



EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 27.1.2016
COM(2016) 31 final

ANNEXES 1 to 19

PŘÍLOHY

návrhu

NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY

**o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů,
konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o
dozoru nad trhem s nimi**

{SWD(2016) 9 final}

{SWD(2016) 10 final}

PŘÍLOHY

návrhu

NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY

**o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů,
konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o
dozoru nad trhem s nimi**

Seznam příloh

Příloha I	Informační dokument – Úplný soupis informací k EU schválení typu vozidel, systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků
Příloha II	Obecné definice, kritéria pro kategorizaci vozidel, typů vozidel a druhů karoserií
Dodatek 1:	Postup pro kontrolu, zda je možné vozidlo zařadit do kategorie terénních vozidel
Dodatek 2:	Číselné znaky k doplnění kódů pro různé druhy karoserií
Příloha III	Informační dokument k EU schválení typu vozidla
Příloha IV	Požadavky pro účely EU schválení typu vozidel, systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků
Část I	Právní předpisy k EU schválení typu vozidel vyráběných v neomezených sériích
Dodatek 1:	Právní předpisy k EU schválení typu vozidel vyráběných v malých sériích podle článku 39
Dodatek 2:	Požadavky na EU jednotlivé schválení vozidla podle článku 42
Část II	Seznam předpisů EHK OSN uznávaných jako alternativy směrnic nebo nařízení uvedených v části I
Část III	Seznam regulačních aktů, které stanoví požadavky pro účely EU schválení typu vozidel zvláštního určení
Dodatek 1:	Motorové karavany, sanitní automobily a pohřební automobily
Dodatek 2:	Pancéřovaná vozidla
Dodatek 3:	Vozidla přístupná pro invalidní vozík
Dodatek 4:	Ostatní vozidla zvláštního určení (včetně zvláštní skupiny, nosičů různého zařízení a obytných přívěsů)
Dodatek 5:	Pojízdné jeřáby
Dodatek 6:	Přípojná vozidla pro dopravu nadměrného nákladu
Příloha V	Postupy, které je třeba dodržet při EU schvalování typu
Dodatek 1:	Normy, jež musí dodržovat subjekty uvedené v článku 72
Dodatek 2:	Postup pro posouzení technických zkušeben

Dodatek 3:	Obecné požadavky týkající se formátu zkušebních protokolů
Příloha VI	Vzory certifikátu EU schválení typu
Dodatek:	Seznam regulačních aktů, kterým vozidlo vyhovuje
Příloha VII	Systém číslování certifikátů EU schválení typu
Dodatek:	Značka EU schválení typu konstrukční části nebo samostatného technického celku
Příloha VIII	Výsledky zkoušek
Příloha IX	Prohlášení o shodě
Příloha X	Postupy pro zajištění shodnosti výroby
Příloha XI	Vzor a systém číslování certifikátu povolení k uvedení na trh dílů a zařízení, jež mohou představovat závažné nebezpečí pro správné fungování základních systémů
Dodatek:	Vzory certifikátu povolení EU
Příloha XII	Omezení malých sérií
Příloha XIII	Seznam dílů nebo zařízení, jež mohou představovat závažné nebezpečí pro správné fungování systémů se zásadním významem pro bezpečnost vozidla nebo pro jeho vliv na životní prostředí, požadavky na výkon těchto dílů nebo zařízení, odpovídající zkušební metody a ustanovení týkající se označení a balení
Příloha XIV	Seznam EU schválení typu, jež byla udělena, zamítnuta či odňata v souladu s regulačními akty
Příloha XV	Regulační akty, pro něž může být výrobce určen jako technická zkušebna
Dodatek:	Určení výrobce jakožto technické zkušebny a subdodavatelé
Příloha XVI	Podmínky pro používání zkušebních metod se simulací výrobcem nebo technickou zkušebnou
Dodatek 1:	Obecné podmínky pro používání zkušebních metod se simulací
Dodatek 2:	Zvláštní podmínky pro používání zkušebních metod se simulací
Dodatek 3:	Postup ověřování
Příloha XVII	Postupy, které je třeba dodržet při vícestupňovém EU schvalování typu
Dodatek:	Vzor doplňkového štítku výrobce
Příloha XVIII	Přístup k informacím palubního diagnostického systému vozidla a k informacím o opravách a údržbě vozidla
Dodatek 1:	Certifikát výrobce o přístupu k informacím palubního diagnostického systému vozidla a k informacím o opravách a údržbě vozidla
Dodatek 2:	Informace palubního diagnostického systému vozidla
Příloha XIX	Srovnávací tabulka

PŘÍLOHA I

INFORMAČNÍ DOKUMENT – ÚPLNÝ SOUPIS INFORMACÍ K EU SCHVÁLENÍ TYPU VOZIDEL, SYSTÉMŮ, KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ NEBO SAMOSTATNÝCH TECHNICKÝCH CELKŮ^(a)

ČÁST I

Informační dokumenty pro účely EU schválení typu vozidel, systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků, které jsou požadovány podle tohoto předpisu a regulačních aktů uvedených v příloze IV, musí být pouze výtahem z tohoto úplného seznamu a musí dodržovat systém číslování jeho bodů.

Následující informace se spolu se soupisem obsahu dodávají trojmo. Předkládají-li se výkresy, musí být dodány ve vhodném měřítku a s dostatečnými podrobnostmi na archu formátu A4, nebo musí být na tento formát složeny. Předkládají-li se fotografie, musí být dostatečně podrobné.

Mají-li systémy, konstrukční části nebo samostatné technické celky elektronické řízení, musí být dodány informace o jeho vlastnostech.

1. OBECNĚ

1.1. Značka (obchodní název výrobce): ...

1.2. Typ: ...

1.2.0.1. Podvozek: ...

1.2.0.2. Karoserie / úplné vozidlo: ...

1.2.1. Obchodní označení (je-li/jsou-li k dispozici): ...

1.2.2. V případě vozidel s vícestupňovým schválením typu informace o schválení typu základního vozidla / vozidla předchozího stupně (uved'te informace pro každý stupeň. Pro tyto účely lze použít tabulku)

Typ:

Varianta (varianty):

.....

Verze:

Číslo schválení typu včetně čísla rozšíření

1.3. Způsob označení typu, je-li na vozidle / konstrukční části / samostatném technickém celku ⁽¹⁾ vyznačen ^(b): ...

1.3.0.1. Podvozek: ...

1.3.0.2. Karoserie / úplné vozidlo: ...

1.3.1. Umístění tohoto označení: ...

1.3.1.1. Podvozek: ...

1.3.1.2. Karoserie / úplné vozidlo: ...

1.4. Kategorie vozidla ^(c): ...

- 1.4.1. Klasifikace podle nebezpečných věcí, pro jejichž přepravu je vozidlo určeno: ...
- 1.5. Název společnosti a adresa výrobce: ...
- 1.5.1. U vozidel s víceúrovňovým schválením typu název společnosti a adresa výrobce základního vozidla / vozidla předchozího stupně (předchozích stupňů).....
- 1.6. Umístění a způsob uchycení povinných štítků a umístění identifikačního čísla vozidla: ...
- 1.6.1. Na podvozku: ...
- 1.6.2. Na karoserii: ...
- 1.7. (Nepřiděleno)
- 1.8. Název (názvy) a adresa (adresy) montážního závodu (montážních závodů): ...
- 1.9. Jméno a adresa zástupce výrobce (pokud existuje): ...
- 2. **OBEČNÉ KONSTRUKČNÍ VLASTNOSTI**
- 2.1. Fotografie a/nebo výkresy představitele typu vozidla / konstrukční části / samostatného technického celku ⁽¹⁾: ...
- 2.2. Rozměrový výkres celého vozidla: ...
- 2.3. Počet náprav a kol: ...
- 2.3.1. Počet a umístění náprav s dvojitou montáží kol: ...
- 2.3.2. Počet a umístění řízených náprav: ...
- 2.3.3. Hnací nápravy (počet, umístění, propojení): ...
- 2.4. Podvozek (existuje-li) (celkový výkres): ...
- 2.5. Materiál podélníků ^(d): ...
- 2.6. Umístění a uspořádání motoru: ...
- 2.7. Kabina řidiče (bezkapotová nebo kapotová) ^(e): ...
- 2.8. Řízení: levostranné/pravostranné ⁽¹⁾.
- 2.8.1. Vozidlo je vybaveno pro řízení v pravostranném/levostranném ⁽¹⁾ provozu.
- 2.9. Uveďte, zda je vozidlo určeno k tažení návěsů nebo jiných přípojných vozidel a zda je přípojně vozidlo návěsem, ojí taženým přípojným vozidlem, přípojným vozidlem s nápravami uprostřed nebo přípojným vozidlem s nevýkyvnou ojí: ...
- 2.10. Uveďte, zda je vozidlo zvláště konstruované pro přepravu nákladů s řízenou teplotou: ...
- 3. **HMOTNOSTI A ROZMĚRY ^(f) ^(g) ⁽⁶⁾**
(v kg a mm) (případně uveďte odkaz na výkres)
- 3.1. **Rozvor (rozvory) (plně naloženého vozidla) ^(g1):**
- 3.1.1. Vozidla se dvěma nápravami: ...

- 3.1.2. Vozidla se třemi nebo více nápravami
 - 3.1.2.1. Vzdálenost mezi sousedními nápravami od nejpřednější po nejzadnější nápravu: ...
 - 3.1.2.2. Celková vzdálenost mezi nápravami: ...
- 3.2. **Točnice**
 - 3.2.1. U návěsů
 - 3.2.1.1. Vzdálenost mezi osou návěsného čepu točnice a nejzadnějším koncem návěsu: ...
 - 3.2.1.2. Maximální vzdálenost mezi osou návěsného čepu a kterýmkoli bodem předku návěsu: ...
 - 3.2.1.3. Referenční rozvor návěsu (jak požaduje bod 3.2 části D přílohy I nařízení Komise (EU) č. 1230/2012¹): ...
 - 3.2.2. U tahačů návěsů
 - 3.2.2.1. Předsazení točnice (maximální a minimální; u neúplného vozidla uveďte přípustné hodnoty) (^{g2}): ...
 - 3.2.2.2. Maximální výška točnice (normalizovaná) (^{g3}): ...
- 3.3. **Rozchod (rozchody) kol a šířka (šířky) náprav**
 - 3.3.1. Rozchod kol u jednotlivých řízených náprav (^{g4}): ...
 - 3.3.2. Rozchod kol u všech ostatních náprav (^{g4}): ...
 - 3.3.3. Šířka nejširší zadní nápravy: ...
 - 3.3.4. Šířka nejpřednější nápravy (měřená v bodech největší vzdálenosti vnějších bočnic pneumatik s vyloučením vyboulení v blízkosti styku pneumatiky se zemí): ...
- 3.4. **Rozpětí rozměrů vozidla (celkově)**
 - 3.4.1. U podvozku bez karoserie
 - 3.4.1.1. Délka (^{g5}): ...
 - 3.4.1.1.1. Maximální přípustná délka: ...
 - 3.4.1.1.2. Minimální přípustná délka: ...
 - 3.4.1.1.3. U přípojných vozidel maximální přípustná délka oje (^{g6}): ...
 - 3.4.1.2. Šířka (^{g7}): ...
 - 3.4.1.2.1. Maximální přípustná šířka: ...
 - 3.4.1.2.2. Minimální přípustná šířka: ...
 - 3.4.1.3. Výška vozidla (v provozním stavu) (^{g8}) (u výškově nastavitelného zavěšení náprav uveďte obvyklou jízdní polohu): ...

¹ Nařízení Komise (EU) č. 1230/2012 ze dne 12. prosince 2012, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009, pokud jde o požadavky pro schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel týkající se jejich hmotností a rozměrů, a mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES (Úř. věst. L 353, 21.12.2012, s. 31).

- 3.4.1.4. Přední převis (^{g9}): ...
- 3.4.1.4.1. Nájezdový úhel (^{g10}): stupňů.
- 3.4.1.5. Zadní převis (^{g11}): ...
- 3.4.1.5.1. Zadní nájezdový úhel (^{g12}): stupňů.
- 3.4.1.5.2. Minimální a maximální přípustný převis v bodě spojení (^{g13}): ...
- 3.4.1.6. Světla výška (měřeno v souladu s bodem 3 dodatku 1 k příloze II)
- 3.4.1.6.1. Mezi nápravami: ...
- 3.4.1.6.2. Pod přední nápravou / předními nápravami: ...
- 3.4.1.6.3. Pod zadní nápravou / zadními nápravami: ...
- 3.4.1.7. Přechodový úhel (^{g14}): stupňů.
- 3.4.1.8. Krajní přípustné polohy těžiště karoserie nebo vnitřního vybavení nebo výstroje nebo užitečného naložení: ...
- 3.4.2. U podvozku s karoserií
- 3.4.2.1. Délka (^{g5}): ...
- 3.4.2.1.1. Délka ložné plochy: ...
- 3.4.2.1.2. U přípojných vozidel maximální přípustná délka oje (^{g6}): ...
- 3.4.2.2. Šířka (^{g7}): ...
- 3.4.2.2.1. Tloušťka stěn (u vozidel konstruovaných pro přepravu nákladů s řízenou teplotou): ...
- 3.4.2.3. Výška vozidla (v provozním stavu) (^{g8}) (u výškově nastavitelného zavěšení náprav uveďte obvyklou jízdní polohu): ...
- 3.4.2.4. Přední převis (^{g9}): ...
- 3.4.2.4.1. Nájezdový úhel (^{g10}): stupňů.
- 3.4.2.5. Zadní převis (^{g11}): ...
- 3.4.2.5.1. Zadní nájezdový úhel (^{g12}): stupňů.
- 3.4.2.5.2. Minimální a maximální přípustný převis v bodě spojení (^{g13}): ...
- 3.4.2.6. Světla výška (měřeno v souladu s bodem 3 dodatku 1 k příloze II)
- 3.4.2.6.1. Mezi nápravami: ...
- 3.4.2.6.2. Pod přední nápravou / předními nápravami: ...
- 3.4.2.6.3. Pod zadní nápravou / zadními nápravami: ...
- 3.4.2.7. Přechodový úhel (^{g14}): stupňů.
- 3.4.2.8. Krajní možné polohy těžiště užitečného naložení (v případě nerovnoměrného rozložení nákladu): ...
- 3.4.2.9. Poloha těžiště vozidla (kategorie M₂ a M₃) v podélném, příčném a svislém směru při maximální technicky přípustné hmotnosti naloženého vozidla: ...
- 3.4.3. U karoserie schválené bez podvozku (vozidla kategorií M₂ a M₃)
- 3.4.3.1. Délka (^{g5}): ...

- 3.4.3.2. Šířka (^{g7}): ...
- 3.4.3.3. Jmenovitá výška (v provozním stavu) (^{g8}) na uvažovaném typu (typech) podvozku (u výškově seřiditelného zavěšení náprav uveďte obvyklou jízdní polohu): ...
- 3.5. **Minimální hmotnost na řízenou nápravu (řízené nápravy) u nedokončených vozidel: ...**
- 3.6. **Hmotnost vozidla v provozním stavu (^h)**
- a) minimální a maximální hodnota pro každou variantu: ...
- b) hmotnost pro každou verzi (musí být poskytnuta tabulka): ...
- 3.6.1. Rozložení této hmotnosti na nápravy a, u návěsu, přípojného vozidla s nápravami uprostřed nebo přípojného vozidla s nevýkyvnou ojí, zatížení v bodě spojení: ...
- a) minimální a maximální hodnota pro každou variantu: ...
- b) hmotnost pro každou verzi (musí být poskytnuta tabulka): ...
- 3.6.2. Hmotnost volitelného vybavení (jak je stanoveno v čl. 2 bodech 4 a 5 nařízení (EU) č. 1230/2012): ...
- 3.7. U neúplného vozidla **minimální hmotnost dokončeného vozidla** podle výrobce: ...
- 3.7.1. Rozložení této hmotnosti na nápravy a, u návěsu nebo přípojného vozidla s nápravami uprostřed, zatížení v bodě spojení: ...
- 3.8. **Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla** podle výrobce (ⁱ) (³): ...
- 3.8.1. Rozložení této hmotnosti na nápravy a, u návěsu nebo přípojného vozidla s nápravami uprostřed, zatížení v bodě spojení (³): ...
- 3.9. **Maximální technicky přípustná hmotnost na každou nápravu: ...**
- 3.10. **Technicky přípustná hmotnost na každou skupinu náprav: ...**
- 3.11. **Maximální technicky přípustná přípojná hmotnost tažného vozidla** pro:
- 3.11.1. Přípojně vozidlo tažené ojí: ...
- 3.11.2. Návěs: ...
- 3.11.3. Přípojně vozidlo s nápravami uprostřed: ...
- 3.11.3.1. Maximální poměr převisu spojovacího zařízení (^j) k rozvoru: ...
- 3.11.3.2. Maximální hodnota V: kN.
- 3.11.4. Přípojně vozidlo s nevýkyvnou ojí: ...
- 3.11.5. Maximální technicky přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy (³): ...
- 3.11.6. Maximální hmotnost nebrzděného přípojného vozidla: ...
- 3.12. **Maximální technicky přípustná hmotnost v bodě spojení:**

- 3.12.1. Tažného vozidla: ...
- 3.12.2. Návěsu, přípojného vozidla s nápravami uprostřed nebo přípojného vozidla s nevýkyvnou ojí: ...
- 3.12.3. Maximální přípustná hmotnost spojovacího zařízení (není-li montováno výrobcem): ...
- 3.13. **Maximální vybočení zádi** (příloha I část C body 6 a 7 nařízení (EU) č. 1230/2012): ...
- 3.14. **Poměr výkonu motoru k maximální hmotnosti:** kW/kg.
- 3.14.1. Poměr výkonu motoru k maximální technicky přípustné hmotnosti naložené jízdní soupravy (příloha I část C bod 5 nařízení (EU) č. 1230/2012):kW/kg.
- 3.15. **Schopnost rozjezdu do stoupání** (samotné vozidlo) ⁽⁴⁾: %.
- 3.16. **Maximální přípustné hmotnosti pro registraci/provoz (nepovinné)**
- 3.16.1. Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz: ...
- 3.16.2. Maximální přípustná hmotnost pro registraci/provoz na každou nápravu a u návěsu nebo u přípojného vozidla s nápravami uprostřed uvažovaná hmotnost v bodě spojení podle výrobce, pokud je tato hmotnost nižší než maximální technicky přípustná hmotnost v bodě spojení: ...
- 3.16.3. Maximální přípustná hmotnost pro registraci/provoz na každou skupinu náprav: ...
- 3.16.4. Maximální přípustná přípojná hmotnost pro registraci/provoz: ...
- 3.16.5. Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy pro registraci/provoz: ...
- 3.17. Vozidlo předané k víceetapnému schválení typu (pouze v případě neúplných nebo dokončených vozidel kategorie N₁ spadajících do oblasti působnosti nařízení (ES) č. 715/2007): ano/ne ⁽¹⁾
- 3.17.1. Hmotnost základního vozidla v provozním stavu: ...kg.
- 3.17.2. Standardní přidaná hmotnost vypočtená v souladu s bodem 5 přílohy XII nařízení (ES) č. 692/2008: ...kg.
- 4. **HNACÍ JEDNOTKA** ^(k)
- 4.1. **Výrobce motoru:** ...
- 4.1.1. Kód motoru podle výrobce (vyznačen na motoru nebo jinak identifikován): ...
- 4.1.2. Číslo schválení (přichází-li v úvahu) včetně identifikačního označení paliva: ...
(pouze těžká nákladní vozidla)
- 4.2. **Spalovací motor**
- 4.2.1. *Specifické údaje o motoru*
- 4.2.1.1. Princip činnosti: zážehový/vznětový/dvoupalivový ⁽¹⁾
Cyklus: čtyřtakt/dvoutakt/rotační ⁽¹⁾
- 4.2.1.1.1. Typ dvoupalivového motoru: typ 1A / typ 1B / typ 2A / typ 2B / typ 3B ⁽¹⁾^(x1)

- 4.2.1.1.2. Poměr obsahu energie v plynu za část zkušebního cyklu WHTC prováděnou za tepla: ... %
- 4.2.1.2. Počet a uspořádání válců: ...
- 4.2.1.2.1. Vrtání (¹): mm
- 4.2.1.2.2. Zdvih (¹): mm
- 4.2.1.2.3. Pořadí zapalování: ...
- 4.2.1.3. Zdvihový objem motoru (^m): cm³
- 4.2.1.4. Objemový kompresní poměr (²): ...
- 4.2.1.5. Nákresey spalovacího prostoru, hlavy pístu a u zážehových motorů pístních kroužků: ...
- 4.2.1.6. Volnoběžné otáčky (²): min⁻¹
- 4.2.1.6.1. Zvýšené volnoběžné otáčky (²): min⁻¹
- 4.2.1.6.2. Volnoběh na motorovou naftu: ano/ne (¹) (^{x1})
- 4.2.1.7. Objem oxidu uhelnatého ve výfukových plynech při volnoběhu (²): % podle výrobce (pouze pro zážehové motory)
- 4.2.1.8. Maximální netto výkon (ⁿ): ... kW za ... min⁻¹ (hodnota udaná výrobcem)
- 4.2.1.9. Maximální přípustné otáčky motoru podle výrobce: ... min⁻¹
- 4.2.1.10. Maximální netto točivý moment (ⁿ): ... Nm za ... min⁻¹ (hodnota udaná výrobcem)
- 4.2.1.11. (Pouze Euro VI) Odkazy výrobce na soubor dokumentů vyžadovaný články 5, 7 a 9 nařízení (EU) č. 582/2011, jenž umožňuje schvalovacímu orgánu posoudit strategie pro regulaci emisí a palubní systémy k zajištění správné funkce opatření k regulaci emisí NO_x motoru
- 4.2.2. *Palivo*
- 4.2.2.1. Lehká užitková vozidla: motorová nafta / benzin / zkapalněný ropný plyn (LPG) / zemní plyn nebo biomethan / ethanol (E 85) / bionafta / vodík (¹)(⁶)
- 4.2.2.2. Těžká nákladní vozidla: motorová nafta / benzin / zkapalněný ropný plyn (LPG) / zemní plyn (NG-H) / zemní plyn (NG-L) / zemní plyn (NG-HL) / ethanol (ED95) / ethanol (E85) / LNG / LNG₂₀ (¹) (⁶)
- 4.2.2.2.1. (Pouze Euro VI) Paliva, která jsou kompatibilní pro použití s motorem, podle prohlášení výrobce v souladu s bodem 1.1.2 přílohy I nařízení (EU) č. 582/2011 (v případě potřeby)
- 4.2.2.3. Hrdlo palivové nádrže: zúžené hrdlo / označení (¹)
- 4.2.2.4. Druh vozidla podle paliva: jednopalivové, dvoupalivové, vícepalivové (¹)
- 4.2.2.5. Maximální přípustné množství biopaliva v palivu (podle výrobce): ... % obj.
- 4.2.3. *Palivová nádrž (palivové nádrže)*
- 4.2.3.1. Provozní palivová nádrž (palivové nádrže)
- 4.2.3.1.1. Počet nádrží a objem každé z nich: ...
- 4.2.3.1.1.1. Materiál: ...

- 4.2.3.1.2. Výkres a technický popis nádrže (nádrží) se všemi spoji a potrubím pro systém odvodu a odvětrání, uzávěry, ventily, upevnění: ...
- 4.2.3.1.3. Výkres jasně znázorňující umístění nádrže (nádrží) na vozidle: ...
- 4.2.3.2. Záložní palivová nádrž (nádrže)
- 4.2.3.2.1. Počet nádrží a objem každé z nich: ...
- 4.2.3.2.1.1. Materiál: ...
- 4.2.3.2.2. Výkres a technický popis nádrže (nádrží) se všemi spoji a potrubím pro systém odvodu a odvětrání, uzávěry, ventily, upevnění: ...
- 4.2.3.2.3. Výkres jasně znázorňující umístění nádrže (nádrží) na vozidle: ...
- 4.2.4. *Dodávka paliva*
- 4.2.4.1. Karburátorem (karburátory): ano/ne (¹)
- 4.2.4.2. Vstřikem paliva (pouze u vznětových nebo dvoupalivových motorů): ano/ne (¹)
- 4.2.4.2.1. Popis systému: ...
- 4.2.4.2.2. Princip činnosti: přímý vstřik / komůrkový / vírová komůrka (¹)
- 4.2.4.2.3. Vstřikovací čerpadlo
- 4.2.4.2.3.1. Značka (značky): ...
- 4.2.4.2.3.2. Typ (typy): ...
- 4.2.4.2.3.3. Maximální dodávka paliva (¹) (²): mm³/zdvih nebo cyklus při otáčkách motoru: ... min⁻¹ nebo alternativně charakteristický diagram: ...
(Jestliže se použije regulace přeplňovacího tlaku, uvede se charakteristická dodávka paliva a přeplňovací tlak v závislosti na otáčkách motoru.)
- 4.2.4.2.3.4. Statické časování vstřiku (²): ...
- 4.2.4.2.3.5. Křivka předvstřiku (²): ...
- 4.2.4.2.3.6. Postup kalibrace: zkušební stav / motor (¹)
- 4.2.4.2.4. Regulátor
- 4.2.4.2.4.1. Typ: ...
- 4.2.4.2.4.2. Bod omezení otáček
- 4.2.4.2.4.2.1. Otáčky, při kterých začíná regulátor při zatížení omezovat: min⁻¹
- 4.2.4.2.4.2.2. Maximální otáčky při nulovém zatížení: min⁻¹
- 4.2.4.2.4.2.3. Otáčky volnoběhu: min⁻¹
- 4.2.4.2.5. Vstřikovací potrubí (pouze těžká nákladní vozidla)
- 4.2.4.2.5.1. Délka: mm
- 4.2.4.2.5.2. Vnitřní průměr: mm
- 4.2.4.2.5.3. Vstřikování se společným tlakovým potrubím, značka a typ: ...
- 4.2.4.2.6. Vstřikovač (vstřikovače)
- 4.2.4.2.6.1. Značka (značky): ...
- 4.2.4.2.6.2. Typ (typy): ...

- 4.2.4.2.6.3. Otevírací tlak (²): kPa nebo charakteristický diagram (⁶): ...
- 4.2.4.2.7. Systém pro studený start
- 4.2.4.2.7.1. Značka (značky): ...
- 4.2.4.2.7.2. Typ (typy): ...
- 4.2.4.2.7.3. Popis: ...
- 4.2.4.2.8. Pomocné startovací zařízení
- 4.2.4.2.8.1. Značka (značky): ...
- 4.2.4.2.8.2. Typ (typy): ...
- 4.2.4.2.8.3. Popis systému: ...
- 4.2.4.2.9. Elektronicky řízené vstřikování: ano/ne (¹)
- 4.2.4.2.9.1. Značka (značky): ...
- 4.2.4.2.9.2. Typ (typy):
- 4.2.4.2.9.3. Popis systému (v případě jiného přívodu paliva, než je plynulé vstřikování, uveďte odpovídající podrobnosti): ...
- 4.2.4.2.9.3.1. Značka a typ elektronické řídicí jednotky (ECU): ...
- 4.2.4.2.9.3.2. Značka a typ regulátoru paliva: ...
- 4.2.4.2.9.3.3. Značka a typ čidla průtoku vzduchu: ...
- 4.2.4.2.9.3.4. Značka a typ rozdělovače paliva: ...
- 4.2.4.2.9.3.5. Značka a typ komory škrticí klapky: ...
- 4.2.4.2.9.3.6. Značka a typ čidla teploty vody: ...
- 4.2.4.2.9.3.7. Značka a typ čidla teploty vzduchu: ...
- 4.2.4.2.9.3.8. Značka a typ čidla tlaku vzduchu: ...
- 4.2.4.2.9.3.9. Softwarové kalibrační číslo (čísla): ...
- 4.2.4.3. Vstřikem paliva (pouze pro zážehový motor): ano/ne (¹)
- 4.2.4.3.1. Princip činnosti: vstřik do sacího potrubí (jednobodový / vícebodový / přímý vstřik (¹) / jiný (uveďte jaký): ...
- 4.2.4.3.2. Značka (značky): ...
- 4.2.4.3.3. Typ (typy): ...
- 4.2.4.3.4. Popis systému (v případě jiné dodávky paliva, než je jeho trvalý vstřik, uveďte odpovídající podrobnosti): ...
- 4.2.4.3.4.1. Značka a typ elektronické řídicí jednotky (ECU): ...
- 4.2.4.3.4.2. Značka a typ regulátoru paliva: ...
- 4.2.4.3.4.3. Značka a typ čidla průtoku vzduchu: ...
- 4.2.4.3.4.4. Značka a typ rozdělovače paliva: ...
- 4.2.4.3.4.5. Značka a typ regulátoru tlaku: ...
- 4.2.4.3.4.6. Značka a typ mikrospínače: ...

- 4.2.4.3.4.7. Značka a typ šroubu pro nastavení volnoběhu: ...
- 4.2.4.3.4.8. Značka a typ škrticí klapky: ...
- 4.2.4.3.4.9. Značka a typ čidla teploty vody: ...
- 4.2.4.3.4.10. Značka a typ čidla teploty vzduchu: ...
- 4.2.4.3.4.11. Značka a typ čidla tlaku vzduchu: ...
- 4.2.4.3.4.12. Softwarové kalibrační číslo (čísla): ...
- 4.2.4.3.5. Vstřikovače: otevírací tlak (²): kPa nebo charakteristický diagram: ...
- 4.2.4.3.5.1. Značka: ...
- 4.2.4.3.5.2. Typ: ...
- 4.2.4.3.6. Časování vstřiku: ...
- 4.2.4.3.7. Systém pro studený start
- 4.2.4.3.7.1. Princip (principy) činnosti: ...
- 4.2.4.3.7.2. Pracovní omezení / seřízení (¹) (²): ...
- 4.2.4.4. Palivové čerpadlo
- 4.2.4.4.1. Tlak (²): ... kPa nebo charakteristický diagram (²): ...
- 4.2.5. *Elektrický systém*
- 4.2.5.1. Jmenovité napětí: V, kladný/záporný pól na kostře (¹)
- 4.2.5.2. Generátor
- 4.2.5.2.1. Typ: ...
- 4.2.5.2.2. Jmenovitý výkon: VA
- 4.2.6. *Systém zapalování (jen zážehové motory)*
- 4.2.6.1. Značka (značky): ...
- 4.2.6.2. Typ (typy): ...
- 4.2.6.3. Princip činnosti: ...
- 4.2.6.4. Křivka nebo mapa předvstřiku zapalování (²): ...
- 4.2.6.5. Statické časování zážehu (²): stupňů před horní úvratí
- 4.2.6.6. Zapalovací svíčky
- 4.2.6.6.1. Značka: ...
- 4.2.6.6.2. Typ: ...
- 4.2.6.6.3. Nastavení mezery:mm
- 4.2.6.7. Zapalovací cívka (cívky)
- 4.2.6.7.1. Značka: ...
- 4.2.6.7.2. Typ: ...
- 4.2.7. *Systém chlazení: kapalinou/vzduchem (¹)*

- 4.2.7.1. Jmenovité nastavení mechanismu regulace teploty motoru: ...
- 4.2.7.2. Kapaln 
- 4.2.7.2.1. Druh kapaliny: ...
- 4.2.7.2.2. Ob hov  čerpadlo (ob hov  čerpadla): ano/ne (¹)
- 4.2.7.2.3. Vlastnosti:nebo
- 4.2.7.2.3.1. Značka (značky): ...
- 4.2.7.2.3.2. Typ (typy): ...
- 4.2.7.2.4. P evodov  poměr (poměry) pohonu: ...
- 4.2.7.2.5. Popis ventilátoru a mechanismu jeho pohonu: ...
- 4.2.7.3. Vzduch
- 4.2.7.3.1. Ventilátor: ano/ne (¹)
- 4.2.7.3.2. Vlastnosti:nebo
- 4.2.7.3.2.1. Značka (značky): ...
- 4.2.7.3.2.2. Typ (typy): ...
- 4.2.7.3.3. P evodov  poměr (poměry) pohonu: ...
- 4.2.8. *Systém s n *
- 4.2.8.1. P epl hov n : ano/ne (¹)
- 4.2.8.1.1. Značka (značky): ...
- 4.2.8.1.2. Typ (typy): ...
- 4.2.8.1.3. Popis systému (např. maximální plnicí tlak: kPa; pop  ipad  odpouštěcí za  izen ): ...
- 4.2.8.2. Mezichladič: ano/ne (¹)
- 4.2.8.2.1. Typ: vzduch–vzduch / vzduch–voda (¹)
- 4.2.8.3. Podtlak v sání při jmenovitých otáčkách a při plném zat  en  (pouze u vznětových motorů)
- 4.2.8.3.1. P  ipustn  minim ln  hodnota: kPa
- 4.2.8.3.2. P  ipustn  maximální hodnota: kPa
- 4.2.8.3.3. (Pouze Euro VI) Skute n  podtlak v systému s n  při jmenovitých otáčkách motoru a při zat  en  100 %: ... kPa
- 4.2.8.4. Popis a výkresy sacího potrubí a jeho příslušenství (vstupn  komora, oh  iv c  za  izen , p  idavn  p  ivody vzduchu atd.): ...
- 4.2.8.4.1. Popis sacího potrubí motoru (p  ilo te výkresy nebo fotografie): ...
- 4.2.8.4.2.  isti  s n , výkresy: ...nebo
- 4.2.8.4.2.1. Značka (značky): ...
- 4.2.8.4.2.2. Typ (typy): ...
- 4.2.8.4.3. Tlumič s n , výkresy: ...nebo

- 4.2.8.4.3.1. Značka (značky): ...
- 4.2.8.4.3.2. Typ (typy): ...
- 4.2.9. *Výfukový systém*
- 4.2.9.1. Popis a/nebo výkres výfukového potrubí motoru: ...
- 4.2.9.2. Popis a/nebo výkres výfukového systému: ...
- 4.2.9.2.1. (Pouze Euro VI) Popis a/nebo nákresy prvků výfukového systému, které jsou součástí systému motoru
- 4.2.9.3. Maximální povolený zpětný tlak výfuku při stanovené rychlosti a 100 % výkonu (pouze pro vznětové motory): kPa
- 4.2.9.3.1. (Pouze Euro VI) Skutečný protitlak výfukových plynů při jmenovitých otáčkách motoru a při zatížení 100 % (pouze u vznětových motorů): ... kPa
- 4.2.9.4. Typ a označení tlumiče (tlumičů) výfuku: ...
Pokud jsou pro vnější akustický tlak významná: protihluková opatření v motorovém prostoru a na motoru: ...
- 4.2.9.5. Umístění výustky výfuku: ...
- 4.2.9.6. Tlumič výfuku obsahující vláknité materiály: ...
- 4.2.9.7. Objem kompletního výfukového systému: dm³
- 4.2.9.7.1. (Pouze Euro VI) Přípustný objem výfukového systému: ... dm³
- 4.2.9.7.2. (Pouze Euro VI) Objem výfukového systému, který je součástí systému motoru: ... dm³
- 4.2.10. *Minimální průřezy vstupních a výstupních průchodů: ...*
- 4.2.11. *Časování ventilů nebo obdobné údaje*
- 4.2.11.1. Maximální zdvih ventilů, úhly otvírání a zavírání nebo podrobnosti o nastavení alternativních systémů rozvodu vzhledem k úvratím: U proměnlivého systému časování, minimální a maximální časování: ...
- 4.2.11.2. Referenční a/nebo seřizovací rozpětí (¹): ...
- 4.2.12. *Opatření proti znečišťování ovzduší*
- 4.2.12.1. Zařízení pro recyklaci plynů z klikové skříně (popis a výkresy): ...
- 4.2.12.1.1. (Pouze Euro VI) Zařízení pro recyklaci plynů z klikové skříně: ano/ne (²)
Pokud ano, popis a nákresy:
Pokud ne, vyžaduje se soulad s přílohou V nařízení (EU) č. 582/2011
- 4.2.12.2. Přídavná zařízení k omezování emisí škodlivin (jsou-li užita a nejsou-li uvedena v jiném bodě)
- 4.2.12.2.1. Katalyzátor: ano/ne (¹)
- 4.2.12.2.1.1. Počet katalyzátorů a prvků (ke každé samostatné jednotce uveďte informace podle následujících bodů): ...
- 4.2.12.2.1.2. Rozměry, tvar a objem katalyzátoru (katalyzátorů): ...

- 4.2.12.2.1.3. Druh katalytické činnosti: ...
- 4.2.12.2.1.4. Celková náplň drahých kovů: ...
- 4.2.12.2.1.5. Poměrná koncentrace: ...
- 4.2.12.2.1.6. Nosič (struktura a materiál): ...
- 4.2.12.2.1.7. Hustota komůrek: ...
- 4.2.12.2.1.8. Druh pouzdra katalyzátoru (katalyzátorů): ...
- 4.2.12.2.1.9. Umístění katalyzátoru (katalyzátorů) (místo a vztažná vzdálenost ve výfukovém potrubí): ...
- 4.2.12.2.1.10. Tepelný kryt: ano/ne ⁽¹⁾
- 4.2.12.2.1.11. Systémy/metody regenerace následného zpracování výfukových plynů, popis: ...
 - 4.2.12.2.1.11.1. Počet provozních cyklů typu I (nebo odpovídajících cyklů na zkušebním stavu) mezi dvěma cykly, během kterých dochází k regeneraci, za podmínek odpovídajících testu typu I (průběh D na obrázku 1 přílohy 13 předpisu č. 83 EHK OSN): ...
 - 4.2.12.2.1.11.2. Popis metody použité k určení počtu cyklů v nichž dojde k fázi regenerace: ...
 - 4.2.12.2.1.11.3. Parametry ke stanovení úrovně zatížení, požadované před regenerací (tj. teplota, tlak atd.): ...
 - 4.2.12.2.1.11.4. Popis metody používané k zatížení systému při zkušebním postupu popsaném v bodě 3.1 přílohy 13 předpisu č. 83 EHK OSN): ...
 - 4.2.12.2.1.11.5. Běžné rozmezí provozní teploty: K
 - 4.2.12.2.1.11.6. Pomocná činidla: ano/ne ⁽¹⁾
 - 4.2.12.2.1.11.7. Druh a koncentrace činidla potřebného pro katalytickou činnost: ...
 - 4.2.12.2.1.11.8. Běžné rozmezí provozní teploty činidla: K
 - 4.2.12.2.1.11.9. Mezinárodní norma: ...
 - 4.2.12.2.1.11.10. Častost doplňování činidla: průběžně / při údržbě ⁽¹⁾
- 4.2.12.2.1.12. Značka katalyzátoru: ...
- 4.2.12.2.1.13. Identifikační číslo dílu: ...
- 4.2.12.2.2. Kyslíková sonda: ano/ne ⁽¹⁾
 - 4.2.12.2.2.1. Značka: ...
 - 4.2.12.2.2.2. Umístění: ...
 - 4.2.12.2.2.3. Regulační rozsah: ...
 - 4.2.12.2.2.4. Typ: ...
 - 4.2.12.2.2.5. Identifikační číslo dílu: ...
- 4.2.12.2.3. Přípust' vzduchu: ano/ne ⁽¹⁾
 - 4.2.12.2.3.1. Druh (pulsující vzduch, vzduchové čerpadlo atd.): ...
- 4.2.12.2.4. Recirkulace výfukových plynů (EGR): ano/ne ⁽¹⁾

- 4.2.12.2.4.1. Vlastnosti (značka, typ, průtok atd.): ...
- 4.2.12.2.4.2. Systém chlazený vodou: ano/ne ⁽¹⁾
- 4.2.12.2.5. Systém pro regulaci emisí způsobených vypařováním: ano/ne ⁽¹⁾
- 4.2.12.2.5.1. Podrobný popis zařízení a stav jejich seřízení: ...
- 4.2.12.2.5.2. Výkres systému regulace emisí způsobených vypařováním: ...
- 4.2.12.2.5.3. Výkres nádoby s aktivním uhlím: ...
- 4.2.12.2.5.4. Hmotnost dřevěného uhlí: g
- 4.2.12.2.5.5. Náčrt palivové nádrže s udáním objemu a materiálu: ...
- 4.2.12.2.5.6. Návrh tepelného krytu mezi nádrží a výfukovým systémem: ...
- 4.2.12.2.6. Filtr znečišťujících částic: ano/ne ⁽¹⁾
- 4.2.12.2.6.1. Rozměry, tvar a objem filtru částic: ...
- 4.2.12.2.6.2. Konstrukce filtru částic: ...
- 4.2.12.2.6.3. Umístění (vztažná vzdálenost ve výfukovém potrubí): ...
- 4.2.12.2.6.4. Postup nebo systém regenerace, popis a/nebo návrh: ...
- 4.2.12.2.6.4.1. Počet provozních cyklů typu I (nebo odpovídajících cyklů na zkušebním stavu) mezi dvěma cykly, během kterých dochází k regeneraci, za podmínek odpovídajících testu typu I (průběh D na obrázku 1 přílohy 13 předpisu č. 83 EHK OSN): ...
- 4.2.12.2.6.4.2. Popis metody použité k určení počtu cyklů v nichž dojde k fázi regenerace: ...
- 4.2.12.2.6.4.3. Parametry ke stanovení úrovně zatížení, požadované před regenerací (tj. teplota, tlak atd.): ...
- 4.2.12.2.6.4.4. Popis metody používané k zatížení systému při zkušebním postupu popsaném v bodě 3.1 přílohy 13 předpisu č. 83 EHK OSN): ...
- 4.2.12.2.6.5. Značka zachycovače částic: ...
- 4.2.12.2.6.6. Identifikační číslo dílu: ...
- 4.2.12.2.6.7. Běžné rozmezí provozní teploty: ... (K) a tlaku ... (kPa)
(pouze těžká nákladní vozidla)
- 4.2.12.2.6.8. U periodické regenerace (pouze těžká nákladní vozidla)
- 4.2.12.2.6.8.1. Počet cyklů zkoušek ETC mezi 2 regeneracemi (n1): ... (nepoužije se na Euro VI)
- 4.2.12.2.6.8.1.1. (Pouze Euro VI) Počet zkušebních cyklů WHTC bez regenerace (n):
- 4.2.12.2.6.8.2. Počet cyklů zkoušek ETC během regenerace (n2): ... (nepoužije se na Euro VI)
- 4.2.12.2.6.8.2.1. (Pouze Euro VI) Počet zkušebních cyklů WHTC s regenerací (n_R):
- 4.2.12.2.6.9. Ostatní systémy: ano/ne ⁽¹⁾
- 4.2.12.2.6.9.1. Popis a činnost
- 4.2.12.2.7.1. Palubní diagnostický systém (OBD): ano/ne ⁽¹⁾: ...

- 4.2.12.2.7.1.1. (Pouze Euro VI) Počet rodin motorů s OBD v rámci rodiny motorů
- 4.2.12.2.7.1.2. Seznam rodin motorů s OBD (v případě potřeby)
- 4.2.12.2.7.1.3. Číslo rodiny motorů s OBD, do které patří základní motor / člen rodiny motorů:
- 4.2.12.2.7.1.4. Odkazy výrobce na dokumentaci OBD vyžadovanou čl. 5 odst. 4 písm. c) a čl. 9 odst. 4 nařízení (EU) č. 582/2011 a uvedenou v příloze X uvedeného nařízení pro účely schvalování systému OBD
- 4.2.12.2.7.1.5. Odkaz výrobce na dokumentaci pro montáž systému motoru vybaveného OBD do vozidla (v případě potřeby)
- 4.2.12.2.7.1.6. Odkaz výrobce na soubor dokumentace k montáži systému OBD schváleného motoru do vozidla (v případě potřeby)
- 4.2.12.2.7.2. Popis a/nebo nákres MI: ...
- 4.2.12.2.7.3. Seznam a účel všech součástí sledovaných systémem OBD: ...
- 4.2.12.2.7.4. Písemný popis (obecné principy fungování) pro
 - 4.2.12.2.7.4.1. Zážehové motory
 - 4.2.12.2.7.4.1.1. Sledování katalyzátoru: ...
 - 4.2.12.2.7.4.1.2. Detekce selhání zapalování: ...
 - 4.2.12.2.7.4.1.3. Sledování lambda sondy: ...
 - 4.2.12.2.7.4.1.4. Ostatní prvky sledované systémem OBD: ...
 - 4.2.12.2.7.4.2. Vznětové motory: ...
 - 4.2.12.2.7.4.2.1. Sledování katalyzátoru: ...
 - 4.2.12.2.7.4.2.2. Sledování zachycovače částic: ...
 - 4.2.12.2.7.4.2.3. Kontrola elektronického systému dodávky paliva: ...
 - 4.2.12.2.7.4.2.4. Monitorování systému ke snížení emisí NO_x: ...
 - 4.2.12.2.7.4.2.5. Ostatní prvky sledované systémem OBD: ...
- 4.2.12.2.7.5. Kritéria pro aktivaci indikátoru chybné funkce (MI) (stanovený počet jízdních cyklů nebo statistická metoda): ...
- 4.2.12.2.7.6. Seznam všech výstupních kódů systému OBD a použitých formátů (s vysvětlením každého z nich): ...
- 4.2.12.2.7.7. Výrobce vozidla poskytne tyto dodatečné informace, aby umožnil výrobu náhradních částí a částí pro údržbu kompatibilních se systémem palubní diagnostiky a diagnostických přístrojů a zkušebních zařízení.
 - 4.2.12.2.7.7.1. Popis typu a počtu stabilizačních cyklů, které byly použity pro původní schválení typu vozidla.
 - 4.2.12.2.7.7.2. Popis předváděcího zkušebního cyklu pro OBD, který byl použit při původním schválení typu vozidla pro součást monitorovanou systémem OBD.
 - 4.2.12.2.7.7.3. Ucelený dokument popisující všechny součásti sledované v rámci strategie zjišťování chyb a aktivace indikátoru chybné funkce (MI) (stanovený počet jízdních cyklů nebo statistická metoda), včetně seznamu odpovídajících

parametrů sledovaných sekundárně pro každou součást monitorovanou systémem OBD. Seznam všech výstupních kódů OBD a použitý formát (vždy s vysvětlením) pro jednotlivé součásti hnací jednotky, které souvisejí s emisemi, a pro jednotlivé součásti, které nesouvisejí s emisemi, pokud se monitorování dané součásti používá k určování aktivace MI, zejména vyčerpávající vysvětlení údajů z modu \$05 test ID \$21 až FF a údaje z modu \$06.

V případě typů vozidel, které používají spojení k přenosu údajů podle ISO 15765-4 „Road vehicles, diagnostics on controller area network (CAN) – Part 4: Requirements for emissions-related systems“, musí být přehledně vysvětleny údaje v modu \$06 Test ID \$00 až FF pro každý podporovaný monitorovaný ID palubního diagnostického systému.

4.2.12.2.7.7.4. Informace požadované v bodě 4.2.12.2.7.7.3 mohou být poskytnuty ve formě tabulky uvedené v bodech 4.2.12.2.7.7.4.1 a 4.2.12.2.7.7.4.2.

4.2.12.2.7.7.4.1. Lehká užitková vozidla

Konstrukční část	Chybový kód	Strategie monitorování	Kritéria zjišťování chyb	Kritéria pro aktivaci MI	Sekundární parametry	Stabilizace	Prokazovací zkouška
Katalyzátor	P0420	Signály z kyslíkové sondy 1 a 2	Rozdíl mezi signály ze sondy 1 a sondy 2	3. cyklus	Otáčky a zatížení motoru, režim A/F, teplota katalyzátoru	Dva cykly typu I	Typ I

4.2.12.2.7.7.4.2. Těžká nákladní vozidla

Konstrukční část	Chybový kód	Strategie monitorování	Kritéria zjišťování chyb	Kritéria pro aktivaci MI	Sekundární parametry	Stabilizace	Prokazovací zkouška
Katalyzátor SCR	Pxxx	Signály ze sondy NO _x 1 a 2	Rozdíl mezi signály ze sondy 1 a sondy 2	3. cyklus	Otáčky a zatížení motoru, teplota katalyzátoru, působení činidla	Tři cykly zkoušky OBD (3 krátké cykly ESC)	Cyklus zkoušky OBD (krátký cyklus ESC)

4.2.12.2.7.7.5. (Pouze Euro VI) Jednotný komunikační protokol OBD: (7)

4.2.12.2.7.8. (Pouze Euro VI) Odkaz výrobce na informace k OBD vyžadované čl. 5 odst. 4 písm. d) a čl. 9 odst. 4 nařízení (EU) č. 582/2011 pro účely splnění ustanovení o přístupu k OBD vozidla a k informacím o opravách a údržbě vozidel, nebo

- 4.2.12.2.7.8.1. Alternativně k odkazu výrobce stanovenému v bodu 3.2.12.2.7.7 odkaz na dodatek k informačnímu dokumentu stanovenému v dodatku 4 k příloze I nařízení EU č. 582/2011, jenž obsahuje tuto tabulku vyplněnou podle příkladu:
- Součást – Chybový kód – Strategie monitorování – Kritéria zjištění chyb – Kritéria pro aktivaci MI – Sekundární parametry – Stabilizace – Prokazovací zkouška
- Katalyzátor – P0420 – Signály z kyslíkové sondy 1 a 2 – Rozdíl mezi signály ze sondy 1 a 2 – 3. cyklus – Otáčky a zatížení motoru, režim A/F, teplota katalyzátoru – Dva cykly typu 1 – Typ 1
- 4.2.12.2.7.9. (Pouze Euro VI) Součásti OBD na palubě vozidla
- 4.2.12.2.7.9.1. Alternativní schvalování, jak je stanoveno v bodě 2.4.1 přílohy X nařízení (EU) č. 582/2011: ano/ne ⁽¹⁾
- 4.2.12.2.7.9.2. Seznam součástí OBD na palubě vozidla
- 4.2.12.2.7.9.3. Písemný popis a/nebo náčrt MI ⁽⁹⁾
- 4.2.12.2.7.9.4. Písemný popis a/nebo náčrt komunikačního rozhraní OBD mimo vozidlo ⁽⁹⁾
- 4.2.12.2.8. Ostatní systémy (popis a činnost): ...
- 4.2.12.2.8.1. (Pouze Euro VI) Systémy k zajištění správné funkce opatření pro regulaci emisí NO_x
- 4.2.12.2.8.2. Systém upozornění řidiče
- 4.2.12.2.8.2.1 (Pouze Euro VI) Motor s trvalou deaktivací upozornění řidiče užívaný záchrannými službami nebo na vozidlech specifikovaných v čl. 2 odst. 3 písm. b): ano/ne ⁽¹⁾
- 4.2.12.2.8.2.2. Aktivace funkce popojíždění
- „deaktivovat po opětovném startu“ / „deaktivovat po doplnění paliva“ / „deaktivovat po zaparkování“ ⁽¹⁾⁽⁷⁾
- 4.2.12.2.8.3. (Pouze Euro VI) Počet rodin motorů s OBD v rámci uvažované rodiny motorů při zajišťování správné funkce opatření k regulaci emisí NO_x
- 4.2.12.2.8.3.1. (Pouze Euro VI) Seznam rodin motorů OBD v rámci posuzované rodiny motorů při zajišťování správné funkce opatření k regulaci emisí NO_x (v případě potřeby)
- 4.2.12.2.8.3.2. (Pouze Euro VI) Číslo rodiny motorů s OBD, do které patří základní motor / člen rodiny motorů
- 4.2.12.2.8.4. (Pouze Euro VI) Nejnižší koncentrace účinné látky v čínidle, jež neaktivuje varovný systém (CD_{min}): (% obj.)
- 4.2.12.2.8.5. (Pouze Euro VI) Odkaz výrobce na dokumentaci pro montáž systémů k zajištění správné funkce opatření k regulaci emisí NO_x (v případě potřeby)
- 4.2.12.2.8.6. (Pouze Euro VI) Součásti palubních systémů vozidla zajišťujících správnou funkci opatření k regulaci emisí NO_x
- 4.2.12.2.8.6.1. Seznam součástí palubních systémů vozidla zajišťujících správnou funkci opatření k regulaci emisí NO_x

- 4.2.12.2.8.6.2. V případě potřeby odkaz výrobce na soubor dokumentace vztahující se k montáži systému zajišťujícího správnou funkci opatření k regulaci emisí NO_x schváleného motoru do vozidla
- 4.2.12.2.8.6.3. Písemný popis a/nebo výkres varovného upozornění ⁽⁹⁾
- 4.2.12.2.8.6.4. Alternativní schvalování, jak je stanoveno v bodě 2.1 přílohy XIII nařízení (EU) č. 582/2011: ano/ne ⁽¹⁾
- 4.2.12.2.8.6.5. Vyhřívání/nevyhřívání nádrží s čínidlem a dávkovací systém (viz bod 2.4 přílohy 11 předpisu EHK OSN č. 49)
- 4.2.12.2.9. Omezovač točivého momentu: ano/ne ⁽¹⁾
- 4.2.12.2.9.1. Popis aktivace omezovače točivého momentu (pouze těžká nákladní vozidla): ...
- 4.2.12.2.9.2. Popis omezení křivky plného zatížení motoru (pouze těžká nákladní vozidla): ...
- 4.2.13. *Opacita kouře*
- 4.2.13.1. Umístění symbolu s koeficientem absorpce (pouze vznětové motory): ...
- 4.2.13.2. Výkon v šesti měřicích bodech (viz předpisu EHK OSN č. 24)
- 4.2.13.3. Výkon motoru měřený na zkušebním stavu / na vozidle ⁽¹⁾
- 4.2.13.3.1. Deklarované otáčky a výkon

Měřicí body	Otáčky motoru (min ⁻¹)	Výkon (kW)
1.....		
2.....		
3.....		
4.....		
5.....		
6.....		

- 4.2.14. *Podrobnosti všech zařízení zkonstruovaných k ovlivnění spotřeby paliva (pokud nejsou uvedeny v jiných bodech): ...*
- 4.2.15. *Palivový systém LPG: ano/ne ⁽¹⁾*
- 4.2.15.1. Číslo schválení typu podle předpisu EHK OSN č. 34: ...
- 4.2.15.2. Elektronická řídicí jednotka motoru pro pohon LPG
- 4.2.15.2.1. Značka (značky): ...
- 4.2.15.2.2. Typ (typy): ...
- 4.2.15.2.3. Možnosti seřizování z hlediska emisí: ...

- 4.2.15.3. Další dokumentace
- 4.2.15.3.1. Popis ochrany katalyzátoru při přepínání z benzínu na LPG a naopak: ...
- 4.2.15.3.2. Uspořádání systému (elektrické zapojení, podtlakové přípojky, kompenzační hadice atd.): ...
- 4.2.15.3.3. Výkres symbolu: ...
- 4.2.16. *Palivový systém NG: ano/ne ⁽¹⁾*
- 4.2.16.1. Číslo schválení typu podle předpisu EHK OSN č. 34: ...
- 4.2.16.2. Elektronická řídicí jednotka motoru pro pohon NG
- 4.2.16.2.1. Značka (značky): ...
- 4.2.16.2.2. Typ (typy): ...
- 4.2.16.2.3. Možnosti seřizování z hlediska emisí: ...
- 4.2.16.3. Další dokumentace
- 4.2.16.3.1. Popis ochrany katalyzátoru při přepínání z benzínu na NG a naopak: ...
- 4.2.16.3.2. Uspořádání systému (elektrické zapojení, podtlakové přípojky, kompenzační hadice atd.): ...
- 4.2.16.3.3. Výkres symbolu: ...
- 4.2.17. *Specifické informace vztahující se na motory pro těžká nákladní vozidla poháněné plynnými palivy (u jinak uspořádaných systémů uveďte rovnocenné údaje)*
- 4.2.17.1. Palivo: zkapalněný ropný plyn (LPG) / zemní plyn (NG-H) / zemní plyn (NG-L) / zemní plyn (NG-HL) ⁽¹⁾
- 4.2.17.2. Regulátor (regulátory) tlaku nebo odpařovač/regulátor (regulátory) tlaku ⁽¹⁾
- 4.2.17.2.1. Značka (značky): ...
- 4.2.17.2.2. Typ (typy): ...
- 4.2.17.2.3. Počet stupňů snižování tlaku: ...
- 4.2.17.2.4. Tlak v koncovém stupni
minimální: kPa – maximální: kPa
- 4.2.17.2.5. Počet hlavních seřizovacích bodů: ...
- 4.2.17.2.6. Počet seřizovacích bodů volnoběhu: ...
- 4.2.17.2.7. Číslo schválení typu: ...
- 4.2.17.3. Přívod paliva: směšovač / vstřík plynu / vstřík kapaliny / přímý vstřík ⁽¹⁾
- 4.2.17.3.1. Řízení směsi: ...
- 4.2.17.3.2. Popis systému nebo diagram a výkresy: ...
- 4.2.17.3.3. Číslo schválení typu: ...
- 4.2.17.4. Směšovač
- 4.2.17.4.1. Číslo: ...

- 4.2.17.4.2. Značka (značky): ...
- 4.2.17.4.3. Typ (typy): ...
- 4.2.17.4.4. Umístění: ...
- 4.2.17.4.5. Možnosti seřizování: ...
- 4.2.17.4.6. Číslo schválení typu: ...
- 4.2.17.5. Vstřík do sacího potrubí
- 4.2.17.5.1. Způsob vstříku: jednobodový/vícebodový ⁽¹⁾
- 4.2.17.5.2. Způsob vstříku: spojitě/simultánně/sekvenčně ⁽¹⁾
- 4.2.17.5.3. Vstřikovací zařízení
- 4.2.17.5.3.1. Značka (značky): ...
- 4.2.17.5.3.2. Typ (typy): ...
- 4.2.17.5.3.3. Možnosti seřizování: ...
- 4.2.17.5.3.4. Číslo schválení typu: ...
- 4.2.17.5.4. Podávací čerpadlo (je-li použito)
- 4.2.17.5.4.1. Značka (značky): ...
- 4.2.17.5.4.2. Typ (typy): ...
- 4.2.17.5.4.3. Číslo schválení typu: ...
- 4.2.17.5.5. Vstřikovač (vstřikovače): ...
- 4.2.17.5.5.1. Značka (značky): ...
- 4.2.17.5.5.2. Typ (typy): ...
- 4.2.17.5.5.3. Číslo schválení typu: ...
- 4.2.17.6. Přímý vstřík
- 4.2.17.6.1. Vstřikovací čerpadlo / regulátor tlaku ⁽¹⁾
- 4.2.17.6.1.1. Značka (značky): ...
- 4.2.17.6.1.2. Typ (typy): ...
- 4.2.17.6.1.3. Časování vstříku: ...
- 4.2.17.6.1.4. Číslo schválení typu: ...
- 4.2.17.6.2. Vstřikovač (vstřikovače): ...
- 4.2.17.6.2.1. Značka (značky): ...
- 4.2.17.6.2.2. Typ (typy): ...
- 4.2.17.6.2.3. Otevírací tlak nebo charakteristický diagram ⁽²⁾: ...
- 4.2.17.6.2.4. Číslo schválení typu: ...
- 4.2.17.7. Elektronická řídicí jednotka (ECU)
- 4.2.17.7.1. Značka (značky): ...
- 4.2.17.7.2. Typ (typy): ...

- 4.2.17.7.3. Možnosti seřizování: ...
- 4.2.17.7.4. Softwarové kalibrační číslo (čísla): ...
- 4.2.17.8. Specifické vybavení pro zemní plyn jako palivo
- 4.2.17.8.1. Varianta 1 (pouze pro případ schválení typu motoru pro některá daná složení paliva)
- 4.2.17.8.1.0.1. (Pouze Euro VI) Adaptabilita? ano/ne ⁽¹⁾
- 4.2.17.8.1.0.2. (Pouze Euro VI) Kalibrace pro specifické složení zemního plynu (NG-H) / zemního plynu (NG-L) / zemního plynu (NG-HL) ⁽¹⁾

Transformace na specifické složení zemního plynu (NG-H_t) / zemního plynu (NG-L_t) / zemního plynu (NG-HL_t) ⁽¹⁾

- 4.2.17.8.1.1. Složení paliva:

methan (CH ₄):	základ: % mol	min. % mol	max. % mol
ethan (C ₂ H ₆):	základ: % mol	min. % mol	max. % mol
propan (C ₃ H ₈):	základ: % mol	min. % mol	max. % mol
butan (C ₄ H ₁₀):	základ: % mol	min. % mol	max. % mol
C ₅ /C ₅ +:	základ: % mol	min. % mol	max. % mol
kyslík (O ₂):	základ: % mol	min. % mol	max. % mol
inertní plyn (N ₂ , He atd.):	základ: % mol	min. % mol	max. % mol

- 4.2.17.8.1.2. Vstřikovač (vstřikovače)
- 4.2.17.8.1.2.1. Značka (značky): ...
- 4.2.17.8.1.2.2. Typ (typy): ...
- 4.2.17.8.1.3. Jiné (v příslušných případech): ...
- 4.2.17.8.2. Varianta 2 (pouze pro případ schválení pro některá daná složení paliva)
- 4.2.17.9. V případě potřeby odkaz výrobce na dokumentaci vztahující se k montáži dvoupalivového motoru do vozidla ^(x1)
- 4.2.18. Palivový systém pro vodík: ano/ne ⁽¹⁾
- 4.2.18.1. Číslo EU schválení typu podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 79/2009²: ...
- 4.2.18.2. Elektronická řídicí jednotka motoru používajícího jako palivo vodík
- 4.2.18.2.1. Značka (značky): ...
- 4.2.18.2.2. Typ (typy): ...

² Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 79/2009 ze dne 14. ledna 2009 o schvalování typu vozidel na vodíkový pohon a o změně směrnice 2007/46/ES (Úř. věst. L 35, 4.2.2009, s. 32).

- 4.2.18.2.3. Možnosti seřizování z hlediska emisí: ...
- 4.2.18.3. Další dokumentace
- 4.2.18.3.1. Popis ochrany katalyzátoru při přepínání z benzínu na vodík a naopak: ...
- 4.2.18.3.2. Uspořádání systému (elektrické zapojení, podtlakové přípojky, kompenzační hadice atd.): ...
- 4.2.18.3.3. Výkres symbolu: ...
- 4.2.19. Palivový systém na směs vodíku a zemního plynu (H2NG): ano/ne ⁽¹⁾
- 4.2.19.1. Procentuálně vyjádřený poměr vodíku v palivu (maximální hodnota, kterou uvádí výrobce): ...
- 4.2.19.2. Číslo EU schválení typu podle předpisu EHK OSN č. 110 ...
- 4.2.19.3. Elektronická řídicí jednotka motoru používajícího jako palivo H2NG:
 - 4.2.19.3.1. Značka (značky): ...
 - 4.2.19.3.2. Typ (typy): ...
 - 4.2.19.3.3. Možnosti seřizování z hlediska emisí: ...
- 4.2.19.4. Další dokumentace
 - 4.2.19.4.1. Popis ochrany katalyzátoru při přepínání z benzínu na H2NG a naopak: ...
 - 4.2.19.4.2. Uspořádání systému (elektrické zapojení, podtlakové přípojky, kompenzační hadice atd.): ...
 - 4.2.19.4.3. Výkres symbolu: ...
- 4.3. **Elektrický motor**
 - 4.3.1. Typ (vinutí, buzení): ...
 - 4.3.1.1. Maximální hodinový výkon: kW
 - 4.3.1.1.1. Maximální netto výkon (ⁿ) ... kW
(hodnota podle výrobce)
 - 4.3.1.1.2. Maximální 30minutový výkon (ⁿ) ... kW
(hodnota podle výrobce)
 - 4.3.1.2. Provozní napětí: V
 - 4.3.2. *Baterie*
 - 4.3.2.1. Počet článků: ...
 - 4.3.2.2. Hmotnost: kg
 - 4.3.2.3. Objem: Ah (ampérhodiny)
 - 4.3.2.4. Umístění: ...
- 4.4. **Jiné motory nebo jejich kombinace**
 - 3.4.1. Hybridní elektrické vozidlo: ano/ne ⁽¹⁾

- 4.4.2. *Kategorie hybridního elektrického vozidla: externí nabíjení / jiné než externí nabíjení: ⁽¹⁾*
- 4.4.3. *Přepínač pracovního režimu: je/není ⁽¹⁾*
 - 4.4.3.1. Volitelné režimy
 - 4.4.3.1.1. Pouze elektrický: ano/ne ⁽¹⁾
 - 4.4.3.1.2. Výhradně se spotřebou paliva: ano/ne ⁽¹⁾
 - 4.4.3.1.3. Hybridní provoz: ano/ne ⁽¹⁾
(pokud ano, krátký popis): ...
 - 4.4.4. *(pokud ano, krátký popis): (baterie, kondenzátor, setrvačník/generátor)*
 - 4.4.4.1. Značka (značky): ...
 - 4.4.4.2. Typ (typy): ...
 - 4.4.4.3. Identifikační číslo: ...
 - 4.4.4.4. Druh elektrochemického článku: ...
 - 4.4.4.5. Energie: ... (u baterie: napětí a kapacita v Ah na 2 h, u kondenzátoru: J,...)
 - 4.4.4.6. Nabíječ: palubní / externí / bez nabíječe ⁽¹⁾
 - 4.4.5. *Elektrický motor (každý typ elektrického motoru se popíše samostatně)*
 - 4.4.5.1. Značka: ...
 - 4.4.5.2. Typ: ...
 - 4.4.5.3. Primární použití: trakční motor / generátor ⁽¹⁾
 - 4.4.5.3.1. Když je použit jako trakční motor: jednotlivý motor / více motorů (počet ⁽¹⁾): ...
 - 4.4.5.4. Maximální výkon: kW
 - 4.4.5.5. Pracovní princip
 - 4.4.5.5.1. Stejnoseměrný proud / střídavý proud / počet fází: ...
 - 4.4.5.5.2. Cizí buzení / sériové / kompaundní ⁽¹⁾:
 - 4.4.5.5.3. Synchronní/asynchronní ⁽¹⁾
 - 4.4.6. *Řídicí jednotka*
 - 4.4.6.1. Značka (značky): ...
 - 4.4.6.2. Typ (typy): ...
 - 4.4.6.3. Identifikační číslo: ...
 - 4.4.7. *Regulátor výkonu*
 - 4.4.7.1. Značka: ...
 - 4.4.7.2. Typ: ...
 - 4.4.7.3. Identifikační číslo: ...

- 4.4.8. *Elektrický akční dosah vozidla ... km (podle přílohy 9 předpisu EHK OSN č. 101)*
- 4.4.9. *Doporučení výrobce pro stabilizaci: ...*
- 4.5. **Emise CO₂ / spotřeba paliva (⁰) (hodnota podle výrobce)**
- 4.5.1. *Hmotnostní emise CO₂*
- 4.5.1.1. Hmotnostní emise CO₂ (městský cyklus): g/km
- 4.5.1.2. Hmotnostní emise CO₂ (mimoměstský cyklus): g/km
- 4.5.1.3. Hmotnostní emise CO₂ (kombinovaný cyklus): g/km
- 4.5.2. *Spotřeba paliva (uvést podrobnosti pro každé zkoušené referenční palivo)*
- 4.5.2.1. Spotřeba paliva (městský cyklus): ... l/100 km nebo m³/100 km nebo kg/100 km (¹)
- 4.5.2.2. Spotřeba paliva (mimoměstský cyklus): ... l/100 km nebo m³/100 km nebo kg/100 km (¹)
- 4.5.2.3. Spotřeba paliva (kombinovaný cyklus): ... l/100 km nebo m³/100 km nebo kg/100 km (¹)
- 4.5.3. *Spotřeba elektrické energie u elektrických vozidel*
- 4.5.3.1. Spotřeba elektrické energie u výhradně elektrických vozidel ... Wh/km
- 4.5.3.2. Spotřeba elektrické energie u hybridních elektrických vozidel s externím dobíjením
- 4.5.3.2.1. Spotřeba elektrické energie (podmínka A, kombinovaný cyklus) ... Wh/km
- 4.5.3.2.2. Spotřeba elektrické energie (podmínka B, kombinovaný cyklus) ... Wh/km
- 4.5.3.2.3. Spotřeba elektrické energie (vážená, kombinovaný cyklus) ... Wh/km
- 4.5.4. *Emise CO₂ u těžkých užitkových motorů (pouze Euro VI)*
- 4.5.4.1. Hmotnostní emise CO₂ – zkouška WHSC (^{x3}): ... g/kWh
- 4.5.4.2. Hmotnostní emise CO₂ – zkouška WHSC v naftovém režimu (^{x2}): ... g/kWh
- 4.5.4.3. Hmotnostní emise CO₂ – zkouška WHSC v dvoupalivovém režimu (^{x1}): ... g/kWh
- 4.5.4.4. Hmotnostní emise CO₂ – zkouška WHTC (^{x3})(⁸): ... g/kWh
- 4.5.4.5. Hmotnostní emise CO₂ – zkouška WHTC v naftovém režimu (^{x2})(⁸): ... g/kWh
- 4.5.4.6. Hmotnostní emise CO₂ – zkouška WHTC v dvoupalivovém režimu (^{x1})(⁸): ... g/kWh
- 4.5.5. *Spotřeba paliva u těžkých užitkových motorů (pouze Euro VI)*
- 4.5.5.1. Spotřeba paliva, zkouška WHSC (^{x3}): ... g/kWh
- 4.5.5.2. Spotřeba paliva – zkouška WHSC v naftovém režimu (^{x2}): ... g/kWh
- 4.5.5.3. Spotřeba paliva – zkouška WHSC v dvoupalivovém režimu (^{x1}): ... g/kWh

- 4.5.5.4. Spotřeba paliva – zkouška WHTC ⁽⁸⁾(^{x3}): ... g/kWh
- 4.5.5.5. Spotřeba paliva – zkouška WHTC v naftovém režimu ⁽⁸⁾(^{x2}): ... g/kWh
- 4.5.5.6. Spotřeba paliva – zkouška WHTC v dvoupalivovém režimu ⁽⁸⁾(^{x1}): ... g/kWh
- 4.5.6. Vozidla vybavená ekologickou inovací ve smyslu článku 12 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009³ pro vozidla kategorie M₁ nebo článku 12 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 510/2011⁴ pro vozidla kategorie N₁: ano/ne (¹)
- 4.5.6.1. Typ/varianta/verze základního vozidla podle článku 5 prováděcího nařízení Komise (EU) č. 725/2011⁵ pro vozidla kategorie M₁ nebo podle článku 5 prováděcího nařízení Komise (EU) č. 427/2014⁶ pro vozidla kategorie N₁ (v příslušných případech) ...
- 4.5.6.2. Vzájemné působení různých ekologických inovací: ano/ne (¹)
- 4.5.6.3. Údaje o emisích související s použitím ekologických inovací (pro každé zkoušené referenční palivo musí být vypracována samostatná tabulka) (^{w1})

Číslo rozhodnutí, kterým byla schválena příslušná ekologická inovace (^{w2})	Kód příslušné ekologické inovace (^{w3})	1. Emise CO ₂ základního vozidla (g/km)	2. Emise CO ₂ vozidla s příslušnou ekologickou inovací (g/km)	3. Emise CO ₂ základního vozidla při zkušebním cyklu typu 1 (^{w4})	4. Emise CO ₂ vozidla s příslušnou ekologickou inovací při zkušebním cyklu typu 1 (= 3.5.1.3)	5. Faktor použití (UF), tj. časový podíl využívání příslušné technologie při běžných provozních podmínkách	Výsledné snížení emisí CO ₂ $\frac{((1-2) - (3-4))}{5}$ *
xxxx/201x							
Celkové snížení emisí CO₂ (g/km) (^{w5})							

³ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 ze dne 23. dubna 2009, kterým se stanoví výkonnostní emisní normy pro nové osobní automobily v rámci integrovaného přístupu Společenství ke snižování emisí CO₂ z lehkých užitkových vozidel (Úř. věst. L 140, 5.6.2009, s. 1).

⁴ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 510/2011 ze dne 11. května 2011, kterým se stanoví výkonnostní emisní normy pro nová lehká užitková vozidla v rámci integrovaného přístupu Unie ke snižování emisí CO₂ z lehkých vozidel (Úř. věst. L 145, 31.5.2011, s. 1).

⁵ Prováděcí nařízení Komise (EU) č. 725/2011 ze dne 25. července 2011, kterým se stanoví postup schvalování a certifikace inovativních technologií ke snižování emisí CO₂ z osobních automobilů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 (Úř. věst. L 194, 26.7.2011, s. 19).

⁶ Prováděcí nařízení Komise (EU) č. 427/2014 ze dne 25. dubna 2014, kterým se stanoví postup schvalování a certifikace inovativních technologií ke snižování emisí CO₂ z lehkých užitkových vozidel podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 510/2011 (Úř. věst. L 125, 26.4.2014, s. 57).

(^w) Ekologické inovace.

(^{w2}) Číslo rozhodnutí Komise, kterým se schvaluje příslušná ekologická inovace.

(^{w3}) Přidělený podle rozhodnutí Komise, kterým se schvaluje příslušná ekologická inovace.

(^{w4}) Se souhlasem schvalovacího orgánu, pokud je místo zkušebního cyklu typu 1 použita metoda modelování, uveďte se údaj zjištěný pomocí metody modelování.

(^{w5}) Celkové snížení emisí CO₂ dosažené použitím všech ekologických inovací.

4.6. Celkové snížení emisí CO₂ (g/km) (w5) Přípustné teploty podle výrobce

4.6.1. Chladicí systém

4.6.1.1. Chlazení kapalinou

Maximální výstupní teplota: K

4.6.1.2. Chlazení vzduchem

4.6.1.2.1. Vztažný bod: ...

4.6.1.2.2. Maximální teplota ve vztažném bodu: K

4.6.2. Maximální výstupní teplota mezichladiče plicního vzduchu: K

4.6.3. Maximální teplota výfukových plynů ve výfukovém potrubí (potrubích) v blízkosti výstupní příruby (přírub) sběrného výfukového potrubí nebo turbodmychadla: K

4.6.4. Teplota paliva

Minimální: K – maximální: K

U vznětových motorů ve vstupu do vstřikovacího čerpadla, u plynových motorů v koncovém stupni regulátoru tlaku

4.6.5. Teplota maziva

Minimální: K – maximální: K

4.6.6. Tlak paliva

Minimální: kPa – maximální: kPa

V koncovém stupni regulátoru tlaku, jen u plynových motorů na zemní plyn.

4.7. Příkon při otáčkách motoru specifických pro zkoušku emisí

Vybavení	Volnoběh	Nízké otáčky	Vysoké otáčky	Otáčky A (preferované otáčky (²))	Otáčky B (n95h)
P _a Pomocná zařízení potřebná k provozu motoru (odečte se od změřeného výkonu motoru) podle dodatku 6 k příloze 4					

předpisu EHK OSN č. 49.					
Pomocná zařízení potřebná k provozu motoru (odečte se od změřeného výkonu motoru). P _b Pomocná zařízení / pomocné vybavení, které není nutné podle dodatku 6 k příloze 4 předpisu EHK OSN č. 49					

4.8. **Systém mazání**

4.8.1. *Popis systému*

4.8.1.1. Umístění olejové nádrže: ...

4.8.1.2. Systém dodávky maziva (čerpádlem/vstřikem do sání/směsi s palivem atd.)
(¹)

4.8.2. *Olejové čerpadlo*

4.8.2.1. Značka (značky): ...

4.8.2.2. Typ (typy): ...

4.8.3. *Směs s palivem*

4.8.3.1. Procentní podíl: ...

4.8.4. *Chladič oleje: ano/ne (¹)*

4.8.4.1. Výkres (výkresy): nebo

4.8.4.1.1. Značka (značky): ...

4.8.4.1.2. Typ (typy): ...

5. **PŘEVODY (^p)**

5.1. **Výkres převodového ústrojí: ...**

5.2. **Druh (mechanický, hydraulický, elektrický atd.): ...**

5.2.1. Stručný popis případných elektrických/elektronických konstrukčních částí:
...

5.3. **Moment setrvačnosti setrvačníku motoru: ...**

5.3.1. Přídavné momenty setrvačnosti při nezařazeném převodu: ...

5.4. **Spojka**

5.4.1. Typ: ...

5.4.2. Maximální změna točivého momentu: ...

- 5.5. **Převodovka**
- 5.5.1. Druh (s ručním řazením / automatická / CVT (plynule měnitelný převod))
(¹)
- 5.5.2. Umístění vzhledem k motoru: ...
- 5.5.3. Způsob řazení: ...

5.6.

Převodové poměry

Převodový stupeň	Vnitřní převody (poměr otáček hřídele motoru k otáčkám výstupního hřídele převodovky)	Koncový převod (koncové převody) (poměr otáček výstupního hřídele převodovky k otáčkám hnáných kol)	Celkové převodové poměry
Maximum pro CVT (*)			
1			
2			
3			
...			
Minimum pro CVT (*)			
Zpětný chod			
(*) Plynule měnitelný převod.			

5.7.

Maximální konstrukční rychlost vozidla (km/h) (^q): ...

5.8.

Rychloměr

5.8.1.

Způsob činnosti a popis pohonu: ...

5.8.2.

Konstanta přístroje: ...

5.8.3.

Tolerance měřicího mechanismu (podle bodu 2.5.1 předpisu EHK OSN č. 39): ...

5.8.4.

Celkový převod (podle bodu 2.2.2 předpisu EHK OSN č. 39) nebo srovnatelné údaje: ...

5.8.5.

Výkres stupnice rychloměru nebo jiných způsobů zobrazení jeho údajů: ...

5.9.

Tachograf: ano/ne (¹)

5.9.1

Značka schválení: ...

5.10.

Uzávěr diferenciálu: ano/ne/volitelné (¹)

5.11.

Ukazatel rychlostních stupňů

5.11.1.

Je k dispozici akustická indikace ano/ne (¹). Pokud ano, uveďte popis zvuku a hladiny akustického tlaku působícího na řidiče v dB(A). (Akustickou indikaci lze vždy zapnout/vypnout)

- 5.11.2. Informace podle bodu 4.6 přílohy I nařízení Komise (EU) č. 65/2012⁷ (hodnota podle údaje výrobce)
- 5.11.3. Fotografie a/nebo výkresy nástroje ukazatele rychlostních stupňů a stručný popis konstrukčních částí systému a jeho provozu:

6. NÁPRAVY

- 6.1. Popis každé nápravy: ...
- 6.2. Značka: ...
- 6.3. Typ: ...
- 6.4. Umístění zdvihatelne nápravy (náprav): ...
- 6.5. Umístění zatížitelné nápravy (náprav): ...

7. ZAVĚŠENÍ

- 7.1. Výkres znázorňující uspořádání závěsů: ...
- 7.2. Způsob a konstrukce zavěšení každé nápravy, skupiny náprav nebo kola: ...
- 7.2.1. Seřizování výšky: ano/ne/volitelné ⁽¹⁾
- 7.2.2. Stručný popis případných elektrických/elektronických konstrukčních částí: ...
- 7.2.3. Vzduchové zavěšení hnací nápravy (náprav): ano/ne ⁽¹⁾
- 7.2.3.1. Zavěšení hnací nápravy (hnacích náprav) rovnocenné vzduchovému zavěšení: ano/ne ⁽¹⁾
- 7.2.3.2. Frekvence a tlumení svislého kmitání odpružené hmoty: ...
- 7.2.4. Pneumatické zavěšení volně se otáčející nápravy (volně se otáčejících náprav): ano/ne ⁽¹⁾
- 7.2.4.1. Zavěšení volně se otáčející nápravy (náprav) rovnocenné pneumatickému zavěšení: ano/ne ⁽¹⁾
- 7.2.4.2. Frekvence a tlumení svislého kmitání odpružené hmoty: ...
- 7.3. **Vlastnosti pružících prvků zavěšení** (konstrukce, údaje o materiálech a rozměry): ...
- 7.4. **Stabilizátory:** ano/ne/volitelné ⁽¹⁾
- 7.5. **Tlumiče pérování:** ano/ne/volitelné ⁽¹⁾
- 7.6. **Pneumatiky a kola**
- 7.6.1. *Kombinace pneumatika/kolo*

⁷ Nařízení Komise (EU) č. 65/2012 ze dne 24. ledna 2012, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009, pokud jde o ukazatele rychlostních stupňů, a mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES (Úř. věst. L 28, 31.1.2012, s. 24).

- (a) u pneumatik uveďte označení rozměru, index únosnosti, značku kategorie rychlosti a valivý odpor v souladu s normou ISO 28580 (přichází-li v úvahu) (°);
 - (b) u kol uveďte rozměr (rozměry) ráfků a hloubku zálisu
- 7.6.1.1. Nápravy
- 7.6.1.1.1. Náprava 1: ...
- 7.6.1.1.2. Náprava 2: ...
- atd.
- 7.6.1.2. Náhradní kolo, existuje-li: ...
- 7.6.2. *Horní a dolní mez poloměru valení*
- 7.6.2.1. Náprava 1: ...
- 7.6.2.2. Náprava 2: ...
- 7.6.2.3. Náprava 3: ...
- 7.6.2.4. Náprava 4: ...
- atd.
- 7.6.3. *Huštění pneumatik podle doporučení výrobce vozidla: kPa*
- 7.6.4. *Kombinace řetězy/pneumatika/kolo přední nebo zadní nápravy, která je podle doporučení výrobce pro typ vozidla vhodná: ...*
- 7.6.5. *Stručný popis náhradního kola pro dočasné užití (pokud existuje): ...*
- 8. ŘÍZENÍ**
- 8.1. **Schéma řízené nápravy (řízených náprav) znázorňující geometrii řízení: ...**
- 8.2. **Převod a ovládání**
- 8.2.1. Druh převodu řízení (popřípadě specifikujte pro přední a zadní kola): ...
- 8.2.2. Spojení s koly (včetně jiného spojení než mechanického; popřípadě specifikujte pro přední a zadní kola): ...
- 8.2.2.1. Stručný popis případných elektrických/elektronických konstrukčních částí: ...
- 8.2.3. Způsob posílení (pokud existuje): ...
- 8.2.3.1. Způsob a schéma činnosti, model (modely) a typ (typy): ...
- 8.2.4. Schéma úplného mechanismu řízení s udáním umístění různých zařízení na vozidle, která ovlivňují jeho chování při řízení: ...
- 8.2.5. Schéma(ta) ovládacího prvku (ovládacích prvků) řízení: ...
- 8.2.6. Rozsah a způsob případného seřízení ovládacího prvku řízení: ...
- 8.3. **Maximální úhel rejdu kol**
- 8.3.1. Vpravo: ... stupňů; počet otáček volantu (nebo odpovídající údaj): ...

8.3.2. Vlevo: ... stupňů; počet otáček volantu (nebo odpovídající údaj): ...

9. BRZDY

(Je třeba uvést tyto údaje, popřípadě způsob označení)

- 9.1. Druh a vlastnosti brzd podle bodu 2.6 předpisu EHK OSN č. 13-H včetně podrobností a výkresů bubnů, kotoučů, hadic, značky a typu celků čelistí s obložením/celků destiček s obložením nebo brzdových obložením, účinné brzdné plochy, poloměru bubnů, brzdových čelistí nebo kotoučů, hmotnosti bubnů, zařízení pro seřizování, odpovídajících částí nápravy (náprav) a zavěšení: ...
- 9.2. Funkční schéma, popis a/nebo výkres brzdového systému podle bodu 2.3 předpisu EHK OSN č. 13-H, včetně podrobností a výkresů převodu a ovládání:
- 9.2.1. Systém provozního brzdění: ...
- 9.2.2. Soustava pro nouzové brzdění: ...
- 9.2.3. Systém parkovacího brzdění: ...
- 9.2.4. Případný přidavný brzdový systém: ...
- 9.2.5. Odtrhový brzdový systém: ...
- 9.3. Ovládací prvek a převod brzdových systémů přípojných vozidel u vozidel konstruovaných pro tažení přípojného vozidla: ...
- 9.4. Vozidlo je vybaveno k tažení přípojného vozidla s elektrickou/pneumatickou/hydraulickou ⁽¹⁾ provozní brzdou: ano/ne ⁽¹⁾
- 9.5. Protiblokovací brzdový systém: ano/ne/volitelné ⁽¹⁾
- 9.5.1. U vozidel s protiblokovacími brzdovými systémy popis činnosti systému (včetně všech elektronických částí), elektrické blokové schéma, schéma hydraulického nebo pneumatického obvodu: ...
- 9.6. Výpočet a křivky podle přílohy 5 předpisu EHK OSN č. 13-H: ...
- 9.7. Popis a/nebo výkres zásobování energií, uveďte i pro brzdové systémy s posilováním: ...
- 9.7.1. U pneumatických brzdových systémů pracovní tlak p_2 v zásobníku (zásobnících) tlaku: ...
- 9.7.2. U podtlakových brzdových systémů počáteční energie v zásobníku (zásobnících): ...
- 9.8. Výpočet brzdového systému: stanovení poměru mezi celkovými brzdnými silami na obvodu kol a silou působící na ovladač brzdění: ...
- 9.9. Stručný popis brzdového systému podle bodu 12 přílohy 2 předpisu EHK OSN č. 13: ...
- 9.10. Je-li požadována výjimka ze zkoušky typu I a/nebo typu II nebo typu III, uveďte číslo zkušebního protokolu podle dodatku 2 k příloze 11 předpisu EHK OSN č. 13: ...
- 9.11. Údaje o typu (typech) odlehčovacího brzdového systému (systémů): ...

- 10. KAROSERIE**
- 10.1. Druh karoserie podle kódů stanovených v části C přílohy II: ...
- 10.2. Použité materiály a způsoby konstrukce: ...
- 10.3. **Dveře pro cestující, zámky a závěsy**
- 10.3.1. Uspořádání dveří a počet dveří: ...
- 10.3.1.1. Rozměry, směr a maximální úhel otevření: ...
- 10.3.2. Výkresy zámků a závěsů a jejich umístění na dveřích: ...
- 10.3.3. Technický popis zámků a závěsů: ...
- 10.3.4. Podrobnosti (včetně rozměrů) ohledně vstupů, schodů, a případně nezbytných madel: ...
- 10.4. **Pole výhledu**
- 10.4.1. Dostatečně podrobné údaje o primárních referenčních značkách umožňující jejich pohotové rozeznání a ověření polohy každé značky vůči ostatním a vůči R-bodu: ...
- 10.4.2. Výkres (výkresy) nebo fotografie ukazující umístění konstrukčních částí v úhlu 180° pole výhledu směrem dopředu: ...
- 10.5. **Čelní sklo a ostatní okna**
- 10.5.1. *Čelní sklo*
- 10.5.1.1. Použité materiály: ...
- 10.5.1.2. Způsob montáže: ...
- 10.5.1.3. Úhel sklonu: ...
- 10.5.1.4. Číslo (čísla) schválení typu: ...
- 10.5.1.5. Příslušenství čelního skla a poloha, ve které jsou montována, spolu se stručným popisem jakýchkoli souvisejících elektrických nebo elektronických součástí: ...
- 10.5.2. *Ostatní okna*
- 10.5.2.1. Použité materiály: ...
- 10.5.2.2. Číslo (čísla) schválení typu: ...
- 10.5.2.3. Stručný popis elektrických nebo elektronických dílů mechanismu spouštění oken (jsou-li užity): ...
- 10.5.3. *Zasklení střešního poklopu*
- 10.5.3.1. Použité materiály: ...
- 10.5.3.2. Číslo (čísla) schválení typu: ...
- 10.5.4. *Ostatní zasklené plochy*
- 10.5.4.1. Použité materiály: ...
- 10.5.4.2. Číslo (čísla) schválení typu: ...

- 10.6. **Stírač (stírače) čelního skla**
- 10.6.1. Podrobný technický popis (včetně fotografií nebo výkresů): ...
- 10.7. **Ostřikovač čelního skla**
- 10.7.1. Podrobný technický popis (včetně fotografií nebo výkresů) nebo číslo schválení typu, je-li ostřikovač schválen jako samostatný technický celek: ...
- 10.8. **Odmrazování a odmlžování**
- 10.8.1. Podrobný technický popis (včetně fotografií nebo výkresů): ...
- 10.8.2. Maximální elektrický příkon: ... kW
- 10.9. **Zařízení pro nepřímý výhled**
- 10.9.1. Zpětná zrcátka; pro každé zrcátko uveďte:
- 10.9.1.1. Značka: ...
- 10.9.1.2. Značka schválení typu: ...
- 10.9.1.3. Varianta: ...
- 10.9.1.4. Výkres (výkresy) pro identifikaci zrcátka znázorňující umístění zrcátka vzhledem ke konstrukci vozidla: ...
- 10.9.1.5. Podrobnosti způsobu připevnění včetně té části konstrukce vozidla, ke které je připevněno: ...
- 10.9.1.6. Nepovinná zařízení, která mohou ovlivnit pole výhledu směrem dozadu: ...
- 10.9.1.7. Stručný popis případných elektronických konstrukčních částí seřizovacího systému: ...
- 10.9.2. Zařízení pro nepřímý výhled jiná než zrcátka: ...
- 10.9.2.1. Typ a vlastnosti (např. úplný popis zařízení): ...
- 10.9.2.1.1. V případě zařízení kamera-monitor: detekční vzdálenost (mm), kontrast, rozsah jasu, potlačení odlesku, zobrazení (černobílé/barevné), obnovovací frekvence obrazu, dosah jasu monitoru: ...
- 10.9.2.1.2. Dostatečně podrobné výkresy pro identifikaci úplného zařízení včetně návodů k montáži; na výkrese musí být vyznačeno umístění značky EU schválení typu.
- 10.10. **Vnitřní uspořádání**
- 10.10.1. *Ochrana cestujících před stykem s vnitřními částmi vozidla*
- 10.10.1.1. Dispoziční výkres nebo fotografie s vyznačením polohy připojených řezů nebo pohledů: ...
- 10.10.1.2. Fotografie nebo výkres zobrazující referenční oblast včetně vyjmuté oblasti podle bodu 2.3.1 předpisu EHK OSN č. 21: ...
- 10.10.1.3. Fotografie, výkresy a/nebo rozvinutý pohled na vnitřní výbavu zobrazující části prostoru pro cestující a použité materiály (kromě vnitřních zpětných

zrcátek), uspořádání ovladačů, střechy a střešního okna, opěradel, sedadel a zadní části sedadel: ...

10.10.2. *Uspořádání a identifikace ovladačů, sdělovačů a ukazatelů*

10.10.2.1. Fotografie a/nebo výkresy uspořádání symbolů a ovladačů, sdělovačů a ukazatelů: ...

10.10.2.2. Fotografie a/nebo výkresy označení ovladačů, sdělovačů a ukazatelů a popřípadě částí vozidla uvedených v tabulce 1 předpisu EHK OSN č. 121: ...

10.10.2.3. Souhrnná tabulka

Vozidlo je vybaveno následujícími ovladači, ukazateli a sdělovači podle tabulky předpisu EHK OSN č. 121

Ovladače, sdělovače a ukazatele, pro které je v případě jejich namontování identifikace povinná, a symboly, které se pro tento účel použijí

Č. symbolu	Zařízení	Přítomnost ovladače/ukazatele (*)	Označen symbolem (*)	Kde (**)	Dostupnost sdělovače (*)	Označen symbolem (*)	Kde (**)
1	Hlavní spínač světel						
2	Potkávací světlomety						
3	Dálkové světlomety						
4	Obrysové svítilny						
5	Přední mlhové světlomety						
6	Zadní mlhová svítilna						
7	Ovladač sklonu světlometů						
8	Parkovací svítilny						
9	Směrové svítilny						

10	Výstražný světelný signál						
11	Stírač čelního skla						
12	Ostřikovač čelního skla						
13	Stírač a ostřikovač čelního skla						
14	Zařízení pro čištění světlometů						
15	Odmlžování a odmrazování čelního skla						
16	Odmlžování a odmrazování zadního okna						
17	Ventilátor větrání						
18	Přehřívání vznětového motoru						
19	Sytič						
20	Porucha brzd						
21	Hladina paliva						
22	Stav nabíjení baterie						
23	Teplota chladicí kapaliny motoru						
(*)	x = ano – = ne nebo ne samostatně o = nepovinný údaj. (**) d = přímo na ovladači, kontrolce nebo sdělovači c = v těsné blízkosti						

Ovladače, sdělovače a ukazatele, pro které je v případě jejich namontování identifikace nepovinná, a symboly, které se v případě identifikace použijí

Č. symbolu	Zařízení	Prítomnost ovladače/ukazatele (*)	Označen symbolem (*)	Kde (**)	Dostupnost sdělovače (*)	Označen symbolem (*)	Kde (**)
1	Parkovací brzda						
2	Stírač zadního okna						
3	Ostřikovač zadního okna						
4	Stírač a ostřikovač zadního okna						
5	Stírač čelního skla s cyklovačem						
6	Výstražné zvukové zařízení (houkačka)						
7	Přední kapota						
8	Zadní kapota						
9	Bezpečnostní pás						
10	Tlak oleje v motoru						
11	Bezolovnatý benzin						
...							
...							
...							
(*) x = ano – = ne nebo ne samostatně o = nepovinný údaj. (**) d = přímo na ovladači, kontrolce nebo sdělovači							

- 10.10.3. *Sedadla*
- 10.10.3.1. Počet míst k sezení (⁵): ...
- 10.10.3.1.1. Umístění a uspořádání: ...
- 10.10.3.2. Místa k sezení určená k užití pouze při stojícím vozidle: ...
- 10.10.3.3. Hmotnost: ...
- 10.10.3.4. Vlastnosti: popis a výkresy u sedadel, jejichž typ nebyl schválen jako konstrukční část:
- 10.10.3.4.1. Sedadel a jejich kotevních úchytů: ...
- 10.10.3.4.2. Systému seřizování: ...
- 10.10.3.4.3. Posuvného a zajišťovacího systému: ...
- 10.10.3.4.4. Kotevních úchytů bezpečnostních pásů (jsou-li součástí konstrukce sedadla): ...
- 10.10.3.4.5. Součástí vozidel sloužících k ukotvení: ...
- 10.10.3.5. Souřadnice nebo výkres R-bodu (⁶):
- 10.10.3.5.1. Sedadla řidiče: ...
- 10.10.3.5.2. Ostatních míst k sezení: ...
- 10.10.3.6. Konstrukční úhel trupu
- 10.10.3.6.1. Sedadla řidiče: ...
- 10.10.3.6.2. Ostatních míst k sezení: ...
- 10.10.3.7. Rozsah seřízení sedadla
- 10.10.3.7.1. Sedadla řidiče: ...
- 10.10.3.7.2. Ostatních míst k sezení: ...
- 10.10.4. *Opěrky hlavy*
- 10.10.4.1. Druh opěrky (opěrek) hlavy: pevně vestavěná / oddělitelná / samostatná (¹)
- 10.10.4.2. Číslo (čísla) schválení typu, je-li (jsou-li) k dispozici: ...
- 10.10.4.3. U opěrek hlavy dosud neschválených jako typ
- 10.10.4.3.1. Podrobný popis opěrky hlavy, zejména s uvedením vlastností užitého materiálu (užitých materiálů) čalounění a popřípadě umístění a vlastností podpěr a kotevních úchytů v typu sedadla, pro které je požadováno schválení typu: ...
- 10.10.4.3.2. U „samostatných“ opěrek hlavy
- 10.10.4.3.2.1. Podrobný popis konstrukční oblasti, k níž je opěrka hlavy určena k namontování: ...
- 10.10.4.3.2.2. Rozměrové výkresy charakteristických částí konstrukce a opěrky hlavy: ...

- 10.10.5. *Systémy vytápění prostoru pro cestující*
- 10.10.5.1. Stručný popis typu vozidla z hlediska systému vytápění, pokud systém vytápění využívá teplo chladicí kapaliny: ...
- 10.10.5.2. Podrobný popis typu vozidla z hlediska systému vytápění, jsou-li jako zdroj tepla využívány chladicí vzduch nebo výfukové plyny motoru, včetně:
- 10.10.5.2.1. Dispozičního výkresu systému vytápění udávajícího jeho umístění ve vozidle: ...
- 10.10.5.2.2. Dispozičního výkresu výměníku tepla u systémů vytápění, které využívají k vytápění výfukové plyny, nebo konstrukčních částí, kde dochází k výměně tepla (u systémů vytápění, které využívají k vytápění chladicí vzduch motoru): ...
- 10.10.5.2.3. Výkresu řezu výměníkem tepla nebo odpovídajících konstrukčních částí, kde dochází k přestupu tepla, s udáním tloušťky stěny, užitých materiálů a vlastností povrchu: ...
- 10.10.5.2.4. U dalších důležitých konstrukčních částí systému vytápění, jako je například ventilátor topení, se uvedou specifikace týkající se konstrukční technologie a technické údaje: ...
- 10.10.5.3. Stručný popis typu vozidla s ohledem na spalovací systém topení a automatické řízení: ...
- 10.10.5.3.1. Dispoziční výkres spalovacího topení, systému sání vzduchu, výfukového systému, palivové nádrže, systému dodávky paliva (včetně ventilů) a elektrického zapojení ukazujícího jejich umístění ve vozidle:
- 10.10.5.4. Maximální elektrický příkon: kW
- 10.10.6. *Konstrukční části ovlivňující chování mechanismu řízení při nárazu*
- 10.10.6.1. Podrobný popis včetně fotografií nebo výkresů typu vozidla z hlediska konstrukce, rozměrů, obrysů a materiálů části předku vozidla, která je před ovládacím prvkem řízení, včetně částí konstruovaných pro pohlcování energie v případě nárazu na ovladač řízení: ...
- 10.10.6.2. Fotografie a/nebo výkresy jiných konstrukčních částí vozidla, než jsou uvedeny v bodě 10.10.6.1, které výrobce se souhlasem technické zkušebny označí jako konstrukční části ovlivňující chování mechanismu řízení při nárazu: ...
- 10.10.7. *Hořlavost materiálů užitých ve vnitřní výbavě některých kategorií motorových vozidel*
- 10.10.7.1. Materiál použitý / materiály použité pro vnitřní obložení střechy
- 10.10.7.1.1. Číslo (čísla) schválení typu konstrukční části, je-li (jsou-li) k dispozici: ...
- 10.10.7.1.2. Pro dosud neschválené materiály
- 10.10.7.1.2.1. Základní materiál (materiály) / označení:/.....
- 10.10.7.1.2.2. Složený/jednoduchý (¹) materiál, počet vrstev (¹): ...
- 10.10.7.1.2.3. Druh krycí vrstvy (¹): ...
- 10.10.7.1.2.4. Maximální/minimální tloušťka:/..... mm

- 10.10.7.2. Materiál použitý / materiály použité na zadní stěně a na bočních stěnách
 - 10.10.7.2.1. Číslo (čísla) schválení typu konstrukční části, je-li (jsou-li) k dispozici: ...
 - 10.10.7.2.2. Pro dosud neschválené materiály
 - 10.10.7.2.2.1. Základní materiál (materiály) / označení:/.....
 - 10.10.7.2.2.2. Složený/jednoduchý ⁽¹⁾ materiál, počet vrstev ⁽¹⁾: ...
 - 10.10.7.2.2.3. Druh krycí vrstvy ⁽¹⁾: ...
 - 10.10.7.2.2.4. Maximální/minimální tloušťka:/..... mm
- 10.10.7.3. Materiál použitý / materiály použité pro podlahu
 - 10.10.7.3.1. Číslo (čísla) schválení typu konstrukční části, je-li (jsou-li) k dispozici: ...
 - 10.10.7.3.2. Pro dosud neschválené materiály
 - 10.10.7.3.2.1. Základní materiál (materiály) / označení:/.....
 - 10.10.7.3.2.2. Složený/jednoduchý ⁽¹⁾ materiál, počet vrstev ⁽¹⁾: ...
 - 10.10.7.3.2.3. Druh krycí vrstvy ⁽¹⁾: ...
 - 10.10.7.3.2.4. Maximální/minimální tloušťka:/..... mm
- 10.10.7.4. Materiál použitý / materiály použité pro čalounění sedadel
 - 10.10.7.4.1. Číslo (čísla) schválení typu konstrukční části, je-li (jsou-li) k dispozici: ...
 - 10.10.7.4.2. Pro dosud neschválené materiály
 - 10.10.7.4.2.1. Základní materiál (materiály) / označení:/.....
 - 10.10.7.4.2.2. Složený/jednoduchý ⁽¹⁾ materiál, počet vrstev ⁽¹⁾: ...
 - 10.10.7.4.2.3. Druh krycí vrstvy ⁽¹⁾: ...
 - 10.10.7.4.2.4. Maximální/minimální tloušťka:/..... mm
- 10.10.7.5. Materiál použitý / materiály použité pro topné a ventilační potrubí
 - 10.10.7.5.1. Číslo (čísla) schválení typu konstrukční části, je-li (jsou-li) k dispozici: ...
 - 10.10.7.5.2. Pro dosud neschválené materiály
 - 10.10.7.5.2.1. Základní materiál (materiály) / označení:/.....
 - 10.10.7.5.2.2. Složený/jednoduchý ⁽¹⁾ materiál, počet vrstev ⁽¹⁾: ...
 - 10.10.7.5.2.3. Druh krycí vrstvy ⁽¹⁾: ...
 - 10.10.7.5.2.4. Maximální/minimální tloušťka:/.....mm
- 10.10.7.6. Materiál použitý / materiály použité na police pro zavazadla
 - 10.10.7.6.1. Číslo (čísla) schválení typu konstrukční části, je-li (jsou-li) k dispozici: ...
 - 10.10.7.6.2. Pro dosud neschválené materiály
 - 10.10.7.6.2.1. Základní materiál (materiály) / označení:/.....
 - 10.10.7.6.2.2. Složený/jednoduchý ⁽¹⁾ materiál, počet vrstev ⁽¹⁾: ...
 - 10.10.7.6.2.3. Druh krycí vrstvy ⁽¹⁾: ...

- 10.10.7.6.2.4. Maximální/minimální tloušťka:/..... mm
- 10.10.7.7. Materiál použitý / materiály použité k jiným účelům
- 10.10.7.7.1. Uvažované užití: ...
- 10.10.7.7.2. Číslo (čísla) schválení typu konstrukční části, je-li (jsou-li) k dispozici: ...
- 10.10.7.7.3. Pro dosud neschválené materiály
- 10.10.7.7.3.1. Základní materiál (materiály) / označení:/.....
- 10.10.7.7.3.2. Složený/jednoduchý ⁽¹⁾ materiál, počet vrstev ⁽¹⁾: ...
- 10.10.7.7.3.3. Druh krycí vrstvy ⁽¹⁾: ...
- 10.10.7.7.3.4. Maximální/minimální tloušťka:/.... mm
- 10.10.7.8. Konstrukční části schválené jako kompletní zařízení (sedadla, přepážky, police pro zavazadla atd.)
- 10.10.7.8.1. Číslo (čísla) schválení typu konstrukční části: ...
- 10.10.7.8.2. Pro kompletní zařízení: sedadla, oddělovací stěny, police pro zavazadla atd. ⁽¹⁾
- 10.10.8. *Plyn používaný jako chladivo v klimatizačním systému: ...*
- 10.10.8.1. Klimatizační systém je koncipován s obsahem fluorovaných skleníkových plynů, jejichž potenciál globálního oteplování je vyšší než 150: ano/ne ⁽¹⁾
- 10.10.8.2. Pokud ano, vyplňte následující body
- 10.10.8.2.1. Výkres a stručný popis klimatizačního systému, včetně referenčního čísla nebo čísla dílu a materiálu součástí s možnou netěsností
- 10.10.8.2.2. Únik z klimatizačního systému
- 10.10.8.2.4. Referenční číslo nebo číslo dílu a materiál konstrukčních částí systému a informace o zkoušce (např. číslo zkušebního protokolu, číslo schválení atd.): ...
- 10.10.8.3. Celkový únik z celého systému v g/rok: ...
- 10.11. **Vnější výčnělky**
- 10.11.1. Celkové uspořádání (výkres nebo fotografie) označující místa přiložených výkresů řezů nebo pohledů:
- 10.11.2. Výkresy a/nebo fotografie – jako příklad a v příslušných případech – dveřních a okenních sloupků, mříží pro vstup vzduchu, masky chladiče, stíračů čelního skla, dešťových okapů, držadel, vodítek, klapek, závěsů a zámků dveří, háků, ok, ozdob, znaků, emblémů a prolisů a jakýchkoli jiných vnějších výstupků a částí vnějšího povrchu, které mohou být považovány za kritické (např. zařízení pro osvětlení). Pokud nejsou části vyjmenované v předchozí větě kritické, může být jejich výkres pro dokumentaci nahrazen fotografiemi, které jsou v případě potřeby doplněny údaji o rozměrech a/nebo popisem:
- 10.11.3. Výkresy částí vnějšího povrchu podle bodu 6.9.1 předpisu EHK OSN č. 17: ...

10.11.4. Výkres nárazníků: ...

10.11.5. Výkres podlahové čáry: ...

10.12. **Bezpečnostní pásy nebo jiné zadržné systémy**

10.12.1. Počet a umístění bezpečnostních pásů a zadržných systémů a sedadel, na kterých mohou být použity

(L = levá strana, R = pravá strana, C = střed)				
		Úplná značka EU schválení typu	Případná varianta	Zařízení pro výškové seřízení pásu (uveďte ano/ne/volitelné)
První řada sedadel	L			
	C			
	R			
Druhá řada sedadel (*)	L			
	C			
	R			

(*) Tabulku je podle potřeby možno rozšířit u vozidel s více než dvěma řadami sedadel, nebo pokud jsou napříč šířky vozidla více než tři sedadla.

10.12.2. Druh a umístění doplňujících zadržných systémů (uveďte ano/ne/volitelně)

(L = levá strana, R = pravá strana, C = střed)				
		Přední airbag	Boční airbag	Předpínací zařízení bezpečnostních pásů
První řada sedadel	L			
	C			
	R			
Druhá řada sedadel (*)	L			
	C			
	R			

(*) Tabulku je podle potřeby možno rozšířit u vozidel s více než dvěma řadami sedadel, nebo pokud jsou napříč šířky vozidla více než tři sedadla.

- 10.12.3. Počet a umístění kotevních úchytů bezpečnostních pásů a ověření shody s předpisem EHK OSN č. 14 (tj. číslo schválení typu nebo zkušební protokol): ...
- 10.12.4. Stručný popis případných elektrických/elektronických konstrukčních částí: ...
- 10.13. **Kotevní úchyty bezpečnostních pásů**
- 10.13.1. Fotografie nebo výkresy karoserie s údaji o poloze a rozměrech skutečných a efektivních kotevních úchytů, včetně R-bodů: ...
- 10.13.2. Výkresy kotevních úchytů pásů a částí konstrukce vozidla, k nimž jsou kotevní úchyty připojeny (s údajem o použitém materiálu): ...
- 10.13.3. Označení druhů (^u) bezpečnostních pásů schválených pro montáž na kotevní úchyty, kterými je vozidlo vybaveno:

			Místo kotevního úchyty		
			Konstrukce vozidla	Konstrukce sedadla	
První řada sedadel					
Pravé sedadlo	{	Dolní kotevní úchyty			{ vnější vnitřní
		Horní kotevní úchyty			
Střední sedadlo	{	Dolní kotevní úchyty			{ pravý levý
		Horní kotevní úchyty			
Levé sedadlo	{	Dolní kotevní úchyty	{ vnější vnitřní		
		Horní kotevní úchyty			
Druhá řada sedadel (*)					
Pravé sedadlo	{	Dolní kotevní úchyty			{ vnější vnitřní
		Horní kotevní úchyty			
Střední sedadlo	{	Dolní kotevní úchyty			{ pravý levý
		Horní kotevní úchyty			
Levé sedadlo	{	Dolní kotevní úchyty	{ vnější vnitřní		
		Horní kotevní úchyty			

(*) Tabulku je podle potřeby možno rozšířit u vozidel s více než dvěma řadami sedadel, nebo pokud jsou napříč šířky vozidla více než tři sedadla.

- 10.13.4. Popis zvláštního typu bezpečnostního pásu, je-li kotevní úchyt umístěn na opěradle sedadla nebo má-li zařízení pro pohlcování energie: ...
- 10.14. **Místo pro upevnění zadní registrační tabulky (v příslušných případech uveďte rozsah rozměrů a popřípadě přiložte výkres):**
- 10.14.1. Výška nad vozovkou, horní okraj: ...

- 10.14.2. Výška nad vozovkou, dolní okraj: ...
- 10.14.3. Vzdálenost střednice od podélné střední roviny vozidla: ...
- 10.14.4. Vzdálenost od levého obrysu vozidla: ...
- 10.14.5. Rozměry (délka × šířka): ...
- 10.14.6. Sklon roviny ke svislici: ...
- 10.14.7. Úhel viditelnosti ve vodorovné rovině: ...
- 10.15. **Ochrana proti podjetí zezadu**
- 10.15.0. Je namontována: ano/ne/neúplná ⁽¹⁾
- 10.15.1. Výkresy částí vozidla ovlivňujících ochranu proti podjetí zezadu, tj. výkres vozidla a/nebo podvozku s umístěním a montáží nejzadnější nápravy, výkres montáže a/nebo úchyťů zadní ochrany proti podjetí. Není-li ochrana proti podjetí zezadu zvláštním zařízením, musí výkres zřetelně doložit, že jsou dodrženy požadované rozměry: ...
- 10.15.2. V případě zvláštního zařízení na ochranu proti podjetí zezadu úplný popis nebo výkres zařízení (včetně montážních a upevňovacích dílů) nebo číslo schválení typu v případě jeho schválení jako typ samostatného technického celku: ...
- 10.16. **Kryty kol**
- 10.16.1. Stručný popis vozidla z hlediska jeho krytů kol: ...
- 10.16.2. Podrobné výkresy krytů kol a jejich umístění na vozidle s udáním rozměrů podle obrázku 1 přílohy II nařízení Komise (EU) č. 1009/2010⁸ a s přihlédnutím ke krajním kombinacím pneumatika/kolo: ...
- 10.17. **Povinné štítky**
- 10.17.1. Fotografie nebo výkresy umístění povinných štítků, nápisů a identifikačního čísla vozidla: ...
- 10.17.2. Fotografie a/nebo výkresy povinných štítků a nápisů (vyplněný příklad s rozměry): ...
- 10.17.3. Fotografie nebo výkresy identifikačního čísla vozidla (vyplněný příklad s rozměry): ...
- 10.17.4. Prohlášení výrobce o splnění požadavků bodu 2 části B přílohy I nařízení Komise (EU) č. 19/2011⁹

⁸ Nařízení Komise (EU) č. 1009/2010 ze dne 9. listopadu 2010 o požadavcích pro schvalování typu krytů kol některých motorových vozidel, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel, jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti (Úř. věst. L 292, 10.11.2010, s. 21).

⁹ Nařízení Komise (EU) č. 19/2011 ze dne 11. ledna 2011, které se týká požadavků pro schvalování typu týkajících se povinných štítků výrobce a identifikačních čísel motorových vozidel a jejich přípojných vozidel a kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel, jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti (Úř. věst. L 8, 12.1.2011, s. 1).

- 10.17.4.1. Vysvětlí se význam znaků v popisném kódu vozidla VIN podle bodu 2.1 písm. b) části B přílohy I nařízení Komise (EU) č. 19/2011 a případně v rejstříkovém kódu vozidla VIN podle bodu 2.1 písm. c) části B přílohy I nařízení Komise (EU) č. 19/2011 použitých pro splnění požadavků bodu 5.3 normy ISO 3779-2009: ...
- 10.17.4.2. Pokud byly znaky v popisném kódu vozidla VIN použity pro splnění požadavků bodu 5.4 normy ISO 3779-2009, tyto znaky se uvedou: ...
- 10.18. **Vysokofrekvenční rušení/elektromagnetická kompatibilita**
- 10.18.1. Popis a výkresy/fotografie tvarů a základních materiálů části karoserie, která tvoří motorový prostor a jemu nejbližší část prostoru pro cestující: ...
- 10.18.2. Výkresy nebo fotografie umístění kovových částí v motorovém prostoru (např. topná zařízení, náhradní kolo, filtr sání, řídicí mechanismus atd.): ...
- 10.18.3. Tabulka a výkres vybavení pro potlačení vysokofrekvenčního rušení: ...
- 10.18.4. Údaje o jmenovitých hodnotách stejnosměrného odporu a u odporových kabelů zapalování o jejich jmenovitém odporu na 1 metr: ...
- 10.19. **Boční ochrana**
- 10.19.0. Je namontována: ano/ne/neúplná (¹)
- 10.19.1. Výkres částí vozidla, které se vztahují k boční ochraně, tj. výkres vozidla a/nebo podvozku s umístěním a montáží nápravy (náprav), výkres montáže a/nebo uchycení zařízení pro boční ochranu. Není-li boční ochrana zajištěna zvláštním zařízením (zařízeními) pro boční ochranu, musí výkres zřetelně doložit, že jsou dodrženy požadované rozměry: ...
- 10.19.2. V případě jednoho nebo více zvláštních zařízení pro boční ochranu úplný popis a/nebo výkres zařízení (včetně montážních a upevňovacích dílů) nebo jeho/jejich číslo (čísla) schválení typu jakožto konstrukční části: ...
- 10.20. **Systém proti rozstříku**
- 10.20.0. Je namontován: ano/ne/neúplná (¹)
- 10.20.1. Stručný popis vozidla z hlediska systému proti rozstříku a jeho hlavních částí: ...
- 10.20.2. Podrobné výkresy systému proti rozstříku a jeho umístění na vozidle s údajem rozměrů podle obrázků v příloze VI nařízení (EU) č. 109/2011¹⁰ a s přihlédnutím ke krajním kombinacím pneumatika/kolo: ...
- 10.20.3. Číslo (čísla) schválení typu zařízení proti rozstříku, jsou-li přidělena: ...
- 10.21. **Odolnost proti bočnímu nárazu**
- 10.21.1. Podrobný popis vozidla z hlediska jeho konstrukce, rozměrů, návrhu a použitých materiálů, bočních stěn prostoru pro cestující (z vnějšku i z vnitřku),

¹⁰ Nařízení Komise (EU) č. 109/2011 ze dne 27. ledna 2011, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009, pokud jde o požadavky na schválení typu určitých kategorií motorových vozidel a jejich přípojných vozidel týkající se systémů proti rozstříku (Úř. věst. L 34, 9.2.2011, s. 2).

včetně fotografií nebo výkresů a včetně zvláštních údajů o případném ochranném systému: ...

10.22. **Ochrana proti podjetí zepředu**

10.22.0. Je namontována: ano/ne/neúplná (¹)

10.22.1. Výkres součástí vozidla majících vztah k ochraně proti podjetí zepředu, tj. výkres vozidla a/nebo podvozku s polohou a montáží a/nebo uchycením zařízení na ochranu proti podjetí zepředu. Není-li ochrana proti podjetí zezadu zvláštním zařízením, musí výkres zřetelně doložit, že jsou dodrženy požadované rozměry: ...

10.22.2. V případě zvláštního zařízení na ochranu proti podjetí zepředu úplný popis nebo výkres zařízení (včetně montážních a upevňovacích dílů) nebo číslo schválení typu v případě jeho schválení jako typ samostatného technického celku: ...

10.23. **Ochrana chodců**

10.23.1. Musí být předložen podrobný popis vozidla, včetně fotografií a/nebo výkresů, s ohledem na konstrukci, rozměry, významné vztažné čáry a hlavní materiály přední části vozidla (vnitřní a vnější), včetně podrobností o všech namontovaných aktivních ochranných systémech.

10.24. **Systémy čelní ochrany**

10.24.1. Celkové uspořádání (výkresy nebo fotografie) znázorňující polohu a uchycení systémů čelní ochrany:

10.24.2. V příslušných případech výkresy a/nebo fotografie mříží pro vstup vzduchu, masky chladiče, ozdob, znaků, emblémů a prolisů a jakýchkoli jiných vnějších výstupků a částí vnějšího povrchu, které mohou být považovány za kritické (např. zařízení pro osvětlení). Pokud nejsou části vyjmenované v první větě kritické, může být jejich výkres pro dokumentaci nahrazen fotografiemi, které jsou v případě potřeby doplněny údaji o rozměrech a/nebo popisem:

10.24.3. Všechny podrobnosti o vyžadovaných úchytech a úplné pokyny včetně požadavků na krouticí moment pro úchyty:

10.24.4. Výkres nárazníků:

10.24.5. Výkres podlahové čáry přední části vozidla:

11. **ZAŘÍZENÍ PRO OSVĚTLENÍ A SVĚTELNOU SIGNALIZACI**

11.1. Tabulka všech zařízení: počet, značka, model, značka schválení typu, maximální svítivost dálkových světlometů, barva, sdělovač: ...

11.2. Výkres umístění zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci: ...

11.3. Ke každé svítilně a odrazce specifikované v předpise EHK OSN č. 48 uveďte tyto informace (popisem a/nebo výkresem)

11.3.1. Výkres znázorňující velikost svítící plochy: ...

11.3.2. Metoda použitá k vymezení zdánlivě viditelné plochy v souladu s bodem 2.10 předpisu EHK OSN č. 48: ...

- 11.3.3. Referenční osa a referenční střed: ...
- 11.3.4. Způsob fungování zakrývatelných světlometů: ...
- 11.3.5. Jakékoli zvláštní pokyny pro montáž a elektrické připojení: ...
- 11.4. Potkávací světlometry: obvyklé seřízení podle bodu 6.2.6.1 předpisu EHK OSN č. 48:
- 11.4.1. Hodnota počátečního nastavení: ...
- 11.4.2. Umístění údaje: ...
- 11.4.3. Popis/výkres ⁽¹⁾ a typ korektoru sklonu světlometů (např. automatický, stupňový ručně ovládaný, plynule seřiditelný):
- 11.4.4. Ovládací zařízení:
- 11.4.5. Referenční značky:
- 11.4.6. Značky pro stav naložení:

Platí pouze
pro vozidla s
korektorem
sklonu
světlometů

- 11.5. Stručný popis případných elektrických/elektronických konstrukčních částí jiných než svítilny: ...

12. SPOJENÍ TAŽNÝCH VOZIDEL S PŘÍPOJNÝMI VOZIDLY A NÁVĚSY

- 12.1. Třída a druh namontovaných spojovacích zařízení nebo zařízení určených k montáži: ...
- 12.2. Parametry D, U, S a V namontovaných spojovacích zařízení nebo minimální parametry D, U, S a V spojovacích zařízení určených k montáži: ... daN
- 12.3. Pokyny pro montáž spojovacího zařízení na vozidlo a fotografie nebo výkresy bodů uchycení na vozidle podle výrobce; další informace, pokud je použití typu spojovacího zařízení omezeno na určité varianty nebo verze typu vozidel: ...
- 12.4. Informace o montáži zvláštních tažných závěsů nebo uchycovacích desek: ...
- 12.5. Číslo (čísla) schválení typu: ...

13. RŮZNÉ

- 13.1. Zvukové výstražné (zvuková výstražná) zařízení
- 13.1.1. Umístění, způsob montáže, poloha a směřování zařízení, s udáním rozměrů: ...
- 13.1.2. Počet zařízení: ...
- 13.1.3. Číslo (čísla) schválení typu: ...
- 13.1.4. Schéma elektrického/pneumatického obvodu ⁽¹⁾: ...
- 13.1.5. Jmenovité napětí nebo tlak: ...
- 13.1.6. Výkres montážního úchyty: ...

- 13.2. Prostředky ochrany proti neoprávněnému použití vozidla
- 13.2.1. Ochranné zařízení
- 13.2.1.1. Podrobný popis typu vozidla z hlediska uspořádání a konstrukce řízení nebo celku, na který ochranné zařízení působí: ...
- 13.2.1.2. Výkresy ochranného zařízení a jeho instalace do vozidla: ...
- 13.2.1.3. Technický popis zařízení: ...
- 13.2.1.4. Údaje o užitých kombinacích zámku: ...
- 13.2.1.5. Imobilizér vozidla
- 13.2.1.5.1. Číslo schválení typu, je-li k dispozici: ...
- 13.2.1.5.2. U dosud neschválených imobilizérů
- 13.2.1.5.2.1. Podrobný technický popis imobilizéru vozidla a opatření proti jeho náhodné aktivaci: ...
- 13.2.1.5.2.2. Systém (systémy), na které imobilizér vozidla působí: ...
- 13.2.1.5.2.3. Případně počet zaměnitelných efektivních kódů: ...
- 13.2.2. Poplašné zařízení, je-li k dispozici
- 13.2.2.1. Číslo schválení typu, je-li k dispozici: ...
- 13.2.2.2. U dosud neschválených poplašných systémů
- 13.2.2.2.1. Podrobný popis poplašného systému a částí vozidla, které se vztahují k instalovanému poplašnému systému: ...
- 13.2.2.2.2. Seznam hlavních konstrukčních částí, ze kterých se poplašný systém skládá: ...
- 13.2.3. Stručný popis případných elektrických/elektronických konstrukčních částí: ...
- 13.3. Odtahový úchyt (odtahové úchyty)
- 13.3.1. Vpředu: Hák/oko/jiné ⁽¹⁾
- 13.3.2. Vzadu: Hák/oko/jiné/žádné ⁽¹⁾
- 13.3.3. Výkres nebo fotografie podvozku nebo místa karoserie vozidla znázorňující polohu, konstrukci a upevnění odtahového úchyty (úchyty): ...
- 13.4. Podrobnosti o všech zařízeních mimo motor, která jsou určena k ovlivnění spotřeby paliva (nejsou-li uvedena v jiných bodech): ...
- 13.5. Podrobnosti o všech zařízeních mimo motor, která jsou určena k omezení hluku (nejsou-li uvedena v jiných bodech): ...
- 13.6. Omezovače rychlosti
- 13.6.1. Výrobce (výrobci): ...
- 13.6.2. Typ (typy): ...
- 13.6.3. Číslo (čísla) schválení typu, je-li k dispozici: ...

- 13.6.4. Rychlost nebo rozsah rychlostí, na které je možné omezení rychlosti nastavit: ... km/h
- 13.7. Tabulka instalace a použití radiofrekvenčních vysílačů ve vozidle (vozidlech), pokud jsou použitelné: ...

Kmitočtová pásma (Hz)	Maximální výstupní výkon (W)	Poloha antény ve vozidle, zvláštní podmínky pro instalaci a/nebo použití

Ž

adatel o schválení typu také musí v případě potřeby dodat:

Dodatek 1

Seznam se značkou a typem všech elektrických a/nebo elektronických součástí, na které se vztahuje předpis EHK OSN č. 10.

Dodatek 2

Schéma nebo výkres celkového uspořádání elektrických a/nebo elektronických konstrukčních částí, na které se vztahuje předpis EHK OSN č. 10, a celkového uspořádání kabeláže.

Dodatek 3

Popis vozidla zvoleného jako představitel typu

Karoserie:

Řízení na levé nebo pravé straně ⁽¹⁾

Rozvor:

Dodatek 4

Odpovídající zkušební protokol (protokoly) předložený (předložené) výrobcem nebo schválenými/uznanými technickými zkušebnami pro účely vystavení certifikátu schválení typu

- 13.7.1. Vozidlo vybavené radarovým zařízením krátkého dosahu v pásmu 24 GHz: ano/ne ⁽¹⁾

14. ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ PRO AUTOBUSY A AUTOKARY

- 14.1. Třída vozidla: Třída I / třída II / třída III / třída A / třída B ⁽¹⁾

- 14.1.1. Číslo schválení typu karoserie, která je schválena jako typ samostatného technického celku: ...

- 14.1.2. Typy podvozku, na které může být namontována karoserie mající schválení typu (výrobce nebo výrobci a typy nedokončeného vozidla): ...

- 14.2. **Plocha pro cestující (m²)**

- 14.2.1. Celková plocha (S₀): ...

- 14.2.2. Horní podlaží (S_{0a}) (¹): ...
- 14.2.3. Dolní podlaží (S_{0b}) (¹): ...
- 14.2.4. Pro stojící cestující (S_1): ...
- 14.3. **Počet cestujících (sedících a stojících)**
- 14.3.1. Celkem (N): ...
- 14.3.2. Horní podlaží (N_a) (¹): ...
- 14.3.3. Dolní podlaží (N_b) (¹): ...
- 14.4. **Počet míst k sezení**
- 14.4.1. Celkem (A): ...
- 14.4.2. Horní podlaží (A_a) (¹): ...
- 14.4.3. Dolní podlaží (A_b) (¹): ...
- 14.4.4. Počet míst pro invalidní vozíky u vozidel kategorie M_2 a M_3 : ...
- 14.5. **Počet provozních dveří: ...**
- 14.6. **Počet únikových východů** (nouzových dveří, únikových oken, únikových poklopů, spojovacích schodišť a polovičních schodišť): ...
- 14.6.1. Celkem: ...
- 14.6.2. Horní podlaží (¹): ...
- 14.6.3. Dolní podlaží (¹): ...
- 14.7. **Objem zavazadlového prostoru (m^3): ...**
- 14.8. **Plocha pro dopravu zavazadel na střeše (m^2): ...**
- 14.9. **Technická zařízení pro usnadnění přístupu do vozidel** (např. rampa, zdvihací plošina, systém snížení výšky podlahy), pokud jsou namontována: ...
- 14.10. **Pevnost nástavby**
- 14.10.1. Číslo schválení typu, je-li k dispozici: ...
- 14.10.2. U nástaveb ještě neschválených
- 14.10.2.1. Podrobný popis nástavby typu vozidla včetně rozměrů, uspořádání a základních materiálů a jejího připevnění k jakémukoli rámu podvozku: ...
- 14.10.2.2. Výkresy vozidla a konstrukčních částí jeho vnitřního uspořádání, které mají vliv na pevnost nástavby nebo na prostor pro přežití: ...
- 14.10.2.3. Poloha těžiště vozidla v podélném, příčném a svislém směru v provozním stavu: ...
- 14.10.2.4. Maximální vzdálenost os krajních sedadel pro cestující: ...
- 14.11. **Body předpisů EHK OSN č. 66 a 107, které je třeba u tohoto samostatného technického celku splnit a prokázat: ...**

- 14.12. Výkres s rozměry zobrazující vnitřní uspořádání, pokud jde o místa k sezení, plochu pro stojící pasažéry, uživatele invalidních vozíků, zavazadlové prostory včetně případných přihrádek a boxu k uložení lyží:
15. **ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ PRO VOZIDLA URČENÁ PRO PŘEPRAVU NEBEZPEČNÝCH VĚCÍ**
- 15.1. **Elektrické zařízení podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/68/ES¹¹**
- 15.1.1. Ochrana proti přehřátí vodičů: ...
- 15.1.2. Druh přerušovače obvodu: ...
- 15.1.3. Druh a ovládání odpojovače baterie: ...
- 15.1.4. Popis a umístění bezpečnostní přepážky tachografu: ...
- 15.1.5. Popis trvale napájených obvodů. Uveďte použitou normu EN: ...
- 15.1.6. Konstrukce a ochrana elektrické instalace umístěné za kabinou řidiče: ...
- 15.2. **Ochrana před nebezpečím požáru**
- 15.2.1. Druhy nesnadno vznítitelných materiálů v kabině řidiče: ...
- 15.2.2. Druh tepelného štítu za kabinou řidiče (je-li na vozidle): ...
- 15.2.3. Umístění motoru a jeho tepelná ochrana: ...
- 15.2.4. Umístění výfukového systému a jeho tepelná ochrana: ...
- 15.2.5. Druh a konstrukce tepelné ochrany odlehčovacího brzdového systému: ...
- 15.2.6. Druh, konstrukce a umístění předehříváčů spalování: ...
- 15.3. **Zvláštní požadavky na karoserii, je-li na vozidle, podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/68/ES**
- 15.3.1. Popis opatření, jimiž se vyhovuje požadavkům na vozidla typu EX/II a typu EX/III: ...
- 15.3.2. Odolnost proti vnějšímu teplu u vozidel typu EX/III: ...
16. **OPĚTNÁ POUŽITELNOST, RECYKLOVATELNOST A VYUŽITELNOST**
- 16.1. Verze, ke které patří referenční vozidlo: ...
- 16.2. Hmotnost referenčního vozidla s karoserií nebo hmotnost podvozku s kabinou, bez karoserie a/nebo spojovacího zařízení, pokud výrobce vozidlo karoserií a/nebo spojovacím zařízením nevybavuje (včetně kapalin, náradí, náhradního kola, pokud je jím vozidlo vybavováno), bez řidiče: ...
- 16.3. Hmotnost materiálů referenčního vozidla: ...

¹¹ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/68/ES ze dne 24. září 2008 o pozemní přepravě nebezpečných věcí (Úř. věst. L 260, 30.9.2008, s. 13).

- 16.3.1. Hmotnost materiálu, se kterým se počítá v etapě před zpracováním (^V): ...
- 16.3.2. Hmotnost materiálu, se kterým se počítá v etapě demontáže (^V): ...
- 16.3.3. Hmotnost materiálu, se kterým se počítá v etapě zpracování nekovových zbytků, které se považují za recyklovatelné (^V): ...
- 16.3.4. Hmotnost materiálu, se kterým se počítá v etapě zpracování nekovových zbytků, které se považují za energeticky využitelné (^V): ...
- 16.3.5. Rozpis použitých materiálů (^V): ...
- 16.3.6. Celková hmotnost materiálů, které jsou opětne použitelné a/nebo recyklovatelné: ...
- 16.3.7. Celková hmotnost materiálů, které jsou opětne použitelné a/nebo využitelné: ...
- 16.4. Míra
- 16.4.1. Míra recyklovatelnosti „R_{cyc}“ (%): ...
- 16.4.2. Míra využitelnosti „R_{cov}“ (%): ...

17. PŘÍSTUP K INFORMACÍM O OPRAVÁCH A ÚDRŽBĚ VOZIDLA

- 17.1. Adresa hlavních internetových stránek pro přístup k informacím o opravách a údržbě vozidel: ...
- 17.1.1. Datum, od kterého jsou tyto informace k dispozici (nejpozději 6 měsíců od data udělení schválení typu): ...
- 17.2. Podmínky přístupu na internetovou stránku: ...
- 17.3. Formát informací o opravách a údržbě vozidla přístupných na uvedené internetové stránce: ...

Vysvětlivky

- (¹) Nehodící se škrtněte (pokud vyhovuje více položek, mohou nastat případy, kdy není třeba škrtnat nic).
- (²) Uveďte dovolenou odchylku.
- (³) Vyplňte horní a spodní mez pro každou možnost.
- (⁴) Pouze pro účely vymezení terénních vozidel.
- (⁵) Vozidla mohou být poháněna jak benzinem, tak plynným palivem, avšak u vozidel, u nichž slouží systém benzínu pouze pro nouzové případy nebo pro spouštění a u nichž benzinová nádrž nemůže pojmout více než 15 litrů benzínu, se vozidla považují pro účely zkoušky za vozidla, jež mohou být poháněna pouze plynným palivem.
- (⁶) Uvede se nepovinné zařízení, které má vliv na rozměry vozidla.
- (⁷) Je nutné doložit v případě, že se jedná o jedinou rodinu motorů s OBD a pokud nebylo již doloženo ve složce dokumentace uvedené v bodě 3.2.12.2.7.0.4.
- (⁸) Hodnota při kombinované zkoušce WHTC zahrnující studenou a teplou složku podle přílohy VIII nařízení (EU) č. 582/2011.
- (⁹) Je nutné doložit, nebylo-li doloženo v dokumentaci uvedené v bodě 4.2.12.2.7.1.5.

- (^a) Pokud část byla schválena jako typ, popis není třeba uvádět, pokud je uveden odkaz na toto schválení. Obdobně nemusí být konstrukční část popisována, je-li její konstrukce jasně patrná z přiložených schémat nebo výkresů. V každém bodě, kde musí být přiloženy výkresy nebo fotografie, uveďte čísla odpovídajících přiložených dokumentů.
- (^b) Pokud způsob označení typu obsahuje znaky, které nejsou důležité pro popis typů vozidla, konstrukční části nebo samostatného technického celku, kterých se týká tento informační dokument, nahradí se tyto znaky v dokumentaci znakem „?“ (např. ABC??123??).
- (^c) Klasifikace podle definic uvedených v části A přílohy II.
- (^d) Označení podle normy EN 10027-1: 2005. Jestliže to není možné, musí být uvedeny tyto informace:
– popis materiálu,
– mez kluzu,
– mez pevnosti v tahu,
– prodloužení (v %),
– tvrdost podle Brinella.
- (^f) Pokud existuje jedna verze se standardní kabinou a jiná s kabinou s lůžky, uveďte obě řady údajů o hmotnosti a rozměrech.
- (^g) Norma ISO 612 : 1978 – Road vehicles – dimensions of motor vehicles and towed vehicles – terms and definitions.
- (^{g¹}) Motorové vozidlo a přípojně vozidlo tažené ojí: bod č. 6.4.1.
Návěš a přípojně vozidlo s nápravami uprostřed: bod č. 6.4.2.
Pozn.:
U přípojněho vozidla s nápravami uprostřed se náprava spojení považuje za nejpřednější nápravu.
- (^{g²}) Bod č. 6.19.2.
- (^{g³}) Bod č. 6.20.
- (^{g⁴}) Bod č. 6.5.
- (^{g⁵}) Bod č. 6.1 a pro vozidla kategorie jiné než M₁: ustanovení čl. 2 odst. 22 nařízení Komise (EU) č. 1230/2012.
- (^{g⁶}) Bod č. 6.17.
- (^{g⁷}) Bod č. 6.2 a pro vozidla kategorie jiné než M₁: ustanovení čl. 2 odst. 23 nařízení (EU) č. 1230/2012.
- (^{g⁸}) Bod č. 6.3 a pro vozidla kategorie jiné než M₁: ustanovení čl. 2 odst. 24 nařízení (EU) č. 1230/2012.
- (^{g⁹}) Bod č. 6.6.
- (^{g¹⁰}) Bod č. 6.10.
- (^{g¹¹}) Bod č. 6.7.
- (^{g¹²}) Bod č. 6.11.
- (^{g¹³}) Bod č. 6.18.1.
- (^{g¹⁴}) Bod č. 6.9.
- (^h) Uvažovaná hmotnost řidiče je 75 kg.
Systémy plněné kapalinami (s výjimkou systémů na odpadní vodu, jež musí zůstat prázdné) se naplní na 100 % objemu podle údaje výrobce.
Informace uvedené v bodě 3.6 písm. b) a v bodě 3.6.1 písm. b) není nutno uvádět pro vozidla kategorií N₂, N₃, M₂, M₃, O₃ a O₄.
- (ⁱ) U přípojných vozidel nebo návěšů a u vozidel spojených s přípojným vozidlem nebo s návěšem, která na spojovací zařízení nebo na točnici působí výraznou svislou tíhou, se tato tíha po vydělení standardním gravitačním zrychlením zahrne do maximální technicky přípustné hmotnosti.
- (^j) „Převís spojovacího zařízení“ je vodorovná vzdálenost mezi zařízením pro připojení přívěšů s nápravami uprostřed a střednicí zadní nápravy (zadních náprav).
- (^k) Pokud může vozidlo používat jako palivo jak benzin, motorovou naftu atd., tak také jejich kombinaci s jinými palivy, je třeba jednotlivé body opakovat.
U nekonvenčních motorů a systémů musí být výrobcem uvedeny odpovídající údaje.

- (^l) Tento údaj se zaokrouhlí na nejbližší desetinu milimetru.
 - (^m) Tato hodnota se vypočte ($\pi = 3,1416$) a zaokrouhlí na nejbližší cm^3 .
 - (ⁿ) Stanoveno podle požadavků nařízení (ES) č. 715/2007 nebo nařízení (ES) č. 595/2009, v závislosti na případě.
 - (^o) Stanoveno v souladu s požadavky čl. 59 odst. 1 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007¹².
 - (^p) Určené údaje musí být uvedeny pro každou předkládanou variantu.
 - (^q) U přípojných vozidel maximální rychlost povolená výrobcem.
 - (^r) U pneumatik kategorie Z určených pro vozidla s maximální rychlostí vyšší než 300 km/h je třeba uvést odpovídající údaje.
 - (^s) Z údajů o počtu míst k sezení se uvede počet míst k sezení, je-li vozidlo v pohybu. V případě modulárního uspořádání lze uvést rozmezí.
 - (^t) „R-bodem“ nebo „referenčním bodem místa k sezení“ se rozumí konstrukční bod určený výrobcem vozidla pro každé místo k sezení a stanovený s ohledem na trojrozměrný vztažný systém podle přílohy III předpisu EHK OSN č. 125.
 - (^u) Pro použití symbolů a značek viz bod 5.3 předpisu EHK OSN č. 16. U speciálních pásů typu „S“ uveďte povahu typu (typů).
 - (^v) Tyto pojmy jsou vymezeny v normě ISO 22628: Road vehicles – recyclability and recoverability – calculation method.
 - (^x) Dvoupalivové motory.
 - (^{x1}) V případě dvoupalivového motoru nebo vozidla.
 - (^{x2}) V případě dvoupalivových motorů typu 1B, typu 2B a typu 3B.
 - (^{x3}) Kromě dvoupalivových motorů nebo vozidel.
-

¹² Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 ze dne 20. června 2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla (Úř. věst. L 171, 29.6.2007, s. 1).

ČÁST II

Tabulka znázorňující kombinace položek uvedených v části I s verzemi a variantami typu vozidla

Položka č.	Vše	Verze 1	Verze 2	Verze 3	Verze n
------------	-----	---------	---------	---------	---------

Vysvětlivky

- Pro každou variantu daného typu musí být sestavena samostatná tabulka.
 - Položky, pro které není jejich kombinace v rámci varianty omezena, se vyznačí ve sloupci nadepsaném „vše“.
 - Informace uvedené v tabulce mohou být poskytnuty v jiném uspořádání nebo sloučeny s informacemi poskytnutými podle části I.
 - Každá varianta a každá verze musí být identifikována alfanumerickým kódem obsahujícím kombinaci písmen a číslic, které musí být rovněž uvedeny na prohlášení o shodě (příloha IX) dotčeného vozidla.
 - Varianta (varianty), které spadají do působnosti části III přílohy IV, musí být identifikovány zvláštním alfanumerickým kódem.
-

PŘÍLOHA II

OBECNÉ DEFINICE, KRITÉRIA PRO KATEGORIZACI VOZIDEL, TYPU VOZIDLA A DRUHŮ KAROSERÍÍ

ÚVODNÍ ČÁST

Definice a obecná ustanovení

1. Definice

- 1.1. „*Místem k sezení*“ se rozumí místo, které pojme jednu sedící osobu, jež je nejméně stejně velká jako:
- a) figurína odpovídající 50. percentilu dospělé mužské populace v případě řidiče;
 - b) figurína odpovídající 5. percentilu dospělé ženské populace v ostatních případech.
- 1.2. „*Sedadlem*“ se rozumí kompletní konstrukce s povrchovou úpravou, která může být pevnou součástí konstrukce vozidla a která je určena k sezení jedné osoby.
- Zahrnuje jak jednotlivé sedadlo, tak lavicové sedadlo a rovněž sklopná a odnímatelná sedadla.
- 1.3. „*Nákladem*“ se rozumí především jakékoli přenosné předměty.
- Tato definice zahrnuje výrobky volně ložené, zpracované výrobky, kapaliny, zvířata, plodiny, nedělitelné náklady.
- 1.4. „*Maximální hmotností*“ se rozumí „maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla“ podle definice v bodě 2.8 přílohy I.

2. Obecná ustanovení

2.1. Počet míst k sezení

- 2.1.1. Požadavky na počet míst k sezení platí pro sedadla konstruovaná k použití při jízdě vozidla po pozemních komunikacích.
- 2.1.2. Nepoužijí se na sedadla, která jsou konstruovaná k použití ve vozidle, které není v pohybu, a která jsou pro uživatele jasně označena buď piktogramem, nebo značkou s příslušným textem.
- 2.1.3. Ke stanovení počtu míst k sezení se použijí tyto požadavky:
- a) každé jednotlivé sedadlo se počítá jako jedno místo k sezení;
 - b) v případě lavicového sedadla za jedno místo k sezení počítá prostor, který je široký nejméně 400 mm, měřeno v úrovni sedáku.

Tato podmínka nebrání výrobci použít obecná ustanovení uvedená v bodě 1.1;

- c) prostor uvedený v písmeni b) však nelze počítat za jedno místo k sezení, pokud:
 - i) lavicové sedadlo obsahuje prvky, které spodní části figuríny brání sedět v přirozené poloze – například: přítomnost pevně zabudované konzoly, nečalouněné části nebo vnitřního obložení, které tvoří překážku na vnitřní sedací ploše;
 - ii) konstrukce podlahové části před předpokládaným místem k sezení (například přítomnost tunelu) brání umístit nohy figuríny do přirozené polohy.

- 2.1.4. Pokud jde o vozidla, na něž se vztahují předpisy EHK OSN č. 66 a 107, musí být rozměry

- uvedené v bodě 2.1.3 písm. b) přizpůsobeny minimálnímu prostoru požadovanému pro jednu osobu ve vztahu k jednotlivým třídám vozidel.
- 2.1.5. Pokud jsou ve vozidle přítomny kotevní úchyty u odnímatelného sedadla, odnímatelné sedadlo se započítává při určování počtu míst k sezení.
- 2.1.6. Místo určené pro obsazený invalidní vozík se považuje za jedno místo k sezení.
- 2.1.6.1. Tímto ustanovením nejsou dotčeny požadavky bodů 3.6.1 a 3.7 přílohy 8 předpisu EHK OSN č. 107.
- 2.2. Maximální hmotnost
- 2.2.1. V případě tahače návěsu zahrnuje maximální hmotnost, ke které je třeba přihlédnout při klasifikaci vozidla, i maximální hmotnost návěsu na návěsovém čepu točnice.
- 2.2.2. V případě motorového vozidla, které může táhnout přípojně vozidlo s nápravami uprostřed nebo přípojně vozidlo s nevýkyvnou ojí, musí maximální hmotnost, ke které je třeba přihlédnout při klasifikaci motorového vozidla, zahrnovat maximální hmotnost přenášenou na tažné vozidlo spojovacím zařízením.
- 2.2.3. V případě návěsu, přípojněho vozidla s nápravami uprostřed a přípojněho vozidla s nevýkyvnou ojí musí maximální hmotnost, ke které je třeba přihlédnout při klasifikaci vozidla, odpovídat maximální hmotnosti přenášené na zem koly nápravy nebo skupiny náprav, pokud je připojen (připojeno) k tažnému vozidlu.
- 2.2.4. V případě ojnicového přívěsu zahrnuje maximální hmotnost, ke které je třeba přihlédnout při klasifikaci vozidla, maximální hmotnost návěsu na návěsovém čepu točnice.
- 2.3. Zvláštní vybavení
- 2.3.1. Vozidla vybavená především pevným zařízením, jako jsou stroje nebo přístrojové vybavení, se považují za vozidla kategorie N nebo O.
- 2.4. Jednotky
- 2.4.1. Není-li uvedeno jinak, musí veškeré jednotky měření a příslušné symboly splňovat ustanovení směrnice Rady 80/181/EHS¹³.
- 3. Kategorizace vozidel**
- 3.1. Výrobce odpovídá za zařazení typu vozidla do konkrétní kategorie.
Pro tyto účely musejí být splněna všechna příslušná kritéria popsaná v této příloze.
- 3.2. Schvalovací orgán je oprávněn požadovat od výrobce další příslušné informace, aby prokázal, že určitý typ vozidla musí být zařazen do kategorie vozidel zvláštního určení ve zvláštní skupině („kód SG“).

¹³ Směrnice Rady ze dne 20. prosince 1979 o sbližování právních předpisů členských států týkajících se jednotek měření a o zrušení směrnice 71/354/EHS (Úř. věst. L 39, 15.2.1980, s. 40).

ČÁST A

Kritéria pro kategorizaci vozidel

1. Kategorie vozidel

Pro účely EU schválení typu, vnitrostátního schválení typu a rovněž pro účely EU a vnitrostátního jednotlivého schválení vozidla se vozidla zařadí do kategorií podle klasifikace uvedené v článku 4.

Schválení lze udělit pouze kategoriím uvedeným v čl. 4 odst. 1.

2. Podkategorie vozidel

2.1. Terénní vozidla

„*Terénním vozidlem*“ se rozumí vozidlo zařazené do kategorie M nebo N, které má zvláštní technické vlastnosti umožňující jeho použití mimo běžné vozovky.

V případě těchto kategorií vozidel se k písmenu a číslici označujícím kategorii vozidla připojí písmeno „G“.

Kritéria pro zařazení vozidla do podkategorie „terénních vozidel“ jsou uvedena v oddílu 4 části A.

2.2. Vozidla zvláštního určení

2.2.1. V případě neúplných vozidel, která mají spadat do podkategorie vozidel zvláštního určení, se k písmenu a číslici označujícím kategorii vozidla připojí písmeno „S“.

Různé typy vozidel zvláštního určení jsou vymezeny a uvedeny v oddílu 5.

2.3. Terénní vozidlo zvláštního určení

2.3.1. „*Terénním vozidlem zvláštního určení*“ se rozumí vozidlo zařazené do kategorie M nebo N, které má zvláštní technické vlastnosti uvedené v bodech 2.1 a 2.2.

V případě těchto kategorií vozidel se k písmenu a číslici označujícím kategorii vozidla připojí písmeno „G“.

V případě neúplných vozidel, která mají spadat do podkategorie vozidel zvláštního určení, se navíc k písmenu a číslici označujícím kategorii vozidla připojí jako druhá přípona písmeno „S“.

3. Kritéria pro zařazení vozidel do kategorie N

3.1. Zařazení typu vozidla do kategorie N je určeno technickými vlastnostmi vozidla uvedenými v bodech 3.2 až 3.6.

3.2. Prostor (prostory), kde jsou umístěna místa k sezení, musí být v zásadě zcela oddělen (odděleny) od ložného prostoru.

3.3. Odchylně od požadavků uvedených v bodě 3.2 mohou být osoby přepravovány ve stejném prostoru jako náklad pod podmínkou, že je ložný prostor vybaven upevňovacím zařízením na ochranu přepravovaných osob před pohybem nákladu za jízdy, při prudkém brzdění a zatáčení.

- 3.4. Upevňovací zařízení – uvazovací zařízení – určené k zajištění nákladu v souladu s požadavky uvedenými v bodě 3.3 a oddělovací systémy určené pro vozidla do 7,5 tun musí být konstruovány v souladu s ustanoveními oddílů 3 a 4 normy ISO 27956:2009 „Road vehicles – Securing of cargo in delivery vans – Requirements and Test methods“.
- 3.4.1. Požadavky uvedené v bodě 3.4 mohou být ověřeny v prohlášení o shodě poskytnutém výrobcem.
- 3.4.2. Alternativně k požadavkům uvedeným v bodě 3.4 může výrobce ke spokojenosti schvalovacího orgánu prokázat, že nainstalovaná upevňovací zařízení vykazují srovnatelnou úroveň ochrany, jako je úroveň stanovená v uvedené normě.
- 3.5. Počet míst k sezení kromě místa k sezení řidiče nesmí být vyšší než:
- a) 6 v případě vozidel kategorie N₁;
 - b) 8 v případě vozidel kategorie N₂ nebo N₃.
- 3.6. Kapacita vozidel pro přepravu nákladu musí být stejná nebo vyšší než kapacita pro dopravu osob vyjádřená v kilogramech.
- 3.6.1. Pro tyto účely se ve všech rovnicích, zejména v případě obsazení všech míst k sezení, použijí tyto vzorce:
- a) když $N = 0$:
$$P - M \geq 100 \text{ kg}$$
 - b) když $0 < N \leq 2$:
$$P - (M + N \times 68) \geq 150 \text{ kg};$$
 - c) když $N > 2$:
$$P - (M + N \times 68) \geq N \times 68;$$
- kde písmena mají tento význam:
- „P“ je maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla;
- „M“ je provozní hmotnost;
- „N“ je počet míst k sezení kromě místa k sezení řidiče.
- 3.6.2. V hodnotě M musí být započtena hmotnost zařízení namontovaného ve vozidle k uložení nákladu (např. nádrž, karoserie apod.), k manipulaci s nákladem (např. jeřáb, zdviž apod.) a k zajištění nákladu (např. zařízení k upevnění nákladu).
- 3.6.3. Hmotnost zařízení, které není použito pro účely uvedené v bodě 3.6.2 (např. kompresoru, navijáku, generátoru elektrického proudu, vysílacího zařízení apod.), se pro výpočet podle vzorce uvedeného v bodě 3.6.1 do hodnoty M nezahrnuje.
- 3.7. Požadavky uvedené v bodech 3.2 až 3.6 musí být splněny pro všechny varianty a verze v rámci typu vozidla.
- 3.8. Kritéria pro zařazení vozidel do kategorie N₁.
- 3.8.1. Vozidlo se zařadí do kategorie N₁, pokud splní všechna příslušná kritéria.

Pokud nesplní jedno nebo více kritérií, zařadí se do kategorie M₁.

3.8.2. Kromě obecných kritérií uvedených v bodech 3.2 až 3.6 musí vozidlo pro zařazení do kategorie vozidel, v níž je prostor pro řidiče a náklad v jednom celku (tj. karoserie typu „BB“), splňovat také kritéria stanovená v bodech 3.8.2.1 až 3.8.2.3.5.

3.8.2.1. Skutečnost, že mezi řadu sedadel a nákladní prostor je namontována úplná nebo částečná stěna nebo přepážka, nevylučuje povinnost splnit požadovaná kritéria.

3.8.2.2. Jedná se o tato kritéria:

- a) náklad musí být možné nakládat zadními dveřmi, zadními výklopnými dveřmi nebo bočními dveřmi, navrženými a konstruovanými pro tyto účely;
- b) v případě zadních dveří nebo zadních výklopných dveří musí otvor pro nakládání splňovat tyto požadavky:
 - i) pokud je vozidlo vybaveno pouze jednou řadou sedadel nebo pouze sedadlem řidiče, musí být minimální výška otvoru pro nakládání činit nejméně 600 mm;
 - ii) pokud je vozidlo vybaveno dvěma nebo více řadami sedadel, musí být minimální výška otvoru pro nakládání nejméně 800 mm a plocha otvoru nejméně 12 800 cm²;
- c) Nákladní prostor musí splňovat tyto požadavky:

„nákladním prostorem“ se rozumí část vozidla za řadou (řadami) sedadel nebo za sedadlem řidiče, pokud je vozidlo vybaveno pouze jedním sedadlem řidiče;

- i) ložná plocha nákladního prostoru musí být obecně rovná;
- ii) pokud je vozidlo vybaveno pouze jednou řadou sedadel nebo jedním sedadlem, musí minimální délka nákladního prostoru představovat nejméně 40 % rozvoru vozidla;
- iii) pokud je vozidlo vybaveno dvěma nebo více řadami sedadel, musí minimální délka nákladního prostoru představovat nejméně 30 % rozvoru vozidla.

Pokud je možné z vozidla snadno vyjmout poslední řadu sedadel bez použití speciálních nástrojů, musí být požadavky na délku nákladního prostoru splněny u všech sedadel upevněných ve vozidle;

- iv) požadavky na délku nákladního prostoru musí být splněny, pokud jsou sedadla první řady nebo případně poslední řady vzpřímena v obvyklé poloze pro sezení cestujících ve vozidle.

3.8.2.3. Zvláštní podmínky měření

3.8.2.3.1. Definice

- a) „výškou otvoru pro nakládání“ se rozumí svislá vzdálenost dvou vodorovných rovin dotýkajících se nejvyššího bodu spodní části dveří a nejnižšího bodu horní části dveří.
- b) „plochou otvoru pro nakládání“ se rozumí největší plocha kolmého průmětu do vertikální roviny kolmá ke střednici vozidla při maximálním otvoru možném v případě úplného otevření zadních dveří nebo zadních výklopných dveří;

- c) „rozvorem“ se pro účely použití výpočtových vzorců uvedených v bodech 3.8.2.2 a 3.8.3.1 rozumí vzdálenost mezi:
 - i) střednicí přední nápravy a střednicí druhé nápravy v případě vozidla se dvěma nápravami; nebo
 - ii) střednicí přední nápravy a střednicí simulované nápravy stejně vzdálené od druhé a třetí nápravy v případě vozidla se třemi nápravami.
- 3.8.2.3.2. Nastavení sedadel
 - a) sedadla musí být nastavena do nejvzdálenější polohy vzadu;
 - b) pokud jsou opěradla sedadla nastavitelná, musí být nastavena tak, aby umožnila usazení trojrozměrného zařízení pro stanovení bodu H při úhlu trupu 25 stupňů;
 - c) pokud nejsou opěradla nastavitelná, musí být v poloze konstrukčně dané výrobcem vozidla;
 - d) výškově nastavitelné sedadlo musí být nastaveno v nejnižší poloze.
- 3.8.2.3.3. Stav vozidla
 - a) Vozidlo se zatíží na svoji maximální hmotnost.
 - b) Vozidlo musí mít kola nastavena do přímého směru.
- 3.8.2.3.4. Požadavky uvedené v bodě 3.8.2.3.2 neplatí pro vozidla vybavená stěnou nebo přepážkou.
- 3.8.2.3.5. Měření délky nákladního prostoru
 - a) Pokud vozidlo není vybaveno přepážkou nebo stěnou, měří se délka od vertikální roviny kolmé k nejvzdálenějšímu zadnímu bodu horní části opěradla k zadní vnitřní ploše nebo k zadním dveřím nebo zadním výklopným dveřím v uzavřené poloze.
 - b) Pokud je vozidlo vybaveno přepážkou nebo stěnou, měří se délka od vertikální roviny kolmé k nejvzdálenějšímu zadnímu bodu přepážky nebo stěny k zadní vnitřní ploše nebo k zadním dveřím nebo případně zadním výklopným dveřím v uzavřené poloze.
 - c) Požadavky na délku musí být splněny alespoň podél vodorovné přímky umístěné v podélné svislé rovině procházející střednicí vozidla, na úrovni podlahy ložného prostoru.
- 3.8.3. Kromě obecných kritérií uvedených v bodech 3.2 až 3.6 musí vozidlo pro zařazení do kategorie vozidel, v níž je prostor pro řidiče a náklad v jednom celku (tj. karoserie typu „BB“), splňovat také kritéria stanovená v bodech 3.8.3.1 až 3.8.3.4.
- 3.8.3.1. Pokud je vozidlo vybaveno uzavřeným typem karoserie, platí tyto podmínky:
 - a) náklad musí být možné nakládat zadními dveřmi, zadními výklopnými dveřmi nebo panelem nebo jinými prostředky;
 - b) minimální výška otvoru pro nakládání musí být nejméně 800 mm a plocha otvoru musí být nejméně 12 800 cm²;
 - c) minimální délka nákladního prostoru musí představovat nejméně 40 % rozvoru.
- 3.8.3.2. U vozidel s otevřeným nákladním prostorem se použijí pouze ustanovení uvedená v bodě 3.8.3.1 písm. a) a c).
- 3.8.3.3. Definice v bodě 3.8.2 se vztahují na použití ustanovení uvedených v bodě 3.8.3.

- 3.8.3.4. Požadavky na délku nákladního prostoru musí být však splněny podél vodorovné přímků umístěné v podélné rovině procházející střednicí vozidla na úrovni podlahy ložného prostoru.

4. Kritéria pro zařazení vozidel do podkategorie terénních vozidel

- 4.1. Vozidla kategorie M_1 nebo N_1 se zařadí do podkategorie terénních vozidel, pokud současně splňují tyto podmínky:

- a) nejméně jedna přední náprava a nejméně jedna zadní náprava je konstruována pro současný pohon bez ohledu na skutečnost, zda může být jedna hnací náprava odpojena;
- b) vozidlo je vybaveno nejméně jedním uzávěrem diferenciálu nebo jedním zařízením, kterým se dosáhne podobného účinku;
- c) stoupavost samotného vozidla činí nejméně 25 %;
- d) splňují pět z těchto šesti požadavků:
 - i) přední nájezdový úhel činí nejméně 25 stupňů;
 - ii) zadní nájezdový úhel činí nejméně 20 stupňů;
 - iii) přechodový úhel činí nejméně 20 stupňů;
 - iv) světlá výška pod přední nápravou činí nejméně 180 mm;
 - v) světlá výška pod zadní nápravou činí nejméně 180 mm;
 - vi) světlá výška mezi nápravami činí nejméně 200 mm.

- 4.2. Vozidla kategorie M_2 , N_2 nebo M_3 s maximální hmotností nepřevyšující 12 tun se zařadí do podkategorie terénních vozidel, pokud splňují podmínku uvedenou v písmeni a) nebo obě podmínky uvedené v písmenech b) a c):

- a) všechny nápravy jsou poháněny současně, bez ohledu na skutečnost, zda může být jedna hnací náprava nebo více hnacích náprav odpojeno;
- b)
 - i) nejméně jedna přední náprava a nejméně jedna zadní náprava je konstruována pro současný pohon bez ohledu na skutečnost, zda může být jedna hnací náprava odpojena;
 - ii) vozidlo je vybaveno nejméně jedním uzávěrem diferenciálu nebo jedním zařízením, kterým se dosáhne stejného účinku;
 - iii) stoupavost samotného vozidla činí 25 %;
- c) splňují alespoň pět z následujících šesti požadavků, pokud jejich maximální hmotnost nepřesahuje 7,5 tuny, a alespoň čtyři, pokud jejich maximální hmotnost přesahuje 7,5 tuny;
 - i) přední nájezdový úhel činí nejméně 25 stupňů;
 - ii) zadní nájezdový úhel činí nejméně 25 stupňů;
 - iii) přechodový úhel činí nejméně 25 stupňů;
 - iv) světlá výška pod přední nápravou činí nejméně 250 mm;
 - v) světlá výška mezi nápravami činí nejméně 300 mm;
 - vi) světlá výška pod zadní nápravou činí nejméně 250 mm.

- 4.3. Vozidla kategorie M_3 nebo N_3 s maximální hmotností převyšující 12 tun se zařadí

do podkategorie terénních vozidel, pokud splňují podmínku uvedenou v písmeni a) nebo obě podmínky uvedené v písmenech b) a c):

- a) všechny nápravy jsou poháněny současně, bez ohledu na skutečnost, zda může být jedna hnací náprava nebo více hnacích náprav odpojeno;
- b)
 - i) nejméně polovina náprav (nebo dvě ze tří náprav v případě vozidla se třemi nápravami a tři nápravy u vozidla s pěti nápravami) je konstruována pro současný pohon bez ohledu na skutečnost, zda může být jedna hnací náprava odpojena;
 - ii) vozidlo je vybaveno nejméně jedním uzávěrem diferenciálu nebo jedním zařízením, kterým se dosáhne podobného účinku;
 - iii) stoupavost samotného vozidla činí 25 %;
- c) splňují alespoň čtyři z těchto šesti požadavků:
 - i) přední nájezdový úhel činí nejméně 25 stupňů;
 - ii) zadní nájezdový úhel činí nejméně 25 stupňů;
 - iii) přechodový úhel činí nejméně 25 stupňů;
 - iv) světlá výška pod přední nápravou činí nejméně 250 mm;
 - v) světlá výška mezi nápravami činí nejméně 300 mm;
 - vi) světlá výška pod zadní nápravou činí nejméně 250 mm.

4.4. Postup pro kontrolu splnění geometrických požadavků uvedených v tomto oddíle je stanoven v dodatku 1.

5. Vozidla zvláštního určení

	Název	Kód	Definice
5.1.	Obytný automobil	SA	Vozidlo kategorie M s obytným prostorem, který obsahuje alespoň toto zařízení: a) sedadla a stůl; b) uspořádání pro spaní, které může být vytvořeno ze sedadel; c) zařízení pro vaření; d) skladové prostory. Toto zařízení musí být trvale upevněno v obytném prostoru. Stůl však může být konstruován tak, aby bylo možné jej snadno odstranit.
5.2.	Pancéřované vozidlo	SB	Vozidlo s pancéřováním na ochranu před střelami určené pro ochranu přepravovaných cestujících nebo nákladů.
5.3.	Sanitní automobil	SC	Vozidlo kategorie M určené k přepravě nemocných nebo raněných osob, které má pro tento účel zvláštní výstroj.
5.4.	Pohřební automobil	SD	Vozidlo kategorie M určené k dopravě zemřelých osob, které má pro tento účel zvláštní výstroj.
5.5.	Vozidlo přístupné pro invalidní vozík	SH	Vozidlo kategorie M ₁ vyrobené nebo přestavěné tak, aby mohlo přepravovat jednu nebo více osob na invalidním vozíku při cestování po pozemních komunikacích.
5.6.	Obytný přívěs	SE	Vozidlo kategorie O podle definice v bodě 3.2.1.3. normy ISO 3833:1977.
5.7.	Autojeřáb	SF	Vozidlo kategorie N ₃ , které není určeno pro převoz nákladů a které je vybaveno jeřábem s klopným momentem rovným 400 kNm nebo vyšším.
5.8.	Zvláštní skupina	SG	Vozidlo zvláštního určení, které nespadá pod žádnou definici uvedenou v tomto oddíle.
5.9.	Ojnicový přívěs	SJ	Vozidlo kategorie O vybavené točnicí k podepření návěsu, který má být přestavěn na přípojně vozidlo.

5.10.	Přípojně vozidlo pro přepravu nadměrného nákladu	SK	Vozidlo kategorie O ₄ určené pro přepravu nedělitelných nákladů, pro které kvůli rozměrům platí rychlostní a dopravní omezení. Tato definice zahrnuje rovněž přípojná vozidla s hydraulickými moduly bez ohledu na počet modulů.
5.11.	Motorová vozidla pro přepravu nadměrného nákladu	SL	Silniční tahač nebo tahač pro návěs kategorie N ₃ splňující všechny následující podmínky: a) má více než dvě nápravy a nejméně polovina náprav (nebo dvě ze tří náprav v případě vozidla se třemi nápravami a tři nápravy u vozidla s pěti nápravami) je konstruována pro současný pohon bez ohledu na skutečnost, zda může být jedna hnací náprava odpojena; b) je konstruován pro tažení a tlačení přípojného vozidla k dopravě nadměrného nákladu kategorie O ₄ ; c) minimální výkon jeho motoru je 350 kW; a d) lze jej vybavit dalším předním spojovacím zařízením pro těžké přípojně hmotnosti.
5.12.	Nosič různého zařízení	SM	Terénní vozidlo kategorie N (podle definice v bodě 2.3), které je konstruováno a vyrobeno pro tažení, tlačení, přepravu vyměnitelného zařízení a pro manipulaci s nimi a které a) má nejméně dva prostory pro montáž tohoto zařízení; b) má normalizovaná mechanická, hydraulická a/nebo elektrická rozhraní (např. odebíraný výkon motoru) pro pohon a manipulaci s vyměnitelným zařízením; a c) splňuje definici normy ISO 3833-1977 bodu 3.1.4 (zvláštní vozidlo). Je-li vozidlo vybaveno pomocnou nákladní plošinou, její maximální délka nesmí překročit: a) 1,4 násobek rozchodu přední nebo zadní nápravy vozidla, podle toho, která je v případě vozidel se dvěma nápravami širší; nebo b) 2,0 násobek rozchodu přední nebo zadní nápravy vozidla, podle toho, která je v případě vozidel s více než dvěma nápravami širší.

6. Poznámky

6.1. Schválení typu se neudělí:

- a) ojnicovému přívěsu podle definice v oddílu 5 části A;
- b) přípojnému vozidlu s nevýkyvnou ojí podle definice v oddílu 4 části C;
- c) přípojnému vozidlu, v němž lze při jízdě na vozovce převážet osoby.

6.2. Ustanovením bodu 6.1 nejsou dotčena ustanovení článku 40 o vnitrostátním schválení typu vozidel vyráběných v malých sériích.

ČÁST B

Kritéria pro typy, varianty a verze vozidel

1. Kategorie M₁

1.1. Typ vozidla

1.1.1. „Typ vozidla“ je tvořen vozidly, která mají společné všechny tyto vlastnosti:

- a) název společnosti výrobce.

Změna právní formy vlastnictví společnosti nevyžaduje, aby muselo být uděleno nové schválení;

- b) konstrukci a montáž hlavních částí karoserie v případě samonosné karoserie.

Totéž platí pro vozidla s karoserií přišroubovanou nebo přivařenou na samostatný rám.

1.1.2. Odchylně od požadavků uvedených v bodě 1.1.1 písm. b), pokud výrobce využije podlahové části karoserie a hlavních stavebních prvků tvořících přední část karoserie přímo před výklenkem čelního skla při výrobě různých druhů karoserie (např. sedanu a kupé), je možné tato vozidla považovat za vozidla stejného typu. Důkazy musí poskytnout výrobce.

1.1.3. Typ tvoří alespoň jedna varianta a jedna verze.

1.2. Varianta

1.2.1. „Variantou“ v rámci typu vozidla je skupina vozidel, která mají společné všechny tyto konstrukční vlastnosti:

- a) počet bočních dveří nebo druh karoserie podle definice v oddílu 2 části C, pokud výrobce použije kritérium uvedené v bodě 1.1.2;
- b) hnací jednotku s ohledem na tato konstrukční hlediska:
 - i) typ zásobování energií (spalovací motor, elektromotor nebo jiný);
 - ii) pracovní princip (zážehový, vznětový nebo jiný);
 - iii) počet a uspořádání válců v případě spalovacího motoru (L4, V6 nebo jiný);
- c) počet náprav;
- d) počet a propojení hnacích náprav;
- e) počet řízených náprav;
- f) stupeň dokončení (např. úplné/neúplné).
- g) výrobce a typ vozidla předchozího stupně v případě vozidel vyráběných ve více stupních.

1.3. Verze

1.3.1. „Verzí“ v rámci varianty se rozumí skupina vozidel, která mají společné všechny

tyto vlastnosti:

- a) maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla;
- b) zdvihový objem v případě spalovacího motoru;
- c) maximální výkon motoru nebo maximální trvalý jmenovitý výkon (elektromotoru);
- d) druh paliva (benzin, nafta, dvoupalivový provoz LPG nebo jiný);
- e) maximální počet míst k sezení;
- f) hladinu akustického tlaku za jízdy;
- g) hladinu výfukových emisí (např. Euro 5, Euro 6 nebo jinou);
- h) kombinované nebo vážené, kombinované emise CO₂;
- i) spotřebu elektrické energie (váženou, kombinovanou);
- j) kombinovanou nebo váženou, kombinovanou spotřebu paliva;
- k) existenci jedinečného souboru inovativních technologií podle článku 12 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009.

2. **Kategorie M₂ a M₃**

2.1. Typ vozidla

2.1.1. „Typ vozidla“ je tvořen vozidly, která mají společné všechny tyto vlastnosti:

- a) název společnosti výrobce.
Změna právní formy vlastnictví společnosti nevyžaduje, aby muselo být uděleno nové schválení;
- b) kategorii;
- c) tyto výrobní a konstrukční znaky:
 - i) konstrukci a výrobu hlavních částí podvozku;
 - ii) konstrukci a výrobu hlavních částí karoserie v případě samonosné karoserie;
- d) počet podlaží (jedno nebo dvě);
- e) počet částí (pevných/kloubových);
- f) počet náprav;
- g) režim zásobování energií (interní nebo externí);

2.1.2. Typ tvoří alespoň jedna varianta a jedna verze.

2.2. Varianta

2.2.1. „Variantou“ v rámci typu vozidla je skupina vozidel, která mají společné všechny tyto konstrukční vlastnosti:

- a) druh karoserie podle definice v oddílu 3 části C;
- b) třídu nebo kombinaci tříd vozidel podle definice v bodě 2.1.1 předpisu EHK OSN č. 107 (pouze v případě úplných a dokončených vozidel);
- c) stupeň dokončení (např. úplné/neúplné/dokončené);
- d) hnací jednotku s ohledem na tato konstrukční hlediska:
 - i) typ zásobování energií (spalovací motor, elektromotor nebo jiný);
 - ii) pracovní princip (zážehový, vznětový nebo jiný);
 - iii) počet a uspořádání válců v případě spalovacího motoru (L6, V8 nebo jiný);
- e) výrobce a typ vozidla předchozího stupně v případě vozidel vyráběných ve více stupních.

2.3. Verze

2.3.1. „Verzí“ v rámci varianty se rozumí skupina vozidel, která mají společné všechny tyto vlastnosti:

- a) maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla;
- b) způsobilost vozidla k tažení přípojného vozidla;
- c) zdvihový objem v případě spalovacího motoru;
- d) maximální výkon motoru nebo maximální trvalý jmenovitý výkon (elektromotoru);
- e) druh paliva (benzin, nafta, dvoupalivový provoz LPG nebo jiný);
- f) hladinu akustického tlaku za jízdy;
- g) hladinu výfukových emisí (např. Euro IV, Euro V nebo jinou).

3. Kategorie N₁

3.1. Typ vozidla

3.1.1. „Typ vozidla“ je tvořen vozidly, která mají společné všechny tyto vlastnosti:

- a) název společnosti výrobce.
Změna právní formy vlastnictví společnosti nevyžaduje, aby muselo být uděleno nové schválení;
- b) konstrukci a montáž hlavních částí karoserie v případě samonosné karoserie.
- c) konstrukci a výrobu hlavních částí podvozku v případě vozidla bez samonosné karoserie;

3.1.2. Odchylně od požadavků uvedených v bodě 3.1.1 písm. b), pokud výrobce využije podlahové části karoserie a hlavních stavebních prvků tvořících přední část karoserie přímo před výklenkem čelního skla v konstrukci různých druhů karoserie (například skříňového automobilu nebo podvozku s kabinou, různých

rozvorů a různých výšek střechy), lze taková vozidla považovat za vozidla stejného typu. Důkazy musí poskytnout výrobce.

3.1.3. Typ vozidla tvoří alespoň jedna varianta a jedna verze.

3.2. Varianta

3.2.1. „Variantou“ v rámci typu vozidla je skupina vozidel, která mají společné všechny tyto konstrukční vlastnosti:

- a) počet bočních dveří nebo druh karoserie podle definice v oddílu 4 části C (v případě úplných a dokončených vozidel), pokud výrobce použije kritérium uvedené v bodě 3.1.2;
- b) stupeň dokončení (např. úplné/neúplné/dokončené);
- c) hnací jednotku s ohledem na tato konstrukční hlediska:
 - i) typ zásobování energií (spalovací motor, elektromotor nebo jiný);
 - ii) pracovní princip (zážehový, vznětový nebo jiný);
 - iii) počet a uspořádání válců v případě spalovacího motoru (L6, V8 nebo jiný);
- d) počet náprav;
- e) počet a propojení hnacích náprav;
- f) počet řízených náprav.
- g) výrobce a typ vozidla předchozího stupně v případě vozidel vyráběných ve více stupních.

3.3. Verze

3.3.1. „Verzí“ v rámci varianty se rozumí skupina vozidel, která mají společné všechny tyto vlastnosti:

- a) maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla;
- b) zdvihový objem v případě spalovacího motoru;
- c) maximální výkon motoru nebo maximální trvalý jmenovitý výkon (elektromotoru);
- d) druh paliva (benzin, nafta, dvoupalivový provoz LPG nebo jiný);
- e) maximální počet míst k sezení;
- f) hladinu akustického tlaku za jízdy;
- g) hladinu výfukových emisí (např. Euro 5, Euro 6 nebo jinou);
- h) kombinované nebo vážené, kombinované emise CO₂;
- i) spotřebu elektrické energie (váženou, kombinovanou);
- j) kombinovanou nebo váženou spotřebu paliva.

4. **Kategorie N₂ a N₃**

4.1. Typ vozidla

4.1.1. „Typ vozidla“ je tvořen vozidly, která mají společné všechny tyto vlastnosti:

a) název společnosti výrobce.

Změna právní formy vlastnictví společnosti nevyžaduje, aby muselo být uděleno nové schválení;

b) kategorii;

c) konstrukci a výrobu podvozku společné pro jednu řadu výrobku;

d) počet náprav;

4.1.2. Typ vozidla tvoří alespoň jedna varianta a jedna verze.

4.2. Varianta

4.2.1. „Variantou“ v rámci typu vozidla je skupina vozidel, která mají společné všechny tyto konstrukční vlastnosti:

a) koncepci konstrukce nebo druh karoserie podle definice v oddílu 4 části C a v dodatku 2 (pouze v případě úplných a dokončených vozidel);

b) stupeň dokončení (např. úplné/neúplné/dokončené);

c) hnací jednotku s ohledem na tato konstrukční hlediska:

i) typ zásobování energií (spalovací motor, elektromotor nebo jiný);

ii) pracovní princip (zážehový, vznětový nebo jiný);

iii) počet a uspořádání válců v případě spalovacího motoru (L6, V8 nebo jiný);

d) počet a propojení hnacích náprav;

e) počet řízených náprav;

f) výrobce a typ vozidla předchozího stupně v případě vozidel vyráběných ve více stupních.

4.3. Verze

4.3.1. „Verzí“ v rámci varianty se rozumí skupina vozidel, která mají společné všechny tyto vlastnosti:

a) maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla;

b) způsobilost vozidla k tažení těchto přípojných vozidel:

i) nebrzděné přípojně vozidlo;

ii) přípojně vozidlo se setrvačnickovým (nebo nájezdovým) brzdovým systémem podle definice v bodě 2.12 předpisu EHK OSN č. 13;

iii) přípojně vozidlo s průběžným nebo poloprůběžným brzdovým systémem podle definice v bodech 2.9 a 2.10 předpisu EHK OSN č. 13;

iv) přípojně vozidlo kategorie O₄, kdy maximální hmotnost jízdní soupravy nepřevyšší 44 tun;

v) přípojně vozidlo kategorie O₄, kdy maximální hmotnost jízdní soupravy převyšší 44 tun;

- c) zdvihový objem motoru;
- d) maximální výkon motoru;
- e) druh paliva (benzin, nafta, dvoupalivový provoz LPG nebo jiný);
- f) hladinu akustického tlaku za jízdy;
- g) hladinu výfukových emisí (např. Euro IV, Euro V nebo jinou).

5. **Kategorie O₁ a O₂**

5.1. Typ vozidla

5.1.1. „Typ vozidla“ je tvořen vozidly, která mají společné všechny tyto vlastnosti:

- a) název společnosti výrobce.
Změna právní formy vlastnictví společnosti nevyžaduje, aby muselo být uděleno nové schválení;
- b) kategorii;
- c) koncepci podle definice v oddílu 5 části C;
- d) tyto výrobní a konstrukční znaky:
 - i) konstrukci a výrobu hlavních částí podvozku;
 - ii) konstrukci a výrobu hlavních částí karoserie v případě samonosné karoserie;
- e) počet náprav.

5.1.2. Typ vozidla tvoří alespoň jedna varianta a jedna verze.

5.2. Varianta

5.2.1. „Variantou“ v rámci typu vozidla je skupina vozidel, která mají společné všechny tyto konstrukční vlastnosti:

- a) druh karoserie uvedený v dodatku 2 (v případě úplných a dokončených vozidel);
- b) stupeň dokončení (např. úplné/neúplné/dokončené);
- c) druh brzdového systému (např. nebrzděný/setrvačnickový/s posilovačem).
- d) výrobce a typ vozidla předchozího stupně v případě vozidel vyráběných ve více stupních.

5.3. Verze

5.3.1. „Verzí“ v rámci varianty se rozumí skupina vozidel, která mají společné všechny tyto vlastnosti:

- a) maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla;
- b) princip zavěšení (vzduchové, ocelové nebo gumové zavěšení, torzní tyč nebo jiné);
- c) koncepci tažné tyče (trojúhelníková, trubková nebo jiná).

6. Kategorie O₃ a O₄

6.1. Typ vozidla

6.1.1. „Typ vozidla“ je tvořen vozidly, která mají společné všechny tyto vlastnosti:

- a) název společnosti výrobce.
Změna právní formy vlastnictví společnosti nevyžaduje, aby muselo být uděleno nové schválení;
- b) kategorii;
- c) koncepci přípojného vozidla s ohledem na definice uvedené v oddíle 5 části C;
- d) tyto výrobní a konstrukční znaky:
 - i) konstrukci a výrobu hlavních částí podvozku;
 - ii) konstrukci a výrobu hlavních částí karoserie v případě přípojných vozidel se samonosnou karoserií;
- e) počet náprav.

6.1.2. Typ vozidla tvoří alespoň jedna varianta a jedna verze.

6.2. Varianty

6.2.1. „Variantou“ v rámci typu vozidla je skupina vozidel, která mají společné všechny tyto výrobní a konstrukční vlastnosti:

- a) druh karoserie uvedený v dodatku 2 (v případě úplných a dokončených vozidel);
- b) stupeň dokončení (např. úplné/neúplné/dokončené);
- c) princip zavěšení (ocelové, vzduchové nebo hydraulické zavěšení);
- d) tyto technické vlastnosti:
 - i) možnost roztažení podvozku,
 - ii) výšku podlaží (běžná, nízká, středně nízká atd.);
- e) výrobce a typ vozidla předchozího stupně v případě vozidel vyráběných ve více stupních.

6.3. Verze

6.3.1. „Verzí“ v rámci varianty se rozumí skupina vozidel, která mají společné všechny tyto vlastnosti:

- a) maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla;
- b) další dělení nebo kombinace dalšího dělení uvedené v bodech 3.2 a 3.3 přílohy I směrnice Rady 96/53/ES¹⁴, do kterých spadá vzdálenost mezi dvěma sousedními nápravami tvořícími skupinu;

¹⁴ Směrnice Rady 96/53/ES ze dne 25. července 1996, kterou se pro určitá silniční vozidla provozovaná v rámci Společenství stanoví maximální přípustné rozměry pro vnitrostátní a mezinárodní provoz a maximální přípustné hmotnosti pro mezinárodní provoz (Úř. věst. L 235, 17.9.1996, s. 59).

- c) definici náprav v těchto ohledech:
 - i) zdvihatelne nápravy (počet a poloha),
 - ii) zatížitelné nápravy (počet a poloha),
 - iii) řízená náprava (počet a poloha).

7. Obecné požadavky pro všechny kategorie vozidel

7.1. Pokud vozidlo maximální hmotností nebo počtem míst k sezení nebo oběma parametry spadá do několika kategorií, může výrobce použít k vymezení variant a verzí kritéria jedné nebo druhé kategorie vozidel.

7.1.1. Příklady:

- a) vozidlo „A“ může získat schválení typu jako vozidlo kategorie N_1 (3,5 tuny) a N_2 (4,2 tuny) v závislosti na své maximální hmotnosti. V takovém případě lze parametry uvedené v kategorii N_1 použít také pro vozidlo spadající do kategorie N_2 (nebo naopak);
- b) vozidlo „B“ může získat schválení typu jako vozidlo kategorie M_1 a M_2 v závislosti na počtu míst k sezení (7 + 1 nebo 10 + 1) a parametry uvedené v kategorii M_1 lze použít také pro vozidlo spadající do kategorie M_2 (nebo naopak).

7.2. Vozidlo kategorie N může získat schválení typu podle požadavků na kategorii M_1 nebo případně M_2 , pokud má být přestavěno na vozidlo dané kategorie v některé další fázi schválení typu týkajícího se vozidel vyráběných ve více stupních.

7.2.1. Tato možnost se vztahuje pouze na neúplná vozidla.

Tato vozidla se označují kódem konkrétní varianty daným výrobcem základního vozidla.

7.3. Označení typu, varianty a verze

7.3.1. Výrobce každému typu, každé variantě a verzi vozidla přidělí alfanumerický kód tvořený tiskacími latinskými písmeny a/nebo arabskými číslicemi.

Použití závorek a spojovníků je povoleno, pokud nenahrazují písmeno nebo číslici.

7.3.2. Celý kód se označuje jako: Typ-Varianta-Verze, neboli „TVV“.

7.3.3. TVV jasně a nezaměnitelně označuje jedinečnou kombinaci technických vlastností ve vztahu ke kritériím vymezeným v části B této přílohy.

7.3.4. Tentýž výrobce může použít tentýž kód k vymezení typu vozidla v případě, kdy vozidlo spadá do dvou či více kategorií.

7.3.5. Tentýž výrobce nesmí použít tentýž kód k vymezení typu vozidla pro více než jedno schválení typu v rámci téže kategorie vozidel.

7.4. Počet znaků v TVV

7.4.1. Počet znaků nesmí být vyšší než:

- a) 15 pro kód typu vozidla;
- b) 25 pro kód jedné varianty;

c) 35 pro kód jedné verze.

7.4.2. Celý alfanumerický kód „TVV“ nesmí být delší než 75 znaků.

7.4.3. Pokud se použije celý kód TVV, ponechávají se mezi typem, variantou a verzí mezery.

Příklad takového TVV: 159AF[...mezera]0054[...mezera]977K(BE).

ČÁST C

Definice druhů karoserie

1. Obecné informace

- 1.1. Druh karoserie podle oddílu 9 přílohy I a části 1 přílohy III a kód karoserie podle bodu 38 přílohy IX se označuje kódem.
Soupis kódů se týká především úplných a dokončených vozidel.
- 1.2. Pro vozidla kategorie M se kód druhu karoserie skládá ze dvou písmen uvedených v oddílech 2 a 3.
- 1.3. Pro vozidla v kategoriích N a O se kód druhu karoserie skládá ze dvou písmen uvedených v oddílech 4 a 5.
- 1.4. V případě potřeby (zejména u druhů karoserie uvedených v bodech 4.1 a 4.6 a v bodech 5.1 až 5.4) se doplní dvě číslice.
- 1.4.1. Soupis číselných znaků je uveden v dodatku 2 k této příloze.
- 1.5. U vozidel zvláštního určení se označení druhu karoserie odvozuje od kategorie vozidla.

2. Vozidla náležející do kategorie M₁

Ref.	Kód	Název	Definice
2.1.	AA	Sedan	Vozidlo podle definice v bodě 3.1.1.1 normy ISO 3833:1977 s nejméně čtyřmi bočními okny.
2.2.	AB	Hatchback	Sedan podle definice v bodě 2.1 se zkosením v zadní části vozidla.
2.3.	AC	Kombi	Vozidlo podle definice v bodě 3.1.1.4 normy ISO 3833:1977.
2.4.	AD	Kupé	Vozidlo podle definice v bodě 3.1.1.5 normy ISO 3833:1977.
2.5.	AE	Kabriolet	Vozidlo podle definice v bodě 3.1.1.6 normy ISO 3833:1977. Kabriolet však nemusí mít žádné dveře.
2.6.	AF	Víceúčelové vozidlo	Vozidlo určené pro převoz osob a jejich zavazadel nebo příležitostného nákladu v jediném oddělení, jiné než vozidlo uvedené pod AG a AA až AE.
2.7.	AG	Užitkové kombi	Vozidlo podle definice v bodě 3.1.1.4.1 normy ISO 3833:1977. Zavazadlový prostor však musí být zcela oddělen od prostoru pro cestující. Navíc vztahný bod místa sezení řidiče nemusí být nejméně 750 mm nad nosným povrchem vozidla.

3. Vozidla náležející do kategorie M₂ nebo M₃

Ref.	Kód	Název	Definice
3.1.	CA	Jednopodlažní vozidlo	Vozidlo s prostorem pro osoby uspořádaným v jedné úrovni nebo tak, že nevznikají dvě úrovně nad sebou.
3.2.	CB	Dvojpodlažní vozidlo	Vozidlo podle definice v bodě 2.1.6 předpisu EHK OSN č. 107.
3.3.	CC	Jednopodlažní kloubové vozidlo	Vozidlo podle definice v bodě 2.1.3 předpisu EHK OSN č. 107 s jedním podlažím.
3.4.	CD	Dvojpodlažní kloubové vozidlo	Vozidlo podle definice v bodě 2.1.3.1 předpisu EHK OSN č. 107.
3.5.	CE	Nízkopodlažní jednopodlažní vozidlo	Vozidlo podle definice v bodě 2.1.4 předpisu EHK OSN č. 107 s jedním podlažím.
3.6.	CF	Nízkopodlažní dvojpodlažní vozidlo	Vozidlo podle definice v bodě 2.1.4 předpisu EHK OSN č. 107 se dvěma podlažími.
3.7.	CG	Kloubové nízkopodlažní jednopodlažní vozidlo	Vozidlo, které představuje kombinaci technických vlastností uvedených v bodech 3.3 a 3.5 této tabulky.
3.8.	CH	Kloubové nízkopodlažní dvojpodlažní vozidlo	Vozidlo, které představuje kombinaci technických vlastností uvedených v bodech 3.4 a 3.6 této tabulky.
3.9.	CI	Jednopodlažní vozidlo s otevřenou střechou	Vozidlo částečně nebo úplně bez střechy.
3.10.	CJ	Dvojpodlažní vozidlo s otevřenou střechou	Vozidlo částečně nebo úplně bez střechy nad horním podlažím.
3.11.	CX	Podvozek autobusu	Neúplné vozidlo jen s podvozkovým rámem nebo soupravou trubek, hnací jednotkou a nápravami, které je určeno ke kompletaci s karoserií podle potřeb

			dopravce.
--	--	--	-----------

4. **Motorová vozidla kategorie N₁, N₂ nebo N₃**

Ref.	Kód	Název	Definice
4.1.	BA	Nákladní automobil	Vozidlo, které je konstruováno a vyrobeno výlučně nebo převážně pro dopravu zboží. Může rovněž táhnout přípojně vozidlo.
4.2.	BB	Skříňový automobil	Nákladní automobil s prostorem pro řidiče i náklad v jednom celku.
4.3.	BC	Tahač návěsu	Tažné vozidlo, které je konstruováno a vyrobeno výlučně nebo převážně pro tažení návěsů.
4.4.	BD	Silniční tahač	Tažné vozidlo, které je konstruováno a vyrobeno výlučně pro tažení jiných přípojných vozidel než návěsů.
4.5.	BE	Lehký nákladní automobil	Vozidlo s maximální hmotností nepřevyšující 3 500 kg, které nemá místa k sezení a nákladní prostor v jediném oddělení.
4.6.	BX	Podvozek s kabinou nebo kryt podvozku	Neúplné vozidlo pouze s kabinou (úplnou nebo částečnou), podvozkovým rámem, hnací jednotkou a nápravami, které je určeno ke kompletaci s karoserií podle potřeb dopravce.

5. **Vozidla kategorie O**

Ref.	Kód	Název	Definice
5.1.	DA	Návěs	Přípojně vozidlo, které je konstruováno a vyrobeno tak, aby bylo připojeno k tahači nebo ojnicovému přívěsu a aby na tažné vozidlo nebo ojnicový přívěs působilo výrazným svislým zatížením. Do jízdní soupravy se připojuje pomocí návěsového čepu a točnice.
5.2.	DB	Přípojně vozidlo tažené ojí	Přípojně vozidlo, které má nejméně dvě nápravy, z nichž alespoň jedna je řízená: a) je opatřeno tažným zařízením, které je pohyblivé ve svislém směru (ve vztahu k přípojnému vozidlu); a b) přenáší na tažné vozidlo svislé statické zatížení menší než 100 daN.
5.3.	DC	Přípojně vozidlo s nápravami uprostřed	Přípojně vozidlo, u kterého jsou nápravy umístěny blízko těžiště vozidla (je-li náklad rovnoměrně rozložen), takže se na tažné vozidlo přenáší pouze malé statické svislé zatížení, které nepřekračuje 10 % zatížení odpovídajícího maximální hmotnosti přípojně vozidla nebo zatížení 1 000 daN (podle

			toho, která hodnota je nižší).
5.4.	DE	Přípojně vozidlo s náprav vybavena ojí, jež přenáší na tažné vozidlo statické zatížení, které nepřekračuje 4 000 daN vzhledem k jeho konstrukci a které neodpovídá definici přípojněho vozidla s nápravami uprostřed. Do jízdní soupravy se nepřipojuje pomocí návěsového čepu a točnice.	

Postup pro kontrolu, zda je možné vozidlo zařadit do kategorie terénních vozidel

1. Obecné informace

- 1.1. Postup uvedený v tomto dodatku bude použit pro účely klasifikace vozidla jako terénního vozidla.

2. Zkušební podmínky pro geometrická měření

- 2.1. Vozidlo náležející do kategorie M_1 nebo N_1 musí být v nezátíženém stavu, na sedadle řidiče obsazeno figurínou odpovídající 50. percentilu mužské populace a musí být vybaveno chladicí kapalinou, mazivy, palivem, nářadím a rezervním kolem (pokud tvoří součást původního vybavení od výrobce).

Figurína může být nahrazena podobným zařízením se stejnou hmotností.

- 2.2. Jiná vozidla než vozidla uvedená v bodě 2.1 musí být zatížena na maximální technicky přípustnou hmotnost naloženého vozidla.

Rozdělení hmotnosti na nápravy musí představovat nejnepříznivější případ, pokud jde o splnění příslušných kritérií.

- 2.3. Vozidlo představující typ se předá technické zkušebně ve stavu uvedeném v bodě 2.1 nebo 2.2. Vozidlo je ve stojící poloze s koly nastavenými do přímého směru.

Rovina, na které se měření provádí, musí být pokud možno plochá a vodorovná (s maximálním spádem 0,5 %)

3. Měření předního nájezdu, zadního nájezdu a přechodových úhlů

- 3.1. Přední nájezdový úhel se měří podle bodu 6.10 normy ISO 612:1978.

- 3.2. Zadní nájezdový úhel se měří podle bodu 6.11 normy ISO 612:1978.

- 3.3. Přechodový úhel se měří podle bodu 6.9 normy ISO 612:1978.

- 3.4. Při měření zadního nájezdového úhlu mohou být výškově nastavitelná zařízení na ochranu proti podjetí zezadu nastavena do horní polohy.

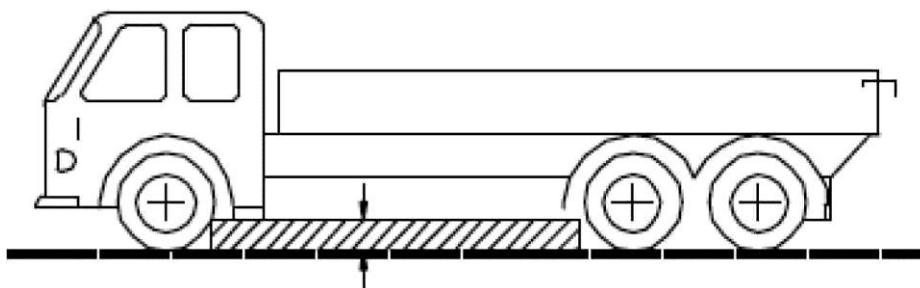
- 3.5. Podmínka uvedená v bodě 3.4 nesmí být vykládána jako povinnost vybavit základní vozidlo ochranou proti podjetí zezadu v rámci původního vybavení. Výrobce základního vozidla však musí informovat výrobce dalšího stupně, že pokud bude vozidlo vybaveno ochranou proti podjetí zezadu, musí splňovat požadavky na zadní nájezdový úhel.

4. Měření světlé výšky

- 4.1. Světlá výška mezi nápravami

- 4.1.1. „Světlou výškou mezi nápravami“ se rozumí nejkratší vzdálenost mezi rovinou vozovky a nejnižším pevným bodem vozidla.

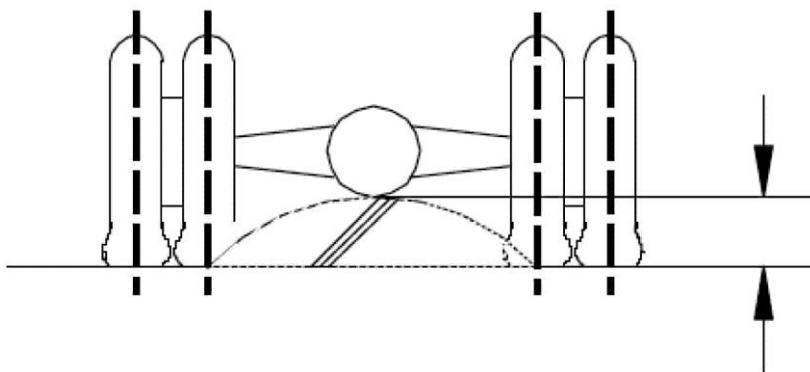
Pro uplatnění této definice se přihlédne ke vzdálenosti mezi poslední nápravou přední skupiny náprav a první nápravou zadní skupiny náprav.



4.1.2. Do šrafovaného pole znázorněného na obrázku nesmí zasahovat žádná pevná část vozidla.

4.2. Světla výška pod jednou nápravou

4.2.1. „Světlo výškou pod jednou nápravou“ se rozumí výška, kterou má nad základnou vrchol kruhového oblouku procházejícího středem stop kol jedné nápravy na vozovce (při dvojité montáži kol se uvažují vnitřní kola) a dotýkajícího se nejnižšího bodu vozidla mezi koly.



4.2.2. V případě potřeby se měření světla výšky provede na každé jednotlivé nápravě skupiny náprav.

5. Stoupavost vozidla

5.1. „Stoupavostí vozidla“ se rozumí schopnost vozidla zdolávat stoupání.

5.2. Pro zjištění stoupavosti jednoho neúplného a jednoho úplného vozidla kategorie M_2 , M_3 , N_2 a N_3 se provede zkouška.

5.3. Tuto zkoušku provede technická zkušebna na vozidle, které představuje typ, jenž má být zkoušen.

5.4. Na žádost výrobce a za podmínek stanovených v příloze XVI může být stoupavost typu vozidla prokázána pomocí zkušební metody se simulací.

6. Zkušební podmínky a kritérium splnění/nesplnění

6.1. Použijí se podmínky stanovené v příloze II nařízení (EU) č. 1230/2012.

6.2. Vozidlo se musí ve stoupání pohybovat stálou rychlostí bez podélného či příčného prokluzu kol.

Dodatek 2

Číselné znaky k doplnění kódů pro různé druhy karoserií

- 01 plošina;
 - 02 bočnice;
 - 03 skříňová nástavba;
 - 04 klimatizovaná nástavba s izolovanými stěnami a zařízením na udržování vnitřní teploty;
 - 05 klimatizovaná nástavba s izolovanými stěnami bez zařízení na udržování vnitřní teploty;
 - 06 boční shrnovací plachta;
 - 07 přepravní skříň (výměnná nástavba);
 - 08 nosič kontejneru;
 - 09 vozidla s hákovým zdvihacím zařízením;
 - 10 sklápěcí automobil;
 - 11 cisterna;
 - 12 cisterna určená k dopravě nebezpečného nákladu;
 - 13 přeprava hospodářských zvířat;
 - 14 přeprava vozidel;
 - 15 automíchačka betonu;
 - 16 vozidlo s čerpadlem na beton;
 - 17 dříví;
 - 18 vůz na sběr odpadků;
 - 19 zametací vozidlo, čištění a úklid kanálů;
 - 20 kompresor;
 - 21 přeprava lodí;
 - 22 přeprava kluzáků;
 - 23 vozidla pro prodejní nebo reklamní účely;
 - 24 vyprošťovací vozidlo;
 - 25 vozidlo se žebříkem;
 - 26 jeřábové vozidlo (jiné než pojízdný jeřáb podle definice v oddílu 5 části A přílohy II);
 - 27 vozidlo s plošinou pro letecké práce;
 - 28 vozidlo s vrtací soupravou;
 - 29 nízkopodlažní přípojně vozidlo;
 - 30 vozidlo pro přepravu skla;
 - 31 požární vozidlo;
 - 99 karoserie neuvedená v tomto soupisu.
-

PŘÍLOHA III

INFORMAČNÍ DOKUMENT K EU SCHVÁLENÍ TYPU VOZIDLA

ČÁST I

Následující informace se spolu se soupisem obsahu dodávají trojmo.

Předkládají-li se výkresy, musí být dodány ve vhodném měřítku a s dostatečnými podrobnostmi na archu formátu A4, nebo musí být na tento formát složeny.

Předkládají-li se fotografie, musí být dostatečně podrobné.

A. Kategorie M a N

1. OBECE
- 1.1. Značka (obchodní název výrobce): ...
- 1.2. Typ: ...
 - 1.2.1. Obchodní označení (je-li/jsou-li k dispozici): ...
 - 1.2.2. V případě vozidel s vícestupňovým schválením typu informace o schválení typu základního vozidla / vozidla předchozího stupně (uved'te informace pro každý stupeň. Pro tyto účely lze použít tabulku):
Typ:
Varianta (varianty):
Verze:
Číslo schválení typu včetně čísla rozšíření
- 1.3. Způsob označení typu, je-li na vozidle vyznačen ^(b): ...
 - 1.3.1. Umístění tohoto označení: ...
- 1.4. Kategorie vozidla ^(c): ...
 - 1.4.1. Klasifikace podle nebezpečných věcí, pro jejichž přepravu je vozidlo určeno: ...
- 1.5. Název společnosti a adresa výrobce: ...
 - 1.5.1. U vozidel s vícestupňovým schválením typu název společnosti a adresa výrobce základního vozidla / vozidla předchozího stupně (předchozích stupňů).....
- 1.8. Název (názy) a adresa (adresy) montážního závodu (montážních závodů): ...
- 1.9. Jméno a adresa zástupce výrobce (pokud existuje): ...
2. OBECE KONSTRUKČNÍ VLASTNOSTI VOZIDLA
 - 2.1. Fotografie a/nebo výkresy představitele typu vozidla: ...
 - 2.3. Počet náprav a kol: ...

- 2.3.1. Počet a umístění náprav s dvojitou montáží kol: ...
- 2.3.2. Počet a umístění řízených náprav: ...
- 2.3.3. Hnací nápravy (počet, umístění, propojení): ...
- 2.4. Podvozek (existuje-li) (celkový výkres): ...
- 2.6. Umístění a uspořádání motoru: ...
- 2.8. Řízení: levostranné/pravostranné ⁽¹⁾
- 2.8.1. Vozidlo je vybaveno pro řízení v pravostranném/levostranném ⁽¹⁾ provozu.
- 2.9. Uveďte, zda je vozidlo určeno k tažení návěsů nebo jiných přípojných vozidel a zda je přípojně vozidlo návěsem, ojí taženým přípojným vozidlem, přípojným vozidlem s nápravami uprostřed nebo přípojným vozidlem s nevýkyvnou ojí: ...
- 2.10. Uveďte, zda je vozidlo zvláště konstruované pro přepravu nákladů s řízenou teplotou: ...
- 3. HMOTNOSTI A ROZMĚRY ^(f)^(g)⁽⁷⁾
(v kg a mm) (případně uveďte odkaz na výkres)
- 3.1. **Rozvor (rozvory) (plně naloženého vozidla) ^(g1):**
 - 3.1.1. *Vozidla se dvěma nápravami: ...*
 - 3.1.2. *Vozidla se třemi nebo více nápravami*
 - 3.1.2.1. Vzdálenost mezi sousedními nápravami od nejpřednější po nejzadnější nápravu: ...
 - 3.1.2.2. Celková vzdálenost mezi nápravami: ...
 - 3.3.1. Rozchod kol u jednotlivých řízených náprav ^(g4): ...
 - 3.3.2. Rozchod kol u všech ostatních náprav ^(g4): ...
- 3.4. **Rozpětí rozměrů vozidla (celkově)**
 - 3.4.1. *U podvozku bez karoserie*
 - 3.4.1.1. Délka ^(g5): ...
 - 3.4.1.1.1. Maximální přípustná délka: ...
 - 3.4.1.1.2. Minimální přípustná délka: ...
 - 3.4.1.2. Šířka ^(g7): ...
 - 3.4.1.2.1. Maximální přípustná šířka: ...
 - 3.4.1.2.2. Minimální přípustná šířka: ...
 - 3.4.1.3. Výška vozidla (v provozním stavu) ^(g8) (u výškově nastavitelného zavěšení náprav uveďte obvyklou jízdní polohu): ...
 - 3.4.2. *U podvozku s karoserií*
 - 3.4.2.1. Délka ^(g5): ...

- 3.4.2.1.1. Délka ložné plochy: ...
- 3.4.2.2. Šířka (^{g7}): ...
- 3.4.2.2.1. Tloušťka stěn (u vozidel konstruovaných pro přepravu zboží při regulované teplotě): ...
- 3.4.2.3. Výška vozidla (v provozním stavu) (^{g8}) (u výškově nastavitelného zavěšení náprav uveďte obvyklou jízdní polohu): ...
- 3.5. **Minimální hmotnost na řízenou nápravu (řízené nápravy) u nedokončených vozidel: ...**
- 3.6. **Hmotnost vozidla v provozním stavu (^h)**
- a) minimální a maximální hodnota pro každou variantu: ...
- b) hmotnost každé verze (uveďte v tabulce, pokud v rámci téže varianty existuje více než jedna verze): ...
- 3.6.1. Rozložení této hmotnosti na nápravy a u návěsu, tuhého přípojného vozidla s nevýkyvnou ojí nebo přípojného vozidla s nápravami uprostřed zatížení spojovacího zařízení:
- a) minimální a maximální hodnota pro každou variantu: ...
- b) hmotnost každé verze (uveďte v tabulce, pokud v rámci téže varianty existuje více než jedna verze): ...
- 3.6.2. Hmotnost volitelného vybavení (jak je vymezena v čl. 2 bodě 5 nařízení (EU) č. 1230/2012): ...
- 3.7. U neúplného vozidla **minimální hmotnost dokončeného vozidla** podle výrobce: ...
- 3.8. **Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla** podle výrobce (ⁱ) (³): ...
- 3.8.1. Rozložení této hmotnosti na nápravy a, u návěsu nebo přípojného vozidla s nápravami uprostřed, zatížení v bodě spojení (³): ...
- 3.9. **Maximální technicky přípustná hmotnost na každou nápravu: ...**
- 3.10. **Technicky přípustná hmotnost na každou skupinu náprav: ...**
- 3.11. **Maximální technicky přípustná přípojná hmotnost tažného vozidla** pro:
- 3.11.1. Přípojně vozidlo tažené ojí: ...
- 3.11.2. Návěs: ...
- 3.11.3. Přípojně vozidlo s nápravami uprostřed: ...
- 3.11.4. Přípojně vozidlo s nevýkyvnou ojí: ...
- 3.11.5. Maximální technicky přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy (³): ...
- 3.11.6. Maximální hmotnost nebrzděného přípojného vozidla: ...
- 3.12. **Maximální technicky přípustná hmotnost v bodě spojení:**
- 3.12.1. tažného vozidla: ...
- 3.12.2. návěsu, přípojného vozidla s nápravami uprostřed nebo přípojného vozidla s

nevýkyvnou ojí: ...

- 3.16. **Maximální přípustné hmotnosti pro registraci/provoz (nepovinné)**
- 3.16.1. Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz: ...
- 3.16.2. Maximální přípustná hmotnost pro registraci/provoz na každou nápravu a u návěsu nebo u přípojného vozidla s nápravami uprostřed uvažovaná hmotnost v bodě spojení podle výrobce, pokud je tato hmotnost nižší než maximální technicky přípustná hmotnost v bodě spojení: ...
- 3.16.3. Maximální přípustná hmotnost pro registraci/provoz na každou skupinu náprav: ...
- 3.16.4. Maximální přípustná přípojná hmotnost pro registraci/provoz: ...
- 3.16.5. Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy pro registraci/provoz: ...
- 3.17. Vozidlo předané k vícestupňovému schválení typu (pouze v případě neúplných nebo dokončených vozidel kategorie N₁ spadajících do oblasti působnosti nařízení (ES) č. 715/2007): ano/ne ⁽¹⁾
- 3.17.1. Hmotnost základního vozidla v provozním stavu:
.....kg.
- 3.17.2. Standardní přidaná hmotnost vypočtená v souladu s oddílem 5 přílohy XII nařízení (ES) č. 692/2008:kg.
- 4. **HNACÍ JEDNOTKA ^(k)**
- 4.1. **Výrobce motoru: ...**
- 4.1.1. Kód výrobce motoru (jak je vyznačen na motoru): ...
- 4.1.2. Číslo schválení (přichází-li v úvahu) včetně identifikačního označení paliva:
...
(pouze těžká nákladní vozidla)
- 4.2. **Spalovací motor**
- 4.2.1.1. Princip činnosti: zážehový/vznětový/dvoupalivový ⁽¹⁾
čtyřtakt/dvoutakt/rotační ⁽¹⁾
- 4.2.1.1.1. Typ dvoupalivového motoru: typ 1A / typ 1B / typ 2A / typ 2B / typ 3B ⁽¹⁾^(x1)
- 4.2.1.1.2. Poměr obsahu energie v plynu za část zkušebního cyklu WHTC prováděnou za tepla: ... %
- 4.2.1.2. Počet a uspořádání válců: ...
- 4.2.1.3. Zdvihový objem motoru ^(m): cm³
- 4.2.1.6. Volnoběžné otáčky ⁽²⁾: min⁻¹
- 4.2.1.6.1. Zvýšené volnoběžné otáčky ⁽²⁾: min⁻¹
- 4.2.1.6.2. Volnoběh na motorovou naftu: ano/ne ⁽¹⁾ ^(x1)
- 4.2.1.8. Maximální netto výkon ⁽ⁿ⁾: ... kW za ... min⁻¹ (hodnota udaná výrobcem)

- 4.2.1.11. (Pouze Euro VI) Odkazy výrobce na soubor dokumentů vyžadovaný články 5, 7 a 9 nařízení (EU) č. 582/2011, jenž umožňuje schvalovacímu orgánu posoudit strategie pro regulaci emisí a palubní systémy k zajištění správné funkce opatření k regulaci emisí NO_x motoru
- 4.2.2.1. Lehká užitková vozidla: motorová nafta / benzin / zkapalněný ropný plyn (LPG) / zemní plyn nebo biomethan / ethanol (E 85) / bionafta / vodík ⁽¹⁾⁽⁶⁾
- 4.2.2.2 Těžká nákladní vozidla: motorová nafta / benzin / zkapalněný ropný plyn (LPG) / zemní plyn (NG-H) / zemní plyn (NG-L) / zemní plyn (NG-HL) / ethanol (ED95) / ethanol (E85) / LNG / LNG₂₀ ⁽¹⁾ ⁽⁶⁾
- 4.2.2.2.1. (Pouze Euro VI) Paliva, která jsou kompatibilní pro použití s motorem, podle prohlášení výrobce v souladu s bodem 1.1.3 přílohy I nařízení (EU) č. 582/2011 (v případě potřeby)
- 4.2.2.4. Druh vozidla podle paliva: jednopalivové, dvoupalivové, vícepalivové ⁽¹⁾
- 4.2.2.5. Maximální přípustné množství biopaliva v palivu (podle výrobce): ... % obj.
- 4.2.3. *Palivová nádrž (palivové nádrže)*
- 4.2.3.1. Provozní palivová nádrž (palivové nádrže)
- 4.2.3.1.1. Počet nádrží a objem každé z nich: ...
- 4.2.3.2. Záložní palivová nádrž (nádrže)
- 4.2.3.2.1. Počet nádrží a objem každé z nich: ...
- 4.2.4. *Dodávka paliva*
- 4.2.4.1. Karburátorem (karburátory): ano/ne ⁽¹⁾
- 4.2.4.2. Vstřikem paliva (pouze u vznětových nebo dvoupalivových motorů): ano/ne ⁽¹⁾
- 4.2.4.2.2. Princip činnosti: přímý vstřik / komůrkový / vírová komůrka ⁽¹⁾
- 4.2.4.3. Vstřikem paliva (pouze pro zážehový motor): ano/ne ⁽¹⁾
- 4.2.7. *Systém chlazení: kapalinou/vzduchem* ⁽¹⁾
- 4.2.8. *Systém sání*
- 4.2.8.1. Přepřínování: ano/ne ⁽¹⁾
- 4.2.8.2. Mezichladič: ano/ne ⁽¹⁾
- 4.2.8.3.3. (Pouze Euro VI) Skutečný podtlak v systému sání při jmenovitých otáčkách motoru a při zatížení 100 %: ... kPa
- 4.2.9. *Výfukový systém*
- 4.2.9.2.1. (Pouze Euro VI) Popis a/nebo nákresy prvků výfukového systému, které nejsou součástí systému motoru
- 4.2.9.3.1. (Pouze Euro VI) Skutečný protitlak výfukových plynů při jmenovitých otáčkách motoru a při zatížení 100 % (pouze u vznětových motorů): ... kPa
- 4.2.9.4. Typ a označení tlumiče (tlumičů) výfuku: ...

- Pokud jsou pro vnější akustický tlak významná: protihluková opatření v motorovém prostoru a na motoru: ...
- 4.2.9.5. Umístění výustky výfuku: ...
- 4.2.9.7.1. (Pouze Euro VI) Přípustný objem výfukového systému: ... dm³
- 4.2.12. *Opatření proti znečišťování ovzduší*
- 4.2.12.1.1. (Pouze Euro VI) Zařízení pro recyklaci plynů z klikové skříně: ano/ne ⁽²⁾
Pokud ano, popis a nákresy:
Pokud ne, vyžaduje se soulad s přílohou V nařízení (EU) č. 582/2011
- 4.2.12.2. Přídavná zařízení k omezování emisí škodlivin (jsou-li užita a nejsou-li uvedena v jiném bodě)
- 4.2.12.2.1. Katalyzátor: ano/ne ⁽¹⁾
- 4.2.12.2.1.11. Systémy/metody regenerace následného zpracování výfukových plynů, popis: ...
- 4.2.12.2.1.11.6. Pomocná činidla: ano/ne ⁽¹⁾
- 4.2.12.2.1.11.7. Druh a koncentrace činidla potřebného pro katalytickou činnost: ...
- 4.2.12.2.2. Kyslíková sonda: ano/ne ⁽¹⁾
- 4.2.12.2.3. Přípust' vzduchu: ano/ne ⁽¹⁾
- 4.2.12.2.4. Recirkulace výfukových plynů: ano/ne ⁽¹⁾
- 4.2.12.2.5. Systém pro regulaci emisí způsobených vypařováním: ano/ne ⁽¹⁾
- 4.2.12.2.6. Filtr částic: ano/ne ⁽¹⁾
- 4.2.12.2.6.9. Ostatní systémy: ano/ne ⁽¹⁾
- 4.2.12.2.6.9.1. Popis a činnost
- 4.2.12.2.7. Palubní diagnostický systém (OBD): ano/ne ⁽¹⁾
- 4.2.12.2.7.0.1. (Pouze Euro VI) Počet rodin motorů s OBD v rámci rodiny motorů
- 4.2.12.2.7.0.2. (Pouze Euro VI) Seznam rodin motorů s OBD (v příslušných případech)
- 4.2.12.2.7.0.3. (Pouze Euro VI) Číslo rodiny motorů s OBD, do které patří základní motor / člen rodiny motorů
- 4.2.12.2.7.0.4. (Pouze Euro VI) Odkazy výrobce na dokumentaci OBD vyžadovanou čl. 5 odst. 4 písm. c) a čl. 9 odst. 4 nařízení (EU) č. 582/2011 a uvedenou v příloze X uvedeného nařízení pro účely schvalování systému OBD
- 4.2.12.2.7.0.5. (Pouze Euro VI) Odkaz výrobce na dokumentaci pro montáž systému motoru vybaveného OBD do vozidla (v případě potřeby)
- 4.2.12.2.7.0.6. (Pouze Euro VI) Odkaz výrobce na soubor dokumentace k montáži systému OBD schváleného motoru do vozidla (v případě potřeby)
- 4.2.12.2.7.6.5. (Pouze Euro VI) Jednotný komunikační protokol OBD: ⁽⁷⁾

- 4.2.12.2.7.7. (Pouze Euro VI) Odkaz výrobce na informace k OBD vyžadované čl. 5 odst. 4 písm. d) a čl. 9 odst. 4 nařízení (EU) č. 582/2011 pro účely splnění ustanovení o přístupu k OBD vozidla a k informacím o opravách a údržbě vozidel, nebo
- 4.2.12.2.7.7.1. Alternativně k odkazu výrobce stanovenému v bodu 4.2.12.2.7.7 odkaz na dodatek k informačnímu dokumentu stanovenému v dodatku 4 k příloze I nařízení EU č. 582/2011, jenž obsahuje tuto tabulku vyplněnou podle příkladu:
- Součást – Chybový kód – Strategie monitorování – Kritéria zjištění chyb – Kritéria pro aktivaci MI – Sekundární parametry – Stabilizace – Prokazovací zkouška
- Katalyzátor – P0420 – Signály z kyslíkové sondy 1 a 2 – Rozdíl mezi signály ze sondy 1 a 2 – 3. cyklus – Otáčky a zatížení motoru, režim A/F, teplota katalyzátoru – Dva cykly typu 1 – Typ 1
- 4.2.12.2.7.8. (Pouze Euro VI) Součásti OBD na palubě vozidla
- 4.2.12.2.7.8.1. Seznam součástí OBD na palubě vozidla
- 4.2.12.2.7.8.2. Písemný popis a/nebo nákres MI ⁽¹⁰⁾
- 4.2.12.2.7.8.3. Písemný popis a/nebo nákres komunikačního rozhraní OBD mimo vozidlo ⁽¹⁰⁾
- 4.2.12.2.8. Ostatní systémy (popis a činnost): ...
- 4.2.12.2.8.1. (Pouze Euro VI) Systémy k zajištění správné funkce opatření pro regulaci emisí NO_x
- 4.2.12.2.8.2. Systém upozornění řidiče
- 4.2.12.2.8.2.1. (Pouze Euro VI) Motor s trvalou deaktivací upozornění řidiče užívaný záchrannými službami nebo na vozidlech specifikovaných v čl. 2 odst. 3 písm. b): ano/ne ⁽¹⁾
- 4.2.12.2.8.3. (Pouze Euro VI) Počet rodin motorů s OBD v rámci uvažované rodiny motorů při zajišťování správné funkce opatření k regulaci emisí NO_x
- 4.2.12.2.8.4. (Pouze Euro VI) Seznam rodin motorů s OBD (v příslušných případech)
- 4.2.12.2.8.5. (Pouze Euro VI) Číslo rodiny motorů s OBD, do které patří základní motor / člen rodiny motorů
- 4.2.12.2.8.6. (Pouze Euro VI) Nejnižší koncentrace účinné látky v čínidle, jež neaktivuje varovný systém (CD_{min}): (% obj.)
- 4.2.12.2.8.7. (Pouze Euro VI) Odkaz výrobce na dokumentaci pro montáž systémů k zajištění správné funkce opatření k regulaci emisí NO_x (v případě potřeby)
- 4.2.12.2.8.8. Součásti palubních systémů vozidla zajišťujících správnou funkci opatření k regulaci emisí NO_x
- 4.2.12.2.8.8.1. Aktivace funkce popojíždění:
 „deaktivovat po opětovném startu“ / „deaktivovat po doplnění paliva“ / „deaktivovat po zaparkování“ ⁽⁷⁾

- 4.2.12.2.8.8.2. V případě potřeby odkaz výrobce na soubor dokumentace vztahující se k montáži systému zajišťujícího správnou funkci opatření k regulaci emisí NO_x schváleného motoru do vozidla
- 4.2.12.2.8.8.3. Písemný popis a/nebo výkres varovného upozornění ⁽⁶⁾
- 4.2.12.2.9. Omezovač točivého momentu: ano/ne ⁽¹⁾
- 4.2.13.1. Umístění symbolu s koeficientem absorpce (pouze vznětové motory): ...
- 4.2.15. Palivový systém LPG: ano/ne ⁽¹⁾
- 4.2.16. Palivový systém NG: ano/ne ⁽¹⁾
- 4.2.17.8.1.0.1. (Pouze Euro VI) Adaptabilita? ano/ne ⁽¹⁾
- 4.2.17.8.1.0.2. (Pouze Euro VI) Kalibrace pro specifické složení zemního plynu (NG-H) / zemního plynu (NG-L) / zemního plynu (NG-HL) ⁽¹⁾
Transformace na specifické složení zemního plynu (NG-H_t) / zemního plynu (NG-L_t) / zemního plynu (NG-HL_t) ⁽¹⁾
- 4.3. **Elektrický motor**
- 4.3.1. Typ (vinutí, buzení): ...
- 4.3.1.1. Maximální hodinový výkon: kW
- 4.3.1.1.1. Maximální netto výkon ⁽ⁿ⁾ ... kW
(hodnota podle výrobce)
- 4.3.1.1.2. Maximální 30minutový výkon ⁽ⁿ⁾ ... kW
(hodnota podle výrobce)
- 4.3.1.2. Provozní napětí: V
- 4.3.2. Baterie
- 4.3.2.4. Umístění: ...
- 4.4. **Jiné motory nebo jejich kombinace**
- 4.4.1. Hybridní elektrické vozidlo: ano/ne ⁽¹⁾
- 4.4.2. Kategorie hybridního elektrického vozidla: externí nabíjení / jiné než externí nabíjení: ⁽¹⁾
- 4.5.4. (Pouze Euro VI) Emise CO₂ u těžkých užitkových motorů
- 4.5.4.1. Hmotnostní emise CO₂ – zkouška WHSC ^(x3): ... g/kWh
- 4.5.4.2. Hmotnostní emise CO₂ – zkouška WHSC v naftovém režimu ^(x2): ... g/kWh
- 4.5.4.3. Hmotnostní emise CO₂ – zkouška WHSC v dvoupalivovém režimu ^(x1): ... g/kWh

- 4.5.4.4. Hmotnostní emise CO₂ – zkouška WHTC ⁽⁸⁾(^{x3}): ... g/kWh
- 4.5.4.5. Hmotnostní emise CO₂ – zkouška WHTC v naftovém režimu ⁽⁸⁾(^{x2}): ... g/kWh
- 4.5.4.6. Hmotnostní emise CO₂ – zkouška WHTC v dvoupalivovém režimu ⁽⁸⁾(^{x1}): ... g/kWh
- 4.5.5. *(Pouze Euro VI) Spotřeba paliva u těžkých užitkových motorů*
- 4.5.5.1. Spotřeba paliva, zkouška WHSC ^(x3): ... g/kWh
- 4.5.5.2. Spotřeba paliva – zkouška WHSC v naftovém režimu ^(x2): ... g/kWh
- 4.5.5.3. Spotřeba paliva – zkouška WHSC v dvoupalivovém režimu ^(x1): ... g/kWh
- 4.5.5.4. Spotřeba paliva – zkouška WHTC ⁽⁸⁾(^{x3}): ... g/kWh
- 4.5.5.5. Spotřeba paliva – zkouška WHTC v naftovém režimu ⁽⁸⁾(^{x2}): ... g/kWh
- 4.5.5.6. Spotřeba paliva – zkouška WHTC v dvoupalivovém režimu ⁽⁸⁾(^{x1}): ... g/kWh
- 4.6.5. *Teplota maziva*
 Minimální: K
 Maximální: K
5. PŘEVODY ^(p)
- 5.2. **Druh** (mechanický, hydraulický, elektrický atd.): ...
- 5.5. **Převodovka**
- 5.5.1. *Druh* (s ručním řazením / automatická / CVT (plynule měnitelný převod))
⁽¹⁾
- 5.6. **Převodové poměry**

Převodový stupeň	Vnitřní převody (poměr otáček hřídele motoru k otáčkám výstupního hřídele převodovky)	Koncový převod (koncové převody) (poměr otáček výstupního hřídele převodovky k otáčkám hnaných kol)	Celkové převodové poměry
Maximum pro CVT			
1			
2			
3			
...			
Minimum pro CVT			
Zpětný chod			

- 5.7. **Maximální konstrukční rychlost vozidla** (km/h) ^(q)
- 5.9. **Tachograf:** ano/ne ⁽¹⁾
- 5.9.1 *Značka schválení:* ...
- 5.11. **Ukazatel rychlostních stupňů**
- 5.11.1. Je k dispozici akustická indikace ano/ne ⁽¹⁾. Pokud ano, uveďte popis zvuku a hladiny akustického tlaku působícího na řidiče v dB(A). (Akustickou indikaci lze vždy zapnout/vypnout)
- 5.11.2. Informace podle bodu 4.6 přílohy I nařízení (EU) č. 65/2012 (určeno při schválení typu)

- 6. NÁPRAVY
 - 6.1. Popis každé nápravy: ...
 - 6.2. Značka: ...
 - 6.3. Typ: ...
 - 6.4. Umístění zdvihatelne nápravy (náprav): ...
 - 6.5. Umístění zatížitelné nápravy (náprav): ...

- 6. ZAVĚŠENÍ
 - 6.2. Způsob a konstrukce zavěšení každé nápravy nebo kola: ...
 - 6.2.1. Seřizování výšky: ano/ne/volitelné ⁽¹⁾
 - 6.2.3. Vzduchové zavěšení hnací nápravy (náprav): ano/ne ⁽¹⁾
 - 6.2.3.1. Zavěšení hnací nápravy rovnocenné vzduchovému zavěšení: ano/ne ⁽¹⁾
 - 6.2.4. Pneumatické zavěšení volně se otáčející nápravy (volně se otáčejících náprav): ano/ne ⁽¹⁾
 - 6.2.4.1. Zavěšení volně se otáčející nápravy (náprav) rovnocenné pneumatickému zavěšení: ano/ne ⁽¹⁾
 - 6.6.1. *Kombinace pneumatika/kolo*
 - a) u pneumatik uveďte označení rozměru, index únosnosti, značku kategorie rychlosti a valivý odpor v souladu s normou ISO 28580 (přichází-li v úvahu) ⁽¹⁾;
 - b) u kol uveďte rozměr (rozměry) ráfků a hloubku zálisu

- 7.6.1.1. Nápravy
 - 7.6.1.1.1. Náprava 1: ...
 - 7.6.1.1.2. Náprava 2: ...
 - atd.
- 7.6.1.2. Náhradní kolo, existuje-li: ...

- 7.6.2. *Horní a dolní mez poloměru valení*
 - 7.6.2.1. Náprava 1: ...
 - 7.6.2.2. Náprava 2: ...
 - atd.

- 8. ŘÍZENÍ
 - 8.2. **Převod a ovládání**
 - 8.2.1. Druh převodu řízení (popřípadě specifikujte pro přední a zadní kola): ...
 - 8.2.2. Spojení s koly (včetně jiného spojení než mechanického; popřípadě specifikujte pro přední a zadní kola): ...

- 8.2.3. Způsob posílení, existuje-li: ...
- 9. BRZDY
- 9.5. Protiblokovací brzdový systém: ano/ne/volitelné ⁽¹⁾
- 9.9. Stručný popis brzdového systému podle bodu 2.6 předpisu EHK OSN č. 13-H: ...
- 9.11. Údaje o typu (typech) odlehčovacího brzdového systému (systémů): ...
- 10. KAROSERIE
- 10.1. Druh karoserie podle kódů stanovených v části C přílohy II: ...
- 10.3. **Dveře pro cestující, zámky a závěsy**
- 10.3.1. Uspořádání dveří a počet dveří: ...
- 10.9. **Zařízení pro nepřímý výhled**
- 10.9.1. Zpětná zrcátka; pro každé zrcátko uveďte:
 - 10.9.1.1. Značka: ...
 - 10.9.1.2. Značka schválení typu: ...
 - 10.9.1.3. Varianta: ...
 - 10.9.1.6. Nepovinná zařízení, která mohou ovlivnit pole výhledu směrem dozadu: ...
- 10.9.2. Zařízení pro nepřímý výhled jiná než zrcátka: ...
 - 10.9.2.1. Typ a technický popis zařízení: ...
- 10.10. **Vnitřní uspořádání**
- 10.10.3. *Sedadla*
 - 10.10.3.1. Počet míst k sezení ^(s): ...
 - 10.10.3.1.1. Umístění a uspořádání: ...
 - 10.10.3.2. Místa k sezení určená k užití pouze při stojícím vozidle: ...
 - 10.10.4.1. Druh opěrky (opěrek) hlavy: pevně vestavěná / oddělitelná / samostatná ⁽¹⁾
 - 10.10.4.2. Číslo (čísla) schválení typu, je-li k dispozici: ...
 - 10.10.8. Plyn používaný jako chladivo v klimatizačním systému: ...
 - 10.10.8.1. Klimatizační systém je konstruován tak, aby obsahoval fluorovaný skleníkový plyn, jehož potenciál globálního oteplování je vyšší než 150: ano/ne ⁽¹⁾
- 10.12.2. Druh a umístění doplňujících zádržných systémů (uveďte ano/ne/volitelně):

(L = levá strana, R = pravá strana, C = střed)				
		Přední airbag	Boční airbag	Předpínací zařízení bezpečnostních pásů
První řada sedadel	L			
	C			
	R			
Druhá řada sedadel (*)	L			
	C			
	R			
(*) Tabulku je podle potřeby možno rozšířit u vozidel s více než dvěma řadami sedadel, nebo pokud jsou napříč šířky vozidla více než tři sedadla.				

10.17. Povinné štítky

10.17.1. Fotografie nebo výkresy umístění povinných štítků, nápisů a identifikačního čísla vozidla: ...

10.17.2. Fotografie a/nebo výkresy povinných štítků a nápisů (vyplněný příklad s rozměry): ...

10.17.3. Fotografie nebo výkresy identifikačního čísla vozidla (vyplněný příklad s rozměry): ...

10.17.4.1. Musí být vysvětlen význam znaků v popisném kódu vozidla VIN a případně v rejstříkovém kódu vozidla VIN použitých pro splnění požadavků bodu 5.3 normy ISO 3779-1983: ...

10.17.4.2. Pokud byly znaky v popisném kódu vozidla VIN použity pro splnění požadavků bodu 5.4 normy ISO 3779-1983, tyto znaky se uvedou: ...

10.22. Ochrana proti podjetí zepředu

10.22.0. Je namontována: ano/ne/neúplná (¹)

10.23. Ochrana chodců

10.23.1. Musí být předložen podrobný popis vozidla, včetně fotografií a/nebo výkresů, s ohledem na konstrukci, rozměry, významné vztažné čáry a hlavní materiály přední části vozidla (vnitřní a vnější), včetně podrobností o všech namontovaných aktivních ochranných systémech.

10.24. Systémy čelní ochrany

10.24.1. Celkové uspořádání (výkresy nebo fotografie) znázorňující polohu a uchycení systémů čelní ochrany:

10.24.3. Všechny podrobnosti o vyžadovaných úchytech a úplné pokyny včetně požadavků na krouticí moment pro úchyty:

11. SPOJENÍ TAŽNÝCH VOZIDEL S PŘÍPOJNÝMI VOZIDLY A NÁVĚSY
 - 11.1. Třída a druh namontovaných spojovacích zařízení nebo zařízení určených k montáži: ...
 - 11.3. Pokyny pro montáž spojovacího zařízení na vozidlo a fotografie nebo výkresy bodů uchycení na vozidle podle výrobce; další informace, pokud je použití typu spojovacího zařízení omezeno na určité varianty nebo verze typu vozidel: ...
 - 11.4. Informace o montáži zvláštních tažných závěsů nebo uchycovacích desek: ...
 - 11.5. Číslo (čísla) schválení typu: ...
12. RŮZNÉ
 - 12.7.1. Vozidlo vybavené radarovým zařízením krátkého dosahu v pásmu 24 GHz: ano/ne ⁽¹⁾
13. ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ PRO AUTOBUSY A AUTOKARY
 - 13.1. **Třída vozidla:** Třída I / třída II / třída III / třída A / třída B ⁽¹⁾
 - 13.1.2. Typy podvozku, na které může být namontována karoserie mající schválení typu (výrobce (výrobci) a typy vozidla (vozidel)): ...
 - 13.3. **Počet cestujících** (sedících a stojících)
 - 13.3.1. Celkem (N): ...
 - 13.3.2. Horní podlaží (N_a) ⁽¹⁾: ...
 - 13.3.3. Dolní podlaží (N_b) ⁽¹⁾: ...
 - 13.4. **Počet cestujících** (sedících)
 - 13.4.1. Celkem (A): ...
 - 13.4.2. Horní podlaží (A_a) ⁽¹⁾: ...
 - 13.4.3. Dolní podlaží (A_b) ⁽¹⁾: ...
 - 13.4.4. Počet míst pro invalidní vozíky u vozidel kategorie M₂ a M₃: ...
16. PŘÍSTUP K INFORMACÍM O OPRAVÁCH A ÚDRŽBĚ VOZIDLA
 - 16.1. Adresa hlavních internetových stránek pro přístup k informacím o opravách a údržbě vozidel: ...

B. Kategorie O

1. OBECNĚ

- 1.1. Značka (obchodní název výrobce): ...
- 1.2. Typ: ...
- 1.2.1. Obchodní označení (je-li/jsou-li k dispozici): ...
- 1.3. Způsob označení typu, je-li na vozidle vyznačen ^(b): ...
- 1.3.1. Umístění tohoto označení: ...
- 1.4. Kategorie vozidla ^(c): ...
- 1.4.1. Klasifikace podle nebezpečných věcí, pro jejichž přepravu je vozidlo určeno: ...
- 1.5. Název společnosti a adresa výrobce: ...
- 1.8. Název (názvy) a adresa (adresy) montážního závodu (montážních závodů): ...
- 1.9. Jméno a adresa zástupce výrobce (pokud existuje): ...

2. OBECNÉ KONSTRUKČNÍ VLASTNOSTI VOZIDLA

- 2.1. Fotografie a/nebo výkresy představitele typu vozidla: ...
- 2.3. Počet náprav a kol: ...
- 2.3.1. Počet a umístění náprav s dvojitou montáží kol: ...
- 2.3.2. Počet a umístění řízených náprav: ...
- 2.4. Podvozek (existuje-li) (celkový výkres): ...
- 2.9. Uveďte, zda je vozidlo určeno k tažení návěsů nebo jiných přípojných vozidel a zda je přípojně vozidlo návěsem, ojí taženým přípojným vozidlem, přípojným vozidlem s nápravami uprostřed nebo přípojným vozidlem s nevýkyvnou ojí: ...
- 2.10. Uveďte, zda je vozidlo zvláště konstruované pro přepravu nákladů s řízenou teplotou: ...

3. HMOTNOSTI A ROZMĚRY ^(f)^(g)⁽⁷⁾

(v kg a mm) (případně uveďte odkaz na výkres)

3.1. Rozvor (rozvory) (plně naloženého vozidla) ^(g1):

- 3.1.1. *Vozidla se dvěma nápravami: ...*
- 3.1.2. *Vozidla se třemi nebo více nápravami*
- 3.1.2.1. Vzdálenost mezi sousedními nápravami od nejpřednější po nejzadnější nápravu: ...
- 3.1.2.2. Celková vzdálenost mezi nápravami: ...
- 3.3.1. Rozchod kol u jednotlivých řízených náprav ^(g4): ...

- 3.3.2. Rozchod kol u všech ostatních náprav (^{g4}): ...
- 3.4. **Rozpětí rozměrů vozidla (celkově)**
- 3.4.1. *U podvozku bez karoserie*
- 3.4.1.1. Délka (^{g5}): ...
- 3.4.1.1.1. Maximální přípustná délka: ...
- 3.4.1.1.2. Minimální přípustná délka: ...
- 3.4.1.1.3. U přípojných vozidel maximální přípustná délka oje (^{g6}): ...
- 3.4.1.2. Šířka (^{g7}): ...
- 3.4.1.2.1. Maximální přípustná šířka: ...
- 3.4.1.2.2. Minimální přípustná šířka: ...
- 3.4.2. *U podvozku s karoserií*
- 3.4.2.1. Délka (^{g5}): ...
- 3.4.2.1.1. Délka ložné plochy: ...
- 3.4.2.1.2. U přípojných vozidel maximální přípustná délka oje (^{g6}): ...
- 3.4.2.2. Šířka (^{g7}): ...
- 3.4.2.2.1. Tloušťka stěn (u vozidel konstruovaných pro přepravu zboží při regulované teplotě): ...
- 3.4.2.3. Výška vozidla (v provozním stavu) (^{g8}) (u výškově nastavitelného zavěšení náprav uveďte obvyklou jízdní polohu): ...
- 3.6. **Hmotnost vozidla v provozním stavu (^h)**
- a) minimální a maximální hodnota pro každou variantu: ...
- b) hmotnost pro každou verzi (musí být poskytnuta tabulka): ...
- 3.6.1. Rozložení této hmotnosti na nápravy a u návěsu, tuhého přípojného vozidla s nevýkyvnou ojí nebo přípojného vozidla s nápravami uprostřed zatížení spojovacího zařízení: ...
- a) minimální a maximální hodnota pro každou variantu: ...
- b) hmotnost pro každou verzi (musí být poskytnuta tabulka): ...
- 3.6.2. Hmotnost volitelného vybavení (jak je vymezena v čl. 2 bodě 5 nařízení (EU) č. 1230/2012): ...
- 3.7. U neúplného vozidla **minimální hmotnost dokončeného vozidla** podle výrobce: ...
- 3.8. **Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla** podle výrobce (ⁱ) (³): ...
- 3.8.1. Rozložení této hmotnosti na nápravy a, u návěsu nebo přípojného vozidla s nápravami uprostřed, zatížení v bodě spojení (³): ...
- 3.9. **Maximální technicky přípustná hmotnost na každou nápravu:** ...
- 3.10. **Technicky přípustná hmotnost na každou skupinu náprav:** ...

- 3.12. **Maximální technicky přípustná hmotnost v bodě spojení:**
- 3.12.2. Návěsu, přípojného vozidla s nápravami uprostřed nebo přípojného vozidla s nevýkyvnou ojí: ...
- 3.16. **Maximální přípustné hmotnosti pro registraci/provoz (nepovinné)**
- 3.16.1. Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz: ...
- 3.16.2. Maximální přípustná hmotnost pro registraci/provoz na každou nápravu a u návěsu nebo u přípojného vozidla s nápravami uprostřed uvažovaná hmotnost v bodě spojení podle výrobce, pokud je tato hmotnost nižší než maximální technicky přípustná hmotnost v bodě spojení: ...
- 3.16.3. Maximální přípustná hmotnost pro registraci/provoz na každou skupinu náprav: ...
- 3.16.4. Uvažovaná maximální přípustná přípojná hmotnost pro registraci/provoz (je možné uvést více údajů pro různé technické konfigurace ⁽⁵⁾): ...
4. **PŘEVODY**
- 4.7. Maximální konstrukční rychlost vozidla (km/h) ⁽⁴⁾
5. **NÁPRAVY**
- 5.1. Popis každé nápravy: ...
- 5.2. Značka: ...
- 5.3. Typ: ...
- 5.4. Umístění zdvihatelne nápravy (náprav): ...
- 5.5. Umístění zatížitelné nápravy (náprav): ...
6. **ZAVĚŠENÍ**
- 6.2. Způsob a konstrukce zavěšení každé nápravy nebo kola: ...
- 6.2.1. Seřizování výšky: ano/ne/volitelné ⁽¹⁾
- 6.2.4. Pneumatické zavěšení volně se otáčející nápravy (volně se otáčejících náprav): ano/ne ⁽¹⁾
- 6.2.4.1. Zavěšení volně se otáčející nápravy (náprav) rovnocenné pneumatickému zavěšení: ano/ne ⁽¹⁾
- 6.6.1. *Kombinace pneumatika/kolo*
- a) u pneumatik uveďte označení rozměru, index únosnosti, značku kategorie rychlosti a valivý odpor v souladu s normou ISO 28580 (přichází-li v úvahu) ⁽¹⁾;
- b) u kol uveďte rozměr (rozměry) ráfků a hloubku zálisu
- 6.6.1.1. Nápravy
- 6.6.1.1.1. Náprava 1: ...
- 6.6.1.1.2. Náprava 2: ...
- atd.

- 6.6.1.2. Náhradní kolo, existuje-li: ...
- 6.6.2. *Horní a dolní mez poloměru valení*
- 6.6.2.1. Náprava 1: ...
- 6.6.2.2. Náprava 2: ...
atd.
- 7. ŘÍZENÍ
- 7.2. **Převod a ovládání**
- 7.2.1. Druh převodu řízení (popřípadě specifikujte pro přední a zadní kola): ...
- 7.2.2. Spojení s koly (včetně jiného spojení než mechanického; popřípadě specifikujte pro přední a zadní kola): ...
- 7.2.3. Způsob posílení, existuje-li: ...
- 8. BRZDY
- 8.5. Protiblokovací systém: ano/ne/volitelné ⁽¹⁾
- 8.9. Stručný popis brzdového systému podle bodu 2.6 předpisu EHK OSN č. 13-H: ...
- 9. KAROSERIE
- 9.1. Druh karoserie podle kódů stanovených v části C přílohy II: ...
- 9.17. **Povinné štítky**
- 9.17.1. Fotografie nebo výkresy umístění povinných štítků, nápisů a identifikačního čísla vozidla: ...
- 9.17.2. Fotografie a/nebo výkresy povinných štítků a nápisů (vyplněný příklad s rozměry): ...
- 9.17.3. Fotografie nebo výkresy identifikačního čísla vozidla (vyplněný příklad s rozměry): ...
- 9.17.4.1. Musí být vysvětlen význam znaků v popisném kódu vozidla VIN a případně v rejstříkovém kódu vozidla VIN použitých pro splnění požadavků bodu 5.3 normy ISO 3779-1983: ...
- 9.17.4.2. Pokud byly znaky v popisném kódu vozidla VIN použity pro splnění požadavků bodu 5.4 normy ISO 3779-1983, tyto znaky se uvedou: ...
- 11. SPOJENÍ TAŽNÝCH VOZIDEL S PŘÍPOJNÝMI VOZIDLY A NÁVĚSY
- 11.1. Třída a druh namontovaných spojovacích zařízení nebo zařízení určených k montáži: ...
- 11.5. Číslo (čísla) schválení typu: ...

ČÁST II

Tabulka znázorňující kombinace položek uvedených v části I s verzemi a variantami typu vozidla

Položka č.	Vše	Verze 1	Verze 2	Verze 3	Verze n
------------	-----	---------	---------	---------	---------

Vysvětlivky

- a) Pro každou variantu daného typu musí být sestavena samostatná tabulka.
 - b) Položky, pro které není jejich kombinace v rámci varianty omezena, se vyznačí ve sloupci nadepsaném „vše“.
 - c) Informace, které mají být poskytnuty podle části II, mohou být předloženy v jiném uspořádání nebo sloučeny s informacemi poskytnutými podle části I.
 - d) Každá varianta a každá verze musí být identifikována alfanumerickým kódem obsahujícím kombinaci písmen a číslic, které musí být rovněž uvedeny na prohlášení o shodě (příloha IX) dotčeného vozidla.
 - e) Varianta (varianty), které spadají do působnosti části III přílohy IV, musí být identifikovány zvláštním alfanumerickým kódem.
-

ČÁST III

Čísla schválení typu

Informace požadované podle článku 22, které musí být poskytnuty v následující tabulce pro toto vozidlo v případě schválení typu systémů, samostatných technických celků a konstrukčních částí, jež byla udělena v souladu s regulačními akty v příloze IV. (Musí být zahrnuta všechna příslušná schválení pro každý systém, samostatný technický celek a konstrukční část. Není však třeba uvádět informace o konstrukčních částech, pokud jsou tyto informace zahrnuty v odpovídajícím certifikátu schválení typu pro jejich montáž.)

Předmět	Číslo schválení typu nebo zkušebního protokolu (**)	Členský stát nebo smluvní strana (*) vydávající schválení typu (**) nebo zkušební protokol (***)	Datum rozšíření	Varianta (varianty)/verze
(*)	Účastníci revidované dohody z roku 1958.			
(**)	Uved'te, pokud nelze odvodit z čísla schválení typu.			
(***)	Uved'te, pokud výrobce uplatňuje ustanovení čl. 40 odst. 1. V druhém sloupci pak musí být uveden použitý regulační akt.			

Podpis: ...

Funkce ve společnosti: ...

Datum: ...

PŘÍLOHA IV

POŽADAVKY PRO ÚČELY EU SCHVÁLENÍ TYPU VOZIDEL, SYSTÉMŮ, KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ NEBO SAMOSTATNÝCH TECHNICKÝCH CELKŮ

ČÁST I

Právní předpisy k EU schválení typu vozidel vyráběných v neomezených sériích

Položka	Předmět	Regulační akt	Použitelnost											Samostatný technický celek nebo konstrukční část
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄		
1 A	Hladina akustického tlaku	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 540/2014 ¹⁵	X	X	X	X	X	X					X	
2 A	Emise z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a 6) / přístup k informacím	Nařízení (ES) č. 715/2007	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾		X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾						X	
3 A	Ochrana před nebezpečím požáru (nádrže na kapalná paliva)	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 34	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
3 B	Zařízení na ochranu proti podjetí zezadu (RUPD) a jejich montáž; ochrana proti podjetí zezadu (RUP)	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 58	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
4 A	Umístění a připevnění zadních registračních tabulek	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení Komise (EU) č. 1003/2010 ¹⁶	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		

¹⁵ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 540/2014 ze dne 16. dubna 2014 o hladině akustického tlaku motorových vozidel a náhradních systémů tlumení hluku a o změně směrnice 2007/46/ES a o zrušení směrnice 70/157/EHS (Úř. věst. L 158, 27.5.2014, s. 131).

¹⁶ Nařízení Komise (EU) č. 1003/2010 ze dne 19. listopadu 2011, které se týká požadavků pro schvalování typu týkajících se umístění a připevnění zadních registračních tabulek na motorových vozidlech a jejich přípojných vozidlech a kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel, jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti (Úř. věst. L 8, 12.1.2011, s. 1).

5 A	Mechanismus řízení	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 79	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
6 A	Přístup do vozidla a jeho ovladatelnost (schůdky, stupačky a držadla)	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 130/2012 ¹⁷	X			X	X	X					
6 B	Zámky dveří a součásti upevnění dveří	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 11	X			X							
7 A	Zvuková výstražná zařízení a signály	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 28	X	X	X	X	X	X					X
8 A	Zařízení pro nepřímý výhled a jejich montáž	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 46	X	X	X	X	X	X					X
9 A	Brzdění vozidel a přípojných vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 13		X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	
9B	Brzdění osobních automobilů	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 13-H	X ⁽⁴⁾			X ⁽⁴⁾							
10 A	Elektromagnetická kompatibilita	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 10	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
12 A	Vnitřní výbava	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 21	X										

¹⁷ Nařízení Komise (EU) č. 130/2012 ze dne 15. února 2012 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel, pokud jde přístup do vozidla a jeho ovladatelnost, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel, jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti (Úř. věst. L 43, 16.2.2012, s. 6).

13 A	Ochrana motorových vozidel proti neoprávněnému použití	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 18		X ^(4A)	X ^(4A)		X ^(4A)	X ^(4A)					X
13 B	Ochrana motorových vozidel proti neoprávněnému použití	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 116	X			X							X
14 A	Ochrana řidiče před mechanismem řízení v případě nárazu	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 12	X			X							
15 A	Sedadla, jejich ukotvení a opěrky hlavy	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 17	X	X ^(4B)	X ^(4B)	X	X	X					
15 B	Sedadla velkých osobních vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 80		X	X								
16 A	Vnější výčelnky	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 26	X										X
17 A	Přístup do vozidla a jeho ovladatelnost (zpětný chod)	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 130/2012	X	X	X	X	X	X					
17 B	Rychloměrné zařízení včetně jeho montáže	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 39	X	X	X	X	X	X					
18 A	Povinné štítky výrobce a identifikační číslo vozidla	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 19/2011	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
19 A	Kotevní úchyty bezpečnostních pásů, systémy kotevních úchytů Isofix a kotevní úchyty horního postroje Isofix	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 14	X	X	X	X	X	X					

20 A	Montáž zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci na vozidla	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 48	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
21 A	Odrázky motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22 A	Přední a zadní obrysové svítilny, brzdové svítilny, doplňkové obrysové svítilny motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 7	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22 B	Denní svítilny motorových vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 87	X	X	X	X	X	X					X
22C	Boční obrysové svítilny motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 91	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23 A	Směrové svítilny motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 6	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24 A	Osvětlení zadních registračních tabulek motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25 A	Světlomety motorových vozidel typu „sealed-beam“ (SB) vyzařující evropské asymetrické potkávací světlo nebo dálkové světlo nebo obojí	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 31	X	X	X	X	X	X					X
25 B	Žárovky určené k použití ve schválených celcích svítlen/světlometů motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 37	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

25C	Světlomety motorových vozidel vybavené výbojkovými zdroji světla	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 98	X	X	X	X	X	X					X
25D	Výbojkové zdroje světla k užívání ve schválených výbojkových světlometech motorových vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 99	X	X	X	X	X	X					X
25E	Světlomety motorových vozidel s asymetrickým potkávacím světlem a/nebo dálkovým světlem a vybavené žárovkami a/nebo LED moduly	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 112	X	X	X	X	X	X					X
25F	Adaptivní přední osvětlovací systém (AFS) motorových vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 123	X	X	X	X	X	X					X
26 A	Přední mlhové světlomety motorových vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 19	X	X	X	X	X	X					X
27 A	Odtahové úchyty	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 1005/2010	X	X	X	X	X	X					
28 A	Zadní mlhové svítilny motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 38	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29 A	Zpětné světlomety motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 23	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30 A	Parkovací svítilny motorových vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 77	X	X	X	X	X	X					

31 A	Bezpečnostní pásy, zádržné systémy, dětské zádržné systémy a dětské zádržné systémy Isofix	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 16	X	X	X	X	X	X					X
32 A	Pole výhledu směrem dopředu	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 125	X										
33 A	Umístění a označení ručních ovladačů, kontrollek a indikátorů	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 121	X	X	X	X	X	X					
34 A	Systémy odmrazování a odmlžování čelního skla	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení Komise (EU) č. 672/2010 ¹⁸	X	(⁵)	(⁵)	(⁵)	(⁵)	(⁵)					
35 A	Systémy stírání a ostřikování čelního skla	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení Komise (EU) č. 1008/2010 ¹⁹	X	(⁶)	(⁶)	(⁶)	(⁶)	(⁶)					X
36 A	Systémy vytápění	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 122	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37 A	Kryty kol	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 1009/2010	X										
38 A	Opěrky hlavy, bez ohledu na to, zda jsou součástí sedadla	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 25	X										

¹⁸ Nařízení Komise (EU) č. 672/2010 ze dne 27. července 2010, které se týká požadavků pro schvalování typu systémů odmrazování a odmlžování čelního skla některých motorových vozidel a kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel, jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti (Úř. věst. L 196, 28.7.2010, s. 5).

¹⁹ Nařízení Komise (EU) č. 1008/2010 ze dne 9. listopadu 2010, které se týká požadavků pro schvalování typu systémů stírání a ostřikování čelního skla některých motorových vozidel a kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel, jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti (Úř. věst. L 292, 10.11.2010, s. 2).

41 A	Emise (Euro VI) z těžkých nákladních vozidel / přístup k informacím	Nařízení (ES) č. 595/2009	X ⁽⁹⁾	X ⁽⁹⁾	X	X ⁽⁹⁾	X ⁽⁹⁾	X					X
42 A	Boční ochrana nákladních automobilů	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 73					X	X			X	X	X
43 A	Systémy proti rozstříku	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 109/2011				X	X	X	X	X	X	X	X
44 A	Hmotnosti a rozměry	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 1230/2012	X										
45 A	Bezpečnostní zasklívací materiály a jejich montáž na vozidlech	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 43	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46	Pneumatiky	Směrnice 92/23/EHS ²⁰	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46 A	Montáž pneumatik	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení Komise (EU) č. 458/2011 ²¹	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
46 B	Pneumatiky pro motorová vozidla a jejich přípojná vozidla (třída C1)	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 30	X			X			X	X			X
46C	Pneumatiky pro užitková vozidla a jejich přípojná vozidla (třídy C2 a C3)	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 54		X	X	X	X	X			X	X	X

²⁰ Směrnice Rady 92/23/EHS ze dne 31. března 1992 o pneumatikách pro motorová vozidla a jejich přípojná vozidla a o jejich montáži (Úř. věst. L 129, 14.5.1992, s. 95).

²¹ Nařízení Komise (EU) č. 458/2011 ze dne 12. května 2011 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, pokud jde o montáž jejich pneumatik, a kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel, jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti (Úř. věst. L 124, 13.5.2011, s. 11).

46D	Hluk odvalování pneumatik, přilnavost na mokrých površích a valivý odpor (třídy C1, C2 a C3)	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 117	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46E	Náhradní celek pro dočasné užití, pneumatiky schopné jízdy bez vzduchu v pneumatice / systém pro jízdu bez vzduchu v pneumatice a systém monitorování tlaku v pneumatikách	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 64	X ^(9 A)			X ^(9 A)							X
47 A	Omezení rychlosti vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 89		X	X		X	X					X
48 A	Hmotnosti a rozměry	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 1230/2012		X	X	X	X	X	X	X	X	X	
49 A	Užitková vozidla s ohledem na vnější výčnělky před zadní stěnou kabiny	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 61				X	X	X					
50 A	Mechanické spojovací části jízdních souprav vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 55	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X	X	X	X	X
50 B	Zařízení pro spojení vozidel nakrátko (ZSVN); montáž schváleného typu ZSVN	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 102					X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾			X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X
51 A	Hořlavost materiálů užitých ve vnitřní výbavě některých kategorií motorových vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 118			X								

52 A	Vozidla kategorie M ₂ a M ₃	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 107		X	X								
52 B	Pevnost nástavby velkých osobních vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 66		X	X								
53 A	Ochrana cestujících v případě čelního nárazu	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 94	X ⁽¹¹⁾										
54 A	Ochrana cestujících v případě bočního nárazu	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 95	X ⁽¹²⁾			X ⁽¹²⁾							
55	(prázdný)												
56 A	Vozidla pro přepravu nebezpečných věcí	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 105				X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	
57 A	Zařízení na ochranu proti podjetí zepředu (FUPD) a jejich montáž; ochrana proti podjetí zepředu (FUP)	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 93					X	X					X
58	Ochrana chodců	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 78/2009 ²²	X			X							X
59	Recyklovatelnost	Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/64/ES ²³	X			X		-					
60	(prázdný)												

²² Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 78/2009 ze dne 14. ledna 2009 o schvalování typu motorových vozidel s ohledem na ochranu chodců a ostatních nechráněných účastníků silničního provozu, o změně směrnice 2007/46/ES a o zrušení směrnic 2003/102/ES a 2005/66/ES (Úř. věst. L 035, 4.2.2009, s. 1).

²³ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/64/ES ze dne 26. října 2005 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska jejich opětnej použitelnosti recyklovatelnosti a využitelnosti a o změně směrnice Rady 70/156/EHS (Úř. věst. L 310, 25.11.2005, s. 10)

61	Klimatizační systémy	Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/40/ES ²⁴	X			X ⁽¹⁴⁾							
62	Vodíkový systém	Nařízení (ES) č. 79/2009	X	X	X	X	X	X					
63	Obecná bezpečnost	Nařízení (ES) č. 661/2009	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	
64	Ukazatele rychlostních stupňů	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 65/2012	X										
65	Vyspělý systém nouzového brzdění	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení Komise (EU) č. 347/2012 ²⁵		X	X		X	X					
66	Systém varování při vybočení z jízdního pruhu	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení Komise (EU) č. 351/2012 ²⁶		X	X		X	X					
67	Zvláštní součásti pro zkapalněné ropné plyny (LPG) a jejich montáž na motorových vozidlech	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 67	X	X	X	X	X	X					X
68	Poplašné systémy vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 97	X			X							X
69	Elektrická bezpečnost	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 100	X	X	X	X	X	X					

²⁴ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/40/ES ze dne 17. května 2006 o emisích z klimatizačních systémů motorových vozidel a o změně směrnice Rady 70/156/EHS (Úř. věst. L 161, 14.6.2006, s. 12).

²⁵ Nařízení Komise (EU) č. 347/2012 ze dne 16. dubna 2012, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009, pokud jde o požadavky pro schvalování typu některých kategorií motorových vozidel, pokud jde o vyspělé systémy nouzového brzdění (Úř. věst. L 109, 21.4.2012, s. 1).

²⁶ Nařízení Komise (EU) č. 351/2012 ze dne 23. dubna 2012, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009, pokud jde o požadavky pro schvalování typu pro montáž systémů varování u motorových vozidel při vybočení z jízdního pruhu (Úř. věst. L 110, 24.4.2012, s. 18).

70	Zvláštní součásti pro stlačený zemní plyn a jejich montáž na motorových vozidlech	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 110	X	X	X	X	X	X					X
71	Pevnost kabiny	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 29				X	X	X					

Vysvětlivky

X Příslušný regulační akt.

- (¹) Pro vozidla, jejichž referenční hmotnost nepřesahuje 2 610 kg. Na žádost výrobce může být nařízení (ES) č. 715/2007 použito na vozidla, jejichž referenční hmotnost nepřesahuje 2 840 kg.
- (²) V případě vozidel s instalací pro LPG nebo CNG se požaduje schválení typu vozidla podle předpisu EHK OSN č. 67 nebo podle předpisu EHK OSN č. 110.
- (³) Montáž elektronického systému kontroly stability je požadována v souladu s článkem 12 a článkem 13 nařízení (ES) č. 661/2009.
- (⁴) Montáž systému ESC je požadována v souladu s článkem 12 a článkem 13 nařízení (ES) č. 661/2009.
- (^{4A}) Je-li ochranné zařízení namontováno, musí splňovat požadavky předpisu EHK OSN č. 18.
- (^{4B}) Toto nařízení se vztahuje na sedadla, na která se nevztahuje předpis EHK OSN č. 80.
- (⁹) Pro vozidla s referenční hmotností přesahující 2 610 kg, která nemají schválení typu (na žádost výrobce a za předpokladu, že jejich referenční hmotnost nepřesahuje 2 840 kg) podle nařízení (ES) č. 715/2007.
- (^{9A}) Použije se pouze tehdy, jsou-li taková vozidla vybavena zařízením, na které se vztahuje předpis EHK OSN č. 64. Systém monitorování tlaku v pneumatikách pro vozidla kategorie M₁ se použije povinně v souladu s čl. 9 odst. 2 nařízení (ES) č. 661/2009.
- (¹⁰) Vztahuje se pouze na vozidla vybavená spojovacím zařízením / spojovacími zařízeními.
- (¹¹) Vztahuje se na vozidla s maximální technicky přípustnou hmotností naloženého vozidla nepřesahující 2,5 tuny.
- (¹²) Vztahuje se pouze na vozidla, u kterých se „referenční bod místa k sezení (bod R)“ nejnížšího sedadla nachází maximálně 700 mm nad zemí.
- (¹³) Použije se pouze tehdy, jestliže výrobce žádá o schválení typu vozidel určených pro přepravu nebezpečných věcí.
- (¹⁴) Vztahuje se pouze na vozidla kategorie N₁ třídy I podle popisu v příloze I nařízení (ES) č. 715/2007.
- (¹⁵) Soulad s nařízením (ES) č. 661/2009 je povinný, avšak v případě tohoto bodu se neuděluje schválení typu, neboť tento bod je kombinací jednotlivých bodů 3A, 3B, 4A, 5A, 6A, 6B, 7A, 8A, 9A, 9B, 10A, 12A, 13A, 13B, 14A, 15A, 15B, 16A, 17A, 17B, 18A, 19A, 20A, 21A, 22A, 22B, 22C, 23A, 24A, 25A, 25B, 25C, 25D, 25E, 25F, 26A, 27A, 28A, 29A, 30A, 31A, 32A, 33A, 34A, 35A, 36A, 37A, 38A, 42A, 43A, 44A, 45A, 46A, 46B, 46C, 46D, 46E, 47A, 48A, 49A, 50A, 50B, 51A, 52A, 52B, 53A, 54A, 56A, 57A a 64 až 71. Série změn předpisů EHK OSN, které se použijí povinně, jsou uvedeny v příloze IV nařízení (ES) č. 661/2009. Série změn přijatých následně jsou přijímány jako alternativa.

Právní předpisy k EU schválení typu vozidel vyráběných v malých sériích podle článku 39

Tabulka 1

Vozidla kategorie M₁

Položka	Předmět	Regulační akt	Specifika	Použitelnost a zvláštní požadavky
1	Hladina akustického tlaku	Směrnice 70/157/EHS		A
1 A	Hladina akustického tlaku	Nařízení (EU) č. 540/2014		A
2	Emise z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a 6) / přístup k informacím	Nařízení (ES) č. 715/2007		A
			a) Palubní diagnostický systém (OBD)	Vozidlo musí být vybaveno systémem OBD, který splňuje požadavky čl. 4 odst. 1 a 2 nařízení (ES) č. 692/2008 (systém OBD musí být navržen tak, aby zaznamenával alespoň poruchy systému řízení motoru). Rozhraní OBD musí být schopné komunikovat s běžně dostupnými diagnostickými nástroji.
			b) Shodnost v provozu	Nepoužije se
			c) Přístup k informacím	Je dostačující, pokud výrobce poskytuje přístup k informacím o opravách a údržbě snadným a rychle dostupným způsobem.
			d) Měření výkonu	<i>(Pokud výrobce vozidla používá motory od jiného výrobce)</i> Údaje ze zkušebního stavu od výrobce motoru se přijímají za předpokladu, že je systém řízení motoru identický (tj. s alespoň stejnou elektronickou řídicí jednotku (ECU)). Zkouška výkonu motoru může být provedena na vozidlovém dynamometru. Musí být zohledněny ztráty energie při přenosu.

Položka	Předmět	Regulační akt	Specifika	Použitelnost a zvláštní požadavky
3 A	Ochrana před nebezpečím požáru (nádrže na kapalná paliva)	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 34	a) Nádrže na kapalná paliva	B
			b) Montáž ve vozidle	B
3 B	Zařízení na ochranu proti podjetí zezadu (RUPD) a jejich montáž; ochrana proti podjetí zezadu (RUP)	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 58		B
4 A	Umístění a připevnění zadních registračních tabulek	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 1003/2010		B
5 A	Mechanismus řízení	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 79		C
			a) Mechanické systémy	Použijí se ustanovení bodu 5 předpisu EHK OSN č. 79. Musí být provedeny všechny zkoušky předepsané v bodě 6.2 předpisu EHK OSN č. 79 a použijí se požadavky bodu 6.1 předpisu EHK OSN č. 79.
			b) Komplexní elektronický řídicí systém vozidla	Použijí se všechny požadavky přílohy 6 předpisu EHK OSN č. 79. Dodržování těchto požadavků může být kontrolováno pouze technickou zkušebnou.
6 A	Zámky dveří a součásti upevnění dveří	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 11		C
			a) Obecné požadavky (bod 5 předpisu EHK OSN č. 11)	Použijí se všechny požadavky.
			b) Požadavky na výkon (bod 6 předpisu EHK OSN č. 11)	Použijí se pouze požadavky bodu 6.1.5.4 a bodu 6.3 předpisu EHK OSN č. 11.
7 A	Zvuková výstražná zařízení a signály	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 28	a) Konstrukční části	X
			b) Montáž ve vozidle	B

Položka	Předmět	Regulační akt	Specifika	Použitelnost a zvláštní požadavky
8 A	Zařízení pro nepřímý výhled a jejich	Nařízení (ES) č. 661/2009	a) Konstrukční části	X

	montáž	Předpis EHK OSN č. 46	b) Montáž vozidle	ve B
9B	Brzdění	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 13-H	a) Požadavky týkající se konstrukce a zkoušek	A
			b) Elektronický systém kontroly stability (ESC) a systémy asistence při brzdění (BAS)	Montáž BAS a ESC se nevyžaduje. Jsou-li tyto systémy namontovány, musí být v souladu s požadavky nařízení EHK OSN č. 13-H.
10 A	Elektromagnetická kompatibilita	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 10		B
12 A	Vnitřní vybava	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 21		C
			a) Vnitřní uspořádání	
			i) Požadavky týkající se poloměrů a výčnělků v případě spínačů, knoflíků táhel apod., ovladačů a vnitřního vybavení obecně	Na žádost výrobce lze upustit od požadavků bodů 5.1 až 5.6 předpisu EHK OSN č. 21. Použijí se požadavky bodu 5.2 předpisu EHK OSN č. 21, s výjimkou bodů 5.2.3.1, 5.2.3.2 a 5.2.4 uvedeného předpisu.
			ii) Zkoušky pohlcování energie na horní části přístrojové desky	Zkoušky pohlcování energie na vrchní přístrojové desce musí být provedeny pouze tehdy, není-li vozidlo vybaveno alespoň dvěma předními airbagy nebo dvěma statickými čtyřbodovými bezpečnostními pásy.
			iii) Zkouška pohlcování energie na zadní části sedadel	Nepoužije se
			b) Elektrické ovládání oken, systémů střešních panelů a systémů přepážek	Použijí se všechny požadavky bodu 5.8 předpisu EHK OSN č. 21.

Položka	Předmět	Regulační akt	Specifika	Použitelnost a zvláštní požadavky
13 A	Ochrana motorových vozidel proti neoprávněnému použití	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 116		A Místo bodu 8.3.1.1.2 předpisu EHK OSN č. 116 lze použít ustanovení bodu 8.3.1.1.1 uvedeného předpisu, a to bez ohledu na druh hnacího ústrojí
14 A	Ochrana řidiče před mechanismem řízení v případě nárazu	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 12		C Zkoušky se požadují pouze tehdy, nebylo-li vozidlo zkoušeno podle předpisu EHK OSN č. 94 (viz položka 53A).
15 A	Sedadla, jejich ukotvení a opěrky hlavy	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 17		C
			a) Obecné požadavky i) Specifikace	Použijí se požadavky bodu 5.2 předpisu EHK OSN č. 17, s výjimkou bodu 5.2.3 uvedeného předpisu.
			ii) Zkoušky pevnosti opěradel a opěrek hlavy	Použijí se požadavky bodu 6.2 předpisu EHK OSN č. 17.
			iii) Zkoušky odblokování a nastavení	Zkouška se provede v souladu s požadavky přílohy 7 předpisu EHK OSN č. 17.
			b) Opěrky hlavy i) Specifikace	Použijí se požadavky bodů 5.4, 5.5, 5.6, 5.10, 5.11 a 5.12 předpisu EHK OSN č. 17, s výjimkou bodu 5.5.2 uvedeného předpisu.
			ii) Zkoušky pevnosti opěrek hlavy	Provede se zkouška předepsaná v bodě 6.4 předpisu EHK OSN č. 17.
			c) Zvláštní požadavky na ochranu cestujících před pohybem zavazadel	Na žádost výrobce lze upustit od požadavků přílohy 9 předpisu EHK OSN č. 26.
16 A	Vnější výčnělky	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 26		C
			a) Obecné specifikace	Použijí se požadavky bodu 5 předpisu EHK OSN č. 26.
			b) Zvláštní specifikace	Použijí se požadavky bodu 6 předpisu EHK OSN č. 26.
17 A	Přístup do vozidla a jeho ovladatelnost	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 130/2012		D
Položka	Předmět	Regulační akt	Specifika	Použitelnost a zvláštní požadavky

17 B	Rychloměrné zařízení včetně jeho montáže	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 39		B
18 A	Povinné štítky výrobce a identifikační číslo vozidla	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 19/2011		B
19 A	Kotevní úchyty bezpečnostních pásů, systémy kotevních úchytů Isofix a kotevní úchyty horního postroje Isofix	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 14		B
20 A	Montáž zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci na vozidla	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 48		B Na novém typu vozidla musí být namontovány denní svítidly (DRL).
21 A	Odrážky motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 3		X
22 A	Přední a zadní obrysové svítidly, brzdové svítidly, doplňkové obrysové svítidly motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 7		X
22 B	Denní svítidly motorových vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 87		X
22C	Boční obrysové svítidly motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 91		X
23 A	Směrové svítidly motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 6		X
24 A	Osvětlení zadních registračních tabulek motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 4		X

Položka	Předmět	Regulační akt	Specifika	Použitelnost a zvláštní požadavky
25 A	Světlomety motorových vozidel typu „sealed-beam“ (SB) vyzařující evropské asymetrické potkávací světlo nebo dálkové světlo nebo obojí	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 31		X
25 B	Žárovky určené k použití ve schválených celcích svítlen/světlometů motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 37		X
25C	Světlomety motorových vozidel vybavené výbojkovými zdroji světla	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 98		X
25D	Výbojkové zdroje světla k užívání ve schválených výbojkových světlometech motorových vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 99		X
25E	Světlomety motorových vozidel s asymetrickým potkávacím světlem a/nebo dálkovým světlem a vybavené žárovkami a/nebo LED moduly	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 112		X
25F	Adaptivní přední osvětlovací systém (AFS) motorových vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 123		X
26 A	Přední mlhové světlomety motorových vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 19		X
27 A	Odtahové úchyty	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 1005/2010		B
28 A	Zadní mlhové svítlny motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 38		X

Položka	Předmět	Regulační akt	Specifika	Použitelnost a zvláštní požadavky
29 A	Zpětné světlomety motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 23		X
30 A	Parkovací svítlny motorových vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 77		X
31 A	Bezpečnostní pásy, zadržné systémy, dětské zadržné systémy a dětské zadržné systémy Isofix	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 16	a) Konstrukční části	X
			b) Požadavky na instalaci	B
32 A	Pole výhledu směrem dopředu	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 125		A
33 A	Umístění a označení ručních ovladačů, kontrol a indikátorů	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 121		A
34 A	Systémy odmrazování a odmlžování čelního skla	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 672/2010		C
			a) Odmrazování čelního skla	Použije se pouze bod 1.1.1 přílohy II nařízení (EU) č. 672/2010 za předpokladu, že je teplý vzduch přiváděn na celý povrch čelního skla nebo je celý povrch čelního skla elektricky vyhříván.
			b) Odmlžování čelního skla	Použije se pouze bod 1.2.1 přílohy II nařízení (EU) č. 672/2010 za předpokladu, že je teplý vzduch přiváděn na celý povrch čelního skla nebo je celý povrch čelního skla elektricky vyhříván.
35 A	Systémy stírání a ostřikování čelního skla	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 1008/2010		C
			C	Použijí se body 1.1 až 1.1.10 přílohy III nařízení (EU) č. 1008/2010. Provede se pouze zkouška popsaná v bodě 2.1.10 přílohy III nařízení (EU) č. 1008/2010.
			b) Systém ostřikování čelního skla	Použije se bod 1.2 přílohy III nařízení (EU) č. 1008/2010 s výjimkou bodů 1.2.2, 1.2.3 a 1.2.5.

Položka	Předmět	Regulační akt	Specifika	Použitelnost a zvláštní požadavky
36 A	Systém vytápění	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 122		C Montáž systému vytápění se nevyžaduje.
			a) Všechny systémy vytápění	Použijí se požadavky bodu 5.3 a bodu 6 předpisu EHK OSN č. 122.
			b) Systémy vytápění na LPG	Použijí se požadavky přílohy 8 předpisu EHK OSN č. 122.
37 A	Kryty kol	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 1009/2010		B
38 A	Opěrky hlavy	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 25		X
41 A	Emise (Euro VI) z těžkých nákladních vozidel / přístup k informacím	Nařízení (ES) č. 595/2009		A S výjimkou souboru požadavků týkajících se OBD a přístupu k informacím.
			Měření výkonu	<i>(Pokud výrobce vozidla používá motory od jiného výrobce)</i> Údaje ze zkušebního stavu od výrobce motoru se přijímají za předpokladu, že je systém řízení motoru identický (tj. s alespoň stejnou ECU). Zkouška výkonu motoru může být provedena na vozidlovém dynamometru. Musí být zohledněny ztráty energie při přenosu.
44 A	Hmotnosti a rozměry	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 1230/2012		B Od zkoušky rozjezdu do kopce při maximální hmotnosti jízdní soupravy, jak je popsána v bodě 5.1 části A přílohy 1 nařízení (EU) č. 1230/2012 lze na žádost výrobce upustit.
45 A	Bezpečnostní zasklívací materiály a jejich montáž na vozidlech	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 43	a) Konstrukční části	X
			b) Instalace	B
46	Pneumatiky	Směrnice 92/23/EHS	Konstrukční části	X

Položka	Předmět	Regulační akt	Specifika	Použitelnost a zvláštní požadavky
46 A	Montáž pneumatik	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 458/2011		B Data pro postupné uplatňování jsou stanovena v článku 13 nařízení (ES) č. 661/2009.
46 B	Pneumatiky pro motorová vozidla a jejich přípojná vozidla (třída C1)	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 30	Konstrukční části	X
46D	Hluk odvalování pneumatik, přilnavost na mokřích površích a valivý odpor (třídy C1, C2 a C3)	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 117	Konstrukční části	X
46E	Náhradní celek pro dočasné užití, pneumatiky schopné jízdy bez vzduchu v pneumatice / systém pro jízdu bez vzduchu v pneumatice a systém monitorování tlaku v pneumatikách	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 64	Konstrukční části	X
			Montáž systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)	B Montáž TPMS se nevyžaduje.
50 A	Mechanické spojovací části jízdních souprav vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 55	a) Konstrukční části	X
			b) Instalace	B
53 A	Ochrana cestujících v případě čelního nárazu	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 94		C Na vozidla vybavená předními airbagy se použijí požadavky předpisu EHK OSN č. 94. Vozidla, která nejsou vybavena airbagy, musí splňovat požadavky bodu 14A této tabulky.
54 A	Ochrana cestujících v případě bočního nárazu	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 95		C
			Zkouška nárazem s maketou hlavy	Výrobce poskytne technické zkušební vhodné informace týkající se možného nárazu hlavy figuríny do konstrukce vozidla nebo bočního skla, pokud se jedná o vrstvené sklo. Pokud je prokázáno, že k takovému nárazu může dojít, musí být provedena částečná zkouška nárazem s maketou hlavy popsaná v bodě 3.1 přílohy 8 předpisu EHK OSN č. 95 a musí být splněna kritéria uvedená v bodě 5.2.1.1 předpisu EHK OSN č. 95. Po dohodě s technickou zkušebnou lze alternativně použít zkušební metodu popsanou v příloze 4 předpisu EHK OSN č. 21.

Položka	Předmět	Regulační akt	Specifika	Použitelnost a zvláštní požadavky
58	Ochrana chodců	Nařízení (ES) č. 78/2009	a) Technické požadavky použitelné na vozidlo	Nepoužije se
			b) Systémy čelní ochrany	X
59	Recyklovatelnost	Směrnice 2005/64/ES		Nepoužije se – Použije se pouze článek 7 týkající se opětovného použití součástí.
61	Klimatizační systémy	Směrnice 2006/40/ES		A Fluorované skleníkové plyny s potenciálem globálního oteplování vyšším než 150 jsou povoleny do 31. prosince 2016.
62	Vodíkový systém	Nařízení (ES) č. 79/2009		X
63	Obecná bezpečnost	Nařízení (ES) č. 661/2009		Viz vysvětlující poznámka ⁽¹⁵⁾ k tabulce v části I přílohy IV, která obsahuje seznam právních předpisů pro EU schválení typu vozidel vyráběných v neomezených sériích.
64	Ukazatele rychlostních stupňů	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 65/2012		Nepoužije se
67	Zvláštní součásti pro zkapalněné ropné plyny (LPG) a jejich montáž na motorových vozidlech	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 67	a) Konstrukční části	X
			b) Instalace	A
68	Poplašné systémy vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 97	a) Konstrukční části	X
			b) Instalace	B
69	Elektrická bezpečnost	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 100		B
70	Zvláštní součásti pro stlačený zemní plyn a jejich montáž na motorových vozidlech	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 110	a) Konstrukční části	X
			b) Instalace	A

Vysvětlivky	
X	Plné uplatňování regulačního aktu: a) musí být vydán certifikát schválení typu; b) zkoušky a kontroly provádí technická zkušebna nebo výrobce za podmínek stanovených v článcích 71 až 85; c) protokol o zkoušce se vypracuje v souladu s ustanoveními přílohy V; d) musí být zajištěna shodnost výroby.
A	Regulační akt se použije takto: a) není-li stanoveno jinak, musí být splněny všechny požadavky regulačního aktu; b) nevyžaduje se vydání certifikátu schválení typu; c) zkoušky a kontroly provádí technická zkušebna nebo výrobce za podmínek stanovených v článcích 71 až 85; d) protokol o zkoušce se vypracuje v souladu s ustanoveními přílohy V; e) musí být zajištěna shodnost výroby.
B	Regulační akt se použije takto: Stejně jako u písmene „A“ s tou výjimkou, že zkoušky a kontroly může provést sám výrobce po dohodě se schvalovacím orgánem.
C	Regulační akt se použije takto: a) musí být splněny pouze technické požadavky regulačního aktu bez ohledu na přechodná ustanovení; b) nevyžaduje se vydání certifikátu schválení typu; c) zkoušky a kontroly provádí technická zkušebna nebo výrobce (viz písmeno „B“); d) protokol o zkoušce se vypracuje v souladu s ustanoveními přílohy V; e) musí být zajištěna shodnost výroby.
D	Stejně jako pro rozhodnutí uvedená v písmenech „B“ a „C“ s výjimkou toho, že postačuje prohlášení o shodě předložené výrobcem. Nevyžaduje se protokol o zkoušce. Schvalovací orgán nebo technická zkušebna mohou v případě potřeby požadovat dodatečné informace a další důkazy.
Nepoužije se	Regulační akt se nepoužije. Lze však uložit dosažení souladu s jedním nebo více specifickými aspekty zahrnutými v regulačním aktu.
Série změn předpisů EHK OSN, které mají být použity, jsou uvedeny v příloze IV nařízení (ES) č. 661/2009. Série změn přijatých následně jsou přijímány jako alternativa.	

Tabulka 2

Vozidla kategorie N₁²⁷

Položka	Předmět	Regulační akt	Specifika	Použitelnost a zvláštní požadavky
1 A	Hladina akustického tlaku	Nařízení (EU) č. 540/2014		A
2	Emise z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a 6) / přístup k informacím	Nařízení (ES) č. 715/2007		A
			a) OBD	Vozidlo musí být vybaveno systémem OBD, který splňuje požadavky čl. 4 odst. 1 a 2 nařízení (ES) č. 692/2008 (systém OBD musí být navržen tak, aby zaznamenával alespoň poruchy systému řízení motoru). Rozhraní OBD musí být schopné komunikovat s běžně dostupnými diagnostickými nástroji.
			b) Shodnost v provozu	Nepoužije se
			c) Přístup k informacím	Je dostačující, pokud výrobce poskytuje přístup k informacím o opravách a údržbě vozidla snadným a rychle dostupným způsobem.
			d) Měření výkonu	<i>(Pokud výrobce vozidla používá motory od jiného výrobce)</i> Údaje ze zkušebního stavu od výrobce motoru se přijímají za předpokladu, že je systém řízení motoru identický (tj. s alespoň stejnou ECU). Zkouška výkonu motoru může být provedena na vozidlovém dynamometru. Musí být zohledněny ztráty energie při přenosu.
3 A	Ochrana před nebezpečím požáru (nádrže na kapalná paliva)	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 34	a) Nádrže na kapalná paliva	B
			b) Montáž ve vozidle	B
3 B	Zařízení na ochranu proti podjetí zezadu (RUPD) a jejich montáž; ochrana proti podjetí zezadu (RUP)	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 58		B
4 A	Umístění a připevnění zadních registračních	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č.		B

²⁷

Vysvětlivky vztahující se k části I přílohy IV se vztahují rovněž k tabulce 2. Písmena v tabulce 2 mají stejný význam jako písmena v tabulce 1.

	tabulek	1003/2010		
--	---------	-----------	--	--

Položka	Předmět	Regulační akt	Specifika	Použitelnost a zvláštní požadavky
5 A	Mechanismus řízení	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 79		C
			a) Mechanické systémy	Použijí se ustanovení bodu 5 předpisu EHK OSN č. 79.01. Musí být provedeny všechny zkoušky předepsané v bodě 6.2 předpisu EHK OSN č. 79 a použijí se požadavky bodu 6.1 předpisu EHK OSN č. 79.
			b) Komplexní elektronický řídicí systém vozidla	Použijí se všechny požadavky přílohy 6 předpisu EHK OSN č. 79. Dodržování těchto požadavků může být kontrolováno pouze technickou zkušebnou.
6 A	Zámky dveří a součásti upevnění dveří	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 11		C
			a) Obecné požadavky (bod 5 předpisu EHK OSN č. 11)	Použijí se všechny požadavky.
			b) Požadavky na výkon (bod 6 předpisu EHK OSN č. 11)	Použijí se pouze požadavky bodu 6.1.5.4 a bodu 6.3 předpisu EHK OSN č. 11.
7 A	Zvuková výstražná zařízení a signály	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 28	a) Konstrukční části	X
			b) Montáž ve vozidle	B
8 A	Zařízení pro nepřímý výhled a jejich montáž	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 46	a) Konstrukční části	X
			b) Montáž ve vozidle	B
9 A	Brzdění vozidel a přípojných vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 13	a) Požadavky týkající se konstrukce a zkoušek	A
			b) ESC	Montáž ESC se nevyžaduje. Je-li tento systém namontován, musí být v souladu s požadavky nařízení EHK OSN č. 13-H.

Položka	Předmět	Regulační akt	Specifika	Použitelnost a zvláštní požadavky
9B	Brzdění osobních automobilů	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 13-H	a) Požadavky týkající se konstrukce a zkoušek	A
			b) Systémy elektronického řízení stability (ESC) a asistence při brzdění (BAS)	Montáž BAS a ESC se nevyžaduje. Jsou-li tyto systémy namontovány, musí být v souladu s požadavky nařízení EHK OSN č. 13-H.
10 A	Elektromagnetická kompatibilita	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 10		B
13 A	Ochrana motorových vozidel proti neoprávněnému použití	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 116		A Místo bodu 8.3.1.1.2 předpisu EHK OSN č. 116 lze použít ustanovení bodu 8.3.1.1.1 uvedeného předpisu, a to bez ohledu na druh hnacího ústrojí
14 A	Ochrana řidiče před mechanismem řízení v případě nárazu	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 12		C
			a) Zkouška nárazu do překážky	Zkouška se vyžaduje.
			b) Zkouška nárazu makety trupu na volant	Nevyžaduje se, pokud je volant vybaven airbagem.
			c) Zkouška nárazem s maketou hlavy	Nevyžaduje se, pokud je volant vybaven airbagem.
15 A	Sedadla, jejich ukotvení a opěrky hlavy	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 17		B
17 A	Přístup do vozidla a jeho ovladatelnost	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 130/2012		D
17 B	Rychloměrné zařízení včetně jeho montáže	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 39		B
18 A	Povinné štítky výrobce a identifikační číslo vozidla	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 19/2011		B

Položka	Předmět	Regulační akt	Specifika	Použitelnost a zvláštní požadavky
19 A	Kotevní úchyty bezpečnostních pásů, systémy kotevních úchytů Isofix a kotevní úchyty horního postroje Isofix	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 14		B
20 A	Montáž zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci na motorová vozidla	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 48		B Na novém typu vozidla musí být namontovány denní svítilny (DRL).
21 A	Odrážky motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 3		X
22 A	Přední a zadní obrysové svítilny, brzdové svítilny, doplňkové obrysové svítilny motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 7		X
22 B	Denní svítilny motorových vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 87		X
22C	Boční obrysové svítilny motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 91		X
23 A	Směrové svítilny motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 6		X
24 A	Osvětlení zadních registračních tabulek motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 4		X
25 A	Světlomety motorových vozidel typu „sealed-beam“ (SB) vyzařující	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 31		X

	evropské asymetrické potkávací světlo nebo dálkové světlo nebo obojí			
--	--	--	--	--

Položka	Předmět	Regulační akt	Specifika	Použitelnost a zvláštní požadavky
25 B	Žárovky určené k použití ve schválených celcích svítilen/světlometů motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 37		X
25C	Světlometry motorových vozidel vybavené výbojkovými zdroji světla	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 98		X
25D	Výbojkové zdroje světla k užívání ve schválených výbojkových světlometech motorových vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 99		X
25E	Světlometry motorových vozidel s asymetrickým potkávacím světlem a/nebo dálkovým světlem a vybavené žárovkami a/nebo LED moduly	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 112		X
25F	Adaptivní přední osvětlovací systém (AFS) motorových vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 123		X
26 A	Přední mlhové světlometry motorových vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 19		X
27 A	Odtahové úchyty	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 1005/2010		B
28 A	Zadní mlhové svítilny motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 38		X
29 A	Zpětné světlometry motorových vozidel a jejich	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č.		X

	přípojných vozidel	23		
30 A	Parkovací svítlny motorových vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 77		X

Položka	Předmět	Regulační akt	Specifika	Použitelnost a zvláštní požadavky
31 A	Bezpečnostní pásy, zadržné systémy, dětské zadržné systémy a dětské zadržné systémy Isofix	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 16	a) Konstrukční části	X
			b) Požadavky na instalaci	B
33 A	Umístění a označení ručních ovladačů, kontrol a indikátorů	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 121		A
34 A	Systémy odmrazování a odmlžování čelního skla	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 672/2010		Nepoužije se Vozidlo musí být vybaveno vhodným systémem odmrazování a odmlžování čelního skla.
35 A	Systémy stírání a ostřikování čelního skla	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 1008/2010		Nepoužije se Vozidlo musí být vybaveno vhodným systémem stírání a ostřikování čelního skla.
36 A	Systém vytápění	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 122		C Montáž systému vytápění se nevyžaduje.
			a) Všechny systémy vytápění	Použijí se požadavky bodu 5.3 a bodu 6 předpisu EHK OSN č. 122.
			b) Systémy vytápění na LPG	Použijí se požadavky přílohy 8 předpisu EHK OSN č. 122.
41 A	Emise (Euro VI) z těžkých nákladních vozidel / přístup k informacím	Nařízení (ES) č. 595/2009		A S výjimkou souboru požadavků týkajících se OBD a přístupu k informacím.
			Měření výkonu	<i>(Pokud výrobce vozidla používá motory od jiného výrobce)</i> Údaje ze zkušebního stavu od výrobce motoru se přijímají za předpokladu, že je systém řízení motoru identický (tj. s alespoň stejnou ECU). Zkouška výkonu motoru může být provedena na vozidlovém dynamometru. Musí být zohledněny ztráty energie při

				přenosu.
43 A	Systémy proti rozstříku	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 109/2011		B

Položka	Předmět	Regulační akt	Specifika	Použitelnost a zvláštní požadavky
45 A	Bezpečnostní zasklívací materiály a jejich montáž na vozidlech	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 43	a) Konstrukční části	X
			b) Instalace	B
46	Pneumatiky	Směrnice 92/23/EHS	Konstrukční části	X
46 A	Montáž pneumatik	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 458/2011		B Data pro postupné uplatňování jsou stanovena v článku 13 nařízení (ES) č. 661/2009.
46 B	Pneumatiky pro motorová vozidla a jejich přípojná vozidla (třída C1)	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 30	Konstrukční části	X
46C	Pneumatiky pro užitková vozidla a jejich přípojná vozidla (třídy C2 a C3)	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 54	Konstrukční části	X
46D	Hluk odvalování pneumatik, přilnavost na mokřích površích a valivý odpor (třídy C1, C2 a C3)	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 117	Konstrukční části	X
46E	Náhradní celek pro dočasné užití, pneumatiky schopné jízdy bez vzduchu v pneumatice / systém pro jízdu bez vzduchu v pneumatice a systém monitorování tlaku v pneumatikách	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 64	Konstrukční části	X
			Montáž systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)	B Montáž TPMS se nevyžaduje.
48 A	Hmotnosti a rozměry	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 1230/2012		B
			Zkouška rozjezdu do kopce při maximální hmotnosti	Od zkoušky rozjezdu do kopce při maximální hmotnosti jízdní soupravy, jak je popsána v bodě 5.1 části A přílohy 1 nařízení (EU) č. 1230/2012 lze na žádost výrobce upustit.

			jízdní soupravy	
--	--	--	--------------------	--

Položka	Předmět	Regulační akt	Specifika	Použitelnost a zvláštní požadavky
49 A	Užitková vozidla s ohledem na vnější výčnělky před zadní stěnou kabiny	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 61		C
			a) Obecné specifikace	Použijí se požadavky bodu 5 předpisu EHK OSN č. 61.
			b) Zvláštní specifikace	Použijí se požadavky bodu 6 předpisu EHK OSN č. 61.
50 A	Mechanické spojovací části jízdních souprav vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 55	a) Konstrukční části	X
			b) Instalace	B
54 A	Ochrana cestujících v případě bočního nárazu	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 95	C	C
			Zkouška nárazem s maketou hlavy	Výrobce poskytne technické zkušební vhodné informace týkající se možného nárazu hlavy figuríny do konstrukce vozidla nebo bočního skla, pokud se jedná o vrstvené sklo. Pokud je prokázáno, že k takovému nárazu může dojít, musí být provedena částečná zkouška nárazem s maketou hlavy popsaná v bodě 3.1 přílohy 8 předpisu EHK OSN č. 95 a musí být splněna kritéria uvedená v bodě 5.2.1.1 předpisu EHK OSN č. 95. Po dohodě s technickou zkušebnou lze alternativně použít zkušební metodu popsanou v příloze 4 předpisu EHK OSN č. 21.
56	Vozidla pro přepravu nebezpečných věcí	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 105		A
58	Ochrana chodců	Nařízení (ES) č. 78/2009	a) Technické požadavky použitelné na vozidlo	Nepoužije se
			b) Systémy čelní ochrany	X
59	Recyklovatelnost	Směrnice 2005/64/ES		Nepoužije se Použije se pouze článek 7 týkající se opětovného použití konstrukčních částí.

Položka	Předmět	Regulační akt	Specifika	Použitelnost a zvláštní požadavky
61	Klimatizační systémy	Směrnice 2006/40/ES		B Fluorované skleníkové plyny s potenciálem globálního oteplování vyšším než 150 jsou povoleny do 31. prosince 2016.
62	Vodíkový systém	Nařízení (ES) č. 79/2009		X
63	Obecná bezpečnost	Nařízení (ES) č. 661/2009		Viz vysvětlující poznámka ⁽¹⁵⁾ k tabulce v části I přílohy IV, která obsahuje seznam právních předpisů pro EU schválení typu vozidel vyráběných v neomezených sériích.
67	Zvláštní součásti pro zkapalněné ropné plyny (LPG) a jejich montáž na motorových vozidlech	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 67	a) Konstrukční části	X
			b) Instalace	A
68	Poplašné systémy vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 97	a) Konstrukční části	X
			b) Instalace	B
69	Elektrická bezpečnost	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 100		B
70	Zvláštní součásti pro stlačený zemní plyn a jejich montáž na motorových vozidlech	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 110	a) Konstrukční části	X
			b) Instalace	A
71	Pevnost kabiny	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 29		C

Požadavky na EU jednotlivé schválení vozidla podle článku 42

1. ŽÁDOST

Pro účely použití tohoto dodatku se vozidlo považuje za nové, pokud:

- a) nebylo doposud registrováno; nebo
- b) bylo v době podání žádosti o jednotlivé schválení vozidla registrováno po dobu kratší než šest měsíců.

Vozidlo se považuje za registrované, pokud obdrželo trvalé, dočasné nebo krátkodobé správní oprávnění k provozu v silniční dopravě, včetně jeho identifikace a vydání registrační značky ⁽¹⁾.

1. SPRÁVNÍ USTANOVENÍ

1.1. Kategorizace vozidla

Vozidla jsou kategorizována podle kritérií stanovených v příloze II tímto způsobem:

- a) přihlédne se ke skutečnému počtu míst k sezení; a
- b) maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla musí být maximální hmotnost podle výrobce v zemi původu a uvedená v jeho úřední dokumentaci.

Pokud z důvodu konstrukce karoserie není možné snadno určit kategorii vozidla, použijí se podmínky stanovené v příloze II.

1.2. Požadavky na jednotlivé schválení vozidla

- a) Žadatel podá schvalovacímu orgánu žádost o schválení doplněnou veškerou příslušnou dokumentací potřebnou pro postup schvalování.

Pokud je podaná dokumentace neúplná, padělaná nebo pozměněná, žádost o schválení bude zamítnuta.

- b) Pro určité vozidlo lze podat pouze jednu žádost pouze v jednom členském státě. Schvalovací orgán může od žadatele požadovat písemný závazek v tom smyslu, že v členském státě schvalovacího orgánu bude předložena pouze jedna žádost.

Za konkrétní vozidlo se považuje skutečné vozidlo, jehož číslo VIN je jednoznačně identifikováno.

Žadatel však může požádat o EU jednotlivé schválení vozidla v jiném členském státě, pokud jde o jiné konkrétní vozidlo, jehož technické charakteristiky jsou totožné nebo podobné charakteristikám vozidla, jemuž bylo uděleno EU jednotlivé schválení vozidla.

⁽¹⁾ Pokud neexistuje doklad o registraci, může příslušný orgán odkázat na dostupný průkazný doklad data výroby nebo průkazný doklad první koupě.

- c) Vzor formuláře žádosti a uspořádání složky stanoví schvalovací orgán.

Požadované údaje o vozidle smí představovat pouze příslušný výběr informací uvedených v příloze I.

- d) Technické požadavky, jež musí být splněny, jsou stanoveny v oddíle 4.

Technické požadavky jsou požadavky použitelné na nová vozidla, která spadají pod typ vozidla, jenž je ke dni předložení žádosti právě ve výrobě.

- e) Pokud jde o zkoušky vyžadované regulačními akty uvedenými v této příloze, žadatel předloží prohlášení o shodě s uznávanými mezinárodními normami či předpisy. Dané prohlášení může vydat pouze výrobce vozidla.

„Prohlášením o shodě“ se rozumí prohlášení vydané kanceláří nebo oddělením společnosti výrobce, které je vedením řádně oprávněno k tomu, aby plně zastávalo právní odpovědnost výrobce, pokud jde o návržení a konstrukci vozidla.

Regulační akty, pro které se takové prohlášení musí dodat, jsou uvedené v oddíle 4.

Pokud určité prohlášení o shodě vyvolává pochybnosti, žadatel může být vyzván, aby od výrobce získal důkaz, včetně zkušebního protokolu, který by pravdivost prohlášení doložil.

1.3. Technické zkušebny pověřené jednotlivým schvalováním vozidel

- a) Technické zkušebny, kterým je svěřeno provádění jednotlivých schvalování vozidel, jsou zkušebny kategorie A podle čl. 72 odst. 1.
- b) Odchylně od požadavku prokázat soulad s normami uvedenými v dodatku 1 k příloze V musí technické zkušebny splňovat tyto normy:
- i) EN ISO/IEC 17025:2005, pokud zkoušky provádějí samy;
 - ii) EN ISO/IEC 17020:2012, pokud ověřují soulad vozidla s požadavky obsaženými v tomto dodatku;
- c) pokud je třeba na žádost žadatele provést zkoušky vyžadujících zvláštní kvalifikaci, tyto zkoušky musí být provedeny jednou z technických zkušeben oznámených Komisi podle volby žadatele.

1.4. Zkušební protokoly

- a) Zkušební protokoly se vypracovávají v souladu s bodem 5.10.2 normy EN ISO/IEC 17025:2005.
- b) Zkušební protokoly se vypracovávají v jednom z jazyků Unie stanoveným schvalovacím orgánem.

Pokud byl v souladu s bodem 1.3 písm. c) zkušební protokol vydán v jiném členském státě, než kterému je svěřeno jednotlivé schvalování vozidel, schvalovací orgán může požadovat, aby žadatel předložil věrný překlad zkušebního protokolu.

- c) Zkušební protokoly zahrnují popis zkoušeného vozidla včetně jeho identifikace. Popisují se části, které hrají významnou roli s ohledem na výsledky zkoušek, a uvádějí se jejich identifikační čísla.
- d) Na žádost žadatele může být pro účely jednotlivého schválení jiného vozidla zkušební protokol vydaný pro systém související s určitým vozidlem předložen tímž nebo jiným žadatelem opakovaně.

V takovém případě schvalovací orgán zajistí, aby technická charakteristika vozidla byla řádně přezkoumána v porovnání se zkušebním protokolem.

Na základě kontroly vozidla a dokumentace přiložené ke zkušebnímu protokolu musí být prokázáno, že vozidlo, u kterého se žádá o jednotlivé schválení, má stejné charakteristiky jako vozidlo popsané v protokolu.

- e) Lze předkládat pouze ověřené kopie zkušebních protokolů.
- f) Zkušební protokoly uvedené v bodě 1.4 písm. d) nezahrnují protokoly vytvořené za účelem udělení jednotlivého schválení danému vozidlu.

- 1.5. Během postupu jednotlivého schvalování vozidla zkoumá technická zkušebna fyzicky každé jednotlivé vozidlo.

Z této zásady se nepovolují žádné výjimky.

- 1.6. Pokud schvalovací orgán uzná, že vozidlo splňuje technické požadavky vymezené v tomto dodatku a odpovídá popisu uvedenému v žádosti, udělí schválení v souladu s článkem 42.

- 1.7. Certifikát o schválení se vytváří podle vzoru D stanoveného v příloze VI.

- 1.8. Schvalovací orgán uchovává záznamy o všech schváleních udělených podle článku 42.

2. REVIZE TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ

Seznam technických požadavků uvedených v oddíle 3 musí být pravidelně revidován, aby se zohlednily výsledky snahy o harmonizaci, která probíhá na Světovém fóru pro sladění předpisů pro motorová vozidla („WP.29“) v Ženevě, a vývoj právních předpisů ve třetích zemích.

3. TECHNICKÉ POŽADAVKY

Část I: Vozidla náležející do kategorie M₁

Položka	Odkaz na regulační akt	Alternativní požadavky
1	Směrnice Rady 70/157/EHS ²⁸ (přípustná hladina akustického tlaku)	<i>Zkouška za jízdy</i> a) Zkouška se provede v souladu s „metodou A“ uvedenou v příloze 3 předpisu EHK OSN č. 51. Mezní hodnoty jsou specifikovány v bodě 2.1 přílohy I směrnice 70/157/EHS. Připouští se jeden decibel nad povolené mezní hodnoty. b) Zkušební trať musí splňovat ustanovení přílohy 8 předpisu EHK OSN č. 51. Zkušební trať s jinými charakteristikami lze použít za podmínky, že technická zkušebna provedla korelační zkoušku. V případě potřeby se použije korekční faktor. c) Výfukové systémy obsahující vláknité materiály nemusí být uvedeny do stavu předepsaného v příloze 5 předpisu EHK OSN č. 51. <i>Zkouška se stojícím vozidlem</i> Zkouška se provede podle ustanovení bodu 3.2 přílohy 3 předpisu EHK OSN č. 51.
2a	Nařízení (ES) č. 715/2007 (emise Euro 5 a 6 lehká užitková vozidla / přístup k informacím)	<i>Emise z výfuku</i> a) V souladu s přílohou III nařízení (ES) č. 692/2008 se provede zkouška typu I za použití faktorů zhoršení uvedených v bodě 1.4 přílohy VII nařízení (ES) č. 692/2008. Použijí se mezní hodnoty uvedené v tabulce I a tabulce II v příloze I nařízení (ES) č. 715/2007. b) Nevyžaduje se, aby vozidlo mělo najeto 3 000 km, jak je uvedeno v bodě 3.1.1 přílohy 4 předpisu EHK OSN č. 83. c) Při zkoušce musí být použito referenční palivo stanovené v příloze IX nařízení (ES) č. 692/2008. d) Dynamometr musí být nastaven v souladu s technickými požadavky stanovenými v bodě 3.2 přílohy 4 předpisu EHK OSN č. 83. e) Zkouška uvedená v písmeni a) se neprovádí, pokud lze prokázat, že vozidlo splňuje kalifornská nařízení zmíněná v bodě 2.1.1 přílohy I nařízení (ES) č. 692/2008. <i>Emise způsobené vypařováním</i> V případě motoru poháněného benzinem se vyžaduje systém pro

²⁸

Směrnice Rady ze dne 6. února 1970 o sblížování právních předpisů členských států týkajících se přípustné hladiny akustického tlaku a výfukového systému motorových vozidel (Úř. věst. L 42, 23.2.1970, s. 16).

		regulaci emisí způsobených vypařováním (např. uhlíková nádrž). <i>Emise z klikové skříně</i> Vyžaduje se zařízení pro recyklaci plynů z klikové skříně. <i>OBD</i> a) Vozidlo musí být vybaveno systémem OBD. b) Rozhraní OBD musí být schopné komunikovat s běžnými diagnostickými nástroji používanými pro pravidelné technické kontroly. <i>Opacita kouře</i> a) Vozidla s motorem poháněným motorovou naftou se zkouší zkušebními metodami uvedenými v dodatku 2 k příloze IV nařízení (ES) č. 692/2008. b) Korigovaná hodnota koeficientu absorpce musí být uvedena na dobře viditelném a snadno přístupném místě. <i>Emise CO₂ a spotřeba paliva</i> a) Zkouška se provede v souladu s ustanoveními přílohy XII nařízení (ES) č. 692/2008. b) Nevyžaduje se, aby vozidlo mělo najeto 3 000 km, jak je požadováno v bodě 3.1.1 přílohy 4 předpisu EHK OSN č. 83. c) Pokud vozidlo splňuje kalifornská nařízení zmíněná v bodě 2.1.1 přílohy I nařízení (ES) č. 692/2008, a není tedy vyžadována zkouška výfukových emisí, členské státy vypočítají emise CO₂ a spotřebu paliva podle vzorců stanovených ve vysvětlivkách ^(b) a ^(c). <i>Přístup k informacím</i> Ustanovení týkající se přístupu k informacím se nepoužijí. <i>Měření výkonu</i> a) Žadatel předloží prohlášení výrobce, ve kterém bude uveden maximální výkon motoru v kW i odpovídající otáčky motoru v otáčkách za minutu. b) Žadatel může případně uvést křivku výkonu motoru, která poskytuje tutéž informaci
3	Předpis EHK OSN č. 34 (palivové nádrže – ochrana proti podjetí zezadu)	<i>Palivové nádrže</i> a) Palivové nádrže musí splňovat ustanovení bodu 5 předpisu EHK OSN č. 34 s výjimkou bodů 5.1, 5.2 a 5.12. Zejména musí splňovat body 5.9 a 5.9.1, ale neprovádí se zkoušky odkapávání paliva. b) Nádrže na LPG nebo CNG musí mít schválení typu v souladu s předpisem EHK OSN č. 67, sérií změn 01, nebo s předpisem EHK OSN č. 110 ^(a). <i>Specifická ustanovení pro palivové nádrže vyrobené z plastových materiálů</i> Žadatel předloží prohlášení výrobce, že palivová nádrž daného vozidla, jehož číslo VIN musí být specifikováno, splňuje alespoň jeden z těchto předpisů: – FMVSS č. 301 (celistvost palivového systému), nebo – příloha 5 předpisu EHK OSN č. 34.

		<i>Ochrana proti podjetí zezadu</i> Zadní část vozidla musí být konstruována v souladu s body 8 a 9 předpisu EHK OSN č. 34.
3 B	Předpis EHK OSN č. 58 (ochrana proti podjetí zezadu)	Zadní část vozidla musí být konstruována v souladu s bodem 2 předpisu EHK OSN č. 58. Postačuje splnit požadavky stanovené v bodě 2.3.
4	Nařízení (EU) č. 1003/2010 (umístění zadní registrační tabulky)	Prostor, sklon, úhly viditelnosti a umístění registrační tabulky musí splňovat požadavky nařízení (EU) č. 1003/2010.
5	Předpis EHK OSN č. 79 (ovládací síla řízení)	<i>Mechanické systémy</i> a) Mechanismus řízení musí být vyroben tak, aby docházelo k samostředění. Shoda s tímto ustanovením se ověřuje zkouškou podle bodů 6.1.2 a 6.2.1 předpisu EHK OSN č. 79. b) Selhání mechanismu strojního řízení nesmí vést k úplné ztrátě ovladatelnosti vozidla. <i>Komplexní elektronický řídicí systém vozidla (zařízení „drive-by wire“)</i> Komplexní elektronický řídicí systém se povolí pouze tehdy, pokud splňuje ustanovení přílohy 6 předpisu EHK OSN č. 79.
6	Předpis EHK OSN č. 11 (zámký a závěsy dveří)	Soulad s bodem 6.1.5.4 předpisu EHK OSN č. 11.
7	Předpis EHK OSN č. 28 (zvuková výstražná zařízení)	<i>Konstrukční části</i> Zvuková výstražná zařízení nemusí mít schválení typu v souladu předpisem EHK OSN č. 28. Musí však vysílat ustálený zvuk podle požadavků bodu 6.1.1 předpisu EHK OSN č. 28. <i>Montáž ve vozidle</i> a) Zkouška se provede podle ustanovení bodu 6.2 předpisu EHK OSN č. 28. b) Maximální hladina akustického tlaku musí být v souladu s bodem 6.2.7.
8	Předpis EHK OSN č. 46 (zařízení pro nepřímý výhled)	<i>Konstrukční části</i> a) Na vozidle musí být instalována zpětná zrcátka předepsaná podle bodu 15.2 předpisu EHK OSN č. 46. b) Nemusí mít schválení typu v souladu předpisem EHK OSN č. 46. c) Poloměry zaoblení zrcátek nesmí způsobovat významné zkreslení obrazu. Poloměry zaoblení se podle uvážení technické zkušebny ověřují metodou popsanou v příloze 7 předpisu EHK OSN č. 46. Poloměry zaoblení nesmí být menší než poloměry požadované v bodě 6.1.2.2.4 předpisu EHK OSN č. 46. <i>Montáž ve vozidle</i> Provede se měření, aby se zajistilo, že pole výhledu splňují buď ustanovení bodu 15.2.4 předpisu EHK OSN č. 46, nebo ustanovení bodu 5 přílohy III směrnice 71/127/EHS.

9	Předpis EHK OSN č. 13-H (brzdění)	<i>Obecná ustanovení</i> a) Brzdový systém musí být vyroben podle ustanovení bodu 5 předpisu EHK OSN č. 13-H. b) Vozidla musí být vybavena elektronickým protiblokovacím brzdovým systémem působícím na všechna kola. c) Vlastnosti brzdového systému musí splňovat ustanovení přílohy III předpisu EHK OSN č. 13-H. d) Pro tyto účely se silniční zkoušky provádějí na trati, která má povrch s vysokým součinitelem adheze. Zkouška parkovací brzdy se provádí na 18% stoupání (směrem nahoru a dolů). Provedou se pouze zkoušky uvedené níže v oddílech „Provozní brzda“ a „Parkovací brzda“. V každém případě musí být vozidlo plně naloženo. e) Silniční zkouška zmíněná v písmeni d) se neprovádí, pokud žadatel může předložit prohlášení výrobce, že vozidlo odpovídá předpisu EHK OSN č. 13-H včetně doplňku 5 nebo FMVSS č. 135. <i>Provozní brzda</i> a) Proveďte se zkouška typu 0 předepsaná v bodech 1.4.2 a 1.4.3 přílohy 3 předpisu EHK OSN č. 13-H. b) Kromě toho se provede zkouška typu I předepsaná v bodě 1.5 přílohy 3 předpisu EHK OSN č. 13-H. <i>Parkovací brzda</i> Provede se zkouška podle ustanovení bodu 2.3 přílohy 3 předpisu EHK OSN č. 13-H.
10	Předpis EHK OSN č. 10 (vysokofrekvenční rušení (elektromagnetická kompatibilita))	<i>Konstrukční části</i> a) Elektrické/elektronické montážní podskupiny nemusí mít schválení typu v souladu předpisem EHK OSN č. 10. b) Dodatečně namontovaná elektrická/elektronická zařízení však musí být v souladu s předpisem EHK OSN č. 10. <i>Vysílané elektromagnetické záření</i> Žadatel předloží prohlášení výrobce, že vozidlo odpovídá předpisu EHK OSN č. 10 nebo těmto alternativním normám: – Širokopásmové elektromagnetické záření: CISPR 12 nebo SAE J551-2, nebo – Úzkopásmové elektromagnetické záření: CISPR 12 (mimo vozidlo) nebo 25 (ve vozidle) nebo SAE J551-4 a SAE J1113-41. <i>Zkoušky odolnosti</i> Od zkoušek odolnosti se upouští.

12	Předpis EHK OSN č. 21 (vnitřní výbava)	<i>Vnitřní uspořádání</i> a) S ohledem na požadavky na pohlcování energie je vozidlo považováno za odpovídající předpisu EHK OSN č. 21, pokud je vybaveno alespoň dvěma předními airbagy, jedním umístěným ve volantu a jedním v palubní desce. b) Je-li vozidlo vybaveno pouze jedním předním airbagem umístěným ve volantu, palubní deska musí být vyrobena z materiálů pohlcujících energii. c) Technická zkušebna ověří, že v oblastech vymezených v bodech 5.1 až 5.7 předpisu EHK OSN č. 21 se nevyskytují žádné ostré hrany. <i>Elektrické ovládání</i> a) Elektricky ovládaná okna, systémy střešních panelů a systémy přepážek se zkouší v souladu s bodem 5.8 předpisu EHK OSN č. 21. Citlivost systémů samočinného zpětného chodu zmíněná v bodě 5.8.3 se smí lišit od požadavků stanovených v bodě 5.8.3.1.1 předpisu EHK OSN č. 21. b) Požadavky týkající se systémů samočinného zpětného chodu se nevztahují na elektrická okna, která nelze zavřít, když je zapalování vypnuté.
13	Předpis EHK OSN č. 18 (zařízení bránící neoprávněnému použití vozidla)	a) Aby se zabránilo neoprávněnému použití, musí být vozidlo vybaveno: – blokovacím zařízením podle definice v bodě 2.3 předpisu EHK OSN č. 18, a – imobilizérem, který splňuje technické požadavky bodu 5 předpisu EHK OSN č. 18; b) pokud je v souladu s písmenem a) třeba imobilizér namontovat dodatečně, musí se jednat o typ schválený podle předpisů EHK OSN č. 18, 97 nebo 116.
14	Předpis EHK OSN č. 12 (mechanismus řízení při nárazu)	a) Žadatel předloží prohlášení výrobce, že dané vozidlo, jehož číslo VIN musí být specifikováno, splňuje alespoň jeden z těchto předpisů: – předpis EHK OSN č. 12, – FMVSS č. 203 (ochrana řidiče před nárazem do ovládacího systému řízení) včetně FMVSS č. 204 (posun ovládacího prvku řízení směrem dozadu), – článek 11 JSRRV. b) Pokud o to žadatel požádá, lze provést zkoušku na výrobním vozidle v souladu s přílohou 3 předpisu EHK OSN č. 12. Zkoušku provede technická zkušebna, jež byla k provedení této zkoušky určena. Uvedená technická zkušebna vydá podrobný protokol pro žadatele.

15	Předpis EHK OSN č. 17 (pevnost sedadel – opěrky hlavy)	<i>Sedadla, ukotvení sedadel a seřizovací systémy</i> Žadatel předloží prohlášení výrobce, že dané vozidlo, jehož číslo VIN musí být specifikováno, splňuje alespoň jeden z těchto předpisů: – předpis EHK OSN č. 17, nebo – FMVSS č. 207 (systémy míst k sezení). <i>Opěrky hlavy</i> a) Pokud se prohlášení zakládá na FMVSS č. 207, musí opěrky hlavy kromě toho splňovat i požadavky bodu 5 a přílohy 4 předpisu EHK OSN č. 17. b) Provedou se pouze zkoušky popsané v bodech 5.12, 6.5, 6.6 a 6.7 předpisu EHK OSN č. 17. c) Pokud se zmíněné prohlášení zakládá na prvním předpisu, žadatel předloží prohlášení výrobce, že dané vozidlo, jehož číslo VIN musí být specifikováno, splňuje ustanovení FMVSS č. 202a (opěrky hlavy).
16	Předpis EHK OSN č. 17 (vnější výčnělky)	a) Vnější povrch karoserie musí splňovat obecné požadavky uvedené v bodě 5 předpisu EHK OSN č. 17. b) Podle uvážení technické zkušebny se kontroluje shoda s ustanoveními bodů 6.1, 6.5, 6.6, 6.7, 6.8 a 6.11 předpisu EHK OSN č. 17.
17	Předpis EHK OSN č. 39 (rychloměrné zařízení – zpětný chod)	<i>Rychloměrné zařízení</i> a) Číselník musí splňovat ustanovení bodů 5.1 až 5.1.4 předpisu EHK OSN č. 39. b) Pokud chce technická zkušebna ověřit, že rychloměrné zařízení je kalibrováno s dostatečnou přesností, může požadovat zkoušky podle bodu 5.2 předpisu EHK OSN č. 39. <i>Zpětný chod</i> Mechanismus převodů musí obsahovat zpětný chod.
18	Nařízení (EU) č. 19/2011 (povinné štítky)	<i>Identifikační číslo vozidla</i> a) Vozidlo musí být opatřeno identifikačním číslem vozidla obsahujícím minimálně 8 a maximálně 17 znaků. Identifikační číslo vozidla obsahující 17 znaků musí splňovat požadavky stanovené v normách ISO 3779:1983 a 3780:1983. b) Identifikační číslo vozidla musí být umístěno na dobře viditelném a přístupném místě tak, aby se nemohlo smazat nebo poškodit. c) Pokud na podvozku nebo karoserii vozidla není vyraženo žádné identifikační číslo vozidla, členský stát může podle svého vnitrostátního práva po žadateli požadovat, aby bylo VIN dodatečně doplněno. V takovém případě bude na provedení tohoto úkonu dohlížet příslušný orgán členského státu. <i>Povinný štítek</i> Vozidlo musí mít identifikační štítek, který na něj umístil výrobce vozidla. Po udělení schválení schvalovacím orgánem se již nebude vyžadovat žádný další štítek.
19	Předpis EHK OSN č. 14 (kotevní úchyty)	Žadatel předloží prohlášení výrobce, že dané vozidlo, jehož číslo VIN musí být specifikováno, splňuje alespoň jeden z těchto

	bezpečnostních pásů)	předpisů: – předpis EHK OSN č. 14, – FMVSS č. 210 (kotevní úchyty sestavy pásů sedadel), nebo – článek 22-3 JSRRV.
20	Předpis EHK OSN č. 48 (montáž zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci)	a) Montáž zařízení pro osvětlení musí splňovat požadavky předpisu EHK OSN č. 48 série změn 03 s výjimkou požadavků příloh 5 a 6 uvedeného předpisu. b) Nejsou povoleny žádné výjimky, pokud jde o počet, nezbytné vlastnosti konstrukce, elektrické spoje a barvu světla vydávaného nebo odráženého zařízeními pro osvětlení a světelnou signalizaci uvedených v bodech 21 až 26 a v bodech 28 až 30. c) Zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci, která musí být pro účely splnění požadavků písmene a) namontována dodatečně, musí být opatřena značkou EU schválení typu. d) Svítily nebo světlomety s výbojkovým zdrojem světla jsou povoleny pouze tehdy, pokud je současně namontováno zařízení pro čištění světlometů a případně automatický korektor sklonu světlometů. e) Potkávací světlomety musí být uzpůsobeny směru provozu platnému podle právních předpisů v zemi, kde je vozidlu uděleno schválení.
21	Předpis EHK OSN č. 3 (odrazky)	Tam, kde je to nezbytné, doplní se na žád' dvě další odrazky nesoucí značku schválení „ES“, jejichž umístění musí odpovídat předpisu EHK OSN č. 48.
22	Předpisy EHK OSN č. 7, 87 a 91 (svítily doplňkové obrysové, přední obrysové, zadní obrysové, brzdové, boční obrysové, denní svítily)	Požadavky stanovené v předpisech EHK OSN č. 7, 87 a 91 se nepoužijí. Technická zkušebna však kontroluje správné fungování světel.
23	Předpis EHK OSN č. 6 (směrové svítily)	Požadavky stanovené v předpise EHK OSN č. 6 se nepoužijí. Technická zkušebna však kontroluje správné fungování světel.
24	Předpis EHK OSN č. 4 (svítily zadní registrační tabulky)	Požadavky stanovené v předpise EHK OSN č. 4 se nepoužijí. Technická zkušebna však kontroluje správné fungování světel.
25	Předpisy EHK OSN č. 98, 112 a 123 (světlomety (včetně žárovek))	a) Osvětlení potkávacím světlem světlometů zabudovaných ve vozidle se kontroluje podle ustanovení bodu 6 předpisu EHK OSN č. 112 o světlometech vyzařujících asymetrické potkávací světlo. Pro tyto účely lze použít tolerance uvedené v příloze 5 uvedeného předpisu. b) Tentýž požadavek musí být splněn pro potkávací světlo světlometů, na něž se vztahuje předpis EHK OSN č. 98 nebo 123.
26	Předpis EHK OSN č. 19 (přední mlhové světlomety)	Požadavky stanovené v předpise EHK OSN č. 19 se nepoužijí. Technická zkušebna však kontroluje správné fungování světel, pokud jsou namontována.
27	Nařízení (EU) č. 1005/2010	Požadavky stanovené v nařízení (EU) č. 1005/2010 se nepoužijí.

	(odtahové úchyty)	
28	Předpis EHK OSN č. 38 (zadní mlhové světlomety)	Požadavky stanovené v předpise EHK OSN č. 38 se nepoužijí. Technická zkušebna však kontroluje správné fungování světel.
29	Předpis EHK OSN č. 23 (zpětné světlomety)	Požadavky stanovené v předpise EHK OSN č. 23 se nepoužijí. Technická zkušebna však kontroluje správné fungování světel, pokud jsou namontována.
30	Předpis EHK OSN č. 77 (parkovací svítlny)	Požadavky stanovené v předpise EHK OSN č. 77 se nepoužijí. Technická zkušebna však kontroluje správné fungování světel, pokud jsou namontována.
31	Předpis EHK OSN č. 16 (bezpečnostní pásy a zádržné systémy)	<i>Konstrukční části</i> a) Bezpečnostní pásy nemusí mít schválení typu v souladu předpisem EHK OSN č. 16. b) Každý bezpečnostní pás však musí být opatřen identifikačním štítkem. c) Údaje na štítku musí být v souladu s rozhodnutím o kotevních úchytech bezpečnostních pásů (viz bod 19). <i>Požadavky na instalaci</i> a) Vozidlo musí být vybaveno bezpečnostními pásy v souladu s požadavky uvedenými v příloze XVI předpisu EHK OSN č. 16. b) Pokud je nutné dodatečně namontovat některá sedadla v souladu s písmenem a), musí se jednat o typ schválený podle předpisu EHK OSN č. 16.
32	Předpis EHK OSN č. 125 (pole výhledu)	a) Nepovoluje se žádná překážka v 180° poli výhledu řidiče směrem dopředu, jak je vymezeno v bodě 5.1.3 předpisu EHK OSN č. 125. b) Odchylně od písmene a) se za překážku nepovažují „sloupky A“ a zařízení uvedené v bodě 5.1.3 předpisu EHK OSN č. 125. c) Počet „sloupků A“ nesmí překročit 2.
33	Předpis EHK OSN č. 121 (uspořádání a identifikace ovladačů, sdělovačů a ukazatelů)	a) Symboly včetně barvy jejich odpovídajících sdělovačů, jejichž přítomnost je podle předpisu EHK OSN č. 121 povinná, musí splňovat požadavky uvedeného předpisu EHK OSN. b) Kde tomu tak není, technická zkušebna ověří, zda značky, sdělovače a ukazatele instalované ve vozidle poskytují řidiči srozumitelné informace o fungování příslušných ovladačů.
34	Nařízení (EU) č. 672/2010 (odmrazování/odmlžování)	Vozidlo musí být vybaveno odpovídajícími zařízeními pro odmrazování a odmlžování čelního skla. Za „odpovídající“ se považuje jakékoli zařízení pro odmrazování čelního skla, které splňuje přinejmenším ustanovení bodu 1.1.1 přílohy II nařízení (EU) č. 672/2010. Za „odpovídající“ se považuje jakékoli zařízení pro odmlžování čelního skla, které splňuje přinejmenším ustanovení bodu 1.2.1 přílohy II nařízení (EU) č. 672/2010.

35	Nařízení (EU) č. 1008/2010 (ostřikovače/stírače)	Vozidlo musí být vybaveno odpovídajícími zařízeními pro ostřikování a stírání čelního skla. Za „odpovídající“ se považuje jakékoli zařízení pro ostřikování a stírání čelního skla, které splňuje přinejmenším ustanovení bodu 1.1.5 přílohy III nařízení (EU) č. 1008/2010.
36	Předpis EHK OSN č. 122 (systémy vytápění)	a) Prostor pro cestující musí být vybaven systémem vytápění. b) Spalovací topení a jejich instalace musí splňovat ustanovení přílohy 7 předpisu EHK OSN č. 122. Kromě toho musí spalovací topení LPG a systémy vytápění LPG splňovat požadavky stanovené v příloze 8 předpisu EHK OSN č. 122. c) Další dodatečně namontované systémy vytápění musí splňovat požadavky předpisu EHK OSN č. 122.
37	Nařízení (EU) č. 1009/2010 (kryty kol)	a) Vozidlo musí být konstruováno tak, aby chránilo ostatní účastníky silničního provozu před odhazovanými kameny, blátem, ledem, sněhem a vodou a aby snižovalo nebezpečí vyplývající z kontaktu s pohybujícími se koly. b) Technická zkušebna může ověřit soulad s technickými požadavky stanovenými v příloze II nařízení (EU) č. 1009/2010. c) Ustanovení oddílu 3 přílohy I uvedeného nařízení se nepoužijí.
38	Předpis EHK OSN č. 25 (opěrky hlavy)	Požadavky předpisu EHK OSN č. 25 se nepoužijí.
44	Nařízení (EU) č. 1230/2012 (hmotnosti a rozměry)	a) Musí být splněny požadavky oddílu 1 části A přílohy I nařízení (EU) č. 1230/2012. b) Pro účely písmene a) musí být přihlédnuto k těmto hmotnostem: – hmotnost vozidla v provozním stavu vymezená v bodě 2.6 přílohy I nařízení (EU) č. 1230/2012 změřená technickou zkušebnou, a – hmotnost naloženého vozidla uvedená výrobcem vozidla nebo vyznačená na štítku výrobce včetně nálepek nebo v informacích dostupných v příručce majitele. Tyto hmotnosti se považují za maximální technicky přípustnou hmotnost naloženého vozidla. c) Nejsou povoleny žádné výjimky, pokud jde o maximální přípustné rozměry.
45	Nařízení (EU) č. 1230/2012 (bezpečnostní zasklení)	<i>Konstrukční části</i> a) Zasklení musí být vyrobeno buď z tvrzeného, nebo vrstveného bezpečnostního skla. b) Vybavení plastovým zasklením se povoluje pouze v částech umístěných za sloupkem „B“. c) Nevyžaduje se, aby zasklení bylo schváleno podle nařízení (EU) č. 1230/2012. <i>Instalace</i> a) Použijí se požadavky na instalaci stanovené v příloze 21 předpisu EHK OSN č. 43. b) Na čelním skle ani na zasklení situovaném před sloupkem

		„B“ nejsou povoleny žádné zabarvené filmy, které snižují běžný průchod světla pod požadované minimum.
46	Směrnice 92/23/EHS (pneumatiky)	<i>Konstrukční části</i> Pneumatiky musí být opatřeny značkou „ES“ schválení typu včetně znaku „s“ (z anglického „sound“ – „akustický tlak“). <i>Instalace</i> a) Rozměry, index únosnosti a rychlostní kategorie pneumatik musí splňovat požadavky přílohy IV směrnice 92/23/EHS. b) Značka rychlostní kategorie pneumatiky musí být slučitelná s maximální konstrukční rychlostí vozidla. Tento požadavek se použije bez ohledu na přítomnost omezovače rychlosti. c) Maximální rychlost vozidla uvede výrobce vozidla. Technická zkušebna však může vyhodnotit maximální konstrukční rychlost vozidla na základě maximálního výkonu motoru, maximálního počtu otáček za minutu a údajů o kinematickém řetězci.
50	Předpis EHK OSN č. 55 (spojovací zařízení)	<i>Samostatné technické celky</i> a) Spojovací zařízení OEM určená pro tažení přípojného vozidla, jehož maximální hmotnost nepřesahuje 500 kg, nemusí mít schválení typu podle předpisu EHK OSN č. 55. Spojovací zařízení se považuje za OEM, pokud je popsáno v příručce majitele nebo v obdobném pomocném dokladu, který výrobce vozidla poskytl kupujícímu. Pokud je takové spojovací zařízení schváleno spolu s vozidlem, v certifikátu schválení se uvede příslušná informace o tom, že majitel musí zajistit slučitelnost se spojovacím zařízením instalovaným v přípojném vozidle. b) Spojovací zařízení jiná než zařízení zmíněná v písmeni a) a spojovací zařízení dodatečně namontovaná do vozidla musí mít schválení typu v souladu s předpisem EHK OSN č. 55. <i>Montáž na vozidle</i> Technická zkušebna ověří, že instalace spojovacích zařízení je v souladu s bodem 6 předpisu EHK OSN č. 55.
53	Předpis EHK OSN č. 94 (čelní náraz) (*)	a) Žadatel předloží prohlášení výrobce, že dané vozidlo, jehož číslo VIN musí být specifikováno, splňuje alespoň jeden z těchto předpisů: – předpis EHK OSN č. 94, – FMVSS č. 208 (ochrana cestujících v případě nehody), – článek 18 JSRRV. b) Pokud o to žadatel požádá, lze provést zkoušku na výrobním vozidle v souladu s bodem 5 předpisu EHK OSN č. 94. Zkoušku provede technická zkušebna, jež byla k provedení této zkoušky určena. Uvedená technická zkušebna vydá podrobný protokol pro žadatele.
54	Předpis EHK OSN č. 95 (boční náraz)	a) Žadatel předloží prohlášení výrobce, že dané vozidlo, jehož číslo VIN musí být specifikováno, splňuje alespoň

		jeden z těchto předpisů: – předpis EHK OSN č. 95, – FMVSS č. 214 (ochrana před bočním nárazem), – článek 18 JSRRV. b) Pokud o to žadatel požádá, lze provést zkoušku na výrobním vozidle v souladu s oddílem 5 předpisu EHK OSN č. 95. Zkoušku provede technická zkušebna, jež byla k provedení této zkoušky určena. Uvedená technická zkušebna vydá podrobný protokol pro žadatele.
58	Nařízení (ES) č. 78/2009 (ochrana chodců)	<i>Asistence při brzdění</i> Vozidla musí být vybavena elektronickým protiblokovacím brzdovým systémem působícím na všechna kola. <i>Ochrana chodců</i> Použijí se požadavky nařízení (ES) č. 78/2009. <i>Systémy čelní ochrany</i> Systémy čelní ochrany namontované na vozidle musí mít schválení typu podle nařízení (ES) č. 78/2009 a jejich montáž musí splňovat požadavky stanovené v příloze I oddíle 6 uvedeného nařízení.
59	Směrnice 2005/64/ES (recyklovatelnost)	Požadavky uvedené směrnice se nepoužijí.
61	Směrnice 2006/40/ES (klimatizační systém)	Požadavky uvedené směrnice se použijí.

Část II: Vozidla náležející do kategorie N₁

Položka	Odkaz na regulační akt	Alternativní požadavky
2a	Nařízení (ES) č. 715/2007 Emise z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a 6) / přístup k informacím	<i>Emise z výfuku</i> a) V souladu s přílohou III nařízení (ES) č. 692/2008 se provede zkouška typu I za použití faktorů zhoršení uvedených v bodě 1.4 přílohy VII nařízení (ES) č. 692/2008. Použijí se mezní hodnoty uvedené v tabulce I a tabulce II v příloze I nařízení (ES) č. 715/2007. b) Nevyžaduje se, aby vozidlo mělo najeto 3 000 km, jak je uvedeno v bodě 3.2.1 přílohy 4 předpisu EHK OSN č. 83. c) Při zkoušce musí být použito referenční palivo stanovené v příloze IX nařízení (ES) č. 692/2008. d) Dynamometr musí být nastaven v souladu s technickými požadavky stanovenými v bodě 3.2 přílohy 4 předpisu EHK OSN č. 83. e) Zkouška uvedená v písmeni a) se neprovádí, pokud lze prokázat, že vozidlo splňuje kalifornská nařízení zmíněná v bodě 2 přílohy I nařízení (ES) č. 692/2008. <i>Emise způsobené vypařováním</i> V případě motoru poháněného benzinem se vyžaduje systém pro regulaci emisí způsobených vypařováním (např. uhlíková nádrž). <i>Emise z klikové skříně</i> Vyžaduje se zařízení pro recyklaci plynů z klikové skříně. <i>OBD</i> Vozidlo musí být vybaveno systémem OBD. Rozhraní OBD musí být schopné komunikovat s běžnými diagnostickými nástroji používanými pro pravidelné technické kontroly. <i>Opacita kouře</i> a) Vozidla s motorem poháněným motorovou naftou se zkouší zkušebními metodami uvedenými v dodatku 2 k příloze IV nařízení (ES) č. 692/2008. b) Korigovaná hodnota koeficientu absorpce musí být uvedena na dobře viditelném a snadno přístupném místě. <i>Emise CO₂ a spotřeba paliva</i> a) Zkouška se provede v souladu s ustanoveními přílohy XII nařízení (ES) č. 692/2008. b) Nevyžaduje se, aby vozidlo mělo najeto 3 000 km, jak je požadováno v bodě 3.1.1 přílohy 4 předpisu EHK OSN č. 83. c) Pokud vozidlo splňuje kalifornská nařízení zmíněná v bodě 2 přílohy I nařízení Komise (ES) č. 692/2008, a není tedy vyžadována zkouška výfukových emisí, členské státy vypočítají emise CO₂ a spotřebu paliva podle vzorců stanovených ve vysvětlivkách ^(b) a ^(c). <i>Přístup k informacím</i> Ustanovení týkající se přístupu k informacím se nepoužijí. <i>Měření výkonu</i>

		a) Žadatel předloží prohlášení výrobce, ve kterém je uveden maximální výkon motoru v kW i odpovídající režim v otáčkách za minutu. b) Žadatel může případně uvést křivku výkonu motoru, která poskytuje tutéž informaci.
3	Předpis EHK OSN č. 34 (palivové nádrže – ochrana proti podjetí zezadu)	<i>Palivové nádrže</i> a) Palivové nádrže musí splňovat ustanovení bodu 5 předpisu EHK OSN č. 34 s výjimkou bodů 5.1, 5.2 a 5.12. Zejména musí splňovat body 5.9 a 5.9.1, ale neprovádí se zkoušky odkapávání paliva. b) Nádrže na LPG nebo CNG musí mít schválení typu v souladu s předpisem EHK OSN č. 67, sérií změn 01, nebo s předpisem EHK OSN č. 110 ^(a). <i>Specifická ustanovení pro palivové nádrže vyrobené z plastových materiálů</i> Žadatel předloží prohlášení výrobce, že palivová nádrž daného vozidla, jehož číslo VIN musí být specifikováno, splňuje alespoň jeden z těchto předpisů: – FMVSS č. 301 (celistvost palivového systému), – přílohy 5 předpisu EHK OSN č. 34. <i>Ochrana proti podjetí zezadu</i> a) Zadní část vozidla musí být konstruována v souladu s body 8 a 9 předpisu EHK OSN č. 34.
4	Nařízení (EU) č. 1003/2010 (umístění zadní registrační tabulky)	Prostor, sklon, úhly viditelnosti a umístění registrační tabulky musí splňovat požadavky nařízení (EU) č. 1003/2010.
5	Předpis EHK OSN č. 79 (ovládací síla řízení)	<i>Mechanické systémy</i> a) Mechanismus řízení musí být vyroben tak, aby docházelo k samostředění. Shoda s tímto ustanovením se ověřuje zkouškou podle bodů 6.1.2 a 6.2.1 předpisu EHK OSN č. 79. b) Selhání mechanismu strojního řízení nesmí vést k úplné ztrátě ovladatelnosti vozidla. <i>Komplexní elektronický řídicí systém vozidla (zařízení „drive-by wire“)</i> Komplexní elektronický řídicí systém se povoluje pouze tehdy, pokud splňuje ustanovení přílohy 6 předpisu EHK OSN č. 79.
6	Předpis EHK OSN č. 11 (zámky a závěsy dveří)	Soulad s bodem 6.1.5.4 předpisu EHK OSN č. 11.
7	Předpis EHK OSN č. 28 (zvukové výstražné zařízení)	<i>Konstrukční části</i> Zvuková výstražná zařízení nemusí mít schválení typu v souladu s předpisem EHK OSN č. 28. Musí však vysílat ustálený zvuk podle požadavků bodu 6.1.1 předpisu EHK OSN č. 28. <i>Montáž ve vozidle</i> a) Zkouška se provede podle ustanovení bodu 6.2 předpisu EHK OSN č. 28. b) Maximální hladina akustického tlaku musí být v souladu s bodem 6.2.7.

8	Předpis EHK OSN č. 46 (zařízení pro nepřímý výhled)	<i>Konstrukční části</i> a) Na vozidle musí být instalována zpětná zrcátka předepsaná podle bodu 15.2 předpisu EHK OSN č. 46. b) Nemusí mít schválení typu v souladu předpisem EHK OSN č. 46. c) Poloměry zaoblení zrcátek nesmí způsobovat významné zkreslení obrazu. Poloměry zaoblení se podle uvážení technické zkušebny ověřují metodou popsanou v dodatku 1 k příloze 7 předpisu EHK OSN č. 46. Poloměry zaoblení nesmí být menší než poloměry požadované v bodě 6.1.2.2.4 předpisu EHK OSN č. 46. <i>Montáž ve vozidle</i> Provede se měření, aby se zajistilo, že pole výhledu splňují buď ustanovení bodu 15.2.4 předpisu EHK OSN č. 46.
9	Předpis EHK OSN č. 13-H (brzdění)	<i>Obecná ustanovení</i> a) Brzdový systém musí být vyroben podle ustanovení bodu 5 předpisu EHK OSN č. 13-H. b) Vozidla musí být vybavena elektronickým protiblokovacím brzdovým systémem působícím na všechna kola. c) Vlastnosti brzdového systému musí splňovat ustanovení přílohy III předpisu EHK OSN č. 13-H. d) Pro tyto účely se silniční zkoušky provádějí na trati, která má povrch s vysokým součinitelem adheze. Zkouška parkovací brzdy se provádí na 18% stoupání (směrem nahoru a dolů). Provedou se pouze zkoušky uvedené níže v oddílech „Provozní brzda“ a „Parkovací brzda“. V každém případě musí být vozidlo plně naloženo. e) Silniční zkouška zmíněná v písmeni c) se neprovádí, pokud žadatel může předložit prohlášení výrobce, že vozidlo odpovídá předpisu EHK OSN č. 13-H včetně doplňku 5 nebo FMVSS č. 135. <i>Provozní brzda</i> a) Provede se zkouška typu 0 předepsaná v bodech 1.4.2 a 1.4.3 přílohy 3 předpisu EHK OSN č. 13-H. b) Kromě toho se provede zkouška typu I předepsaná v bodě 1.5 přílohy 3 předpisu EHK OSN č. 13-H. <i>Parkovací brzda</i> Zkouška se provede podle ustanovení bodu 2. 3 přílohy 3 předpisu EHK OSN č. 13-H.

10	Předpis EHK OSN č. 10 (vysokofrekvenční rušení (elektromagnetická kompatibilita))	<i>Konstrukční části</i> a) Elektrické/elektronické montážní podskupiny nemusí mít schválení typu v souladu předpisem EHK OSN č. 10. b) Dodatečně namontovaná elektrická/elektronická zařízení však musí být v souladu s předpisem EHK OSN č. 10. <i>Vysílané elektromagnetické záření</i> Žadatel předloží prohlášení výrobce, že vozidlo odpovídá předpisu EHK OSN č. 10 nebo těmto alternativním normám: – Širokopásmové elektromagnetické záření: CISPR 12 nebo SAE J551-2, – Úzkopásmové elektromagnetické záření: CISPR 12 (mimo vozidlo) nebo 25 (ve vozidle) nebo SAE J551-4 a SAE J1113-41. <i>Zkoušky odolnosti</i> Od zkoušek odolnosti se upouští.
13	Předpis EHK OSN č. 116 (zařízení bránící neoprávněnému použití vozidla)	a) Aby se zabránilo neoprávněnému použití, musí být vozidlo vybaveno blokovacím zařízením podle definice v bodě 5.1.2 předpisu EHK OSN č. 116. b) Je-li namontován imobilizér, musí být v souladu s technickými požadavky bodu 8.1.1 předpisu EHK OSN č. 116.
14	Předpis EHK OSN č. 12 (mechanismus řízení při narázu)	a) Žadatel předloží prohlášení výrobce, že dané vozidlo, jehož číslo VIN musí být specifikováno, splňuje alespoň jeden z těchto předpisů: – předpis EHK OSN č. 12, – FMVSS č. 203 (ochrana řidiče před nárazem do ovládacího systému řízení) včetně FMVSS č. 204 (posun ovládacího prvku řízení směrem dozadu), – článek 11 JSRRV. b) Pokud o to žadatel požádá, lze provést zkoušku na výrobním vozidle v souladu s přílohou 3 předpisu EHK OSN č. 12. Zkoušku provede technická zkušebna, jež byla k provedení této zkoušky určena. Uvedená technická zkušebna vydá podrobný protokol pro žadatele.
15	Předpis EHK OSN č. 17 (pevnost sedadel – opěrky hlavy)	<i>Sedadla, ukotvení sedadel a seřizovací systémy</i> Sedadla a jejich seřizovací systémy musí být v souladu s bodem 5.3 předpisu EHK OSN č. 17. <i>Opěrky hlavy</i> a) Opěrky hlavy musí splňovat požadavky oddílu 5 předpisu EHK OSN č. 17 a přílohy 4 předpisu EHK OSN č. 17. b) Provedou se pouze zkoušky popsané v bodech 5.12, 6.5, 6.6 a 6.7 předpisu EHK OSN č. 17.
17	Předpis EHK OSN č. 39 (rychloměrné zařízení – zpětný chod)	<i>Rychloměrné zařízení</i> a) Číselník musí splňovat ustanovení bodů 5.1 až 5.14 předpisu EHK OSN č. 39. b) Pokud se technická zkušebna odůvodněně domnívá, že rychloměrné zařízení není kalibrováno s dostatečnou přesností, může požadovat provedení zkoušek podle bodu 5.2 předpisu EHK OSN č. 39. <i>Zpětný chod</i>

		Mechanismus převodů musí obsahovat zpětný chod.
18	Nařízení (EU) č. 19/2011 (povinné štítky)	<i>Identifikační číslo vozidla</i> a) Vozidlo musí být opatřeno identifikačním číslem vozidla obsahujícím minimálně 8 a maximálně 17 znaků. Identifikační číslo vozidla obsahující 17 znaků musí splňovat požadavky stanovené v normách ISO 3779:1983 a 3780:1983. b) Identifikační číslo vozidla musí být umístěno na dobře viditelném a přístupném místě tak, aby se nemohlo smazat nebo poškodit. c) Pokud na podvozku nebo karoserii vozidla není vyraženo žádné identifikační číslo vozidla, členský stát může podle svého vnitrostátního práva po žadateli požadovat, aby bylo dodatečně doplněno. V takovém případě bude na provedení tohoto úkonu dohlížet příslušný orgán členského státu. <i>Povinný štítek</i> Vozidlo musí mít identifikační štítek, který na něj umístil výrobce vozidla. Po udělení schválení se již nebude vyžadovat žádný další štítek.
19	Předpis EHK OSN č. 14 (kotevní úchyty pásů sedadel)	Žadatel předloží prohlášení výrobce, že dané vozidlo, jehož číslo VIN musí být specifikováno, splňuje alespoň jeden z těchto předpisů: – předpis EHK OSN č. 14, – FMVSS č. 210 (kotevní úchyty sestavy pásů sedadel), – článek 22-3 JSRRV.
20	Předpis EHK OSN č. 48 (montáž zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci)	a) Montáž zařízení pro osvětlení musí splňovat hlavní požadavky série změn 03 předpisu EHK OSN č. 48 s výjimkou požadavků příloh 5 a 6 předpisu EHK OSN č. 48. b) Nejsou povoleny žádné výjimky, pokud jde o počet, nezbytné vlastnosti konstrukce, elektrické spoje a barvu světla vydávaného nebo odráženého zařízeními pro osvětlení a světelnou signalizaci uvedených v bodech 21 až 26 a v bodech 28 až 30. c) Zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci, která musí být pro účely splnění požadavků písmene a) namontována dodatečně, musí být opatřena značkou EU schválení typu. d) Svítily nebo světlomety s výbojkovým zdrojem světla jsou povoleny pouze tehdy, pokud je současně namontováno zařízení pro čištění světlometů a případně automatický korektor sklonu světlometů. e) Potkávací světlomety musí být uzpůsobeny směru provozu platnému podle právních předpisů v zemi, kde je vozidlu uděleno schválení.
21	Předpis EHK OSN č. 3 (odrazky)	Tam, kde je to nezbytné, doplní se na zad' dvě další odrazky nesoucí značku schválení „ES“, jejichž umístění musí odpovídat předpisu EHK OSN č. 48.
22	Předpisy EHK OSN č. 7, 87 a 91 (svítily doplňkové obrysové, přední obrysové, zadní)	Požadavky stanovené v předpisech EHK OSN č. 7, 87 a 91 se nepoužijí. Technická zkušebna však kontroluje správné fungování světla.

	obrysové, brzdové, boční obrysové, denní svítilny)	
23	Předpis EHK OSN č. 6 (směrové svítilny)	Požadavky stanovené v předpise EHK OSN č. 6 se nepoužijí. Technická zkušebna však kontroluje správné fungování světel.
24	Předpis EHK OSN č. 4 (svítilny zadní registrační tabulky)	Požadavky stanovené v předpise EHK OSN č. 4 se nepoužijí. Technická zkušebna však kontroluje správné fungování světel.
25	Předpisy EHK OSN č. 98, 112 a 123 (světlomety (včetně žárovek))	a) Osvětlení potkávacím světlem světlometů zabudovaných ve vozidle se kontroluje podle ustanovení bodu 6 předpisu EHK OSN č. 112 o světlometech vyzařujících asymetrické potkávací světlo. Pro tyto účely lze použít tolerance uvedené v příloze 5 uvedeného předpisu. b) Tytéž požadavky se použijí na potkávací světlo světlometů, na něž se vztahuje předpis EHK OSN č. 98 nebo 123.
26	Předpis EHK OSN č. 19 (přední mlhové světlomety)	Ustanovení předpisu EHK OSN č. 19 se nepoužijí. Technická zkušebna však kontroluje správné fungování světel, pokud jsou namontována.
27	Nařízení (EU) č. 1005/2010 (tažné háky)	Požadavky nařízení (ES) č. 1005/2010 se nepoužijí.
28	Předpis EHK OSN č. 38 (zadní mlhové světlomety)	Ustanovení předpisu EHK OSN č. 38 se nepoužijí. Technická zkušebna však kontroluje správné fungování světel.
29	Předpis EHK OSN č. 23 (zpětné světlomety)	Ustanovení předpisu EHK OSN č. 23 se nepoužijí. Technická zkušebna však kontroluje správné fungování světel, pokud jsou namontována.
30	Předpis EHK OSN č. 77 (parkovací svítilny)	Ustanovení předpisu EHK OSN č. 77 se nepoužijí. Technická zkušebna však kontroluje správné fungování světel, pokud jsou namontována.
31	Předpis EHK OSN č. 16 (bezpečnostní pásy a zádržné systémy)	<i>Konstrukční části</i> a) Bezpečnostní pásy nemusí mít schválení typu v souladu předpisem EHK OSN č. 16. b) Každý bezpečnostní pás však musí být opatřen identifikačním štítkem. c) Údaje na štítku musí být v souladu s rozhodnutím o kotevních úchytech bezpečnostních pásů (viz bod 19). <i>Požadavky na instalaci</i> a) Vozidlo musí být vybaveno bezpečnostními pásy v souladu s požadavky uvedenými v příloze XVI předpisu EHK OSN č. 16. b) Pokud je nutné dodatečně namontovat některá sedadla v souladu s písmenem a), musí se jednat o typ schválený podle předpisu EHK OSN č. 16.
33	Předpis EHK OSN č. 121 (uspořádání a identifikace ovladačů, sdělovačů a ukazatelů)	a) Symboly včetně barvy jejich odpovídajících sdělovačů, jejichž přítomnost je podle předpisu EHK OSN č. 121 povinná, musí splňovat požadavky uvedeného předpisu EHK OSN. b) Kde tomu tak není, technická zkušebna ověří, zda značky,

		sdělovače a ukazatele instalované ve vozidle poskytují řidiči srozumitelné informace o fungování příslušných ovladačů.
34	Nařízení (EU) č. 672/2010 (odmrazování/odmlžování)	Vozidlo musí být vybaveno odpovídajícími zařízeními pro odmrazování a odmlžování čelního skla.
35	Nařízení (EU) č. 1008/2010 (ostřikovače/stírače)	Vozidlo musí být vybaveno odpovídajícími zařízeními pro ostřikování a stírání čelního skla.
36	Předpis EHK OSN č. 122 (systémy vytápění)	a) Prostor pro cestující musí být vybaven systémem vytápění. b) Spalovací topení a jejich instalace musí splňovat ustanovení přílohy 7 předpisu EHK OSN č. 122. Kromě toho musí spalovací topení LPG a systémy vytápění LPG splňovat požadavky stanovené v příloze 8 předpisu EHK OSN č. 122. c) Další dodatečně namontované systémy vytápění musí splňovat požadavky předpisu EHK OSN č. 122.
41 a	Nařízení (ES) č. 595/2009 emise (Euro VI) těžká nákladní vozidla – OBD	<i>Emise z výfuku</i> a) V souladu s přílohou III nařízení (EU) č. 582/2011 se provede zkouška za použití faktorů zhoršení uvedených v bodě 3.6.1 přílohy VI nařízení (EU) č. 582/2011. b) Použijí se mezní hodnoty uvedené v tabulce v příloze I nařízení (ES) č. 595/2009. c) Při zkoušce musí být použito referenční palivo stanovené v příloze IX nařízení (EU) č. 582/2011. <i>Emise CO₂</i> Emise CO₂ a spotřeba paliva se stanoví v souladu s přílohou VIII nařízení (EU) č. 582/2011. <i>OBD</i> a) Vozidlo musí být vybaveno systémem OBD. b) Rozhraní OBD musí být schopné komunikovat s externím čtecím nástrojem OBD uvedeným v příloze X nařízení (EU) č. 582/2011. <i>Požadavky na zajištění správné funkce opatření k regulaci emisí NO_x</i> Vozidlo musí být vybaveno systémem zajišťujícím správnou funkci opatření k regulaci emisí NO_x v souladu s přílohou XIII nařízení (EU) č. 582/2011. <i>Měření výkonu</i> a) Žadatel předloží prohlášení výrobce, ve kterém bude uveden maximální výkon motoru v kW i odpovídající režim. b) Žadatel může případně uvést křivku výkonu motoru, která poskytuje tutéž informaci.
45	Předpis EHK OSN č. 43	<i>Konstrukční části</i> a) Zasklení musí být vyrobeno buď z tvrzeného, nebo vrstveného bezpečnostního skla. b) Vybavení plastovým zasklením se povoluje pouze v

		částech umístěných za sloupkem „B“. c) Nevyžaduje se, aby zasklení bylo schváleno podle předpisu EHK OSN č. 43. <i>Instalace</i> a) Použijí se požadavky na instalaci stanovené v příloze 21 předpisu EHK OSN č. 43. b) Na čelním skle ani na zasklení situovaném před sloupkem „B“ nejsou povoleny žádné zabarvené filmy, které snižují běžný průchod světla pod požadované minimum.
46	Nařízení Komise (EU) č. 458/2011 (montáž pneumatik)	<i>Instalace</i> a) Rozměry, index únosnosti a rychlostní kategorie pneumatik musí splňovat požadavky nařízení Komise (EU) č. 458/2011. b) Značka rychlostní kategorie pneumatiky musí být slučitelná s maximální konstrukční rychlostí vozidla. c) Tento požadavek se použije bez ohledu na přítomnost omezovače rychlosti. d) Maximální rychlost vozidla uvede výrobce vozidla. Technická zkušebna však může vyhodnotit maximální konstrukční rychlost vozidla na základě maximálního výkonu motoru, maximálního počtu otáček za minutu a údajů o kinematickém řetězci.
46 B	Předpis EHK OSN č. 30 (pneumatiky C1)	<i>Konstrukční části</i> Pneumatiky musí být opatřeny značkou „E“ schválení typu.
46D	Předpis EHK OSN č. 117 (hluk odvalování pneumatik, přilnavost na mokrému povrchu a valivý odpor)	<i>Konstrukční části</i> Pneumatiky musí být opatřeny značkou „E“ schválení typu.
46D	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 64 (náhradní celek pro dočasné užití, pneumatiky schopné jízdy bez vzduchu v pneumatice, hluk odvalování pneumatik, přilnavost na mokrému povrchu a valivý odpor)	<i>Konstrukční části</i> Pneumatiky musí být opatřeny značkou „E“ schválení typu. Montáž TPMS se nevyžaduje.
48	Nařízení (EU) č. 1230/2012 (hmotnosti a rozměry)	a) Požadavky přílohy I části A nařízení (EU) č. 1230/2012 musí být splněny. Nemusí však být splněny požadavky stanovené v bodě 5 části A přílohy I. b) Pro účely písmene a) musí být přihlédnuto k těmto hmotnostem: – hmotnost vozidla v provozním stavu vymezená v čl. 2 odst. 4 nařízení (EU) č. 1230/2012 změřená technickou zkušebnou, a – maximální hmotnost naloženého vozidla uvedená výrobcem vozidla nebo vyznačená na štítku výrobce včetně nálepek nebo v informacích dostupných v příručce majitele. Tyto hmotnosti se považují za

		maximální technicky přípustnou hmotnost naloženého vozidla. c) Nepovolují se technické změny provedené žadatelem za účelem snížení maximální technicky přípustné hmotnosti naloženého vozidla na 3,5 tuny či méně, aby mohlo být vozidlu uděleno jednotlivé schválení. d) Nejsou povoleny žádné výjimky, pokud jde o maximální přípustné rozměry.
49	Předpis EHK OSN č. 61 (vnější výčnělky kabin)	a) Musí být splněny obecné požadavky stanovené v oddíle 5 předpisu EHK OSN č. 17. b) Podle uvážení technické zkušebny musí být splněny požadavky bodů 6.1, 6.5, 6.6, 6.7, 6.8 a 6.11 předpisu EHK OSN č. 17.
50	Předpis EHK OSN č. 55 (spojovací zařízení)	<i>Samostatné technické celky</i> a) Spojovací zařízení OEM určená pro tažení přípojného vozidla, jehož maximální hmotnost nepřesahuje 1 500 kg, nemusí mít schválení typu podle předpisu EHK OSN č. 55. b) Spojovací zařízení se považuje za OEM, pokud je popsáno v příručce majitele nebo v obdobném pomocném dokladu, který výrobce vozidla poskytl kupujícímu. c) Pokud je takové spojovací zařízení schváleno spolu s vozidlem, v certifikátu schválení se uvede příslušná informace o tom, že majitel musí zajistit slučitelnost se spojovacím zařízením instalovaným v přípojném vozidle. d) Spojovací zařízení jiná než zařízení zmíněná v písmeni a) a spojovací zařízení dodatečně namontovaná do vozidla musí mít schválení typu v souladu s předpisem EHK OSN č. 55. <i>Montáž na vozidle</i> Technická zkušebna ověří, že instalace spojovacích zařízení je v souladu s bodem 6 předpisu EHK OSN č. 55.
54	Předpis EHK OSN č. 95 (boční náraz)	a) Žadatel předloží prohlášení výrobce, že dané vozidlo, jehož číslo VIN musí být specifikováno, splňuje alespoň jeden z těchto předpisů: – předpis EHK OSN č. 95, – FMVSS č. 214 (ochrana před bočním nárazem), – článek 18 JSRRV. b) Pokud o to žadatel požádá, lze provést zkoušku na výrobním vozidle v souladu s oddílem 5 předpisu EHK OSN č. 95. c) Zkoušku provede technická zkušebna, jež byla k provedení této zkoušky určena. Uvedená technická zkušebna vydá podrobný protokol pro žadatele.
56	Předpis EHK OSN č. 105 Vozidla pro přepravu nebezpečných věcí	Vozidla pro přepravu nebezpečných věcí musí být v souladu s předpisem EHK OSN č. 105.
58	Nařízení (ES) č. 78/2009 (ochrana chodců)	<i>Asistence při brzdění</i> Vozidla musí být vybavena elektronickým protiblokovacím brzdovým systémem působícím na všechna kola. <i>Ochrana chodců</i> Požadavky nařízení (ES) č. 78/2009 se do 24. února 2018 nepoužijí na vozidla, jejichž maximální hmotnost nepřesahuje 2

		500 kg, a do 24. srpna 2019 na vozidla, jejichž maximální hmotnost přesahuje 2 500 kg. <i>Systémy čelní ochrany</i> Systémy čelní ochrany namontované na vozidle však musí mít schválení typu podle nařízení (ES) č. 78/2009 a jejich montáž musí splňovat požadavky stanovené v příloze I oddíle 6 uvedeného nařízení.
59	Směrnice 2005/64/ES (recyklovatelnost)	Požadavky uvedené směrnice se nepoužijí.
61	Směrnice 2006/40/ES (klimatizační systém)	Požadavky uvedené směrnice se použijí.

Vysvětlivky k dodatku 2

- Zkratky použité v tomto dodatku:
 „OEM“: původní zařízení dodané výrobcem (original equipment provided by the manufacturer).
 „FMVSS“: Federální norma bezpečnosti motorových vozidel Ministerstva dopravy USA (Federal Motor Vehicle Safety Standard of the U.S Department of Transportation).
 „JSRRV“: Japonské bezpečnostní předpisy pro silniční vozidla (Japan Safety Regulations for Road Vehicles).
 „SAE“: Společnost automobilových inženýrů (Society of Automotive Engineers).
 „CISPR“: Mezinárodní výbor pro vysokofrekvenční rušení (Comité international spécial des perturbations radioélectriques).
- Poznámky:
 - v případě potřeby se kontroluje, zda celková montáž LPG či CNG odpovídá ustanovením předpisů EHK OSN č. 67, 110 nebo 115;
 - pro vyhodnocení emisí CO₂ se použije tento vzorec:
 Benzinový motor a manuální převodovka:

$$CO_2 = 0,047 m + 0,561 p + 56,621$$

 Benzinový motor a automatická převodovka:

$$CO_2 = 0,102 m + 0,328 p + 9,481$$

 Benzinový motor a hybridní elektrický pohon:

$$CO_2 = 0,116 m - 57,147$$

 Vznětový motor a manuální převodovka:

$$CO_2 = 0,108 m - 11,371$$

 Vznětový motor a automatická převodovka:

$$CO_2 = 0,116 m - 6,432$$

 kde: CO₂ je kombinovaná hmotnost emisí CO₂ v g/km, „m“ je hmotnost vozidla v provozním stavu v kg a „p“ maximální výkon motoru v kW.
 Kombinovaná hmotnost CO₂ se počítá s jedním desetinným místem, a poté se zaokrouhlí na nejbližší celé číslo takto:
 - pokud je číslo za desetinnou čárkou nižší než 5, výsledek se zaokrouhlí dolů;
 - pokud je číslo za desetinnou čárkou rovné nebo vyšší než 5, výsledek se zaokrouhlí nahoru;
 - pro vyhodnocení spotřeby paliva se použijí tyto vzorce:

$$CFC = CO_2 \times k^{-1}$$

 kde: CFC je kombinovaná spotřeba paliva v l/100 km, CO₂ je kombinovaná hmotnost emisí CO₂ v g/km zaokrouhlená podle pravidla uvedeného v poznámce (2 b), „k“ koeficient odpovídající:
 23,81 v případě benzinového motoru;
 26,49 v případě vznětového motoru.

Kombinovaná spotřeba paliva se vypočte na dvě desetinná místa a poté se zaokrouhlí takto:

- i) pokud je číslo za prvním desetinným číslem nižší než 5, výsledek se zaokrouhlí dolů;
- ii) pokud je číslo za prvním desetinným číslem rovné nebo vyšší než 5, výsledek se zaokrouhlí nahoru.

ČÁST II

Seznam předpisů EHK OSN uznávaných jako alternativy směrnic nebo nařízení uvedených v části I

Tam, kde se odkazuje na samostatnou směrnici nebo nařízení v tabulce v části I, se schválení udělená v rámci následujících předpisů EHK OSN, ke kterým Společenství přistoupilo jako účastník „revidované dohody z roku 1958“ Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů prostřednictvím rozhodnutí Rady 97/836/ES²⁹ nebo pozdějších rozhodnutí Rady uvedených v čl. 3 odst. 3 zmíněného rozhodnutí, považují za rovnocenná EU schválení typu udělenému v rámci příslušné samostatné směrnice nebo nařízení.

Veškeré další změny předpisů EHK OSN uvedených v následující tabulce³⁰ se rovněž považují za rovnocenné EU schválení typu a jsou předmětem rozhodnutí uvedeného v čl. 4 odst. 2 rozhodnutí 97/836/ES.

	Předmět	Číslo základního předpisu EHK OSN	Série změn
1 (*)	Přípustné hladiny akustického tlaku	51	02
	Náhradní systémy tlumení hluku výfuku	59	00
58.	Ochrana chodců	127	00
	Brzdění (asistence při brzdění)	13-H	00 (dodatek 9 a výše)
65	Vyspělý systém nouzového brzdění	131	01
66	Systém varování při vybočení z jízdního pruhu	130	00
Pokud zvláštní směrnice nebo nařízení obsahuje požadavky na montáž, vztahují se tyto požadavky i na konstrukční části a samostatné technické celky schválené podle předpisů EHK OSN. (*) Číslování položek v této tabulce odkazuje na číslování použité v tabulce v části I.			

²⁹ Rozhodnutí Rady 97/836/ES ze dne 27. listopadu 1997 o přistoupení Evropského společenství k Dohodě Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů o přijetí jednotných technických pravidel pro kolová vozidla, zařízení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech, a o podmínkách pro vzájemné uznávání schválení typu udělených na základě těchto pravidel („revidovaná dohoda z roku 1958“) (Úř. věst. L 346, 17.12.1997, s. 78).

³⁰ Následné změny viz dokument EHK OSN TRANS/WP.29/343.

ČÁST III

Seznam regulačních aktů, které stanoví požadavky pro účely EU schválení typu vozidel zvláštního určení

Dodatek 1

Motorové karavany, sanitní automobily a pohřební automobily

Položka	Předmět	Odkaz na regulační akt	$M_1 \leq 2\,500$ kg ^(*)	$M_1 > 2\,500$ kg ^(*)	M_2	M_3
1	Hladina akustického tlaku	Směrnice 70/157/EHS	H	G+H	G+H	G+H
1 A	Hladina akustického tlaku	Nařízení (EU) č. 540/2014	H	G+H	G+H	G+H
2	Emise z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a 6) / přístup k informacím	Směrnice 70/220/EHS	Q ⁽¹⁾	G + Q ⁽¹⁾	G + Q ⁽¹⁾	
3 A	Ochrana před nebezpečím požáru (nádrže na kapalná paliva)	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 34	F ⁽²⁾	F ⁽²⁾	F ⁽²⁾	F ⁽²⁾
3 B	Zařízení na ochranu proti podjetí zezadu (RUPD) a jejich montáž; ochrana proti podjetí zezadu (RUP)	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 58	X	X	X	X
4 A	Umístění a připevnění zadních registračních tabulek	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 1003/2010	X	X	X	X
5 A	Mechanismus řízení	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 79	X	G	G	G
6 A	Přístup do vozidla a jeho ovladatelnost	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 130/2012	X	X		
6 B	Zámky dveří a součásti upevnění dveří	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 11	B	G+B		
7 A	Zvuková výstražná zařízení a signály	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 28	X	X	X	X

Položka	Předmět	Odkaz na regulační akt	$M_1 \leq 2\,500$ kg(*)	$M_1 > 2\,500$ kg(*)	M2	M3
8 A	Zařízení pro nepřímý výhled a jejich montáž	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 46	X	G	G	G
9 A	Brzdění vozidel a přípojných vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 13-H	X ⁽⁴⁾	G+A ₁		
9B	Brzdění vozidel a přípojných vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 13			G ⁽³⁾	G ⁽³⁾
10 A	Elektromagnetická kompatibilita	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 10	X	X	X	X
12 A	Vnitřní výbava	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 21	C	G+C		
13 A	Ochrana motorových vozidel proti neoprávněnému použití	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 18			G ^(4A)	G ^(4A)
13 B	Ochrana motorových vozidel proti neoprávněnému použití	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 116	X	G		
14 A	Ochrana řidiče před mechanismem řízení v případě nárazu	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 12	X	G		
15 A	Sedadla, jejich ukotvení a opěrky hlavy	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 17	D	G+D	G+D ^(4B)	G+D ^(4B)
15 B	Sedadla velkých osobních vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 80			X	X
16 A	Vnější výčnělky	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 26	X pro kabinu; A+Z pro zbytek vozidla	G pro kabinu; A+Z pro zbytek vozidla		

Položka	Předmět	Odkaz na regulační akt	$M_1 \leq 2\,500$ kg(*)	$M_1 > 2\,500$ kg(*)	M2	M3
17 A	Přístup do vozidla a jeho ovladatelnost	Nariadení (ES) č. 661/2009 Nariadení (EU) č. 130/2012	X	X	X	X
17 B	Rychloměrné zařízení včetně jeho montáže	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 39	X	X	X	X
18 A	Povinné štítky výrobce a identifikační číslo vozidla	Nariadení (ES) č. 661/2009 Nariadení (EU) č. 19/2011	X	X	X	X
19 A	Kotevní úchyty bezpečnostních pásů, systémy kotevních úchytů Isofix a kotevní úchyty horního postroje Isofix	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 14	D	G+L	G+L	G+L
20 A	Montáž zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci na vozidla	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 48	A+N	A+G+N pro kabinu; A+N pro zbytek vozidla	A+G+N pro kabinu; A+N pro zbytek vozidla	A+G+N pro kabinu; A+N pro zbytek vozidla
21 A	Odrázky motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 3	X	X	X	X
22 A	Přední a zadní obrysové svítlny, brzdové svítlny, doplňkové obrysové svítlny motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 7	X	X	X	X
22 B	Denní svítlny motorových vozidel	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 87	X	X	X	X
22C	Boční obrysové svítlny motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 91	X	X	X	X
23 A	Směrové svítlny motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 6	X	X	X	X

Položka	Předmět	Odkaz na regulační akt	$M_1 \leq 2\,500$ kg(*)	$M_1 > 2\,500$ kg(*)	M2	M3
24 A	Osvětlení zadních registračních tabulek motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 4	X	X	X	X
25 A	Světlomety motorových vozidel typu „sealed-beam“ (SB) vyzařující evropské asymetrické potkávací světlo nebo dálkové světlo nebo obojí	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 31	X	X	X	X
25 B	Žárovky určené k použití ve schválených celcích svítlen/světlometů motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 37	X	X	X	X
25C	Světlomety motorových vozidel vybavené výbojkovými zdroji světla	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 98	X	X	X	X
25D	Výbojkové zdroje světla k užívání ve schválených výbojkových světlometech motorových vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 99	X	X	X	X
25E	Světlomety motorových vozidel s asymetrickým potkávacím světlem a/nebo dálkovým světlem a vybavené žárovkami a/nebo LED moduly	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 112	X	X	X	X
25F	Adaptivní přední osvětlovací systém (AFS) motorových vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 123	X	X	X	X
26 A	Přední mlhové světlomety motorových vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 19	X	X	X	X
27 A	Odtahové úchyty	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 1005/2010	E	E	E	E
28 A	Zadní mlhové svítlny motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 38	X	X	X	X

Položka	Předmět	Odkaz na regulační akt	$M_1 \leq 2\,500$ kg(*)	$M_1 > 2\,500$ kg(*)	M2	M3
29 A	Zpětné světlomety motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 23	X	X	X	X
30 A	Parkovací svítilny motorových vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 77	X	X	X	X
31 A	Bezpečnostní pásy, zadržné systémy, dětské zadržné systémy a dětské zadržné systémy Isofix	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 16	D	G+M	G+M	G+M
32 A	Pole výhledu směrem dopředu	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 125	X	G		
33 A	Umístění a označení ručních ovladačů, kontrollek a indikátorů	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 121	X	X	X	X
34 A	Systémy odmrazování a odmlžování čelního skla	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 672/2010	X	G ⁽⁵⁾	⁽⁵⁾	⁽⁵⁾
35 A	Systémy stírání a ostřikování čelního skla	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 1008/2010	X	G ⁽⁶⁾	⁽⁶⁾	⁽⁶⁾
36 A	Systémy vytápění	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 122	X	X	X	X
37 A	Kryty kol	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 1009/2010	X	G		
38 A	Opěrky hlavy, bez ohledu na to, zda jsou součástí sedadla	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 25	D	G + D		
44 A	Hmotnosti a rozměry	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 1230/2012	X	X		

Položka	Předmět	Odkaz na regulační akt	M1 ≤ 2 500 kg(*)	M1 > 2 500 kg(*)	M2	M3
45 A	Bezpečnostní zasklívací materiály a jejich montáž na vozidlech	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 43	J	G+J	G+J	G+J
46	Pneumatiky	Směrnice 92/23/EHS	X	G	G	G
46 A	Montáž pneumatik	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 458/2011	X	G	G	G
46 B	Pneumatiky pro motorová vozidla a jejich přípojná vozidla (třída C1)	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 30	X	G		
46C	Pneumatiky pro užitková vozidla a jejich přípojná vozidla (třídy C2 a C3)	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 54	–	G	G	G
46D	Hluk odvalování pneumatik, přilnavost na mokřích površích a valivý odpor (třídy C1, C2 a C3)	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 117	X	G	G	G
46E	Náhradní celek pro dočasné užití, pneumatiky schopné jízdy bez vzduchu v pneumatice / systém pro jízdu bez vzduchu v pneumatice a systém monitorování tlaku v pneumatikách	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 64	X	G		
47 A	Omezení rychlosti vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 89			X	X

Položka	Předmět	Odkaz na regulační akt	$M1 \leq 2\,500$ kg(*)	$M1 > 2\,500$ kg(*)	M2	M3
48 A	Hmotnosti a rozměry	Nariadení (ES) č. 661/2009 Nariadení (EU) č. 1230/2012			X	X
50 A	Mechanické spojovací části jízdních souprav vozidel	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 55	X ⁽¹⁰⁾	G ⁽¹⁰⁾	G ⁽¹⁰⁾	G ⁽¹⁰⁾
51 A	Hořlavost materiálů užitých ve vnitřní výbavě některých kategorií motorových vozidel	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 118				G pro kabinu; X pro ostatní
52 A	Vozidla kategorie M ₂ a M ₃	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 107			A	A
52 B	Pevnost nástavby velkých osobních vozidel	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 66			A	A
53 A	Ochrana cestujících v případě čelního nárazu	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 94	Nepoužije se	Nepoužije se		
54 A	Ochrana cestujících v případě bočního nárazu	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 95	Nepoužije se	Nepoužije se		
58	Ochrana chodců	Nariadení (ES) č. 78/2009	X	Nepoužije se Veškeré systémy čelní ochrany dodané s vozidlem však musí splňovat požadavky a musí být označeny.		
59	Recyklovatelnost	Směrnice 2005/64/ES	Nepoužije se	Nepoužije se		
61	Klimatizační systém	Směrnice 2006/40/ES	X	G ⁽¹⁴⁾		
62	Vodíkový systém	Nariadení (ES) č. 79/2009	Q	G + Q	G + Q	G + Q

Položka	Předmět	Odkaz na regulační akt	M1 ≤ 2 500 kg(*)	M1 > 2 500 kg(*)	M2	M3
63	Obecná bezpečnost	Nařízení (ES) č. 661/2009	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾
64	Ukazatele rychlostních stupňů	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 65/2012	X	G		
65	Vyspělý systém nouzového brzdění	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 347/2012			Nepoužije se ⁽¹⁶⁾	Nepoužije se ⁽¹⁶⁾
66	Systém varování při vybočení z jízdního pruhu	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 351/2012			Nepoužije se ⁽¹⁷⁾	Nepoužije se ⁽¹⁷⁾
67	Zvláštní součásti pro zkapalněné ropné plyny (LPG) a jejich montáž na motorových vozidlech	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 67	X	X	X	X
68	Poplašné systémy vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 97	X	G		
69	Elektrická bezpečnost;	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 100	X	X	X	X
70	Zvláštní součásti pro stlačený zemní plyn a jejich montáž na motorových vozidlech	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 110	X	X	X	X

(*) Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla.

Dodatečné požadavky pro sanitní automobily

Prostor pro pacienta musí splňovat technické požadavky normy EN 1789:2007 +A1: 2010+ A2:2014 „Zdravotnické dopravní prostředky a jejich vybavení – Silniční ambulance“, s výjimkou oddílu 6.5 „Soupis výstroje“. Doklad o shodě se předkládá se zkušebním protokolem technické zkušebny. Pokud se počítá s prostorem pro invalidní vozík, platí požadavky uvedené v dodatku 3, které se týkají zádržných systémů pro vozík a osobu na vozíku.

Dodatek 2
Pancéřovaná vozidla

Položka	Předmět	Odkaz na regulační akt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
1 A	Hladina akustického tlaku	Nařízení (EU) č. 540/2014	X	X	X	X	X	X				
2	Emise z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a 6) / přístup k informacím	Nařízení (ES) č. 715/2007	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾		A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾					
3 A	Ochrana před nebezpečím požáru (nádrže na kapalná paliva)	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 34	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X	X	X	X
3 B	Zařízení na ochranu proti podjetí zezadu (RUPD) a jejich montáž; ochrana proti podjetí zezadu (RUP)	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 58	X	X	X	X	A	A	X	X	X	X
4 A	Umístění a připevnění zadních registračních tabulek	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 1003/2010	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5 A	Mechanismus řízení	Nařízení (ES) č.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

		661/2009 Předpis EHK OSN č. 79										
6 A	Přístup do vozidla a jeho ovladatelnost	Nariadení (ES) č. 661/2009 Nariadení (EU) č. 130/2012	X	X	X	X	X	X				
6 B	Zámky dveří a součástí upevnění dveří	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 11	X			X						
7 A	Zvuková výstražná zařízení a signály	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 28	A+K	A+K	A+K	A+K	A+K	A+K				
8 A	Zařízení pro nepřímý výhled a jejich montáž	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 46	A	A	A	A	A	A				
9 A	Brzdění vozidel a přípojných vozidel	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 13		X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾
9B	Brzdění osobních automobilů	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK	X ⁽⁴⁾			X ⁽⁴⁾						

		OSN č. 13-H										
10 A	Elektromagnetická kompatibilita	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 10	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
12 A	Vnitřní výbava	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 21	A									
13 A	Ochrana motorových vozidel proti neoprávněnému použití	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 18		X ^(4A)	X ^(4A)		X ^(4A)	X ^(4A)				
13 B	Ochrana motorových vozidel proti neoprávněnému použití	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 116	X			X						
14 A	Ochrana řidiče před mechanismem řízení v případě nárazu	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 12	Nepou žije se			Nepou žije se						
15 A	Sedadla, jejich ukotvení a opěrky hlavy	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 17	X	D ^(4B)	D ^(4B)	D	D	D				
15 B	Sedadla velkých	Nařízení (ES) č.		D	D							

	osobních vozidel	661/2009 Předpis EHK OSN č. 80										
16 A	Vnější výčnělky	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 26	A									
17 A	Přístup do vozidla a jeho ovladatelnost	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 130/2012	X	X	X	X	X	X				
17 B	Rychloměrné zařízení včetně jeho montáže	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 39	X	X	X	X	X	X				
18 A	Povinné štítky výrobce a identifikační číslo vozidla	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 19/2011	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19 A	Kotevní úchyty bezpečnostních pásů, systémy kotevních úchytů Isofix a kotevní úchyty horního postroje Isofix	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 14	A	A	A	A	A	A				
20 A	Montáž zařízení pro	Nařízení (ES) č.	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N

	osvětlení a světelnou signalizaci na vozidla	661/2009 Předpis EHK OSN č. 48										
21 A	Odrázky motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22 A	Přední a zadní obrysové svítilny, brzdové svítilny, doplňkové obrysové svítilny motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 7	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22 B	Denní svítilny motorových vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 87	X	X	X	X	X	X				
22C	Boční obrysové svítilny motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 91	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23 A	Směrové svítilny motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 6	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24 A	Osvětlení	Nařízení	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

	zadních registračních tabulek motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	í (ES) č. 661/200 9 Předpis EHK OSN č. 4										
25 A	Světlomety motorových vozidel typu „sealed- beam“ (SB) vyzařující evropské asymetrické potkávací světlo nebo dálkové světlo nebo obojí	Nariaden í (ES) č. 661/200 9 Předpis EHK OSN č. 31	X	X	X	X	X	X				
25 B	Žárovky určené k použití ve schválených celcích svítilen/světl ometů motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nariaden í (ES) č. 661/200 9 Předpis EHK OSN č. 37	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25C	Světlomety motorových vozidel vybavené výbojkovými zdroji světla	Nariaden í (ES) č. 661/200 9 Předpis EHK OSN č. 98	X	X	X	X	X	X				
25D	Výbojkové zdroje světla k užívání ve schválených výbojkových světloometech motorových vozidel	Nariaden í (ES) č. 661/200 9 Předpis EHK OSN č. 99	X	X	X	X	X	X				
25E	Světlomety motorových vozidel s asymetrický m potkávacím	Nariaden í (ES) č. 661/200 9 Předpis EHK	X	X	X	X	X	X				

	světlem a/nebo dálkovým světlem a vybavené žárovkami a/nebo LED moduly	OSN č. 112										
25 F	Adaptivní přední osvětlovací systém (AFS) motorových vozidel	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 123	X	X	X	X	X	X				
26 A	Přední mlhové světlomety motorových vozidel	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 19	X	X	X	X	X	X				
27 A	Odtahové úchyty	Nariadení (ES) č. 661/2009 Nariadení (EU) č. 1005/2010	A	A	A	A	A	A				
28 A	Zadní mlhové svítilny motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 38	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29 A	Zpětné světlomety motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 23	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30 A	Parkovací svítilny motorových vozidel	Nariadení (ES) č. 661/2009	X	X	X	X	X	X				

		Předpis EHK OSN č. 77										
31 A	Bezpečnostní pásy, zadržné systémy, dětské zadržné systémy a dětské zadržné systémy Isofix	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 16	A	A	A	A	A	A				
32 A	Pole výhledu směrem dopředu	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 125	S									
33 A	Umístění a označení ručních ovladačů, kontrol a indikátorů	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 121	X	X	X	X	X	X				
34 A	Systémy odmrazování a odmlžování čelního skla	Nariadení (ES) č. 661/2009 Nariadení (EU) č. 672/2010	A	(⁵)	(⁵)	(⁵)	(⁵)	(⁵)				
35 A	Systémy stírání a ostřikování čelního skla	Nariadení (ES) č. 661/2009 Nariadení (EU) č. 1008/2010	A	(⁶)	(⁶)	(⁶)	(⁶)	(⁶)				
36 A	Systémy vytápění	Nariadení (ES) č. 661/2009	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

		Předpis EHK OSN č. 122										
37 A	Kryty kol	Nariadení (ES) č. 661/2009 Nariadení (EU) č. 1009/2010	X									
38 A	Opěrky hlavy, bez ohledu na to, zda jsou součástí sedadla	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 25	X									
41 A	Emise (Euro VI) z těžkých nákladních vozidel / přístup k informacím	Nariadení (ES) č. 595/2009	X ⁽⁹⁾	X ⁽⁹⁾	X	X ⁽⁹⁾	X ⁽⁹⁾	X				
42 A	Boční ochrana nákladních automobilů	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 73					X	X			X	X
43 A	Systémy proti rozstříku	Nariadení (ES) č. 661/2009 Nariadení (EU) č. 109/2011				X	X	X	X	X	X	X
44 A	Hmotnosti a rozměry	Nariadení (ES) č. 661/2009 Nariadení (EU) č. 1230/20	X									

		12										
45 A	Bezpečnostní zasklívací materiály a jejich montáž na vozidlech	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 43	Nepoužíje se	Nepoužíje se	Nepoužíje se	Nepoužíje se	Nepoužíje se	Nepoužíje se	Nepoužíje se	Nepoužíje se	Nepoužíje se	Nepoužíje se
46	Pneumatiky	Směrnice 92/23/EHS	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
46 A	Montáž pneumatik	Nariadení (ES) č. 661/2009 Nariadení (EU) č. 458/2011	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
46 B	Pneumatiky pro motorová vozidla a jejich přípojná vozidla (třída C1)	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 30	A			A			A	A		
46C	Pneumatiky pro užitková vozidla a jejich přípojná vozidla (třídy C2 a C3)	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 54		A	A	A	A	A			A	A
46D	Hluk odvalování pneumatik, přilnavost na mokřích površích a valivý odpor (třídy C1, C2 a C3)	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 117	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
46E	Náhradní celek pro dočasné užití, pneumatiky schopné	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK	A ^(9A)			A ^(9A)						

	jízdy bez vzduchu v pneumatice / systém pro jízdu bez vzduchu v pneumatice a systém monitorování tlaku v pneumatikách	OSN č. 64										
47 A	Omezení rychlosti vozidel	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 89		X	X		X	X				
48 A	Hmotnosti a rozměry	Nariadení (ES) č. 661/2009 Nariadení (EU) č. 1230/2012		X	X	X	X	X	X	X	X	X
49 A	Užitková vozidla s ohledem na vnější výčnělky před zadní stěnou kabiny	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 61				A	A	A				
50 A	Mechanické spojovací části jízdních souprav vozidel	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 55	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X	X	X	X
50 B	Zařízení pro spojení vozidel nakrátko (ZSVN); montáž schváleného typu ZSVN	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 102					X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾			X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾

51 A	Hořlavost materiálů užitých ve vnitřní výbavě některých kategorií motorových vozidel	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 118			X							
52 A	Vozidla kategorie M ₂ a M ₃	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 107		A	A							
52 B	Pevnost nástavby velkých osobních vozidel	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 66		A	A							
53 A	Ochrana cestujících v případě čelního nárazu	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 94	Nepoužije se									
54 A	Ochrana cestujících v případě bočního nárazu	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 95	Nepoužije se			Nepoužije se						
55	(prázdný)											
56 A	Vozidla pro přepravu nebezpečných věcí	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 105				X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾
57 A	Zařízení na ochranu proti	Nariadení (ES) č.					X	X				

	podjetí zepředu (FUPD) a jejich montáž; ochrana proti podjetí zepředu (FUP)	661/2009 Předpis EHK OSN č. 93										
58	Ochrana chodců	Nařízení (ES) č. 78/2009	Nepou žije se			Nepou žije se						
59	Recyklovatel nost	Směrnice 2005/64 /ES	Nepou žije se			Nepou žije se						
60	(prázdný)											
61	Klimatizační systém	Směrnice 2006/40 /ES	X			X ⁽¹⁴⁾						
62	Vodíkový systém	Nařízení (ES) č. 79/2009	A	A	A	A	A	A				
63	Obecná bezpečnost	Nařízení (ES) č. 661/2009	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾
64	Ukazatele rychlostních stupňů	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 65/2012	X									
65	Vyspělý systém nouzového brzdění	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 347/2012		⁽¹⁶⁾	⁽¹⁶⁾		⁽¹⁶⁾	⁽¹⁶⁾				
66	Systém varování při vybočení z jízdního pruhu	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení		⁽¹⁷⁾	⁽¹⁷⁾		⁽¹⁷⁾	⁽¹⁷⁾				

		í (EU) č. 351/201 2										
67	Zvláštní součásti pro zkapalněné ropné plyny (LPG) a jejich montáž na motorových vozidlech	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 67	X	X	X	X	X	X				
68	Poplašné systémy vozidel	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 97	X			X						
69	Elektrická bezpečnost;	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 100	X	X	X	X	X	X				
70	Zvláštní součásti pro stlačený zemní plyn a jejich montáž na motorových vozidlech	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 110	X	X	X	X	X	X				

Dodatek 3

Vozidla přístupná pro invalidní vozík

Položka	Předmět	Regulační akt	M₁
1 A	Hladina akustického tlaku	Nařízení (EU) č. 540/2014	G+W ₉
2	Emise z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a 6) / přístup k informacím	Nařízení (ES) č. 715/2007	G+W ₁
3 A	Ochrana před nebezpečím požáru (nádře na kapalná paliva)	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 34	X+W ₂
3 B	Zařízení na ochranu proti podjetí zezadu (RUPD) a jejich montáž; ochrana proti podjetí zezadu (RUP)	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 58	X
4 A	Umístění a připevnění zadních registračních tabulek	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 1003/2010	X
5 A	Mechanismus řízení	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 79	G
6 A	Přístup do vozidla a jeho ovladatelnost	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 130/2012	X
6 B	Zámky dveří a součásti upevnění dveří	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 11	X
7 A	Zvuková výstražná zařízení a signály	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 28	X
8 A	Zařízení pro nepřímý výhled a jejich montáž	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 46	X
9B	Brzdění osobních automobilů	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 13-H	G+A ₁
10 A	Elektromagnetická kompatibilita	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 10	X
12 A	Vnitřní vybava	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 21	G+C
13 B	Ochrana motorových vozidel proti neoprávněnému použití	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 116	X
14 A	Ochrana řidiče před mechanismem řízení v případě nárazu	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 12	G
15 A	Sedadla, jejich ukotvení a opěrky hlavy	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 17	G+W ₃
16 A	Vnější výčnělky	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 26	G+W ₄
17 A	Přístup do vozidla a jeho ovladatelnost	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 130/2012	X
17 B	Rychloměrné zařízení včetně jeho montáže	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 39	X

18 A	Povinné štítky výrobce a identifikační číslo vozidla	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 19/2011	X
19 A	Kotevní úchyty bezpečnostních pásů, systémy kotevních úchytů Isofix a kotevní úchyty horního postroje Isofix	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 14	X+W ₅
20 A	Montáž zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci na vozidla	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 48	X
21 A	Odrážky motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 3	X
22 A	Přední a zadní obrysové svítlny, brzdové svítlny, doplňkové obrysové svítlny motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 7	X
22 B	Denní svítlny motorových vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 87	X
22C	Boční obrysové svítlny motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 91	X
23 A	Směrové svítlny motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 6	X
24 A	Osvětlení zadních registračních tabulek motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 4	X
25 A	Světlomety motorových vozidel typu „sealed-beam“ (SB) vyzařující evropské asymetrické potkávací světlo nebo dálkové světlo nebo obojí	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 31	X
25 B	Žárovky určené k použití ve schválených celcích svítilen/světlometů motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 37	X
25C	Světlomety motorových vozidel vybavené výbojkovými zdroji světla	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 98	X
25D	Výbojkové zdroje světla k užívání ve schválených výbojkových světlometech motorových vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 99	X
25E	Světlomety motorových vozidel s asymetrickým potkávacím světlem a/nebo dálkovým světlem a vybavené žárovkami a/nebo LED moduly	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 112	X
25F	Adaptivní přední osvětlovací systém (AFS) motorových vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 123	X
26 A	Přední mlhové světlomety motorových vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 19	X
27 A	Odtahové úchyty	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 1005/2010	E
28 A	Zadní mlhové svítlny motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 38	X
29 A	Zpětné světlomety motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 23	X

30 A	Parkovací svítlny motorových vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 77	X
31 A	Bezpečnostní pásy, zadržné systémy, dětské zadržné systémy a dětské zadržné systémy Isofix	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 16	X+W ₆
32 A	Pole výhledu směrem dopředu	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 125	G
33 A	Umístění a označení ručních ovladačů, kontrol a indikátorů	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 121	X
34 A	Systémy odmrazování a odmlžování čelního skla	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 672/2010	G ⁽⁵⁾
35 A	Systémy stírání a ostřikování čelního skla	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 1008/2010	G ⁽⁶⁾
36 A	Systémy vytápění	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 122	X
37 A	Kryty kol	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 1009/2010	G
38 A	Opěrky hlavy, bez ohledu na to, zda jsou součástí sedadla	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 25	X
41 A	Emise (Euro VI) z těžkých nákladních vozidel / přístup k informacím	Nařízení (ES) č. 595/2009	X+W ₁ ⁽⁹⁾
44 A	Hmotnosti a rozměry	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 1230/2012	X+W ₈
45 A	Bezpečnostní zasklívací materiály a jejich montáž na vozidlech	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 43	G
46	Pneumatiky	Směrnice 92/23/EHS	X
46 A	Montáž pneumatik	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 458/2011	X
46 B	Pneumatiky pro motorová vozidla a jejich přípojná vozidla (třída C1)	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 30	X
46D	Hluk odvalování pneumatik, přilnavost na mokřích površích a valivý odpor (třídy C1, C2 a C3)	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 117	X
46E	Náhradní celek pro dočasné užití, pneumatiky schopné jízdy bez vzduchu v pneumatice / systém pro jízdu bez vzduchu v pneumatice a systém monitorování tlaku v pneumatikách	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 64	G ^(9A)
50 A	Mechanické spojovací části jízdních souprav vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 55	X ⁽¹⁰⁾
53 A	Ochrana cestujících v případě čelního nárazu	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 94	Nepoužije se
54 A	Ochrana cestujících v případě bočního nárazu	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 95	Nepoužije se
58	Ochrana chodců	Nařízení (ES) č. 78/2009	G

59	Recyklovatelnost	Směrnice 2005/64/ES	Nepoužije se
61	Klimatizační systémy	Směrnice 2006/40/ES	G
62	Vodíkový systém	Nařízení (ES) č. 79/2009	X
63	Obecná bezpečnost	Nařízení (ES) č. 661/2009	X ⁽¹⁵⁾
64	Ukazatele rychlostních stupňů	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 65/2012	G
67	Zvláštní součásti pro zkapalněné ropné plyny (LPG) a jejich montáž na motorových vozidlech	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 67	X
68	Poplašné systémy vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 97	X
69	Elektrická bezpečnost	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 100	X
70	Zvláštní součásti pro stlačený zemní plyn a jejich montáž na motorových vozidlech	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 110	X

Dodatečné požadavky na zajištění invalidního vozíku a na zádržné systémy pro jeho uživatele

Použije se následující oddíl 1 společně s oddílem 2 nebo 3.

1. Definice

- 1.1. Náhradním invalidním vozíkem se rozumí pevný, opakovaně použitelný invalidní vozík popsaný v oddílu 3 normy ISO 10542-1:2012.
- 1.2. Bod P se rozumí místo, kde se nachází kyčel uživatele sedícího na náhradním invalidním vozíku popsaném v oddílu 3 normy ISO 10542-1:2012.

2. Obecné požadavky

- 2.1. Každé místo pro invalidní vozík musí být vybaveno kotevními úchyty, k nimž se upevní systém zajištění invalidního vozíku a zádržný systém jeho uživatele.
- 2.2. Spodní kotevní úchyty pásů pro uživatele invalidního vozíku musí být umístěny vzhledem k bodu P na náhradním invalidním vozíku, který se nachází v cestovní pozici určené výrobcem, v souladu s předpisem EHK OSN č. 14-07 bodem 5.4.2.2. Vlastní horní kotevní úchyt (úchyty) musí být umístěn(y) alespoň 1 100 mm nad vodorovnou rovinou procházející body styku zadních pneumatik náhradního invalidního vozíku a podlahy vozidla. Tato podmínka musí být splněna po zkoušce provedené v souladu s bodem 3 tohoto dodatku.
- 2.3. Proveďte se posouzení pásu systému zajištění invalidního vozíku a zádržného systému jeho uživatele s cílem zajistit soulad s ustanoveními předpisu EHK OSN č. 16-06 bodů 8.2.2 až 8.2.2.4 a 8.3.1 až 8.3.4.
- 2.4. Minimální počet kotevních úchytů pro dětskou sedačku ISOFIX nemusí být stanoven. V případě víceúrovňového schválení typu, kde byl systém kotevních úchytů ISOFIX ovlivněn přestavbou, se systém buď podrobí nové zkoušce, nebo se kotevní úchyty učiní nepoužitelnými. V případě, že se kotevní úchyty stanou nepoužitelnými, odstraní se štítky ISOFIX a nabyvatel vozidla je o tom náležitě informován.

3. Statické zkoušení uvnitř vozidla

3.1. Zádržné systémy pro uživatele invalidního vozíku

3.1.1. Zádržné systémy pro uživatele invalidního vozíku musí odolávat statickým silám předepsaným pro kotevní úchyty zádržných systému pro uživatele invalidních vozíků v předpisu EHK OSN č. 14-7 současně se statickými silami působícími na úchyty systému zajištění vozíku, jak je uvedeno bodě 3.2 tohoto dodatku.

3.2. Kotevní úchyty systému zajištění invalidního vozíku

Kotevní úchyty systému zajištění invalidního vozíku musí po dobu nejméně 0,2 s odolávat následujícím silám působícím prostřednictvím náhradního invalidního vozíku (nebo vhodného náhradního invalidního vozíku, jehož rozvor nápravy, výška sedadla a body upevnění pro systém zajištění jsou v souladu se specifikací pro náhradní invalidní vozík) ve výšce 300 +/- 100 mm nad plochou, na níž spočívá náhradní invalidní vozík:

3.2.1. V případě invalidního vozíku orientovaného směrem vpřed souběžná síla působící současně se silou na kotevní úchyty zádržného systému pro uživatele invalidního vozíku dosahující 24,5 kN, a

3.2.2. druhá zkouška působení statickou silou 8,2 kN směřující do přední části vozidla.

3.2.3. V případě invalidního vozíku orientovaného směrem vzad souběžná síla působící současně se silou na kotevní úchyty zádržného systému pro uživatele invalidního vozíku dosahující 8,2 kN, a

3.2.4. druhá zkouška působení statickou silou 24,5 kN směřující do zadní části vozidla.

3.3. Konstrukční části systému

3.3.1. Všechny konstrukční části systému zajištění invalidního vozíku a zádržného systému pro jeho uživatele musí splňovat požadavky normy ISO 10542-1:2012. Dynamická zkouška specifikovaná v příloze A a v bodech 5.2.2 a 5.2.3 normy ISO 10542-1:2012 se však provádí na úplném systému zajištění invalidního vozíku a zádržném systému pro jeho uživatele za použití geometrie ukotvení vozidla namísto zkušební geometrie specifikované v příloze A normy ISO 10542-1:2012. To lze provádět v rámci struktury vozidla nebo na náhradním modelu, který odpovídá geometrii ukotvení systému zajištění invalidního vozíku a zádržnému systému pro jeho uživatele daného vozidla. Každé ukotvení musí být umístěno s tolerancí stanovenou v bodě 7.7.1 předpisu EHK OSN č. 16-06.

3.3.2. Je-li zádržný systém pro uživatele invalidního vozíku součástí systému zajištění invalidního vozíku a zádržného systému pro jeho uživatele podle předpisu EHK OSN, musí být podroben dynamické zkoušce úplného systému zajištění invalidního vozíku a zádržného systému pro jeho uživatele specifikované v bodě 3.3.1 tohoto dodatku, ale požadavky bodů 5.1, 5.3 a 5.4 normy ISO 10542-1:2012 se považují za splněné.

4. Dynamické zkoušení uvnitř vozidla

4.1. Úplný soubor systému zajištění invalidního vozíku a zádržného systému musí být podroben dynamické zkoušce v souladu s body 5.2.2 a 5.2.3 a s přílohou A normy ISO 10542-1:2012, která zkouší současně všechny konstrukční části všechna ukotvení úplné základní karoserie vozidla (body-in-white) nebo odpovídajícího modelu.

4.2. Konstrukční části systému zajištění invalidního vozíku a zádržného systému musí splňovat příslušné požadavky bodů 5.1, 5.3 a 5.4 normy ISO 10542-1:2012. Tyto požadavky považují za splněné u zádržného systému pro uživatele invalidního vozíku, pokud je schválen podle předpisu EHK OSN č. 16-06.

Dodatek 4

**Ostatní vozidla zvláštního určení
(včetně zvláštní skupiny, nosičů různého zařízení a obytných přívěsů)**

Výjimky stanovené v tomto dodatku jsou přípustné pouze tehdy, pokud výrobce prokáže ke spokojenosti schvalovacího orgánu, že vozidlo vzhledem ke své zvláštní funkci nemůže splňovat veškeré požadavky stanovené v části I přílohy IV.

Položka	Předmět	Odkaz na regulační akt	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
1 A	Hladina akustického tlaku	Nařízení (EU) č. 540/2014		H	H	H	H	H			
2	Emise z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a 6) / přístup k informacím	Nařízení (ES) č. 715/2007	Q ⁽¹⁾		Q+V ₁ ⁽¹⁾	Q+V ₁ ⁽¹⁾					
3 A	Ochrana před nebezpečím požáru (nádrže na kapalná paliva)	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 34	F	F	F	F	F	X	X	X	X
3 B	Zařízení na ochranu proti podjetí zezadu (RUPD) a jejich montáž; ochrana proti podjetí zezadu (RUP)	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 58	X	X	A	A	A	X	X	X	X
4 A	Umístění a připevnění zadních registračních tabulek	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 1003/2010	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R
5 A	Mechanismus řízení	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 79	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6 A	Přístup do vozidla a jeho ovladatelnost	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 130/2012	X	X	B	B	B				

6 B	Zámky dveří a součásti upevnění dveří	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 11			B							
7 A	Zvuková výstražná zařízení a signály	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 28	X	X	X	X	X					
8 A	Zařízení pro nepřímý výhled a jejich montáž	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 46	X	X	X	X	X					
9 A	Brzdění vozidel a přípojných vozidel	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 13	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X+U ₁ ⁽³⁾	X+U ₁ ⁽³⁾	X	X	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	
9B	Brzdění osobních automobilů	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 13-H			X ⁽⁴⁾							
10 A	Elektromagnetická kompatibilita	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 10	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
13 A	Ochrana motorových vozidel proti neoprávněnému použití	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 18	X ^(4A)	X ^(4A)		X ^(4A)	X ^(4A)					
13 B	Ochrana motorových vozidel proti neoprávněnému použití	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 116			X							

14 A	Ochrana řidiče před mechanismem řízení v případě nárazu	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 12			X							
15 A	Sedadla, jejich ukotvení a opěrky hlavy	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 17	D ^(4B)	D ^(4B)	D	D	D					
15 B	Sedadla velkých osobních vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 80	D	D								
17 A	Přístup do vozidla a jeho ovladatelnost	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 130/2012	X	X	X	X	X					
17 B	Rychloměrné zařízení včetně jeho montáže	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 39	X	X	X	X	X					
18 A	Povinné štítky výrobce a identifikační číslo vozidla	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 19/2011	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19 A	Kotevní úchyty bezpečnostních pásů, systémy kotevních úchytních Isofix a kotevní úchyty horního postroje Isofix	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 14	D	D	D	D	D					
20 A	Montáž zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci na vozidla	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 48	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N

21 A	Odrážky motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 3	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22 A	Přední a zadní obrysové svítlny, brzdové svítlny, doplňkové obrysové svítlny motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 7	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22 B	Denní svítlny motorových vozidel	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 87	X	X	X	X	X				
22C	Boční obrysové svítlny motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 91	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23 A	Směrové svítlny motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 6	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24 A	Osvětlení zadních registračních tabulek motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 4	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25 A	Světlomety motorových vozidel typu „sealed-beam“ (SB) vyzařující evropské asymetrické potkávací světlo nebo dálkové světlo nebo obojí	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 31	X	X	X	X	X				

25 B	Žárovky určené k použití ve schválených celcích svítilen/světlometů motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 37	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25C	Světlometry motorových vozidel vybavené výbojkovými zdroji světla	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 98	X	X	X	X	X				
25D	Výbojkové zdroje světla k užívání ve schválených výbojkových světlometech motorových vozidel	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 99	X	X	X	X	X				
25E	Světlometry motorových vozidel s asymetrickým potkávacím světlem a/nebo dálkovým světlem a vybavené žárovkami a/nebo LED moduly	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 112	X	X	X	X	X				
25F	Adaptivní přední osvětlovací systém (AFS) motorových vozidel	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 123	X	X	X	X	X				
26 A	Přední mlhové světlometry motorových vozidel	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 19	X	X	X	X	X				
27 A	Odtahové úchyty	Nariadení (ES) č. 661/2009 Nariadení (EU) č. 1005/2010	A	A	A	A	A				

28 A	Zadní mlhové svítidly motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 38	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29 A	Zpětné světlomety motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 23	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30 A	Parkovací svítidly motorových vozidel	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 77	X	X	X	X	X				
31 A	Bezpečnostní pásy, zádržné systémy, dětské zádržné systémy a dětské zádržné systémy Isofix	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 16	D	D	D	D	D				
33 A	Umístění a označení ručních ovladačů, kontrol a indikátorů	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 121	X	X	X	X	X				
34 A	Systémy odmrazování a odmlžování čelního skla	Nariadení (ES) č. 661/2009 Nariadení (EU) č. 672/2010	(⁵)	(⁵)	(⁵)	(⁵)	(⁵)				
35 A	Systémy stírání a ostřikování čelního skla	Nariadení (ES) č. 661/2009 Nariadení (EU) č. 1008/2010	(⁶)	(⁶)	(⁶)	(⁶)	(⁶)				
36 A	Systémy vytápění	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 122	X	X	X	X	X	X	X	X	X

38 A	Opěrky hlavy, bez ohledu na to, zda jsou součástí sedadla	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 25	X								
41 A	Emise (Euro VI) z těžkých nákladních vozidel / přístup k informacím	Nařízení (ES) č. 595/2009	H ⁽⁹⁾	H	H ⁽⁹⁾	H ⁽⁹⁾	H				
42 A	Boční ochrana nákladních automobilů	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 73				X	X			X	X
43 A	Systémy proti rozstříku	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 109/2011			X	X	X	X	X	X	X
45 A	Bezpečnostní zasklívací materiály a jejich montáž na vozidlech	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 43	J	J	J	J	J	J	J	J	J
46	Pneumatiky	Směrnice 92/23/EHS	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46 A	Montáž pneumatik	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 458/2011	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46 B	Pneumatiky pro motorová vozidla a jejich přípojná vozidla (třída C1)	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 30			X			X	X		
46C	Pneumatiky pro užitková vozidla a jejich přípojná vozidla (třídy C2 a C3)	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 54	X	X	X	X	X			X	X

46D	Hluk odvalování pneumatik, přilnavost na mokrých površích a valivý odpor (třídy C1, C2 a C3)	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 117	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46E	Náhradní celek pro dočasné užití, pneumatiky schopné jízdy bez vzduchu v pneumatice / systém pro jízdu bez vzduchu v pneumatice a systém monitorování tlaku v pneumatikách	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 64			X ^(9A)						
47 A	Omezení rychlosti vozidel	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 89	X	X		X	X				
48 A	Hmotnosti a rozměry	Nariadení (ES) č. 661/2009 Nariadení (EU) č. 1230/2012	X	X	X	X	X	X	X	X	X
49 A	Užitková vozidla s ohledem na vnější výčnělky před zadní stěnou kabiny	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 61			X	X	X				
50 A	Mechanické spojovací části jízdních souprav vozidel	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 55	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X	X	X	X
50 B	Zařízení pro spojení vozidel nakrátko (ZSVN); montáž schváleného typu ZSVN	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 102				X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾			X ⁽¹⁰⁾)	X ⁽¹⁰⁾)

51 A	Hořlavost materiálů užitých ve vnitřní výbavě některých kategorií motorových vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 118		X							
52 A	Vozidla kategorie M ₂ a M ₃	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 107	X	X							
52 B	Pevnost nástavby velkých osobních vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 66	X	X							
54 A	Ochrana cestujících v případě bočního nárazu	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 95			A						
56 A	Vozidla pro přepravu nebezpečných věcí	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 105			X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾
57 A	Zařízení na ochranu proti podjetí zepředu (FUPD) a jejich montáž; ochrana proti podjetí zepředu (FUP)	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 93				X	X				
58	Ochrana chodců	Nařízení (ES) č. 78/2009			Nepoužij e se ⁽²⁾						
59	Recyklovatelnost	Směrnice 2005/64/ES			Nepoužij e se						
61	Klimatizační systémy	Směrnice 2006/40/ES			X ⁽¹⁴⁾						
62	Vodíkový systém	Nařízení (ES) č. 79/2009	X	X	X	X	X				
63	Obecná bezpečnost	Nařízení (ES) č. 661/2009	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾

65	Vyspělý systém nouzového brzdění	Nariadení (ES) č. 661/2009 Nariadení (EU) č. 347/2012	Nepoužij e se	Nepoužij e se		Nepoužij e se	Nepoužij e se				
66	Systém varování při vybočení z jízdního pruhu	Nariadení (ES) č. 661/2009 Nariadení (EU) č. 351/2012	Nepoužij e se	Nepoužij e se		Nepoužij e se	Nepoužij e se				
67	Zvláštní součásti pro zkapalněné ropné plyny (LPG) a jejich montáž na motorových vozidlech	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 67	X	X	X	X	X				
68	Poplašné systémy vozidel	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 97			X						
69	Elektrická bezpečnost	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 100	X	X	X	X	X				
70	Zvláštní součásti pro stlačený zemní plyn a jejich montáž na motorových vozidlech	Nariadení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 110	X	X	X	X	X				

Dodatek 5

Pojízdné jeřáby

Položka	Předmět	Odkaz na regulační akt	N₃
1 A	Hladina akustického tlaku	Nařízení (EU) č. 540/2014	T + Z ₁
3 A	Ochrana před nebezpečím požáru (nádře na kapalná paliva)	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 34	X
3 B	Zařízení na ochranu proti podjetí zezadu (RUPD) a jejich montáž; ochrana proti podjetí zezadu (RUP)	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 58	A
4 A	Umístění a připevnění zadních registračních tabulek	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 1003/2010	X
5 A	Mechanismus řízení	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 79	X Boční pohyb přípustný
6 A	Přístup do vozidla a jeho ovladatelnost	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 130/2012	A
7 A	Zvuková výstražná zařízení a signály	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 28	X
8 A	Zařízení pro nepřímý výhled a jejich montáž	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 46	X
9 A	Brzdění vozidel a přípojných vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 13	U ⁽³⁾
10 A	Elektromagnetická kompatibilita	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 10	X
13 A	Ochrana motorových vozidel proti neoprávněnému použití	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 18	X ^(4 A)
15 A	Sedadla, jejich ukotvení a opěrky hlavy	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 17	X
17 A	Přístup do vozidla a jeho ovladatelnost	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 130/2012	X
17 B	Rychloměrné zařízení včetně jeho montáže	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 39	X
18 A	Povinné štítky výrobce a identifikační číslo vozidla	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 19/2011	X
19 A	Kotevní úchyty bezpečnostních pásů, systémy kotevních úchytů Isofix a kotevní úchyty horního postroje Isofix	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 14	X
20 A	Montáž zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci na vozidla	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 48	A+Y
21 A	Odrážky motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 3	X

22 A	Přední a zadní obrysové svítlny, brzdové svítlny, doplňkové obrysové svítlny motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 7	X
22 B	Denní svítlny motorových vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 87	X
22C	Boční obrysové svítlny motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 91	X
23 A	Směrové svítlny motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 6	X
24 A	Osvětlení zadních registračních tabulek motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 4	X
25 A	Světlomety motorových vozidel typu „sealed-beam“ (SB) vyzařující evropské asymetrické potkávací světlo nebo dálkové světlo nebo obojí	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 31	X
25 B	Žárovky určené k použití ve schválených celcích svítilen/světlometů motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 37	X
25C	Světlomety motorových vozidel vybavené výbojkovými zdroji světla	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 98	X
25D	Výbojkové zdroje světla k užívání ve schválených výbojkových světlometech motorových vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 99	X
25E	Světlomety motorových vozidel s asymetrickým potkávacím světlem a/nebo dálkovým světlem a vybavené žárovkami a/nebo LED moduly	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 112	X
25F	Adaptivní přední osvětlovací systém (AFS) motorových vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 123	X
26 A	Přední mlhové světlomety motorových vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 19	X
27 A	Odtahové úchyty	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 1005/2010	A
28 A	Zadní mlhové svítlny motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 38	X
29 A	Zpětné světlomety motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 23	X
30 A	Parkovací svítlny motorových vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 77	X
31 A	Bezpečnostní pásy, zádržné systémy, dětské zádržné systémy a dětské zádržné systémy Isofix	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 16	X
33 A	Umístění a označení ručních ovladačů, kontrol a indikátorů	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 121	X
34 A	Systémy odmrazování a odmlžování čelního skla	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 672/2010	(⁵)

35 A	Systémy stírání a ostřikování čelního skla	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 1008/2010	(⁶)
36 A	Systémy vytápění	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 122	X
41 A	Emise (Euro VI) z těžkých nákladních vozidel / přístup k informacím	Nařízení (ES) č. 595/2009	V
42 A	Boční ochrana nákladních automobilů	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 73	A
43 A	Systémy proti rozstříku	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 109/2011	Z ₁
45 A	Bezpečnostní zasklívací materiály a jejich montáž na vozidlech	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 43	J
46	Pneumatiky	Směrnice 92/23/EHS	X
46 A	Montáž pneumatik	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 458/2011	X
46C	Pneumatiky pro užitková vozidla a jejich přípojná vozidla (třídy C2 a C3)	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 54	X
46D	Hluk odvalování pneumatik, přilnavost na mokřích površích a valivý odpor (třídy C1, C2 a C3)	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 117	X
47 A	Omezení rychlosti vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 89	X
48 A	Hmotnosti a rozměry	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 1230/2012	A
49 A	Užitková vozidla s ohledem na vnější výčnělky před zadní stěnou kabiny	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 61	A
50 A	Mechanické spojovací části jízdních souprav vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 55	X (¹⁰)
50 B	Zařízení pro spojení vozidel nakrátko (ZSVN); montáž schváleného typu ZSVN	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 102	X (¹⁰)
57 A	Zařízení na ochranu proti podjetí zepředu (FUPD) a jejich montáž; ochrana proti podjetí zepředu (FUP)	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 93	X
62	Vodíkový systém	Nařízení (ES) č. 79/2009	X
63	Obecná bezpečnost	Nařízení (ES) č. 661/2009	X (¹⁵)
65	Vyspělý systém nouzového brzdění	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 347/2012	Nepoužije se (¹⁶)
66	Systém varování při vybočení z jízdního pruhu	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 351/2012	Nepoužije se (¹⁷)
67	Zvláštní součásti pro zkvalitněné ropné plyny (LPG) a jejich montáž na motorových vozidlech	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 67	X
69	Elektrická bezpečnost	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 100	X

70	Zvláštní součásti pro stlačený zemní plyn a jejich montáž na motorových vozidlech	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 110	X
----	---	---	---

Dodatek 6

Přípojná vozidla pro dopravu nadměrného nákladu

Položka	Předmět	Odkaz na regulační akt	N₃	O₄
1	Přípustné hladiny akustického tlaku	Směrnice 70/157/EHS	T	
3 A	Ochrana před nebezpečím požáru (nádrže na kapalná paliva)	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 34	X	X
3 B	Zařízení na ochranu proti podjetí zezadu (RUPD) a jejich montáž; ochrana proti podjetí zezadu (RUP)	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 58	A	A
4 A	Umístění a připevnění zadních registračních tabulek	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 1003/2010	X	A+R
5 A	Mechanismus řízení	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 79	X Boční pohyb přípustný	X
6 A	Přístup do vozidla a jeho ovladatelnost	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 130/2012	X	
7 A	Zvuková výstražná zařízení a signály	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 28	X	
8 A	Zařízení pro nepřímý výhled a jejich montáž	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 46	X	
9 A	Brzdění vozidel a přípojných vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 13	U ⁽³⁾	X ⁽³⁾
10 A	Elektromagnetická kompatibilita	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 10	X	X
13 A	Ochrana motorových vozidel proti neoprávněnému použití	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 18	X ^(4A)	
15 A	Sedadla, jejich ukotvení a opěrky hlavy	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 17	X	
17 A	Přístup do vozidla a jeho ovladatelnost	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 130/2012	X	
17 B	Rychloměrné zařízení včetně jeho montáže	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 39	X	
18 A	Povinné štítky výrobce a identifikační číslo vozidla	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 19/2011	X	X
19 A	Kotevní úchyty bezpečnostních pásů, systémy kotevních úchyťů Isofix a kotevní úchyty horního postroje Isofix	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 14	X	
20 A	Montáž zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci na vozidla	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 48	X	A+N

21 A	Odrázky motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 3	X	X
22 A	Přední a zadní obrysové svítlny, brzdové svítlny, doplňkové obrysové svítlny motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 7	X	X
22 B	Denní svítlny motorových vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 87	X	
22C	Boční obrysové svítlny motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 91	X	X
23 A	Směrové svítlny motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 6	X	X
24 A	Osvětlení zadních registračních tabulek motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 4	X	X
25 A	Světlomety motorových vozidel typu „sealed-beam“ (SB) vyzařující evropské asymetrické potkávací světlo nebo dálkové světlo nebo obojí	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 31	X	
25 B	Žárovky určené k použití ve schválených celcích svítlen/světlometů motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 37	X	X
25C	Světlomety motorových vozidel vybavené výbojkovými zdroji světla	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 98	X	
25D	Výbojkové zdroje světla k užívání ve schválených výbojkových světlometech motorových vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 99	X	
25E	Světlomety motorových vozidel s asymetrickým potkávacím světlem a/nebo dálkovým světlem a vybavené žárovkami a/nebo LED moduly	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 112	X	
25F	Adaptivní přední osvětlovací systém (AFS) motorových vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 123	X	
26 A	Přední mlhové světlomety motorových vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 19	X	
27 A	Odtahové úchyty	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 1005/2010	A	
28 A	Zadní mlhové svítlny motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 38	X	X
29 A	Zpětné světlomety motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 23	X	X
30 A	Parkovací svítlny motorových vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 77	X	
31 A	Bezpečnostní pásy, zádržné systémy, dětské zádržné systémy a dětské zádržné systémy Isofix	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 16	X	

33 A	Umístění a označení ručních ovladačů, kontrollek a indikátorů	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 121	X	
34 A	Systémy odmrazování a odmlžování čelního skla	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 672/2010	(⁵)	
35 A	Systémy stírání a ostřikování čelního skla	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 1008/2010	(⁶)	
36 A	Systémy vytápění	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 122	X	
41 A	Emise (Euro VI) z těžkých nákladních vozidel / přístup k informacím	Nařízení (ES) č. 595/2009	X (⁹)	
42 A	Boční ochrana nákladních automobilů	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 73	X	A
43 A	Systémy proti rozstříku	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 109/2011	X	A
45	Bezpečnostní zasklení	Směrnice 92/22/EHS	X	
45 A	Bezpečnostní zasklívací materiály a jejich montáž na vozidlech	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 43	X	
46	Pneumatiky	Směrnice 92/23/EHS	X	I
46 A	Montáž pneumatik	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 458/2011	X	I
46C	Pneumatiky pro užitková vozidla a jejich přípojná vozidla (třídy C2 a C3)	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 54	X	I
46D	Hluk odvalování pneumatik, přilnavost na mokřích površích a valivý odpor (třídy C1, C2 a C3)	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 117	X	I
47 A	Omezení rychlosti vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 89	X	
48 A	Hmotnosti a rozměry	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 1230/2012	A	A
49 A	Užitková vozidla s ohledem na vnější výčnělky před zadní stěnou kabiny	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 61	A	
50 A	Mechanické spojovací části jízdních souprav vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 55	X(¹⁰)	X
50 B	Zařízení pro spojení vozidel nakrátko (ZSVN); montáž schváleného typu ZSVN	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 102	X(¹⁰)	X(¹⁰)
56 A	Vozidla pro přepravu nebezpečných věcí	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 105	X(¹³)	X(¹³)
57 A	Zařízení na ochranu proti podjetí zepředu (FUPD) a jejich montáž; ochrana proti podjetí zepředu (FUP)	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 93	A	
62	Vodíkový systém	Nařízení (ES) č. 79/2009	X	
63	Obecná bezpečnost	Nařízení (ES) č. 661/2009	X (¹⁵)	X(¹⁵)

65	Vyspělý systém nouzového brzdění	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 347/2012	Nepoužije se ⁽¹⁶⁾	
66	Systém varování při vybočení z jízdního pruhu	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 351/2012	Nepoužije se ⁽¹⁷⁾	
67	Zvláštní součásti pro zkapalněné ropné plyny (LPG) a jejich montáž na motorových vozidlech	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 67	X	
69	Elektrická bezpečnost	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 100	X	
70	Zvláštní součásti pro stlačený zemní plyn a jejich montáž na motorových vozidlech	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 110	X	

Vysvětlivky týkající se použitelnosti požadavků

- X Použijí se požadavky stanovené v příslušném regulačním aktu. Série změn předpisů EHK OSN, které se použijí povinně, jsou uvedeny v příloze IV nařízení (ES) č. 661/2009. Série změn přijatých následně jsou přijímány jako alternativa. Členské státy mohou povolit prodloužení stávajících schválení typu udělených podle směrnic, které zrušilo nařízení (ES) č. 661/2009 podle podmínek stanovených v čl. 13 odst. 14 uvedeného nařízení.

Nepoužijí se
Tento právní předpis se na toto vozidlo nepoužije (žádné požadavky).

- (¹) Pro vozidla, jejichž referenční hmotnost nepřesahuje 2 610 kg. Na žádost výrobce může být nařízení (ES) č. 715/2007 použito na vozidla, jejichž referenční hmotnost nepřesahuje 2 840 kg.
- Pokud jde o přístup k informacím, stačí v případě jiných částí (např. obytný prostor), než základní vozidlo, aby výrobce poskytoval snadný přístup k informacím o opravách a údržbě vozidla.
- (²) V případě vozidel s instalací pro LPG nebo CNG se požaduje schválení typu vozidla podle předpisu EHK OSN č. 67 nebo podle předpisu EHK OSN č. 110.
- (³) Montáž elektronického systému kontroly stability („ESC“) je požadována článkem 12 a článkem 13 nařízení (ES) č. 661/2009. Avšak podle předpisu EHK OSN č. 13 se montáž systému ESC nepožaduje v případě vozidel zvláštního určení kategorie M₂, M₃, N₂ a N₃ ani v případě vozidel pro dopravu nadměrných nákladů a přípojných vozidel s plošinou pro stojící cestující. Vozidla kategorie N₁ lze schválit podle předpisu EHK OSN č. 13 nebo 13-H.
- (⁴) Montáž systému ESC je požadována článkem 12 a článkem 13 nařízení (ES) č. 661/2009. Proto musí být splněny požadavky stanovené v příloze 9 části A předpisu EHK OSN č. 13-H. Vozidla kategorie N₁ lze schválit podle předpisu EHK OSN č. 13 nebo předpisu EHK OSN č. 13-H.
- (^{4A}) Je-li ochranné zařízení namontováno, musí splňovat požadavky předpisu EHK OSN č. 18.
- (^{4B}) Toto nařízení se vztahuje na sedadla, na která se nevztahuje předpis EHK OSN č. 80. Další možnosti jsou uvedeny v článku 2 nařízení (ES) č. 595/2009.
- (⁵) Vozidla kategorie jiné než kategorie M₁ nemusí být zcela v souladu s nařízením (EU) č. 672/2010, ale musí být vybavena zařízením pro odmrazování a odmlžování čelního skla.
- (⁶) Vozidla kategorie jiné než kategorie M₁ nemusí být zcela v souladu s nařízením (EU) č. 1008/2010, ale musí být vybavena zařízením pro ostřikování a stírání čelního skla.
- (⁸) Pro vozidla, jejichž referenční hmotnost přesahuje 2 610 kg a u kterých nebyla využita možnost poskytnutá v poznámce (¹).
- (⁹) Pro vozidla s referenční hmotností přesahující 2 610 kg, která nemají schválení typu (na žádost výrobce a za předpokladu, že jejich referenční hmotnost nepřesahuje 2 840 kg) podle nařízení (ES) č. 715/2007. Pokud jde o jiné části, než je základní vozidlo, stačí, aby výrobce poskytoval snadný přístup k informacím o opravách a údržbě vozidla.
- (^{9A}) Použije se pouze tehdy, jsou-li taková vozidla vybavena zařízením, na které se

vztahuje předpis EHK OSN č. 64. Systém monitorování tlaku v pneumatikách pro vozidla kategorie M₁ se použije povinně v souladu s čl. 9 odst. 2 nařízení (ES) č. 661/2009.

- (¹⁰) Vztahuje se pouze na vozidla vybavená spojovacím zařízením / spojovacími zařízeními.
- (¹¹) Vztahuje se na vozidla s maximální technicky přípustnou hmotností naloženého vozidla nepřesahující 2,5 tuny.
- (¹²) Vztahuje se pouze na vozidla, u kterých se „referenční bod místa k sezení (bod R)“ nejnižšího sedadla nachází maximálně 700 mm nad zemí.
- (¹³) Použije se pouze tehdy, jestliže výrobce žádá o schválení typu vozidel určených pro přepravu nebezpečných věcí.
- (¹⁴) Vztahuje se pouze na vozidla kategorie N₁ třídy I (referenční hmotnost ≤ 1 305 kg).
- (¹⁵) Na žádost výrobce lze udělit schválení typu v rámci tohoto bodu jako alternativa získání schválení typu v rámci jednotlivých bodů, na něž se vztahuje nařízení (ES) č. 661/2009.
- (¹⁶) V souladu s článkem 1 nařízení (EU) č. 347/2012 se montáž vyspělého systému nouzového brzdění u vozidel zvláštního určení nevyžaduje.
- (¹⁷) V souladu s článkem 1 nařízení (EU) č. 351/2012 se montáž systému varování při vybočení z jízdního pruhu u vozidel zvláštního určení nevyžaduje.
- A Schvalovací orgán smí udělit výjimku (výjimky), pokud výrobce ke spokojenosti schvalovacího orgánu udělujícího schválení typu prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě (poznámka – položka 52 prohlášení o shodě).
- A₁ Montáž ESC není povinná. V případě víceúrovňového schválení typu, kde mohou úpravy provedené v určité fázi pravděpodobně ovlivnit fungování systému ESC základního vozidla, smí výrobce tento systém buď vyřadit z provozu, nebo prokázat, že provedené úpravy nepříznivě neovlivnily bezpečnost ani stabilitu vozidla. To lze prokázat např. provedením rychlých přejezdů z jednoho jízdního pruhu do druhého v každém směru v rychlosti 80 km/h s dostatečnou razancí k tomu, aby došlo k aktivaci systému ESC. Tato aktivace musí být důkladně kontrolována a měla by zlepšit stabilitu vozidla. Technická zkušebna má právo požadovat další zkoušky, pokud je bude považovat za nezbytné.
- B Platí pouze pro dveře umožňující přístup k sedadlům, která jsou určena pro běžné užití při jízdě vozidla po pozemních komunikacích a u nichž vzdálenost mezi bodem R sedadla a střední rovinou povrchu dveří, měřeno kolmo na střední podélnou rovinu vozidla, nepřesáhne 500 mm.
- C Platí pouze pro část vozidla před nejzadnějším sedadlem určeným pro běžné užití při jízdě vozidla po pozemních komunikacích a je také omezena na zónu nárazu hlavy podle definice v příslušném regulačním aktu.
- D Platí pouze pro sedadla určená k běžnému užití při jízdě vozidla po pozemních komunikacích. Sedadla, jež nejsou určena k použití při jízdě vozidla po pozemních komunikacích, musí být pro uživatele jasně označena buď piktogramem nebo značkou s příslušným textem. Požadavky na zachytň systémy zavazadel podle předpisu EHK OSN č. 17 se nepoužijí.

- E Pouze vpředu.
- F Je přípustná úprava průběhu a délky plnicího potrubí a přemístění nádrže ve vozidle.
- G V případě vícestupňového schválení typu, mohou být uplatněny požadavky na kategorii základního/nedokončeného vozidla (podvozku, který byl využit ke stavbě vozidla zvláštního určení).
- H Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem nebo katalyzátorem, pokud nepřesahuje 2 m.
- I Pneumatiky musí mít schválení typu podle požadavků předpisu EHK OSN č. 54, i když je konstrukční rychlost vozidla nižší než 80 km/h. Únosnost může být po dohodě s výrobcem pneumatik upravena ve vztahu k maximální konstrukční rychlosti přípojného vozidla.
- J U všech zasklení oken jiných, než je zasklení kabiny řidiče (čelní sklo a boční okna), musí být materiálem buď bezpečnostní sklo, nebo tuhé plastové zasklení.
- K Přípustná jsou přídavná poplašná zařízení.
- L Platí pouze pro sedadla určená k běžnému užití při jízdě vozidla po pozemních komunikacích. Na zadních místech k sezení se požadují alespoň kotevní místa pro břišní pásy. Sedadla, jež nejsou určena k použití při jízdě vozidla po pozemních komunikacích, musí být pro uživatele jasně označena buď piktogramem, nebo značkou s příslušným textem. U sanitních automobilů a pohřebních automobilů se systém ISOFIX nepožaduje.
- M Platí pouze pro sedadla určená k běžnému užití při jízdě vozidla po pozemních komunikacích. Na zadních místech sezení se požadují alespoň břišní pásy. Sedadla, jež nejsou určena k použití při jízdě vozidla po pozemních komunikacích, musí být pro uživatele jasně označena buď piktogramem, nebo značkou s příslušným textem. U sanitních automobilů a pohřebních automobilů se systém ISOFIX nepožaduje.
- N Platí za podmínky, že jsou namontována všechna povinná zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci a že není ovlivněna jejich geometrická viditelnost.
- Q Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem nebo katalyzátorem, pokud nepřesahuje 2 m. EU schválení typu udělená pro nejrepresentativnější základní vozidlo zůstává v platnosti bez ohledu na změny referenční hmotnosti.
- R Za předpokladu, že lze namontovat registrační tabulku každého členského státu a tato tabulka je viditelná.
- S Činitel propustnosti světla je nejméně 60 %, úhel zakrytí výhledu sloupkem „A“ není větší než 10°.
- T Zkouší se pouze u úplného nebo dokončeného vozidla. Vozidlo může být podrobeno zkouškám podle směrnice 70/157/EHS. Ve vztahu k bodu 5.2.2.1 přílohy I směrnice 70/157/EHS se použijí tyto mezní hodnoty:
- a) 81 dB(A) u vozidel s výkonem motoru nižším než 75 kW;
 - b) 83 dB(A) u vozidel s výkonem motoru nejméně 75 kW, ale nižším než 150 kW;
 - c) 84 dB(A) u vozidel s výkonem motoru nejméně 150 kW.

- U Zkouší se pouze u úplného nebo dokončeného vozidla. Vozidla vybavená až čtyřmi nápravami musí splňovat všechny požadavky stanovené v příslušných regulačních aktech. Odchytky jsou přípustné u vozidel s více než čtyřmi nápravami za předpokladu, že:
- a) je to zdůvodněno zvláštní konstrukcí;
 - b) jsou dodrženy veškeré předpisy pro brzdné vlastnosti pro parkovací, provozní a nouzové brzdění stanovené příslušným regulačním aktem.
- U₁ Systém ABS není povinný pro vozidla s hydrostatickým pohonem.
- V Případně lze použít i směrnici 97/68/ES.
- V₁ Případně lze použít i směrnici 97/68/ES na vozidla s hydrostatickým pohonem.
- W₀ Úprava délky výfukového systému je přípustná bez dalšího zkoušení, pokud protitlak zůstane obdobný. Pokud se vyžaduje nové zkoušení, povolují se další 2dB(A) nad platnou mezní hodnotu.
- W₁ Úprava výfukového systému je přípustná bez dalších zkoušek výfukových emisí a CO₂ / spotřeby paliva, pokud nejsou dotčena zařízení pro regulaci emisí včetně (případných) filtrů částic. U upraveného vozidla se nepožaduje nová zkouška vypařování, pokud jsou zařízení pro regulaci vypařování zachována tak, jak je výrobce namontoval na základní vozidlo.
- EU schválení typu udělená pro nejrepresentativnější základní vozidlo zůstává v platnosti bez ohledu na změny referenční hmotnosti.
- W₂ Úprava průběhu, délky plnicího potrubí, palivových hadic a palivových odpařovacích trubek je přípustná bez dalšího zkoušení. Přemístění původní palivové nádrže je přípustné, pokud jsou splněny všechny požadavky. Avšak další zkoušení v souladu s přílohou 5 předpisu EHK OSN č. 34 se nevyžaduje.
- W₃ Podélná rovina zamýšlené cestovní polohy invalidního vozíku by měla být rovnoběžná s podélnou rovinou vozidla.
- Majiteli vozidla musí být poskytnuty náležitě informace o tom, že se pro použití ve vozidle doporučuje invalidní vozík, jehož struktura splňuje příslušnou část normy ISO 7176-19:2008, aby vydržel síly přenášené upevňovacím mechanismem za různých podmínek jízdy.
- Bez dalšího zkoušení lze upravit sedadla ve vozidle, pokud lze prokázat, že jejich kotevní úchyty, mechanismy a opěrky hlavy poskytují stejnou úroveň výkonu.
- Požadavky na záchytné systémy zavazadel podle předpisu EHK OSN č. 17 se nepoužijí.
- W₄ Vyžaduje se shoda s příslušným regulačním aktem (akty) pro nástupní pomůcky v klidové poloze.
- W₅ Každé místo pro invalidní vozík musí být vybaveno kotevními úchyty, k nimž se upevní systém zajištění invalidního vozíku a zádržný systém jeho uživatele, který splňuje dodatečná ustanovení pro zkoušení systému zajištění invalidního vozíku a zádržného systému jeho uživatele stanovená v dodatku 3.

- W₆ Každé místo pro invalidní vozík musí být vybaveno zádržným pásem pro jeho uživatele, který splňuje dodatečná ustanovení pro zkoušení systému zajištění invalidního vozíku a zádržného systému jeho uživatele stanovená v dodatku 3.
- Pokud je nutné z důvodu přestavby umístit kotevní body pro bezpečnostní pásy mimo toleranci stanovenou v bodě 7.7.1 předpisu EHK OSN č. 16-06, zkontroluje technická zkušebna, zda změna zhoršuje stav či nikoli. Pokud ano, provede se zkouška podle bodu 7.7.1. předpisu EHK OSN č. 16-06. Není nutné vydávat rozšíření EU schválení typu. Lze provést zkoušku s použitím konstrukčních částí, které nebyly podrobeny zkoušce odolnosti popsané v předpisu EHK OSN č. 16-06.
- W₈ Pro účely výpočtu se předpokládá, že hmotnost invalidního vozíku včetně uživatele činí 160 kg. Hmotnost musí být koncentrována v bodě P náhradního invalidního vozíku v cestovní pozici stanovené výrobcem.
- Jakékoliv omezení schopnosti cestujícího, které vyplývá z používání invalidního vozíku (invalidních vozíků), musí být zaznamenáno v uživatelské příručce, na straně 2 certifikátu EU schválení typu a v prohlášení o shodě (v oddílu pro poznámky).
- W₉ Úprava délky výfukového systému je přípustná bez potřeby přezkoušení, pokud zpětný tlak výfuku zůstane obdobný.
- Y Za předpokladu, že jsou namontována všechna povinná zařízení pro světelnou techniku.
- Z Požadavky týkající se přesahu u otevřených oken se nepoužijí na obytný prostor.
- Z₁ Pojízdné jeřáby s více než šesti nápravami se považují za terénní vozidla (N3G), pokud jsou poháněny alespoň tři nápravy a pokud splňují ustanovení přílohy II bodu 4.3 písm. b) podbodů ii) a iii), jakož i bodu 4.3 písm. c).
-

PŘÍLOHA V

POSTUPY, KTERÉ JE TŘEBA DODRŽET PŘI EU SCHVALOVÁNÍ TYPU

1. Cíle a oblast působnosti

- 1.1. V této příloze jsou stanoveny postupy pro řádné fungování schvalování typu vozidel v souladu s články 24, 25 a 26.
- 1.2. Tato příloha rovněž obsahuje:
- a) seznam mezinárodních norem, které jsou důležité pro určení technických zkušeben podle článků 72 a 74;
 - b) popis postupu pro posouzení kvalifikací technických zkušeben podle článku 77;
 - c) obecné požadavky na sestavování zkušebních protokolů technickými zkušebnami.

2. Postup schvalování typu

Při přijetí žádosti o schválení typu vozidla musí schvalovací orgán:

- a) ověřit, že všechny certifikáty EU schválení typu vydané podle regulačních aktů, jež jsou použitelné na schválení typu vozidla, se vztahují na tento typ vozidla a odpovídají předepsaným požadavkům;
- b) zajistit, aby byly specifikace vozidla a údaje uvedené v části I informačního dokumentu o vozidle obsaženy mezi údaji ve schvalovací dokumentaci a v certifikátech EU schválení typu v souladu s příslušnými regulačními akty;
- c) v případě, že číslo položky v části I informačního dokumentu není zahrnuto do schvalovací dokumentace, jak stanoví některý z regulačních aktů, potvrdit, že příslušná část nebo vlastnost odpovídá údajům v dokumentaci výrobce;
- d) na vybraném vzorku vozidel typu, jenž má být schválen, provést nebo nechat provést kontrolu konstrukčních částí a systémů vozidla, aby se ověřilo, že vozidlo je vyrobeno (vozidla jsou vyrobena) v souladu s odpovídajícími údaji v potvrzené schvalovací dokumentaci s ohledem na certifikáty EU schválení typu;
- e) v příslušných případech provést nebo zajistit provedení kontrol instalace, pokud jde o samostatné technické celky;
- f) případně provést nebo nechat provést nezbytné kontroly z hlediska vybavenosti zařízeními uvedenými v poznámkách 1 a 2 v části I přílohy IV;
- g) provést nebo nechat provést nezbytné kontroly, aby se zajistilo splnění požadavků stanovených v poznámce 5 v části I přílohy IV.

3. Kombinace technických specifikací

Počet kontrolovaných vozidel musí být takový, aby postačoval pro náležitou kontrolu různých schvalovaných kombinací podle následujících kritérií:

Technické specifikace	Kategorie vozidla									
	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄

Motor	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—
Převodová skříň	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—
Počet náprav	—	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Hnací nápravy (počet, umístění, propojení)	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—
Řízené nápravy (počet a umístění)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Druhy karoserií	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Počet dveří	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Řízení levostranné nebo pravostranné	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—
Počet sedadel	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—
Úroveň výstroje	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—

4. Zvláštní ustanovení

Není-li k dispozici žádný certifikát schválení typu podle příslušných regulačních aktů, musí schvalovací orgán:

- provést potřebné zkoušky a kontroly podle požadavků každého z příslušných regulačních aktů;
- ověřit, že vozidlo odpovídá údajům v dokumentaci výrobce vozidla a že plní technické požadavky každého z příslušných regulačních aktů;
- v příslušných případech provést nebo zajistit provedení kontrol instalace, pokud jde o samostatné technické celky;
- případně provést nebo nechat provést nezbytné kontroly z hlediska vybavenosti zařízeními uvedenými v poznámkách 1 a 2 v části I přílohy IV;
- provést nebo nechat provést nezbytné kontroly, aby se zajistilo splnění požadavků stanovených v poznámce 5 v části I přílohy IV.

Normy, jež musí dodržovat subjekty uvedené v článku 72

1. Činnosti spojené se zkoušením pro schválení typu, jež je třeba provést v souladu s regulačními akty uvedenými v příloze IV:
 - 1.1. Kategorie A (zkoušky prováděné ve vlastních zařízeních):

EN ISO/IEC 17025:2005 o všeobecných požadavcích na způsobilost zkušebních a kalibračních laboratoří.

Technické zkušebny pověřené činnostmi kategorie A mohou provádět nebo dohlížet na zkoušky stanovené v regulačních aktech, jimiž byly pověřeny, a to v zařízeních výrobce nebo jeho zástupce.
 - 1.2. Kategorie B (dohled nad zkouškami prováděnými v zařízeních výrobce nebo v zařízeních jeho zástupce):

EN ISO/IEC 17020:2012 o obecných kritériích pro činnost různých typů orgánů provádějících kontrolu.

Před prováděním jakékoliv zkoušky nebo dohledem nad ní v zařízeních výrobce nebo jeho zástupce ověří technická zkušebna, zda zkušební zařízení a měřicí přístroje splňují příslušné požadavky normy uvedené v bodě 1.1.
 2. Činnosti související se shodností výroby
 - 2.1. Kategorie C (postup pro úvodní posouzení a kontroly systému řízení kvality výrobce):

EN ISO/IEC 17021:2011 o požadavcích na orgány provádějící audit a certifikaci systémů řízení.
 - 2.2. Kategorie D (kontrola nebo zkoušení výrobních vzorků nebo dohled nad nimi):

EN ISO/IEC 17020:2012 o obecných kritériích pro činnost různých typů orgánů provádějících kontrolu.
-

Postup pro posouzení technických zkušeben

1. Cíl a oblast působnosti

- 1.1. Tento dodatek stanoví podmínky, podle nichž má příslušný orgán podle článku 77 provádět posouzení technických zkušeben.
- 1.2. Tyto požadavky se použijí na všechny technické zkušebny, bez ohledu na jejich právní postavení (nezávislá organizace, výrobce nebo schvalovací orgán vykonávající činnost technické zkušebny).

2. Posouzení

Provádění posouzení se řídí těmito zásadami:

- i) zásada nezávislosti, jež je základem pro nestrannost a objektivitu závěrů;
- ii) přístup založený na důkazech, jenž je zárukou spolehlivých a reprodukovatelných závěrů.

Inspektoři musí prokázat spolehlivost a bezúhonnost. Musí zachovávat důvěrnost a mlčenlivost.

O svých zjištěních a závěrech musí podat pravdivou a přesnou zprávu.

3. Požadovaná kvalifikace inspektorů

- 3.1. Posouzení mohou provádět pouze inspektoři, kteří mají technické a administrativní znalosti nezbytné pro tyto účely.
- 3.2. Inspektoři musí mít absolvovanou odbornou přípravu zaměřenou na činnosti využívané při posuzování. Kromě toho musí mít odborné znalosti v technické oblasti, v níž bude technická zkušebna provádět svou činnost.
- 3.3. Aniž jsou dotčeny body 3.1 a 3.2, posouzení uvedené v článku 77 provádějí inspektoři nezávisle na činnostech, u nichž se provádí posouzení.

4. Žádost o určení

- 4.1. Řádně pověřený zástupce technické zkušebny, jež podává žádost, podá příslušnému orgánu formální žádost, která obsahuje tyto informace:
 - a) základní údaje o technické zkušebně, včetně obchodní firmy, jména, adresy, právního postavení a technických zdrojů;
 - b) podrobný popis kvalifikací pracovníků podílejících se na zkoušení a vedoucích pracovníků včetně jejich životopisů spolu s doklady o jejich vzdělání a odborné kvalifikaci;
 - c) technické zkušebny, které používají zkušební metody se simulací, poskytnou důkaz, že jsou schopny pracovat v prostředí využívajícím podporu počítače;

- d) obecné informace o technické zkušebně, včetně jejích činností, případně její vazby v rámci větší firemní struktury, a adresy všech jejích provozoven, na něž se má vztahovat rozsah určení;
 - e) souhlas s plněním požadavků na určení a ostatních povinností technické zkušebny podle příslušných regulačních aktů, pro něž žádá o určení;
 - f) popis služeb při posuzování shody, jež technická zkušebna provádí v rámci příslušných regulačních aktů, a seznam regulačních aktů, pro něž technická zkušebna žádá o určení, včetně případných omezení způsobilostí;
 - g) kopie příručky pro zajišťování jakosti technické zkušebny.
- 4.2. Příslušný orgán přezkoumá správnost informací poskytnutých technickou zkušebnou.
- 4.3. Technická zkušebna informuje schvalovací orgán o všech změnách informací poskytnutých podle bodu 4.1.

5. Přezkoumání zdrojů

Příslušný úřad přezkoumá svou schopnost provádět posouzení technické zkušebny z hlediska své vlastní politiky, své způsobilosti a dostupnosti vhodných inspektorů a odborníků.

6. Zadání posouzení subdodavateli

- 6.1. Příslušný orgán může části posouzení zadat jako subdodavateli jinému určenému orgánu nebo požádat o spolupráci technické odborníky poskytnuté jinými příslušnými orgány. Technická zkušebna, jež podala žádost, musí se zapojením subdodavatelů a odborníků souhlasit.
- 6.2. Příslušný orgán při provádění celkového posouzení technické zkušebny zohledňuje akreditační certifikáty s odpovídající oblastí působnosti.

7. Příprava posouzení

- 7.1. Příslušný orgán oficiálně jmenuje tým pro provedení posouzení. Příslušný orgán zajistí, aby byl každý úkol svěřen osobám disponujícím odpovídajícími odbornými znalostmi. Tým jako celek musí zejména disponovat těmito oběma typy znalostí:
- a) odpovídající znalosti v dané oblasti působnosti, pro niž je požadováno určení;
 - b) dostatečné znalosti k tomu, aby mohl spolehlivě posoudit způsobilost technické zkušebny vykonávat odbornou činnost v rámci svého určení.
- 7.2. Příslušný orgán jasně vymezí úkol uložený týmu pro provedení posouzení. Úkolem týmu pro provedení posouzení je přezkoumat dokumenty obdržené od technické zkušebny, jež podala žádost, a provést posouzení na místě.
- 7.3. Příslušný orgán se společně s technickou zkušebnou a týmem pro provedení posouzení dohodnou na datu a harmonogramu posuzování. Zůstává však odpovědností příslušného orgánu dodržet termín, jenž je v souladu s plánem dohledu a opětovného posouzení.
- 7.4. Příslušný orgán zajistí, aby tým pro provedení posouzení obdržel dokumentaci s příslušnými kritérii, záznamy z předchozího posouzení a příslušné dokumenty a záznamy technické zkušebny.

8. Posouzení na místě

Tým pro provedení posouzení provede posouzení technické zkušebny v jejích zařízeních, v nichž se provádí jedna nebo více zásadních činností, a případně provede ověření na jiných vybraných místech, kde technická zkušebna vykonává svou činnost.

9. Analýza zjištění a hodnotící zpráva

9.1. Tým pro provedení posouzení analyzuje všechny příslušné informace a důkazy získané během přezkumu dokumentů a záznamů a během posouzení na místě. Tato analýza musí být dostatečná k tomu, aby tým mohl stanovit rozsah způsobilosti technické zkušebny a to, nakolik technická zkušebna splňuje požadavky na určení.

9.2. Postupy podávání zpráv příslušného orgánu musí zaručovat splnění následujících požadavků.

9.2.1. Tým pro provedení posouzení se před svým odchodem z místa posouzení musí sejít se zástupci technické zkušebny. Na této schůzce tým pro provedení posouzení poskytne písemnou a/nebo ústní zprávu o svých zjištěních získaných z analýzy. Technické zkušebně musí být umožněno položit jakékoli dotazy ke zjištěním, včetně případných neshod, a k jejich podkladům.

9.2.2. Technické zkušebně se neprodleně poskytne písemná zpráva o výsledcích posouzení. Tato zpráva o posouzení musí obsahovat poznámky o způsobilosti a shodě a uvádí případné neshody, jež je třeba odstranit, aby byly splněny všechny požadavky na určení.

9.2.3. Technická zkušebna musí být vyzvána, aby na zprávu o posouzení odpověděla a aby popsala konkrétní kroky, jež přijala nebo plánuje během stanovené doby přijmout s cílem odstranit případné zjištěné neshodnosti.

9.3. Příslušný orgán zajistí, aby byly odpovědi technické zkušebny dostatečné a účinné k vyřešení neshodností. Pokud se zjistí, že jsou odpovědi technické zkušebny nedostatečné, vyžádají se další informace. Kromě toho lze požadovat důkaz o účinném provedení přijatých opatření nebo provést následné posouzení s cílem ověřit, zda byla nápravná opatření provedena účinně.

9.4. Zpráva o posouzení obsahuje alespoň tyto informace:

- a) jednoznačnou identifikaci technické zkušebny;
- b) termín (termíny) posouzení na místě;
- c) jména inspektorů a/nebo odborníků podílejících se na posouzení;
- d) jednoznačnou identifikaci všech posuzovaných zařízení;
- e) navrhovaný rozsah určení, jenž byl posuzován;
- f) prohlášení o přiměřenosti vnitřní organizace a postupů přijatých technickou zkušebnou k prokázání její způsobilosti, jak byly stanoveny plněním požadavků na určení;
- g) informace o vyřešení všech případů neshody;
- h) doporučení, zda by žadatel měl být určen nebo potvrzen jako technická zkušebna, a pokud ano, rozsah určení.

10. Udělení nebo potvrzení určení

- 10.1. Schvalovací orgán na základě zprávy (zpráv) o posouzení a případných dalších příslušných informací bez zbytečného odkladu rozhodne o tom, zda udělí, potvrdí nebo prodlouží určení.
- 10.2. Schvalovací orgán poskytne technické zkušební certifikát. Tento certifikát musí obsahovat tyto údaje:
 - a) totožnost a logo schvalovacího orgánu;
 - b) jednoznačná totožnost určené technické zkušebny;
 - c) datum vstupu v platnost udělení určení a datum uplynutí platnosti;
 - d) stručné informace o rozsahu určení nebo odkaz na tento rozsah (příslušné regulační akty nebo jejich část);
 - e) prohlášení o shodě a odkaz na tento předpis.

11. Opětovné posouzení a dohled

- 11.1. Opětovné posouzení je obdobné úvodnímu posouzení s výjimkou toho, že je třeba zohlednit zkušenosti získané během předchozích posouzení. Posuzování s dohledem na místě je méně obsáhlé než opětovné posouzení.
- 11.2. Příslušný orgán navrhne plán opětovného posouzení a dohledu pro každou určenou technickou zkušebnu tak, aby byly pravidelně posuzovány reprezentativní vzorky z rozsahu určení.

Časový odstup mezi posouzeními na místě, ať už se jedná o opětovné posouzení, nebo o dohled, závisí na prokázané stabilitě, již technická zkušebna dosáhla.
- 11.3. Pokud jsou během dohledu nebo opětovného posouzení zjištěny případy neshody, stanoví příslušný orgán přesné lhůty pro nápravná opatření, jež mají být provedena.
- 11.4. Pokud nebyla nápravná opatření nebo opatření ke zlepšení přijata v dohodnutém časovém rámci nebo nejsou považována za dostatečná, přijme příslušný orgán vhodná opatření, jako je provedení dalšího posouzení, pozastavení/odejmutí určení pro jednu nebo více činností, pro něž byla technická zkušebna určena.
- 11.5. Pokud příslušný orgán rozhodne o pozastavení nebo odejmutí určení technické zkušebny, vyrozumí technickou zkušebnu o svém rozhodnutí doporučeným dopisem. V každém případě příslušný orgán přijme veškerá nezbytná opatření k zajištění pokračování činností, jež technická zkušebna již provádí.

12. Záznamy o určených technických zkušebnách

- 12.1. Příslušný orgán uchovává záznamy o technických zkušebnách, aby doložil, že byly účinně splněny požadavky na určení, včetně způsobilosti.
- 12.2. Pro zajištění důvěrnosti musí příslušný orgán uchovávat záznamy o technických zkušebnách zabezpečeným způsobem.
- 12.3. Záznamy o technických zkušebnách musí obsahovat alespoň následující:
 - a) příslušnou korespondenci;
 - b) záznamy z posouzení a zprávy;
 - c) kopie certifikátů o určení.

Obecné požadavky týkající se formátu zkušebních protokolů

1. Pro každý regulační akt uvedený v části I přílohy IV musí být zkušební protokol v souladu s normou EN ISO/IEC 17025:2005. Zejména musí obsahovat informace uvedené v bodě 5.10.2 uvedené normy, včetně poznámky 1.
2. Vzor zkušebního protokolu stanoví schvalovací orgán v souladu se svými pravidly osvědčených postupů.
3. Zkušební protokol se vypracovává v úředním jazyce Unie stanoveným schvalovacím orgánem.
4. Zkušební protokol musí obsahovat alespoň tyto informace:
 - a) identifikace vozidla, konstrukční části nebo samostatného technického celku, jež/jenž je předmětem zkoušky;
 - b) podrobný popis vlastností vozidla, konstrukční části nebo samostatného technického celku v souvislosti s příslušným regulačním aktem;
 - c) výsledky měření předepsaných v příslušných regulačních aktech a v případě potřeby mezní nebo prahové hodnoty, které je třeba splnit;
 - d) pokud jde o každé měření uvedení v písmeni c), příslušné rozhodnutí o tom, zda vyhovuje či nevyhovuje;
 - e) podrobné prohlášení o shodě s různými ustanoveními, jež mají být splněna, tj. s ustanoveními, která nevyžadují měření.

Například by zkušební protokol měl obsahovat prohlášení týkající se splnění požadavků stanovených v části B přílohy II nařízení (EU) č. 19/2011 v tomto znění: „Místo, kde je identifikační číslo vozidla vylisováno, splňuje požadavky části B přílohy II“;
 - f) jsou-li povoleny jiné zkušební metody než ty, které jsou předepsány v regulačních aktech, musí být v protokolu uveden popis zkušební metody použité při zkoušce;
 - g) fotografie pořízené při zkoušení. O jejich počtu rozhoduje schvalovací orgán.

V případě zkoušení se simulací lze místo fotografií použít vytisknutý obraz z obrazovky počítače nebo jiné vhodné důkazy;
 - h) vypracované závěry;
 - i) v případě, že byla formulována stanoviska a vypracovány výklady, musí být řádně zdokumentovány a ve zkušebním protokolu jako takové označeny.
5. Vykazuje-li zkoušené vozidlo, konstrukční část nebo samostatný technický celek kombinaci několika nejméně příznivých vlastností, pokud jde o požadovanou úroveň výkonu, tj. nejnepříznivější případ, musí zkušební protokol obsahovat údaj o tom, jakým způsobem výrobce ve shodě se schvalovacím orgánem výběr provedl.

PŘÍLOHA VI

VZORY CERTIFIKÁTU EU SCHVÁLENÍ TYPU

VZOR A

(pro EU schválení typu vozidla)

Maximální formát: A4 (210 × 297 mm)

CERTIFIKÁT EU SCHVÁLENÍ TYPU

Razítko schvalovacího orgánu

Datum uplynutí doby platnosti tohoto osvědčení: dd/mm/rrrr⁽⁴⁾

Sdělení týkající se:	Typu:
– EU schválení typu ⁽¹⁾ – rozšíření EU schválení typu ⁽¹⁾ – zamítnutí EU schválení typu ⁽¹⁾ – odnětí EU schválení typu ⁽¹⁾	– úplného vozidla ⁽¹⁾ – dokončeného vozidla ⁽¹⁾ – neúplného vozidla ⁽¹⁾ – vozidla s úplnými i nedokončenými variantami ⁽¹⁾ – vozidla s dokončenými i nedokončenými variantami ⁽¹⁾

vydaného v souladu s nařízením (EU) č. XXX/201X, naposledy pozměněným nařízením (ES) č. .../... ⁽¹⁾.

Číslo EU schválení typu:

Důvod rozšíření:

ODDÍL I

- 1.1. Značka (obchodní název výrobce):
- 1.2. Typ:
 - 1.2.1. Obchodní označení ⁽²⁾:
- 01.3. Způsob označení typu, je-li na vozidle vyznačen:
 - 1.3.1. Umístění tohoto označení:
- 1.4. Kategorie vozidla ⁽³⁾:

⁽¹⁾ Nehodící se škrtněte.

⁽²⁾ Není-li k dispozici v době udělení schválení typu, vyplní se tento bod nejpozději při uvedení vozidla na trh.

⁽³⁾ Podle definic uvedených v příloze II části A nařízení (EU) .../....

⁽⁴⁾ Je třeba uvést v souladu s čl. 33 odst. 1 nařízení (EU) .../....

1.5. Název a adresa výrobce úplného/dokončeného vozidla ⁽¹⁾:

1.5.1 U vozidel s víceetapovým schválením typu název společnosti a adresa výrobce základního vozidla / vozidla předchozího stupně (předchozích stupňů):

1.8. Název (názy) a adresa (adresy) montážního závodu (montážních závodů):

1.9. Jméno a adresa zástupce výrobce (pokud existuje):

ODDÍL II

Níže podepsaný tímto osvědčuje správnost popisu výrobce v připojeném informačním dokumentu, pokud jde o typ vozidla (vzorek (vzorky) vybraný (vybrané) schvalovacím orgánem a předložený (předložené) výrobcem jako prototyp (prototypy) typu vozidla), a použitelnost připojených výsledků zkoušek na tento typ vozidla.

1. Pro úplná a dokončená vozidla/varianty ⁽¹⁾:

Typ vozidla splňuje/nesplňuje ⁽¹⁾ technické požadavky všech souvisejících regulačních aktů, jak je předepsáno v příloze IV ⁽²⁾ nařízení (EU) č. XXX/201X.

1.1. Omezení platnosti ⁽¹⁾⁽³⁾:

1.2. Použité výjimky ⁽¹⁾⁽³⁾⁽⁴⁾:

1.2.1. Důvody pro tyto výjimky ⁽¹⁾⁽⁴⁾:

1.2.2. Alternativní požadavky ⁽¹⁾⁽⁴⁾:

2. Pro neúplná vozidla/varianty ⁽¹⁾:

Typ vozidla splňuje/nesplňuje ⁽¹⁾ technické požadavky regulačních aktů uvedených v tabulce na straně 2.

3. Schválení typu uděleno/zamítnuto/odňato ⁽¹⁾.

4. Schválení se uděluje v souladu s článkem 37 nařízení (EU) č. XXX/201X, a tudíž platí do dd/mm/rr.

(Místo)	(Podpis)	(Datum)
---------	----------	---------

⁽¹⁾ Nehodící se škrtněte.

⁽²⁾ Viz strana 2.

⁽³⁾ Platí pouze pro schválení typu vozidla jakožto výjimky pro nová technologická řešení nebo nové koncepce podle článku 37 nařízení (EU) č. XXX/201X.

⁽⁴⁾ Platí pouze pro vnitrostátní schválení typu vozidel vyráběných v malých sériích podle článku 40 nařízení (EU) č. XXX/201X.

Přílohy: Schvalovací dokumentace

Výsledky zkoušek (viz příloha VIII nařízení (EU) č. XXX/201X)

Jména a podpisové vzory osob oprávněných podepisovat prohlášení o shodě a jejich funkce v podniku

Pozn.:

- Je-li tento vzor použit pro schválení typu vozidla jako výjimky pro nová technologická řešení nebo nové koncepce podle článku 37 nařízení (EU) č. XXX/201X, název certifikátu zní „PROZATÍMNÍ PROHLÁŠENÍ O SHODĚ PLATNÉ POUZE NA ÚZEMÍ ... (MS)“.

V takovém prozatímním prohlášení o shodě se v záhlaví v souladu s článkem 37 nařízení (EU) č. XXX/201X místo slov „ÚPLNÁ VOZIDLA“ uvede věta: „PRO ÚPLNÁ VOZIDLA SE SCHVÁLENÍM TYPU V SOULADU S ČLÁNKEM 37 NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) Č. XXX/201X ZE DNE [DEN, MĚSÍC A ROK] O SCHVALOVÁNÍ MOTOROVÝCH VOZIDEL A JEJICH PŘÍPOJNÝCH VOZIDEL, JAKOŽ I SYSTÉMŮ, KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A SAMOSTATNÝCH TECHNICKÝCH CELKŮ URČENÝCH PRO TATO VOZIDLA A O DOZORU NAD TRHEM S TĚMITO VOZIDLY (PROZATÍMNÍ SCHVÁLENÍ)“.

- Je-li tento vzor použit pro vnitrostátní schválení typu vozidel vyráběných v malých sériích podle článku 40 nařízení (EU) č. XXX/201X, název certifikátu zní „CERTIFIKÁT VNITROSTÁTNÍHO SCHVÁLENÍ TYPU VOZIDEL VYRÁBĚNÝCH V MALÝCH SÉRIÍCH“. V textu se uvede povaha výjimek, důvody pro jejich udělení a alternativní požadavky uvedené v čl. 40 odst. 2 nařízení (EU) č. XXX/201X.

CERTIFIKÁT EU SCHVÁLENÍ TYPU

Strana 2

Toto EU schválení typu, pokud se vztahuje na neúplná nebo na dokončená vozidla, varianty nebo verze, je podloženo následujícím schválením (schváleními) typu pro neúplná vozidla:

Stupeň 1: Výrobce základního vozidla:

Číslo EU schválení typu:

Datum:

Použitelné pro varianty nebo verze (přichází-li v úvahu):

Stupeň 2: Výrobce:

Číslo EU schválení typu:

Datum:

Použitelné pro varianty nebo verze (přichází-li v úvahu):

Stupeň 3: Výrobce:

Číslo EU schválení typu:

Datum:

Použitelné pro varianty nebo verze (přichází-li v úvahu):

V případě, kdy schválení zahrnuje jednu nebo více neúplných variant nebo verzí (přichází-li v úvahu), uveďte soupis těch variant nebo verzí (přichází-li v úvahu), které jsou úplné nebo dokončené.

Úplná/dokončená varianta (varianty):

Soupis požadavků, které se vztahují na schválený neúplný typ vozidla, varianty nebo verze (popřípadě s ohledem na oblast působnosti a poslední změny každého z regulačních aktů uvedených v následující tabulce).

Položka	Předmět	Odkaz na regulační akt	Naposledy pozměněn	Použitelný pro variantu nebo v případě potřeby pro verzi
(Uveďte pouze předměty, pro něž existuje EU schválení typu.)				

U vozidel zvláštního určení udělené výjimky nebo zvláštní ustanovení podle přílohy XI části III a výjimky udělené podle článku 37:

Odkaz na regulační akt	Číslo bodu	Typ schválení a druh výjimky	Použitelný pro variantu nebo v případě potřeby pro verzi

Dodatek

Seznam regulačních aktů, kterým vozidlo vyhovuje
(vyplňuje se pouze v případě schválení typu podle čl. 26 odst. 6)

Předmět ⁽¹⁾	Odkaz na regulační akt ⁽¹⁾	Ve znění	Použitelné pro varianty
1A Hladina akustického tlaku			
2. Emise			
3. Palivové nádrže/ochrana proti podjetí zezadu			
...			

⁽¹⁾ V souladu s přílohou IV tohoto nařízení.

VZOR B

(pro schválení typu vozidla s ohledem na systém)

Maximální formát: A4 (210 × 297 mm)

CERTIFIKÁT EU SCHVÁLENÍ TYPU

Razítko schvalovacího orgánu

Sdělení týkající se:

– EU schválení typu ⁽¹⁾	}	typu systému / typu vozidla s ohledem na systém ⁽¹⁾
– rozšíření EU schválení typu ⁽¹⁾		
– zamítnutí EU schválení typu ⁽¹⁾		
– odnětí EU schválení typu ⁽¹⁾		

vydaného v souladu s nařízením (EU) č. XXX/201X / nařízením (ES) č. .../... ⁽¹⁾, naposledy pozměněným nařízením (ES) č. .../... ⁽¹⁾.

Číslo EU schválení typu:

Důvod rozšíření:

ODDÍL I

- 1.1. Značka (obchodní název výrobce):
- 1.2. Typ:
 - 1.2.1. Obchodní označení (je-li/jsou-li k dispozici):
- 1.3. Způsob označení typu, je-li na vozidle vyznačen ⁽²⁾:
 - 1.3.1. Umístění tohoto označení:
- 1.4. Kategorie vozidla ⁽³⁾:
- 1.5. Název společnosti a adresa výrobce:
- 1.8. Název (názvy) a adresa (adresy) montážního závodu (montážních závodů):
- 1.9. Jméno a adresa zástupce výrobce (pokud existuje):

⁽¹⁾ Nehodící se škrtněte.

⁽²⁾ Pokud způsob označení typu obsahuje znaky, které nejsou důležité pro popis typů vozidla, konstrukční části nebo samostatného technického celku, kterých se týká tento informační dokument, nahradí se tyto znaky v dokumentaci znakem „?“ (např. ABC??123??).

⁽³⁾ Podle definic uvedených v příloze II části A nařízení (EU) .../....

ODDÍL II

1. Případné doplňující informace: viz doplněk
2. Technická zkušebna odpovědná za provádění zkoušek:
3. Datum zkušebního protokolu:
4. Číslo zkušebního protokolu:
5. Případné poznámky: viz doplněk
6. Místo:
7. Datum:
8. Podpis:

Přílohy: Schvalovací dokumentace
 Zkušební protokol

Doplněk

k certifikátu EU schválení typu č. ...

1. Doplňující informace
 - 1.1. [...]:
 - 1.1.1. [...]:
[...]
2. Číslo schválení typu každé konstrukční části nebo samostatného technického celku namontovaných na typu vozidla, který má být v souladu s nařízením (EU) .../....
 - 2.1. [...]:
3. Poznámky
 - 3.1. [...]:

VZOR C

(pro schválení typu konstrukční části / samostatného technického celku)

Maximální formát: A4 (210 × 297 mm)

CERTIFIKÁT EU SCHVÁLENÍ TYPU

Razítko schvalovacího orgánu

Sdělení týkající se:

– EU schválení typu ⁽¹⁾	}	typu konstrukční části / samostatného technického celku ⁽¹⁾
– rozšíření EU schválení typu ⁽¹⁾		
– zamítnutí EU schválení typu ⁽¹⁾		
– odnětí EU schválení typu ⁽¹⁾		

vydaného v souladu s nařízením (EU) č. XXX/201X / nařízením (ES) č. .../... ⁽¹⁾, naposledy pozměněným nařízením (ES) č. .../... ⁽¹⁾.

Číslo EU schválení typu:

Důvod rozšíření:

ODDÍL I

- 1.1. Značka (obchodní název výrobce):
- 1.2. Typ:
- 1.3. Způsob označení typu, je-li na konstrukční části či samostatném technickém celku vyznačen ⁽¹⁾ ⁽²⁾:
- 1.3.1. Umístění tohoto označení:
- 1.5. Název společnosti a adresa výrobce:
- 1.7. U konstrukčních částí a samostatných technických celků umístění a způsob připevnění značky ES schválení typu:
- 1.8. Název (názvy) a adresa (adresy) montážního závodu (montážních závodů):
- 1.9. Jméno a adresa zástupce výrobce (pokud existuje):

⁽¹⁾ Nehodící se škrtněte.

⁽²⁾ Pokud způsob označení typu obsahuje znaky, které nejsou důležité pro popis typů vozidla, konstrukční části nebo samostatného technického celku, kterých se týká tento informační dokument, nahradí se tyto znaky v dokumentaci znakem „?“ (např. ABC??123??).

ODDÍL II

1. Případné doplňující informace: viz doplněk
2. Technická zkušebna odpovědná za provádění zkoušek:
3. Datum zkušebního protokolu:
4. Číslo zkušebního protokolu:
5. Případné poznámky: viz doplněk
6. Místo:
7. Datum:
8. Podpis:

Přílohy: Schvalovací dokumentace
 Zkušební protokol

Doplněk

k certifikátu EU schválení typu č. ...

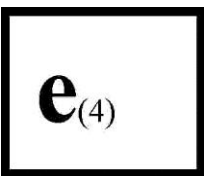
1. Doplňující informace
 - 1.1. [...]:
 - 1.1.1. [...]:
[...]
2. Případná omezení užívání zařízení
 - 2.1. [...]:
3. Poznámky
 - 3.1. [...]:

VZOR D

(pro harmonizované jednotlivé schválení vozidla podle článku 42)

Maximální formát: A4 (210 × 297 mm)

CERTIFIKÁT O EU JEDNOTLIVÉM SCHVÁLENÍ

	Název, adresa, telefonní číslo a emailová adresa orgánu udělujícího schválení
---	---

Sdělení týkající se EU jednotlivého schválení vozidla v souladu s článkem 42 nařízení (EU) č. XXX/201X

ODDÍL I

1.1. Značka (obchodní název výrobce): ...

1.2. Typ:	Varianta:	Verze:
-----------	-----------	--------

1.2.1. Obchodní označení: ...

1.4. Kategorie vozidla ⁽²⁾: ...

1.5. Název společnosti a adresa výrobce: ...

1.6. Umístění a způsob připevnění povinných štítků: ...

Umístění identifikačního čísla vozidla: ...

1.9. Jméno a adresa zástupce výrobce (pokud existuje): ...

1.10. Identifikační číslo vozidla: ...

Níže podepsaný [... ..jméno a funkce] tímto stvrzuje, že vozidlu předloženému ke schválení dne [... .. datum žádosti] žadatelem [... .. jméno a adresa žadatele] bylo uděleno schválení v souladu s článkem 42 nařízení (EU) č. XXX/201X. Na důkaz toho se přiděluje toto číslo schválení: ...

Vozidlo je v souladu s přílohou IV dodatkem 2 nařízení (EU) č. XXX/201X. Může být bez dalšího schvalování trvale registrováno v členských státech s pravostranným/levostranným provozem ⁽¹⁾, ve kterých se na rychloměru používají metrické/britské ⁽¹⁾ jednotky.

⁽¹⁾ Nehodící se škrtněte.

⁽²⁾ Podle definic uvedených v příloze II části A nařízení (EU) č. XXX/201X.

⁽⁴⁾ Rozlišovací číslo členského státu vydávajícího certifikát o jednotlivém schválení vozidla: (voz oddíl 1 bodu 1 přílohy VII nařízení (EU) č. XXX/201X).

(Místo) (Datum)	(Podpis ⁽³⁾)	(Razítko schvalovacího orgánu)
-----------------	--------------------------	--------------------------------

[...]	[...]	[...]
-------	-------	-------

Dvě fotografie ⁽⁵⁾ vozidla (min. rozlišení 640 × 480 pixelů, ~7 × 10 cm)

⁽³⁾ Nebo vizuální zobrazení „zaručeného elektronického podpisu“ v souladu se směrnicí 1999/93/ES, včetně údajů pro ověření.

⁽⁵⁾ Jedna $\frac{3}{4}$ přední část vozidla, jedna $\frac{3}{4}$ zadní část vozidla.

ODDÍL II

Obecné konstrukční vlastnosti

1. Počet náprav: ... a kol: ...
- 1.1. Počet a umístění náprav s dvojitou montáží kol: ...
3. Hnací nápravy (počet, umístění, propojení): ...

Hlavní rozměry

4. Rozvor ^(a): ... mm
- 4.1. Vzdálenost mezi nápravami: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Délka: ... mm
6. Šířka: ... mm
7. Výška: ... mm

Hmotnosti

13. Hmotnost vozidla v provozním stavu: ...kg ^(b)
16. Maximální technicky přípustné hmotnosti
- 16.1. Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: ... kg
- 16.2. Technicky přípustná hmotnost na každou z náprav: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg atd.
- 16.4. Maximální technicky přípustná hmotnost jízdní soupravy: ... kg
18. Maximální technicky přípustná přípojná hmotnost pro:
- 18.1. Přípojně vozidlo tažené ojí: ... kg
- 18.2. Návěs: ...kg
- 18.3. Přípojně vozidlo s nápravami uprostřed: ...kg
- 18.4. Nebrzděné přípojně vozidlo: ... kg
19. Maximální technicky přípustná statická hmotnost ve spojovacím bodě: ... kg

Hnací jednotka

20. Výrobce motoru: ...
21. Kód motoru podle vyznačení na motoru: ...
22. Princip činnosti: ...
23. Pouze elektrický: ano/ne ⁽¹⁾
- 23.1. Hybridní [elektrický] vozidlo: ano/ne ⁽¹⁾
24. Počet a uspořádání válců
25. Zdvihový objem motoru: ...cm³
26. Palivo: motorová nafta / benzin / zkapalněný ropný plyn (LPG) / zemní plyn – biomethan / ethanol / bionafta / vodík ⁽¹⁾
- 26.1. Jednopalivové/dvoupalivové/vícepalivové (flex fuel) ⁽¹⁾
27. Maximální netto výkon ^(c): ... kW při ... min⁻¹ nebo maximální trvalý jmenovitý výkon (elektrický motor)...kW ⁽¹⁾

Maximální rychlost

29. Maximální rychlost: ...km/h

Nápravy a zavěšení

30. Rozchod kol u náprav: 1. ... mm 2. ... mm 3. ... mm
35. Kombinace pneumatika/kolo: ...

Karoserie

38. Kód karoserie ^(d): ...
 40. Barva vozidla ^(e): ...
 41. Počet a uspořádání dveří: ...
 42. Počet míst k sezení (včetně sedadla řidiče) ^(f): ...
 42.1. Místa k sezení určená k užití pouze při stojícím vozidle: ...
 42.3. Počet míst přístupných pro uživatele invalidního vozíku: ...

Spojovací zařízení

44. Číslo schválení nebo značka schválení spojovacího zařízení (je-li namontováno): ...

Vliv na životní prostředí

46. Hladina akustického tlaku
 u stojícího vozidla: ... dB(A) při otáčkách motoru: ... min⁻¹
 u vozidla za jízdy: ... dB(A)
 47. Hladina výfukových emisí ^(g): Euro ...
 Další právní předpisy: ...
 49. Emise CO₂ / spotřeba paliva / spotřeba elektrické energie ^(h):
 1. veškerá hnací ústrojí kromě výhradně elektrických vozidel

	Emise CO ₂	Spotřeba paliva
Kombinované:	... g/km	... l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾
Vážené, kombinované	... g/km	... l/100 km

2. výhradně elektrická vozidla a hybridní elektrická vozidla OVC
 Spotřeba elektrické energie (vážená, kombinovaná ⁽¹⁾) ... Wh/km
 52. Poznámky: ...
 53. Doplňující informace: nájezd ⁽²⁾, ...

Vysvětlivky ke vzoru D

- ⁽¹⁾ Nehodící se škrtněte.
⁽²⁾ Není povinné.
^(a) Tento údaj se vyplní pouze tehdy, pokud má vozidlo dvě nápravy.
^(b) Jedná se o skutečnou hmotnost vozidla za podmínek uvedených v bodě 2.6 přílohy I nařízení (EU) č. XXX/201X.
^(c) U hybridních elektrických vozidel uveďte oba výstupní výkony.
^(d) Použijí se kódy popsané v příloze II části C.
^(e) Uveďte pouze základní barvu (barvy): bílá, žlutá, oranžová, červená, fialová, modrá, zelená, šedá, hnědá nebo černá.
^(f) S výjimkou sedadel určených k užití pouze při stojícím vozidle a počtu míst pro invalidní vozíky.
^(g) Uveďte hodnotu emisí Euro a případně znak odpovídající ustanovením použitým pro schválení typu.
^(h) Opakujte pro jednotlivá paliva, která lze použít.

PŘÍLOHA VII

SYSTÉM ČÍSLOVÁNÍ CERTIFIKÁTŮ EU SCHVÁLENÍ TYPU ⁽¹⁾

1. Číslo EU schválení typu sestává ze čtyř částí pro schválení typu vozidla a v případě schválení typu systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku z pěti částí, jak je uvedeno níže. Ve všech případech jsou části čísla odděleny znakem „*“.

Část 1: Malé písmeno „e“, za nímž následuje rozlišovací číslo členského státu, který uděluje EU schválení typu:

1	pro Německo;	19	pro Rumunsko;
2	pro Francii;	20	pro Polsko;
3	pro Itálii;	21	pro Portugalsko;
4	pro Nizozemsko;	23	pro Řecko;
5	pro Švédsko;	24	pro Irsko;
6	pro Belgie;	25	pro Chorvatsko;
7	pro Maďarsko;	26	pro Slovinsko;
8	pro Českou republiku;	27	pro Slovensko;
9	pro Španělsko;	29	pro Estonsko;
11	pro Spojené království;	32	pro Lotyšsko;
12	pro Rakousko;	34	pro Bulharsko;
13	pro Lucembursko;	36	pro Litvu;
17	pro Finsko;	49	pro Kypr;
18	pro Dánsko;	50	pro Maltu.

Část 2: Číslo základní směrnice nebo nařízení

V případě EU schválení typu pro systémy, konstrukční části nebo samostatné technické celky, na které se vztahují prováděcí opatření uvedená v nařízení (ES) č. 661/2009, je odkazem na základní nařízení číslo prováděcího aktu přijatého podle čl. 14 odst. 1 písm. a) až e) nařízení (ES) č. 661/2009.

Část 3: Číslo poslední pozměňující směrnice nebo nařízení včetně prováděcích předpisů, které se na schválení typu vztahují, v souladu s těmito odrážkami. Pokud však taková pozměňující směrnice či nařízení nebo příslušný prováděcí akt dosud neexistuje, číslo uvedené v části 2 se použije i v části 3:

- v případě schválení typu vozidla se tím rozumí poslední směrnice nebo nařízení, které mění článek (nebo články) nařízení (EU) č. XXX/201X,

⁽¹⁾ Konstrukční části a samostatné technické celky musí být označeny podle odpovídajících právních předpisů.

- v případě schválení typu vozidla udělovaného podle postupu uvedeného v článku 39 se tím rozumí poslední směrnice nebo nařízení, které mění článek (nebo články) nařízení (EU) č. XXX/201X, až na to, že se první dvě číslice (např. 20) nahrazují velkými tiskacími písmeny KS,
- tím se rozumí poslední směrnice nebo nařízení, které obsahují aktuální ustanovení, jimž systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek vyhovuje,
- tím se rozumí poslední nařízení, které obsahuje změny prováděcích opatření k nařízení (ES) č. 661/2009, jejichž požadavky systém, konstrukční část nebo technický celek splňuje,
- obsahují-li směrnice nebo nařízení včetně prováděcích předpisů různé technické požadavky, které mají být použity v určitých lhůtách, bude po části 3 následovat abecední znak, kterým se jasně identifikuje, na základě kterých technických požadavků bylo schválení uděleno. Jsou-li dotčeny různé kategorie vozidel, může tento znak také odkazovat na určitou kategorii vozidel.

Část 4: Čtyřmístné pořadové číslo (popřípadě s předřazenými nulami) pro EU schválení typu vozidla nebo čtyřmístné nebo pětímístné pořadové číslo pro schválení typu podle zvláštní směrnice nebo nařízení, která označují základní číslo schválení typu. Pro každou základní směrnici nebo nařízení začíná pořadí od čísla 0001.

Část 5: Dvoumístné pořadové číslo (popřípadě s předřazenými nulami) pro označení rozšíření. Pořadí začíná 00 pro každé základní číslo schválení typu.

2. U schválení typu vozidla se část 2 vynechá.

Avšak v případě vnitrostátního schválení typu uděleného vozidlům vyráběným v malých sériích podle článku 40 se část 2 nahradí velkými tiskacími písmeny NKS.

3. Část 5 se vynechává pouze na povinném štítku (štítcích) vozidel.

4. Uspořádání čísel schválení typu.

4.1. Příklad třetího schválení typu (zatím bez rozšíření) uděleného Francií

i) podle nařízení Komise (EU) č. 1008/2010⁽²⁾ (systémy stírání a ostřikování čelního skla):

e2*1008/2010*1008/2010*00003*00

ii) podle nařízení Komise (EU) č. 19/2011⁽³⁾ ve znění nařízení Komise (EU) č. 249/2012⁽⁴⁾ (povinná označení):

e2*19/2011*249/2012*0003*00

4.2. Příklad pro druhé rozšíření čtvrtého schválení typu vozidla uděleného Spojeným královstvím:

e11*2007/2046*0004*02

4.3. Příklad EU schválení typu vozidla uděleného podle článku 39 Lucemburskem vozidlu vyráběnému v malých sériích:

e13*KS07/46*0001*00.

- 4.4. Příklad vnitrostátního schválení typu vozidla uděleného podle článku 40 Nizozemskem vozidlu vyráběnému v malých sériích:

e4*NKS*0001*00.

- 4.5. Příklad čísla schválení typu vyraženého na povinném štítku (štítcích) vozidla:

e11*2007/2046*0004.

5. Příloha VII se nepoužije na schválení typu udělená v souladu s předpisy EHK OSN uvedenými v příloze IV, neboť odpovídající systém číslování je uveden v příslušných předpisech EHK OSN. Příloha VII se nicméně použije na EU schválení typu udělená podle nařízení (ES) č. 661/2009, která jsou založena na předpisech EHK OSN (tj. zahrnující nová technická řešení, EU schválení typu konstrukčních částí nebo samostatných technických celků, zkoušení se simulací a vlastní zkoušení). V tomto případě se použije následující systém číslování:

Část 1: stejně jako v bodě 1 výše

Část 2: „661/2009“ (nařízení (ES) č. 661/2009)

Část 3: První část tvoří číslo předpisu EHK OSN, následuje „R-“, druhou částí je číslo série změn nebo „00“, jestliže se jedná o původní sérii, dále následuje „-“ a třetí částí je číslo doplňku (popřípadě s předřazenými nulami) nebo „00“, jestliže k příslušné sérii doplněk neexistuje.

Část 4: stejně jako v bodě 1 výše

Část 5: stejně jako v bodě 1 výše

Příklady:

e1*661/2009*13-HR-10-05*00001*00

(schválení typu udělené Německem podle předpisu EHK OSN č. 13-H, série změn 10, doplněk 5, první vydání schválení, bez rozšíření)

e25*661/2009*28R-00-03*0123*05

(udělené Chorvatskem podle předpisu EHK OSN č. 28, původní série změn, doplněk 3, 123. vydání schválení, 5. rozšíření)

- (2) Nařízení Komise (EU) č. 1008/2010 ze dne 9. listopadu 2010, které se týká požadavků pro schvalování typu systémů stírání a ostřikování čelního skla některých motorových vozidel a kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel, jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti (Úř. věst. L 292, 10.11.2010, s. 2).
- (3) Nařízení Komise (EU) č. 19/2011 ze dne 11. ledna 2011, které se týká požadavků pro schvalování typu týkajících se povinných štítků výrobce a identifikačních čísel motorových vozidel a jejich přípojných vozidel a kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel, jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti (Úř. věst. L 8, 12.1.2011, s. 1).
- (4) Nařízení Komise (EU) č. 249/2012 ze dne 21. března 2012, kterým se mění nařízení (EU) č. 19/2011, pokud jde o požadavky pro schvalování typu týkající se povinných štítků výrobce motorových vozidel a jejich přípojných vozidel (Úř. věst. L 82, 22.3.2012, s. 1).

Značka EU schválení typu konstrukční části nebo samostatného technického celku

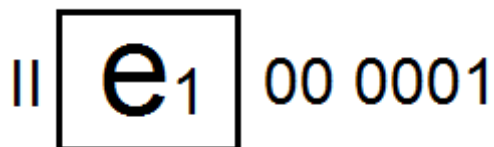
1. Značka EU schválení typu konstrukční části nebo samostatného technického celku se skládá z těchto částí:
 - 1.1. Obdélník, ve kterém je vepsáno malé písmeno „e“, po kterém následuje rozlišovací písmeno (písmena) nebo číslo členského státu, který udělil EU schválení typu konstrukční části nebo samostatnému technickému celku:

1 pro Německo;	19 pro Rumunsko;
2 pro Francii;	20 pro Polsko;
3 pro Itálii;	21 pro Portugalsko;
4 pro Nizozemsko;	23 pro Řecko;
5 pro Švédsko;	24 pro Irsko;
6 pro Belgie;	25 pro Chorvatsko;
7 pro Maďarsko;	26 pro Slovinsko;
8 pro Českou republiku;	27 pro Slovensko;
9 pro Španělsko;	29 pro Estonsko;
11 pro Spojené království;	32 pro Lotyšsko;
12 pro Rakousko;	34 pro Bulharsko;
13 pro Lucembursko;	36 pro Litvu;
17 pro Finsko;	49 pro Kypr;
18 pro Dánsko;	50 pro Maltu.
 - 1.2. V blízkosti obdélníku „základní číslo schválení“ uvedené v části 4 čísla schválení typu, jemuž předchází dvě čísla uvádějící pořadové číslo přidělené poslední změně příslušné zvláštní směrnice nebo nařízení.
 - 1.3. Další symbol nebo symboly umístěné nad obdélníkem, jež umožňují identifikovat některé vlastnosti, pokud jsou specifikovány v příslušných samostatných směrních nebo nařízeních.
2. Konstrukční část nebo samostatný technický celek je opatřen značkou schválení typu konstrukční části nebo samostatného technického celku takovým způsobem, aby byla nesmazatelná a jasně čitelná.
3. Příklad značky schválení typu konstrukční části nebo samostatného technického celku je uveden v doplňku.
4. Tento dodatek se netýká schválení typu udělených v souladu s předpisy EHK OSN uvedenými v příloze IV, neboť odpovídající uspořádání značek schválení typu je uvedeno v příslušných předpisech EHK OSN. Tento dodatek se nicméně použije na EU schválení typu konstrukčních částí nebo samostatných technických celků udělená podle nařízení (ES) č. 661/2009, která jsou založena na předpisech EHK OSN (tj. konstrukčních částí nebo samostatných technických celků, které zahrnují nová technická řešení). V tomto případě se použije následující uspořádání označení:
 Rozlišovací označení schválení typu musí odpovídat požadavkům v příslušném

předpise EHK OSN s přihlédnutím k těmto požadavkům:

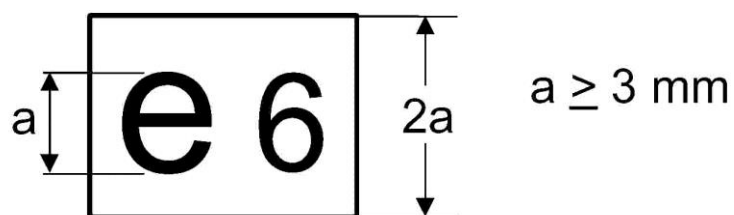
Je-li předepsána kružnice s vepsaným písmenem „E“, nepůjde o kružnici, ale o obdélník. Jeho výška (a) odpovídá alespoň hodnotě předepsaného průměru a jeho šířka musí tuto hodnotu překročit (tj. > a). Namísto velkého písmene „E“ je vepsáno malé písmeno „e“, za nímž následuje rozlišovací číslo členského státu, který udělil EU schválení typu konstrukční části nebo samostatného technického celku.

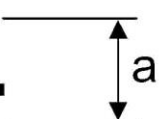
Příklad:



(uděleno Německem na základě předpisu EHK OSN č. 28, původní série, první vydání schválení, pro třídu II zvukového výstražného zařízení zahrnujícího nová technická řešení)

Příklad značky EU schválení typu konstrukční části nebo samostatného technického celku



01 0004 

Vysvětlivky: výše uvedená značka EU schválení typu konstrukční části se vztahuje k EU schválení typu udělenému Belgií pod číslem 0004. 01 je pořadové číslo označující úroveň technických požadavků, jež tato konstrukční část splňuje. Pořadové číslo se přiřazuje podle příslušné zvláštní směrnice nebo nařízení.

Pozn.: Doplňkové symboly nejsou v tomto příkladu uvedeny.

PŘÍLOHA VIII

VÝSLEDKY ZKOUŠEK

(Vyplní schvalovací orgán a připojí k certifikátu EU schválení typu vozidla)

V každém případě musí informace jasně vyjadřovat, o kterou variantu a verzi se jedná. Jedna verze nesmí mít více než jeden výsledek. Je však přípustná kombinace několika výsledků pro určitou verzi s označením nejhoršího případu. V tom případě je třeba připojit poznámku, že pro body označené hvězdičkou (*) jsou udány pouze výsledky nejhoršího případu.

1. Výsledky zkoušek hladin akustického tlaku

Číslo základního regulačního aktu a posledního pozměňujícího regulačního aktu použitelného na schválení. Pokud regulační akt stanoví dvě nebo více etap pro provedení, uveďte také etapu provedení:

Varianta/verze:	...	...	...
u vozidla za jízdy (dB(A)/E)	...	...	...
u stojícího vozidla (dB(A)/E)	...	...	...
při (min ⁻¹):	...	...	...

2. Výsledky zkoušek výfukových emisí

2.1. Emise z motorových vozidel měřené v rámci zkoušení lehkých užitkových vozidel

Uveďte poslední pozměňující regulační akt použitelný na schválení. Pokud regulační akt stanoví dvě nebo více etap pro provedení, uveďte také etapu provedení:

Palivo (paliva) ^(a) ... (motorová nafta, benzin, LPG, NG, dvoupalivový provoz: benzin/NG, LPG, vícepalivový provoz: benzin/ethanol, NG/H2NG...)

2.1.1. Zkouška typu 1 ^{(b)(c)} (emise vozidla při zkušebním cyklu po studeném startu)

Varianta/verze:	...	...	...
CO (mg/km)	...	...	...
THC (mg/km)	...	...	...
NMHC (mg/km)	...	...	...
NO _x (mg/km)	...	...	...
THC + NO _x (mg/km)	...	...	...
Hmotnost částic (PM) (mg/km)	...	...	...
Počet částic (P) (#/km) ⁽¹⁾	...	...	...

2.1.2. Zkouška typu 2 ^(b) ^(c) (údaje týkající se emisí požadované při schvalování typu pro způsobilost vozidla k silničnímu provozu)

Typ 2, zkouška při nízkém volnoběhu

Varianta/verze:	...	...	...
CO (% obj.)	...	...	...
Otáčky motoru (min^{-1})	...	...	...
Teplota oleje v motoru ($^{\circ}\text{C}$)	...	...	...

Typ 2, zkouška při vysokém volnoběhu

Varianta/verze:	...	...	...
CO (% obj.)	...	...	...
Hodnota lambda	...	...	...
Otáčky motoru (min^{-1})	...	...	...
Teplota oleje v motoru ($^{\circ}\text{C}$)	...	...	...

2.1.3. Zkouška typu 3 (emise plynů z klikové skříně): ...

2.1.4. Zkouška typu 4 (emise způsobené vypařováním): ...g/zkoušku

2.1.5. Zkouška typu 5 (životnost zařízení k omezení znečišťujících látek):

- počet ujetých kilometrů pro účely zkoušky stárnutí (km) (např. 160 000 km): ...
- Faktor zhoršení DF: vypočtený/stanovený (2)
- Hodnoty:

Varianta/verze:	...	...	...
CO	...	...	...
THC	...	...	...
NMHC	...	...	...
NO _x	...	...	...
THC + NO _x	...	...	...
Hmotnost částic (PM)	...	...	...
Počet částic (P) (1)	...	...	...

2.1.6. Zkouška typu 6 (průměrné emise při nízké okolní teplotě):

Varianta/verze:	...	...	...
CO (g/km)	...	...	...

THC (g/km)	...	...	...
------------	-----	-----	-----

2.1.7. Palubní diagnostický systém OBD: ano/ne ⁽²⁾

2.2. Emise z motorů měřené v rámci zkoušení těžkých nákladních vozidel.

Uveďte poslední pozměňující regulační akt použitelný na schválení. Pokud regulační akt stanoví dvě nebo více etap pro provedení, uveďte také etapu provedení: ...

Palivo (paliva) ^(a) ... (motorová nafta, benzin, LPG, NG, ethanol atd.)

2.2.1. Výsledky evropské zkoušky s ustáleným cyklem (zkoušky ESC) ⁽¹⁾ ^(e) ^(f)

Varianta/verze:	...	...	...
CO (mg/kWh)	...	...	...
THC (mg/kWh)	...	...	...
NO _x (mg/kWh)	...	...	...
NH ₃ (ppm) ⁽¹⁾	...	...	...
Hmotnost PM (mg/kWh)	...	...	...
Počet PM (#/kWh) ⁽¹⁾	...	...	...

2.2.2. Výsledky evropské zkoušky se závislostí na zatížení (zkoušky ELR) ⁽¹⁾

Varianta/verze:	...	...	...
Koeficient absorpce: ...m ⁻¹	...	...	...

2.2.3. Výsledky evropské zkoušky s neustáleným cyklem (zkoušky ETC) ^(e) ^(f)

Varianta/verze:	...	...	...
CO (mg/kWh)	...	...	...
THC (mg/kWh)	...	...	...
NMHC (mg/kWh) ⁽¹⁾	...	...	...
CH ₄ (mg/kWh) ⁽¹⁾	...	...	...
NO _x (mg/kWh)	...	...	...
NH ₃ (ppm) ⁽¹⁾	...	...	...
Hmotnost PM (mg/kWh)	...	...	...
Počet PM (#/kWh) ⁽¹⁾	...	...	...

2.2.4. Zkouška při volnoběhu ⁽¹⁾

Varianta/verze:	...	...	...
CO (% obj.)	...	...	...

Hodnota lambda (¹)	...	...	...
Otáčky motoru (min ⁻¹)	...	...	...
Teplota oleje v motoru (°C)	...	...	...

2.3. Kouř vznětových motorů

Uveďte poslední pozměňující regulační akt použitelný na schválení. Pokud regulační akt stanoví dvě nebo více etap pro provedení, uveďte také etapu provedení:

2.3.1. Výsledky zkoušky při volné akceleraci

Varianta/verze:	...	...	...
Korigovaná hodnota koeficientu absorpce (m ⁻¹)	...	...	...
Běžné volnoběžné otáčky	...	...	...
Maximální otáčky motoru	...	...	...
Teplota oleje (minimální/maximální)	...	...	...

3. Výsledky zkoušek emisí CO₂, spotřeby paliva / elektrické energie a zkoušek akčního dosahu na elektřinu

Číslo základního regulačního aktu a posledního pozměňujícího regulačního aktu použitelného na schválení:

3.1. Motory s vnitřním spalováním, včetně vozidel s hybridním elektrickým pohonem s nabíjením jiným než externím (NOVC) (¹) (^d)

Varianta/verze:	...	...	...
Hmotnostní emise CO ₂ (městský cyklus) (g/km)	...	...	...
Hmotnostní emise CO ₂ (mimoměstský cyklus) (g/km)	...	...	...
Hmotnostní emise CO ₂ (kombinovaný cyklus) (g/km)	...	...	...
Spotřeba paliva (městský cyklus) (l/100 km) (^b)	...	...	...
Spotřeba paliva (mimoměstský cyklus) (l/100 km) (^b)	...	...	...
Spotřeba paliva (kombinace) (l/100 km) (^b)	...	...	...

3.2. Hybridní elektrické vozidlo s externím nabíjením (OVC) ⁽¹⁾

Varianta/verze:	...	...	...
Hmotnostní emise CO ₂ (cyklus A, kombinace) (g/km)	...	...	...
Hmotnostní emise CO ₂ (cyklus B, kombinace) (g/km)	...	...	...
Hmotnostní emise CO ₂ (vážené, kombinace) (g/km)	...	...	...
Spotřeba paliva (cyklus A, kombinace) (l/100 km) ⁽⁸⁾	...	...	...
Spotřeba paliva (cyklus B, kombinace) (l/100 km) ⁽⁸⁾	...	...	...
Spotřeba paliva (vážená, kombinace) (l/100 km) ⁽⁸⁾	...	...	...
Spotřeba elektrické energie (cyklus A, kombinace) (Wh/km)	...	...	...
Spotřeba elektrické energie (cyklus B, kombinace) (Wh/km)	...	...	...
Spotřeba elektrické energie (vážená, kombinace) (Wh/km)	...	...	...
Akční dosah výhradně na elektřinu (km)	...	...	...

3.3. Pouze elektrická vozidla ⁽¹⁾

Varianta/verze:	...	...	...
Spotřeba elektrické energie (Wh/km)	...	...	...
Akční dosah (km)	...	...	...

3.4. Vozidla s vodíkovými palivovými články ⁽¹⁾

Varianta/verze:	...	...	...
Spotřeba paliva (kg/100 km)	...	...	...

4. Výsledky zkoušek vozidel vybavených ekologickou inovací / ekologickými inovacemi^(h1)^(h2)^(h3)

Varianta/verze ...							
Číslo rozhodnutí, kterým byla schválena příslušná ekologická inovace ^(h4)	Kód příslušné ekologické inovace ^(h5)	1. Emise CO ₂ základního vozidla (g/km)	2. Emise CO ₂ vozidla s příslušnou ekologickou inovací (g/km)	3. Emise CO ₂ základního vozidla při zkušebním cyklu typu 1 ^(h6)	4. Emise CO ₂ vozidla s příslušnou ekologickou inovací při zkušebním cyklu typu 1 (= 3.5.1.3)	5. Faktor použití (UF), tj. časový podíl využívání příslušné technologie při běžných provozních podmínkách	Výsledné snížení emisí CO ₂ $((1 - 2) - (3 - 4)) * 5$
xxxx/201x	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
Celkové snížení emisí CO ₂ (g/km) ^(h7)							...

4.1. Obecný kód příslušné ekologické inovace / příslušných ekologických inovací^(h8)

Vysvětlivky

- ⁽¹⁾ V příslušných případech.
- ⁽²⁾ Nehodící se škrtněte.
- ^(a) Pokud existují omezení pro palivo, uveďte tato omezení (například pro zemní plyn rozsah L nebo H).
- ^(b) U dvoupalivových vozidel se uvede pro každé z paliv samostatná tabulka.
- ^(c) U vozidel flex fuel, má-li být podle obrázku I.2.4 v příloze I nařízení (ES) č. 692/2008 provedena zkouška u obou paliv, a u vozidel na LPG nebo NG/biomethan, buď dvoupalivových nebo jednopalivových, se uvede samostatná tabulka pro různé referenční plyny použité při zkoušce a dále se uvede tabulka nejhorších získaných výsledků. V příslušných případech, v souladu s body 1.1.2.4 a 1.1.2.5 přílohy I nařízení (ES) č. 692/2008, se uvede, zda byly výsledky naměřeny či vypočteny.
- ^(d) Pro každé zkoušené referenční palivo se uvede samostatná tabulka.
- ^(e) Pro Euro VI se ESC rozumí jako WHSC a ETC jako WHTC.
- ^(f) Pro Euro VI se v případě, že se motory na CNG a LPG zkouší s odlišnými referenčními palivy, uvede tabulka samostatně pro každé zkoušené referenční palivo.
- ^(g) Jednotka „l/100 km“ se nahradí jednotkou „m³/100 km“ u vozidel poháněných NG a H2NG a jednotkou „kg/100 km“ u vozidel poháněných vodíkem.
- ^(h) Ekologické inovace.
- ^(h1) Pro každou variantu/verzi se uvede samostatná tabulka.
- ^(h2) Pro každé zkoušené referenční palivo se uvede samostatná tabulka.
- ^(h3) V případě potřeby přidejte řádky v tabulce tak, aby byla každá ekologická inovace na samostatném řádku.
- ^(h4) Číslo rozhodnutí Komise, kterým se schvaluje příslušná ekologická inovace.
- ^(h5) Přidělený podle rozhodnutí Komise, kterým se schvaluje příslušná ekologická inovace.
- ^(h6) Pokud je místo zkušebního cyklu typu 1 použita metoda modelování, uvede se údaj zjištěný pomocí metody modelování.
- ^(h7) Celkové snížení emisí CO₂ dosažené použitím všech ekologických inovací.
- ^(h8) Obecný kód příslušné ekologické inovace / příslušných ekologických inovací sestává z následujících prvků, které jsou vzájemně odděleny mezerou:
 - Kód schvalovacího orgánu podle přílohy VII;
 - Kód každé ekologické inovace, jíž je vozidlo vybaveno, chronologicky podle schvalovacích rozhodnutí Komise.
 Například obecný kód tří ekologických inovací schválených postupně pod čísly 10, 15 a 16 a instalovaných ve vozidle schváleném německým schvalovacím orgánem bude: „e1 10 15 16“.

PŘÍLOHA IX

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

1. CÍLE

Prohlášení o shodě je osvědčení, které výrobce vozidla vydává kupujícímu, aby ho ujistil, že vozidlo, které získal, splňovalo v době výroby platné právní předpisy Unie.

Prohlášení o shodě rovněž slouží k tomu, aby příslušné orgány členských států mohly registrovat vozidla, aniž by musely po žadateli vyžadovat poskytnutí další technické dokumentace.

2. OBECNÝ POPIS

2.1. Prohlášení o shodě musí obsahovat tyto informace:

- a) identifikační číslo vozidla;
- b) datum výroby vozidla;
- c) přesné technické vlastnosti vozidla (tj. není dovoleno uvádět u jednotlivých položek rozsah hodnot).

2.2. Prohlášení o shodě sestává ze dvou částí:

- a) STRANA 1, která sestává z prohlášení výrobce o shodě. Šablona tohoto prohlášení musí být totožná pro všechny kategorie vozidel.
- b) STRANA 2 je technickým popisem přesných technických vlastností vozidla. Strana 2 se upraví podle každé konkrétní kategorie vozidel.

2.3. Prohlášení o shodě má maximálně formát A4 (210 × 297 mm) nebo je složeno na formát A4.

2.4. Aniž je dotčen bod 2.2 písm. b), hodnoty a jednotky uvedené na straně 2 prohlášení o shodě musí být shodné s hodnotami a jednotkami uvedenými v dokumentaci schválení typu, které požaduje příslušný regulační akt. Při kontrole shodnosti výroby se hodnoty ověřují postupy vymezenými v odpovídajících regulačních aktech. Uváží se odchylky povolené v těchto regulačních aktech.

3. ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

3.1. Vzor A prohlášení o shodě (úplné vozidlo) se vztahuje na vozidla, která lze používat na silnici, aniž by jejich schválení typu vyžadovalo další stupeň dokončení.

3.2. Vzor B prohlášení o shodě (dokončená vozidla) se vztahuje na vozidla, která pro účely schválení typu prošla dalším stupněm dokončení.

Jde o běžný výsledek postupu vícestupňového schválení (např. autobus vyrobený výrobcem druhého stupně na podvozku vyrobeném výrobcem vozidla).

Dodatečné vlastnosti přidávané v průběhu vícestupňového postupu se stručně popíší.

3.3. Vzor C prohlášení o shodě (neúplná vozidla) se vztahuje na vozidla, pro jejichž schválení je nutný další stupeň dokončení (např. podvozky nákladních vozidel).

Pro prohlášení o shodě vozidel s podvozkem s kabinou patřící do kategorie N, s výjimkou tahačů návěsů, platí vzor C.

ČÁST I

ÚPLNÁ A DOKONČENÁ VOZIDLA

VZOR A1 – STRANA 1

ÚPLNÁ VOZIDLA

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Strana 1

Níže podepsaný [... (*celé jméno a funkce*)] tímto osvědčuje, že vozidlo:

- 0.1. Značka (obchodní firma výrobce): ...
- 0.2. Typ: ...
Varianta ^(a): ...
Verze ^(a): ...
- 0.2.1. Obchodní označení: ...
- 0.4. Kategorie vozidla: ...
- 0.5. Název společnosti a adresa výrobce: ...
- 0.6. Umístění a způsob připevnění povinných štítků: ...
Umístění identifikačního čísla vozidla: ...
- 0.9. Jméno a adresa zástupce výrobce (pokud existuje): ...
- 0.10. Identifikační číslo vozidla: ...
- 0.11 Datum výroby:

se ve všech ohledech shoduje s typem popsáním ve schválení (... *číslo schválení typu včetně čísla rozšíření*) vydaném dne (... *datum vydání*) a

může být trvale registrováno v členských státech, které mají pravostranný/levostranný ^(b) provoz a ve kterých se na rychloměru používají metrické/britské ^(c) jednotky ^(d).

(Místo) (Datum): ...	(Podpis): ...
----------------------	---------------

Pozn.:

- Je-li tento vzor použit pro schválení typu vozidla jako výjimky pro nová technologická řešení nebo nové koncepce podle článku 37 nařízení (EU) č. XXX/201X, název prohlášení o shodě zní „PROZATÍMNÍ PROHLÁŠENÍ O SHODĚ PLATNÉ POUZE NA ÚZEMÍ ... (MS)“.

V takovém prozatímním prohlášení o shodě se v záhlaví v souladu s článkem 37 nařízení (EU) č. XXX/201X místo slov „ÚPLNÁ VOZIDLA“ uvede věta: „PRO ÚPLNÁ VOZIDLA SE SCHVÁLENÍM TYPU V SOULADU S ČLÁNKEM 37 NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) Č. XXX/201X ZE DNE [DEN, MĚSÍC A ROK] O SCHVALOVÁNÍ MOTOROVÝCH VOZIDEL A JEJICH PŘÍPOJNÝCH VOZIDEL, JAKOŽ I SYSTÉMŮ, KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A SAMOSTATNÝCH

TECHNICKÝCH CELKŮ URČENÝCH PRO TATO VOZIDLA A O DOZORU NAD
TRHEM S TĚMITO VOZIDLY (PROZATÍMNÍ SCHVÁLENÍ)“.

SCHVÁLENÍ TYPU PRO ÚPLNÁ VOZIDLA V MALÝCH SÉRIÍCH

[Rok]	[Pořadové číslo]
-------	------------------

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Strana 1

Níže podepsaný [... (*celé jméno a funkce*)] tímto osvědčuje, že vozidlo:

0.1. Značka (obchodní firma výrobce): ...

0.2. Typ: ...

Varianta ^(a): ...

Verze ^(a): ...

0.2.1. Obchodní označení: ...

0.4. Kategorie vozidla: ...

0.5. Název společnosti a adresa výrobce: ...

0.6. Umístění a způsob připevnění povinných štítků: ...

Umístění identifikačního čísla vozidla: ...

0.9. Jméno a adresa zástupce výrobce (pokud existuje): ...

0.10. Identifikační číslo vozidla: ...

0.11. Datum výroby:

se ve všech ohledech shoduje s typem popsáním ve schválení (... *číslo schválení typu včetně čísla rozšíření*) vydaném dne (... *datum vydání*) a

může být trvale registrováno v členských státech, které mají pravostranný/levostranný ^(b) provoz a ve kterých se na rychloměru používají metrické/britské ^(c) jednotky ^(d).

(Místo) (Datum): ...	(Podpis): ...
----------------------	---------------

VZOR B – STRANA 1

DOKONČENÁ VOZIDLA
PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Strana 1

Níže podepsaný [... (*celé jméno a funkce*)] tímto osvědčuje, že vozidlo:

- 0.1. Značka (obchodní firma výrobce): ...
- 0.2. Typ: ...
Varianta ^(a): ...
Verze ^(a): ...
- 0.2.1. Obchodní označení: ...
- 0.2.2. V případě vozidel s vícestupňovým schválením typu informace o schválení typu základního vozidla / vozidla předchozího stupně (uved'te informace pro každý stupeň):
Typ:
Varianta ^(a):
Verze ^(a):
Číslo schválení typu, číslo rozšíření
- 0.4. Kategorie vozidla: ...
- 0.5. Název společnosti a adresa výrobce: ...
- 0.5.1. U vozidel s vícestupňovým schválením typu název společnosti a adresa výrobce základního vozidla / vozidla předchozího stupně (předchozích stupňů).....
- 0.6. Umístění a způsob připevnění povinných štítků: ...
Umístění identifikačního čísla vozidla: ...
- 0.9. Jméno a adresa zástupce výrobce (pokud existuje): ...
- 0.10. Identifikační číslo vozidla: ...
- 0.11. Datum výroby:
 - a) bylo dokončeno a změněno (¹) takto: ... a
 - b) se ve všech ohledech shoduje s typem popsáním ve schválení (... *číslo schválení typu včetně čísla rozšíření*) vydaném dne (... *datum vydání*) a
 - c) může být trvale registrováno v členských státech, které mají pravostranný/levostranný (^b) provoz a ve kterých se na rychloměru používají metrické/britské (^c) jednotky (^d).

(Místo) (Datum): ...

(Podpis): ...

Přílohy: Prohlášení o shodě vystavené při každém předchozím stupni.

Pozn.:

– Je-li tento vzor použit pro schválení typu vozidla jako výjimky pro nová technologická řešení nebo nové koncepce podle článku 37 nařízení (EU) č. XXX/2014, název certifikátu zní „PROZATÍMNÍ PROHLÁŠENÍ O SHODĚ PLATNÉ POUZE NA ÚZEMÍ ... (MS)“.

V takovém prozatímním prohlášení o shodě se v záhlaví v souladu s článkem 37 nařízení (EU) č. XXX/201X místo slov „ÚPLNÁ VOZIDLA“ uvede věta: „PRO ÚPLNÁ VOZIDLA SE SCHVÁLENÍM TYPU V SOULADU S ČLÁNKEM 37 NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) Č. XXX/201X ZE DNE [DEN, MĚSÍC A ROK] O SCHVALOVÁNÍ MOTOROVÝCH VOZIDEL A JEJICH PŘÍPOJNÝCH VOZIDEL, JAKOŽ I SYSTÉMŮ, KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A SAMOSTATNÝCH TECHNICKÝCH CELKŮ URČENÝCH PRO TATO VOZIDLA A O DOZORU NAD TRHEM S TĚMITO VOZIDLY (PROZATÍMNÍ SCHVÁLENÍ)“.

Strana 2**Obecné konstrukční vlastnosti**

1. Počet náprav: ... a kol: ...
3. Hnací nápravy (počet, umístění, propojení):

Hlavní rozměry

4. Rozvor (°): ... mm
- 4.1. Vzdálenost mezi nápravami: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Délka: ... mm
6. Šířka: ... mm
7. Výška: ... mm

Hmotnosti

13. Hmotnost v provozním stavu: ... kg
- 13.2. Skutečná hmotnost vozidla: ... kg
16. Maximální technicky přípustné hmotnosti
- 16.1. Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: ... kg
- 16.2. Technicky přípustná hmotnost na každou z náprav: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg atd.
- 16.4. Maximální technicky přípustná hmotnost jízdní soupravy: ... kg
18. Maximální technicky přípustná přípojná hmotnost pro:
- 18.1. Přípojně vozidlo tažené ojí: ... kg
- 18.3. Přípojně vozidlo s nápravami uprostřed: ... kg
- 18.4. Nebrzděné přípojně vozidlo: ... kg
19. Maximální technicky přípustná statická hmotnost ve spojovacím bodě: ... kg

Hnací jednotka

20. Výrobce motoru: ...
21. Kód motoru podle vyznačení na motoru: ...
22. Princip činnosti: ...
23. Pouze elektrický: ano/ne (¹)
- 23.1. Hybridní [elektrické] vozidlo: ano/ne (¹)
24. Počet a uspořádání válců: ...
25. Zdvihový objem motoru: ... cm³

26. Palivo: motorová nafta / benzin / zkapalněný ropný plyn (LPG) / stlačený zemní plyn – biomethan / LNG/ethanol/bionafta/vodík ⁽¹⁾
- 26.1. monopalivové/dvoupalivové/vícepalivové („flex-fuel“) ⁽¹⁾
- 26.2. (Pouze dvoupalivové) typ 1A / typ 1B / typ 2A / typ 2B / typ 3B ⁽¹⁾
27. Maximální výkon
- 27.1. Maximální netto výkon ^(g): ... kW při ... min⁻¹ (motor s vnitřním spalováním) ⁽¹⁾
- 27.2. Maximální hodinový výkon: ... kW (elektrický motor) ⁽¹⁾
- 27.3. Maximální netto výkon: ... kW (elektrický motor) ⁽¹⁾
- 27.4. Maximální 30minutový výkon: ... kW (elektrický motor) ⁽¹⁾

Maximální rychlost

29. Maximální rychlost: ... km/h

Nápravy a zavěšení

30. Rozchod kol u náprav: 1. ... mm 2. ... mm 3. ... mm
35. Kombinace pneumatika/kolo ^(h): ...

Brzdy

36. Spojení brzd přípojného vozidla mechanická/elektrická/pneumatická/hydraulická ⁽¹⁾

Karoserie

38. Kód karoserie ⁽ⁱ⁾: ...
40. Barva vozidla ^(j): ...
41. Počet a uspořádání dveří: ...
42. Počet míst k sedění (včetně sedadla řidiče) ^(k): ...
- 42.1. Místa k sezení určená k užití pouze při stojícím vozidle: ...
- 42.3. Počet míst přístupných pro uživatele invalidního vozíku: ...

Vliv na životní prostředí

46. Hladina akustického tlaku
- u stojícího vozidla: ... dB(A) při otáčkách motoru: ... min⁻¹
- u vozidla za jízdy: ... dB(A)
47. Hladina výfukových emisí ^(l): Euro ...
48. Emise výfukových plynů ^(m)^(m1)^(m2):
- Číslo použitelného základního regulačního aktu a posledního pozměňujícího regulačního aktu: ...
- 1.1. Postup zkoušky: Typ I nebo ESC ⁽¹⁾
- CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ... částice: ...
- Opacita kouře (ELR): ... (m⁻¹)

- 1.2. Postup zkoušky: Typ I (Euro 5 nebo 6(1)) nebo WHSC (EURO VI) ⁽¹⁾
CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ...
Částice (hmotnost): ... Částice (počet): ...
- 2.1. Postup zkoušky: ETC (v příslušných případech)
CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... Částice: ...
- 2.2. Postup zkoušky: WHTC (EURO VI)
CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ... Částice (hmotnost): ...
Částice (počet): ...
- 48.1. Korigovaná hodnota koeficientu absorpce kouře: ... (m⁻¹)
49. Emise CO₂ / spotřeba paliva / spotřeba elektrické energie (^m):
1. Veškerá hnací ústrojí kromě výhradně elektrických vozidel
- | | Emise CO ₂ | Spotřeba paliva |
|---------------------|-----------------------|--|
| Městský cyklus: | ... g/km | ... l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾ |
| Mimoměstský cyklus: | ... g/km | ... l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾ |
| Kombinované: | ... g/km | ... l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾ |
| Vážené, kombinované | ... g/km | ... l/100 km |
2. Výhradně elektrická vozidla a hybridní elektrická vozidla OVC
Spotřeba elektrické energie (vážená, kombinovaná ⁽¹⁾) ... Wh/km
Akční dosah na elektřinu ... km
3. Vozidlo vybavené ekologickou inovací / ekologickými inovacemi: ano/ne ⁽¹⁾
- 3.1. Obecný kód příslušné ekologické inovace / příslušných ekologických inovací ^(p1): ...
- 3.2. Celkové snížení emisí CO₂ dosažené použitím příslušné ekologické inovace / příslušných ekologických inovací ^(p2) (uveďte samostatně pro každé zkoušené referenční palivo): ...

Různé

51. Pro vozidla zvláštního určení: určení v souladu s přílohou II oddílem 5: ...
52. Poznámky (ⁿ): ...

KATEGORIE VOZIDEL M₂

(úplná a dokončená vozidla)

Strana 2**Obecné konstrukční vlastnosti**

1. Počet náprav: ... a kol: ...
- 1.1. Počet a umístění náprav s dvojitou montáží kol: ...
2. Řízené nápravy (počet, umístění): ...
3. Hnací nápravy (počet, umístění, propojení):

Hlavní rozměry

4. Rozvor (°): ... mm
- 4.1. Vzdálenost mezi nápravami: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Délka: ... mm
6. Šířka: ... mm
7. Výška: ... mm
9. Vzdálenost od předku vozidla ke středu spojovacího zařízení: ... mm
12. Zadní převis: ... mm

Hmotnosti

13. Hmotnost v provozním stavu: ... kg
- 13.1. Rozložení této hmotnosti na nápravy: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg atd.
- 13.2. Skutečná hmotnost vozidla: ... kg
16. Maximální technicky přípustné hmotnosti
- 16.1. Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: ... kg
- 16.2. Technicky přípustná hmotnost na každou z náprav: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg atd.
- 16.3. Technicky přípustná hmotnost na každou skupinu náprav: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg atd.
- 16.4. Maximální technicky přípustná hmotnost jízdní soupravy: ... kg
17. Uvažované maximální přípustné hmotnosti pro registraci/provoz ve vnitrostátním/mezinárodním provozu ⁽¹⁾(⁰)
- 17.1. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz: ... kg
- 17.2. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou nápravu: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 17.3. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou skupinu náprav:

1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 17.4. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy pro registraci/provoz: ... kg
18. Maximální technicky přípustná přípojná hmotnost pro:
- 18.1. Přípojně vozidlo tažené ojí: ... kg
- 18.3. Přípojně vozidlo s nápravami uprostřed: ... kg
- 18.4. Nebrzděné přípojně vozidlo: ... kg
19. Maximální technicky přípustná statická hmotnost ve spojovacím bodě: ... kg

Hnací jednotka

20. Výrobce motoru: ...
21. Kód motoru podle vyznačení na motoru: ...
22. Princip činnosti: ...
23. Pouze elektrický: ano/ne ⁽¹⁾
- 23.1. Hybridní [elektrické] vozidlo: ano/ne ⁽¹⁾
24. Počet a uspořádání válců: ...
25. Zdvihový objem motoru: ... cm³
26. Palivo: motorová nafta / benzin / zkapalněný ropný plyn (LPG) / stlačený zemní plyn – biomethan / LNG/ethanol/bionafta/vodík ⁽¹⁾
- 26.1. monopalivové/dvoupalivové/vícepalivové („flex-fuel“) ⁽¹⁾
- 26.2. (Pouze dvoupalivové) typ 1A / typ 1B / typ 2A / typ 2B / typ 3B ⁽¹⁾
27. Maximální výkon
- 27.1. Maximální netto výkon ⁽⁸⁾: ... kW při ... min⁻¹ (motor s vnitřním spalováním) ⁽¹⁾
- 27.2. Maximální hodinový výkon: ... kW (elektrický motor) ⁽¹⁾
- 27.3. Maximální netto výkon: ... kW (elektrický motor) ⁽¹⁾
- 27.4. Maximální 30minutový výkon: ... kW (elektrický motor) ⁽¹⁾
28. Převodovka (druh): ...

Maximální rychlost

29. Maximální rychlost: ... km/h

Nápravy a zavěšení

30. Rozchod kol u náprav: 1. ... mm 2. ... mm 3. ... mm
33. Hnací náprava (nápravy) vybavená vzduchovým pérováním nebo obdobným pérováním: ano/ne ⁽¹⁾
35. Kombinace pneumatika/kolo ^(h): ...

Brzdy

36. Spojení brzd přípojněho vozidla mechanická/elektrická/pneumatická/hydraulická ⁽¹⁾
37. Tlak v plnicím vedení pro brzdový systém přípojněho vozidla: ... bar

Karoserie

- 38. Kód karoserie (¹): ...
- 39. Třída vozidla: třída I / třída II / třída III / třída A / třída B (¹)
- 41. Počet a uspořádání dveří: ...
- 42. Počet míst k sedění (včetně sedadla řidiče) (^k): ...
- 42.1. Místa k sezení určená k užití pouze při stojícím vozidle: ...
- 42.3. Počet míst přístupných pro uživatele invalidního vozíku: ...
- 43. Počet míst k stání: ...

Spojovací zařízení

- 44. Číslo schválení nebo značka schválení spojovacího zařízení (je-li namontováno): ...
- 45.1. Parametry (¹): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Vliv na životní prostředí

- 46. Hladina akustického tlaku

u stojícího vozidla: ... dB(A) při otáčkách motoru: ... min⁻¹

u vozidla za jízdy: ... dB(A)
- 47. Hladina výfukových emisí (¹): Euro ...
- 48. Emise výfukových plynů (^m)(^{m1})(^{m2}):
Číslo použitelného základního regulačního aktu a posledního pozměňujícího regulačního aktu: ...
 - 1.1. Postup zkoušky: Typ I nebo ESC (¹)
CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ... Částice: ...
Opacita kouře (ELR): ... (m⁻¹)
 - 1.2. Postup zkoušky: Typ I (Euro 5 nebo 6(¹)) nebo WHSC (EURO VI) (¹)
CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ...
Částice (hmotnost): ... Částice (počet): ...
 - 2.1. Postup zkoušky: ETC (v příslušných případech)
CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... Částice: ...
 - 2.2. Postup zkoušky: WHTC (EURO VI)
CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ... Částice (hmotnost): ... Částice (počet): ...
- 48.1. Korigovaná hodnota koeficientu absorpce kouře: ... (m⁻¹)

Různé

- 51. Pro vozidla zvláštního určení: určení v souladu s přílohou II oddílem 5: ...
- 52. Poznámky (ⁿ): ...

Strana 2**Obecné konstrukční vlastnosti**

1. Počet náprav: ... a kol: ...
- 1.1. Počet a umístění náprav s dvojitou montáží kol: ...
2. Řízené nápravy (počet, umístění): ...
3. Hnací nápravy (počet, umístění, propojení):

Hlavní rozměry

4. Rozvor (°): ... mm
- 4.1. Vzdálenost mezi nápravami: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Délka: ... mm
6. Šířka: ... mm
7. Výška: ... mm
9. Vzdálenost od předku vozidla ke středu spojovacího zařízení: ... mm
12. Zadní převis: ... mm

Hmotnosti

13. Hmotnost v provozním stavu: ... kg
- 13.1. Rozložení této hmotnosti na nápravy: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg atd.
- 13.2. Skutečná hmotnost vozidla: ... kg
16. Maximální technicky přípustné hmotnosti
- 16.1. Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: ... kg
- 16.2. Technicky přípustná hmotnost na každou z náprav: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg atd.
- 16.3. Technicky přípustná hmotnost na každou skupinu náprav: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg atd.
- 16.4. Maximální technicky přípustná hmotnost jízdní soupravy: ... kg
17. Uvažované maximální přípustné hmotnosti pro registraci/provoz ve vnitrostátním/mezinárodním provozu ⁽¹⁾(⁰)
- 17.1. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz: ... kg
- 17.2. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou nápravu:
1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg

- 17.3. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou skupinu náprav:
1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 17.4. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy pro registraci/provoz: ... kg
18. Maximální technicky přípustná přípojná hmotnost pro:
- 18.1. Přípojně vozidlo tažené ojí: ... kg
- 18.3. Přípojně vozidlo s nápravami uprostřed: ... kg
- 18.4. Nebrzděné přípojně vozidlo: ... kg
19. Maximální technicky přípustná statická hmotnost ve spojovacím bodě: ... kg

Hnací jednotka

20. Výrobce motoru: ...
21. Kód motoru podle vyznačení na motoru: ...
22. Princip činnosti: ...
23. Pouze elektrický: ano/ne ⁽¹⁾
- 23.1. Hybridní [elektrické] vozidlo: ano/ne ⁽¹⁾
24. Počet a uspořádání válců: ...
25. Zdvihový objem motoru: ... cm³
26. Palivo: motorová nafta / benzin / zkapalněný ropný plyn (LPG) / stlačený zemní plyn – biomethan / LNG/ethanol/bionafta/vodík ⁽¹⁾
- 26.1. monopalivové/dvoupalivové/vícepalivové („flex-fuel“) ⁽¹⁾
- 26.2. (Pouze dvoupalivové) typ 1A / typ 1B / typ 2A / typ 2B / typ 3B ⁽¹⁾
27. Maximální výkon
- 27.1. Maximální netto výkon ⁽⁸⁾: ... kW při ... min⁻¹ (motor s vnitřním spalováním) ⁽¹⁾
- 27.2. Maximální hodinový výkon: ... kW (elektrický motor) ⁽¹⁾
- 27.3. Maximální netto výkon: ... kW (elektrický motor) ⁽¹⁾
- 27.4. Maximální 30minutový výkon: ... kW (elektrický motor) ⁽¹⁾
28. Převodovka (druh): ...

Maximální rychlost

29. Maximální rychlost: ... km/h

Nápravy a zavěšení

- 30.1. Rozchod kol u jednotlivých řízených náprav: ... mm
- 30.2. Rozchod kol u všech ostatních náprav: ... mm
32. Umístění zatížitelné nápravy (náprav): ...
33. Hnací náprava (nápravy) vybavená vzduchovým pérováním nebo obdobným pérováním: ano/ne ⁽¹⁾
35. Kombinace pneumatika/kolo ^(h): ...

Brzdy

36. Spojení brzd přípojného vozidla mechanická/elektrická/pneumatická/hydraulická (¹)
37. Tlak v plnicím vedení pro brzdový systém přípojného vozidla: ... bar

Karoserie

38. Kód karoserie (¹): ...
39. Třída vozidla: třída I / třída II / třída III / třída A / třída B (¹)
41. Počet a uspořádání dveří: ...
42. Počet míst k sedění (včetně sedadla řidiče) (^k): ...
42.1. Místa k sezení určená k užití pouze při stojícím vozidle: ...
42.2. Počet míst k sedění pro cestující: ...(dolní podlaží) ...(horní podlaží)(včetně sedadla řidiče)
42.3. Počet míst přístupných pro uživatele invalidního vozíku: ...
43. Počet míst k stání: ...

Spojovací zařízení

44. Číslo schválení nebo značka schválení spojovacího zařízení (je-li namontováno): ...
45.1. Parametry (¹): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Vliv na životní prostředí

46. Hladina akustického tlaku
u stojícího vozidla: ... dB(A) při otáčkách motoru: ... min⁻¹
u vozidla za jízdy: ... dB(A)
47. Hladina výfukových emisí (¹): Euro ...
48. Emise výfukových plynů (^m)(^{m1})(^{m2}):
Číslo použitelného základního regulačního aktu a posledního pozměňujícího regulačního aktu: ...
1.1. Postup zkoušky: ESC
CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ... Částice: ...
Opacita kouře (ELR): ... (m⁻¹)
1.2. Postup zkoušky: WHSC (EURO VI)
CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ...
Částice (hmotnost): ... Částice (počet): ...
2.1. Postup zkoušky: ETC (v příslušných případech)
CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... částice: ...
2.2. Postup zkoušky: WHTC (EURO VI)
CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ...
Částice (hmotnost): ... Částice (počet): ...
48.1. Korigovaná hodnota koeficientu absorpce kouře: ... (m⁻¹)

Různé

- 51. Pro vozidla zvláštního určení: určení v souladu s přílohou II oddílem 5: ...
- 52. Poznámky (ⁿ): ...

20. Výrobce motoru: ...
21. Kód motoru podle vyznačení na motoru: ...
22. Princip činnosti: ...
23. Pouze elektrický: ano/ne ⁽¹⁾
- 23.1. Hybridní [elektrické] vozidlo: ano/ne ⁽¹⁾
24. Počet a uspořádání válců: ...
25. Zdvihový objem motoru: ... cm³
26. motorová nafta / benzin / zkapalněný ropný plyn (LPG) / stlačený zemní plyn – biomethan / LNG/ethanol/bionafta/vodík ⁽¹⁾
- 26.1. monopolivové/dvoupalivové/vícepalivové („flex-fuel“) ⁽¹⁾
- 26.2. (Pouze dvoupalivové) typ 1A / typ 1B / typ 2A / typ 2B / typ 3B ⁽¹⁾
27. Maximální výkon
- 27.1. Maximální netto výkon ^(g): ... kW při ... min⁻¹ (motor s vnitřním spalováním) ⁽¹⁾
- 27.2. Maximální hodinový výkon: ... kW (elektrický motor) ⁽¹⁾
- 27.3. Maximální netto výkon: ... kW (elektrický motor) ⁽¹⁾
- 27.4. Maximální 30minutový výkon: ... kW (elektrický motor) ⁽¹⁾
28. Převodovka (druh): ...

Maximální rychlost

29. Maximální rychlost: ... km/h

Nápravy a zavěšení

30. Rozchod kol u náprav: 1. ... mm 2. ... mm 3. ... mm
35. Kombinace pneumatika/kolo ^(h): ...

Brzdy

36. Spojení brzd přípojného vozidla mechanická/elektrická/pneumatická/hydraulická ⁽¹⁾
37. Tlak v plnicím vedení pro brzdový systém přípojného vozidla: ... bar

Karoserie

38. Kód karoserie ⁽ⁱ⁾: ...
40. Barva vozidla ^(j): ...
41. Počet a uspořádání dveří: ...
42. Počet míst k sedění (včetně sedadla řidiče) ^(k): ...

Spojovací zařízení

44. Číslo schválení nebo značka schválení spojovacího zařízení (je-li namontováno): ...
- 45.1. Parametry ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Vliv na životní prostředí

46. Hladina akustického tlaku
u stojícího vozidla: ... dB(A) při otáčkách motoru: ... min⁻¹
u vozidla za jízdy: ... dB(A)
47. Hladina výfukových emisí (¹): Euro ...
48. Emise výfukových plynů (^m)(^{m1})(^{m2}):
Číslo použitelného základního regulačního aktu a posledního pozměňujícího regulačního aktu: ...
- 1.1. Postup zkoušky: Typ I nebo ESC (¹)
CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ... Částice: ...
Opacita kouře (ELR): ... (m⁻¹)
- 1.2. Postup zkoušky: Typ I (Euro 5 nebo 6(¹)) nebo WHSC (EURO VI) (¹)
CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ...
Částice (hmotnost): ... Částice (počet): ...
- 2.1. Postup zkoušky: ETC (v příslušných případech)
CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ...
Částice: ...
- 2.2. Postup zkoušky: WHTC (EURO VI)
CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ...
Částice (hmotnost): ... Částice (počet): ...
- 48.1. Korigovaná hodnota koeficientu absorpce kouře: ... (m⁻¹)
49. Emise CO₂ / spotřeba paliva / spotřeba elektrické energie (^m):
1. Veškerá hnací ústrojí kromě výhradně elektrických vozidel

	Emise CO ₂	Spotřeba paliva
Městský cyklus:	... g/km	... l/100 km/m ³ /100 km (¹)
Mimoměstský cyklus:	... g/km	... l/100 km/m ³ /100 km (¹)
Kombinované:	... g/km	... l/100 km/m ³ /100 km (¹)
Vážené, kombinované	... g/km	... l/100 km

2. Výhradně elektrická vozidla a hybridní elektrická vozidla OVC
Spotřeba elektrické energie (vážená, kombinovaná (¹)) ... Wh/km
Akční dosah na elektřinu ... km
3. Vozidlo vybavené ekologickou inovací / ekologickými inovacemi: ano/ne (¹)
- 3.1. Obecný kód příslušné ekologické inovace / příslušných ekologických inovací (^{p1}):

- 3.2. Celkové snížení emisí CO₂ dosažené použitím příslušné ekologické inovace / příslušných ekologických inovací (^{p2}) (uved'te samostatně pro každé zkoušené referenční palivo):

Různé

50. Schválení typu podle konstrukčních předpisů pro přepravu nebezpečných věcí uděleno: ano, třída (třídy): .../ne (¹):
51. Pro vozidla zvláštního určení: určení v souladu s přílohou II oddílem 5: ...
52. Poznámky (ⁿ): ...

- 17.3. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou skupinu náprav:
 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 17.4. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy pro registraci/provoz: ... kg
18. Maximální technicky přípustná přípojná hmotnost pro:
- 18.1. Přípojně vozidlo tažené ojí: ... kg
- 18.2. Návěs: ... kg
- 18.3. Přípojně vozidlo s nápravami uprostřed: ... kg
- 18.4. Nebrzděné přípojně vozidlo: ... kg
19. Maximální technicky přípustná statická hmotnost ve spojovacím bodě: ... kg

Hnací jednotka

20. Výrobce motoru: ...
21. Kód motoru podle vyznačení na motoru: ...
22. Princip činnosti: ...
23. Pouze elektrický: ano/ne ⁽¹⁾
- 23.1. Hybridní [elektrické] vozidlo: ano/ne ⁽¹⁾
24. Počet a uspořádání válců: ...
25. Zdvihový objem motoru: ... cm³
26. Palivo: motorová nafta / benzin / zkapalněný ropný plyn (LPG) / stlačený zemní plyn – biomethan / LNG/ethanol/bionafta/vodík ⁽¹⁾
- 26.1. monopalivové/dvoupalivové/vícepalivové („flex-fuel“) ⁽¹⁾
- 26.2. (Pouze dvoupalivové) typ 1A / typ 1B / typ 2A / typ 2B / typ 3B ⁽¹⁾
27. Maximální výkon
- 27.1. Maximální netto výkon ⁽⁸⁾: ... kW při ... min⁻¹ (motor s vnitřním spalováním) ⁽¹⁾
- 27.2. Maximální hodinový výkon: ... kW (elektrický motor) ⁽¹⁾
- 27.3. Maximální netto výkon: ... kW (elektrický motor) ⁽¹⁾
- 27.4. Maximální 30minutový výkon: ... kW (elektrický motor) ⁽¹⁾
28. Převodovka (druh): ...

Maximální rychlost

29. Maximální rychlost: ... km/h

Nápravy a zavěšení

31. Umístění zdvihatelne nápravy (zdvihatelných náprav): ...
32. Umístění zatížitelné nápravy (náprav): ...
33. Hnací náprava (nápravy) vybavená vzduchovým pérováním nebo obdobným pérováním: ano/ne ⁽¹⁾

35. Kombinace pneumatika/kolo (^h): ...

Brzdy

36. Spojení brzd přípojného vozidla mechanická/elektrická/pneumatická/hydraulická (¹)

37. Tlak v plnicím vedení pro brzdový systém přípojného vozidla: ... bar

Karoserie

38. Kód karoserie (ⁱ): ...

41. Počet a uspořádání dveří: ...

42. Počet míst k sedění (včetně sedadla řidiče) (^k): ...

Spojovací zařízení

44. Číslo schválení nebo značka schválení spojovacího zařízení (je-li namontováno): ...

45.1. Parametry (¹): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Vliv na životní prostředí

46. Hladina akustického tlaku

u stojícího vozidla: ... dB(A) při otáčkách motoru: ... min⁻¹

u vozidla za jízdy: ... dB(A)

47. Hladina výfukových emisí (¹): Euro ...

48. Emise výfukových plynů (^m)(^{m1})(^{m2}):

Číslo použitelného základního regulačního aktu a posledního pozměňujícího regulačního aktu: ...

1.1. Postup zkoušky: Typ I nebo ESC (¹)

CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ... Částice: ...

Opacita kouře (ELR): ... (m⁻¹)

1.2. Postup zkoušky: Typ I (Euro 5 nebo 6(¹)) nebo WHSC (EURO VI) (¹)

CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ...

Částice (hmotnost): ... Částice (počet): ...

2.1. Postup zkoušky: ETC (v příslušných případech)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ...

Částice: ...

2.2. Postup zkoušky: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ...

Částice (hmotnost): ... Částice (počet): ...

48.1 korigovaná hodnota koeficientu absorpce kouře: ... (m⁻¹)

Různé

50. Schválení typu podle konstrukčních předpisů pro přepravu nebezpečných věcí uděleno: ano, třída (třídy): .../ne (¹):

51. Pro vozidla zvláštního určení: určení v souladu s přílohou II oddílem 5: ...

52. Poznámky (ⁿ): ...

1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 17.3. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou skupinu náprav:
1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg atd.
- 17.4. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy pro registraci/provoz: ... kg
18. Maximální technicky přípustná přípojná hmotnost pro:
- 18.1. Přípojně vozidlo tažené ojí: ... kg
- 18.2. Návěs: ... kg
- 18.3. Přípojně vozidlo s nápravami uprostřed: ... kg
- 18.4. Nebrzděné přípojně vozidlo: ... kg
19. Maximální technicky přípustná statická hmotnost ve spojovacím bodě: ... kg

Hnací jednotka

20. Výrobce motoru: ...
21. Kód motoru podle vyznačení na motoru: ...
22. Princip činnosti: ...
23. Pouze elektrický: ano/ne ⁽¹⁾
- 23.1. Hybridní [elektrické] vozidlo: ano/ne ⁽¹⁾
24. Počet a uspořádání válců: ...
25. Zdvihový objem motoru: ... cm³
26. Palivo: motorová nafta / benzin / zkapalněný ropný plyn (LPG) / stlačený zemní plyn – biomethan / LNG/ethanol/bionafta/vodík ⁽¹⁾
- 26.1. monopolivové/dvoupalivové/vícepalivové („flex-fuel“) ⁽¹⁾
- 26.2. (Pouze dvoupalivové) typ 1A / typ 1B / typ 2A / typ 2B / typ 3B ⁽¹⁾
27. Maximální výkon
- 27.1. Maximální netto výkon ⁽⁸⁾: ... kW při ... min⁻¹ (motor s vnitřním spalováním) ⁽¹⁾
- 27.2. Maximální hodinový výkon: ... kW (elektrický motor) ⁽¹⁾
- 27.3. Maximální netto výkon: ... kW (elektrický motor) ⁽¹⁾
- 27.4. Maximální 30minutový výkon: ... kW (elektrický motor) ⁽¹⁾
28. Převodovka (druh): ...

Maximální rychlost

29. Maximální rychlost: ... km/h

Nápravy a zavěšení

31. Umístění zdvihatelne nápravy (zdvihatelných náprav): ...
32. Umístění zatížitelné nápravy (náprav): ...

33. Hnací náprava (nápravy) vybavená vzduchovým pérováním nebo obdobným pérováním: ano/ne (¹)
35. Kombinace pneumatika/kolo (^h): ...

Brzdy

36. Spojení brzd přípojného vozidla mechanická/elektrická/pneumatická/hydraulická (¹)
37. Tlak v plnicím vedení pro brzdový systém přípojného vozidla: ... bar

Karoserie

38. Kód karoserie (¹): ...
41. Počet a uspořádání dveří: ...
42. Počet míst k sedění (včetně sedadla řidiče) (^k): ...

Spojovací zařízení

44. Číslo schválení nebo značka schválení spojovacího zařízení (je-li namontováno): ...
- 45.1. Parametry (¹): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Vliv na životní prostředí

46. Hladina akustického tlaku
u stojícího vozidla: ... dB(A) při otáčkách motoru: ... min⁻¹
u vozidla za jízdy: ... dB(A)
47. Hladina výfukových emisí (¹): Euro ...
48. Emise výfukových plynů (^m)(^{m1})(^{m2}):
Číslo použitelného základního regulačního aktu a posledního pozměňujícího regulačního aktu: ...
- 1.1. Postup zkoušky: ESC
CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ... Částice: ...
Opacita kouře (ELR): ... (m⁻¹)
- 1.2. Postup zkoušky: WHSC (EURO VI)
CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ...
Částice (hmotnost): ... Částice (počet): ...
- 2.1. Postup zkoušky: ETC (v příslušných případech)
CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... Částice: ...
- 2.2. Postup zkoušky: WHTC (EURO VI)
CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ...
Částice (hmotnost): ... Částice (počet): ...
- 48.1. Korigovaná hodnota koeficientu absorpce kouře: ... (m⁻¹)

Různé

- 50. Schválení typu podle konstrukčních předpisů pro přepravu nebezpečných věcí uděleno: ano, třída (třídy): .../ne (¹):
- 51. Pro vozidla zvláštního určení: určení v souladu s přílohou II oddílem 5: ...
- 52. Poznámky (ⁿ): ...

Strana 2**Obecné konstrukční vlastnosti**

1. Počet náprav: ... a kol: ...
- 1.1. Počet a umístění náprav s dvojitou montáží kol: ...

Hlavní rozměry

4. Rozvor (°): ... mm
- 4.1. Vzdálenost mezi nápravami: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Délka: ... mm
6. Šířka: ... mm
7. Výška: ... mm
10. Vzdálenost od středu spojovacího zařízení k zádi vozidla: ... mm
11. Délka ložné plochy: ... mm
12. Zadní převis: ... mm

Hmotnosti

13. Hmotnost v provozním stavu: ... kg
- 13.1. Rozložení této hmotnosti na nápravy: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 13.2. Skutečná hmotnost vozidla: ... kg
16. Maximální technicky přípustné hmotnosti
- 16.1. Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: ... kg
- 16.2. Technicky přípustná hmotnost na každou z náprav: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg atd.
- 16.3. Technicky přípustná hmotnost na každou skupinu náprav: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg atd.
19. Maximální technicky přípustná statická hmotnost v bodu spojení u návěsu nebo přívěsu s nápravami uprostřed: ... kg

Maximální rychlost

29. Maximální rychlost: ... km/h

Nápravy a zavěšení

- 30.1. Rozchod kol u jednotlivých řízených náprav: ... mm
- 30.2. Rozchod kol u všech ostatních náprav: ... mm
31. Umístění zdvihatelne nápravy (zdvihatelných náprav): ...

- 32. Umístění zatížitelné nápravy (náprav): ...
- 34. Náprava (nápravy) vybavené vzduchovým pérováním nebo obdobným pérováním: ano/ne (¹)
- 35. Kombinace pneumatika/kolo (^h): ...

Brzdy

- 36. Spojení brzd přípojného vozidla mechanická/elektrická/pneumatická/hydraulická (¹)

Karoserie

- 38. Kód karoserie (¹): ...

Spojovací zařízení

- 44. Číslo schválení nebo značka schválení spojovacího zařízení (je-li namontováno): ...
- 45.1. Parametry (¹): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Různé

- 50. Schválení typu podle konstrukčních předpisů pro přepravu nebezpečných věcí uděleno: ano, třída (třídy): .../ne (¹):
- 51. Pro vozidla zvláštního určení: určení v souladu s přílohou II oddílem 5: ...
- 52. Poznámky (ⁿ): ...

KATEGORIE VOZIDEL O₃ A O₄

(úplná a dokončená vozidla)

Strana 2**Obecné konstrukční vlastnosti**

1. Počet náprav: ... a kol: ...
- 1.1. Počet a umístění náprav s dvojitou montáží kol: ...
2. Řízené nápravy (počet, umístění): ...

Hlavní rozměry

4. Rozvor (°): ... mm
- 4.1. Vzdálenost mezi nápravami: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Délka: ... mm
6. Šířka: ... mm
7. Výška: ... mm
10. Vzdálenost od středu spojovacího zařízení k zádi vozidla: ... mm
11. Délka ložné plochy: ... mm
12. Zadní převis: ... mm

Hmotnosti

13. Hmotnost v provozním stavu: ... kg
- 13.1. Rozložení této hmotnosti na nápravy: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 13.2. Skutečná hmotnost vozidla:kg
16. Maximální technicky přípustné hmotnosti
- 16.1. Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: ... kg
- 16.2. Technicky přípustná hmotnost na každou z náprav: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg atd.
- 16.3. Technicky přípustná hmotnost na každou skupinu náprav: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg atd.
17. Uvažované maximální přípustné hmotnosti pro registraci/provoz ve vnitrostátním/mezinárodním provozu ⁽¹⁾(⁰)
- 17.1. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz: ... kg
- 17.2. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou nápravu:
 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg

- 17.3. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou skupinu náprav:
1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg atd.
19. Maximální technicky přípustná statická hmotnost v bodu spojení u návěsu nebo přívěsu s nápravami uprostřed: ... kg

Maximální rychlost

29. Maximální rychlost: ... km/h

Nápravy a zavěšení

31. Umístění zdvihatelne nápravy (zdvihatelných náprav): ...
32. Umístění zatížitelné nápravy (náprav): ...
34. Náprava (nápravy) vybavené vzduchovým pérováním nebo obdobným pérováním: ano/ne (¹)
35. Kombinace pneumatika/kolo (^h): ...

Brzdy

36. Spojení brzd přípojného vozidla mechanická/elektrická/pneumatická/hydraulická (¹)

Karoserie

38. Kód karoserie (ⁱ): ...

Spojovací zařízení

44. Číslo schválení nebo značka schválení spojovacího zařízení (je-li namontováno): ...
- 45.1. Parametry (¹): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Různé

50. Schválení typu podle konstrukčních předpisů pro přepravu nebezpečných věcí uděleno: ano, třída (třídy): .../ne (¹):
51. Pro vozidla zvláštního určení: určení v souladu s přílohou II oddílem 5: ...
52. Poznámky (ⁿ): ...

ČÁST II

NEÚPLNÁ VOZIDLA

VZOR C1 – STRANA 1

NEÚPLNÁ VOZIDLA

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Strana 1

Níže podepsaný [... (*celé jméno a funkce*)] tímto osvědčuje, že vozidlo:

- 0.1. Značka (obchodní firma výrobce): ...
- 0.2. Typ: ...
Varianta (^a): ...
Verze (^a): ...- 0.2.1. Obchodní označení: ...
- 0.2.2. V případě vozidel s vícestupňovým schválením typu informace o schválení typu základního vozidla / vozidla předchozího stupně (uved'te informace pro každý stupeň):
Typ:
Varianta (^a):
Verze (^a):
Číslo schválení typu, číslo rozšíření- 0.4. Kategorie vozidla: ...
- 0.5. Název společnosti a adresa výrobce: ...- 0.5.1. U vozidel s vícestupňovým schválením typu název společnosti a adresa výrobce základního vozidla / vozidla předchozího stupně (předchozích stupňů).....
- 0.6. Umístění a způsob připevnění povinných štítků: ...

Umístění identifikačního čísla vozidla: ...
- 0.9. Jméno a adresa zástupce výrobce (pokud existuje): ...
- 0.10. Identifikační číslo vozidla: ...
- 0.11. Datum výroby:

se ve všech ohledech shoduje s typem popsaným ve schválení (... *číslo schválení typu včetně čísla rozšíření*) vydaném dne (... *datum vydání*) a

nemůže být trvale registrováno bez dalších schválení typu

(Místo) (Datum): ...	(Podpis): ...
----------------------	---------------

VZOR C2 – STRANA 1
SCHVÁLENÍ TYPU PRO NEÚPLNÁ VOZIDLA V MALÝCH SÉRIÍCH

[Rok]	[Pořadové číslo]
-------	------------------

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Strana 1

Níže podepsaný [... *(celé jméno a funkce)*] tímto osvědčuje, že vozidlo:

- 0.1. Značka (obchodní firma výrobce): ...
- 0.2. Typ: ...
 - Varianta ^(a): ...
 - Verze ^(a): ...
- 0.2.1. Obchodní označení: ...
- 0.4. Kategorie vozidla: ...
- 0.5. Název společnosti a adresa výrobce: ...
- 0.6. Umístění a způsob připevnění povinných štítků: ...
 - Umístění identifikačního čísla vozidla: ...
- 0.9. Jméno a adresa zástupce výrobce (pokud existuje): ...
- 0.10. Identifikační číslo vozidla: ...
- 0.11. Datum výroby:

se ve všech ohledech shoduje s typem popsáním ve schválení (... *číslo schválení typu včetně čísla rozšíření*) vydaném dne (... *datum vydání*) a

nemůže být trvale registrováno bez dalších schválení typu

(Místo) (Datum): ...	(Podpis): ...
----------------------	---------------

STRANA 2
KATEGORIE VOZIDEL M₁
(neúplná vozidla)

Strana 2

Obecné konstrukční vlastnosti

1. Počet náprav: ... a kol: ...
3. Hnací nápravy (počet, umístění, propojení):

Hlavní rozměry

4. Rozvor (°): ... mm
- 4.1. Vzdálenost mezi nápravami: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
- 5.1. Maximální přípustná délka: ... mm
- 6.1. Maximální přípustná šířka: ... mm
- 7.1. Maximální přípustná výška: ... mm
- 12.1. Maximální přípustný zadní převis: ... mm

Hmotnosti

14. Hmotnost neúplného vozidla v provozním stavu:kg
- 14.1. Rozložení této hmotnosti na nápravy: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 14.2. Skutečná hmotnost neúplného vozidla:kg
15. Minimální hmotnost vozidla při dokončení: ... kg
- 15.1. Rozložení této hmotnosti na nápravy: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
16. Maximální technicky přípustné hmotnosti
- 16.1. Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: ... kg
- 16.2. Technicky přípustná hmotnost na každou z náprav: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg atd.
- 16.4. Maximální technicky přípustná hmotnost jízdní soupravy: ... kg
18. Maximální technicky přípustná přípojná hmotnost pro:
- 18.1. Přípojně vozidlo tažené ojí: ... kg
- 18.3. Přípojně vozidlo s nápravami uprostřed: ... kg
- 18.4. Nebrzděné přípojně vozidlo: ... kg
19. Maximální technicky přípustná statická hmotnost ve spojovacím bodě: ... kg

Hnací jednotka

20. Výrobce motoru: ...
21. Kód motoru podle vyznačení na motoru: ...
22. Princip činnosti: ...

- 23. Pouze elektrický: ano/ne ⁽¹⁾
- 23.1. Hybridní [elektrický] vozidlo: ano/ne ⁽¹⁾
- 24. Počet a uspořádání válců: ...
- 25. Zdvihový objem motoru: ... cm³
- 26. Palivo: motorová nafta / benzin / zkapalněný ropný plyn (LPG) / zemní plyn – biomethan / ethanol / bionafta / vodík ⁽¹⁾
- 26.1. monopalivové/dvoupalivové/vícepalivové („flex-fuel“) ⁽¹⁾
- 26.2. (Pouze dvoupalivové) typ 1A / typ 1B / typ 2A / typ 2B / typ 3B ⁽¹⁾
- 27. Maximální výkon
- 27.1. Maximální netto výkon ⁽⁸⁾: ... kW při ... min⁻¹ (motor s vnitřním spalováním) ⁽¹⁾
- 27.2. Maximální hodinový výkon: ... kW (elektrický motor) ⁽¹⁾
- 27.3. Maximální netto výkon: ... kW (elektrický motor) ⁽¹⁾
- 27.4. Maximální 30minutový výkon: ... kW (elektrický motor) ⁽¹⁾

Maximální rychlost

- 29. Maximální rychlost: ... km/h

Nápravy a zavěšení

- 30. Rozchod kol u náprav: 1. ... mm 2. ... mm 3. ... mm
- 35. Kombinace pneumatika/kolo ^(h): ...

Brzdy

- 36. Spojení brzd přípojného vozidla mechanická/elektrická/pneumatická/hydraulická ⁽¹⁾

Karoserie

- 41. Počet a uspořádání dveří: ...
- 42. Počet míst k sedění (včetně sedadla řidiče) ^(k): ...

Vliv na životní prostředí

- 46. Hladina akustického tlaku
u stojícího vozidla: ... dB(A) při otáčkách motoru: ... min⁻¹
u vozidla za jízdy: ... dB(A)
- 47. Hladina výfukových emisí ^(l): Euro ...
- 48. Emise výfukových plynů ^(m)^(m1)^(m2):
Číslo použitelného základního regulačního aktu a posledního pozměňujícího regulačního aktu: ...
1.1. Postup zkoušky: Typ I nebo ESC ⁽¹⁾
CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ...
Částice: ...

Opacita kouře (ELR): ... (m^{-1})

1.2. Postup zkoušky: Typ I (Euro 5 nebo 6⁽¹⁾) nebo WHSC (EURO VI) (¹)

CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ...

Částice (hmotnost): ... Částice (počet): ...

2.1. Postup zkoušky: ETC (v příslušných případech)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... Částice: ...

2.2. Postup zkoušky: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ...

Částice (hmotnost): ... Částice (počet): ...

48.1. Korigovaná hodnota koeficientu absorpce kouře: ... (m^{-1})

49. Emise CO₂ / spotřeba paliva / spotřeba elektrické energie (^m):

1. Veškerá hnací ústrojí kromě výhradně elektrických vozidel

	Emise CO ₂	Spotřeba paliva
Městský cyklus:	... g/km	... l/100 km/m ³ /100 km (¹)
Mimoměstský cyklus:	... g/km	... l/100 km/m ³ /100 km (¹)
Kombinované:	... g/km	... l/100 km/m ³ /100 km (¹)
Vážené, kombinované	... g/km	... l/100 km

2. Výhradně elektrická vozidla a hybridní elektrická vozidla OVC

Spotřeba elektrické energie (vážená, kombinovaná (¹)) ... Wh/km

Akční dosah na elektřinu ... km

Různé

52. Poznámky (ⁿ): ...

STRANA 2
KATEGORIE VOZIDEL M₂
(neúplná vozidla)

Strana 2

Obecné konstrukční vlastnosti

1. Počet náprav: ... a kol: ...
- 1.1. Počet a umístění náprav s dvojitou montáží kol: ...
2. Řízené nápravy (počet, umístění): ...
3. Hnací nápravy (počet, umístění, propojení):

Hlavní rozměry

4. Rozvor (°): ... mm
- 4.1. Vzdálenost mezi nápravami: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
- 5.1. Maximální přípustná délka: ... mm
- 6.1. Maximální přípustná šířka: ... mm
- 7.1. Maximální přípustná výška: ... mm
- 12.1. Maximální přípustný zadní převis: ... mm

Hmotnosti

14. Hmotnost neúplného vozidla v provozním stavu:kg
- 14.1. Rozložení této hmotnosti na nápravy: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 14.2. Skutečná hmotnost neúplného vozidla:kg
15. Minimální hmotnost vozidla při dokončení: ... kg
- 15.1. Rozložení této hmotnosti na nápravy: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
16. Maximální technicky přípustné hmotnosti
- 16.1. Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: ... kg
- 16.2. Technicky přípustná hmotnost na každou z náprav: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg atd.
- 16.3. Technicky přípustná hmotnost na každou skupinu náprav: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg atd.
- 16.4. Maximální technicky přípustná hmotnost jízdní soupravy: ... kg
17. Uvažované maximální přípustné hmotnosti pro registraci/provoz ve vnitrostátním/mezinárodním provozu ⁽¹⁾(⁰)
- 17.1. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz: ... kg
- 17.2. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou nápravu:
1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg

- 17.3. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou skupinu náprav:
1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 17.4. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy pro registraci/provoz: ... kg
18. Maximální technicky přípustná přípojná hmotnost pro:
- 18.1. Přípojně vozidlo tažené ojí: ... kg
- 18.3. Přípojně vozidlo s nápravami uprostřed: ... kg
- 18.4. Nebrzděné přípojně vozidlo: ... kg
19. Maximální technicky přípustná statická hmotnost ve spojovacím bodě: ... kg

Hnací jednotka

20. Výrobce motoru: ...
21. Kód motoru podle vyznačení na motoru: ...
22. Princip činnosti: ...
23. Pouze elektrický: ano/ne ⁽¹⁾
- 23.1. Hybridní [elektrické] vozidlo: ano/ne ⁽¹⁾
24. Počet a uspořádání válců: ...
25. Zdvihový objem motoru: ... cm³
26. motorová nafta / benzin / zkapalněný ropný plyn (LPG) / stlačený zemní plyn – biomethan / LNG/ethanol/bionafta/vodík ⁽¹⁾
- 26.1. monopalivové/dvoupalivové/vícepalivové („flex-fuel“) ⁽¹⁾
- 26.2. (Pouze dvoupalivové) typ 1A / typ 1B / typ 2A / typ 2B / typ 3B ⁽¹⁾
27. Maximální výkon
- 27.1. Maximální netto výkon ⁽⁸⁾: ... kW při ... min⁻¹ (motor s vnitřním spalováním) ⁽¹⁾
- 27.2. Maximální hodinový výkon: ... kW (elektrický motor) ⁽¹⁾
- 27.3. Maximální netto výkon: ... kW (elektrický motor) ⁽¹⁾
- 27.4. Maximální 30minutový výkon: ... kW (elektrický motor) ⁽¹⁾
28. Převodovka (druh): ...

Maximální rychlost

29. Maximální rychlost: ... km/h

Nápravy a zavěšení

30. Rozchod kol u náprav: 1. ... mm 2. ... mm 3. ... mm
33. Hnací náprava (nápravy) vybavená vzduchovým pérováním nebo obdobným pérováním: ano/ne ⁽¹⁾
35. Kombinace pneumatika/kolo ^(h): ...

Brzdy

36. Spojení brzd přípojného vozidla mechanická/elektrická/pneumatická/hydraulická (¹)
37. Tlak v plnicím vedení pro brzdový systém přípojného vozidla: ... bar

Spojovací zařízení

44. Číslo schválení nebo značka schválení spojovacího zařízení (je-li namontováno): ...
45. Druhy a třídy spojovacích zařízení, která lze namontovat:
- 45.1. Parametry (¹): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Vliv na životní prostředí

46. Hladina akustického tlaku
u stojícího vozidla: ... dB(A) při otáčkách motoru: ... min⁻¹
u vozidla za jízdy: ... dB(A)
47. Hladina výfukových emisí (¹): Euro ...
48. Emise výfukových plynů (^m)(^{m1})(^{m2}):
- Číslo použitelného základního regulačního aktu a posledního pozměňujícího regulačního aktu: ...
- 1.1. Postup zkoušky: Typ I nebo ESC (¹)
CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ... Částice: ...
Opacita kouře (ELR): ... (m⁻¹)
- 1.2. Postup zkoušky: Typ I (Euro 5 nebo 6(¹)) nebo WHSC (EURO VI) (¹)
CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ...
NH₃: ... Částice (hmotnost): ... Částice (počet): ...
- 2.1. Postup zkoušky: ETC (v příslušných případech)
CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... Částice: ...
- 2.2. Postup zkoušky: WHTC (EURO VI)
CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ...
Částice (hmotnost): ... Částice (počet): ...
- 48.1. Korigovaná hodnota koeficientu absorpce kouře: ... (m⁻¹)

Různé

52. Poznámky (ⁿ): ...

Strana 2**Obecné konstrukční vlastnosti**

1. Počet náprav: ... a kol: ...
- 1.1. Počet a umístění náprav s dvojitou montáží kol: ...
2. Řízené nápravy (počet, umístění): ...
3. Hnací nápravy (počet, umístění, propojení):

Hlavní rozměry

4. Rozvor (°): ... mm
- 4.1. Vzdálenost mezi nápravami: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
- 5.1. Maximální přípustná délka: ... mm
- 6.1. Maximální přípustná šířka: ... mm
- 7.1. Maximální přípustná výška: ... mm
- 12.1. Maximální přípustný zadní převis: ... mm

Hmotnosti

14. Hmotnost neúplného vozidla v provozním stavu:kg
- 14.1. Rozložení této hmotnosti na nápravy: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 14.2. Skutečná hmotnost neúplného vozidla:kg
15. Minimální hmotnost vozidla při dokončení: ... kg
- 15.1. Rozložení této hmotnosti na nápravy: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
16. Maximální technicky přípustné hmotnosti
- 16.1. Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: ... kg
- 16.2. Technicky přípustná hmotnost na každou z náprav: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg atd.
- 16.3. Technicky přípustná hmotnost na každou skupinu náprav: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg atd.
- 16.4. Maximální technicky přípustná hmotnost jízdní soupravy: ... kg
17. Uvažované maximální přípustné hmotnosti pro registraci/provoz ve vnitrostátním/mezinárodním provozu (¹)(⁰)
- 17.1. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz: ... kg
- 17.2. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou nápravu:

1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 17.3. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou skupinu náprav:
1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 17.4. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy pro registraci/provoz: ... kg
18. Maximální technicky přípustná přípojná hmotnost pro:
- 18.1. Přípojně vozidlo tažené ojí: ... kg
- 18.3. Přípojně vozidlo s nápravami uprostřed: ... kg
- 18.4. Nebrzděné přípojně vozidlo: ... kg
19. Maximální technicky přípustná statická hmotnost ve spojovacím bodě: ... kg

Hnací jednotka

20. Výrobce motoru: ...
21. Kód motoru podle vyznačení na motoru: ...
22. Princip činnosti: ...
23. Pouze elektrický: ano/ne ⁽¹⁾
- 23.1. Hybridní [elektrické] vozidlo: ano/ne ⁽¹⁾
24. Počet a uspořádání válců: ...
25. Zdvihový objem motoru: ... cm³
26. Palivo: motorová nafta / benzin / zkapalněný ropný plyn (LPG) / stlačený zemní plyn – biomethan / LNG/ethanol/bionafta/vodík ⁽¹⁾
- 26.1. monopolivové/dvoupalivové/vícepalivové („flex-fuel“) ⁽¹⁾
- 26.2. (Pouze dvoupalivové) typ 1A / typ 1B / typ 2A / typ 2B / typ 3B ⁽¹⁾
27. Maximální výkon
- 27.1. Maximální netto výkon ⁽⁸⁾: ... kW při ... min⁻¹ (motor s vnitřním spalováním) ⁽¹⁾
- 27.2. Maximální hodinový výkon: ... kW (elektrický motor) ⁽¹⁾
- 27.3. Maximální netto výkon: ... kW (elektrický motor) ⁽¹⁾
- 27.4. Maximální 30minutový výkon: ... kW (elektrický motor) ⁽¹⁾
28. Převodovka (druh): ...

Maximální rychlost

29. Maximální rychlost: ... km/h

Nápravy a zavěšení

- 30.1. Rozchod kol u jednotlivých řízených náprav: ... mm
- 30.2. Rozchod kol u všech ostatních náprav: ... mm
32. Umístění zatížitelné nápravy (náprav): ...

33. Hnací náprava (nápravy) vybavená vzduchovým pérováním nebo obdobným pérováním: ano/ne (¹)
35. Kombinace pneumatika/kolo (^h): ...

Brzdy

36. Spojení brzd přípojného vozidla mechanická/elektrická/pneumatická/hydraulická (¹)
37. Tlak v plnicím vedení pro brzdový systém přípojného vozidla: ... bar

Spojovací zařízení

44. Číslo schválení nebo značka schválení spojovacího zařízení (je-li namontováno): ...
45. Druhy a třídy spojovacích zařízení, která lze namontovat:
- 45.1. Parametry (¹): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Vliv na životní prostředí

46. Hladina akustického tlaku
u stojícího vozidla: ... dB(A) při otáčkách motoru: ... min⁻¹
u vozidla za jízdy: ... dB(A)
47. Hladina výfukových emisí (¹): Euro ...
48. Emise výfukových plynů (^m)(^{m1})(^{m2}):
- Číslo použitelného základního regulačního aktu a posledního pozměňujícího regulačního aktu: ...
- 1.1. Postup zkoušky: ESC
CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ... Částice: ...
Opacita kouře (ELR): ... (m⁻¹)
- 1.2. Postup zkoušky: WHSC (EURO VI)
CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ...
Částice (hmotnost): ... Částice (počet): ...
- 2.1. Postup zkoušky: ETC (v příslušných případech)
CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... Částice: ...
- 2.2. Postup zkoušky: WHTC (EURO VI)
CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ...
Částice (hmotnost): ... Částice (počet): ...
- 48.1. Korigovaná hodnota koeficientu absorpce kouře: ... (m⁻¹)

Různé

52. Poznámky (ⁿ): ...

STRANA 2
KATEGORIE VOZIDEL N₁
(neúplná vozidla)

Strana 2

Obecné konstrukční vlastnosti

- 1. Počet náprav: ... a kol: ...
- 1.1. Počet a umístění náprav s dvojitou montáží kol: ...
- 3. Hnací nápravy (počet, umístění, propojení):

Hlavní rozměry

- 4. Rozvor (°): ... mm
- 4.1. Vzdálenost mezi nápravami: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
- 5.1. Maximální přípustná délka: ... mm
- 6.1. Maximální přípustná šířka: ... mm
- 7.1. Maximální přípustná výška: ... mm
- 8. Předsazení točnice (maximální a minimální u seřiditelné točnice): ... mm
- 12.1. Maximální přípustný zadní převis: ... mm

Hmotnosti

- 14. Hmotnost neúplného vozidla v provozním stavu:kg
- 14.1. Rozložení této hmotnosti na nápravy: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 14.2. Skutečná hmotnost neúplného vozidla:kg
- 15. Minimální hmotnost vozidla při dokončení: ... kg
- 15.1. Rozložení této hmotnosti na nápravy: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 16. Maximální technicky přípustné hmotnosti
- 16.1. Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: ... kg
- 16.2. Technicky přípustná hmotnost na každou z náprav: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg atd.
- 16.4. Maximální technicky přípustná hmotnost jízdní soupravy: ... kg
- 18. Maximální technicky přípustná přípojná hmotnost pro:
- 18.1. Přípojně vozidlo tažené ojí: ... kg
- 18.3. Přípojně vozidlo s nápravami uprostřed: ... kg
- 18.4. Nebrzděné přípojně vozidlo: ... kg
- 19. Maximální technicky přípustná statická hmotnost ve spojovacím bodě: ... kg

Hnací jednotka

- 20. Výrobce motoru: ...

21. Kód motoru podle vyznačení na motoru: ...
22. Princip činnosti: ...
23. Pouze elektrický: ano/ne ⁽¹⁾
- 23.1. Hybridní [elektrické] vozidlo: ano/ne ⁽¹⁾
24. Počet a uspořádání válců: ...
25. Zdvihový objem motoru: ... cm³
26. Palivo: motorová nafta / benzin / zkapalněný ropný plyn (LPG) / stlačený zemní plyn – biomethan / LNG/ethanol/bionafta/vodík ⁽¹⁾
- 26.1. monopalivové/dvoupalivové/vícepalivové („flex-fuel“) ⁽¹⁾
- 26.2. (Pouze dvoupalivové) typ 1A / typ 1B / typ 2A / typ 2B / typ 3B ⁽¹⁾
27. Maximální výkon
- 27.1. Maximální netto výkon ⁽⁸⁾: ... kW při ... min⁻¹ (motor s vnitřním spalováním) ⁽¹⁾
- 27.2. Maximální hodinový výkon: ... kW (elektrický motor) ⁽¹⁾
- 27.3. Maximální netto výkon: ... kW (elektrický motor) ⁽¹⁾
- 27.4. Maximální 30minutový výkon: ... kW (elektrický motor) ⁽¹⁾
28. Převodovka (druh): ...

Maximální rychlost

29. Maximální rychlost: ... km/h

Nápravy a zavěšení

30. Rozchod kol u náprav: 1. ... mm 2. ... mm 3. ... mm
35. Kombinace pneumatika/kolo ^(h): ...

Brzdy

36. Spojení brzd přípojného vozidla mechanická/elektrická/pneumatická/hydraulická ⁽¹⁾
37. Tlak v plnicím vedení pro brzdový systém přípojného vozidla: ... bar

Spojovací zařízení

44. Číslo schválení nebo značka schválení spojovacího zařízení (je-li namontováno): ...
45. Druhy a třídy spojovacího zařízení, která lze namontovat: ...
- 45.1. Parametry ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Vliv na životní prostředí

46. Hladina akustického tlaku
u stojícího vozidla: ... dB(A) při otáčkách motoru: ... min⁻¹
u vozidla za jízdy: ... dB(A)
47. Hladina výfukových emisí ⁽¹⁾: Euro ...
48. Emise výfukových plynů ^(m)(^{m1})(^{m2}):

Číslo použitelného základního regulačního aktu a posledního pozměňujícího regulačního aktu: ...

1.1. Postup zkoušky: Typ I nebo ESC (¹)

CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ...

Částice: ...

Opacita kouře (ELR): ... (m⁻¹)

1.2. Postup zkoušky: Typ I (Euro 5 nebo 6(¹)) nebo WHSC (EURO VI) (¹)

CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ...

THC + NO_x: ... NH₃: ... Částice (hmotnost): ... Částice (počet): ...

2.1. Postup zkoušky: ETC (v příslušných případech)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... Částice: ...

2.2. Postup zkoušky: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ...

Částice (hmotnost): ... Částice (počet): ...

48.1. Korigovaná hodnota koeficientu absorpce kouře: ... (m⁻¹)

49. Emise CO₂ / spotřeba paliva / spotřeba elektrické energie (^m):

1. Veškerá hnací ústrojí kromě výhradně elektrických vozidel

	Emise CO ₂	Spotřeba paliva
Městský cyklus:	... g/km	... l/100 km/m ³ /100 km (¹)
Mínoměstský cyklus:	... g/km	... l/100 km/m ³ /100 km (¹)
Kombinované:	... g/km	... l/100 km/m ³ /100 km (¹)
Vážené, kombinované	... g/km	... l/100 km

2. Výhradně elektrická vozidla a hybridní elektrická vozidla OVC

Spotřeba elektrické energie (vážená, kombinovaná (¹)) ... Wh/km

Akční dosah na elektřinu ... km

Různé

52. Poznámky (ⁿ): ...

Strana 2**Obecné konstrukční vlastnosti**

1. Počet náprav: ... a kol: ...
- 1.1. Počet a umístění náprav s dvojitou montáží kol: ...
2. Řízené nápravy (počet, umístění): ...
3. Hnací nápravy (počet, umístění, propojení):

Hlavní rozměry

4. Rozvor (°): ... mm
- 4.1. Vzdálenost mezi nápravami: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
- 5.1. Maximální přípustná délka: ... mm
- 6.1. Maximální přípustná šířka: ... mm
- 7.1. Maximální přípustná výška: ... mm
8. Předsazení točnice (maximální a minimální u seřiditelné točnice): ... mm
- 12.1. Maximální přípustný zadní převis: ... mm

Hmotnosti

14. Hmotnost neúplného vozidla v provozním stavu:kg
- 14.1. Rozložení této hmotnosti na nápravy: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 14.2. Skutečná hmotnost neúplného vozidla:kg
15. Minimální hmotnost vozidla při dokončení: ... kg
- 15.1. Rozložení této hmotnosti na nápravy: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
16. Maximální technicky přípustné hmotnosti
- 16.1. Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: ... kg
- 16.2. Technicky přípustná hmotnost na každou z náprav: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg atd.
- 16.3. Technicky přípustná hmotnost na každou skupinu náprav: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg atd.
- 16.4. Maximální technicky přípustná hmotnost jízdní soupravy: ... kg
17. Uvažované maximální přípustné hmotnosti pro registraci/provoz ve vnitrostátním/mezinárodním provozu ⁽¹⁾(⁰)
- 17.1. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz: ... kg

- 17.2. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou nápravu:
1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 17.3. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou skupinu náprav:
1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 17.4. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy pro registraci/provoz: ... kg
18. Maximální technicky přípustná přípojná hmotnost pro:
- 18.1. Přípojně vozidlo tažené ojí: ... kg
- 18.3. Přípojně vozidlo s nápravami uprostřed: ... kg
- 18.4. Nebrzděné přípojně vozidlo: ... kg
19. Maximální technicky přípustná statická hmotnost ve spojovacím bodě: ... kg

Hnací jednotka

20. Výrobce motoru: ...
21. Kód motoru podle vyznačení na motoru: ...
22. Princip činnosti: ...
23. Pouze elektrický: ano/ne ⁽¹⁾
- 23.1. Hybridní [elektrické] vozidlo: ano/ne ⁽¹⁾
24. Počet a uspořádání válců: ...
25. Zdvihový objem motoru: ... cm³
26. Palivo: motorová nafta / benzin / zkapalněný ropný plyn (LPG) / stlačený zemní plyn – biomethan / LNG/ethanol/bionafta/vodík ⁽¹⁾
- 26.1. monopalivové/dvoupalivové/vícepalivové („flex-fuel“) ⁽¹⁾
- 26.2. (Pouze dvoupalivové) typ 1A / typ 1B / typ 2A / typ 2B / typ 3B ⁽¹⁾
27. Maximální výkon
- 27.1. Maximální netto výkon ⁽⁸⁾: ... kW při ... min⁻¹ (motor s vnitřním spalováním) ⁽¹⁾
- 27.2. Maximální hodinový výkon: ... kW (elektrický motor) ⁽¹⁾
- 27.3. Maximální netto výkon: ... kW (elektrický motor) ⁽¹⁾
- 27.4. Maximální 30minutový výkon: ... kW (elektrický motor) ⁽¹⁾
28. Převodovka (druh): ...

Maximální rychlost

29. Maximální rychlost: ... km/h

Nápravy a zavěšení

31. Umístění zdvihatelne nápravy (zdvihatelných náprav): ...
32. Umístění zatížitelné nápravy (náprav): ...

33. Hnací náprava (nápravy) vybavená vzduchovým pérováním nebo obdobným pérováním: ano/ne (¹)
35. Kombinace pneumatika/kolo (^h): ...

Brzdy

36. Spojení brzd přípojného vozidla mechanická/elektrická/pneumatická/hydraulická (¹)
37. Tlak v plnicím vedení pro brzdový systém přípojného vozidla: ... bar

Spojovací zařízení

44. Číslo schválení nebo značka schválení spojovacího zařízení (je-li namontováno): ...
45. Druhy a třídy spojovacích zařízení, která lze namontovat:
- 45.1. Parametry (¹): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Vliv na životní prostředí

46. Hladina akustického tlaku
u stojícího vozidla: ... dB(A) při otáčkách motoru: ... min⁻¹
u vozidla za jízdy: ... dB(A)
47. Hladina výfukových emisí (¹): Euro ...
48. Emise výfukových plynů (^m)(^{m1})(^{m2}):
- Číslo použitelného základního regulačního aktu a posledního pozměňujícího regulačního aktu: ...
- 1.1. Postup zkoušky: Typ I nebo ESC (¹)
CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ... Částice: ...
Opacita kouře (ELR): ... (m⁻¹)
- 1.2. Postup zkoušky: Typ I (Euro 5 nebo 6(¹)) nebo WHSC (EURO VI) (¹)
CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ...
NH₃: ... Částice (hmotnost): ... Částice (počet): ...
- 2.1. Postup zkoušky: ETC (v příslušných případech)
CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... Částice: ...
- 2.2. Postup zkoušky: WHTC (EURO VI)
CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ...
Částice (hmotnost): ... Částice (počet): ...
- 48.1. Korigovaná hodnota koeficientu absorpce kouře: ... (m⁻¹)

Různé

52. Poznámky (ⁿ): ...

Strana 2**Obecné konstrukční vlastnosti**

1. Počet náprav: ... a kol: ...
- 1.1. Počet a umístění náprav s dvojitou montáží kol: ...
2. Řízené nápravy (počet, umístění): ...
3. Hnací nápravy (počet, umístění, propojení):

Hlavní rozměry

4. Rozvor (°): ... mm
- 4.1. Vzdálenost mezi nápravami: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
- 5.1. Maximální přípustná délka: ... mm
- 6.1. Maximální přípustná šířka: ... mm
8. Předsazení točnice (maximální a minimální u seřiditelné točnice): ... mm
- 12.1. Maximální přípustný zadní převis: ... mm

Hmotnosti

14. Hmotnost neúplného vozidla v provozním stavu:kg
- 14.1. Rozložení této hmotnosti na nápravy: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 14.2. Skutečná hmotnost neúplného vozidla:kg
15. Minimální hmotnost vozidla při dokončení: ... kg
- 15.1. Rozložení této hmotnosti na nápravy: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
16. Maximální technicky přípustné hmotnosti
- 16.1. Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: ... kg
- 16.2. Technicky přípustná hmotnost na každou z náprav: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg atd.
- 16.3. Technicky přípustná hmotnost na každou skupinu náprav: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg atd.
- 16.4. Maximální technicky přípustná hmotnost jízdní soupravy: ... kg
17. Uvažované maximální přípustné hmotnosti pro registraci/provoz ve vnitrostátním/mezinárodním provozu ⁽¹⁾(⁰)
- 17.1. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz: ... kg
- 17.2. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou nápravu:

1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 17.3. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou skupinu náprav:
1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 17.4. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy pro registraci/provoz: ... kg
18. Maximální technicky přípustná přípojná hmotnost pro:
- 18.1. Přípojně vozidlo tažené ojí: ... kg
- 18.3. Přípojně vozidlo s nápravami uprostřed: ... kg
- 18.4. Nebrzděné přípojně vozidlo: ... kg
19. Maximální technicky přípustná statická hmotnost ve spojovacím bodě: ... kg

Hnací jednotka

20. Výrobce motoru: ...
21. Kód motoru podle vyznačení na motoru: ...
22. Princip činnosti: ...
23. Pouze elektrický: ano/ne ⁽¹⁾
- 23.1. Hybridní [elektrické] vozidlo: ano/ne ⁽¹⁾
24. Počet a uspořádání válců: ...
25. Zdvihový objem motoru: ... cm³
26. Palivo: motorová nafta / benzin / zkapalněný ropný plyn (LPG) / stlačený zemní plyn – biometan / LNG/ethanol/bionafta/vodík ⁽¹⁾
- 26.1. monopolivové/dvoupalivové/vícepalivové („flex-fuel“) ⁽¹⁾
- 26.2. (Pouze dvoupalivové) typ 1A / typ 1B / typ 2A / typ 2B / typ 3B ⁽¹⁾
27. Maximální výkon
- 27.1. Maximální netto výkon ⁽⁸⁾: ... kW při ... min⁻¹ (motor s vnitřním spalováním) ⁽¹⁾
- 27.2. Maximální hodinový výkon: ... kW (elektrický motor) ⁽¹⁾
- 27.3. Maximální netto výkon: ... kW (elektrický motor) ⁽¹⁾
- 27.4. Maximální 30minutový výkon: ... kW (elektrický motor) ⁽¹⁾
28. Převodovka (druh): ...

Maximální rychlost

29. Maximální rychlost: ... km/h

Nápravy a zavěšení

- 30.1. Rozchod kol u jednotlivých řízených náprav: ... mm
- 30.2. Rozchod kol u všech ostatních náprav: ... mm
32. Umístění zatížitelné nápravy (náprav): ...

33. Hnací náprava (nápravy) vybavená vzduchovým pérováním nebo obdobným pérováním: ano/ne (¹)
35. Kombinace pneumatika/kolo (^h): ...

Brzdy

36. Spojení brzd přípojného vozidla mechanická/elektrická/pneumatická/hydraulická (¹)
37. Tlak v plnicím vedení pro brzdový systém přípojného vozidla: ... bar

Spojovací zařízení

44. Číslo schválení nebo značka schválení spojovacího zařízení (je-li namontováno): ...
45. Druhy a třídy spojovacích zařízení, která lze namontovat:
- 45.1. Parametry (¹): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Vliv na životní prostředí

46. Hladina akustického tlaku
u stojícího vozidla: ... dB(A) při otáčkách motoru: ... min⁻¹
u vozidla za jízdy: ... dB(A)
47. Hladina výfukových emisí (¹): Euro ...
48. Emise výfukových plynů (^m)(^{m1})(^{m2}):
- Číslo použitelného základního regulačního aktu a posledního pozměňujícího regulačního aktu: ...
- 1.1 Postup zkoušky: ESC
CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ... Částice: ...
Opacita kouře (ELR): ... (m⁻¹)
- 1.2. Postup zkoušky: WHSC (EURO VI)
CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ...
Částice (hmotnost): ... Částice (počet): ...
- 2.1. Postup zkoušky: ETC (v příslušných případech)
CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ...
Částice: ...
- 2.2. Postup zkoušky: WHTC (EURO VI)
CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ...
Částice (hmotnost): ... Částice (počet): ...
- 48.1. Korigovaná hodnota koeficientu absorpce kouře: ... (m⁻¹)
- Různé**
52. Poznámky (¹): ...

Strana 2**Obecné konstrukční vlastnosti**

1. Počet náprav: ... a kol: ...
- 1.1. Počet a umístění náprav s dvojitou montáží kol: ...

Hlavní rozměry

4. Rozvor (°): ... mm
- 4.1. Vzdálenost mezi nápravami: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
- 5.1. Maximální přípustná délka: ... mm
- 6.1. Maximální přípustná šířka: ... mm
- 7.1. Maximální přípustná výška: ... mm
10. Vzdálenost od středu spojovacího zařízení k zádi vozidla: ... mm
- 12.1. Maximální přípustný zadní převis: ... mm

Hmotnosti

14. Hmotnost neúplného vozidla v provozním stavu:kg
- 14.1. Rozložení této hmotnosti na nápravy: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 14.2. Skutečná hmotnost neúplného vozidla:kg
15. Minimální hmotnost vozidla při dokončení: ... kg
- 15.1. Rozložení této hmotnosti na nápravy: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
16. Maximální technicky přípustné hmotnosti
- 16.1. Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: ... kg
- 16.2. Technicky přípustná hmotnost na každou z náprav: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg atd.
- 16.3. Technicky přípustná hmotnost na každou skupinu náprav: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg atd.
- 19.1. Maximální technicky přípustná statická hmotnost v bodu spojení u návěsu nebo přívěsu s nápravami uprostřed: ... kg

Maximální rychlost

29. Maximální rychlost: ... km/h

Nápravy a zavěšení

- 30.1. Rozchod kol u jednotlivých řízených náprav: ... mm
- 30.2. Rozchod kol u všech ostatních náprav: ... mm

- 31. Umístění zdvihatelne nápravy (zdvihatelnych náprav): ...
- 32. Umístění zatížitelné nápravy (náprav): ...
- 34. Náprava (nápravy) vybavené vzduchovým pérováním nebo obdobným pérováním: ano/ne (¹)
- 35. Kombinace pneumatika/kolo (^h): ...

Spojovací zařízení

- 44. Číslo schválení nebo značka schválení spojovacího zařízení (je-li namontováno): ...
- 45. Druhy a třídy spojovacího zařízení, která lze namontovat: ...
- 45.1. Parametry (¹): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Různé

- 52. Poznámky (ⁿ): ...

Strana 2**Obecné konstrukční vlastnosti**

1. Počet náprav: ... a kol: ...
- 1.1. Počet a umístění náprav s dvojitou montáží kol: ...
2. Řízené nápravy (počet, umístění): ...

Hmotnosti

14. Hmotnost neúplného vozidla v provozním stavu:kg
- 14.1. Rozložení této hmotnosti na nápravy: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 14.2. Skutečná hmotnost neúplného vozidla:kg
15. Minimální hmotnost vozidla při dokončení: ... kg
- 15.1. Rozložení této hmotnosti na nápravy: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
16. Maximální technicky přípustné hmotnosti
- 16.1. Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: ... kg
- 16.2. Technicky přípustná hmotnost na každou z náprav: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg atd.
- 16.3. Technicky přípustná hmotnost na každou skupinu náprav: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg atd.
17. Uvažované maximální přípustné hmotnosti pro registraci/provoz ve vnitrostátním/mezinárodním provozu ⁽¹⁾(⁰)
- 17.1. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz: ... kg
- 17.2. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou nápravu:
1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 17.3. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou skupinu náprav:
1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 19.1. Maximální technicky přípustná statická hmotnost v bodu spojení u návěsu nebo přívěsu s nápravami uprostřed: ... kg

Maximální rychlost

29. Maximální rychlost: ... km/h

Nápravy a zavěšení

- 31. Umístění zdvihatelne nápravy (zdvihatelných náprav): ...
- 32. Umístění zatížitelné nápravy (náprav): ...
- 34. Náprava (nápravy) vybavené vzduchovým pérováním nebo obdobným pérováním: ano/ne (¹)
- 35. Kombinace pneumatika/kolo (^h): ...

Spojovací zařízení

- 44. Číslo schválení nebo značka schválení spojovacího zařízení (je-li namontováno): ...
- 45. Druhy a třídy spojovacího zařízení, která lze namontovat: ...
- 45.1. Parametry (¹): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Různé

- 52. Poznámky (ⁿ): ...

Vysvětlivky

- (¹) Nehodící se škrtněte.
- (^a) Uveďte identifikační kód.
- (^b) Uveďte, zda je vozidlo vhodné pro užití buď pro pravostranný nebo levostranný provoz, nebo jak pro pravostranný, tak pro levostranný provoz.
- (^c) Uveďte, zda je namontovaný rychloměr opatřen metrickými nebo britskými jednotkami.
- (^d) Toto prohlášení neomezuje právo určitého členského státu vyžadovat technické úpravy pro registraci vozidla v jiném členském státě, než pro který bylo určeno, pokud je směr provozu na opačné straně vozovky.
- (^e) Položky 4 a 4.1 se vyplní v souladu s definicemi rozvoru a vzdálenosti mezi nápravami uvedenými v čl. 2 odst. 25 a 26 nařízení (EU) č. 1230/2012.
- (^g) U hybridních elektrických vozidel uveďte oba výstupní výkony.
- (^h) Volitelné vybavení lze doplnit v bodě 52 „Poznámky“.
- (ⁱ) Použijí se kódy popsané v příloze II části C.
- (^j) Uveďte pouze základní barvu (barvy) takto: bílá, žlutá, oranžová, červená, fialová, modrá, zelená, šedá, hnědá nebo černá.
- (^k) S výjimkou sedadel určených k užití pouze při stojícím vozidle a s výjimkou počtu míst pro invalidní vozíky.
U autokarů patřících do kategorie vozidel M₃ se do počtu cestujících zahrne počet členů posádky.
- (^l) Uveďte hodnotu emisí Euro a znak, který odpovídá ustanovením použitým pro schválení typu.
- (^m) Opakujte pro jednotlivá paliva, která lze použít. Vozidla, která mohou být poháněna jak benzinem, tak i plyným palivem, ale u nichž slouží systém benzínu pouze pro nouzové případy nebo pro spouštění, a vozidla, jejichž benzinová nádrž nemůže pojmout více než 15 litrů benzínu, se považují za vozidla poháněná pouze plyným palivem.
- (^{m1}) U dvoupalivových motorů a vozidel EURO VI případně opakujte.
- (^{m2}) Uvedou se pouze emise, které byly posouzeny v souladu s příslušným regulačním aktem nebo příslušnými regulačními akty.
- (ⁿ) Je-li vozidlo vybaveno radarovým zařízením krátkého dosahu v pásmu 24 GHz podle rozhodnutí Komise 2005/50/ES³¹, výrobce uvede toto: „Vozidlo vybavené radarovým zařízením krátkého dosahu v pásmu 24 GHz.“
- (^o) Výrobce může vyplnit tyto položky pro mezinárodní provoz, pro vnitrostátní provoz nebo pro obojí.
U vnitrostátního provozu se v této položce uvede kód země, kde má být vozidlo registrováno. Tento kód musí být v souladu s normou ISO 3166-1:2006.
U mezinárodního provozu se v této položce uvede číslo směrnice (např. „96/53/ES“ pro směrnici Rady 96/53/ES).
- (^p) Ekologické inovace.
- (^{p1}) Obecný kód příslušné ekologické inovace / příslušných ekologických inovací sestává z následujících prvků, které jsou vzájemně odděleny mezerou:
 - Kód schvalovacího orgánu podle přílohy VII.
 - Kód každé ekologické inovace, již je vozidlo vybaveno, chronologicky podle schvalovacích rozhodnutí Komise.
 - Například obecný kód tří ekologických inovací schválených postupně pod čísly 10, 15 a 16 a instalovaných ve vozidle schváleném německým schvalovacím orgánem bude: „e1 10 15

³¹ Rozhodnutí Komise 2005/50/ES ze dne 17. ledna 2005 o harmonizaci pásma rádiového spektra 24 GHz pro účely časově omezeného používání vozidlových radarových zařízení krátkého dosahu ve Společenství (Úř. věst. L 21, 25.1.2005, s. 15).

16“.)

(^{p2}) Celkové snížení emisí CO₂ dosažené použitím všech ekologických inovací.

(^q) V případě dokončených vozidel kategorie N₁ spadajících do oblasti působnosti nařízení (ES) č. 715/2007.

PŘÍLOHA X

POSTUPY PRO ZAJIŠTĚNÍ SHODNOSTI VÝROBY

1. Cíle

- 1.1. Cílem postupu pro zajištění shodnosti výroby je zajistit shodu každého vyrobeného vozidla, systému, konstrukční části a samostatného technického celku se schváleným typem.
- 1.2. Postup pro zajištění shodnosti výroby musí vždy zahrnovat posouzení systémů řízení jakosti, které je uvedeno v bodě 2 jako „úvodní posouzení“, a ověření předmětu schválení typu a kontrol vztahujících se na výrobek, které je uvedeno v bodě 3 jako „opatření pro shodnost výrobku“.

2. Úvodní posouzení

- 2.1. Před udělením schválení typu ověří schvalovací orgán, že výrobce zavedl vyhovující opatření a postupy pro zajištění toho, že vozidla, systémy, konstrukční části, samostatné technické celky nebo části a zařízení se vyrábějí ve shodě se schváleným typem.
- 2.2. Pokyny pro provádění uvedených posouzení jsou obsaženy v normě EN ISO 19011:2011 – Směrnice pro auditování systému managementu jakosti a/nebo systému environmentálního managementu.
- 2.3. Soulad s požadavky bodu 2.1 ověřuje schvalovací orgán takto:

Schvalovací orgán musí vyjádřit spokojenost s úvodním posouzením a s opatřeními pro shodnost výrobku podle bodu 3, přičemž vezme v úvahu jedno z opatření popsanych v bodech 2.3.1 až 2.3.3 nebo popřípadě úplnou nebo částečnou kombinaci takových opatření.

- 2.3.1. Úvodní posouzení a ověření opatření pro shodnost výroby provádí schvalovací orgán nebo určený orgán jmenovaný k tomuto účelu schvalovacím orgánem.
- 2.3.1.1. Při zvažování rozsahu úvodního posouzení může schvalovací orgán vzít v úvahu tyto informace:
 - a) zda má výrobce certifikaci podobnou certifikaci uvedené v bodě 2.3.3, ale která nebyla podle uvedeného bodu posouzena nebo uznána;
 - b) v případě schválení typu systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku o posouzení systému řízení jakosti, které v prostorách výrobce systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku provedl výrobce (provedli výrobci) vozidla podle jednoho nebo více požadavků průmyslového odvětví, které vyhovují požadavkům normy EN ISO 9001:2008 nebo ISO/TS16949:2009;
 - c) zda v jednom členském státě bylo jedno nebo několik schválení typu výrobce v nedávné době odňato kvůli nevyhovující kontrole shodnosti výroby. V tomto případě se úvodní posouzení schvalovacím orgánem neomezí pouze na uznání certifikace systému jakosti výrobce, ale musí zahrnovat i ověření toho, zda byla provedena veškerá nutná zlepšení pro

zajištění účinné kontroly tak, aby vozidla, konstrukční části, systémy nebo samostatné technické celky byly vyráběny ve shodě se schváleným typem.

2.3.2. Úvodní posouzení a ověření opatření pro shodnost výroby může provádět schvalovací orgán jiného členského státu nebo určený orgán pověřený k tomuto účelu schvalovacím orgánem.

2.3.2.1. V takovém případě schvalovací orgán uvedeného jiného členského státu vystaví prohlášení o shodě, ve kterém označí oblasti a výrobní zařízení, která uvedený schvalovací orgán shledal jako vyhovující z hlediska výrobku/výrobků, jehož/jejichž typ má být schválen, a z hlediska regulačních aktů, v souladu s nimiž má být typ těchto výrobků schválen.

2.3.2.2. Při přijetí žádosti o prohlášení o shodě od schvalovacího orgánu členského státu udělujícího schválení typu schvalovací orgán jiného členského státu prohlášení o shodě neprodleně zašle nebo jej informuje, že není schopen takové prohlášení poskytnout.

2.3.2.3. Prohlášení o shodě musí obsahovat alespoň tyto údaje:

- a) Skupina podniků nebo společnost (například XYZ Automobil)
- b) Zvláštní útvar (např. regionální divize)
- c) Závod/lokalita (např. motorárna 1 (v zemi A) – karosárna 2 (v zemi B))
- d) Rozsah vozidel / konstrukčních částí (např. všechny modely kategorie M₁)
- e) Posuzované oblasti (např. montáž motorů, lisování a montáž karoserií, montáž vozidel)
- f) Prověřené dokumenty (např. příručka jakosti a postupy společnosti a lokality)
- g) Datum posouzení (např. audit byl proveden v době od dd/mm/rrrr do dd/mm/rrrr)
- h) Plánovaná kontrolní návštěva (např. mm/rrrr)

2.3.3. Za splnění požadavku na úvodní posouzení podle bodu 2.3 může schvalovací orgán rovněž uznat certifikaci výrobce podle normy EN ISO 9001:2008 nebo ISO/TS16949:2009 (působnost této certifikace se musí vztahovat na schvalovaný výrobek (schvalované výrobky)) nebo podle jiné rovnocenné normy pro certifikaci, za předpokladu, že součástí systému řízení jakosti je shodnost výroby a že schválení typu výrobce nebylo odňato, jak je uvedeno v bodě 2.3.1.1 písm. c). Výrobce poskytne podrobné informace o certifikaci a informuje schvalovací orgán o každé změně platnosti nebo rozsahu certifikace.

2.4. Pro účely schválení typu vozidla není třeba úvodní posouzení provedená pro udělení schválení typu systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků opakovat, ale musí být doplněna posouzením míst a činností spojených s montáží vozidla jako celku, které nebyly zahrnuty do předchozích posouzení.

3. Opatření pro shodnost výrobků

- 3.1. Každé vozidlo, systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek, součást nebo položka vybavení schválené podle předpisu EHK OSN připojeného k revidované dohodě z roku 1958 a k tomuto nařízení musí být vyrobeny tak, aby byly ve shodě se schváleným typem, a tedy aby splňovaly požadavky této přílohy, uvedeného předpisu EHK OSN a tohoto nařízení.
- 3.2. Před udělením schválení typu podle tohoto nařízení a podle předpisu EHK OSN připojeného k revidované dohodě z roku 1958 ověří schvalovací orgán, zda byla zavedena odpovídající opatření, a ke každému schválení typu je povinen s výrobcem dohodnout dokumentované kontrolní plány zkoušek nebo souvisejících kontrol, které jsou nezbytné k ověření trvalé shodnosti se schváleným typem ve stanovených lhůtách a které musí případně zahrnovat zkoušky stanovené v tomto nařízení a v daném předpisu EHK OSN.
- 3.3. Držitel schválení typu musí zejména:
- 3.3.1. zabezpečit existenci a využití postupů účinné kontroly shodnosti výrobků (vozidel, systémů, konstrukčních částí, samostatných technických celků, součástí nebo vybavení) se schváleným typem;
- 3.3.2. mít přístup ke zkušebnímu nebo jinému vhodnému vybavení nezbytnému pro ověřování shodnosti s každým schváleným typem;
- 3.3.3. zajistit, aby byly údaje vyplývající ze zkoušek nebo kontrol zaznamenávány a aby připojené dokumenty byly dostupné po dobu až 10 let, která se stanoví dohodou se schvalovacím orgánem;
- 3.3.4. analyzovat výsledky každého druhu zkoušky nebo kontroly tak, aby se ověřila a zajistila stabilita vlastností výrobku v přípustných odchylkách průmyslové výroby;
- 3.3.5. zajistit, aby se pro každý typ výrobku prováděly alespoň kontroly stanovené v tomto nařízení a zkoušky stanovené v příslušných regulačních aktech uvedených v příloze IV;
- 3.3.6. zajistit, aby po každém odběru vzorků nebo zkušebních dílů, který vykazuje při daném druhu zkoušky neshodnost, následoval další odběr vzorků a zkoušky. Musí být podniknuty všechny kroky nezbytné k obnovení výrobního procesu a zajištění shody se schváleným typem.
- 3.4. V případě postupných, smíšených nebo vícestupňových schválení typu může schvalovací orgán, který uděluje schválení typu vozidla, vyžadovat od jakéhokoli schvalovacího orgánu, který udělil schválení typu pro jakýkoli příslušný systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek, konkrétní podrobnosti týkající se plnění požadavků na shodnost výroby stanovených v této příloze.
- 3.5. Není-li schvalovací orgán, který uděluje schválení typu vozidla, spokojen s informacemi předloženými podle bodu 3.4 a písemně toto oznámí danému výrobcí a schvalovacímu orgánu, který uděluje schválení typu pro systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek, vyžádá si provedení dodatečných auditů nebo kontrol shodnosti výroby, které se provedou v prostorách výrobce (výrobců) uvedených systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků. Výsledky těchto dodatečných auditů nebo kontrol shodnosti výroby se neprodleně sdělí uvedenému schvalovacímu orgánu.
- 3.6. Použijí-li se body 3.4 a 3.5 a nejsou-li výsledky dodatečného auditu nebo kontroly podle názoru schvalovacího orgánu, který uděluje typ schválení vozidla,

uspokojivé, zajistí výrobce byla co nejrychleji obnovena shodnost výroby ke spokojenosti uvedeného schvalovacího orgánu a ke spokojenosti schvalovacího orgánu, který uděluje schválení typu pro systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek

4. Opatření pro průběžná ověřování

- 4.1. Orgán, který udělil schválení typu, může kdykoliv prostřednictvím pravidelných auditů ověřovat kontrolní postupy shodnosti používané v každém výrobním provozu. Výrobce za tímto účelem umožní uvedenému orgánu přístup ke svým výrobním, inspekčním, zkušebním, skladovacím a distribučním prostorům a poskytne veškeré nezbytné informace z dokumentace a záznamů systému řízení jakosti.
 - 4.1.1. Tyto pravidelné audity se za běžných podmínek zaměří na sledování trvalé účinnosti postupů stanovených v oddílech 1 a 2 (úvodní posouzení a opatření pro shodnost výrobků).
 - 4.1.1.1. Dohled vykonávaný technickou zkušebnou (kvalifikovanou nebo uznanou podle bodu 2.3.3) se uzná za vyhovující požadavku bodu 4.1.1 z hlediska postupů stanovených při úvodním posouzení.
 - 4.1.1.2. Běžná četnost ověřování schvalovacím orgánem (jiných než podle bodu 4.1.1.1) musí být taková, aby zajišťovala, že příslušné kontroly prováděné podle bodů 1 a 2 se budou přezkoumávat v intervalech založených na metodice posuzování rizika, která je v souladu s mezinárodní normou ISO 31000:2009 – Řízení rizik – Zásady a pokyny a ve všech případech s minimální četností jednou za tři roky. Tato metodika musí zejména zohlednit jakýkoli případ neshodnosti vznesený jinými členskými státy v souvislosti s čl. 54 odst. 1.
- 4.2. Při každém přezkumu jsou inspektorovi poskytnuty k dispozici záznamy o zkouškách nebo kontrolách a záznamy o výrobě, a zejména záznamy o uvedených zkouškách nebo kontrolách dokumentovaných podle bodu 2.2.
- 4.3. Inspektor může namátkově vybrat vzorky ke zkoušení v laboratoři výrobce nebo v prostorách technické zkušebny. V takovém případě se provede pouze praktická zkouška. Minimální počet vzorků se může stanovit podle výsledků vlastních kontrol výrobce.
- 4.4. Pokud se inspektor domnívá, že úroveň kontrol je neuspokojivá, nebo zdá-li se potřebné ověřit platnost zkoušek provedených podle bodu 4.2, vybere inspektor vzorky, které se odešlou do technické zkušebny k provedení praktických zkoušek v souladu s požadavky na shodnost výroby stanovenými v regulačních aktech uvedených v příloze IV.
- 4.5. V případě, že jsou v průběhu inspekce nebo kontrolního přezkoumání zjištěny nevyhovující výsledky, zajistí schvalovací orgán, aby výrobce co nejdříve obnovil shodnost výroby.
- 4.6. V případech, kdy toto nařízení vyžaduje shodu s předpisy EHK OSN, má výrobce možnost použít ustanovení této přílohy jako rovnocennou alternativu k požadavkům na shodnost výroby podle příslušných předpisů EHK OSN. Použijí-li se však body 4.4 nebo 4.5, musí být všechny samostatné požadavky na shodnost výroby podle předpisů EHK OSN splněny ke spokojenosti schvalovacího orgánu, než tento orgán rozhodne, že shodnost výroby byla obnovena.

PŘÍLOHA XI

VZOR A SYSTÉM ČÍSLOVÁNÍ CERTIFIKÁTU POVOLENÍ K UVEDENÍ NA TRH A UVEDENÍ DO PROVOZU DÍLŮ A ZAŘÍZENÍ, JEŽ MOHOU PŘEDSTAVOVAT ZÁVAŽNÉ NEBEZPEČÍ PRO SPRÁVNÉ FUNGOVÁNÍ ZÁKLADNÍCH SYSTÉMŮ

1. Obecné požadavky

- 1.1. Uvedení dílů nebo zařízení, jež mohou představovat závažné nebezpečí pro správné fungování systémů, které mají zásadní význam pro bezpečnost vozidla nebo pro jeho vliv na životní prostředí, na trh podléhá povolení podle čl. 55 odst. 1 nařízení (EU) č. xxx/201X.
- 1.2. Toto povolení má podobu certifikátu, jehož vzor je uveden v dodatku k této příloze, a je číslováno v souladu s ustanoveními bodu 2.
- 1.3. Certifikát uvedený v bodě 1.2 obsahuje požadavky týkající se konstrukční a funkční bezpečnosti, jakož i ochrany životního prostředí a případně zkušebních standardů. Uvedené požadavky mohou být založeny na regulačních aktech uvedených v příloze IV nařízení (EU) XXX/201X, vypracovány podle příslušného stavu technologie v oblasti bezpečnosti, ochrany životního prostředí a zkušebnictví nebo, jedná-li se o přiměřený způsob dosažení požadované bezpečnosti nebo cílů v oblasti životního prostředí, mohou sestávat ze srovnání části nebo zařízení s výkonem původního vozidla nebo některé z jeho částí, pokud jde o životní prostředí nebo bezpečnost.
- 1.4. Tato příloha se nepoužije na díl nebo zařízení, které nejsou uvedeny v příloze XIII. Pro jakoukoli položku nebo skupinu položek v příloze XIII se stanoví přiměřené přechodné období, během něhož je výrobcí části nebo zařízení umožněno požádat o povolení a získat je. Zároveň lze případně stanovit datum pro vyloučení dílů a zařízení vyvinutých pro vozidla, která získala schválení typu před tímto datem, z oblasti působnosti této přílohy.

2. Systém číslování

- 2.1. Číslo certifikátu o uvedení na trh a uvedení do provozu dílů a zařízení, jež mohou představovat závažné nebezpečí pro správné fungování základních systémů, se skládá z celkem pěti částí, jak je popsáno v bodech 2.1.1 až 2.1.5. Tyto části jsou od sebe vždy odděleny hvězdičkou („*“).
- 2.1.1. Část 1: malé písmeno „e“, za nímž následuje rozlišovací číslo členského státu vydávajícího certifikát (stanovené v dodatku k příloze VII).
- 2.1.2. Část 2: číslo nařízení (EU) XXX/201X: uvede se „XXX/201X“.
- 2.1.3. Část 3: identifikace dílu nebo zařízení podle seznamu v příloze XIII.
 - u dílů nebo zařízení, jež mají významný dopad na konstrukční a/nebo funkční bezpečnost vozidla, je to symbol „I“, za kterým následuje znak „/“ a příslušné číslo ze sloupce „Položka č.“ na seznamu v bodě I přílohy XIII. „Položka č.“ se skládá ze tří číslic a počítá se od „001“.
 - u dílů nebo zařízení, jež mají významný dopad na vliv vozidla na životní prostředí, je to symbol „II“, za kterým následuje znak „/“ a příslušné číslo ze sloupce „Položka č.“ na seznamu v bodě II přílohy XIII. „Položka č.“ se skládá ze tří číslic a počítá se od „001“.
- 2.1.4. Část 4: pořadové číslo certifikátu.

- pořadové číslo (případně) s úvodními nulami, které označuje číslo certifikátu. Pořadové číslo se skládá ze tří číslic a počítá se od „001“.

2.1.5. Část 5: pořadové číslo označující úroveň rozšíření certifikátu.

- dvouciferné pořadové číslo, případně s úvodní nulou, počítáno od „00“ pro každé vydané číslo certifikátu.

2.2. Formát číslování certifikátu (pro názornost je uvedeno s fiktivními pořadovými čísly).

Příklad čísla certifikátu vydaného Bulharskem pro díly nebo zařízení integrované do vozidla, které má schválení typu podle nařízení (EU) č. XXX/201X:

- e34*XXX/201X*II/002*148*00
 - e34 = Bulharsko (část 1)
 - XXX/201X = nařízení (EU) XXX/201X (část 2)
 - II/002 = položka 002 na seznamu částí nebo zařízení, jež mají významný dopad na vliv vozidla na životní prostředí (část 3)
 - 148 = pořadové číslo certifikátu (část 4)
 - 00 = číslo úrovně rozšíření (část 5)

Příklad čísla jednou rozšířeného certifikátu vydaného Rakouskem pro díly nebo zařízení integrované do vozidla, které má schválení typu podle nařízení (EU) č. XXX/201X:

- e12*168/2013*I/034*225*01
 - e12 = Rakousko (část 1)
 - XXX/201X = nařízení (EU) XXX/201X (část 2)
 - I/034 = položka 034 na seznamu dílů nebo zařízení, jež mají významný dopad na konstrukční a/nebo funkční bezpečnost vozidla (část 3)
 - 225 = pořadové číslo certifikátu (část 4)
 - 01 = číslo úrovně rozšíření (část 5)

VZOR CERTIFIKÁTU POVOLENÍ EU

VZOR

Maximální formát: A4 (210 × 297 mm)

CERTIFIKÁT POVOLENÍ EU

Razítko schvalovacího orgánu

Sdělení týkající se:	}	uvedení na trh dílů a zařízení, jež mohou představovat závažné nebezpečí pro správné fungování systémů, které jsou zásadní pro bezpečnost vozidla nebo pro jeho vliv na životní prostředí
– certifikátu povolení ⁽¹⁾ – rozšíření certifikátu povolení ⁽¹⁾ – zamítnutí certifikátu povolení ⁽¹⁾ – odnětí certifikátu povolení ⁽¹⁾		

ODDÍL I

Druh dílu/zařízení:

Číslo dílu/zařízení⁽¹⁾:

Číslo certifikátu povolení EU:

Důvod rozšíření:

Název a adresa výrobce:

Název (názvy) a adresa (adresy) montážních závodů:

.....

Jméno a adresa zástupce výrobce (pokud existuje):

ODDÍL II

Díl/zařízení⁽¹⁾ je zvláště určen (určeno) k montáži na tomto vozidle (těchto vozidlech):

Značka (obchodní název výrobce):

Typ (typy)⁽²⁾:

Varianta (varianty)⁽²⁾:

Verze⁽²⁾:

ODDÍL III

Požadavky na:

- a) konstrukční bezpečnost vozidla⁽¹⁾:
- b) funkční bezpečnost vozidla⁽¹⁾:
- c) ochranu životního prostředí⁽¹⁾:
- d) zkušební standardy⁽¹⁾:

ODDÍL IV

Požadavky založené na:

- a) příloze (přílohách)⁽³⁾ ... nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. .../... (a příloze (přílohách)⁽³⁾ ... (a) nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. .../...)⁽¹⁾ ve znění nařízení (Komise v přenesené pravomoci)(1) (EU) č. .../... ⁽¹⁾⁽⁴⁾
- b) porovnání dílu/zařízení⁽¹⁾ s bezpečností / vlivem na životní prostředí⁽¹⁾ původního vozidla / dílu původního vozidla⁽¹⁾ (vysvětlete)⁽¹⁾
.....
.....

ODDÍL V

Technická zkušebna odpovědná za provádění zkoušek:

Datum zkušebního protokolu:

Číslo zkušebního protokolu:

ODDÍL VI

Díl/zařízení⁽¹⁾ nenarušuje/narušuje⁽¹⁾ fungování systémů, jež jsou zásadní pro bezpečnost vozidla nebo jeho vliv na životní prostředí.

Certifikát povolení se uděluje/rozšiřuje/zamítá/odnímá⁽¹⁾

Místo:

Datum:

Jméno a podpis (nebo vizuální znázornění „zaručeného elektronického podpisu“ podle směrnice 1999/93/ES, včetně ověřovacích dat):

Přílohy:

Zkušební protokol

Vysvětlivky

(Tyto vysvětlivky se nezahrnují do certifikátu)

- (¹) Nehodící se škrtněte.
 - (²) Uveďte typ, variantu a verzi v souladu s kritérii pro zařazování do kategorií stanovenými v příloze II.
 - (³) Římská čísllice příslušné přílohy nařízení Komise v přenesené pravomoci nebo několik římských číslic příslušných příloh stejného nařízení Komise v přenesené pravomoci.
 - (⁴) Uveďte poslední změnu nařízení Komise v přenesené pravomoci, a to podle té změny, která byla použita pro EU schválení typu.
-

PŘÍLOHA XII

OMEZENÍ MALÝCH SÉRIÍ

1. Počet jednotek jednoho typu vozidla, jež mají být v Unii za jeden rok podle článku 39 zaregistrovány, prodány nebo uvedeny do provozu, nesmí překročit u dané kategorie vozidla číselné hodnoty uvedené v následující tabulce:

Kategorie	Jednotky
M ₁	1 000
M ₂ , M ₃	0
N ₁	1000
N ₂ , N ₃	0
O ₁ , O ₂	0
O ₃ , O ₄	0

2. Počet jednotek jednoho typu vozidla, jež mají být v určitém členském státě za jeden rok podle článku 40 zaregistrovány, prodány nebo uvedeny do provozu, stanoví uvedený členský stát, ale nesmí překročit u dané kategorie vozidla číselné hodnoty uvedené v následující tabulce:

Kategorie	Jednotky
M ₁	100
M ₂ , M ₃	250
N ₁	500 do 31. října 2016 250 od 1. listopadu 2016
N ₂ , N ₃	250
O ₁ , O ₂	500
O ₃ , O ₄	250

3. Počet jednotek jednoho typu vozidla, jež mají být v určitém členském státě za jeden rok podle čl. 6 odst. 2 nařízení (EU) č. 1230/2012 zaregistrovány, prodány nebo uvedeny do provozu, stanoví uvedený členský stát, ale nesmí překročit u dané kategorie vozidla číselné hodnoty uvedené v následující tabulce:

Kategorie	Jednotky
M ₂ , M ₃	1 000
N ₂ , N ₃	1 200
O ₃ , O ₄	2 000

PŘÍLOHA XIII

SEZNAM DÍLŮ NEBO ZAŘÍZENÍ, JEŽ MOHOU PŘEDSTAVOVAT ZÁVAŽNÉ NEBEZPEČÍ PRO SPRÁVNÉ FUNGOVÁNÍ SYSTÉMŮ SE ZÁSADNÍM VÝZNAMEM PRO BEZPEČNOST VOZIDLA NEBO PRO JEHO VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, POŽADAVKY NA VÝKON TĚCHTO DÍLŮ NEBO ZAŘÍZENÍ, ODPOVÍDAJÍCÍ ZKUŠEBNÍ METODY A USTANOVENÍ TÝKAJÍCÍ SE OZNAČENÍ A BALENÍ

I. Díly a zařízení se zásadním významem pro bezpečnost vozidla

Položka č.	Popis položky	Požadavek na výkonnost	Postup zkoušek	Požadavek na označení	Požadavky na balení
1	[...]				
2					
3					

II. Díly nebo zařízení, jež mají významný dopad na vliv vozidla na životní prostředí

Položka č.	Popis položky	Požadavek na výkonnost	Postup zkoušek	Požadavek na označení	Požadavky na balení
1	[...]				
2					
3					

PŘÍLOHA XIV

SEZNAM EU SCHVÁLENÍ TYPU, JEŽ BYLA UDĚLENA, ZAMÍTNUTA ČI ODŇATA V SOULADU S PŘÍSLUŠNÝMI REGULAČNÍMI AKTY

Razítko schvalovacího orgánu

Číslo seznamu:

Pro období od: ... do ...

Pro každé EU schválení typu, které bylo během výše uvedené doby uděleno, rozšířeno, zamítnuto nebo odňato, se poskytnou tyto informace:

Výrobce:

Číslo EU schválení typu:

Důvod prodloužení (ve vhodném případě):

Značka:

Typ:

Datum vydání:

První datum vydání (v případě prodloužení):

Důvody zamítnutí (v příslušném případě):

Důvody odnětí (v příslušném případě):

PŘÍLOHA XV

REGULAČNÍ AKTY, PRO NĚŽ MŮŽE BÝT VÝROBCE URČEN JAKO TECHNICKÁ ZKUŠEBNA

1. Cíle a oblast působnosti

- 1.1. Tato příloha stanoví seznam regulačních aktů, pro něž může být výrobce určen jako technická zkušebna v souladu s čl. 76 odst. 1.
- 1.2. Obsahuje rovněž vhodná ustanovení týkající se určení výrobce jako technická zkušebna, která se použijí v rámci schvalování typu vozidel, konstrukčních částí a samostatných technických celků, na něž se vztahuje část I přílohy IV.
- 1.3. Tato příloha se však nepoužije na výrobce, kteří žádají o EU schválení typu vozidel vyráběných v malých sériích podle článku 39.

2. Určení výrobce jako technické zkušebny

- 2.1. Výrobce určeným jako technická zkušebna se rozumí výrobce, který byl určen schvalovacím orgánem jako zkušební laboratoř k provádění schvalovacích zkoušek jeho jménem.

Výraz „provádění zkoušek“ nezahrnuje pouze měření výkonů, ale týká se i zaznamenání výsledků zkoušek, předložení zprávy schvalovacímu orgánu, včetně příslušných závěrů.

Zahrnuje rovněž kontrolu shody s ustanoveními, podle nichž není nutně požadováno měření. To je případ posouzení toho, zda konstrukce splňuje legislativní požadavky.

3. Seznam regulačních aktů a omezení

	Předmět	Odkaz na regulační akt
4 A	Umístění a připevnění zadních registračních tabulek	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 1003/2010
7 A	Zvuková výstražná zařízení a signály	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 28
10 A	Elektromagnetická kompatibilita	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 10
18 A	Povinné štítky výrobce a identifikační číslo vozidla	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 19/2011
20 A	Montáž zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci na vozidla	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 48

27 A	Odtahové úchyty	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 1005/2010 ³²
33 A	Umístění a označení ručních ovladačů, kontrol a indikátorů	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 121
34 A	Systémy odmrazování a odmlžování čelního skla	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 672/2010
35 A	Systémy stírání a ostřikování čelního skla	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 1008/2010
36 A	Systémy vytápění	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 122 Kromě ustanovení v příloze 8 týkajících se spalovacích topení LPG a systémů vytápění LPG
37 A	Kryty kol	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 1009/2010
44 A	Hmotnosti a rozměry	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 1230/2012
45 A	Bezpečnostní zasklívací materiály a jejich montáž na vozidlech	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 43 Omezeno na ustanovení obsažená v příloze 21
46	Pneumatiky	Směrnice 92/23/EHS
46 A	Montáž pneumatik	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 458/2011
48 A	Hmotnosti a rozměry	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 1230/2012
49 A	Užitková vozidla s ohledem na vnější výčelnky před zadní stěnou kabiny	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 61
50 A	Mechanické spojovací části jízdních souprav vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 55

³²

Nařízení Komise (EU) č. 1005/2010 ze dne 8. listopadu 2010, které se týká požadavků pro schvalování typu odtahových úchyť motorových vozidel a kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel, jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti (Úř. věst. L 291, 9.11.2010, s. 36).

		Omezeno na ustanovení obsažená v příloze 5 (do bodu 8 včetně) a v příloze 7
61	Klimatizační systém	Směrnice 2006/40/ES

Určení výrobce jako technické zkušebny a subdodavatelé

1. Obecné informace

- 1.1. Určení a oznámení výrobce jako technické zkušebny se provede v souladu s ustanoveními článků 72 až 86 a veškeré subdodávky se provedou v souladu s ustanoveními tohoto dodatku.

2. Subdodávky

- 2.1. V souladu s čl. 75 odst. 1 může technická zkušebna jmenovat subdodavatele k provedení zkoušek jejím jménem.
- 2.2. Pro účely tohoto dodatku se použije tato definice:
- „subdodavatelem“ se rozumí buď pobočka technické zkušebny, kterou uvedená technická zkušebna pověřila prováděním zkoušek v rámci své vlastní organizace, nebo třetí strana, která má s uvedenou technickou zkušebnou smlouvu na provádění zkoušek.
- 2.3. Využití služeb subdodavatele nezavazuje technickou zkušebnu její povinnosti dodržet ustanovení článků 73, 74, 84 a 85, a zejména ustanovení týkající se kvalifikace technické zkušebny a souladu s normou EN ISO/IEC 17025:2005.
- 2.4. Na subdodavatele se použije oddíl 2 přílohy XV.

3. Zkušební protokol

Zkušební protokoly se vypracovávají v souladu se všeobecnými požadavky stanovenými v dodatku 3 k příloze V nařízení (EU) No XXX/201X.

PŘÍLOHA XVI

PODMÍNKY PRO POUŽÍVÁNÍ ZKUŠEBNÍCH METOD SE SIMULACÍ VÝROBCEM NEBO TECHNICKOU ZKUŠEBNOU

1. Cíle a oblast působnosti

Tato příloha stanoví ustanovení týkající se zkoušení se simulací podle čl. 28 odst. 4.

2. Seznam regulačních aktů

	Předmět	Odkaz na regulační akt
3 B	Zařízení na ochranu proti podjetí zezadu (RUPD) a jejich montáž; ochrana proti podjetí zezadu (RUP)	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 58
6 A	Přístup do vozidla a jeho ovladatelnost	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 130/2012
6 B	Zámky dveří a součásti upevnění dveří	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 11
8 A	Zařízení pro nepřímý výhled a jejich montáž	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 46
12 A	Vnitřní výbava	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 21
16 A	Vnější výčnělky	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 26
20 A	Montáž zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci na vozidla	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 48
27 A	Odtahové úchyty	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 1005/2010
32 A	Pole výhledu směrem dopředu	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 125

35 A	Systémy stírání a ostřikování čelního skla	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 1008/2010
37 A	Kryty kol	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 1009/2010
42 A	Boční ochrana nákladních automobilů	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 73
48 A	Hmotnosti a rozměry	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 1230/2012
49 A	Užitková vozidla s ohledem na vnější výčnělky před zadní stěnou kabiny	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 61
50 A	Mechanické spojovací části jízdních souprav vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 55
50 B	Zařízení pro spojení vozidel nakrátko (ZSVN); montáž schváleného typu ZSVN	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 102
52 A	Vozidla kategorie M2 a M3	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 107
52 B	Pevnost nástavby velkých osobních vozidel	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 66
57 A	Zařízení na ochranu proti podjetí zepředu (FUPD) a jejich montáž; ochrana proti podjetí zepředu (FUP)	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 93

Obecné podmínky pro používání zkušebních metod se simulací

1. Vzor zkoušky se simulací

Pro popis a provádění zkoušky se simulací se jako základní struktura použije toto schéma:

- a) cíl;
- b) model konstrukce;
- c) mezní podmínky;
- d) předpokládané zatížení;
- e) výpočet;
- f) vyhodnocení;
- g) dokumentace.

2. Základní prvky počítačové simulace a výpočtu

2.1. Matematický model

Matematický model poskytne výrobce. Model musí odpovídat složitosti konstrukce zkoušeného vozidla, systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku v souladu s požadavky příslušného regulačního aktu a jeho mezních podmínek.

Tatáž ustanovení se použijí na zkoušení konstrukčních částí nebo technických celků nezávisle na vozidle.

2.2. Postup ověřování matematického modelu

Matematický model se ověří v porovnání se skutečnými podmínkami zkoušky.

Za tímto účelem se provede praktická zkouška, jejíž výsledky se porovnají s výsledky získanými pomocí matematického modelu. Musí se prokázat srovnatelnost výsledků zkoušek. Výrobce nebo technická zkušebna vypracují zprávu o ověření a předloží ji schvalovacímu orgánu.

Jakákoli změna matematického modelu nebo software, která by mohla způsobit neplatnost zprávy o ověření, se oznámí schvalovacímu orgánu, jenž může požadovat provedení nového ověření.

Vývojový diagram postupu ověřování je uveden v dodatku 3.

2.3. Dokumentace

Výrobce zdokumentuje a zpřístupní technické zkušební údaje a pomocné nástroje použité pro simulaci a výpočet.

3. Nástroje a podpora

Výrobce dodá technické zkušební na její žádost veškeré nástroje nutné k provedení zkoušek se simulací, včetně vhodného software, nebo zajistí uvedené technické zkušební přístup k těmto nástrojům.

Výrobce poskytne technické zkušební rovněž odpovídající podporu.

Přístup a podpora poskytnuté výrobcem technické zkušební nezabývá technickou zkušebnu jejích povinností, pokud jde o kvalifikaci jejích pracovníků, platby poplatků za licenční práva a zachovávání důvěrnosti.

Dodatek 2

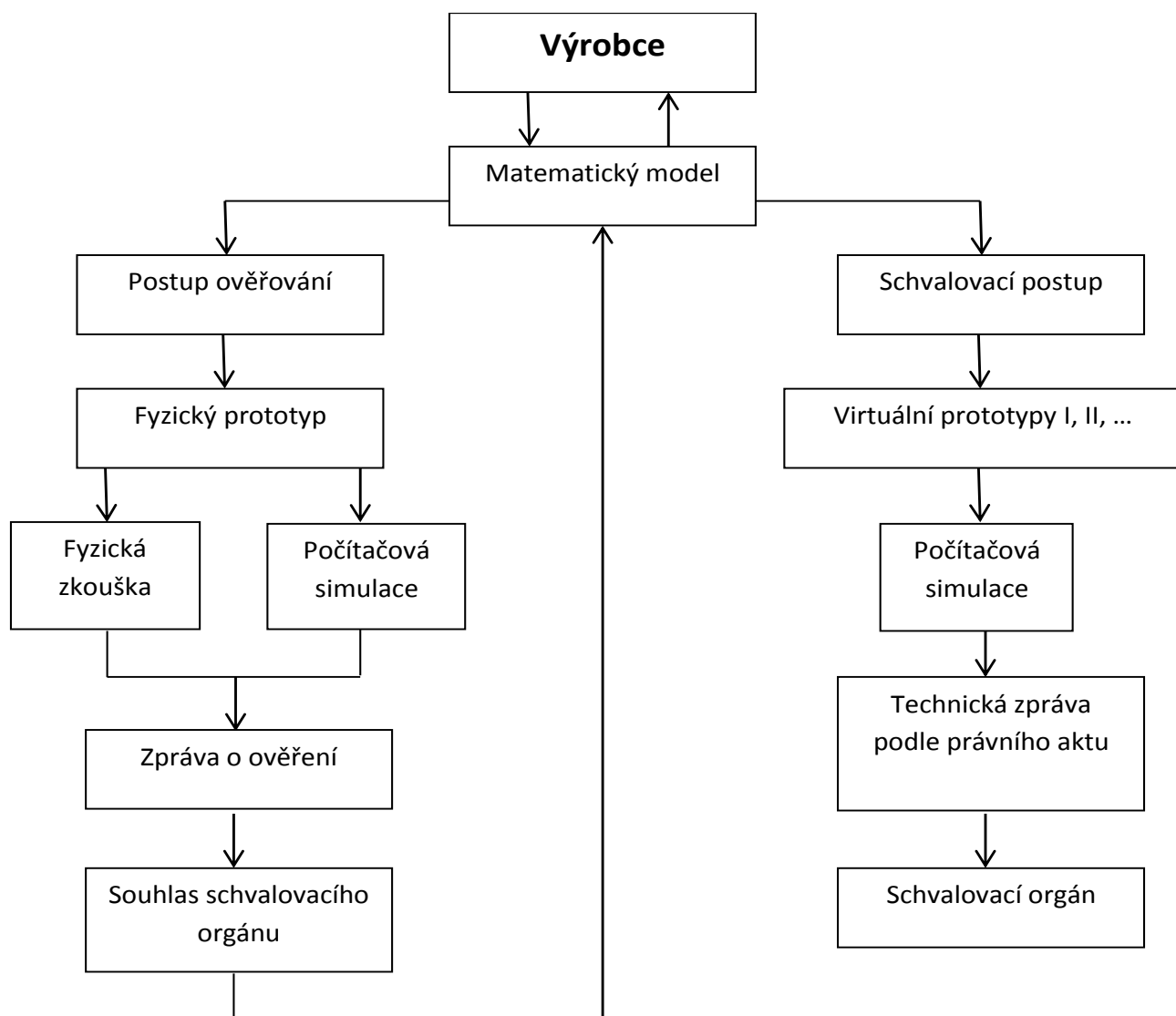
Zvláštní podmínky pro používání zkušebních metod se simulací

1. Seznam regulačních aktů

	Odkaz na regulační akt	Příloha a příslušné ustanovení	Zvláštní podmínky
3 B	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 58	Body 2.3, 7.3 a 25.6 předpisu EHK OSN č. 58.	Rozměry a odolnost proti silám
6 A	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 130/2012	Příloha II část 1 a 2 nařízení (EU) č. 130/2012.	Rozměry schůdků, stupaček a držadel
6 B	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 11	Příloha 3 předpisu EHK OSN č. 11. Příloha 4 bod 2.1 předpisu EHK OSN č. 11. Příloha 5 předpisu EHK OSN č. 11.	Pevnost v tahu a odolnost zámků proti zrychlení
8 A	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 46	Bod 15.2.4 předpisu EHK OSN č. 46.	Předepsaná pole výhledu zpětných zrcátek
12 A	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 21	a) Body 5 až 5.7 předpisu EHK OSN č. 21. b) Bod 2.3 předpisu EHK OSN č. 21.	a) Měření všech poloměrů zaoblení a všech výčnělků kromě požadavků, kdy je třeba působit silou za účelem ověření shody s ustanoveními. b) Stanovení zóny nárazu hlavy.
16 A	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 26	Bod 5.2.4 předpisu EHK OSN č. 26. Všechna ustanovení bodů 5 (Obecné specifikace) a 6 (Zvláštní požadavky) předpisu EHK OSN č. 26.	Měření všech poloměrů zaoblení a všech výčnělků kromě požadavků, kdy je třeba působit silou za účelem ověření shody s ustanoveními.
20A.	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 48	Bod 6 (Zvláštní požadavky) a přílohy 4, 5 a 6 předpisu EHK OSN č. 48.	Zkušební jízda stanovená v bodě 6.22.9.2.2 se provede na skutečném vozidle.
27 A	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 1005/2010	Příloha II bod 1.2 nařízení (EU) č. 1005/2010.	Statická tahová a tlačná síla
32 A	Nařízení (ES) č. 661/2009	Bod 5 (Specifikace) předpisu EHK OSN č.	Zakrytí a pole výhledu

	Předpis EHK OSN č. 125	125.	
35 A	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 1008/2010	Příloha III body 1.1.2 a 1.1.3 nařízení (EU) č. 1008/2010.	Stanovení pouze stírané plochy
37 A	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 1009/2010	Příloha II bod 2 nařízení (EU) č. 1009/2010.	Ověření rozměrových požadavků
42 A	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 73	Bod 12.10 předpisu EHK OSN č. 73.	Odolnost vodorovné síle a měření průhybu
48 A.	Nařízení (ES) č. 661/2009 Nařízení (EU) č. 1230/2012	a) Příloha I část B body 7 a 8 nařízení (EU) č. 1230/2012. b) Příloha I část C body 6 a 7 nařízení (EU) č. 1230/2012.	a) Ověření požadavku na manévrovací schopnosti, včetně manévrovacích schopností vozidel vybavených zdvihatelnyými či zatížitelnými nápravami. b) Měření maximálního vybočení zádi.
49 A	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 61	Body 5 a 6 předpisu EHK OSN č. 61.	Měření všech poloměrů zaoblení a všech výčnělků kromě požadavků, kdy je třeba působit silou za účelem ověření shody s ustanoveními.
50 A	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 55	a) Příloha 5 „Požadavky na mechanická spojovací zařízení a části“ předpisu EHK OSN č. 55. b) Příloha 6 bod 1.1 předpisu EHK OSN č. 55. c) Příloha 6 bod 3 předpisu EHK OSN č. 55.	a) Včetně všech ustanovení bodů 1 až 8. b) Pevnostní zkoušky mechanických spojovacích zařízení jednoduché konstrukce lze nahradit zkouškami se simulací. c) Pouze body 3.6.1 (pevnostní zkouška), 3.6.2 (odolnost ve vzpěru) a 3.6.3 (pevnost v ohybu).
52 A	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 107	Příloha 3 předpisu EHK OSN č. 107.	Bod 7.4.5 (metoda výpočtu).
52 B	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 66	Příloha 9 předpisu EHK OSN č. 66.	Počítačová simulace zkoušky překlopení na úplném vozidle jako rovnocenná schvalovací metoda.
57 A	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis EHK OSN č. 93	Příloha 5 bod 3 předpisu EHK OSN č. 93.	Odolnost vodorovné síle a měření průhybu

Postup ověřování



PŘÍLOHA XVII
POSTUPY, KTERÉ JE TŘEBA DODRŽET
PŘI VÍCESTUPŇOVÉM EU SCHVALOVÁNÍ TYPU

1. Povinnosti výrobců

- 1.1. Uspokojivý průběh EU vícestupňového schvalování typu vyžaduje součinnost všech zúčastněných výrobců. Za tímto účelem musí schvalovací orgány dříve, než udělí schválení typu v prvním a v následujících stupních, zajistit, aby mezi různými výrobci byly uzavřeny potřebné dohody o dodávání a výměně dokladů a informací nezbytných pro to, aby dokončený typ vozidla splnil technické požadavky všech příslušných regulačních aktů uvedených v příloze IV. Tyto informace musí zahrnovat podrobné údaje o příslušných schváleních typu systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků a o částech vozidla, které jsou součástí neúplného vozidla, ale ještě nejsou schváleny.
- 1.2. V postupu vícestupňového EU schválení typu odpovídá za schválení typu a shodnost výroby všech systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků výrobce, který je vyrobil nebo doplnil k předchozímu stupni výroby. Výrobce následujícího stupně neodpovídá za prvky, které byly schváleny jako typ v předchozích stupních, kromě případů, kdy dotyčnou součást změnil natolik, že se předcházející udělené schválení typu stává neplatným.

2. Povinnosti schvalovacích orgánů

2.1. Schvalovací orgán musí:

- a) ověřit, zda všechny certifikáty EU schválení typu vydané podle regulačních aktů, které se na schvalování typu vozidla vztahují, zahrnují typ vozidla před dokončením a odpovídají předepsaným požadavkům;
- b) zajistit, aby byly do dokumentace výrobce zahrnuty veškeré potřebné údaje, s ohledem na stav dokončování vozidla;
- c) odkazem na dokumentaci zajistit, aby byly specifikace vozidla a údaje uvedené v části I informačního dokumentu o vozidle obsaženy mezi údaji ve schvalovací dokumentaci a v certifikátech EU schválení typu v souladu s příslušnými regulačními akty; a v případě úplného vozidla, kdy není některý bod v části I dokumentace výrobce zahrnut ve schvalovací dokumentaci pro kteroukoli z regulačních aktů, potvrdit, že daná část nebo vlastnost odpovídá údajům v dokumentaci výrobce;
- d) na vybraném vzorku vozidel typu, jenž má být schválen, provést nebo zajistit provedení kontroly konstrukčních částí a systémů vozidla, aby se ověřilo, že vozidla jsou vyrobena v souladu s odpovídajícími údaji v potvrzené schvalovací dokumentaci s ohledem na veškeré regulační akty;
- e) pokud se to vyžaduje, provést nebo zajistit provedení kontrol instalace, pokud jde o samostatné technické celky.

- 2.2. Počet vozidel kontrolovaných pro účely bodu 2.1 písm. d) musí být takový, aby postačoval pro náležitou kontrolu různých kombinací, které mají získat EU schválení typu, podle stupně výroby vozidla a těchto kritérií:

- motor,
- převodovka,
- hnací nápravy (počet, umístění, propojení),
- řízené nápravy (počet a umístění),
- druhy karoserií,

- počet dveří,
- řízení levostranné nebo pravostranné,
- počet sedadel,
- úroveň vybavení.

3. Platné požadavky

- 3.1. Vícestupňová EU schválení typu se udělují pro stupeň dokončení typu vozidla a zahrnují veškerá schválení typu udělená v dřívějších stupních.
- 3.2. Pro účely schválení typu vozidla se toto nařízení (zejména požadavky přílohy II a příslušné akty uvedené v příloze IV) použije stejným způsobem, jako kdyby bylo výrobcí základního vozidla schválení uděleno (nebo rozšířeno).
 - 3.2.1 Pokud typ systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku nebyl změněn, zůstává schválení typu systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku udělené v předchozím stupni v platnosti až do dne uplynutí platnosti první registrace, jak je specifikováno v příslušném regulačním aktu.
 - 3.2.2. Pokud byl typ systému v následujícím stupni dokončení vozidla změněn do té míry, že systém je nutné pro účely schválení typu podrobit přezkoušení, omezí se uvedené přezkoušení pouze na ty části systému, které byly změněny nebo ovlivněny změnami.
 - 3.2.3 Pokud byl typ vozidla nebo typ systému změněn jiným výrobcem v následujícím stupni dokončení vozidla do té míry, že (kromě jména/názvu výrobce) lze vozidlo nebo systém stále považovat za tentýž typ, lze stále použít požadavky použitelné na stávající typy tak dlouho, dokud nevyprší datum pro první registraci v příslušném regulačním aktu.
 - 3.2.4. Pokud se změnila kategorie vozidla, musí se použít příslušné požadavky na tuto novou kategorii vozidla. Certifikáty schválení typu z předchozí kategorie musí být přijaty za předpokladu, že požadavky, které vozidlo splňuje, jsou stejné nebo přísnější než požadavky, které se použijí na novou kategorii.
- 3.3. Na základě dohody se schvalovacím orgánem nemusí být schválení typu vozidla udělené výrobcí následujícího stupně dokončení vozidla prodlouženo nebo revidováno, pokud prodloužením uděleným vozidlu předchozího stupně není dotčen následující stupeň nebo technické údaje vozidla. Číslo schválení typu včetně rozšíření na vozidlo předchozího stupně (předchozích stupňů) však musí být uvedeno v bodě 1.2.2 prohlášení o shodě u vozidla následujícího stupně.
- 3.4. Jestliže byl ložný prostor úplného nebo dokončeného vozidla kategorie N nebo O změněn jiným výrobcem pro účely přidání odnímatelného příslušenství pro uložení a zabezpečení nákladu (například obložení plošiny pro náklad, držáky nákladu a střešní držáky), může být toto příslušenství považováno za součást užitečného zatížení a schválení není nutné, pokud jsou splněny obě tyto podmínky:
 - a) úpravy neovlivňují schválení typu vozidla žádným jiným způsobem, než je nárůst skutečné hmotnosti vozidla;
 - b) přidané příslušenství lze odstranit bez speciálních nástrojů.

4. Identifikace vozidla

- 4.1. Číslo VIN předepsané nařízením (EU) č. 19/2011 je třeba zachovat ve všech dalších

stupních postupu schvalování typu, aby byla zaručena zpětná kontrola postupu schvalování.

4.2. Každý výrobce musí ve druhém a následujících stupních jako doplněk k povinnému štítku předepsanému nařízením (EU) č. 19/2011 upevnit na vozidlo doplňkový štítek, jehož vzor je uveden v dodatku k této příloze. Tento štítek musí být řádně připevněn na dobře viditelném a snadno přístupném místě na konstrukční části, která se při užívání vozidla nevyměňuje. Na štítku se jasným a nesmazatelným způsobem uvedou tyto údaje ve stanoveném pořadí:

- jméno výrobce;
- části 1, 3 a 4 čísla EU schválení typu,
- stupeň schválení typu,
- VIN základního vozidla,
- maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla v případě, kdy tato hodnota byla v průběhu právě prováděného stupně schvalování změněna,
- maximální technicky přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy (v případě, kdy tato hodnota byla v průběhu právě prováděného stupně schvalování změněna a pokud může vozidlo táhnout přípojně vozidlo). Použije se ,0‘, pokud vozidlo nesmí táhnout přípojně vozidlo,
- maximální technicky přípustná hmotnost na každou nápravu v pořadí zpredu dozadu v případě, kdy tato hodnota byla v průběhu právě prováděného stupně schvalování změněna,
- v případě návěsu nebo přípojně vozidla s nápravami uprostřed maximální technicky přípustná hmotnost v bodě spojení v případě, kdy tato hodnota byla v průběhu právě prováděného stupně schvalování změněna.

Pokud není v bodech 4.1 a 4.2 stanoveno jinak, musí štítek splňovat požadavky přílohy I a přílohy II nařízení (EU) č. 19/2011.

VZOR DOPLŇKOVÉHO ŠTÍTKU VÝROBCE

Dále uvedený příklad slouží pouze jako návod.

JMÉNO VÝROBCE (stupeň 3)
e2*201X/XX*2609
Stupeň 3
WD9VD58D98D234560
1 500 kg
2 500 kg
1–700 kg
2–810 kg

PŘÍLOHA XVIII
PŘÍSTUP K INFORMACÍM PALUBNÍHO DIAGNOSTICKÉHO SYSTÉMU
VOZIDLA A K INFORMACÍM O OPRAVÁCH A ÚDRŽBĚ VOZIDLA

1. Úvod

Tato příloha stanoví technické požadavky pro přístupnost informací palubního diagnostického systému vozidla a informací o opravách a údržbě vozidla.

2. Přístup k informacím palubního diagnostického systému vozidla a k informacím o opravách a údržbě vozidla

- 2.1. Výrobce v souladu s článkem 65 zavede nezbytná opatření a postupy, které zajistí přístup k informacím palubního diagnostického systému vozidla a k informacím o opravách a údržbě vozidla prostřednictvím internetových stránek ve standardizovaném formátu, a to snadným a rychle dostupným způsobem, který je nediskriminační v porovnání s danými ustanoveními nebo přístupem poskytovaným autorizovaným obchodním zástupcům a opravnám.
- 2.2. Schvalovací orgán udělí schválení typu až poté, co od výrobce obdrží certifikát o přístupu k informacím palubního diagnostického systému vozidla a k informacím o opravách a údržbě vozidla.
- 2.3. Certifikát o přístupu k informacím palubních diagnostických systémů vozidla a informacím o opravách a údržbě vozidla slouží jako důkaz splnění požadavků článku 68.
- 2.4. Certifikát o přístupu k informacím palubního diagnostického systému vozidla a k informacím o opravách a údržbě vozidla musí být vypracován podle vzoru stanoveného v dodatku 1 k této příloze.
- 2.5. Informace palubního diagnostického systému vozidla a informace o opravách a údržbě vozidla musí zahrnovat tyto prvky:
- 2.5.1. jednoznačnou identifikaci vozidla, systému, součásti nebo samostatného technického celku, za které odpovídá výrobce;
- 2.5.2. příručky k obsluze včetně záznamů o servisu a údržbě;
- 2.5.3. technické manuály;
- 2.5.4. informace o konstrukčních částech a diagnostické informace (jako například minimální a maximální teoretické hodnoty pro měření);
- 2.5.5. schémata zapojení;
- 2.5.6. diagnostické chybové kódy, včetně specifických kódů výrobce;
- 2.5.7. softwarové kalibrační identifikační číslo vztahující se na typ vozidla;
- 2.5.8. informace týkající se značkových nástrojů a zařízení a poskytované a dodávané jejich prostřednictvím;
- 2.5.9. informace o zaznamenávání údajů a údaje o obousměrném monitorování a zkouškách;
- 2.5.10. standardní pracovní jednotky nebo období pro úkoly související s opravami a údržbou, pokud jsou poskytovány autorizovaným obchodním zástupcům a opravnám výrobce buď přímo, nebo prostřednictvím třetí strany;

- 2.5.11. v případě vícestupňového schválení typu informace požadované podle oddílu 3 a veškeré další informace nutné ke splnění požadavků stanovených v článku 65.
- 2.6. Výrobce zpřístupní zúčastněným stranám tyto informace:
- 2.6.1. příslušné informace, které umožní výrobu náhradních dílů, jež jsou kritické pro správné fungování palubního diagnostického systému;
- 2.6.2. informace, které umožní výrobu standardních diagnostických nástrojů.
- 2.7. Pro účely bodu 2.6.1 není vývoj náhradních konstrukčních částí omezen následujícími skutečnostmi:
- 2.7.1. nedostupnost potřebných informací;
- 2.7.2. technické požadavky týkající se strategií indikace chybné funkce v případě, že dojde k překročení mezních limitů palubního diagnostického systému, nebo není-li palubní diagnostický systém schopen splnit základní požadavky tohoto nařízení, pokud jde o monitorování prostřednictvím palubního diagnostického systému;
- 2.7.3. konkrétní změny pro zpracovávání informací palubního diagnostického systému tak, aby se nezávisle vyhodnotilo fungování vozidla na benzinový nebo na plynový pohon;
- 2.7.4. schválení typu vozidel na plynový pohon vykazujících omezený počet menších nedostatků.
- 2.8. Pokud jde pro účely bodu 2.6.2 o vozidla kategorií spadajících do oblasti působnosti nařízení (ES) č. 595/2009, pokud výrobci používají v rámci svých franšizovaných sítí diagnostické a zkušební nástroje podle normy ISO 22900 „Modular Vehicle Communication Interface“ (MVCI) a normy ISO 22901 „Open Diagnostic Data Exchange“ (ODX), musí být soubory ODX přístupné nezávislým provozovatelům na internetových stránkách výrobce.

3. Vícestupňové schválení typu

- 3.1. V případě vícestupňového schválení typu je konečný výrobce odpovědný za zpřístupnění informací systému OBD vozidla a informací o opravách a údržbě vozidla, pokud jde o jeho vlastní stupeň (stupně) výroby a propojení s předchozím stupněm (předchozími stupni).
- 3.2. Kromě toho musí konečný výrobce na svých internetových stránkách poskytnout samostatným provozovatelům tyto informace:
- 3.2.1. internetovou adresu výrobce (výrobců) odpovědného (odpovědných) za předchozí stupeň (stupně);
- 3.2.2. jména a adresy všech výrobců odpovědných za předchozí stupeň (stupně);
- 3.2.3. číslo (čísla) schválení typu z předchozího stupně (předchozích stupňů);
- 3.2.4. číslo motoru.
- 3.3. Každý výrobce odpovědný za určitý stupeň nebo stupně schvalování typu je odpovědný za to, že prostřednictvím svých internetových stránek zpřístupní informace palubního diagnostického systému vozidla a informace o opravách a údržbě vozidla, pokud jde o stupeň (stupně) schvalování typu, za který (které) je odpovědný, a propojení s předchozím stupněm (předchozími stupni).
- 3.4. Výrobce odpovědný za určitý stupeň nebo stupně schvalování typu musí výrobcí odpovědnému za stupeň následující poskytnout tyto informace:

- 3.4.1. prohlášení o shodě týkající se stupně (stupňů), za který (které) je odpovědný;
- 3.4.2. certifikát o přístupu k informacím palubního diagnostického systému vozidla a k informacím o opravách a údržbě vozidla, včetně jeho dodatků;
- 3.4.3. číslo schválení typu týkající se stupně (stupňů), za které je odpovědný;
- 3.4.4. dokumenty uvedené v bodech 3.4.1, 3.4.2 a 3.4.3 poskytnuté výrobcem (výrobci) zapojeným(i) do předchozího stupně (předchozích stupňů).
- 3.5 Každý výrobce musí pověřit výrobce odpovědného za následující stupeň, aby předal dokumenty výrobcům odpovědným za jakýkoli následující stupeň a konečný stupeň.
- 3.6. Kromě toho musí výrobce odpovědný za určitý stupeň nebo stupně schvalování typu na základě smlouvy:
 - 3.6.1. poskytnout výrobcí odpovědnému za následující stupeň přístup k informacím palubního diagnostického systému vozidla a k informacím o opravách a údržbě vozidla a k informacím o rozhraní, pokud jde o konkrétní stupeň (stupně), za který (které) je odpovědný;
 - 3.6.2. poskytnout na žádost výrobce odpovědného za následující stupeň schvalování typu přístup k informacím palubního diagnostického systému vozidla a k informacím o opravách a údržbě vozidla a k informacím o rozhraní, pokud jde o konkrétní stupeň (stupně), za který (které) je odpovědný.
- 3.7. Výrobce, včetně konečného výrobce, smí účtovat pouze poplatky v souladu s článkem 67 související s konkrétním stupněm (konkrétními stupni), za který (které) je odpovědný.

Výrobce, včetně konečného výrobce, nesmí účtovat poplatky za poskytování informací týkajících se internetové adresy nebo kontaktních údajů jakéhokoli jiného výrobce.

4. Úpravy na žádost zákazníka

- 4.1. Odchylně od oddílu 2 platí, že pokud je počet systémů, součástí nebo samostatných technických celků, na které se vztahuje konkrétní úprava na žádost zákazníka, nižší než 250 jednotek vyrobených celosvětově, musí být informace o opravách a údržbě pro úpravu na žádost zákazníka poskytovány snadným a rychle dostupným způsobem a způsobem, který je nediskriminační v porovnání s danými ustanoveními nebo přístupem poskytovaným autorizovaným obchodním zástupcům a opravárnám.

Pro údržbu a přeprogramování elektronických řídicích jednotek v souvislosti s úpravou na žádost zákazníka musí výrobce zpřístupnit značkové přístroje a diagnostické přístroje nebo zkušební zařízení samostatným provozovatelům stejně jako oprávněným opravárnám.

Úpravy na žádost zákazníka musí být uvedeny na internetových stránkách výrobce s informacemi o opravách a údržbě a zmíněny v certifikátu o přístupu k informacím palubního diagnostického systému vozidla a k informacím o opravách a údržbě vozidla při schválení typu.

- 4.2. Výrobci musí prostřednictvím prodeje a pronájmu zpřístupnit značkové přístroje a diagnostické přístroje nebo zkušební zařízení samostatným provozovatelům, aby mohli provádět údržbu systémů, součástí nebo technických celků upravených na žádost zákazníka.

- 4.3. Výrobce musí při schválení typu uvést v certifikátu o přístupu k informacím palubního diagnostického systému vozidla a k informacím o opravách a údržbě vozidla úpravy na žádost zákazníka, u nichž se odchyluje od povinnosti vyplývající z oddílu 2, a sice poskytovat přístup k informacím palubního diagnostického systému vozidla a k informacím o opravách a údržbě vozidla ve standardizovaném formátu, a jakoukoli elektronickou řídicí jednotku, která s nimi souvisí.

Uvedené úpravy na žádost zákazníka a jakákoli elektronická řídicí jednotka, která s nimi souvisí, musí být rovněž uvedeny na internetových stránkách výrobce s informacemi o opravách a údržbě.

5. Malí výrobci

- 5.1. Odchylně od oddílu 2 musí výrobci, jejichž celosvětový roční objem výroby typu vozidla, systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku, na něž se vztahuje toto nařízení, je u vozidel kategorií M1 a N1 nižší než 1 000 vozidel nebo u vozidel kategorií M2, M3, N2, N3 a O nižší než 250 jednotek, poskytnout přístup k informacím o opravách a údržbě snadným a rychle dostupným způsobem, který je nediskriminační v porovnání s danými ustanoveními nebo přístupem poskytovaným autorizovaným obchodním zástupcům a opravnám.
- 5.2. Vozidlo, systém, konstrukční část a samostatný technický celek, na něž se vztahuje bod 5.1, musí být uvedeny na internetových stránkách výrobce s informacemi o opravách a údržbě.
- 5.3. Schvalovací orgán informuje Komisi o každém schválení typu uděleném malým výrobcům.

6. Požadavky

- 6.1. Informace z palubních diagnostických systémů vozidla a informace o opravách a údržbě vozidla dostupné na internetových stránkách musí odpovídat společnému standardu uvedenému v článku 65.

Žadatelé o právo k tomu, aby mohli informace kopírovat či dále zveřejňovat, musí jednat přímo s příslušným výrobcem. Zpřístupní se i informace pro školicí materiál, ty však mohou být prezentovány prostřednictvím jiných médií, než jsou internetové stránky.

V databázi snadno dostupné samostatným provozovatelům musí být poskytnuty informace o všech částech vozidla, jimiž je vozidlo, jak je identifikováno číslem VIN a podle jakýchkoli dalších kritérií, jako je rozvor náprav, výkon motoru, úroveň nebo možnosti vybavení, vybaveno výrobcem vozidla a které mohou být nahrazeny náhradními díly, jež poskytuje výrobce vozidla svým autorizovaným opravnám nebo obchodním zástupcům nebo třetím stranám formou odkazu na číslo částí původního vybavení.

Tato databáze musí obsahovat VIN, čísla částí původního vybavení, názvy částí původního vybavení, údaje o platnosti (platnost od–do), vlastnosti montáže a případně charakteristiky struktury.

Informace v databázi se musí pravidelně aktualizovat. Pokud jsou uvedené poskytovány autorizovaným obchodním zástupcům, musí tyto aktualizace zahrnovat veškeré změny jednotlivých vozidel, které byly provedeny po jejich výrobě.

- 6.2. Přístup k bezpečnostním prvkům vozidla, které používají autorizovaní obchodní zástupci a opravny, musí být na základě ochrany bezpečnostní technologie umožněn samostatným provozovatelům podle těchto požadavků:
- 6.2.1. při výměně údajů musí být zajištěna důvěrnost, bezúhonnost a ochrana proti opakovanému záznamu;
- 6.2.2. musí se použít standard [https//ssl-tls](https://ssl-tls) (RFC4346);
- 6.2.3. pro vzájemné ověření samostatných provozovatelů a výrobců se musí použít bezpečnostní certifikáty v souladu s normou ISO 20828;
- 6.2.4. soukromý klíč samostatného provozovatele musí být chráněn bezpečným hardwarem.
- 6.3. Fórum pro přístup k informacím o vozidle uvedené v článku 70 určí parametry pro splnění těchto požadavků na základě aktuálního vědecko-technologického vývoje. Samostatný provozovatel musí získat pro tento účel schválení a oprávnění, a to na základě dokumentace prokazující, že provozuje legální podnikatelskou činnost a nebyl odsouzen pro trestný čin.
- 6.4. Pokud jde o vozidla spadajících do oblasti působnosti nařízení (ES) č. 595/2009, přeprogramování řídicích jednotek musí být provedeno buď v souladu s normou ISO 22900-2, nebo SAE J2534, nebo TMC RP1210B s použitím neznačkového hardware. Lze použít rovněž ethernet, sériový kabel nebo rozhraní LAN a alternativní média jako kompaktní disk (CD), digitální víceúčelový disk (DVD) nebo klíč USB pro informačně-zábavní systémy (např. navigační systémy, telefony), ale pouze pod podmínkou, že není vyžadován žádný značkový software (např. ovladače nebo výměnné moduly) ani hardware pro komunikaci. Pro potvrzení kompatibility aplikace specifické pro výrobce a komunikačních rozhraní vozidla splňujících požadavky normy ISO 22900-2 nebo SAE J2534 nebo TMC RP1210B musí výrobce nabídnout buď potvrzení nezávisle vyvinutých komunikačních rozhraní vozidel, nebo informace o jakémkoli zvláštním hardware a jeho zapůjčení, který výrobce komunikačních rozhraní vozidel vyžaduje, aby toto potvrzení provedl sám. Na poplatky za toto potvrzení nebo informace a poskytnutí hardware se vztahují podmínky čl. 67 odst. 1.
- 6.5. Požadavky bodu 6.4 se nepoužijí v případě přeprogramování omezovačů rychlosti a záznamových zařízení.
- 6.6. Všechny diagnostické chybové kódy (DTC) související s emisemi musí být v souladu s přílohou XI nařízení Komise (ES) č. 692/2008³³ a přílohou X nařízení Komise (EU) č. 582/2011³⁴.
- 6.7. V případě přístupu k informacím palubního diagnostického systému jakéhokoli vozidla a k informacím o opravách a údržbě vozidla, které nesouvisejí s bezpečnostními oblastmi vozidla, musí požadavky na registraci nutnou k používání internetových stránek výrobce samostatným provozovatelem vyžadovat pouze takové

³³ Nařízení Komise (ES) č. 692/2008 ze dne 18. července 2008, kterým se provádí a mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla (Úř. věst. L 199, 28.7.2008, s. 1).

³⁴ Nařízení Komise (EU) č. 582/2011 ze dne 25. května 2011, kterým se provádí a mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 z hlediska emisí z těžkých nákladních vozidel (Euro VI) a kterým se mění přílohy I a III směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES (Úř. věst. L 167, 25.6.2011, s. 1).

informace, které jsou nutné k potvrzení způsobu platby za tyto informace. V případě informací souvisejících s přístupem k bezpečnostním oblastem vozidla předloží samostatný provozovatel certifikát v souladu s normou ISO 20828, v němž prokáže svoji totožnost a totožnost organizace, k níž patří, a výrobce poté předloží vlastní certifikát v souladu s normou ISO 20828, kterým samostatnému provozovateli potvrdí, že získává přístup na oficiální stránku daného výrobce. Obě strany si musí vést evidenci všech takových transakcí uvádějící údaje o vozidlech a o změnách, které na nich byly v souladu s tímto ustanovením provedeny.

- 6.8. Výrobci na svých internetových stránkách s informacemi o opravách uvedou čísla schválení typu podle jednotlivých modelů.

7. Požadavky pro schválení typu

- 7.1. Za účelem získání schválení typu předloží výrobce vyplněný certifikát, jehož vzor je uveden v dodatku I.
- 7.2. Nejsou-li informace palubního diagnostického systému a informace o opravách a údržbě k dispozici nebo nejsou-li v souladu s požadavky této přílohy, výrobce tyto informace poskytne během šesti měsíců ode dne schválení typu.
- 7.3. Povinnost poskytnout informace ve lhůtách uvedených v bodě 7.2 se použije pouze tehdy, je-li po schválení typu vozidlo uvedeno na trh.
- Je-li vozidlo uvedeno na trh později než šest měsíců po udělení schválení typu, musí se poskytnout informace o datu, kdy bylo vozidlo na trh uvedeno.
- 7.4. Schvalovací orgán může na základě vyplněného certifikátu o přístupu k informacím palubního diagnostického systému vozidla a k informacím o opravách a údržbě vozidla předpokládat, že výrobce zavedl uspokojivá opatření a postupy s ohledem na přístup k informacím palubního diagnostického systému vozidla a k informacím o opravách a údržbě vozidla za předpokladu, že nebyla podána stížnost a že výrobce certifikát dodá během lhůt uvedených v bodě 7.2.

Pokud uvedený certifikát o dodržení podmínek není během uvedené lhůty dodán, přijme schvalovací orgán vhodná opatření k zajištění dodržování těchto podmínek.

Dodatek 1

Certifikát výrobce o přístupu k informacím palubního diagnostického systému vozidla a k informacím o opravách a údržbě vozidla

(Výrobce): ...

(Adresa výrobce): ...

potvrzuje, že:

poskytuje přístup k informacím palubního diagnostického systému vozidla a k informacím o opravách a údržbě vozidla v souladu s ustanoveními:

článku 65 nařízení (EU) č. [.....] a přílohy XVIII uvedeného nařízení.

s ohledem na typy vozidla, systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku uvedené v doplňku k tomuto certifikátu.

Použijí se tyto odchylky: Úpravy na žádost zákazníka ⁽¹³⁾ – Malí výrobci ⁽¹³⁾ –.

Adresa hlavní internetové stránky, která umožňuje přístup k relevantním informacím a u které se tímto potvrzuje, že je v souladu s uvedenými ustanoveními, je uvedena v příloze k tomuto certifikátu společně s kontaktními údaji zodpovědného zástupce výrobce, který tento certifikát podepsal.

V příslušných případech: Výrobce dále prohlašuje, že splnil povinnost uvedenou v článku 66 nařízení (EU) č. .../201..., totiž poskytnout příslušné informace o předchozích schváleních těchto typů vozidel nejpozději do šesti měsíců od data schválení typu.

V ... [místo]

Dne ... [datum]

[Podpis] [Funkce]

Přílohy:

– Příloha A: Adresy internetových stránek

– Příloha B: Kontaktní údaje

PŘÍLOHA A

Adresy internetových stránek, na které se odkazuje v tomto certifikátu:

PŘÍLOHA B

Kontaktní údaje zástupce výrobce uvedeného v tomto certifikátu:

Dodatek 2

Informace palubního diagnostického systému vozidla

1. Výrobce vozidla poskytne informace požadované v tomto dodatku, aby umožnil výrobu náhradních částí a částí pro údržbu kompatibilních se systémem palubní diagnostiky a diagnostických přístrojů a zkušebních zařízení.
2. Na vyžádání se dají následující informace k dispozici nediskriminačním způsobem všem příslušným výrobcům konstrukčních částí, diagnostických přístrojů nebo zkušebního zařízení:
 - 2.1. popis typu a počtu stabilizačních cyklů, které byly použity pro původní schválení typu vozidla;
 - 2.2. popis předváděcího zkušebního cyklu pro OBD, který byl použit při původním schválení typu vozidla pro součást monitorovanou systémem OBD;
 - 2.3. ucelený dokument, ve kterém jsou popsány všechny monitorované součásti a strategie zjišťování chyb a aktivace MI (stanovený počet jízdních cyklů nebo statistická metoda), včetně seznamu příslušných parametrů monitorovaných sekundárně pro každou součást monitorovanou systémem OBD a seznamu všech výstupních kódů systému OBD a použitý formát (vždy s vysvětlením každého kódu a formátu) pro jednotlivé součásti hnací skupiny, které souvisejí s emisemi, a pro jednotlivé součásti, které nesouvisejí s emisemi, pokud se monitorování dané součásti používá k určování aktivace MI. V případě typů vozidel, které používají spojení k přenosu údajů podle ISO 15765-4 „Road vehicles – Diagnostics on controller area network (CAN) – Part 4: Requirements for emissions-related systems“, musí být uceleně vysvětleny údaje v modu \$ 05 Test ID \$ 21 až FF a údaje v modu \$ 06 a údaje v modu \$ 06 Test ID \$ 00 až FF pro každý podporovaný monitorovaný ID systému OBD.

Pokud se použijí jiné standardy komunikačních protokolů, musí být poskytnuto rovnocenné přehledné vysvětlení.

Tyto informace mohou být poskytnuty ve formě tabulky s těmito nadpisy sloupců a řádků:

Chybový kód; Strategie monitorování; Kritéria zjišťování chyb; Kritéria pro aktivaci indikátoru chybné funkce (MI); Sekundární parametry; Stabilizace – Prokazovací zkouška.

Katalyzátory – P0420 – Signály z kyslíkové sondy 1 a 2; Rozdíl mezi signály ze sondy 1 a sondy 2; 3. cyklus – Otáčky motoru; zatížení motoru; režim A/F; teplota katalyzátoru; Dva cykly typu 1 – Typ 1.

3. Informace požadované pro výrobu diagnostických přístrojů

Aby se usnadnilo poskytování obecných diagnostických přístrojů pro opravny více značek, zpřístupní výrobci vozidel prostřednictvím svých internetových stránek týkajících se oprav informace uvedené v bodech 3.1, 3.2 a 3.3. Uvedené informace musí zahrnovat všechny funkce diagnostických přístrojů a všechny odkazy na informace o opravách a pokyny k odstraňování problémů. Přístup k těmto informacím může být podmíněn zaplacením přiměřeného poplatku.

3.1. Informace týkající se komunikačního protokolu

Musí se vyžadovat následující informace seřazené podle značky vozidla, modelu a

varianty nebo další použitelné definice, jako je VIN nebo identifikace vozidla a systémů:

3.1.1 jakýkoli dodatečný systém informací o protokolu nezbytný k tomu, aby se kromě standardních metod předepsaných v bodě 4.7.3 přílohy 9B předpisu EHK OSN č. 49 umožnila úplná diagnostika zahrnující všechny dodatečné informace o protokolu hardwaru nebo softwaru, stanovení parametrů, funkce přenosu, požadavky na údržbu v provozu či okolnosti chyb;

3.1.2. podrobné informace o způsobu získání a vyhodnocení všech chybových kódů, které nejsou v souladu s normami předepsanými v bodě 4.7.3 přílohy 9B předpisu EHK OSN č. 49;

3.1.3. seznam všech dostupných parametrů aktivních údajů včetně informací o úpravách a přístupu;

3.1.4. seznam všech dostupných funkčních zkoušek včetně aktivace nebo kontroly zařízení a prostředků k jejich provedení;

3.1.5. podrobnosti o tom, jak získat veškeré informace o konstrukčních částech a provozním stavu, časová razítka, nevyřízené diagnostické chybové kódy a údaje „freeze frame“;

3.1.6. nové nastavení adaptivních parametrů s pamětí, kódování variant a nastavení náhradních součástí a zákaznické preference;

3.1.7. identifikace elektronické řídicí jednotky (ECU) a kódování variant;

3.1.8. podrobnosti o tom, jak znovu nastavit provozní světla;

3.1.9. umístění diagnostického konektoru a podrobnosti o konektoru;

3.1.10. identifikace kódu motoru.

3.2. *Zkouška a diagnóza součástí monitorovaných palubním diagnostickým systémem*

Požadují se následující informace:

3.2.1. popis zkoušek za účelem potvrzení jejich funkčnosti na úrovni konstrukčních částí či v rámci jejich zapojení;

3.2.2. informace týkající se postupu zkoušky zahrnující parametry zkoušky a informace o konstrukční části;

3.2.3. podrobnosti o připojení včetně minimálních a maximálních vstupních a výstupních hodnot a hodnot při jízdě a zatížení;

3.2.4. očekávané hodnoty za určitých podmínek jízdy včetně volnoběhu;

3.2.5. elektrické hodnoty u konstrukční části v jejím statickém a dynamickém stavu;

3.2.6. hodnoty režimu poruchy u každého případu;

3.2.7. diagnostické sekvence režimu poruchy včetně stromů poruchy a odstranění poruchy prostřednictvím řízené diagnostiky.

3.3. *Údaje požadované k provedení opravy*

Požadují se následující informace:

3.3.1. inicializace elektronické řídicí jednotky a součástí (v případě provádění výměny);

- 3.3.2. inicializace nových elektronických řídicích jednotek nebo výměna elektronických řídicích jednotek, případně s použitím garantovaných (pře-) programovacích technik.

PŘÍLOHA XIX
SROVNÁVACÍ TABULKA

1. Nařízení (ES) č. 715/2007

Nařízení (ES) č. 715/2007	Toto nařízení
Čl. 1 odst. 2	Čl. 94 odst. 1 bod 1
Čl. 3 body 14 a 15	Čl. 3 body 48 a 49
Článek 6	Článek 65
Článek 7	Článek 67
Článek 8	-
Článek 9	-
Čl. 13 odst. 2 písm. e)	Čl. 92 odst. 2 písm. e)

2. Nařízení (ES) č. 595/2009

Nařízení (ES) č. 595/2009	Toto nařízení
Čl. 1 druhý pododstavec	Čl. 95 odst. 1 bod 1
Čl. 3 body 11 a 13	Čl. 3 body 48 a 49
Článek 6	Článek 65
Čl. 11 odst. 2 písm. e)	Čl. 92 odst. 2 písm. e)

3. Nařízení (EU) č. 692/2008

Nařízení (EU) č. 692/2008	Toto nařízení
Příloha XIV	Příloha XVIII

4. Nařízení (EU) č. 582/2011

Nařízení (EU) č. 582/2011	Toto nařízení
Články 2a až 2d	Příloha XVIII
Článek 2e	-
Článek 2f	Článek 67
Článek 2g	Článek 69
Článek 2h	Článek 70
Příloha XVII	Příloha XVIII

5. Směrnice 2007/46/ES

Směrnice 2007/46/ES	Toto nařízení
Článek 1	Čl. 1 odst. 1
-	Čl. 1 odst. 2
-	Čl. 1 odst. 3
Článek 2	Článek 2
Článek 3	Článek 3
Čl. 3 bod 1	-
Čl. 3 bod 2	-
Čl. 3 bod 3	Čl. 3 bod 1
Čl. 3 bod 4	Čl. 3 bod 27
Čl. 3 bod 5	Čl. 3 bod 23
Čl. 3 bod 6	Čl. 3 bod 43
Čl. 3 bod 7	Čl. 3 bod 21
Čl. 3 bod 8	Čl. 3 bod 31
Čl. 3 bod 9	Čl. 3 bod 32
Čl. 3 bod 10	Čl. 3 bod 33
Čl. 3 bod 11	Čl. 3 bod 11
Čl. 3 bod 12	Čl. 3 bod 12
Čl. 3 bod 13	Čl. 3 bod 3
Čl. 3 bod 14	-
Čl. 3 bod 15	-
Čl. 3 bod 16	Čl. 3 bod 10
Čl. 3 bod 17	Čl. 3 bod 36
Čl. 3 bod 18	Čl. 3 bod 38
Čl. 3 bod 19	Čl. 3 bod 22
Čl. 3 bod 20	Čl. 3 bod 34
Čl. 3 bod 21	Čl. 3 bod 35
Čl. 3 bod 22	Čl. 3 bod 44
Čl. 3 bod 23	Čl. 3 bod 4
Čl. 3 bod 24	Čl. 3 bod 5
Čl. 3 bod 25	Čl. 3 bod 6
Čl. 3 bod 26	Čl. 3 bod 46
Čl. 3 bod 27	Čl. 3 bod 9
Čl. 3 bod 28	Čl. 3 bod 25

Čl. 3 bod 29	Čl. 3 bod 13
Čl. 3 bod 30	-
Čl. 3 bod 31	Čl. 3 bod 37
Čl. 3 bod 32	Čl. 3 bod 42
Čl. 3 bod 33	Čl. 3 bod 24
Čl. 3 bod 34	-
Čl. 3 bod 35	-
Čl. 3 bod 36	Čl. 3 bod 28
Čl. 3 body 37 až 40	-
-	Čl. 3 bod 2
	Čl. 3 bod 7
	Čl. 3 bod 8
	Čl. 3 body 14 až 20
	Čl. 3 bod 26
	Čl. 3 body 29 až 30
	Čl. 3 body 39 až 41
	Čl. 3 bod 45
	Čl. 3 body 47 až 56
-	Článek 4
	Článek 5
Článek 4	Článek 6
	Článek 7
Čl. 4 odst. 1	Čl. 7 odst. 1
Čl. 4 odst. 2	Čl. 7 odst. 2
Čl. 4 odst. 3 první pododstavec	Čl. 6 odst. 2
Čl. 4 odst. 3 druhý pododstavec	Čl. 6 odst. 3
Čl. 4 odst. 4	Čl. 6 odst. 1
-	Čl. 6 odst. 4
-	Článek 8
-	Článek 9
-	Článek 10
Článek 5	Článek 10
-	Čl. 11 odst. 1
-	Čl. 11 odst. 3
-	Čl. 11 odst. 5

Čl. 5 odst. 1	Čl. 11 odst. 6
Čl. 5 odst. 2	Čl. 11 odst. 2
Čl. 5 odst. 3	Čl. 11 odst. 4
-	Čl. 11 odst. 7 až 8
-	Článek 12
-	Článek 13
-	Článek 14
-	Článek 15
-	Článek 16
-	Článek 17
-	Článek 18
-	Článek 19
Článek 6	Článek 20
Čl. 6 odst. 1	Čl. 20 odst. 1
Čl. 6 odst. 2	Čl. 20 odst. 2 a čl. 23 odst. 1
Čl. 6 odst. 3	Čl. 20 odst. 3 a čl. 23 odst. 2
Čl. 6 odst. 4	Čl. 20 odst. 4 a čl. 23 odst. 3
Čl. 6 odst. 5	Čl. 20 odst. 5 a 6 a čl. 23 odst. 4
Čl. 6 odst. 6 a čl. 7 odst. 1	Článek 21
Čl. 6 odst. 7 a 8	Čl. 23 odst. 5 a čl. 27 odst. 2
Čl. 7 odst. 2	Článek 22
Čl. 7 odst. 3 a 4	Čl. 23 odst. 5 a čl. 27 odst. 2
-	Článek 23
Čl. 8 odst. 1 a 2	Čl. 24 odst. 1 a 2
Čl. 8 odst. 3	Čl. 24 odst. 3
Čl. 8 odst. 4	Čl. 24 odst. 4
	Článek 25
Čl. 8 odst. 5 a 6	Čl. 25 odst. 1 a 2
Čl. 8 odst. 7 a 8	Čl. 25 odst. 3 a 4
	Článek 26
Čl. 9 odst. 1	Čl. 24 odst. 2
Čl. 9 odst. 2	Čl. 24 odst. 2
Čl. 9 odst. 3	Čl. 26 odst. 3
Čl. 9 odst. 4	Čl. 26 odst. 4
Čl. 9 odst. 5	-

Čl. 9 odst. 6 a 7	Čl. 26 odst. 5 a 6
Čl. 10 odst. 1	Čl. 27 odst. 1
Čl. 10 odst. 2	Čl. 27 odst. 1
Čl. 10 odst. 3	Čl. 27 odst. 2
Čl. 10 odst. 4	Čl. 27 odst. 3
Článek 11	Článek 28
Čl. 12 odst. 1	Čl. 29 odst. 1
-	Čl. 29 odst. 2
Čl. 12 odst. 2 první pododstavec	Čl. 29 odst. 3
Čl. 12 odst. 2 druhý pododstavec	Čl. 29 odst. 4
Čl. 12 odst. 3	Čl. 29 odst. 5
	Článek 30
Čl. 13 odst. 1	Čl. 31 odst. 1
Čl. 13 odst. 2	Čl. 31 odst. 2
Čl. 13 odst. 3	Čl. 31 odst. 3
Čl. 14 odst. 1	Čl. 32 odst. 1
Čl. 14 odst. 2	Čl. 32 odst. 2
Čl. 14 odst. 3	Čl. 32 odst. 3
Čl. 14 odst. 4	Čl. 32 odst. 4
Čl. 15 odst. 1	Čl. 32 odst. 1
Čl. 15 odst. 2	Čl. 32 odst. 2
Čl. 15 odst. 3	Čl. 32 odst. 3
Čl. 16 odst. 1	Čl. 25 odst. 1
Čl. 16 odst. 2	Čl. 25 odst. 1
Čl. 16 odst. 3	Čl. 25 odst. 2
-	Čl. 31 odst. 1
Čl. 17 odst. 1 až 3	Čl. 33 odst. 2 až 4
Čl. 17 odst. 4	Čl. 33 odst. 5
Čl. 18 odst. 1	Čl. 34 odst. 1
-	Čl. 34 odst. 2
Čl. 18 odst. 2	Čl. 34 odst. 3
Čl. 18 odst. 3	-
-	Čl. 34 odst. 4
Čl. 18 odst. 4	Čl. 34 odst. 5
-	Čl. 35 odst. 1

Čl. 18 odst. 5	Čl. 35 odst. 2
Čl. 18 odst. 6	Čl. 35 odst. 3
Čl. 18 odst. 7	Čl. 34 odst. 6
Čl. 18 odst. 8	Čl. 34 odst. 1 třetí pododstavec
-	Čl. 36 odst. 1
Čl. 19 odst. 1 a 2	Čl. 36 odst. 2
Čl. 19 odst. 3	Čl. 36 odst. 3
Čl. 20 odst. 1	Čl. 37 odst. 1
Čl. 20 odst. 2 první pododstavec	Čl. 37 odst. 4
Čl. 20 odst. 2 písm. a) až c)	Čl. 37 odst. 2
Čl. 20 odst. 3	Čl. 37 odst. 5
Čl. 20 odst. 4 první pododstavec	Čl. 37 odst. 3
Čl. 20 odst. 4 druhý pododstavec	Čl. 37 odst. 6
Čl. 20 odst. 4 třetí pododstavec	Čl. 37 odst. 7
Čl. 20 odst. 5	-
Čl. 21 odst. 1	Čl. 38 odst. 1
Čl. 21 odst. 2	Čl. 38 odst. 2
Článek 22	Článek 39
Čl. 23 odst. 1	Čl. 40 odst. 1 a 2
Čl. 23 odst. 2	-
Čl. 23 odst. 3	Čl. 40 odst. 2 třetí pododstavec
Čl. 23 odst. 4	Čl. 40 odst. 3
Čl. 23 odst. 5	Čl. 40 odst. 4
Čl. 23 odst. 6 první pododstavec	Čl. 41 odst. 1 a 2
Čl. 23 odst. 6 druhý pododstavec	Čl. 41 odst. 3
Čl. 23 odst. 6 třetí pododstavec	Čl. 41 odst. 4
Čl. 23 odst. 7	Čl. 41 odst. 5
	Článek 42
Článek 24	Článek 43 Článek 44
Článek 25	Článek 45
Čl. 26 odst. 1	Čl. 46 odst. 1
Čl. 26 odst. 2	Čl. 46 odst. 2
Čl. 26 odst. 3	Čl. 46 odst. 3
Čl. 27 odst. 1	Čl. 47 odst. 1

Čl. 27 odst. 2	Čl. 47 odst. 2
Čl. 27 odst. 3	Čl. 47 odst. 3
Čl. 27 odst. 4	-
-	Čl. 47 odst. 4
-	Čl. 47 odst. 5
Čl. 27 odst. 5	Čl. 47 odst. 6
Článek 28	Článek 48
Čl. 29 odst. 1 první pododstavec	Čl. 49 odst. 1 první pododstavec
-	Čl. 49 odst. 1 druhý a třetí pododstavec
-	Čl. 49 odst. 2 až 4
Čl. 29 odst. 1 druhý pododstavec	Čl. 50 odst. 1
-	Čl. 50 odst. 2 až 5
Čl. 29 odst. 2	Čl. 52 odst. 4
-	Čl. 51 odst. 1 a 2
Čl. 29 odst. 3	Čl. 51 odst. 3
Čl. 29 odst. 4	-
-	Čl. 52 odst. 1 až 3
-	Čl. 52 odst. 5
Čl. 30 odst. 1	Čl. 53 odst. 1
Čl. 30 odst. 2 první pododstavec	Čl. 53 odst. 2
Čl. 30 odst. 2 druhý pododstavec	-
Čl. 30 odst. 3	Čl. 54 odst. 1
Čl. 30 odst. 4	Čl. 54 odst. 2 až 4 první pododstavec
Čl. 30 odst. 5	Čl. 54 odst. 4 druhý pododstavec
Čl. 30 odst. 6	Čl. 54 odst. 5
Čl. 31 odst. 1 až 4	Článek 55
Čl. 31 odst. 5 první pododstavec	Čl. 56 odst. 1
Čl. 31 odst. 5 druhý a třetí pododstavec	Čl. 56 odst. 2
Čl. 31 odst. 6 a 7	-
Čl. 31 odst. 8	Čl. 56 odst. 3
Čl. 31 odst. 9	Čl. 56 odst. 4
Čl. 31 odst. 10	Čl. 56 odst. 6
Čl. 31 odst. 11	-
Čl. 31 odst. 12 první pododstavec	Čl. 56 odst. 7

Čl. 31 odst. 12 druhý pododstavec	-
Čl. 31 odst. 13	-
Čl. 32 odst. 1	Čl. 57 odst. 1
-	Čl. 57 odst. 2
Čl. 32 odst. 2	Čl. 57 odst. 3
Čl. 32 odst. 3	Čl. 58 odst. 1
-	Čl. 58 odst. 2
Článek 33	Článek 59
Čl. 34 odst. 1	Čl. 60 odst. 1
-	Čl. 60 odst. 2
Čl. 34 odst. 2	Čl. 60 odst. 3
Čl. 34 odst. 3 a 4	-
Článek 35	Článek 61
Článek 36	Článek 62
Článek 37	Článek 63
Článek 38	Článek 64
Viz srovnávací tabulky v bodech 1 až 4	Článek 65
	Článek 66
	Článek 67
	Článek 68
	Článek 69
	Článek 70
-	Článek 71
Článek 39	-
Článek 40	Článek 87
Článek 41	Článek 74
Čl. 41 odst. 2	Čl. 84 odst. 1
Čl. 41 odst. 3	Čl. 72 odst. 1
Čl. 41 odst. 4	Čl. 74 odst. 2
Čl. 41 odst. 5	Čl. 72 odst. 2
Čl. 41 odst. 6	Čl. 76 odst. 1
-	Čl. 76 odst. 2 a 3
Čl. 41 odst. 7	-
Čl. 41 odst. 8	Čl. 76 odst. 4
-	Článek 73

-	Článek 75
Článek 42	Článek 77
Čl. 43 odst. 1	Čl. 78 odst. 1
Čl. 43 odst. 2 až 3	Čl. 78 odst. 2 až 3
-	Čl. 78 odst. 4
Čl. 43 odst. 4 až 5	Čl. 78 odst. 5 až 6
-	Článek 79
-	Článek 80
-	Článek 81
-	Článek 82
-	Článek 83
-	Článek 84
-	Článek 85
-	Článek 86
-	Článek 87
-	Článek 88
-	Článek 89
Článek 44	Článek 96
Článek 45	-
Článek 46	Článek 91
Článek 47	-
Článek 48	-
Článek 49	Článek 95
	Článek 92
	Článek 93
	Článek 94
Článek 51	-

Příloha I	Příloha I
Příloha II	Příloha II
Příloha III	Příloha III
Příloha IV	Příloha IV
Příloha V	Příloha V
Příloha VI	Příloha VI

Příloha VII	Příloha VII
Příloha VIII	Příloha VIII
Příloha IX	Příloha IX
Příloha X	Příloha X
Příloha XI	-
-	Příloha XI
Příloha XII	Příloha XII
Příloha XIII	Příloha XIII
Příloha XIV	Příloha XIV
Příloha XV	Příloha XV
Příloha XVI	Příloha XVI
Příloha XVII	Příloha XVII
-	Příloha XVIII
Příloha XVIII	-
Příloha XIX	-
Příloha XX	-
Příloha XXI	Příloha XIX