve visam nepieciešamajam aprīkojumam vai iekārtām.
2. Tehniskais dienests arī apliecina, ka tā darbiniekiem ir attiecīgas iemaņas, īpašas tehniskas zināšanas un apliecināta pieredze veikt testus un pārbaudes, lai novērtētu transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību atbilstību šai regulai, IV pielikumā minētajiem normatīvajiem aktiem, kā arī V pielikuma 1. papildinājumā minētajiem standartiem.

75. pants

Tehnisko dienestu meitasuzņēmumi un apakšuzņēmēji

1. Ar pilnvarojošās tipa apstiprinātājas iestādes piekrišanu tehniskie dienesti var pieņemt apakšuzņēmējus dažu to kategoriju darbību izpildei, kuru veikšanai tehniskie dienesti ir pilnvaroti saskaņā ar 72. panta 1. punktu, vai arī uzticēt minēto darbību veikšanu meitasuzņēmumam.
2. Ja tehniskais dienests slēdz apakšuzņēmuma līgumus par konkrētu uzdevumu izpildi saistībā ar to kategoriju darbībām, kuru veikšanai tas ir pilnvarots, vai šo uzdevumu

izpildi uztic meitasuzņēmumam, tas nodrošina, ka apakšuzņēmējs vai meitasuzņēmums atbilst 73. un 74. panta prasībām, un attiecīgi informē tipa apstiprinātāju iestādi.

3. Tehniskie dienesti uzņemas pilnu atbildību par savu apakšuzņēmēju vai meitasuzņēmumu veiktajiem uzdevumiem neatkarīgi no tā, kur tie veic uzņēmējdarbību.
4. Tehniskie dienesti tipa apstiprinātājas iestādes vajadzībām saglabā attiecīgos dokumentus par apakšuzņēmēja vai meitasuzņēmuma kvalifikāciju novērtējumu un uzdevumiem, kurus tie veikuši.

76. pants

Ražotāja iekšējie tehniskie dienesti

1. Ražotāja iekšējo tehnisko dienestu var pilnvarot veikt A kategorijas darbības, kas minētas 72. panta 1. punkta a) apakšpunktā, tikai attiecībā uz XV pielikumā norādītajiem normatīvajiem aktiem. Ražotāja iekšējais tehniskais dienests ir atsevišķa un skaidri nodalīta ražotāja uzņēmuma daļa, kas nav iesaistīta izvērtējamo transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķo tehnisko vienību konstruēšanā, ražošanā, piegādē vai tehniskajā apkopē.
2. Iekšējais tehniskais dienests atbilst šādām prasībām:
 - (a) to ir akreditējusi valsts akreditācijas struktūra, kā noteikts Regulas (EK) Nr. 765/2008 2. panta 11. punktā un atbilstīgi šīs regulas V pielikuma 1. un 2. papildinājumam;
 - (b) iekšējais tehniskais dienests, tostarp tā darbinieki, ir organizatoriski identificējami, un to rīcībā ražotāja uzņēmumā, kurā tie ietilpst, ir ziņojumu sniegšanas metodes, kas nodrošina to objektivitāti un pierāda to attiecīgajai valsts akreditācijas struktūrai;
 - (c) ne iekšējais tehniskais dienests, ne tā darbinieki neiesaistās darbībās, kas varētu būt pretrunā iekšējā tehniskā dienesta neatkarībai vai integritātei attiecībā uz tām darbībām, kuru veikšanai tas ir pilnvarots;
 - (d) tas sniedz savus pakalpojumus tikai ražotāja uzņēmumam, kurā tas ietilpst.
3. Šīs regulas 78. panta piemērošanas nolūkā par iekšējo tehnisko dienestu Komisijai nav jāpaziņo, bet ražotājs, kura struktūrā šis dienests ietilpst, vai valsts akreditācijas struktūra pēc attiecīga pieprasījuma sniedz tipa apstiprinātājai iestādei informāciju par iekšējā tehniskā dienesta akreditāciju.
4. Komisija saskaņā ar 88. pantu ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus XV pielikuma grozīšanai ar mērķi ņemt vērā tehnisko attīstību un likumdošanas norises, atjauninot attiecīgajā pielikumā iekļauto normatīvo aktu un ierobežojumu sarakstu.

77. pants

Tehnisko dienestu novērtēšana un pilnvarošana

1. Pirms tehniskā dienesta pilnvarošanas tipa apstiprinātāja iestāde to novērtē atbilstoši novērtēšanas kontroļlapai, kurā ietvertas vismaz V pielikuma 2. papildinājumā minētās prasības. Šajā novērtējumā ietver tehniskā dienesta, kurš piesakās pilnvarojumam, telpu novērtējumu uz vietas, kā arī attiecīgā gadījumā visu to

meitasuzņēmumu vai apakšuzņēmēju novērtējumu, kuru darbības vieta ir Savienībā vai ārpus tās.

Vismaz divu citu dalībvalstu tipa apstiprinātāju iestāžu pārstāvji, saskaņojot savu darbību ar tās dalībvalsts tipa apstiprinātāju iestādi, kurā tehniskais dienests, kurš iesniedzis pieteikumu, veic darbību, un kopā ar Komisijas pārstāvi veido apvienoto novērtēšanas grupu un piedalās pieteikuma iesniedzēja tehniskā dienesta novērtēšanā, tostarp novērtēšanā uz vietas. Tās dalībvalsts pilnvarojošā tipa apstiprinātāja iestāde, kurā darbību veic tehniskais dienests, kurš iesniedzis pieteikumu, minētajiem pārstāvjiem nodrošina savlaicīgu piekļuvi dokumentiem, kas nepieciešami pieteikuma iesniedzēja tehniskā dienesta novērtēšanai.

2. Novērtēšanas procesa laikā apvienotā novērtēšanas grupa apkopo konstatējumus par tehniskā dienesta, kas iesniedzis pieteikumu, neatbilstību prasībām, kas noteiktas 72.–76., 84. un 85. pantā, kā arī V pielikuma 2. papildinājumā. Šos konstatējumus apvienotā novērtēšanas grupa apspriež ar pilnvarojošo apstiprinātāju iestādi, lai vienotos par pieteikuma novērtējumu.
3. Apvienotā novērtēšanas grupa 45 dienās pēc novērtējuma uz vietas sagatavo ziņojumu, kurā norāda, cik lielā mērā pieteikuma iesniedzējs atbilst šīs regulas 72.–76., 84. un 85. pantā, kā arī V pielikuma 2. papildinājumā noteiktajām prasībām.
4. Minētajā ziņojumā sniedz kopsavilkumu par konstatētajām neatbilstībām. Ja apvienotās novērtēšanas grupas locekļu viedokļi ir atšķirīgi, to atspoguļo ziņojumā, sniedzot arī ieteikumu attiecībā uz to, vai pieteikuma iesniedzēju var pilnvarot kā tehnisko dienestu.
5. Dalībvalstis paziņo Komisijai to tipa apstiprinātājas iestādes pārstāvju vārdus un uzvārdus, kurus aicināt uz katru apvienoto novērtējumu.
6. Tehniskā dienesta kompetences novērtējumu veic saskaņā ar V pielikuma 2. papildinājuma noteikumiem.
7. Tipa apstiprinātāja iestāde par novērtējuma ziņojumu paziņo Komisijai un pārējo dalībvalstu pilnvarojošajām iestādēm, sniedzot tām dokumentārus pierādījumus par tehniskā dienesta kompetenci un pasākumiem, kas ieviesti, lai regulāri uzraudzītu tehnisko dienestu un nodrošinātu, ka tas arī turpmāk atbilst šīs regulas prasībām.
Turklāt paziņotāja tipa apstiprinātāja iestāde sniedz pierādījumus par kompetenta personāla pieejamību tehniskā dienesta uzraudzībai saskaņā ar 71. panta 6. punktu.
8. Pārējo dalībvalstu tipa apstiprinātājas iestādes un Komisija viena mēneša laikā pēc paziņojuma par novērtējuma ziņojumu un dokumentāro pierādījumu saņemšanas var pārskatīt šo novērtējuma ziņojumu un dokumentāros pierādījumus, uzdot jautājumus vai paust bažas un pieprasīt papildu dokumentārus pierādījumus.
9. Tās dalībvalsts tipa apstiprinātāja iestāde, kurā darbību veic tehniskais dienests, kurš iesniedzis pieteikumu, atbild uz jautājumiem, paustajām bažām un papildu dokumentāro pierādījumu pieprasījumiem četrās nedēļās no dienas, kad tie tika saņemti.
10. Četrās nedēļās pēc 9. punktā minēto atbilžu saņemšanas pārējo dalībvalstu tipa apstiprinātājas iestādes vai Komisija var individuāli vai kopīgi adresēt ieteikumus tās dalībvalsts tipa apstiprinātājai iestādei, kurā darbību veic tehniskais dienests, kurš iesniedza pieteikumu. Pieņemot lēmumu par tehniskā dienesta pilnvarošānu, minētā tipa apstiprinātāja iestāde ņem šos ieteikumus vērā. Ja minētā tipa apstiprinātāja

iestāde nolemj neievērot pārējo dalībvalstu vai Komisijas sniegtos ieteikumus, tā divās nedēļās pēc sava lēmuma pieņemšanas min tā iemeslus.

11. Tehnisko dienestu pilnvarojuma derīguma termiņš ir ne vairāk kā pieci gadi.
12. Apstiprinātāja iestāde, kas saskaņā ar 72. panta 2. punktu vēlas saņemt pilnvarojumu, lai darbotos kā tehniskais dienests, dokumentāri apliecina atbilstību šīs regulas prasībām, sniedzot neatkarīgu revidentu veiktu novērtējumu. Šādi revidenti nedrīkst būt no tās pašas apstiprinātājas iestādes, un viņiem ir jāatbilst V pielikuma 2. papildinājumā minētajām prasībām.

78. pants

Paziņojums Komisijai par tehniskajiem dienestiem

1. Dalībvalstis paziņo Komisijai katra pilnvarotā tehniskā dienesta nosaukumu, adresi, tostarp elektronisko adresi, atbildīgo personu vārdus un uzvārdus un darbību kategoriju. Paziņojumā nepārprotami precizē pilnvarojuma darbības jomu, atbilstības novērtēšanas pasākumus un procedūras, ražojumu tipu un IV pielikumā minētās pozīcijas, attiecībā uz ko tehniskais dienests ir pilnvarots, kā arī visas turpmākās izmaiņas attiecībā uz minēto informāciju.

Paziņojumu sniedz pirms tam, kad pilnvarotie tehniskie dienesti sāk veikt 72. panta 1. punktā minētās darbības.

2. Dalībvalsts vai Komisija 28 dienās pēc paziņojuma sniegšanas var paust rakstiskus iebildumus, norādot savus argumentus, saistībā ar tehnisko dienestu vai tā uzraudzību, ko veic tipa apstiprinātāja iestāde. Ja dalībvalsts vai Komisija pauž iebildumus, paziņojuma spēkā esību aptur. Tādā gadījumā Komisija apspriežas ar iesaistītajām personām un, pieņemot īstenošanas aktu, lemj par to, vai paziņojuma apturēšanu var vai nevar atcelt. Minēto īstenošanas aktu pieņem saskaņā ar 87. panta 2. punktā norādīto pārbaudes procedūru.

Ja iebildumu nav vai ja Komisija uzskata, ka paziņojumu var pilnībā vai daļēji pieņemt, Komisija publicē paziņojumu saskaņā ar 5. punktu.

3. Vienu un to pašu tehnisko dienestu var pilnvarot vairākas tipa apstiprinātājas iestādes, un šo tipa apstiprinātāju iestāžu dalībvalstis var par to paziņot Komisijai neatkarīgi no darbību kategorijas vai kategorijām, ko attiecīgais tehniskais dienests veiks saskaņā ar 72. panta 1. punktu.
4. Ja saskaņā ar kādu IV pielikumā minētu normatīvo aktu tipa apstiprinātājai iestādei ir jāpilnvaro īpaša organizācija vai kompetenta struktūra tādas darbības veikšanai, kas nav iekļauta 72. panta 1. punktā minēto kategoriju darbībās, tad dalībvalsts sniedz 1. punktā minēto paziņojumu.
5. Komisija savā tīmekļa vietnē publicē saskaņā ar šo pantu paziņoto tehnisko dienestu, īpašo organizāciju un kompetento struktūru atjauninātu sarakstu un izvērstu informāciju par tiem.

79. pants

Tehnisko dienestu pilnvarojuma izmaiņas un atjaunošana

1. Ja tipa apstiprinātāja iestāde ir noskaidrojusi vai ir informēta, ka tehniskais dienests vairs neatbilst šajā regulā noteiktajām prasībām, tā atkarībā no minēto prasību neizpildes apmēra attiecīgi ierobežo, aptur vai atsauc pilnvarojumu.

Tipa apstiprinātāja iestāde nekavējoties informē Komisiju un pārējās dalībvalstis par pilnvarojuma apturēšanu, ierobežošanu vai atsaukšanu.

Komisija attiecīgi atjaunina 78. panta 4. punktā minēto publicēto informāciju.

2. Ja pilnvarojumu ierobežo, aptur vai atsauc vai ja tehniskais dienests ir pārtraucis darbību, pilnvarojošā apstiprinātāja iestāde minētā tehniskā dienesta dokumentāciju pārsūta citam tehniskajam dienestam tālākai apstrādei vai arī glabā to apstiprinātāju iestāžu vai tirgus uzraudzības iestāžu vajadzībām.
3. Tipa apstiprinātāja iestāde informē pārējās tipa apstiprinātājas iestādes un Komisiju, ja tehniskā dienesta neatbilstība ietekmē tipa apstiprinājuma sertifikātus, kas izsniegti, balstoties uz pārbaudēm un testa ziņojumiem, kurus izdevis tehniskais dienests, attiecībā uz kuru tiek mainīts paziņojums.

Divos mēnešos pēc informēšanas par izmaiņām paziņojumā tipa apstiprinātāja iestāde Komisijai un pārējām tipa apstiprinātājām iestādēm iesniedz ziņojumu par saviem konstatējumiem saistībā ar neatbilstību. Ja ir jānodrošina jau tirgū laistu transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību drošība, pilnvarojošā tipa apstiprinātāja iestāde instruē attiecīgās apstiprinātājas iestādes samērīgā laikposmā apturēt vai anulēt visus nepamatoti izsniegtos sertifikātus.

4. Pārējie sertifikāti, kas tika izsniegti, balstoties uz pārbaudēm un testa ziņojumiem, kurus izdeva tehniskais dienests, attiecībā uz kuru paziņojums ir apturēts, ierobežots vai anulēts, paliek spēkā šādos apstākļos:
 - a) gadījumā, ja paziņojumu aptur, — ar nosacījumu, ka tipa apstiprinātāja iestāde, kas izsniegusi tipa apstiprinājuma sertifikātu, trijos mēnešos pēc apturēšanas rakstiski apstiprina pārējo dalībvalstu tipa apstiprinātājām iestādēm un Komisijai, ka apturēšanas periodā tā uzņemas pildīt tehniskā dienesta funkcijas;
 - b) gadījumā, ja paziņojumu ierobežo vai anulē, — triju mēnešu laikposmā pēc ierobežošanas vai anulēšanas. Tipa apstiprinātāja iestāde, kas ir izsniegusi sertifikātus, var pagarināt sertifikātu derīguma termiņu vēl uz trim mēnešiem, kopumā uz ne vairāk kā divpadsmit mēnešiem, ja tā šajā laikposmā uzņemas pildīt tā tehniskā dienesta funkcijas, kura paziņojums ir ierobežots vai anulēts.

Tipa apstiprinātāja iestāde, kas uzņemas pildīt tehniskā dienesta funkcijas, nekavējoties par to informē pārējās tipa apstiprinātājas iestādes, pārējos tehniskos dienestus un Komisiju.

5. Tehniskā dienesta pilnvarojuma darbības jomas paplašinājumu var piešķirt saskaņā ar 77. pantā minēto procedūru un sniedzot 78. pantā minēto paziņojumu.
6. Tehniskā dienesta pilnvarojumu var atjaunot tikai tad, kad tipa apstiprinātāja iestāde ir pārbaudījusi, vai tehniskais dienests joprojām atbilst šīs regulas prasībām. Šādu novērtējumu veic atbilstoši 77. pantā noteiktajai procedūrai.

80. pants

Tehnisko dienestu uzraudzība

1. Tipa apstiprinātāja iestāde pastāvīgi uzrauga tehniskos dienestus, lai nodrošinātu to atbilstību 72.–76., 84. un 85. pantā, kā arī V pielikuma 2. papildinājumā noteiktajām prasībām.

Tehniskie dienesti pēc pieprasījuma nodrošina visu nepieciešamo informāciju un dokumentus, kas vajadzīgi, lai šī tipa apstiprinātāja iestāde varētu pārbaudīt atbilstību minētajām prasībām.

Tehniskie dienesti nekavējoties informē tipa apstiprinātāju iestādi par visām izmaiņām, īpaši attiecībā uz to personālu, telpām, meitasuzņēmumiem vai apakšuzņēmējiem, kas var ietekmēt atbilstību prasībām, kuras izklāstītas 72.–76., 84. un 85. pantā, kā arī V pielikuma 2. papildinājumā, vai var ietekmēt to spēju pildīt tiem uzticētos transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību atbilstības novērtēšanas uzdevumus.

2. Tehniskie dienesti nekavējoties atbild uz tipa apstiprinātājas iestādes vai Komisijas pieprasījumiem attiecībā uz to veiktajiem atbilstības novērtējumiem.
3. Tās dalībvalsts tipa apstiprinātāja iestāde, kurā tehniskais dienests veic darbību, nodrošina, ka tehniskais dienests veic savus pienākumus, kas noteikti 2. punktā, ja vien nav likumīga iemesla to nedarīt.

Ja tās dalībvalsts tipa apstiprinātājai iestādei, kurā tehniskais dienests veic darbību, ir likumīgs iemesls, tā par to informē Komisiju.

Komisija nekavējoties apspriežas ar dalībvalstīm. Balstoties uz šo novērtējumu, Komisija, pieņemot īstenošanas aktu, lemj, vai likumīgais iemesls ir uzskatāms par pamatotu. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas norādīta 87. panta 2. punktā.

Tehniskais dienests vai tipa apstiprinātāja iestāde var pieprasīt, lai jebkura informācija, kas tiek nosūtīta citas dalībvalsts iestādēm vai Komisijai, tiktu apstrādāta konfidenciali.

3. Vismaz ik pēc trīsdesmit mēnešiem tipa apstiprinātāja iestāde novērtē, vai katrs tās atbildībā esošais tehniskais dienests joprojām izpilda 72.–76., 84. un 85. pantā, kā arī V pielikuma 2. papildinājumā noteiktās prasības. Šajā novērtējumā ietver katra tās atbildībā esošā tehniskā dienesta apmeklējumu uz vietas.

Divos mēnešos pēc minētā tehniskā dienesta novērtējuma pabeigšanas dalībvalstis par minētajām uzraudzības darbībām informē Komisiju un pārējās dalībvalstis. Ziņojumos iekļauj novērtējuma kopsavilkumu, ko dara publiski pieejamu.

4. Piecus gadus pēc paziņojuma par tehnisko dienestu izdošanas, kā arī turpmāk ik pēc pieciem gadiem tipa apstiprinātāja iestāde dalībvalstī, kurā tehniskais dienests veic darbību, kā arī apvienotā novērtēšanas grupa, kas ir pilnvarota saskaņā ar 77. panta 1.–4. punktā minēto procedūru, veic novērtējumu, lai noteiktu, vai tehniskais dienests joprojām atbilst 72.–76., 84. un 85. pantā, kā arī V pielikuma 2. papildinājumā noteiktajām prasībām.

81. pants

Tehnisko dienestu kompetences pārbaude

1. Komisija izmeklē visus gadījumus, kad tai ir paustas šaubas par tehniskā dienesta kompetenci vai par to, vai tehniskais dienests joprojām atbilst prasībām un izpilda pienākumus, kas uz to attiecas saskaņā ar šo regulu. Tā var sākt šādu izmeklēšanu arī pēc savas iniciatīvas.

Komisija izmeklē tehniskā dienesta atbildību gadījumā, ja tiek parādīts vai pastāv pamatoti iemesli uzskatīt, ka tipa apstiprinājums ir piešķirts, balstoties uz

nepareiziem datiem, vai ka testu rezultāti ir falsificēti, vai ka nav izpausti dati vai tehniskās specifikācijas, kuru dēļ tipa apstiprinājuma piešķiršana būtu atteikta.

2. Šā panta 1. punktā minētās izmeklēšanas ietvaros Komisija apspriežas ar tās dalībvalsts tipa apstiprinātāju iestādi, kurā tehniskais dienests veic savu darbību. Minētās dalībvalsts tipa apstiprinātāja iestāde Komisijai pēc tās pieprasījuma sniedz visu būtisko informāciju par veikspēju un atbilstību prasībām attiecībā uz konkrētā tehniskā dienesta neatkarību un kompetenci.
3. Komisija nodrošina, ka visa sensitīvā informācija, kas saņemta izmeklēšanas gaitā, tiek apstrādāta konfidenciali.
4. Ja Komisija konstatē, ka tehniskais dienests neatbilst vai vairs neatbilst tā pilnvarojuma prasībām vai ka tas ir atbildīgs par kādu 1. punktā minēto pārkāpumu, tā par to informē tipa apstiprinātājas iestādes dalībvalsti.

Komisija pieprasa šai dalībvalstij veikt ierobežojošus pasākumus, tostarp vajadzības gadījumā apturēt, ierobežot vai atsaukt pilnvarojumu.

Ja dalībvalsts neīsteno nepieciešamos ierobežojošos pasākumus, Komisija, pieņemot īstenošanas aktus, var apturēt, ierobežot vai atsaukt attiecīgā tehniskā dienesta pilnvarojumu. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas norādīta 87. panta 2. punktā. Komisija informē attiecīgo dalībvalsti par savu lēmumu un atbilstīgi atjaunina publicēto informāciju, kas minēta 78. panta 4. punktā.

82. pants

Informācijas apmaiņa par tehnisko dienestu novērtēšanu, pilnvarošānu un uzraudzību

1. Tipa apstiprinātājas iestādes apspriežas savstarpēji un ar Komisiju par vispārīgi būtiskiem jautājumiem saistībā ar šajā regulā noteikto prasību īstenošanu attiecībā uz tehnisko dienestu novērtēšanu, pilnvarošānu un uzraudzību.
2. Ne vēlāk kā divus gadus pēc šīs regulas stāšanās spēkā tipa apstiprinātājas iestādes informē cita citu, kā arī Komisiju par novērtēšanas kontroļlapas paraugu, kas tiek izmantots saskaņā ar 77. panta 1. punktu, un pēc tam — par šīs kontroļlapas pielāgojumiem, kamēr Komisija būs pieņēmusi saskaņotu novērtēšanas kontroļlapas paraugu. Komisija ir pilnvarota pieņemt īstenošanas aktus šāda novērtēšanas kontroļlapas parauga izveidei. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas norādīta 87. panta 2. punktā.
3. Ja 77. panta 3. punktā minētajos novērtējuma ziņojumos ir norādītas novirzes no tipa apstiprinātāju iestāžu vispārējās prakses, dalībvalstis vai Komisija var pieprasīt informācijas apmaiņu.
4. Šo informācijas apmaiņu koordinē 10. pantā minētais forums.

83. pants

Sadarbība ar valstu akreditācijas struktūrām

1. Ja tehniskā dienesta pilnvarojuma pamatā ir akreditācija Regulas (EK) Nr. 765/2008 nozīmē, dalībvalstis nodrošina, ka tipa apstiprinātāja iestāde informē valsts akreditācijas struktūru, kas ir akreditējusi konkrētu tehnisko dienestu, par incidentu ziņojumiem un citu informāciju, kas ir saistīta ar tehniskā dienesta kontrolē esošiem jautājumiem, ja šī informācija ir būtiska tehniskā dienesta darba novērtēšanai.

2. Dalībvalstis nodrošina, ka dalībvalsts, kurā tehniskais dienests veic darbību, tipa apstiprinātāja iestāde par konstatējumiem, kas ir būtiski akreditācijas mērķiem, informē par konkrēta tehniskā dienesta akreditāciju atbildīgo valsts akreditācijas struktūru. Valsts akreditācijas struktūra par saviem konstatējumiem informē tās dalībvalsts tipa apstiprinātāju iestādi, kurā tehniskais dienests veic savu darbību.

84. pants

Tehnisko dienestu operatīvie pienākumi

1. Tehniskais dienests veic darbības, kuru veikšanai tas ir pilnvarots saskaņā ar 72. panta 1. punktu.
2. Tehniskais dienests vienmēr:
 - (a) atļauj savai apstiprinātājai iestādei novērot tehniskā dienesta darbību atbilstības novērtēšanas laikā;
 - (b) pēc pieprasījuma sniedz savai apstiprinātājai iestādei informāciju par to kategoriju darbībām, kuru veikšanai tas ir pilnvarots.
3. Ja tehniskais dienests konstatē, ka ražotājs neatbilst šīs regulas prasībām, tas par to ziņo apstiprinātājai iestādei, lai tā pieprasītu ražotājam veikt atbilstīgus korektīvus pasākumus. Apstiprinātāja iestāde atsaka tipa apstiprinājuma sertifikāta izsniegšanu, ja šie atbilstīgie korektīvie pasākumi nav veikti.

85. pants

Tehnisko dienestu pienākums sniegt informāciju

1. Tehniskie dienesti savu apstiprinātāju iestādi informē par šādiem jautājumiem:
 - (a) par visām konstatētajām neatbilstībām, kas var būt par iemeslu tipa apstiprinājuma sertifikāta atteikumam, ierobežojumam, apturēšanai vai anulēšanai;
 - (b) par jebkādiem apstākļiem, kas ietekmē pilnvarojuma darbības jomu un nosacījumus;
 - (c) par visiem informācijas pieprasījumiem, ko tie saņēmuši no tirgus uzraudzības iestādēm saistībā ar savām darbībām.
2. Pēc savas apstiprinātājas iestādes pieprasījuma tehniskie dienesti sniedz informāciju par darbībām sava pilnvarojuma darbības jomā un par jebkurām citām veiktajām darbībām, tostarp pārrobežu darbībām un apakšlīgumiem.

86. pants

Valsts nodevas par izmaksām saistībā ar darbībām, ko veikušas tipa apstiprinātājas iestādes

1. Dalībvalstis iekasē nodevas no tehniskajiem dienestiem, kas piesakās pilnvarojuma saņemšanai un veic darbību to teritorijā, lai pilnībā vai daļēji segtu izmaksas saistībā ar darbībām, ko veikušas valsts iestādes, kas saskaņā ar šo regulu ir atbildīgas par tehniskajiem dienestiem.
2. Komisija var pieņemt īstenošanas aktus, lai noteiktu 1. punktā minēto nodevu struktūru un apmēru, ņemot vērā mērķus aizsargāt drošību, cilvēku veselību un vidi, kā arī atbalstīt inovācijas un rentabilitāti. Nosakot atbilstošu nodevu apmēru, īpaša uzmanība pievēršama tehniskajiem dienestiem, kas iesnieguši derīgu sertifikātu, kuru

izdevusi 83. pantā minētā valsts akreditācijas struktūra, kā arī tehniskajiem dienestiem, kas ir mazie un vidējie uzņēmumi, kā definēts Komisijas Ieteikumā 2003/361/EK²⁹. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas norādīta 87. panta 2. punktā.

XVI NODAĻA

ĪSTENOŠANAS PILNVARAS UN DELEĢĒTĀS PILNVARAS

87. pants

Komiteju procedūra

1. Komisijai palīdz Tehniskā komiteja mehānisko transportlīdzekļu jautājumos. Minētā komiteja ir komiteja Regulas (ES) Nr. 182/2011 nozīmē.
2. Ja ir atsauce uz šo punktu, piemēro Regulas (ES) Nr. 182/2011 5. pantu.

88. pants

Deleģēšanas īstenošana

1. Pilnvaras pieņemt deleģētos aktus Komisijai piešķir, ievērojot šajā pantā izklāstītos nosacījumus.
2. Pilnvaras pieņemt 4. panta 2. punktā, 5. panta 2. punktā, 10. panta 3. punktā, 22. panta 3. punktā, 24. panta 3. punktā, 25. panta 5. punktā, 26. panta 2. punktā, 28. panta 5. punktā, 29. panta 6. punktā, 34. panta 2. punktā, 55. panta 2. un 3. punktā, 56. panta 2. punktā, 60. panta 3. punktā, 65. panta 10. punktā, 76. panta 4. punktā un 90. panta 2. punktā minētos deleģētos aktus Komisijai piešķir uz nenoteiktu laiku no šīs regulas spēkā stāšanās dienas.
3. Eiropas Parlaments vai Padome jebkurā laikā var atsaukt 4. panta 2. punktā, 5. panta 2. punktā, 10. panta 3. punktā, 22. panta 3. punktā, 24. panta 3. punktā, 25. panta 5. punktā, 26. panta 2. punktā, 28. panta 5. punktā, 29. panta 6. punktā, 34. panta 2. punktā, 55. panta 2. un 3. punktā, 56. panta 2. punktā, 60. panta 3. punktā, 65. panta 10. punktā, 76. panta 4. punktā un 90. panta 2. punktā minēto pilnvaru deleģējumu. Ar lēmumu par atsaukšanu izbeidz tajā norādīto pilnvaru deleģēšanu. Lēmums stājas spēkā nākamajā dienā pēc tā publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* vai arī vēlākā datumā, kas tajā norādīts. Tas neskar jau spēkā esošos deleģētos aktus.
4. Tiklīdz Komisija pieņem deleģēto aktu, tā par to paziņo vienlaikus Eiropas Parlamentam un Padomei.
5. Saskaņā ar 4. panta 2. punktu, 5. panta 2. punktu, 10. panta 3. punktu, 22. panta 3. punktu, 24. panta 3. punktu, 25. panta 5. punktu, 26. panta 2. punktu, 28. panta 5. punktu, 29. panta 6. punktu, 34. panta 2. punktu, 55. panta 2. un 3. punktu, 56. panta 2. punktu, 60. panta 3. punktu, 65. panta 10. punktu, 76. panta 4. punktu un 90. panta 2. punktu pieņemts deleģētais akts stājas spēkā tikai tad, ja divos mēnešos no dienas, kad minētais akts tika paziņots Eiropas Parlamentam un Padomei, ne Eiropas Parlaments, ne Padome nav izteikuši iebildumus vai ja pirms minētā laikposma beigām gan Eiropas Parlaments, gan Padome ir informējuši Komisiju par

²⁹

Komisijas 2003. gada 6. maija Ieteikums par mikrouzņēmumu, mazo un vidējo uzņēmumu definīciju (OV L 124, 20.5.2003., 36. lpp.).

savu nodomu neizteikt iebildumus. Pēc Eiropas Parlamenta vai Padomes iniciatīvas šo laikposmu pagarina par diviem mēnešiem.

XVII NODAĻA NOBEIGUMA NOTEIKUMI

89. pants Sankcijas

1. Dalībvalstis paredz noteikumus par sankcijām, ko piemēro, ja ekonomikas dalībnieki un tehniskie dienesti nepilda pienākumus, kas tiem noteikti šīs regulas pantos, jo īpaši 11.–19. pantā un 72.–76. pantā, 84. un 85. pantā, un veic visus nepieciešamos pasākumus, lai nodrošinātu šo noteikumu ieviešanu. Paredzētās sankcijas ir iedarbīgas, samērīgas un atturošas.
2. Ekonomikas dalībnieku un tehnisko dienestu pārkāpumu veidi, par kuriem piemēro sankcijas, ietver vismaz šādus:
 - (a) nepatiesu datu sniegšana apstiprināšanas procedūrās vai procedūrās, kuru rezultāts ir atsaukšana;
 - (b) tipa apstiprināšanas testu rezultātu viltošana;
 - (c) tādu datu vai tehnisko specifikāciju nepubliskošana, kuru rezultātā varētu tikt atsaukti transportlīdzekļi, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības vai atteikts vai anulēts tipa apstiprinājuma sertifikāts.
3. Papildus 2. punktā minētajiem pārkāpumu veidiem ekonomikas dalībnieku pārkāpumu veidi, par kuriem arī piemēro sankcijas, ir vismaz šādi:
 - (a) atteikšanās nodrošināt piekļuvi informācijai;
 - (b) pārkāpums, kas saistīts ar to, ka tirgū dara pieejamus transportlīdzekļus, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības, kam vajadzīgs apstiprinājums, bet kam šāda apstiprinājuma nav, vai ar šādu mērķi vilto dokumentus vai marķējumus.
4. Dalībvalstis līdz dd/mm/gggg [*PB: lūgums ievietot datumu — 12 mēneši pēc šīs regulas stāšanās spēkā*] paziņo Komisijai noteikumus, ar kuriem īsteno 1.–3. punktu, un nekavējoties informē Komisiju par visām sekojošajām izmaiņām, kas skar šos noteikumus.
5. Dalībvalstis katru gadu ziņo Komisijai par piemērotajām sankcijām.

90. pants Administratīvās soda naudas

1. Ja 9. panta 1. un 4. punktā vai 54. panta 1. punktā minētajā atbilstības verifikācijā Komisija konstatē transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības neatbilstību šajā regulā noteiktajām prasībām, Komisija var piemērot administratīvu soda naudu attiecīgajam ekonomikas dalībniekam par šīs regulas noteikumu pārkāpumu. Paredzētās administratīvās soda naudas ir iedarbīgas, samērīgas un atturošas. Jo īpaši soda naudas ir samērīgas ar to neatbilstīgo transportlīdzekļu skaitu, kas ir reģistrēti Savienības tirgū, vai ar to neatbilstīgo

sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību skaitu, kas ir darītas pieejamas Savienības tirgū.

Komisijas piemērotās administratīvās soda naudas netiek noteiktas papildus sankcijām, kuras dalībvalstis par to pašu pārkāpumu piemēro saskaņā ar 89. pantu, un nepārsniedz EUR 30 000 par neatbilstīgo transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību.

2. Komisija var pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 88. pantu, lai noteiktu metodes 1. punktā minēto administratīvo soda naudu aprēķināšanai un iekasēšanai.
3. Šīs administratīvo soda naudu summas attiecinās kā ieņēmumus Eiropas Savienības vispārējā budžetā.

91. pants

Grozījumi Regulā (EK) Nr. 715/2007

1. Regulu (EK) Nr. 715/2007 groza šādi:
 - 1) regulas nosaukumu aizstāj ar šādu:

“Eiropas Parlamenta un Padomes 2007. gada 20. jūnija Regula (EK) Nr. 715/2007 par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem (“Euro 5” un “Euro 6”)”;
 - 2) regulas 1. panta 2. punktu aizstāj ar šādu:

“2. Turklāt šī regula nosaka noteikumus par ekspluatācijas atbilstību, piesārņojuma kontroles iekārtu noturību, transportlīdzekļa OBD sistēmām un degvielas patēriņa mērījumiem.”;
 - 3) svītros 3. panta 14. un 15. punktu;
 - 4) svītros 6.–9. pantu;
 - 5) svītros 13. panta 2. punkta e) apakšpunktu.
 - 6) iekļauj šādu 11.a pantu:

“11.a pants

1. Pamatojoties uz atbilstīgu un reprezentatīvu paraugu izvērtēšanu, apstiprinātājas iestādes pārbauda, vai:
 - a) transportlīdzekļi, kas ir nodoti ekspluatācijā, atbilst CO₂ emisiju un degvielas patēriņa vērtībām, kuras ir norādītas tipa apstiprinājuma sertifikātos un atbilstības sertifikātos;
 - b) CO₂ emisiju un degvielas patēriņa vērtības, kas noteiktas piemērojamajā testa procedūrā, raksturo reālos braukšanas apstākļos izmērītās emisijas.
2. Komisija var pieņemt īstenošanas aktus, lai noteiktu pārbaudes procedūras, kas minētas a) un b) apakšpunktā, kā arī jebkādas darbības, kas jāveic, ņemot vērā minēto pārbaudžu rezultātus. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas norādīta [..] pantā.”

2. Atsauces uz Regulas (EK) Nr. 715/2007 svītrotajiem noteikumiem uzskata par atsaucēm uz šo regulu, un tās lasāmas saskaņā ar šīs regulas XVIII pielikuma 1. punktā iekļauto atbilstības tabulu.

92. pants

Grozījumi Regulā (EK) Nr. 595/2009

1. Regulu (EK) Nr. 595/2009 groza šādi:
 - 1) regulas 1. panta 2. punktu aizstāj ar šādu:

“2. Šajā regulā arī paredzēti noteikumi par ekspluatācijas atbilstību transportlīdzekļiem un motoriem, piesārņojuma kontroles iekārtu noturību, transportlīdzekļa *OBD* sistēmām, degvielas patēriņa un CO₂ emisiju mērījumiem un piekļuvi transportlīdzekļa *OBD*.”;
 - 2) svītros 3. panta 11. un 13. punktu;
 - 3) svītros 6. pantu;
 - 4) svītros 11. panta 2. punkta e) apakšpunktu.
2. Atsauces uz Regulas (EK) Nr. 595/2009 svītrotajiem noteikumiem uzskata par atsaucēm uz šo regulu, un tās lasāmas saskaņā ar šīs regulas XVIII pielikuma 2. punktā iekļauto atbilstības tabulu.

93. pants

Grozījumi Regulā (EK) Nr. 692/2008

1. Svītros Regulas (EK) Nr. 692/2008 XIV pielikumu.
2. Atsauces uz Regulas (EK) Nr. 692/2008 svītrotajiem noteikumiem uzskata par atsaucēm uz šo regulu, un tās lasāmas saskaņā ar šīs regulas XVIII pielikuma 3. punktā iekļauto atbilstības tabulu.

94. pants

Grozījumi Regulā (ES) Nr. 582/2011

1. Regulu (ES) Nr. 582/2011 groza šādi:
 - 1) svītros 2. panta a)–h) punktu;
 - 2) svītros XVII pielikumu.
2. Atsauces uz Regulas (ES) Nr. 582/2011 svītrotajiem noteikumiem uzskata par atsaucēm uz šo regulu, un tās lasāmas saskaņā ar šīs regulas XVIII pielikuma 4. punktā iekļauto atbilstības tabulu.

95. pants

Direktīvas 2007/46/EK atcelšana

Ar šo no 201X. gada 1. janvāra atceļ Direktīvu 2007/46/EK.

Atsauces uz Direktīvu 2007/46/EK uzskata par atsaucēm uz šo regulu, un tās lasāmas saskaņā ar šīs regulas XVIII pielikuma 5. punktā iekļauto atbilstības tabulu.

96. pants
Pārejas noteikumi

1. Šī regula neanulē nevienu gatava transportlīdzekļa tipa apstiprinājumu vai ES tipa apstiprinājumu, kas transportlīdzekļiem vai sistēmām, sastāvdaļām vai atsevišķām tehniskām vienībām piešķirts līdz [PB: lūgums ievietot 98. pantā minēto piemērošanas datumu].
2. Šā panta 1. punktā minēto transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību gatava transportlīdzekļa tipa apstiprinājumus vai ES tipa apstiprinājumus apstiprinātājas iestādes paplašina vai pārskata saskaņā ar šīs regulas 31. un 32. pantu.
3. Šā panta 1. punktā minēto gatava transportlīdzekļa tipa apstiprinājumu derīgums beidzas ne vēlāk kā [PB: lūgums ievietot datumu — 98. pantā minētais piemērošanas datums, kam pieskaitīti 5 gadi], un apstiprinātājas iestādes šos gatava transportlīdzekļa tipa apstiprinājumus var atjaunot vienīgi saskaņā ar šīs regulas 33. pantu.
4. Tehniskajiem dienestiem, kas ir pilnvaroti pirms šīs regulas stāšanās spēkā, veic 77. pantā minēto novērtējumu.

Tādu tehnisko dienestu pilnvarojumu, kas ir pilnvaroti pirms šīs regulas stāšanās spēkā, atjauno divu gadu laikā pēc šīs regulas stāšanās spēkā, ja minētie tehniskie dienesti atbilst attiecīgajām šajā regulā noteiktajām prasībām.

Tehnisko dienestu pilnvarojuma, kas piešķirts pirms šīs regulas stāšanās spēkā, derīguma termiņš beidzas ne vēlāk kā divus gadus pēc šīs regulas spēkā stāšanās dienas.

97. pants
Ziņošana

1. Līdz 20xx. gada [PB: lūgums ievietot gadu — 98. pantā minētais piemērošanas gads, kam pieskaitīti 5 gadi] 31. decembrim dalībvalstis informē Komisiju par šajā regulā paredzēto tipa apstiprināšanas un tirgus uzraudzības procedūru piemērošanu.
2. Komisija, pamatojoties uz informāciju, kas sniegta saskaņā ar 1. punktu, līdz 20gg. gada 31. decembrim [PB: lūgums ievietot gadu — 20xx. gads, kurš minēts 1. punktā, kam pieskaitīts 1 gads] Eiropas Parlamentam un Padomei iesniedz novērtējuma ziņojumu par šīs regulas piemērošanu, tostarp par to, kā funkcionē 9. pantā noteiktā atbilstības verifikācija.

98. pants
Stāšanās spēkā un piemērošana

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

To piemēro no 201X. gada 1. janvāra.

Tomēr, no [...] [PB: lūgums ievietot datumu — 12 mēneši pēc šīs regulas stāšanās spēkā] valsts iestādes neatsaka piešķirt ES tipa apstiprinājumu vai valsts tipa apstiprinājumu jaunam transportlīdzekļu tipam vai neaizliedz jauna transportlīdzekļa reģistrēšanu, laišanu tirgū vai nodošanu ekspluatācijā, ja attiecīgais transportlīdzeklis atbilst šai regulai, kā arī deleģētajiem un īstenošanas aktiem, kas pieņemti saskaņā ar šo regulu, ja to pieprasa ražotājs.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.
Briselē,

*Eiropas Parlamenta vārdā —
Priekšsēdētājs*

*Padomes vārdā —
Priekšsēdētājs*

TIESĪBU AKTA PRIEKŠLIKUMA FINANŠU PĀRSKATS

1. PRIEKŠLIKUMA/INICIATĪVAS KONTEKSTS

- 1.1. Priekšlikuma/iniciatīvas nosaukums
- 1.2. Attiecīgās politikas jomas ABM/ABB struktūrā
- 1.3. Priekšlikuma/iniciatīvas būtība
- 1.4. Mērķis(-i)
- 1.5. Priekšlikuma/iniciatīvas pamatojums
- 1.6. Ilgums un finansiālā ietekme
- 1.7. Paredzētie pārvaldības veidi

2. PĀRVALDĪBAS PASĀKUMI

- 2.1. Uzraudzības un ziņošanas noteikumi
- 2.2. Pārvaldības un kontroles sistēma
- 2.3. Krāpšanas un pārkāpumu novēršanas pasākumi

3. PRIEKŠLIKUMA/INICIATĪVAS PAREDZAMĀ FINANSIĀLĀ IETEKME

- 3.1. Attiecīgās daudzgadu finanšu shēmas izdevumu kategorijas un budžeta izdevumu pozīcijas
- 3.2. Paredzamā ietekme uz izdevumiem
 - 3.2.1. *Paredzamās ietekmes uz izdevumiem kopsavilkums*
 - 3.2.2. *Paredzamā ietekme uz darbības apropriācijām*
 - 3.2.3. *Paredzamā ietekme uz administratīvajām apropriācijām*
 - 3.2.4. *Saderība ar kārtējo daudzgadu finanšu shēmu*
 - 3.2.5. *Trešo personu dalība finansējumā*
- 3.3. Paredzamā ietekme uz ieņēmumiem

TIESĪBU AKTA PRIEKŠLIKUMA FINANŠU PĀRSKATS

1. PRIEKŠLIKUMA/INICIATĪVAS KONTEKSTS

- 1.1. Priekšlikuma/iniciatīvas nosaukums
- 1.2. Attiecīgās politikas jomas ABM/ABB struktūrā
- 1.3. Priekšlikuma/iniciatīvas būtība
- 1.4. Mērķis(-i)
- 1.5. Priekšlikuma/iniciatīvas pamatojums
- 1.6. Ilgums un finansiālā ietekme
- 1.7. Paredzētie pārvaldības veidi

2. PĀRVALDĪBAS PASĀKUMI

- 2.1. Uzraudzības un ziņošanas noteikumi
- 2.2. Pārvaldības un kontroles sistēma
- 2.3. Krāpšanas un pārkāpumu novēršanas pasākumi

3. PRIEKŠLIKUMA/INICIATĪVAS PAREDZAMĀ FINANSIĀLĀ IETEKME

- 3.1. Attiecīgās daudzgadu finanšu shēmas izdevumu kategorijas un budžeta izdevumu pozīcijas
- 3.2. Paredzamā ietekme uz izdevumiem
 - 3.2.1. *Paredzamās ietekmes uz izdevumiem kopsavilkums*
 - 3.2.2. *Paredzamā ietekme uz darbības apropriācijām*
 - 3.2.3. *Paredzamā ietekme uz administratīvajām apropriācijām*
 - 3.2.4. *Saderība ar kārtējo daudzgadu finanšu shēmu*
 - 3.2.5. *Trešo personu dalība finansējumā*
- 3.3. Paredzamā ietekme uz ieņēmumiem

TIESĪBU AKTA PRIEKŠLIKUMA FINANŠU PĀRSKATS

1. PRIEKŠLIKUMA/INICIATĪVAS KONTEKSTS

1.1. Priekšlikuma/iniciatīvas nosaukums

Priekšlikums Eiropas Parlamenta un Padomes regulai par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību

1.2. Attiecīgās politikas jomas ABM/ABB struktūrā³⁰

Iekšējais tirgus, rūpniecība, uzņēmējdarbība un MVU – Preču un pakalpojumu iekšējais tirgus

1.3. Priekšlikuma/iniciatīvas būtība

☒ Priekšlikums/iniciatīva attiecas uz **jaunu darbību**

☐ Priekšlikums/iniciatīva attiecas uz **jaunu darbību, pamatojoties uz izmēģinājuma projektu / sagatavošanas darbību**³¹

☐ Priekšlikums/iniciatīva attiecas uz **esošas darbības pagarināšanu**

☐ Priekšlikums/iniciatīva attiecas uz **darbību, kas pārveidota jaunā darbībā**

1.4. Mērķis(-i)

1.4.1. Komisijas daudzgadu stratēģiskie mērķi, kurus plānots sasniegt ar priekšlikumu/iniciatīvu

Priekšlikuma mērķis ir sekmēt vispārējo mērķi nodrošināt atvērtu preču un pakalpojumu iekšējo tirgu, ar ko veicina izaugsmi un darbavietas

1.4.2. Konkrētie mērķi un attiecīgās ABM/ABB darbības

Konkrētais mērķis Nr. 1: Regulāri pārskatīt spēkā esošos iekšējā tirgus noteikumus konkrētās nozarēs un attiecīgā gadījumā ierosināt jaunas iniciatīvas

Konkrētais mērķis Nr. 2: Nodrošināt ES tiesību aktu pareizu piemērošanu

Konkrētais mērķis Nr. 3: Ieguvumi ES uzņēmumiem no tā, ka pastāv reglamentējoši vienlīdzīgi konkurences apstākļi un ir nodrošināta pastāvīga piekļuve tirgum starptautiskā līmenī

Attiecīgās ABM/ABB darbības

Preču iekšējais tirgus

³⁰

ABM — vadība pa darbības jomām, ABB — budžeta līdzekļu sadale pa darbības jomām.

³¹

Kā paredzēts Finanšu regulas 54. panta 2. punkta a) un b) apakšpunktā.

1.4.3. *Paredzamie rezultāti un ietekme*

Norādīt, kādai vajadzētu būt priekšlikuma/iniciatīvas ietekmei uz finansējuma saņēmējiem/mērķgrupām.

- Eiropas iedzīvotājiem (transportlīdzekļu lietotājiem, kā arī citiem ceļu satiksmes dalībniekiem) vajadzētu gūt labumu no pasākumiem, kuru mērķis ir novērst mehānisko transportlīdzekļu sliktus drošības un ekoloģiskos raksturlielumus gadījumos, kas saistīti ar nedrošiem un neatbilstošiem autorūpniecības ražojumiem, kuri vairo ceļu satiksmes negadījumu skaitu un pasliktina gaisa kvalitāti, kā rezultātā rodas kaitējums personu veselībai.
- Ekonomikas dalībniekiem autorūpniecības piegādes ķēdē vajadzētu gūt labumu no pasākumiem, kuru mērķis ir likvidēt nevienlīdzīgus konkurences apstākļus un negodīgu konkurenci, ko rada tie, kas ignorē vai neievēro noteikumus. MVU autorūpniecības nozarē ir vismazāk aizsargāti pret tirgus un regulējuma nepilnībām, un īpaša uzmanība tiek pievērsta tam, kā paredzētie pasākumi var ietekmēt šos tirgus dalībniekus.
- Valsts izpildes iestādēm vajadzētu gūt labumu no pasākumiem, kuru mērķis ir risināt regulējuma nepilnības un izvairīties no papildu sloga, lai labotu šīs nepilnības, veicot korektīvas darbības pret neatbilstošiem un nedrošiem ražojumiem to tirgū.

1.4.4. *Rezultātu un ietekmes rādītāji*

Norādīt priekšlikuma/iniciatīvas īstenošanas uzraudzībā izmantojamās rādītājus.

- mainās patērētāju viedoklis / tiesībaizsardzības iestāžu saņemtās sūdzības par mehāniskajiem transportlīdzekļiem un transportlīdzekļu sastāvdaļām;
- mainās ES tirgū konstatēto neatbilstošo un nedrošo autorūpniecības ražojumu skaits (piem., salīdzinājumā ar pieejamiem pētījumiem);
- mainās to aizsardzības pasākumu skaits/īpatsvars, kuru ES iestādes īstenojušas pret neatbilstošiem un nedrošiem ražojumiem, ko piegādā ražotāji/importētāji gan ES, gan ārpus ES (t. i., ņemot vērā labākas autorūpniecības ražojumu izsekojamības prasības);
- mainās tendences RAPEX ziņojumos par transportlīdzekļiem, kā arī
- mainās brīvprātīgu atsaukumu tendences (liecina par politisko risinājumu efektivitāti, proti, samazinās tādu autorūpniecības ražojumu skaits tirgū, kas rada drošības vai vides risku).

1.5. **Priekšlikuma/iniciatīvas pamatojums**

1.5.1. *Īstermiņa vai ilgtermiņa vajadzības*

Spēkā esošo tiesisko regulējumu kritizē, norādot, ka ar to nevar pietiekamā apmērā nodrošināt ticamas ex-ante atbilstības pārbaudes un efektīvas kontroles pēc laišanas tirgū. Kritika tika pausta pēc tam, kad 2015. gada septembrī tika secināts, ka uzņēmums Volkswagen (VW) vairāku gadu garumā bija manipulējis ar izplūdes gāzu apstrādes ierīču kontroles rādītājiem.

Reaģējot uz šo kritiku un tipa apstiprinājuma sistēmas novērtējumā apzinātajām nepilnībām, šajā priekšlikumā minēta virkne pasākumu saistībā ar:

- ražojumu izsekojamību, kā arī piegādes ķēdē iesaistīto ekonomikas dalībnieku lomu un pienākumiem;

- dažādu tādu valsts iestāžu pienākumiem un savstarpējo sadarbību, kas ir iesaistītas mehānisko transportlīdzekļu tehnisko saskaņošanas tiesību aktu izpildē;
- tehnisko dienestu veikto tipa apstiprināšanas un atbilstības pārbaudes uzdevumu kvalitāti;
- drošības procedūrām, ko īsteno pēc laišanas tirgū, un noteikumiem par transportlīdzekļu atsaukšanu, kā arī
- procedūrām, ko īsteno ražošanas atbilstības nodrošināšanai.

1.5.2. *ES iesaistīšanās pievienotā vērtība*

Dalībvalstis ir atbildīgas par tiesību aktu īstenošanu savā teritorijā, tomēr vienlīdzīgu konkurences apstākļu saglabāšanai visā ES ir būtiski nodrošināt saskaņotu un koordinētu pieeju, kuras pamatā būtu visiem piemērojami kritēriji, ko dalībvalstis piemēro vienādi; to var panākt, saskaņojot tipa apstiprināšanas prasību interpretāciju, īstenošanu un izpildi, kā arī izveidojot saskaņotus noteikumus par tirgus uzraudzību, lai dalībvalstīm nodrošinātu piemērotus līdzekļus, kas palīdzētu veikt pārbaudes pēc laišanas tirgū, kā arī īstenot efektīvus un vispārējus korektīvus pasākumus pret tādiem tirgū laistiem ražojumiem, kas neatbilst prasībām un ir nedroši.

1.5.3. *Līdzīgas līdzšinējās pieredzes rezultātā gūtās atziņas*

Spēkā esošā direktīva, kas saistīta ar mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprinājumu, tika pārskatīta 2007. gadā. Tomēr īstenošanas gaitā gūtā pieredze liecina, ka mehānismi saskaņotas īstenošanas un izpildes nodrošināšanai nav pietiekami stingri. Ir radušās būtiskas atšķirības noteikumu interpretācijā un piemērošanā, tādējādi mazinot direktīvas galvenos mērķus, t. i., sasniegt mehānisko transportlīdzekļu atbilstoša līmeņa drošību un ekoloģiskos raksturlielumus.

1.5.4. *Saderība un iespējamā sinerģija ar citiem atbilstošiem instrumentiem*

Paredzams, ka tiks nodrošināta lielāka saskaņotība ar citiem tiesību aktiem tipa apstiprinājumu jomā (piem., saistībā ar lauksaimniecības traktoriem un motocikliem), ko pārskatīja 2013. gadā.

Sinerģija ir paredzama tirgus uzraudzības jomā, balstoties uz principiem un standarta atsaucē noteikumiem, kas minēti jaunās likumdošanas struktūras (NLF) regulā 765/2008 un Lēmumā 768/2008.

1.6. Ilgums un finansiālā ietekme

☐ **Ierobežota ilguma** priekšlikums/iniciatīva

- ☐ Priekšlikuma/iniciatīvas darbības laiks: [DD.MM.]GGGG.–[DD.MM.]GGGG.
- ☐ Finansiālā ietekme: GGGG.–GGGG.

☒ **Beztermiņa** priekšlikums/iniciatīva

- Īstenošana ar uzsākšanas periodu no 2017. gada līdz 2020. gadam,
- pēc kura turpinās normāla darbība

1.7. Paredzētie pārvaldības veidi³²

☒ Komisijas īstenota **tieša pārvaldība**,

- ☒ ko veic tās struktūrvienības, tostarp personāls Savienības delegācijās;
- ☐ ko veic izpildaģentūras

☐ **Dalīta pārvaldība** kopā ar dalībvalstīm

☐ **Netieša pārvaldība**, kurā budžeta izpildes uzdevumi deleģēti:

- ☐ trešām valstīm vai to ieceltām struktūrām;
- ☐ starptautiskām organizācijām un to aģentūrām (precizēt);
- ☐ EIB vai Eiropas Investīciju fondam;
- ☐ Finanšu regulas 208. un 209. pantā minētajām struktūrām;
- ☐ publisko tiesību subjektiem;
- ☐ privāttiesību subjektiem, kas veic valsts pārvaldes uzdevumus, ja tie sniedz pienācīgas finanšu garantijas;
- ☐ struktūrām, kuru darbību reglamentē dalībvalsts privāttiesības, kurām ir uzticēta publiskā un privātā sektora partnerības īstenošana un kuras sniedz pienācīgas finanšu garantijas;
- ☐ personām, kurām ir uzticēts veikt īpašas darbības KĀDP jomā saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību V sadaļu un kuras ir noteiktas attiecīgajā pamataktā.
- *Ja norādīti vairāki pārvaldības veidi, sniedziet papildu informāciju iedaļā "Piezīmes".*

Piezīmes

Komisija ir paredzējusi nodrošināt attiecīgo pasākumu īstenošanu ar centralizētu tiešu pārvaldību, izmantojot tās dienestus, īpaši ar JRC starpniecību tehniskā un zinātniskā atbalsta nodrošināšanai, un to regulēs ar administratīvas vienošanās instrumentu.

³²

Skaidrojumus par pārvaldības veidiem un atsaucies uz Finanšu regulu skatīt *BudgWeb* tīmekļa vietnē:
http://www.cc.cec/budg/man/budgmanag/budgmanag_en.html

2. PĀRVALDĪBAS PASĀKUMI

2.1. Uzraudzības un ziņošanas noteikumi

Norādīt periodiskumu un nosacījumus!

Ar šo regulu izveidotā Tehniskā komiteja mehānisko transportlīdzekļu jautājumos (TCMV) un 10. pantā noteiktais forums nodrošinās platformu regulārām pārrunām par jautājumiem, kas saistīti ar pastiprinātā tiesiskā regulējuma īstenošanu mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprināšanas un tirgus uzraudzības jomā.

Dalībvalstu uzdevums būs katru gadu ziņot Komisijai par sankcijām, ko tās būs noteikušas.

Piecus gadus pēc regulas stāšanās spēkā dalībvalstis informē Komisiju par šajā regulā izklāstīto tipa apstiprināšanas un tirgus uzraudzības procedūru piemērošanu. Pamatojoties uz šo informāciju, Komisija ziņo Eiropas Parlamentam un Padomei par jaunās regulas īstenošanu.

2.2. Pārvaldības un kontroles sistēma

2.2.1. Apzinātie riski

Pasākumi, kas ierosināti, lai ierobežotu tehnisko dienestu pilnvarojuma derīguma termiņu, varētu izraisīt tehnisko dienestu īslaicīgu trūkumu un aizkavēt ražotājus panākt to ražojumu tipa apstiprināšanu.

2.2.2. Informācija par izveidoto iekšējās kontroles sistēmu

Tehnisko dienestu koordinētas uzraudzības ieviešana tiks papildināta ar piemērotiem pārejas noteikumiem, lai tehniskie dienesti, kas ir pilnvaroti saskaņā ar Direktīvu 2007/46/EK, varētu divos gados no regulas spēkā stāšanās dienas atjaunot savu pilnvarojumu atbilstoši jaunās regulas noteikumiem. Komisija sagatavo vadlīnijas, lai nodrošinātu jaunā uzraudzības mehānisma samērīgu un iespējamu darbību.

2.2.3. Kontroles izmaksu un ieguvumu aplēse un kļūdas riska paredzamā līmeņa novērtējums

Uzraudzības kontroles mehānisma izmaksas aptver ES dalībvalstu ekspertu un Komisijas pārstāvju dalību tehnisko dienestu apvienotajās revīzijās. Rezultātā tiks nodrošināta augsta līmeņa ticamība atbilstības pārbaūžu darbībām, ko veic tehniskie dienesti.

2.3. Krāpšanas un pārkāpumu novēršanas pasākumi

Norādīt esošos vai plānotos krāpšanas un pārkāpumu novēršanas, kā arī aizsardzības pasākumus!

Papildus visu reglamentējošo kontroles mehānismu piemērošanai Komisijas dienesti izstrādās krāpšanas apkarošanas stratēģiju atbilstoši 2011. gada 24. jūnijā pieņemtajai Komisijas stratēģijai krāpšanas apkarošanai (CAFS), lai cita starpā nodrošinātu, ka ar krāpšanas apkarošanu saistītie iekšējie kontroles pasākumi ir pilnībā saskaņoti ar CAFS un ka krāpšanas riska pārvaldības pieeja tiek īstenota to jomu apzināšanai, kurās pastāv krāpšanas risks, īpaši saistībā ar finansējumu šajā regulā minēto darbību īstenošanai. Tiks ieviesti vairāki pasākumu kopumi, piemēram:

- lēmumos, nolīgumos un līgumos, kas saistīti ar finansējumu regulā minēto darbību īstenošanai, būs piešķirtas nepārprotamas tiesības Komisijai, tostarp Eiropas Birojam

krāpšanas apkarošanai, un Revīzijas palātai veikt revīziju, pārbaudes uz vietas un inspekcijas;

- aicinājuma iesniegt priekšlikumus/piedāvājumus vērtēšanas posmā priekšlikumu un piedāvājumu iesniedzējus pārbaudīs, piemērojot publicētos izslēgšanas kritērijus, balstoties uz deklarācijām un agrīnās brīdināšanas sistēmu.

Turklāt Komisija pārbaudīs, vai attiecībā uz šajā regulā minētajām īstenošanas darbībām tiek stingri piemēroti noteikumi par interešu konfliktu.

3. PRIEKŠLIKUMA/INICIATĪVAS PAREDZAMĀ FINANSIĀLĀ IETEKME

3.1. Attiecīgās daudzgadu finanšu shēmas izdevumu kategorijas un budžeta izdevumu pozīcijas

- Esošās budžeta pozīcijas

Sarindotas pa daudzgadu finanšu shēmas izdevumu kategorijām un budžeta pozīcijām.

Daudzgadu finanšu shēmas izdevumu kategorija	Budžeta pozīcija	Izdevumu veids	Iemaksas			
	Nodaļa 02.03 Preču un pakalpojumu iekšējais tirgus	Dif./Nedif. ³³	no EBTA valstīm ³⁴	no kandidātvalstīm ³⁵	no trešām valstīm	Finanšu regulas 21. panta 2. punkta b) apakšpunkta nozīmē
1a	02.03.01 Preču un pakalpojumu iekšējā tirgus darbība un attīstība	Dif.	JĀ	NĒ	NĒ	NĒ

³³ Dif. — diferencētās apropriācijas; nedif. — nediferencētās apropriācijas.

³⁴ EBTA — Eiropas Brīvās tirdzniecības asociācija.

³⁵ Kandidātvalstis un, attiecīgā gadījumā, potenciālās kandidātvalstis no Rietumbalkāniem.

3.2. Paredzamā ietekme uz izdevumiem

3.2.1. Šajā regulas priekšlikuma projektā paredzētās darbības neietekmēs ES budžetu papildus apropriācijām, kas jau ir paredzētas Komisijas oficiālajā finanšu plānošanā, jo jebkādas vajadzības pēc finanšu resursiem būs jāapmierina, izmantojot piešķirtos ieņēmumus un veicot līdzekļu pārdali

3.2.2. Kopsavilkums par paredzamo ietekmi uz izdevumiem

Miljonos euro (trīs zīmes aiz komata)

Daudzgažu finanšu shēmas izdevumu kategorija	1a	Konkurētspēja izaugsmei un nodarbinātībai
--	----	---

Ģenerāldirektorāts: GROW			Gads 2017.	Gads 2018.	Gads 2019.	Gads 2020.	KOPĀ 2017.– 2020. gadā	Turpmākie gadi ³⁶
• Darbības apropriācijas								
Budžeta pozīcijas numurs 02.03.01.	Saistības	(1)	9,450	9,285	9,020	6,557	34,312	6,594
	Maksājumi	(2)	5,600	9,835	9,170	9,707	34,312	x
Administratīvās apropriācijas, ko finansē no konkrētu programmu piešķirumiem ³⁷								
Budžeta pozīcijas numurs		(3)						
KOPĀ ĢD GROW apropriācijas	Saistības	=1+1a +3	9,450	9,285	9,020	6,557	34,312	6,594
	Maksājumi	=2+2a +3	5,600	9,835	9,170	9,707	34,312	x

³⁶ Laikposmam pēc 2020. gada 31. decembra finanšu līdzekļu apmērs ir jānosaka DFS, kas būs spēkā laikposmā no 2021. gada, saskaņā ar LESD 312. pantu.

³⁷ Tehniskais un/vai administratīvais atbalsts un ES programmu un/vai darbību īstenošanas atbalsta izdevumi (kādreizējās "BA" pozīcijas), netiešā pētniecība, tiešā pētniecība.

• KOPĀ darbības apropriācijas	Saistības	(4)	9,450	9,285	9,020	6,557	34,312	6,594
	Maksājumi	(5)	5,600	9,835	9,170	9,707	34,312	x
• KOPĀ administratīvās apropriācijas, ko finansē no konkrētu programmu piešķirumiem		(6)						
KOPĀ daudzgadu finanšu shēmas 1a IZDEVUMU KATEGORIJAS apropriācijas	Saistības	=4+6	9,450	9,285	9,020	6,557	34,312	6,594
	Maksājumi	=5+6	5,600	9,835	9,170	9,707	34,312	x

Daudz gadu finanšu shēmas izdevumu kategorija	5	“Administratīvie izdevumi”
--	----------	----------------------------

Miljonos euro (trīs zīmes aiz komata)

		Gads 2017.	Gads 2018.	Gads 2019.	Gads 2020.	KOPĀ 2017.– 2020. gadā	Turpmākie gadi³⁸
Ģenerāldirektorāts: GROW							
• Cilvēkresursi		1,206	1,206	1,206	1,206	4,824	1,206
• Citi administratīvie izdevumi		0,235	0,240	0,244	0,249	0,968	0,254
KOPĀ ĢD GROW	Aropriācijas	1,441	1,446	1,450	1,455	5,792	1,460

KOPĀ daudz gadu finanšu shēmas 5. IZDEVUMU KATEGORIJAS apropriācijas	(Saistību summa = maksājumu summa)	1,441	1,446	1,450	1,455	5,792	1,460
---	---------------------------------------	-------	-------	-------	-------	--------------	-------

Miljonos euro (trīs zīmes aiz komata)

		Gads 2017.	Gads 2018.	Gads 2019.	Gads 2020.	KOPĀ 2017.– 2020. gadā	Turpmākie gadi
KOPĀ daudz gadu finanšu shēmas 1.–5. IZDEVUMU KATEGORIJAS apropriācijas	Saistības	10,891	10,731	10,470	8,012	40,104	8,054
	Maksājumi	7,041	11,281	10,620	11,262	40,104	1,460

³⁸

Laikposmam pēc 2020. gada 31. decembra finanšu līdzekļu apmērs ir jānosaka DFS, kas būs spēkā laikposmā no 2021. gada, saskaņā ar LESD 312. pantu.

3.2.3. Paredzamā ietekme uz darbības apropriācijām

- ☐ Priekšlikums/iniciatīva neparedz izmantot darbības apropriācijas
- ☒ Priekšlikums/iniciatīva paredz darbības apropriācijas izmantot šādā veidā:

Saistību apropriācijas miljonos euro (trīs zīmes aiz komata)

Norādīt mērķus un rezultātus ↓			Gads 2017.		Gads 2018.		Gads 2019.		Gads 2020.		KOPĀ 2017.–2020. gadā	Turpmākie gadi	
			REZULTĀTI										
	Rezultāta veids ³⁹	Vidējās izmaksas	Daudzums	Izmaksas	Daudzums	Izmaksas	Daudzums	Izmaksas	Daudzums	Izmaksas	Kopējais daudzums	Kopējās izmaksas	Izmaksas
KONKRĒTAIS MĒRĶIS Nr. 1 ⁴⁰ :			Izveidot mehānismus, lai nodrošinātu, ka tipa apstiprināšanas un tirgus uzraudzības noteikumi tiek saskaņoti ieviesti un izpildīti visās dalībvalstīs, nodrošinot ilgtspējīgu, efektīvu un ticamu pārvaldību ES līmenī, nodrošinot piekļuvi iekšējai un ārējai tehniskai un zinātniskai ekspertīzei, veicinot uzlabotu koordināciju, sadarbību un resursu koplietošanu dalībvalstu izpildes iestāžu starpā.										
- Rezultāts	TCMV un Izpildes foruma sanāksmes		20 sanāksmju dienas	0,500	20 sanāksmju dienas	0,510	20 sanāksmju dienas	0,520	20 sanāksmju dienas	0,530	2,06	20 sanāksmju dienas	0,541
- Rezultāts	Tehniskais un zinātniskais atbalsts (JRC)			7,700		7,500		7,200		4,700	27,100		4,700
- Rezultāts	Tehnisko dienestu revīzijas / kopīgi novērtējumi			1,250		1,275		1,300		1,327	5,152		1,353
Starpsumma — konkrētais mērķis Nr. 1				9,450		9,285		9,020		6,557	34,312		6,594
KOPĒJĀS IZMAKSAS				9,450		9,285		9,020		6,557	34,312		6,594

³⁹

Rezultāti ir piegādājamie ražojumi un pakalpojumi (piem., finansēto studentu apmaiņu skaits, uzbūvēto ceļu skaits kilometros utt.).

⁴⁰

Kā aprakstīts 1.4.2. punktā. “Īpašie mērķi”

3.2.4. Paredzamā ietekme uz administratīvajām apropriācijām

3.2.4.1. Kopsavilkums

- ☐ Priekšlikums/iniciatīva neparedz izmantot administratīvās apropriācijas
- ☒ Priekšlikums/iniciatīva paredz izmantot administratīvās apropriācijas šādā veidā:

Miljonos euro (trīs zīmes aiz komata)

	2017. gads	2018. gads	2019. gads	2020. gads	KOPĀ 2017.– 2020. gadā	Turpmākie gadi
Daudzgaļu finanšu shēmas 5. IZDEVUMU KATEGORIJA						
Cilvēkresursu pārvaldība (ĢD GROW)	1,206	1,206	1,206	1,206	4,824	1,206
Citi administratīvie izdevumi (ĢD GROW)	0,235	0,240	0,244	0,249	0,968	0,254
Starpsumma – daudzgaļu finanšu shēmas 5. IZDEVUMU KATEGORIJA	1,441	1,446	1,450	1,455	5,792	1,460

Ārpus daudzgaļu finanšu shēmas⁴¹ 5. IZDEVUMU KATEGORIJAS						
Cilvēkresursi						
Citi administratīvie izdevumi						
Starpsumma — ārpus daudzgaļu finanšu shēmas 5. IZDEVUMU KATEGORIJAS						

KOPĀ	1,441	1,446	1,450	1,455	5,792	1,460
-------------	-------	-------	-------	-------	--------------	-------

Vajadzīgās cilvēkresursu un citu administratīvo izdevumu apropriācijas tiks nodrošinātas no ĢD GROW apropriācijām, kas jau ir piešķirtas darbības pārvaldībai un/vai ir pārdalītas attiecīgajā ģenerāldirektorātā, vajadzības gadījumā izmantojot arī vadošajam ĢD gada budžeta sadales procedūrā piešķirtus papildu resursus un ņemot vērā budžeta ierobežojumus.

⁴¹ Tehniskais un/vai administratīvais atbalsts un ES programmu un/vai darbību īstenošanas atbalsta izdevumi (kādreizējās “BA” pozīcijas), netiešā pētniecība, tiešā pētniecība.

3.2.4.2. Paredzamās cilvēkresursu vajadzības

- ☐ Priekšlikums/iniciatīva neparedz cilvēkresursu izmantošanu
- ☒ Priekšlikums/iniciatīva paredz cilvēkresursu izmantošanu šādā veidā:

Aplēse izsakāma ar pilnslodzes ekvivalentu

	Gads 2017.	Gads 2018.	Gads 2019.	Gads 2020.	Turpmākie gadi ⁴²
• Štatu sarakstā ietvertās amata vietas (ierēdņi un pagaidu darbinieki)					
02 01 01 01 (Galvenā mītne un Komisijas pārstāvniecības)	9 (GROW)	9 (GROW)	9 (GROW)	9 (GROW)	9 (GROW)
XX 01 01 02 (Delegācijas)					
XX 01 05 01 (Netiešā pētniecība)					
10 01 05 01 (Tiešā pētniecība)					
• Ārštata darbinieki (izsakot ar pilnslodzes ekvivalentu — FTE)⁴³					
XX 01 02 01 (AC, END, INT, ko finansē no vispārīgajām apropriācijām)					
XX 01 02 02 (AC, AL, END, INT un JED delegācijās)					
XX 01 04 gg ⁴⁴	- galvenajā mītnē				
	- delegācijās				
XX 01 05 02 (AC, END, INT — netiešā pētniecība)					
10 01 05 02 (AC, END, INT — tiešā pētniecība)					
Citas budžeta pozīcijas (precizēt)					
KOPĀ	9	9	9	9	9

XX ir attiecīgā politikas joma vai budžeta sadaļa.

Vajadzības pēc cilvēkresursiem tiks nodrošinātas, izmantojot ĢD GROW darbiniekus, kuri jau ir norīkoti pašreizējās tipa apstiprināšanas sistēmas pārvaldībai un/vai ir pārgrupēti attiecīgajā ģenerāldirektorātā vai ārpus tā (aplēstās vajadzības: 6 AD/FTE un 3 AST/FTE).

Veicamo uzdevumu apraksts:

Amatpersonas un pagaidu darbinieki	Šīs regulas atbilstīgas īstenošanas un izpildes kontrole; deleģēto/īstenošanas aktu izstrāde un vadība; tehnisko dienestu kopīgās novērtēšanas organizēšana un uzraudzība, kā arī dalībvalstu īstenoto pilnvarošanas un uzraudzības procesu kontrole; tirgus uzraudzības darbību koordinēšana ES līmenī
Ārštata darbinieki	

⁴² Sk. 38. zemsivētras piezīmi.

⁴³ AC — līgumdarbinieki, AL — vietējie darbinieki, END — valstu norīkoti eksperti, INT — aģentūras darbinieki, JED — jaunākie eksperti delegācijās.

⁴⁴ Ārštata darbiniekiem paredzēto maksimālo summu finansē no darbības apropriācijām (kādreizējām “BA” pozīcijām).

3.2.5. Saderība ar kārtējo daudzgadu finanšu shēmu

- ☒ Priekšlikums/iniciatīva atbilst kārtējai daudzgadu finanšu shēmai
- ☐ Pieņemot priekšlikumu/iniciatīvu, jāpārplāno attiecīgā izdevumu kategorija daudzgadu finanšu shēmā

Paskaidrot, kāda pārplānošana ir nepieciešama, precizējot attiecīgās budžeta pozīcijas un summas.
[..]

- ☐ Pieņemot priekšlikumu/iniciatīvu, jāpiemēro elastības instruments vai jāpārskata daudzgadu finanšu shēma.

Paskaidrot, kas ir nepieciešams, precizējot attiecīgās kategorijas un budžeta pozīcijas, kā arī atbilstīgās summas.
[..]

3.2.6. Trešo personu dalība finansējumā

- Priekšlikums/iniciatīva neparedz trešo personu līdzfinansējumu
- ☒ Priekšlikums/iniciatīva paredz šādu līdzfinansējumu:

Apropriācijas miljonos euro (trīs zīmes aiz komata)

	Gads 2017.	Gads 2018.	Gads 2019.	Gads 2020.	Kopā	Turpmākie gadi
Norādīt līdzfinansētāju struktūru: <i>Dalībvalstis, izmantojot savu valsts nodevu struktūru, lai finansētu savas tipa apstiprināšanas un tirgus uzraudzības darbības un palīdzētu segt izmaksas, kas saistītas ar neatkarīgu atbilstības verifikācijas testēšanu, ko veic Komisija</i>						
KOPĀ līdzfinansējuma apropriācijas	7,700	7,500	7,200	4,700	27,100	xx

3.3. Paredzamā ietekme uz ieņēmumiem

- ☐ Priekšlikums/iniciatīva finansiāli neietekmē ieņēmumus
- ☒ Priekšlikums/iniciatīva finansiāli ietekmē:
 - ☐ pašu resursus
 - ☒ dažādus ieņēmumus (dalībvalstu iemaksas, kas norādītas 3.2.5. iedaļā)

Miljonos euro (trīs zīmes aiz komata)

Budžeta pozīcija	ieņēmumu	Kārtējā finanšu gadā pieejamās apropriācijas	Priekšlikuma/iniciatīvas ietekme ⁴⁵					
			Gads 2017.	Gads 2018.	Gads 2019.	Gads 2020.		
6600. pants			7,700	7,500	7,200	4,700		

Attiecībā uz dažādiem ieņēmumiem, kas ir “piešķirtie ieņēmumi”, norādīt attiecīgo(-ās) izdevumu pozīciju(-as).

02.0301 Preču un pakalpojumu iekšējā tirgus darbība un attīstība

Norādīt, ar kādu metodi aprēķināta ietekme uz ieņēmumiem.

[..]

⁴⁵ Norādītajām tradicionālo pašu resursu (muitas nodokļi, cukura nodevas) summām jābūt neto summām, t. i., bruto summām, no kurām atskaitītas iekasēšanas izmaksas 25 % apmērā.