



EUROPOS
KOMISIJA

Briuselis, 2016 01 27
COM(2016) 31 final

ANNEXES 1 to 19

PRIEDAI

prie pasiūlymo dėl

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO

**dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms
skirtų sistemų, sudedamųjų dalių ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos
prižiūros**

{SWD(2016) 9 final}

{SWD(2016) 10 final}

PRIEDAI

prie pasiūlymo dėl

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO

dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, sudedamųjų dalių ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros

Priedų sąrašas

I priedas	Informacinis dokumentas. Išsamus duomenų, reikalingų transporto priemonių, sudedamųjų dalių arba atskirų techninių mazgų ES tipui patvirtinti, sąrašas
II priedas	Bendrosios apibrėžtys, transporto priemonių ir transporto priemonių kėbulų tipų kategorijų nustatymo kriterijai
1 priedėlis.	Tvarka, taikoma tikrinant, ar transporto priemonė gali būti priskirta prie visureigių transporto priemonių
2 priedėlis.	Kodus, kuriais žymimi įvairių rūšių kėbulai, papildantys skaitmenys
III priedas	Informacinis dokumentas transporto priemonės ES tipui patvirtinti
IV priedas	Transporto priemonių, sudedamųjų dalių arba atskirų techninių mazgų ES tipo patvirtinimo reikalavimai
I dalis	Neribojamos serijos gamybos transporto priemonių ES tipo patvirtinimui taikomi norminiai aktai
1 priedėlis.	Mažos serijos gamybos transporto priemonių ES tipo patvirtinimui taikomi norminiai aktai pagal 39 straipsnį
2 priedėlis.	Transporto priemonių ES individualiam patvirtinimo reikalavimai pagal 42 straipsnį
II dalis	JT EEK taisyklių, pripažintų lygiavertėmis I dalyje nurodytoms direktyvoms ar reglamentams, sąrašas
III dalis	Specialios paskirties transporto priemonių ES tipo patvirtinimo reikalavimus nustatančių norminių aktų sąrašas
1 priedėlis.	Kemperiai, greitosios pagalbos automobiliai ir katafalkai
2 priedėlis.	Šarvuotosios transporto priemonės
3 priedėlis.	Neįgaliųjų vežimėliams pritaikytos transporto priemonės
4 priedėlis.	Kitos specialios paskirties transporto priemonės (įskaitant specialią grupę, daugiafunkces transporto priemones ir priekabinius namelius)
5 priedėlis.	Savaeigiai kranai
6 priedėlis.	Specialiems kroviniams vežti skirtos priekabos
V priedas	ES tipo patvirtinimo procedūros, kurių turi būti laikomasi

1 priedėlis.	Standartai, kuriuos turi atitikti 72 straipsnyje nurodytos įstaigos
2 priedėlis.	Techninių tarnybų vertinimo procedūra
3 priedėlis.	Bandymų ataskaitų formos bendrieji reikalavimai
VI priedas	ES tipo patvirtinimo sertifikatų pavyzdžiai
Priedėlis:	Norminių aktų, kurių reikalavimus atitinka transporto priemonės tipas, sąrašas
VII priedas	ES tipo patvirtinimo sertifikatų numeravimo sistema
Priedėlis:	Sudedamosios dalies arba atskiro techninio mazgo ES tipo patvirtinimo ženklas
VIII priedas	Bandymų rezultatai
IX priedas	Atitikties liudijimas
X priedas	Gamybos atitikties procedūros
XI priedas	Dalių arba įrangos, kurios gali kelti didelį pavojų tinkamam svarbių sistemų veikimui, leidimo pateikti rinkai ir eksploatavimo pradžios sertifikato pavyzdys ir numeravimo sistema
Priedėlis.	ES leidimo liudijimo pavyzdys
XII priedas	Mažų serijų apribojimai
XIII priedas	Dalių ar įrangos, kurios gali kelti didelę riziką sistemų, būtinų transporto priemonės saugai arba jos aplinkosauginiam veiksmingumui, tinkamam veikimui, sąrašas, tokių dalių ir įrangos veiksmingumo reikalavimai, tinkamos bandymų procedūros, ženklinimo ir pakavimo nuostatos
XIV priedas	Pagal norminius aktus suteiktų, atsisakytų suteikti arba atšauktų ES tipo patvirtinimų sąrašas
XV priedas	Norminiai aktai, pagal kuriuos gamintojas gali būti paskirtas technine tarnyba
Priedėlis.	Gamintojo paskyrimas technine tarnyba ir subranga
XVI priedas	Virtualių bandymų metodų, kuriuos gali taikyti gamintojas ar techninė tarnyba, naudojimo sąlygos
1 priedėlis.	Bendrosios virtualių bandymų metodų taikymo sąlygos
2 priedėlis.	Specialiosios virtualių bandymų metodų taikymo sąlygos
3 priedėlis.	Patvirtinimo procesas
XVII priedas	Pakopinio ES tipo patvirtinimo procedūros
Priedėlis.	Papildomos gamintojo plokštelės pavyzdys
XVIII priedas	Transporto priemonės OBD sistemos ir transporto priemonės remonto ir priežiūros informacijos prieiga
1 priedėlis.	Gamintojo liudijimas dėl prieigos prie transporto priemonės OBD sistemos ir transporto priemonės remonto bei techninės priežiūros informacijos

2 priedėlis.	Transporto priemonės OBD sistemos informacija
XIX priedas	Atitikties lentelė

I PRIEDAS

INFORMACINIS DOKUMENTAS. IŠSAMUS DUOMENŲ, REIKALINGŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ, SUDEDAMŲJŲ DALIŲ ARBA ATSKIRŲ TECHNINIŲ MAZGŲ ES TIPO PATVIRTINIMUI, SĄRAŠAS ^(a)

I dalis

Informaciniai dokumentai, reikalingi transporto priemonių, sistemų, sudedamųjų dalių ar atskirų techninių mazgų ES tipo patvirtinimui pagal šį reglamentą ir IV priede nurodytus norminius aktus, turi būti sudaryti tik iš šio išsamaus sąrašo ištraukų laikantis jo numeracijos.

Toliau nurodyti duomenys prireikus pateikiami trimis egzemplioriais ir su jais pateikiamas turinys. Visi brėžiniai pateikiami pakankamai išsamūs pagal atitinkamą mastelį A4 formato lapuose arba A4 formato aplanke. Jeigu pateikiamos nuotraukos, jos turi būti pakankamai aiškios.

Jei šiame priede minimos sistemos, sudedamosios dalys ar atskiri techniniai mazgai yra su elektroniniais valdytuvais, būtina pateikti informaciją apie jų naudojimą.

1. BENDRIEJI PRINCIPAI

1.1. Markė (gamintojo prekės pavadinimas): ...

1.2. Tipas: ...

1.2.0.1. Važiuklė: ...

1.2.0.2. Kėbulas / komplektinė transporto priemonė: ...

1.2.1. Komercinis pavadinimas (-ai) (jeigu yra): ...

1.2.2. Jei tai transporto priemonės, kurioms suteiktas pakopinis tipo patvirtinimas, bazinės ir (arba) ankstesnės pakopos tipo patvirtinimo informacija (sudarykite kiekvieno etapo informacijos sąrašą. Tai gali būti daroma naudojant matricą)

Tipas:

Variantas (-ai):

Versija (-os):

Tipo patvirtinimo numeris, įskaitant išplėtimo numerį ...

1.3. Tipo identifikavimo priemonės, jeigu tipas paženklintas ant transporto priemonės / sudedamosios dalies / atskiro techninio mazgo ⁽¹⁾, ^(b):

1.3.0.1. Važiuklė: ...

1.3.0.2. Kėbulas / komplektinė transporto priemonė: ...

1.3.1. Tokio ženklinimo vieta: ...

1.3.1.1. Važiuklė: ...

1.3.1.2. Kėbulas / komplektinė transporto priemonė: ...

1.4. Transporto priemonės kategorija ^(c)

1.4.1. Klasifikacija (-os) atsižvelgiant į pavojinguosius krovinius, kuriuos transporto priemone numatyta gabenti: ...

- 1.5. Bendrovės pavadinimas ir gamintojo adresas: ...
- 1.5.1. Jei tai yra transporto priemonės, dėl kurių yra suteiktas pakopinis tipo patvirtinimas, bazinės ir (arba) ankstesnės (-ių) pakopos (-ų) transporto priemonės gamintojo pavadinimas ir adresas...
- 1.6. Identifikavimo plokštelių tvirtinimo vieta ir metodas bei transporto priemonės identifikavimo numerio vieta: ...
- 1.6.1. Prie važiuoklės: ...
- 1.6.2. Prie kėbulo: ...
- 1.7. (Nenurodyta)
- 1.8. Surinkimo gamyklos (-ų) pavadinimas (-ai) ir adresas (-ai): ...
- 1.9. Gamintojo atstovo (jei yra) pavadinimas ir adresas ...
2. **BENDROSIOS KONSTRUKCIJOS CHARAKTERISTIKOS**
- 2.1. Tipinės transporto priemonės / sudedamosios dalies / atskiros techninio mazgo nuotraukos ir (arba) brėžiniai ⁽¹⁾:
- 2.2. Visos transporto priemonės matmenų brėžinys: ...
- 2.3. Ašių ir ratų skaičius: ...
- 2.3.1. Ašių su sudvejintais ratais skaičius ir padėtis: ...
- 2.3.2. Vairuojamųjų ašių skaičius ir vieta: ...
- 2.3.3. Varančiosios ašys (skaičius, vieta, tarpusavio sujungimas): ...
- 2.4. Važiuoklė (jei yra) (matmenų brėžinys): ...
- 2.5. Lonžeronams pagaminti naudota medžiaga ^(d):
- 2.6. Variklio vieta ir padėtis: ...
- 2.7. Vairuotojo kabina (priekinis valdymas arba kabina už variklio) ^(e):
- 2.8. Vairo įrengimo vieta: kairėje / dešinėje ⁽¹⁾:
- 2.8.1. Transporto priemonė pritaikyta eismui dešiniąja (kairiąja) puse ⁽¹⁾.
- 2.9. Nurodyti, ar velkančioji transporto priemonė yra skirta vilkti puspriekabes arba kitas priekabas ir ar tai yra puspriekabė, priekaba su grąžulu, centrinės ašies priekaba ar priekaba su standžiąja vilktimi: ...
- 2.10. Nurodyti, ar transporto priemonės specialiai skirtos kroviniams vežti reguliuojamos temperatūros kėbulais: ...
3. **MASĖ IR MATMENYS ^(f) ^(g) ⁽⁶⁾**
(kg ir mm) (kur taikoma, pateikiamos nuorodos į brėžinius)
- 3.1. **Transporto priemonės (visiškai pakrautos) važiuoklės bazė (-ės) ^(g1):**
- 3.1.1. Transporto priemonės su dviem ašimis: ...
- 3.1.2. Transporto priemonės su trimis arba daugiau ašių
- 3.1.2.1. Atstumas tarp gretimų ašių nuo priekinės ašies iki galinės ašies: ...

- 3.1.2.2. Bendras atstumas tarp ašių: ...
- 3.2. **Balninis sukabintuvas**
- 3.2.1. Jei tai puspriekabės
 - 3.2.1.1. Atstumas tarp balninio sukabintuvo kaiščio ašies ir puspriekabės galo: ...
 - 3.2.1.2. Didžiausias atstumas tarp balninio sukabintuvo kaiščio ašies ir bet kurio puspriekabės priekinės dalies taško: ...
 - 3.2.1.3. Puspriekabės važiuoklės bazės atskaitinė ašis (kaip nurodyta Komisijos reglamento (ES) Nr. 1230/2012¹ I priedo D dalies 3.2 punkte :
- 3.2.2. Jei tai puspriekabės velkančios transporto priemonės
 - 3.2.2.1. Didžiausias ir mažiausias atstumas nuo atraminės balninio sukabintuvo plokštės vidurio iki galinio rato vidurio; nurodomos leidžiamos vertės, jei tai yra nekomplektinė transporto priemonė) (^{g2}):
 - 3.2.2.2. Didžiausias balninio sukabintuvo aukštis (standartinis) (^{g3}):
- 3.3. **Ašies tarpvėžė (-s) ir pločio vertė (-ės)**
- 3.3.1. Kiekvienos vairuojamosios ašies tarpvėžė (^{g4}):
- 3.3.2. Visų kitų ašių tarpvėžė (^{g4}):
- 3.3.3. Plačiausios galinės ašies plotis: ...
- 3.3.4. Priekinės ašies plotis (matuojant ties toliausia padangų dalimi; padangų atsikišimo prie žemės paviršiaus nepaisoma): ...
- 3.4. **Transporto priemonės matmenų diapazonas (bendras)**
- 3.4.1. Važiuoklė be kėbulo
 - 3.4.1.1. Ilgis (^{g5}):
 - 3.4.1.1.1. Didžiausias leidžiamas ilgis: ...
 - 3.4.1.1.2. Mažiausias leidžiamas ilgis: ...
 - 3.4.1.1.3. Jei tai priekaba, didžiausias leidžiamas grąžulo ilgis (^{g6}):
 - 3.4.1.2. Plotis (^{g7}):
 - 3.4.1.2.1. Didžiausias leidžiamas plotis: ...
 - 3.4.1.2.2. Mažiausias leidžiamas plotis: ...
 - 3.4.1.3. Aukštis (parengtos eksploatuoti transporto priemonės) (^{g8}) (nurodyti pakabų, kurių aukštį galima reguliuoti, įprastą eksploatavimo padėtį):
 - 3.4.1.4. Priekinė iškyša (^{g9}):
 - 3.4.1.4.1. Užvažiavimo kampas (^{g10}): laipsniai.
 - 3.4.1.5. Galinė iškyša (^{g11}):

¹ 2012 m. gruodžio 12 d. Komisijos reglamentas (ES) 1230/2012, kuriuo įgyvendinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą, reikalavimų ir iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB (OJ L 353, 2012 12 21, p. 31).

- 3.4.1.5.1. Nuvažiavimo kampas (g12): laipsniai.
- 3.4.1.5.2. Mažiausia ir didžiausia leidžiama sukabinimo taško iškyša (g13):
- 3.4.1.6. Važiuklės prošvaisa (kaip išmatuota pagal II priedo 1 priedėlio 3 punktą)
- 3.4.1.6.1. Tarp ašių: ...
- 3.4.1.6.2. Po priekine ašimi (-mis): ...
- 3.4.1.6.3. Po galine ašimi (-imis): ...
- 3.4.1.7. Tarpašinis rampos kampas (g14): laipsniai.
- 3.4.1.8. Kėbulo ir (arba) kėbulo vidaus apdailos armatūros, įrangos ir (arba) naudingosios apkrovos kraštinės leidžiamos sunkio centro padėtys: ...
- 3.4.2. Važiuklė su kėbulu
- 3.4.2.1. Ilgis (g5):
- 3.4.2.1.1. Krovimo aikštelės ilgis: ...
- 3.4.2.1.2. Jei tai priekabos, didžiausias leidžiamas grąžulo ilgis (g6):
- 3.4.2.2. Plotis (g7):
- 3.4.2.2.1. Sienelių storis (jeigu transporto priemonės skirtos krovinius vežti reguliuojamos temperatūros sąlygomis):
- 3.4.2.3. Aukštis (parengtos eksploatuoti transporto priemonės) (g8) (nurodyti pakabų, kurių aukštį galima reguliuoti, įprastą eksploatavimo padėtį):
- 3.4.2.4. Priekinė iškyša (g9):
- 3.4.2.4.1. Užvažiavimo kampas (g10): laipsniai.
- 3.4.2.5. Galinė iškyša (g11):
- 3.4.2.5.1. Nuvažiavimo kampas (g12): laipsniai.
- 3.4.2.5.2. Mažiausia ir didžiausia leidžiama sukabinimo taško iškyša (g13):
- 3.4.2.6. Važiuklės prošvaisa (kaip išmatuota pagal II priedo 1 priedėlio 3 punktą)
- 3.4.2.6.1. Tarp ašių: ...
- 3.4.2.6.2. Po priekine ašimi (-mis): ...
- 3.4.2.6.3. Po galine ašimi (-imis): ...
- 3.4.2.7. Tarpašinis rampos kampas (g14): laipsniai.
- 3.4.2.8. Naudingosios apkrovos sunkio centro kraštinės leidžiamos padėtys (jeigu netolygi apkrova):
- 3.4.2.9. Transporto priemonės (M_2 ir M_3) sunkio centro padėtys ir didžiausia techniškai leidžiama pakrautų šių transporto priemonių masė išilgine, skersine ir vertikalia kryptimis:
- 3.4.3. Kėbulas, patvirtintas be važiuoklės (transporto priemonės, M_2 ir M_3)
- 3.4.3.1. Ilgis (g5):
- 3.4.3.2. Plotis (g7):

- 3.4.3.3. Važiuklės tipui (-ams) skirtas vardinis aukštis (parengtos eksploatuoti transporto priemonės) ^(g8) (nurodyti pakabų, kurių aukštį galima reguliuoti, įprastą eksploatavimo padėtį):
- 3.5. **Nekomplektinių transporto priemonių mažiausia masė, tenkanti vairuojamai ašiai (-ims): ...**
- 3.6. **Parengtos eksploatuoti transporto priemonės masė ^(h)**
- a) didžiausia ir mažiausia kiekvienam variantui: ...
- b) kiekvienos versijos masė (turi būti pateikta matrica): ...
- 3.6.1. Šios masės paskirstymas tarp ašių ir, jei tai yra puspriekabė, centrinės ašies priekaba ar priekaba su standžiąja vilktimi, masė sukabinimo taške:
- a) didžiausia ir mažiausia kiekvienam variantui: ...
- b) kiekvienos versijos masė (turi būti pateikta matrica): ...
- 3.6.2. Pasirenkamos įrangos masė (kaip apibrėžta Reglamento (ES) Nr. 1230/2012 2 straipsnio 4 ir 5 punktuose): ...
- 3.7. **Mažiausia sukomplektuotos transporto priemonės masė**, kurią nurodo gamintojas, jeigu tai yra nekomplektinė transporto priemonė: ...
- 3.7.1. Šios masės paskirstymas tarp ašių ir, jei tai yra puspriekabė arba centrinės ašies priekaba, apkrova sukabinimo taške:
- 3.8. **Didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė**, kurią nurodo gamintojas ⁽ⁱ⁾ ⁽³⁾:
- 3.8.1. Šios masės paskirstymas tarp ašių ir, jei tai yra puspriekabė arba centrinės ašies priekaba, apkrova sukabinimo taške⁽³⁾:
- 3.9. **Kiekvienai ašiai tenkanti techniškai leidžiama didžiausia masė: ...**
- 3.10. **Techniškai leidžiama kiekvienai ašių grupei tenkanti masė: ...**
- 3.11. **Didžiausia techniškai leidžiama velkančiosios transporto priemonės velkamoji masė**
- Jei tai:
- 3.11.1. Priekaba su grąžulu: ...
- 3.11.2. Puspriekabė: ...
- 3.11.3. Centrinės ašies priekaba: ...
- 3.11.3.1. Didžiausias sukabinimo įtaiso iškyšos ^(j) ir važiuoklės bazės santykis:
- 3.11.3.2. Didžiausia V vertė: kN.
- 3.11.4. Priekaba su standžiąja vilktimi: ...
- 3.11.5. **Didžiausia techniškai leidžiama pakrauto junginio masė ⁽³⁾:**
- 3.11.6. Didžiausia priekabos be stabdžių masė: ...
- 3.12. **Didžiausia techniškai leidžiama masė sukabinimo taške:**
- 3.12.1. Velkančiosios transporto priemonės: ...

- 3.12.2. Puspriekabės, centrinės ašies priekabos ar priekabos su standžiąja vilktimi: ...
- 3.12.3. Didžiausia leidžiama sukabintuvo masė (jeigu jo nesumontuoja gamintojas): ...
- 3.13. **Galinis išsikišimas posūkio metu** (Reglamento (ES) Nr. 1230/2012 I priedo C dalies 6 ir 7 punktai):
- 3.14. **Variklio galios ir didžiausios masės santykis:** kW/kg.
- 3.14.1. Variklio galios ir didžiausios techniškai leidžiamos pakrautų transporto priemonių junginio masės santykis (Reglamento (ES) Nr. 1230/2012 I priedo C dalies 5 punktas): kW/kg.
- 3.15. **Galėjimas pradėti važiuoti į įkalnę** (tik transporto priemonė) ⁽⁴⁾: %.
- 3.16. **Didžiausia leidžiama registravimo ir (arba) eksploatavimo masė (neprivaloma)**
- 3.16.1. Didžiausia leidžiama pakrautos transporto priemonės registravimo ir (arba) eksploatavimo masė:
- 3.16.2. Numatyta didžiausia leidžiama kiekvienai ašiai tenkanti registravimo / eksploatavimo masė ir, jei tai yra puspriekabė arba centrinės ašies priekaba, numatyta sukabinimo taško apkrova, kurią yra nurodęs gamintojas, jeigu mažesnė nei didžiausia techniškai leidžiama masė jų sukabinimo taške:
- 3.16.3. Didžiausia leidžiama registravimo / eksploatavimo masė, tenkanti kiekvienai ašių grupei:
- 3.16.4. Didžiausia leidžiama velkamoji registravimo ir (arba) eksploatavimo masė:
- 3.16.5. Didžiausia leidžiama junginio registravimo ir (arba) eksploatavimo masė:
- 3.17. Transporto priemonė pateikta patvirtinti pagal pakopinę tipo patvirtinimo procedūrą (tik jeigu tai yra nekomplektinės ar sukomplektuotos N₁ kategorijos transporto priemonės, kurioms taikomas Reglamentas (EB) Nr. 715/2007): taip / ne ⁽¹⁾
- 3.17.1. Parengtos eksploatuoti bazinės transporto priemonės masė: ... kg
- 3.17.2. Standartinė pridėtoji masė, apskaičiuota pagal Reglamento (EB) Nr. 692/2008 XII priedo 5 punktą: ... kg
- 4. **VARIKLIS** ^(k)
- 4.1. **Variklio gamintojas:** ...
- 4.1.1. Gamintojo variklio kodas (pažymėtas ant variklio arba kitaip): ...
- 4.1.2. Patvirtinimo numeris (jei taikoma), įskaitant degalų identifikacinį ženklą: ...
(tik didelės galios transporto priemonėms)
- 4.2. **Vidaus degimo variklis**
- 4.2.1. *Konkretūs duomenys apie variklį*
- 4.2.1.1. Veikimo principas: priverstinio uždegimo / kompresinio uždegimo / dviejų rūšių degalų vienašalis naudojimas ⁽¹⁾
Ciklas: keturių taktų / dviejų taktų / rotacinis ⁽¹⁾

- 4.2.1.1.1. Dviejų rūšių degalų variklio tipas: 1A tipas / 1B tipas / 2A tipas / 2B tipas / 3B tipas ⁽¹⁾(^{x1})
- 4.2.1.1.2. Dujų energijos santykis atliekant PMSPRC bandymo ciklą su įšilusiu varikliu: ... %
- 4.2.1.2. Cilindrų skaičius ir jų išdėstymas ...
- 4.2.1.2.1. Cilindro skersmuo (¹): mm
- 4.2.1.2.2. Stūmoklio eiga (¹): mm
- 4.2.1.2.3. Cilindrų uždegimo seka: ...
- 4.2.1.3. Darbinis variklio tūris (^m): cm³
- 4.2.1.4. Tūrinis suspaudimo laipsnis (²):
- 4.2.1.5. Degimo kameros, stūmoklio galvutės ir, jeigu tai yra priverstinio uždegimo variklis, stūmoklio žiedų brėžiniai:
- 4.2.1.6. Įprastas variklio sukimosi dažnis tuščiaja eiga (²): min⁻¹
- 4.2.1.6.1. Didelis variklio sukimosi dažnis tuščiaja eiga (²): min⁻¹
- 4.2.1.6.2.2. Veikimas tuščiaja eiga naudojant dyzeliną: taip / ne (¹) (^{x1})
- 4.2.1.7. Anglies monoksido kiekis (pagal tūrį) tuščiaja eiga veikiančio variklio išmetamosiose dujose (²): %, kurį yra nurodęs gamintojas (tik kibirkštinio uždegimo varikliams)
- 4.2.1.8. Didžiausia naudingoji galia (ⁿ): ... kW esant ... min⁻¹ (gamintojo deklaruota vertė)
- 4.2.1.9. Gamintojo nustatytas didžiausias leidžiamas variklio sūkių skaičius: min⁻¹
- 4.2.1.10. Didžiausias naudingasis sukimo momentas (ⁿ): ... Nm esant ... min⁻¹ (gamintojo deklaruota vertė)
- 4.2.1.11. (Tik Euro VI atveju) Gamintojo nuorodos į dokumentų rinkinį, būtiną pateikti pagal Reglamento (ES) Nr. 582/2011 5, 7 ir 9 straipsnius ir suteikiantį patvirtinimo institucijai galimybę įvertinti variklyje įdiegtas išmetamųjų teršalų kontrolės strategijas ir sistemas, užtikrinančias tinkamą NO_x kontrolės priemonių veikimą
- 4.2.2. *Degalai*
- 4.2.2.1. Nedidelės galios transporto priemonės: dyzelinas / benzinas / SND / GD ar biometanas / etanolis (E 85) / biodyzelinas / vandenilis (¹) (⁶)
- 4.2.2.2. Didelės galios transporto priemonės: dyzelinas / benzinas / SND / GD-H / GD-L / GD-HL / etanolis (ED 95) / etanolis (E85) / SGD / SGD₂₀(¹)(⁶)
- 4.2.2.2.1. (Tik Euro VI atveju) Varikliui tinkamos degalų rūšys, gamintojo nurodytos pagal Reglamento (ES) Nr. 582/2011 I priedo 1.1.2 punktą (jeigu taikytina)
- 4.2.2.3. Degalų bako anga: siaurėjančio pjūvio / paženklinta etikete (¹)
- 4.2.2.4. Transporto priemonės degalų tipas: vienos rūšies degalai, dviejų rūšių degalai, mišrūs degalai (¹)
- 4.2.2.5. Didžiausias degaluose leidžiamas biodegalų kiekis (gamintojo nurodyta vertė): ... % tūrio

- 4.2.3. *Degalų bakas (-ai)*
 - 4.2.3.1. Pagrindinis degalų bakas (-ai)
 - 4.2.3.1.1. Kiekis ir kiekvieno bako talpa: ...
 - 4.2.3.1.1.1. Medžiaga: ...
 - 4.2.3.1.2. Bako (-ų) su visomis jungtimis bei alsuoklių ir vėdinimo sistemos vamzdinių, užraktų, vožtuvų, tvirtinimo įtaisų brėžinys ir techninis aprašas: ...
 - 4.2.3.1.3. Brėžinys, kuriame aiškiai nurodyta bako (-ų) vieta transporto priemonėje: ...
 - 4.2.3.2. Atsarginis degalų bakas (-ai)
 - 4.2.3.2.1. Kiekis ir kiekvieno bako talpa: ...
 - 4.2.3.2.1.1. Medžiaga: ...
 - 4.2.3.2.2. Bako (-ų) su visomis jungtimis bei alsuoklių ir vėdinimo sistemos vamzdinių, užraktų, vožtuvų, tvirtinimo įtaisų brėžinys ir techninis aprašas: ...
 - 4.2.3.2.3. Brėžinys, kuriame aiškiai nurodyta bako (-ų) vieta transporto priemonėje: ...
 - 4.2.4. *Degalai tiekiami*
 - 4.2.4.1. Karbiuratoriumi (-iais): taip / ne ⁽¹⁾
 - 4.2.4.2. Degalų įpurškimu (tik kompresinio uždegimo arba dviejų rūšių degalų viena laikio naudojimo varikliams): taip / ne ⁽¹⁾
 - 4.2.4.2.1. Sistemos aprašas: ...
 - 4.2.4.2.2. Veikimo principas: tiesioginis įpurškimas / netiesioginis įpurškimas / sūkurinė kamera ⁽¹⁾
 - 4.2.4.2.3. Įpurškimo siurblys
 - 4.2.4.2.3.1. Markė (-ės): ...
 - 4.2.4.2.3.2. Tipas (-ai): ...
 - 4.2.4.2.3.3. Didžiausias tiekiamų degalų kiekis ⁽¹⁾ ⁽²⁾:mm³ per vieną taktą ar ciklą, kai variklio sūkių skaičius: min⁻¹, arba pateikiama parametrų diagrama:
(Jei įpurškimo stiprumas reguliuojamas, nurodyti tipišką degalų tiekimą ir įpurškimo slėgio kitimą pagal variklio sūkių skaičių)
 - 4.2.4.2.3.4. Statinio įpurškimo laiko reguliavimas ⁽²⁾:
 - 4.2.4.2.3.5. Įpurškimo skubos kreivė ⁽²⁾:
 - 4.2.4.2.3.6. Kalibravimo procedūra: bandymo stendu / varikliu ⁽¹⁾
 - 4.2.4.2.4. Regulatorius
 - 4.2.4.2.4.1. Tipas: ...
 - 4.2.4.2.4.2. Momentas, kai nutraukiamas degalų tiekimas
 - 4.2.4.2.4.2.1. Sūkių skaičius, kuriuo pradedamas degalų tiekimo nutraukimas, kai apkrova: min⁻¹
 - 4.2.4.2.4.2.2. Didžiausias sūkių skaičius be apkrovos: min⁻¹
 - 4.2.4.2.4.2.3. Sukimosi dažnis tuščiąja eiga: min⁻¹

- 4.2.4.2.5. Įpurškimo vamzdynas (tik didelės galios transporto priemonėms)
- 4.2.4.2.5.1. Ilgis: mm
- 4.2.4.2.5.2. Vidinis skersmuo: mm
- 4.2.4.2.5.3. Bendrosios magistralės degalų sistema, markė ir tipas: ...
- 4.2.4.2.6. Purkštuvas (-ai)
- 4.2.4.2.6.1. Markė (-ės): ...
- 4.2.4.2.6.2. Tipas (-ai): ...
- 4.2.4.2.6.3. Atidarymo slėgis (²): ... kPa, arba pateikti parametrų diagramą (²):
- 4.2.4.7. Šaltojo paleidimo sistema
- 4.2.4.2.7.1. Markė (-ės): ...
- 4.2.4.7.2. Tipas (-ai): ...
- 4.2.4.2.7.3. Aprašas: ...
- 4.2.4.2.8. Pagalbinis paleidimo įtaisas
- 4.2.4.2.8.1. Markė (-ės): ...
- 4.2.4.2.8.2. Tipas (-ai): ...
- 4.2.4.2.8.3. Sistemos aprašas: ...
- 4.2.4.2.9. Įpurškimo elektroninio valdymo įrenginys: taip / ne (¹)
- 4.2.4.2.9.1. Markė (-ės): ...
- 4.2.4.2.9.2. Tipas (-ai):
- 4.2.4.2.9.3. Sistemos aprašas (pateikti lygiaverčius duomenis, jei tai sistemos ne su nuolatiniu įpurškimu):
- 4.2.4.2.9.3.1. Elektroninio valdymo bloko (ECU) markė ir tipas: ...
- 4.2.4.9.3.2. Degalų regulatoriaus markė ir tipas: ...
- 4.2.4.2.9.3.3. Oro srauto jutiklio markė ir tipas: ...
- 4.2.4.2.9.4. Degalų skirstytuvo markė ir tipas: ...
- 4.2.4.9.3.5. Droselio korpuso markė ir tipas: ...
- 4.2.4.2.9.3.6. Vandens temperatūros jutiklio markė ir tipas: ...
- 4.2.4.2.9.3.7. Oro temperatūros jutiklio markė ir tipas: ...
- 4.2.4.2.9.3.8. Oro slėgio jutiklio markė ir tipas: ...
- 4.2.4.2.9.3.9. Programinės įrangos kalibravimo numeris (-iai): ...
- 4.2.4.3. Degalų įpurškimas (tik priverstinio uždegimo varikliams): taip / ne (¹)
- 4.2.4.3.1. Veikimo principas: įsiurbimo kolektorius (vienoje vietoje / keliose vietose/ tiesioginis įpurškimas (¹) / kitoks (nurodyti)):
- 4.2.4.3.2. Markė (-ės): ...
- 4.2.4.3.3. Tipas (-ai): ...

- 4.2.4.3.4. Sistemos aprašas (pateikti lygiaverčius duomenis, jei tai sistemos ne su nuolatiniu įpurškimu):
- 4.2.4.3.4.1. Elektroninio valdymo bloko (ECU) markė ir tipas: ...
- 4.2.4.3.4.2. Degalų reguliatoriaus markė ir tipas: ...
- 4.2.4.3.4.3. Oro srauto jutiklio markė ir tipas: ...
- 4.2.4.3.4.4. Degalų skirstytuvo markė ir tipas: ...
- 4.2.4.3.4.5. Slėgio reguliatoriaus markė ir tipas: ...
- 4.2.4.3.4.6. Mikrojungiklio markė ir tipas: ...
- 4.2.4.3.4.7. Tuščiosios eigos reguliavimo varžto markė ir tipas: ...
- 4.2.4.3.4.8. Droselio korpuso markė ir tipas: ...
- 4.2.4.3.4.9. Vandens temperatūros jutiklio markė ir tipas: ...
- 4.2.4.3.4.10. Oro temperatūros jutiklio markė ir tipas: ...
- 4.2.4.3.4.11. Oro slėgio jutiklio markė ir tipas: ...
- 4.2.4.3.4.12. Programinės įrangos kalibravimo numeris (-iai): ...
- 4.2.4.3.5. Purkštuvai: atidarymo slėgis (²): ... kPa arba pateikti parametrų diagramą: ...
- 4.2.4.3.5.1. Markė: ...
- 4.2.4.3.5.2. Tipas: ...
- 4.2.4.3.6. Įpurškimo sinchronizavimas: ...
- 4.2.4.3.7. Šaltojo paleidimo sistema
- 4.2.4.3.7.1. Veikimo principas (-ai): ...
- 4.2.4.3.7.2. Eksploatavimo apribojimai / nustatymai (¹) (²):
- 4.2.4.4. Tiekimo siurblys
- 4.2.4.4.1. Slėgis (²): ... kPa, arba pateikti parametrų diagramą (²):
- 4.2.5. *Elektrinė sistema*
- 4.2.5.1. Vardinė įtampa: ... V, teigiamas / neigiamas įžeminimas(¹)
- 4.2.5.2. Generatorius
- 4.2.5.2.1. Tipas: ...
- 4.2.5.2.2. Vardinė galia: ... VA
- 4.2.6. *Uždegimo sistema (tik kibirkštinio uždegimo varikliams)*
- 4.2.6.1. Markė (-ės): ...
- 4.2.6.2. Tipas (-ai): ...
- 4.2.6.3. Veikimo principas: ...
- 4.2.6.4. Uždegimo skubos kreivė arba schema (²):
- 4.2.6.5. Statinis uždegimo paankstinimo nustatymas (²): ... laipsnių iki viršutinio rimties taško

- 4.2.6.6. Uždegimo žvakės
- 4.2.6.6.1. Markė: ...
- 4.2.6.6.2. Tipas: ...
- 4.2.6.6.3. Tarpo nustatymas: ... mm
- 4.2.6.7. Uždegimo ritė(-s)
- 4.2.6.7.1. Markė: ...
- 4.2.6.7.2. Tipas: ...
- 4.2.7. *Aušinimo sistema: skysčiu / oru⁽¹⁾*
- 4.2.7.1. Variklio temperatūros kontrolės mechanizmo vardinis nustatymas: ...
- 4.2.7.2. Skystis
- 4.2.7.2.1. Skysčio rūšis: ...
- 4.2.7.2.2. Cirkuliacinis siurblys (-iai): taip / ne ⁽¹⁾
- 4.2.7.2.3. Charakteristikos:arba
- 4.2.7.2.3.1. Markė (-ės): ...
- 4.2.7.2.3.2. Tipas (-ai): ...
- 4.2.7.2.4. Pavaros perdavimo skaičius (-iai): ...
- 4.2.7.2.5. Ventiliatoriaus ir jo varomojo mechanizmo aprašas: ...
- 4.2.7.3. Oras
- 4.2.7.3.1. Ventiliatorius: taip / ne ⁽¹⁾
- 4.2.7.3.2. Charakteristikos:arba
- 4.2.7.3.2.1. Markė (-ės): ...
- 4.2.7.3.2.2. Tipas (-ai): ...
- 4.2.7.3.3. Pavaros perdavimo skaičius (-iai): ...
- 4.2.8. *Įsiurbimo sistema*
- 4.2.8.1. Kompresorius: taip / ne ⁽¹⁾
- 4.2.8.1.1. Markė (-ės): ...
- 4.2.8.1.2. Tipas (-ai): ...
- 4.2.8.1.3. Sistemos aprašas (pvz., didžiausias pūtimo slėgis: ... kPa; turbokompresoriaus įtaisas, reguliuojantis į turbokompresorių patenkančių išleidimo dujų slėgį, jeigu taikoma): ...
- 4.2.8.2. Tarpinis aušintuvas: taip / ne ⁽¹⁾
- 4.2.8.2.1. Tipas: oras–oras / oras–vanduo ⁽¹⁾
- 4.2.8.3. Įsiurbimo slėgio sumažėjimas, esant vardiniam variklio sūkių skaičiui ir taikant 100 % apkrovą (tik slėginio uždegimo varikliams)
- 4.2.8.3.1. mažiausias leidžiamas: kPa
- 4.2.8.3.2. didžiausias leidžiamas: kPa

- 4.2.8.3.3. (Tik Euro VI atveju) Tikrasis slėgio sumažėjimas įsiurbimo sistemoje, esant vardiniam variklio sūkių skaičiui ir taikant transporto priemonės 100 proc. apkrovą: ... kPa
- 4.2.8.4. Įleidimo vamzdžių ir jų pagalbinių reikmenų (padidinto dujų slėgio ertmės, šildymo įtaiso, papildomų oro įleidimo angų ir t. t.) aprašas ir brėžiniai: ...
- 4.2.8.4.1. Įsiurbimo kolektoriaus aprašas (su brėžiniais ir (arba) nuotraukomis) ...
- 4.2.8.4.2. Oro filtras, brėžiniai: ... arba
- 4.2.8.4.2.1. Markė (-ės): ...
- 4.2.8.4.2.2. Tipas (-ai): ...
- 4.2.8.4.3. Įsiurbimo duslintuvas, brėžiniai: ... arba
- 4.2.8.4.3.1. Markė (-ės): ...
- 4.2.8.4.3.2. Tipas (-ai): ...
- 4.2.9. *Išmetimo sistema*
- 4.2.9.1. Išmetimo kolektoriaus aprašas ir (arba) brėžinys: ...
- 4.2.9.2. Išmetimo sistemos aprašas ir (arba) brėžinys ...
- 4.2.9.2.1. (Tik Euro VI atveju) Išmetimo sistemos elementų, kurie yra variklio sistemos dalis, aprašas ir (arba) brėžinys
- 4.2.9.3. Didžiausias leidžiamas išmetimo sistemos priešslėgis, esant vardiniam variklio sūkių skaičiui ir taikant 100 % apkrovą (tik slėginio uždegimo varikliams): kPa
- 4.2.9.3.1. (Tik Euro VI atveju) Tikrasis išmetimo sistemos priešslėgis esant vardiniam variklio sūkių skaičiui ir taikant transporto priemonės 100 proc. apkrovą (tik slėginio uždegimo varikliams): ... kPa
- 4.2.9.4. Išmetimo duslintuvo (-ų) tipas ir ženklavimas: ...
Jeigu tinka dėl išorinio triukšmo, ribojamosios priemonės variklio skyriuje ir prie variklio: ...
- 4.2.9.5. Išmetamų dujų išleidimo angos vieta: ...
- 4.2.9.6. Pluoštinės medžiagos turintis išmetimo duslintuvas: ...
- 4.2.9.7. Visas dujų išmetimo sistemos tūris: dm³
- 4.2.9.7.1. (Tik Euro VI atveju) Leidžiamas išmetimo sistemos tūris: dm³
- 4.2.9.7.2. (Tik Euro VI atveju) Dujų išmetimo sistemos, kuri yra variklio sistemos dalis, tūris: dm³
- 4.2.10. *Mažiausias įsiurbimo ir išmetimo angų skerspjūvio plotas: ...*
- 4.2.11. *Vožtuvo veikimo sinchronizavimas arba lygiavėčiai duomenys*
- 4.2.11.1. Didžiausias vožtuvų pakilimo aukštis, atidarymo ir uždarymo kampai arba išsami informacija apie alternatyvių skirstymo sistemų sinchronizavimą atsižvelgiant į rimties taškus. Jeigu tai yra kintamo takto sistema, mažiausias ir didžiausias taktas: ...

- 4.2.11.2. Etaloniniai ir (arba) nustatymo intervalai (¹):
- 4.2.12. *Oro taršos mažinimo priemonės*
- 4.2.12.1. Karterio dujų perdirbimo įtaisas (aprašas ir brėžiniai): ...
- 4.2.12.1.1. (Tik Euro VI atveju) Karterio dujų perdirbimo įtaisas: taip / ne (²)
Jeigu yra, aprašas ir brėžiniai:
Jeigu nėra, būtina užtikrinti atitiktį Reglamento (ES) Nr. 582/2011 V priedo nuostatomis
- 4.2.12.2. Papildomi taršos kontrolės įtaisai (jei yra ir jeigu neįrašyti kitoje antraštėje)
- 4.2.12.2.1. Katalizinis keitiklis: taip / ne (¹)
- 4.2.12.2.1.1. Katalizinių keitiklių ir elementų skaičius (toliau pateikiama informacija apie kiekvieną atskirą mazgą): ...
- 4.2.12.2.1.2. Katalizinio keitiklio (-ių) matmenys, forma ir tūris ...
- 4.2.12.2.1.3. Katalizinio veikimo tipas: ...
- 4.2.12.2.1.4. Bendras tauriųjų metalų kiekis: ...
- 4.2.12.2.1.5. Santykinė koncentracija: ...
- 4.2.12.2.1.6. Substratas (struktūra ir medžiaga): ...
- 4.2.12.2.1.7. Elementų tankis: ...
- 4.2.12.2.1.8. Katalizinio keitiklio (-ių) korpuso tipas ...
- 4.2.12.2.1.9. Katalizinio keitiklio (-ių) padėtis (vieta ir atskaitinis atstumas išmetimo vamzdyje) ...
- 4.2.12.2.1.10. Šiluminė apsauga: taip / ne (¹)
- 4.2.12.2.1.11. Regeneravimo sistemų / pakartotinio išmetamųjų teršalų apdorojimo sistemų metodo aprašas: ...
- 4.2.12.2.1.11.1. I tipo veikimo ciklą arba lygiaverčių variklio bandymų stendo ciklą skaičius tarp dviejų ciklų, kai regeneravimo fazės vyksta sąlygomis, lygiavertėmis I tipo bandymo sąlygoms (atstumas „D“ JT/EEK taisyklės Nr. 83 13 priedo 1 pav.): ...
- 4.2.12.2.1.11.2. Ciklų skaičiaus tarp dviejų ciklų, kai vyksta regeneravimo fazės, nustatymo metodas: ...
- 4.2.12.1.11.3. Apkrovos, būtinos, kad įvyktų regeneravimas, lygio nustatymo parametrai (t. y. temperatūra, slėgis ir kt.): ...
- 4.2.12.2.1.11.4. Sistemos apkrovos metodo, taikomo JT/EEK taisyklės Nr. 83 13 priedo 3.1. punkte aprašytoje bandymo procedūroje, aprašas: ...
- 4.2.12.2.1.11.5. Normalaus veikimo temperatūros diapazonas: K
- 4.2.12.2.1.11.6. Sunaudojami reagentai: taip / ne (¹)
- 4.2.12.2.1.11.7. Kataliziniui veikimui reikalingo reagento tipas ir jo koncentracija: ...
- 4.2.12.2.1.11.8. Įprastas reagento veikimo temperatūros diapazonas: K
- 4.2.12.2.1.11.9. Tarptautinis standartas: ...

- 4.2.12.2.1.11.10 Reagento papildymo dažnumas: nuolat / atliekant techninės priežiūros darbus (¹)
- 4.2.12.2.1.12. Katalizinio keitiklio markė: ...
- 4.2.12.2.1.13. Identifikacinis dalies numeris: ...
- 4.2.12.2.2. Deguonies jutiklis: taip / ne (¹)
- 4.2.12.2.2.1. Markė: ...
- 4.2.12.2.2.2. Vieta: ...
- 4.2.12.2.2.3. Kontrolės intervalas: ...
- 4.2.12.2.2.4. Tipas: ...
- 4.2.12.2.2.5. Identifikacinis dalies numeris: ...
- 4.2.12.2.3. Oro įleidimas: taip / ne (¹)
- 4.2.12.2.3.1. Tipas (impulsinis pūtimas, oro siurblys ir kt.): ...
- 4.2.12.2.4. Išmetamųjų dujų recirkuliacija (EGR): taip / ne (¹)
- 4.2.12.2.4.1. Charakteristikos (markė, tipas, srautas ir t. t.): ...
- 4.2.12.2.4.2. Vandeniu aušinama sistema: taip / ne (¹)
- 4.2.12.2.5. Garavimo išlakų kontrolės sistema: taip / ne (¹)
- 4.2.12.2.5.1. Išsamus įtaisų aprašymas ir jų sureguliuavimo būklė: ...
- 4.2.12.2.5.2. Garavimo išlakų kontrolės sistemos brėžinys: ...
- 4.2.12.2.5.3. Anglies filtro brėžinys: ...
- 4.2.12.2.5.4. Sausų medžio anglių masė: g
- 4.2.12.2.5.5. Scheminis degalų bako brėžinys, kuriame nurodyta talpa ir medžiaga: ...
- 4.2.12.2.5.6. Šiluminės apsaugos, esančios tarp bako ir išmetimo sistemos, brėžinys: ...
- 4.2.12.2.6. Kietųjų dalelių gaudyklė: taip / ne (¹)
- 4.2.12.2.6.1. Kietųjų dalelių gaudyklės matmenys, forma ir talpa: ...
- 4.2.12.2.6.2. Kietųjų dalelių gaudyklės konstrukcija: ...
- 4.2.12.2.6.3. Padėtis (atskaitinis atstumas išmetimo vamzdyje): ...
- 4.2.12.2.6.4. Regeneracijos metodo arba sistemos aprašas ir (arba) brėžinys: ...
- 4.2.12.2.6.4.1. I tipo veikimo ciklą arba lygiaverčių variklio bandymų stendo ciklą skaičius tarp dviejų ciklų, kai regeneravimo fazės vyksta sąlygomis, lygiavertėmis I tipo bandymo sąlygoms (atstumas „D“ JT/EEK taisyklės Nr. 83 13 priedo 1 pav.): ...
- 4.2.12.2.6.4.2. Ciklų skaičiaus tarp dviejų ciklų, kai vyksta regeneravimo fazės, nustatymo metodo aprašas: ...
- 4.2.12.2.6.4.3. Apkrovos, būtinos, kad įvyktų regeneravimas, lygio nustatymo parametrai (t. y. temperatūra, slėgis ir kt.): ...
- 4.2.12.2.6.4.4. Sistemos apkrovos metodo, taikomo JT/EEK taisyklės Nr. 83 13 priedo 3.1 punkte aprašytoje bandymo procedūroje, aprašas: ...

- 4.2.12.2.6.5. Kietųjų dalelių gaudyklės markė: ...
- 4.2.12.2.6.6. Identifikacinis dalies numeris: ...
- 4.2.12.2.6.7. Įprastos veikimo temperatūros intervalas: ... (K) ir slėgio intervalas ... (kPa)
(tik didelės galios transporto priemonėms)
- 4.2.12.2.6.8. Jei tai periodinis regeneravimas (tik didelės galios transporto priemonėms)
- 4.2.12.2.6.8.1. ETC bandymų ciklų skaičius tarp dviejų regeneravimų (n1):(netaikoma Euro VI atveju)
- 4.2.12.2.6.8.1.1. (Tik Euro VI atveju) PMSPRC bandymų ciklų skaičius tarp dviejų regeneravimų (n):
- 4.2.12.2.6.8.2. ETC ciklų skaičius atliekant regeneravimą (n2):(netaikoma Euro VI atveju)
- 4.2.12.2.6.8.1. (Tik Euro VI atveju) PMSPRC bandymų ciklų skaičius su regeneravimu (n_R):
- 4.2.12.2.6.9. Kitos sistemos: taip / ne (¹)
- 4.2.12.2.6.9.1. Aprašas ir veikimas
- 4.2.12.2.7.1. Borto diagnostikos sistema (OBD sistema): taip / ne (¹)
- 4.2.12.2.7.1.1. (Tik Euro VI atveju) OBD turinčių variklių šeimų skaičius variklių šeimoje
- 4.2.12.2.7.1.2. OBD turinčių variklių šeimų sąrašas (jeigu taikytina)
- 4.2.12.2.7.1.3. OBD turinčių variklių šeimos, kuriai priklauso pirminis variklis ir (arba) variklių šeimos narys, numeris
- 4.2.12.2.7.1.4. Gamintojo nuorodos į OBD dokumentus, privalomus pagal Reglamento (ES) Nr. 582/2011 5 straipsnio 4 dalies c punktą ir 9 straipsnio 4 dalį, nurodytus to reglamento X priede ir reikalingus norint patvirtinti OBD sistemą
- 4.2.12.2.7.1.5. Jeigu taikytina, gamintojo nuorodos į variklio sistemai su OBD montuoti transporto priemonėje skirtus dokumentus
- 4.2.12.2.7.1.6. Jeigu taikytina, gamintojo nuoroda į dokumentų rinkinį, susijusį su patvirtinto variklio su OBD sistemos montavimu transporto priemonėje
- 4.2.12.2.7.2. Veikimo trikčių indikatorius (VTI) aprašymas ir (arba) brėžinys: ...
- 4.2.12.2.7.3. Visų OBD sistema stebimų sudedamųjų dalių sąrašas ir paskirtis: ...
- 4.2.12.2.7.4. Aprašymas (pagrindinių veikimo principų):
- 4.2.12.2.7.4.1. Priverstinio uždegimo variklių
- 4.2.12.2.7.4.1.1. Katalizatoriaus stebėsenos: ...
- 4.2.12.2.7.4.1.2. Uždegimo pertrūkių nustatymo: ...
- 4.2.12.2.7.4.1.3. Deguonies jutiklio stebėsenos: ...
- 4.2.12.2.7.4.1.4. Kitų, OBD sistema stebimų sudedamųjų dalių: ...
- 4.2.12.2.7.4.2. Slėginio uždegimo variklių: ...
- 4.2.12.2.7.4.2.1. Katalizatoriaus stebėsenos: ...

- 4.2.12.2.7.4.2.2. Kietųjų dalelių gaudyklės stebėsenos: ...
- 4.2.12.2.7.4.2.3. Degalų pripildymo elektroninės sistemos stebėsenos: ...
- 4.2.12.2.7.4.2.4. deNO_x sistemos stebėsenos:
- 4.2.12.2.7.4.2.5. Kitų, OBD sistema stebimų sudedamųjų dalių: ...
- 4.2.12.2.7.5. VTI įjungimo kriterijai (nustatytas važiavimo ciklų skaičius arba statistinis metodas): ...
- 4.2.12.2.7.6. OBD naudojamų išvesties kodų ir formatų sąrašas (pateikiant kiekvieno paaiškinimą): ...
- 4.2.12.2.7.7. Toliau nurodytą papildomą informaciją transporto priemonės gamintojas pateikia tam, kad būtų galima gaminti su OBD suderinamas pakaitines arba atsargines dalis, diagnostikos įrankius ir bandymų įrangą.
- 4.2.12.2.7.7.1. Atliekant transporto priemonės pirminį tipo patvirtinimą prieš bandymą taikytų kondicionavimo ciklų tipo ir skaičiaus aprašymas.
- 4.2.12.2.7.7.2. OBD parodomojo ciklo, kuris buvo taikomas atliekant transporto priemonės pirminį patvirtinimą, atsižvelgiant į OBD sistema stebimą sudedamąją dalį, tipo aprašas.
- 4.2.12.2.7.7.3. Išsamus dokumentas, kuriame apibūdinamos visos sudedamosios dalys, iš kurių gaunami signalai, ir gedimų nustatymo strategija bei VTI įjungimas (pvz., nustatytas važiavimo skaičius arba statistinis metodas), įskaitant kiekvienos OBD sistema stebimos sudedamosios dalies svarbių antrinių registruojamų parametrų sąrašą. Visų OBD išvesties kodų ir naudotų formatų (su visų jų paaiškinimais), susijusių su atskiromis su išmetimu susijusiosiomis transmisijos sudedamosiomis dalimis ir atskiromis su išmetimu nesusijusiomis transmisijos sudedamosiomis dalimis, jeigu sudedamosios dalies kontrolė naudojama VTI įjungimo nustatymo tikslais, sąrašas, įskaitant visų pirma išsamų \$05 techninės priežiūros bandymo ID \$21 FF bei \$06 techninės priežiūros duomenų paaiškinimą.

Jei tai tokio tipo transporto priemonė, kurioje naudojamos ryšio jungtys pagal standartą ISO 15765–4 „Kelių transporto priemonės, diagnostika valdiklio zonos tinkle (CAN). 4 dalis. Su išmetamaisiais teršalais susijusių sistemų reikalavimai“, reikia išsamiai paaiškinti \$06 techninės priežiūros bandymo ID \$00 FF duomenis apie kiekvieną palaikomą BDS kontrolinio rodmenio ID.

- 4.2.12.2.7.7.4. Informacija, reikalaujama pagal 4.2.12.2.7.7.3 punktą, gali būti pateikta užpildant lentelę, kaip nurodyta 4.2.12.2.7.7.4.1 ir 4.2.12.2.7.7.4.2 punktuose.

- 4.2.12.7.7.4.1. Nedidelės galios transporto priemonės

Sudedamoji dalis	Trikties kodas	Stebėsenos strategija	Trikties nustatymo kriterijai	VTI įjungimo kriterijai	Antriniai parametrai	Pirminis kondicionavimas	Įrodomasis bandymas
------------------	----------------	-----------------------	-------------------------------	-------------------------	----------------------	--------------------------	---------------------

Katalizatorius	P0420	1 ir 2 deguonies jutiklių signalai	1 ir 2 jutiklių signalų skirtumas	3 ciklas	Variklio sūkių skaičius / variklio apkrova, A/F režimas, katalizatoriaus temperatūra	Du I tipo ciklai	I tipas
----------------	-------	------------------------------------	-----------------------------------	----------	--	------------------	---------

4.2.12.2.7.7.4.2. Didelės galios transporto priemonės

Sudedamoji dalis	Trikties kodas	Stebėsenos strategija	Trikties nustatymo kriterijai	VTI įjungimo kriterijai	Antriniai parametrai	Kondicionavimas prieš bandymą	Įrodomasis bandymas
Selektyvioji katalizinė redukcija	Pxxx	1 ir 2 NO _x jutiklių signalai	1 ir 2 jutiklių signalų skirtumas	3 ciklas	Variklio sūkių skaičius / variklio apkrova, katalizatoriaus temperatūra, reagento veikimas	Trys OBD bandymo ciklai (3 trumpieji ESC ciklai)	OBD bandymo ciklas (trumpasis ESC ciklas)

4.2.12.2.7.7.5. (Tik EURO VI) OBD ryšio protokolo standartas: ⁽⁷⁾

4.2.12.2.7.7.8. (Tik Euro VI atveju) Gamintojo nuoroda į su OBD -susijusią informaciją, būtiną pateikti pagal Reglamento (ES) Nr. 582/2011 5 straipsnio 4 dalies d punktą ir 9 straipsnio 4 dalį ir reikalingą tam, kad būtų galima užtikrinti atitiktį nuostatomis dėl prieigos prie transporto priemonės OBD ir transporto priemonės remonto ir techninės priežiūros informacijos, arba

4.2.12.2.7.8.1. Vietoje gamintojo nuorodų, pateiktų 3.2.12.2.7.7 punkte, gali būti pateikiama nuoroda į Reglamento (ES) Nr. 582/2011 I priedo 4 priedėlyje nustatyto informacinio dokumento priedėlį, kuriame išdėstyta pagal pateiktą pavyzdį užpildoma toliau pateikta lentelė:

Sudedamoji dalis – Trikties kodas – Stebėsenos strategija – Trikties nustatymo kriterijai – VTI įjungimo kriterijai – Antriniai parametrai – Parengimas – Įrodomasis bandymas

Katalizatorius – P0420 – 1 ir 2 deguonies jutiklių signalai – 1 ir 2 jutiklių signalų skirtumas – Trečiasis ciklas – Variklio sūkių skaičius, variklio apkrova, naudojamas oro ir degalų santykis, katalizatoriaus temperatūra – Du I tipo bandymo ciklai – I tipas

4.2.12.2.7.9. (Tik Euro VI atveju) transporto priemonėje sumontuotos OBD sudedamosios dalys

4.2.12.2.7.9.1. Reglamento (ES) Nr. 582/2011 X priedo 2.4.1 punkte pateiktas alternatyvus patvirtinimas: taip / ne ⁽¹⁾

4.2.12.2.7.9.2. Transporto priemonėje sumontuotos OBD sudedamųjų dalių sąrašas

- 4.2.12.2.7.9.3. Veikimo trikčių indikatoriaus (VTI) aprašas ir (arba) brėžinys ⁽⁹⁾:
- 4.2.12.2.7.9.4. OBD ne transporto priemonėje sumontuotos ryšio sąsajos aprašas ir (arba) brėžinys ⁽⁹⁾:
- 4.2.12.2.8. Kitos sistemos (aprašas ir veikimas): ...
- 4.2.12.2.8.1. (Tik Euro VI atveju) Sistemos, užtikrinančios tinkamą NO_x kontrolės priemonių veikimą
- 4.2.12.2.8.2. Vairuotojo raginimo imtis priemonių sistema
- 4.2.12.2.8.2.1. (Tik Euro VI atveju) Variklis su ilgalaikiu vairuotojo raginimo imtis priemonių sistemos išjungimu, skirtas naudoti gelbėjimo tarnyboms arba transporto priemonėse, nurodytose 2 straipsnio 3 dalies b punkte: taip / ne ⁽¹⁾
- 4.2.12.2.8.2.2. Sulėtinto režimo įjungimas
„išjungtas po paleidimo“ / „išjungtas ėmus tiekti degalus“ / „išjungtas pastačius transporto priemonę“ ⁽¹⁾⁽⁷⁾
- 4.2.12.2.8.3. (Tik Euro VI atveju) Atitinkamai variklių šeimai, kai užtikrinamas tinkamas NO_x kontrolės priemonių veikimas, priklausančių OBD turinčių variklių šeimų skaičius
- 4.2.12.2.8.3.1. (Tik Euro VI atveju) Variklių šeimų su OBD atitinkamoje variklių šeimoje, kai užtikrinamas NO_x kontrolės priemonių taikymas pagal reikalavimus (jeigu taikoma), sąrašas
- 4.2.12.2.8.3.2. (Tik Euro VI atveju) Variklio su OBD šeimos numeris pirminis variklis / variklis priskiriamas
- 4.2.12.2.8.4. (Tik Euro VI atveju) Mažiausia reagento veikliųjų priedų koncentracija, kuriai esant neįsijungia perspėjimo sistema (CD_{min}): (tūrio proc.)
- 4.2.12.2.8.5. (Tik Euro VI atveju) Jeigu taikytina, gamintojo nuoroda į dokumentus, kuriuose nurodoma, kaip transporto priemonėje montuoti tinkamą NO_x kontrolės priemonių veikimą užtikrinančias sistemas
- 4.2.12.2.8.6. (Tik Euro VI atveju) Transporto priemonėje sumontuotų sistemų, užtikrinančių tinkamą NO_x kontrolės priemonių veikimą, sudedamosios dalys
- 4.2.12.2.8.6.1. Transporto priemonėje sumontuotų sistemų, užtikrinančių tinkamą NO_x kontrolės priemonių veikimą, sudedamųjų dalių sąrašas
- 4.2.12.2.8.6.2. Jeigu taikytina, gamintojo nuoroda į dokumentų rinkinį, susijusį su sistemos, užtikrinančios tinkamą patvirtintame variklyje įrengtų NO_x kontrolės priemonių veikimą, montavimu transporto priemonėje
- 4.2.12.2.8.6.3. Įspėjimo signalo aprašas ir (arba) brėžinys ⁽⁹⁾:
- 4.2.12.2.8.6.4. Reglamento (ES) Nr. 582/2011 XIII priedo 2.1 punkte nustatytas alternatyvus patvirtinimas: taip / ne ⁽¹⁾
- 4.2.12.2.8.6.5. Šildoma / nešildoma reagento talpykla ir dozavimo sistema (žr. JT EEK taisyklės Nr. 49 11 priedo 2.4 punktą)
- 4.2.12.2.9. Sukimo momento ribotuvai: taip / ne ⁽¹⁾

- 4.2.12.2.9.1. Sukimo momento ribotuvo įjungimo aprašymas (tik didelės galios transporto priemonėms): ...
- 4.2.12.2.9.2. Visos apkrovos kreivės apribojimo aprašymas (tik didelės galios transporto priemonėms): ...
- 4.2.13. *Dūmų neskaidrumas*
- 4.2.13.1. Sugerties koeficiento simbolio vieta (tik slėginio uždegimo varikliams): ...
- 4.2.13.2. Įtampa šešiuose matavimo taškuose (žr. JT EEK taisyklę Nr. 24)
- 4.2.13.3. Variklio galios matavimas bandymo stendu / transporto priemonėje ⁽¹⁾
- 4.2.12.3.1. Nurodyti sūkių skaičiai ir galios

Matavimo vietos	Variklio sūkių skaičius (min ⁻¹)	Galia (kW)
1.....		
2.....		
3.....		
4.....		
5.....		
6.....		

- 4.2.14. Duomenys apie visus įtaisus, kurie turi įtakos degalų sąnaudoms (jeigu nepaminti kituose punktuose):
- 4.2.15. *SND tiekimo sistema*: taip / ne ⁽¹⁾
- 4.2.15.1. Tipo patvirtinimo numeris pagal JT EEK taisyklę Nr. 34 : ...
- 4.2.15.2. SND tiekimo sistemai skirtas elektroninis variklio valdymo įrenginys
- 4.2.15.2.1. Markė (-ės): ...
- 4.2.15.2.2. Tipas (-ai): ...
- 4.2.15.2.3. Galimybės reguliuoti išmetamų dujų kiekį: ...
- 4.2.15.3. Kiti dokumentai
- 4.2.15.3.1. Katalizatoriaus apsaugos, keičiant benzininės sistemos naudojimo režimą SND sistemos naudojimo režimu, ir atvirkščiai, aprašas: ...
- 4.2.15.3.2. Sistemos schema (elektrinės jungtys, vakuuminės jungtys, kompensavimo žarnos ir t.t.): ...
- 4.2.15.3.3. Simbolio brėžinys: ...
- 4.2.16. *GD tiekimo sistema*: taip / ne ⁽¹⁾

- 4.2.16.1. Tipo patvirtinimo numeris pagal JT EEK taisyklę Nr. 34 : ...
- 4.2.16.2. GD tiekimo sistemai skirtas elektroninis variklio valdymo įrenginys
- 4.2.16.2.1. Markė (-ės): ...
- 4.2.16.2.2. Tipas (-ai): ...
- 4.2.16.2.3. Galimybės reguliuoti išmetamų dujų kiekį: ...
- 4.2.16.3. Kiti dokumentai
- 4.2.16.3.1. Katalizatoriaus apsaugos, keičiant benzininės sistemos naudojimo režimą GD sistemos naudojimo režimu, ir atvirkščiai, aprašas: ...
- 4.2.16.3.2. Sistemos schema (elektrinės jungtys, vakuuminės jungtys, kompensavimo žarnos ir t.t.): ...
- 4.2.16.3.3. Simbolio brėžinys: ...

- 4.2.17. *Speciali informacija, susijusi su didelės galios transporto priemonėms skirtais dujomis varomais varikliais (jeigu sistemos schema yra kitokia, pateikti lygiaverčius duomenis)*
- 4.2.17.1. Degalai: SND / ND-H / ND-L / ND-HL ⁽¹⁾
- 4.2.17.2. Slėgio reguliatorius(-ai) ar garintuvas / slėgio reguliatorius(-ai) ⁽¹⁾
- 4.2.17.2.1. Markė (-ės): ...
- 4.2.17.2.2. Tipas (-ai): ...
- 4.2.17.2.3. Slėgio mažinimo pakopų skaičius: ...
- 4.2.17.2.4. Slėgis paskutinėje pakopoje
mažiausias: – ... kPa; didžiausias: ... kPa
- 4.2.17.2.5. Pagrindinių reguliavimo taškų skaičius: ...
- 4.2.17.6. Tuščiosios eigos reguliavimo taškų skaičius: ...
- 4.2.17.2.7. Tipo patvirtinimo numeris: ...
- 4.2.17.3. Degalų pripildymo sistema: maišymo įrenginys / dujų įpurškimas / skysčio įpurškimas / tiesioginis įpurškimas ⁽¹⁾
- 4.2.17.3.1. Mišinio koncentracijos reguliavimas: ...
- 4.2.17.3.2. Sistemos aprašas ir (arba) diagrama bei brėžiniai: ...
- 4.2.17.3.3. Tipo patvirtinimo numeris: ...
- 4.2.17.4. Maišymo įtaisas
- 4.2.17.4.1. Numeris: ...
- 4.2.17.4.2. Markė (-ės): ...
- 4.2.17.4.3. Tipas (-ai): ...
- 4.2.17.4.4. Vieta: ...
- 4.2.17.4.5. Reguliavimo galimybės: ...
- 4.2.17.4.6. Tipo patvirtinimo numeris: ...

- 4.2.17.5. Įpurškimas į įleidimo kolektorių
- 4.2.17.5.1. Įpurškimas: viename / keliuose taškuose (¹)
- 4.2.17.5.2. Įpurškimas: nepertraukiamas / esant vienalaikiam sinchronizavimui / esant nepertraukiamam sinchronizavimui (¹)
- 4.2.17.5.3. Įpurškimo įranga
- 4.2.17.5.3.1. Markė (-ės): ...
- 4.2.17.5.3.2. Tipas (-ai): ...
- 4.2.17.5.3.3. Reguliavimo galimybės: ...
- 4.2.17.5.3.4. Tipo patvirtinimo numeris: ...
- 4.2.17.5.4. Tiekimo siurblys (jei taikytina)
- 4.2.17.5.4.1. Markė (-ės): ...
- 4.2.17.5.4.2. Tipas (-ai): ...
- 4.2.17.5.4.3. Tipo patvirtinimo numeris: ...
- 4.2.17.5.5. Purkštuvas (-ai) ...
- 4.2.17.5.5.1. Markė (-ės): ...
- 4.2.17.5.5.2. Tipas (-ai): ...
- 4.2.17.5.5.3. Tipo patvirtinimo numeris: ...
- 4.2.17.6. Tiesioginis įpurškimas
- 4.2.17.6.1. Įpurškimo siurblys / slėgio reguliatorius (¹)
- 4.2.17.6.1.1. Markė (-ės): ...
- 4.2.17.6.1.2. Tipas (-ai): ...
- 4.2.17.6.1.3. Įpurškimo sinchronizavimas: ...
- 4.2.17.6.1.4. Tipo patvirtinimo numeris: ...
- 4.2.17.6.2. Purkštuvas (-ai) ...
- 4.2.17.6.2.1. Markė (-ės): ...
- 4.2.17.6.2.2. Tipas (-ai): ...
- 4.2.17.6.2.3. Atidarymo slėgis arba pateikti parametrų diagramą (²):
- 4.2.17.6.2.4. Tipo patvirtinimo numeris: ...
- 4.2.17.7. Elektroninis valdymo blokas (ECU):
- 4.2.17.7.1. Markė (-ės): ...
- 4.2.17.7.2. Tipas (-ai): ...
- 4.2.17.7.3. Reguliavimo galimybės: ...
- 4.2.17.7.4. Programinės įrangos kalibravimo numeris (-iai): ...
- 4.2.17.8. GD degalams pritaikyta įranga
- 4.2.17.8.1. 1 variantas (tik patvirtinant variklius kelioms konkrečių degalų sudėtims)
- 4.2.17.8.1.0.1. (Tik Euro VI atveju) Ar yra prisitaikymo funkcija? taip / ne (¹)

4.2.17.8.1.0.2. (Tik Euro VI atveju) Kalibravimas tam tikrai dujų sudėčiai: GD-H / GD-L / GD-HL ⁽¹⁾

Pakeitimas tam tikrai dujų sudėčiai: GD-H_t / GD-L_t / GD-HL_t ⁽¹⁾

4.2.17.8.1.1. Degalų sudėtis:

metanas (CH ₄):	pagrindas: proc. mol.		min. proc. mol.	maks. proc. mol.
etanas (C ₂ H ₆):	pagrindas: proc. mol.		min. proc. mol.	maks. proc. mol.
propanas (C ₃ H ₈):	pagrindas: proc. mol.		min. proc. mol.	maks. proc. mol.
butanas (C ₄ H ₁₀):	pagrindas: proc. mol.		min. proc. mol.	maks. proc. mol.
C ₅ /C ₅ ⁺ :	pagrindas: proc. mol.		min. proc. mol.	maks. proc. mol.
deguonis (O ₂):	pagrindas: proc. mol.		min. proc. mol.	maks. proc. mol.
inertinės dujos(N ₂ , He, kt.):	pagrindas: proc. mol.		min. proc. mol.	maks. proc. mol.

4.2.17.8.1.2. Purkštuvas (-ai)

4.2.17.8.1.2.1. Markė (-ės): ...

4.2.17.8.1.2.2. Tipas (-ai): ...

4.2.17.8.1.3. Kita (jei taikoma): ...

4.2.17.8.2. 2 variantas (tik patvirtinant variklius kelioms konkrečių degalų sudėtimis)

4.2.17.9. Jeigu reikia, gamintojo nuoroda į dokumentus, būtinus transporto priemonėje montuojant dviejų rūšių degalų vienalaikio naudojimo variklį ^(x1)

4.2.18. Vandenilio tiekimo sistema: taip / ne ⁽¹⁾

4.2.18.1. ES tipo patvirtinimo numeris pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 79/2009²:

4.2.18.2. Vandenilio tiekimo sistemai skirtas elektroninis variklio valdymo įrenginys

4.2.18.2.1. Markė (-ės): ...

4.2.18.2.2. Tipas (-ai): ...

4.2.18.2.3. Galimybės reguliuoti išmetamų dujų kiekį: ...

² 2009 m. sausio 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas 2009/79/EB dėl vandenilinių variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo ir iš dalies keičiantis Direktyvą 2007/46/EB (OL L 35, 2009 2 4, p. 32).

- 4.2.18.3. Kiti dokumentai
- 4.2.18.3.1. Katalizatoriaus apsaugos priemonių aprašas pereinant nuo benzino prie vandenilio ar atvirkščiai: ...
- 4.2.18.3.2. Sistemos schema (elektrinės jungtys, vakuuminės jungtys, kompensavimo žarnos ir t.t.): ...
- 4.2.18.3.3. Simbolio brėžinys: ...
- 4.2.19. H2GD tiekimo sistema: taip / ne ⁽¹⁾
- 4.2.19.1. Vandenilio procentinė dalis degaluose (gamintojo nurodyta didžiausia dalis): ...
- 4.2.19.2. ES tipo patvirtinimo numeris pagal JT EEK taisyklę Nr. 110...
- 4.2.19.3. H2GD degalų tiekimo sistemai skirtas elektroninis variklio valdymo įrenginys
- 4.2.19.3.1. Markė (-ės): ...
- 4.2.19.3.2. Tipas (-ai): ...
- 4.2.19.3.3. Galimybės reguliuoti išmetamų dujų kiekį: ...
- 4.2.19.4. Kiti dokumentai
- 4.2.19.4.1. Katalizatoriaus apsaugos priemonių aprašas, pereinant nuo benzino prie H2GD degalų, ar atvirkščiai: ...
- 4.2.19.4.2. Sistemos schema (elektrinės jungtys, vakuuminės jungtys, kompensavimo žarnos ir t.t.): ...
- 4.2.19.4.3. Simbolio brėžinys: ...
- 4.3. **Elektrinis variklis**
- 4.3.1. *Tipas* (apvija, sužadinimas):
- 4.3.1.1. Didžiausia valandinė galia: kW
- 4.3.1.1.1. Didžiausia naudingoji galia (ⁿ)kW
(gamintojo deklaruota vertė)
- 4.3.1.1.2. Didžiausia 30 minučių galia (ⁿ)kW
(gamintojo deklaruota vertė)
- 4.3.1.2. Darbinė įtampa: V
- 4.3.2. *Baterija*
- 4.3.2.1. Elementų skaičius: ...
- 4.3.2.2. Masė: kg
- 4.3.2.3. Talpa: Ah (Amp/val.)
- 4.3.2.4. Padėtis: ...
- 4.4. **Variklių deriniai**
- 4.4.1. *Hibridinė elektra varoma transporto priemonė*: taip / ne ⁽¹⁾

- 4.4.2. *Hibridinės elektra varomos transporto priemonės kategorija: įkraunama ne transporto priemonėje / įkraunama transporto priemonėje: ⁽¹⁾*
- 4.4.3. *Veikimo režimo jungiklis yra / nėra ⁽¹⁾*
- 4.4.3.1. Pasirenkami režimai
- 4.4.3.1.1. Varoma tik elektra: taip / ne ⁽¹⁾
- 4.4.3.1.2. Vien degalai: taip / ne ⁽¹⁾
- 4.4.3.1.3. Hibridiniai režimai: taip / ne ⁽¹⁾
(jei yra, trumpas aprašas): ...
- 4.4.4. *Energijos kaupimo įtaiso aprašas: (akumulatoriaus, kondensatoriaus, smagračio ir (arba) generatoriaus)*
- 4.4.4.1. Markė (-ės): ...
- 4.4.4.2. Tipas (-ai): ...
- 4.4.4.3. Identifikacinis numeris: ...
- 4.4.4.4. Elektrocheminės poros rūšis: ...
- 4.4.4.5. Energija: ... (jei akumulatorius: įtampa ir galia Ah per 2 h; jei kondensatorius: J,...)
- 4.4.4.6. Įkroviklis: transporto priemonėje / išorėje / nėra ⁽¹⁾
- 4.4.5. *Elektros variklis (aprašyti kiekvieną elektros variklio tipą)*
- 4.4.5.1. Markė: ...
- 4.4.5.2. Tipas: ...
- 4.4.5.3. Pagrindinė paskirtis: traukos variklis / generatorius ⁽¹⁾
- 4.4.5.3.1. Jei naudojamas kaip traukos variklis: vienas arba keli varikliai (skaičius) ⁽¹⁾:
....
- 4.4.5.4. Didžiausia galia: kW
- 4.4.5.5. Veikimo principas
- 4.4.5.5.1. Nuolatinė srovė / kintamoji srovė / fazių skaičius: ...
- 4.4.5.5.2. Atskiras sužadinimas / nuoseklus / mišrus⁽¹⁾
- 4.4.5.5.3. Sinchroninis / asinchroninis ⁽¹⁾
- 4.4.6. *Valdymo įrenginys*
- 4.4.6.1. Markė (-ės): ...
- 4.4.6.2. Tipas (-ai): ...
- 4.4.6.3. Identifikacinis numeris: ...
- 4.4.7. *Galios valdiklis*
- 4.4.7.1. Markė: ...
- 4.4.7.2. Tipas: ...

- 4.4.7.3. Identifikacinis numeris: ...
- 4.4.8. *Transporto priemonės elektrinė rida ... km (pagal JT EEK taisyklės Nr. 101 9 priedą)*
- 4.4.9. *Gamintojo rekomendacija dėl pirminio kondicionavimo:*
- 4.5. **Išmetamas CO₂ kiekis / degalų sąnaudos (°) (gamintojo nurodyta vertė)**
- 4.5.1. *Išmetama CO₂ masė*
- 4.5.1.1. Išmetama CO₂ masė (miesto sąlygomis): g/km
- 4.5.1.2. Išmetama CO₂ masė (ne miesto sąlygomis): g/km
- 4.5.1.3. Išmetama CO₂ masė (bendra): g/km
- 4.5.2. *Degalų sąnaudos (pateikti išsamius duomenis apie kiekvieną išbandytą etaloninių degalų tipą)*
- 4.5.2.1. Degalų sąnaudos (miesto sąlygomis) ... l/100 km arba m³/100 km, arba kg/100 km ⁽¹⁾
- 4.5.2.2. Degalų sąnaudos (ne miesto sąlygomis) ... l/100 km arba m³/100 km, arba kg/100 km ⁽¹⁾
- 4.5.2.3. Degalų sąnaudos (bendros) ... l/100 km arba m³/100 km, arba kg/100 km ⁽¹⁾
- 4.5.3. *Elektros energija varomų transporto priemonių elektros energijos sąnaudos*
- 4.5.3.1. Tik elektra varomų transporto priemonių elektros energijos sąnaudos ... Wh/km
- 4.5.3.2. Iš išorės įkraunamų hibridinių elektra varomų transporto priemonių elektros energijos sąnaudos
- 4.5.3.2.1. Elektros energijos sąnaudos (A sąlyga, bendra vertė) ... Wh/km
- 4.5.3.2.2. Elektros energijos sąnaudos (B sąlyga, bendra vertė)... Wh/km
- 4.5.3.2.3. Elektros energijos sąnaudos (svertinės, bendra vertė) ... Wh/km
- 4.5.4. *Sunkiųjų transporto priemonių variklių išmetamas CO₂ kiekis (tik Euro VI atveju)*
- 4.5.4.1. Išmetamo CO₂ masė atliekant PMSNRC bandymą^(x3): ... g/kWh
- 4.5.4.2. Išmetamo CO₂ masė atliekant PMSNRC bandymą, jeigu pasirinkta variklio veikseną naudojant tik dyzeliną ^(x2): ... g/kWh
- 4.5.4.3. Išmetamo CO₂ masė atliekant PMSNRC bandymą, jeigu pasirinkta dviejų rūšių degalų viena laiko naudojimo veikseną ^(x1): ... g/kWh
- 4.5.4.4. Išmetamo CO₂ masė atliekant PMSPRC bandymą^(x3)⁽⁸⁾: ... g/kWh
- 4.5.4.5. Išmetamo CO₂ masė atliekant PMSPRC bandymą, jeigu pasirinkta variklio veikseną naudojant tik dyzeliną ^(x2)⁽⁸⁾: ... g/kWh
- 4.5.4.6. Išmetamo CO₂ masė atliekant PMSPRC bandymą, jeigu pasirinkta dviejų rūšių degalų viena laiko naudojimo veikseną ^(x1)⁽⁸⁾: ... g/kWh

- 4.5.5. *Sunkiųjų transporto priemonių variklių degalų sąnaudos (tik Euro VI atveju)*
- 4.5.5.1. Degalų sąnaudos atliekant PMSNRC bandymą (^{x3}): ... g/kWh
- 4.5.5.2. Degalų sąnaudos atliekant PMSNRC bandymą, jeigu pasirinkta variklio veikseną naudojant tik dyzeliną (^{x2}): ... g/kWh
- 4.5.5.3. Degalų sąnaudos atliekant PMSNRC bandymą, jeigu pasirinkta dviejų rūšių degalų viena laiko naudojimo veikseną (^{x1}): ... g/kWh
- 4.5.5.4. Degalų sąnaudos atliekant PMSPRC bandymą (⁸)(^{x3}): ... g/kWh
- 4.5.5.5. Degalų sąnaudos atliekant PMSPRC bandymą, jeigu pasirinkta variklio veikseną naudojant tik dyzeliną (⁸) (^{x2}): ... g/kWh
- 4.5.5.6. Degalų sąnaudos atliekant PMSPRC bandymą, jeigu pasirinkta dviejų rūšių degalų viena laiko naudojimo veikseną (⁸)(^{x1}): ... g/kWh
- 4.5.6. Transporto priemonė, kurioje įrengta ekologinė inovacija pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 443/2009³ 12 straipsnį, jei tai M₁ kategorijos transporto priemonės, arba pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 510/2011⁴ 12 straipsnį, jei tai N₁ kategorijos transporto priemonės: taip / ne (¹)
- 4.5.6.1. Jeigu taikytina, bazinės transporto priemonės tipas / variantas / versija, kaip nurodyta Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 725/2011⁵ 5 straipsnyje M₁ transporto priemonėms arba kaip nurodyta Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 427/2014⁶ 5 straipsnyje N₁ transporto priemonėms
- 4.5.6.2. Skirtingų ekologinių inovacijų sąveika: taip / ne (¹)
- 4.5.6.3. Išmetamųjų teršalų duomenys, susiję su ekologinių inovacijų naudojimu (kiekvieniems bandomiems etaloniniams degalams pateikiama po atskirą lentelę) (^{w1})

³ 2009 m. balandžio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 443/2009, nustatantis naujų keleivinių automobilių išmetamų teršalų normas pagal Bendrijos integruotą principą mažinti lengvųjų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekį (OL L 140, 2009 6 5, p. 1).

⁴ 2011 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 510/2011, kuriuo nustatomos naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamų teršalų normos pagal Sąjungos integruotą principą mažinti lengvųjų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekį (OL L 145, 2011 5 31, p. 1).

⁵ 2011 m. liepos 25 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 725/2011, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 443/2009 nustatoma keleivinių automobilių išmetamo CO₂ kiekio mažinimo naujoviškų technologijų pripažinimo ir patvirtinimo sistema (OL L 194, 2011 7 26, p. 19).

⁶ 2014 m. balandžio 25 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 427/2014, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 510/2011 nustatoma lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio mažinimo naujoviškų technologijų pripažinimo ir patvirtinimo sistema (OL L 125, 2014 4 26, p. 57).

Ekologinės inovacijos patvirtinimo sprendimas (^{w2})	Ekologinės inovacijos kodas (^{w3})	1. Bazinės transporto priemonės išmetamas CO ₂ kiekis (g/km)	2. Transporto priemonės, kurioje įrengta ekologinė inovacija, išmetamas CO ₂ kiekis (g/km)	3. Bazinės transporto priemonės išmetamas CO ₂ kiekis per 1 tipo bandymo ciklą (^{w4})	4. Transporto priemonės, kurioje įrengta ekologinė inovacija, išmetamas CO ₂ kiekis per 1 tipo bandymo ciklą (= 3.5.1.3)	5. Panaudos koeficientas (UF), t. y. technologijos naudojimo trukmė įprastinėmis veikimo sąlygomis	Išmetamo CO ₂ kiekio sumažėjimas $((1 - 2) - (3 - 4)) * 5$
xxxx/201x							
Visas išmetamo CO₂ kiekio sumažėjimas (g/km) (^{w5})							
(^w) Ekologinės inovacijos. (^{w2}) Komisijos sprendimo, kuriuo patvirtinama ekologinė inovacija, numeris. (^{w3}) Priskirtas Komisijos sprendimu, kuriuo patvirtinama ekologinė inovacija. (^{w4}) Jeigu vietoj 1 tipo bandymo ciklo taikomas modeliavimo metodas, tipo patvirtinimo institucijai pritarus ši vertė turi būti modeliavimo metodu gauta vertė. (^{w5}) Bendras išmetamo CO₂ kiekio sumažėjimas dėl visų atskirų ekologinių inovacijų.							

4.6. Gamintojo leidžiama temperatūra

4.6.1. Aušinimo sistema

4.6.1.1. Aušinimas skysčiu

Didžiausia temperatūra ties išleidimo anga: K

4.6.1.2. Aušinimas oru

4.6.1.2.1. Atskaitos taškas: ...

4.6.1.2.2. Didžiausia temperatūra atskaitos taške: K

4.6.2. Didžiausia temperatūra ties įleidžiamojo tarpinio aušintuvo išleidimo anga: K

4.6.3. Didžiausia išmetamųjų dujų temperatūra prie artimiausio išmetimo vamzdžio (-ių) taško greta išmetamųjų dujų kolektoriaus arba turbininio įkroviklio išorinės jungės (-ių): K

4.6.4. Degalų temperatūra

Mažiausia: K; didžiausia: K

Dyzeliniams varikliams įpurškimo siurblio įleidžiamojoje angoje; dujų varikliams slėgio reguliatoriaus paskutinėje pakopoje

4.6.5. *Tepalų temperatūra*
Mažiausia: K; didžiausia: K

4.6.6. *Degalų slėgis*
Mažiausias: – ... kPa; didžiausias: kPa
Tik GD varikliams slėgio reguliatoriaus paskutinėje pakopoje.

4.7. **Galia, sunaudota esant variklio sūkių skaičiams, nustatytiems išmetamųjų teršalų kiekio bandymui**

Įranga	Tuščioji eiga	Mažas sūkių skaičius	Didelis sūkių skaičius	Sūkių skaičius A (Preferencinis sūkių skaičius ⁽²⁾)	Sūkių skaičius B (n95h)
P_a Variklio darbui reikalinga pagalbinė įranga (reikia atimti iš išmatuotos variklio galios) pagal JT EEK taisyklės Nr. 49 4 priedo 6 priedėlį.					
Variklio darbui reikalinga pagalbinė įranga (reikia atimti iš išmatuotos variklio galios) P_b Variklio darbui nereikalinga pagalbinė įranga pagal JT EEK taisyklės Nr. 49 4 priedo 6 priedėlį					

4.8. **Tepalų sistema**

4.8.1. *Sistemos aprašas*

4.8.1.1. Tepalo bakelio vieta: ...

4.8.1.2. Tiekimo sistema (siurbliu / įpurškiama į tiekimo angą / maišoma su degalais, kt.) ⁽¹⁾

4.8.2. *Tepalų tiekimo siurblys*

4.8.2.1. Markė (-ės): ...

4.8.2.2. Tipas (-ai): ...

4.8.3. *Mišinys su degalais*

4.8.3.1. Procentinis santykis: ...

4.8.4. *Tepalo aušintuvas: taip / ne ⁽¹⁾*

- 4.8.4.1. Brėžinys (-iai): ... arba
- 4.8.4.1.1. Markė (-ės): ...
- 4.8.4.1.2. Tipas (-ai): ...
- 5. **PAVARA** ^(p)
- 5.1. **Pavaros brėžinys:** ...
- 5.2. **Tipas (mechaninė, hidraulinė, elektrinė ir t. t.):** ...
- 5.2.1. Trumpas elektrinių (elektroninių) sudedamųjų dalių aprašas (jeigu jų yra): ...
- 5.3. **Variklio smagračio inercijos momentas:** ...
- 5.3.1. Papildomas inercijos momentas neįjungus pavaros: ...
- 5.4. **Sankaba**
- 5.4.1. Tipas: ...
- 5.4.2. Didžiausias sukimo momento perdavimas: ...
- 5.5. **Pavarų dėžė**
- 5.5.1. Tipas (rankinė / automatinė / CVT (nepertraukiama belaispė pavarą)) ⁽¹⁾
- 5.5.2. Vieta variklio atžvilgiu: ...
- 5.5.3. Valdymo metodas: ...

5.6.

Pavarų skaičiai

Pavara	Vidinis pavarų perdavimo skaičius (variklio ir pavarų dėžės išėjimo veleno sūkių santykis)	Pagrindinės pavaros perdavimo skaičius (-ai) (pavarų dėžės išėjimo veleno ir varomųjų ratų sūkių santykis)	Bendras pavarų perdavimo skaičius
Aukščiausia CVT pavara (*)			
1			
2			
3			
...			
Mažiausias CVT atveju (*)			
Atbulinės eigos			
(*) Nepertraukiama belaispė pavara.			

5.7.

Didžiausias konstrukcinis transporto priemonės greitis (km/h) (^q):

5.8.

Spidometras

5.8.1.

Veikimo principas ir pavaros mechanizmo aprašymas: ...

5.8.2.

Prietaiso konstanta: ...

5.8.3.

Matavimo mechanizmo paklaida (pagal JT EEK taisyklės Nr. 39 2.5.1 punkto nuostatas): ...

5.8.4.

Bendrasis pavaros perdavimo skaičius (pagal JT EEK taisyklės Nr. 39 2.2.2 punkto nuostatas) arba lygiaverčiai duomenys: ...

5.8.5.

Spidometro skalės schema arba kiti rodmenų pateikimo būdai: ...

5.9.

Tachografas: taip / ne (¹)

5.9.1.

Patvirtinimo ženklas: ...

5.10.

Diferencialo blokavimas: taip/ne/neprivaloma (¹)

5.11.

Pavarų perjungimo indikatorius (PPI)

5.11.1.

Girdimasis signalas yra: taip / ne (¹) Jeigu taip, aprašomas garsas ir garso lygis prie vairuotojo ausies, išreikštas dB(A) (girdimasis signalas visada turi įsijungti / išsijungti).

- 5.11.2. Informacija pagal Reglamento (ES) Nr. 65/2012⁷ I priedo 4.6 punktą (gamintojo deklaruota vertė):
- 5.11.3. Pavarų perjungimo indikatoriaus įrangos nuotraukos ir (arba) brėžiniai bei trumpas sistemos sudedamųjų dalių ir veikimo aprašas:
- 6. AŠYS**
- 6.1. Kiekvienos ašies aprašas: ...
- 6.2. Markė: ...
- 6.3. Tipas: ...
- 6.4. Pakeliamosios ašies (-ių) padėtis: ...
- 6.5. Keičiamos apkrovos ašies (-ių) padėtis: ...
- 7. PAKABA**
- 7.1. Pakabos įrangos brėžinys: ...
- 7.2. Kiekvienos ašies ar ašių grupės arba ratų pakabos tipas ir konstrukcija: ...
- 7.2.1. Lygio reguliavimas: taip/ne/neprivaloma ⁽¹⁾
- 7.2.2. Trumpas elektrinių (elektroninių) sudedamųjų dalių aprašas (jeigu jų yra): ...
- 7.2.3. Varomosios ašies (-ių) pneumatinė pakaba: taip / ne ⁽¹⁾
- 7.2.3.1. Pneumatinei pakabai lygiavertė varomosios ašies (-ių) pakaba: taip / ne ⁽¹⁾
- 7.2.3.2. Lingių laikomos masės vibravimo slopinimas ir jo dažnis: ...
- 7.2.4. Nevaromosios ašies (-ių) pneumatinė pakaba: taip / ne ⁽¹⁾
- 7.2.4.1. Pneumatinei pakabai lygiavertė nevaromosios ašies (-ių) pakaba: taip / ne ⁽¹⁾
- 7.2.4.2. Lingių laikomos masės vibravimo slopinimas ir jo dažnis: ...
- 7.3. **Tampriųjų pakabos dalių charakteristikos** (konstrukcija, medžiagų charakteristikos ir matmenys):
- 7.4. **Stabilizatoriai:** taip /ne / neprivaloma ⁽¹⁾
- 7.5. **Amortizatoriai:** taip /ne / neprivaloma ⁽¹⁾
- 7.6. **Padangos ir ratai**
- 7.6.1. *Padangos / rato derinys (-iai)*
- (a) dėl padangų nurodomas padangų dydžio ženklinimas, leidžiamos apkrovos indeksas, greičio kategorijos simbolis, riedėjimo varža pagal standartą ISO 28580 (kai taikoma) ⁽¹⁾;

⁷ 2012 m. sausio 24 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 65/2012, kuriuo įgyvendinamos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 661/2009 nuostatos dėl pavarų perjungimo indikatorių ir iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB (OL L 28, 2012 1 31, p. 24).

- (b) dėl ratų nurodomas ratlankio dydis (-žiai) ir rato iškyša (-os).
- 7.6.1.1. Ašys
- 7.6.1.1.1. 1 ašis: ...
- 7.6.1.1.2. 2 ašis: ...
- ir t. t.
- 7.6.1.2. Atsarginis ratas, jeigu yra: ...
- 7.6.2. *Didžiausia ir mažiausia riedėjimo spindulio riba*
- 7.6.2.1. 1 ašis: ...
- 7.6.2.2. 2 ašis: ...
- 7.6.2.3. 3 ašis: ...
- 7.6.2.4. 4 ašis: ...
- ir t. t.
- 7.6.3. *Transporto priemonės gamintojo rekomenduojamas padangų slėgis (-iai):*
..... kPa
- 7.6.4. *Transporto priemonės tipą atitinkantis ir gamintojo rekomenduotas priekinės ir (arba) galinės ašies grandinės, padangų ir ratų derinys: ...*
- 7.6.5. *Trumpas laikinam naudojimui skirto atsarginio elemento (jei yra) aprašas:*
...

8. VAIRO MECHANIZMAS

- 8.1. **Vairo mechanizmo geometriją apibūdinanti vairuojamosios ašies (-ių) schema: ...**
- 8.2. **Transmisija ir valdymas**
- 8.2.1. Vairo mechanizmo pavaros tipas (nurodyti priekinių ir galinių ratų atveju, jei taikoma): ...
- 8.2.2. Jungtis su ratais (įskaitant ne vien mechanines priemones; nurodoma priekinių ir galinių ratų, jeigu taikytina): ...
- 8.2.2.1. Trumpas elektrinių (elektroninių) sudedamųjų dalių aprašymas (jeigu jų yra): ...
- 8.2.3. Papildomo šaltinio veikimo būdas (jei yra): ...
- 8.2.3.1. Veikimo būdas ir schema, markė (-ės) ir tipas (-ai): ...
- 8.2.4. Viso vairo mechanizmo schema, kurioje pateikta įvairių vairavimui įtakos turinčių įtaisų vieta transporto priemonėje: ...
- 8.2.5. Vairo mechanizmo valdiklio (-ių) schema (-os): ...
- 8.2.6. Vairo mechanizmo valdiklio reguliavimo (jei įmanoma) intervalas ir būdas:
...
- 8.3. **Didžiausias vairuojamųjų ratų posūkio kampas**

- 8.3.1. Į dešinę: laipsnių; vairaračio sūkių skaičius (arba lygiaverčiai duomenys): ...
- 8.3.2. Į kairę: laipsnių; vairaračio sūkių skaičius (arba lygiaverčiai duomenys): ...

9. STABDŽIAI

(Turi būti pateikti toliau nurodyti duomenys, įskaitant identifikavimo priemonės, jeigu būtina)

- 9.1. Stabdžių tipas ir charakteristikos, kaip apibrėžta JT EEK taisyklės Nr. 13-H 2.6 punkte, įskaitant išsamius duomenis apie būgnus, diskus, jungtis, stabdžių trinkelės, stabdžių trinkelės antdėklo mazgo ir (arba) stabdžio antdėklo modelį ir tipą, efektyvųjį darbinį stabdžių paviršių, būgnų, trinkelėlių arba diskų spindulį, būgnų masę, reguliavimo įtaisus, atitinkamos ašies (-ių) ir pakabos dalis ir jų brėžinius: ...
- 9.2. JT EEK taisyklės Nr. 13-H 2.3. punkte apibūdintos stabdžių sistemos veikimo schema, aprašas ir (arba) brėžinys, įskaitant išsamius pavaros ir valdymo įtaisų duomenis ir brėžinius:
- 9.2.1. Darbinių stabdžių sistema: ...
- 9.2.2. Atsarginių stabdžių sistema: ...
- 9.2.3. Stovėjimo stabdžių sistema: ...
- 9.2.4. Bet kokia kita papildoma stabdžių sistema: ...
- 9.2.5. Atsikabinusios priekabos stabdymo sistema: ...
- 9.3. Priekabos stabdžių sistemų valdymas ir transmisija, jeigu transporto priemonės skirtos vilkti priekabą: ...
- 9.4. Transporto priemonė pritaikyta vilkti elektrinius / pneumatinius / hidraulinius ⁽¹⁾ darbinius stabdžius turinčią priekabą: taip / ne ⁽¹⁾
- 9.5. Stabdžių antiblokavimo sistema: taip / ne / neprivaloma ⁽¹⁾
- 9.5.1. Jei tai yra transporto priemonės, turinčios stabdžius su antiblokavimo sistemomis, sistemos veikimo aprašymas (įskaitant visas elektronines dalis), elektrinių dalių schema, hidraulinės arba pneumatinės grandinės planas: ...
- 9.6. Apskaičiavimas ir kreivės pagal JT EEK taisyklės Nr. 13-H 5 priedą: ...
- 9.7. Energijos tiekimo aprašas ir (arba) brėžinys (taip pat nurodoma, jeigu stabdžių sistemos turi papildomą energijos šaltinį): ...
- 9.7.1. Jei tai yra suslėgto oro stabdžių sistemos, darbinis slėgis p2 slėginiame inde (-uose):
- 9.7.2. Jei tai yra vakuuminės stabdžių sistemos, pradinis energijos lygis rezervuare (-uose):
- 9.8. Stabdžių sistemos apskaičiavimas: ratų apskritimo bendros stabdymo jėgos ir stabdžio valdiklį veikiančios jėgos santykio nustatymas: ...
- 9.9. Trumpas stabdžių įrangos aprašas pagal JT EEK taisyklės Nr. 13 2 priedo 12 dalį: ...

- 9.10. Jeigu pageidaujama taikyti išimtis I tipo ir (arba) II tipo arba III tipo bandymams, nurodomas ataskaitos numeris pagal JT EEK taisyklės Nr. 13 11 priedo 2 priedėlį: ...
- 9.11. Duomenys apie patvariosios stabdymo sistemos (-ų) tipą (-us): ...
- 10. KĖBULAS**
- 10.1. Kėbulo tipas pagal II priedo C dalyje nustatytus kodus: ...
- 10.2. Konstravimo būdai ir panaudotos medžiagos: ...
- 10.3. **Durys asmenims įlipti į transporto priemonę, skląsčiai ir vyriai**
- 10.3.1. Durų konfigūracija ir jų skaičius: ...
- 10.3.1.1. Matmenys, atidarymo kryptis ir didžiausias atidarymo kampas: ...
- 10.3.2. Skląsčių ir vyrių bei jų padėties duryse brėžinys: ...
- 10.3.3. Skląsčių ir vyrių techninis aprašas: ...
- 10.3.4. Duomenys (įskaitant matmenis) apie įėjimus, laiptelius ir privalomas rankenas, jeigu taikoma: ...
- 10.4. **Regėjimo laukas**
- 10.4.1. Pakankamai išsamūs duomenys apie pirminius ataskaitos žymenis, kad juos būtų galima lengvai atpažinti ir patikrinti jų padėtį kitų taškų ir taško R atžvilgiu: ...
- 10.4.2. Brėžinys (-iai) arba nuotrauka (-os), kur nurodytos 180° priekiniame regėjimo lauke esančios sudedamosios dalys:
- 10.5. **Priekinis stiklas ir kiti langai**
- 10.5.1. *Priekinis stiklas*
- 10.5.1.1. Naudotos medžiagos: ...
- 10.5.1.2. Montavimo metodas: ...
- 10.5.1.3. Pokrypio kampas: ...
- 10.5.1.4. Tipo patvirtinimo numeris (-iai): ...
- 10.5.1.5. Priekinio stiklo pagalbiniai įtaisai, jų montavimo padėtis bei trumpas atitinkamų elektrinių ir (arba) elektroninių sudedamųjų dalių aprašas: ...
- 10.5.2. *Kiti langai*
- 10.5.2.1. Naudotos medžiagos: ...
- 10.5.2.2. Tipo patvirtinimo numeris (-iai): ...
- 10.5.2.3. Lango kėlimo mechanizmo elektrinių ir elektroninių sudėtinių dalių (jei yra) trumpas aprašas: ...
- 10.5.3. *Stoglangio stiklai*
- 10.5.3.1. Naudotos medžiagos: ...
- 10.5.3.2. Tipo patvirtinimo numeris (-iai): ...

- 10.5.4. *Kiti stiklai*
- 10.5.4.1. Naudotos medžiagos: ...
- 10.5.4.2. Tipo patvirtinimo numeris (-iai): ...
- 10.6. **Priekinio stiklo valytuvas (-ai)**
- 10.6.1. Išsamus techninis aprašymas (įskaitant nuotraukas arba brėžinius): ...
- 10.7. **Priekinio stiklo apliejklis**
- 10.7.1. Išsamus techninis aprašymas (su nuotraukomis arba brėžiniais) arba, jei patvirtintas kaip atskiras techninis mazgas, tipo patvirtinimo numeris: ...
- 10.8. **Ledo nutirpdymas ir aprasojimo šalinimas**
- 10.8.1. Išsamus techninis aprašymas (įskaitant nuotraukas arba brėžinius): ...
- 10.8.2. Didžiausia sunaudojama elektros galia: ... kW
- 10.9. **Netiesioginio matymo įtaisai**
- 10.9.1. Galinio vaizdo veidrodžiai (nurodyti kiekvieno veidrodžio atveju):
- 10.9.1.1. Markė: ...
- 10.9.1.2. Tipo patvirtinimo ženklas: ...
- 10.9.1.3. Variantas: ...
- 10.9.1.4. Veidrodžio identifikavimo brėžinys (-iai), kuriame nurodyta veidrodžio padėtis transporto priemonės konstrukcijos atžvilgiu: ...
- 10.9.1.5. Išsamūs duomenys apie pritvirtinimo metodą, įskaitant tą transporto priemonės konstrukcijos dalį, prie kurios veidrodis pritvirtintas:
- 10.9.1.6. Neprivaloma įranga, kuri gali turėti įtakos galiniam regėjimo laukui: ...
- 10.9.1.7. Trumpas reguliavimo sistemos elektroninių sudedamųjų dalių (jeigu jų yra) aprašymas: ...
- 10.9.2. Netiesioginio matymo įtaisai, išskyrus veidrodžius: ...
- 10.9.2.1. Tipas ir charakteristikos (pavyzdžiui, išsamus įtaiso aprašymas): ...
- 10.9.2.1.1. Jei tai stebėjimo kameros įtaisas, nustatymo atstumas (mm), kontrastas, apšvietimo lygio intervalas, atspindėjimo korekcija, vaizduoklio veikimas (nespalvotas ir (arba) spalvotas), vaizdo pasikartojimo dažnis, monitoriaus apšvietimo lygis:
- 10.9.2.1.2. Pakankamai išsamūs brėžiniai komplektiniam įtaisui identifikuoti, taip pat montavimo nurodymai; brėžiniuose turi būti nurodyta ES tipo patvirtinimo ženklo padėtis.
- 10.10. **Vidaus įranga**
- 10.10.1. *Transporto priemonėje esančių asmenų vidinės apsaugos priemonės*
- 10.10.1.1. Išdėstymo brėžinys arba nuotrauka, kuriose nurodyta pridėtų skerspjuvių arba vaizdų vieta: ...

- 10.10.1.2. Nuotrauka arba brėžinys, kuriame nurodyta atskaitos zona, įskaitant plotą, kuriam buvo taikyta išimtis (nurodyta JT EEK taisyklės Nr. 21 2.3.1. punkte): ...
- 10.10.1.3. Vidaus įrangos nuotraukos, brėžiniai ir (arba) erdvinis atvaizdas, parodantys keleivių salono dalis ir naudotas medžiagas (išskyrus vidinius galinio vaizdo veidrodžius), valdymo įtaisų išdėstymą, stogą arba stoglangį, sėdynės atlošą, sėdynes ir galines jų dalis: ...
- 10.10.2. *Valdymo įtaisų, signalinių lempučių ir rodytuvų išdėstymas ir identifikavimas*
- 10.10.2.1. Simbolių ir valdymo įtaisų, signalinių lempučių ir rodytuvų išdėstymo nuotraukos ir (arba) brėžiniai: ...
- 10.10.2.2. Valdymo įtaisų, signalinių lempučių ir rodytuvų bei, jeigu tinkama, JT EEK taisyklės Nr. 121 1 lentelėje nurodytų transporto priemonės dalių identifikavimo nuotraukos ir (arba) brėžiniai: ...
- 10.10.2.3. Apibendrinamoji lentelė
- Transporto priemonėje yra sumontuoti šie valdymo įtaisai, rodytuvai ir signalinės lemputės pagal JT EEK taisyklės Nr. 121 1 lentelę

Valdymo įtaisai, signalinės lemputės ir rodytuvai, kurie, juos įmontavus, privalo būti identifikuojami, ir naudotini identifikavimo simboliai

Simboli o Nr.	Įtaisas	Valdymo įtaisas / rodytuvas yra (*)	Identifikavi mo simbolis (*)	Kur (**)	Signalinė lemputė yra (*)	Identifika vimo simbolis (*)	Kur (**)
1	Pagrindinė šviesa						
2	Artimosios šviesos žibintai						
3	Tolimųjų šviesų priekiniai žibintai						
4	Gabaritiniai (šoniniai) žibintai						
5	Priekiniai rūko žibintai						
6	Galinis rūko žibintas						

7	Priekinių žibintų reguliavimo įtaisas						
8	Stovėjimo žibintai						
9	Posūkio žibintai						
10	Išspėjimas apie pavojų						
11	Priekinio stiklo valytuvas						
12	Priekinio stiklo apšildiklis						
13	Priekinio stiklo valytuvas ir apšildiklis						
14	Priekinio žibinto valymo įtaisas						
15	Priekinio stiklo aprasojimo šalinimas ir ledo nutirpdymas						
16	Galinio stiklo aprasojimo šalinimas ir ledo nutirpdymas						
17	Ventiliatoriai						
18	Dyzelinio variklio išankstinis pašildymas						
19	Droselis						
20	Stabdžių gedimas						
21	Degalų kiekis						

22	Baterijos įkrovos būklė						
23	Variklio aušalo temperatūra						
(*) x = taip = ne arba atskirai nepateikiamas o = neprivaloma. (**) d = ant valdymo įtaiso, rodytuvo arba signalinės lemputės c = netoli valdymo įtaiso, rodytuvo ar signalinės lemputės.							

Valdymo įtaisai, signalinės lemputės ir rodytuvai, kurie, juos įmontavus, neprivalo būti identifikuojami, ir naudotini identifikavimo simboliai

Simboli o Nr.	Įtaisas	Valdymo įtaisas / rodytuvas yra (*)	Identifikavimo simbolis (*)	Kur (**)	Signalinė lemputė yra (*)	Identifikavimo simbolis (*)	Kur (**)
1	Stovėjimo stabdis						
2	Galinio stiklo valytuvai						
3	Galinio stiklo apšildiklis						
4	Galinio stiklo valytuvai ir apšildiklis						
5	Su pertrūkiais veikiantis priekinio stiklo valytuvai						
6	Įspėjamasis garsinis įtaisas (signalas)						
7	Priekinis dangtis (gaubtuvas)						
8	Galinis dangtis (bagažinė)						

9	Saugos diržas						
10	Variklio alyvos slėgis						
11	Bešvinis benzinas						
...							
...							
...							
(*) x = taip = ne arba atskirai nepateikiamas o = neprivaloma. (**) d = tiesiogiai ant valdymo įtaiso, rodytuvo arba signalinės lemputės c = netoli valdymo įtaiso, rodytuvo ar signalinės lemputės.							

- 10.10.3. *Sėdynės*
- 10.10.3.1. Sėdimųjų vietų skaičius (⁶):
- 10.10.3.1.1. Vieta ir išdėstymas: ...
- 10.10.3.2. Sėdynė (-ės), skirta naudoti tik transporto priemonei stovint: ...
- 10.10.3.3. Masė: ...
- 10.10.3.4. Charakteristikos: sėdynių, kurioms nesuteiktas sudedamosios dalies tipo patvirtinimas, aprašas ir brėžiniai
- 10.10.3.4.1. sėdynių ir jų tvirtinimo įtaisų: ...
- 10.10.3.4.2. reguliavimo įtaisų: ...
- 10.10.3.4.3. poslinkio ir fiksavimo sistemų: ...
- 10.10.3.4.4. saugos diržų tvirtinimo įtaisų (jeigu įmontuoti į sėdynės konstrukciją): ...
- 10.10.3.4.5. transporto priemonės dalių, kurios naudojamos kaip tvirtinimo įtaisai: ...
- 10.10.3.5. R taško koordinatės arba brėžiniai (⁷)
- 10.10.3.5.1. Vairuotojo sėdynė: ...
- 10.10.3.5.2. Visos kitos sėdimosios vietos: ...
- 10.10.3.6. Projektinis liemens posvyrio kampas
- 10.10.3.6.1. Vairuotojo sėdynė: ...
- 10.10.3.6.2. Visos kitos sėdimosios vietos: ...
- 10.10.3.7. Sėdynės reguliavimo ribos
- 10.10.3.7.1. Vairuotojo sėdynė: ...
- 10.10.3.7.2. Visos kitos sėdimosios vietos: ...
- 10.10.4. *Galvos atramos*
- 10.10.4.1. Galvos atramų tipas (-ai): integruotosios / nuimamosios / atskirosios (¹)

- 10.10.4.2. Tipo patvirtinimo numeris (-iai), jeigu yra: ...
- 10.10.4.3. Jei tai galvos atramos, kurioms dar nesuteiktas patvirtinimas
 - 10.10.4.3.1. Išsamus galvos apsaugos priemonės aprašymas, pirmiausia nurodant kamšalo arba kamšalų pobūdį, ir, jei taikoma, tipo, kurio pageidaujama gauti patvirtinimą, sėdynių sąvaržų ir tvirtinimo įtaisų vieta bei specifikacijos: ...
 - 10.10.4.3.2. Kai sėdynė yra su atskirąja galvos atrama
 - 10.10.4.3.2.1. Konstrukcinės zonos, prie kurios numatoma tvirtinti galvos atramą, išsamus aprašymas: ...
 - 10.10.4.3.2.2. Būdingųjų konstrukcijos dalių ir galvos atramos erdviniai brėžiniai: ...
- 10.10.5. *Keleivių salono šildymo sistemos*
 - 10.10.5.1. Trumpas transporto priemonės tipo aprašas atsižvelgiant į šildymo sistemą, jeigu šildymo sistemoje naudojama variklio aušinimo skysčio šiluma: ...
 - 10.10.5.2. Išsamus transporto priemonės tipo aprašymas atsižvelgiant į šildymą, jeigu aušinimo oras arba variklio išmetamosios dujos naudojamas kaip šilumos šaltinis, įskaitant:
 - 10.10.5.2.1. Šildymo sistemos išdėstymo brėžinį, kuriame nurodyta jos padėtis transporto priemonėje: ...
 - 10.10.5.2.2. Šildymo sistemų šilumokaičio, kuris šildymui naudoja išmetamąsias dujas, arba dalių, kuriose vyksta šilumos mainai, išdėstymo brėžinį (jei tai yra variklio aušinimo orą šildymui naudojančios šildymo sistemos): ...
 - 10.10.5.2.3. Šilumokaičio arba atitinkamų dalių, kuriose vyksta šilumos mainai, skerspjūvį, nurodant sienelės storį, naudotas medžiagas ir paviršiaus rodiklius: ...
 - 10.10.5.2.4. Kitų svarbių šildymo sistemos sudedamųjų dalių, pavyzdžiui, šildytuvo ventiliatoriaus, pateiktinas specifikacijas atsižvelgiant į jų konstravimo metodą ir techninius duomenis:
 - 10.10.5.3. Trumpas transporto priemonės aprašas atsižvelgiant į degimo šildymo sistemą ir automatinį valdymą: ...
 - 10.10.5.3.1. Degimo šildytuvai, oro įleidimo sistemos, dujų išmetimo sistemos, degalų bako, degalų tiekimo sistemos (įskaitant vožtuvus) ir elektros jungčių išdėstymo brėžinys, nurodant jų vietą transporto priemonėje.
 - 10.10.5.4. Didžiausia sunaudojama elektros galia: kW
- 10.10.6. *Sudedamosios dalys, turinčios įtakos vairo mechanizmo elgsenai, jeigu transporto priemonė susidurtų su kliūtimi*
 - 10.10.6.1. Išsamus transporto priemonės tipo aprašymas, įskaitant nuotrauką (-as) ir (arba) brėžinį (-ius), atsižvelgiant į priešais tiesiogiai vairuotojo valdomą vairo mechanizmo dalį esančios transporto priemonės dalies konstrukciją, matmenis, formas ir pagrindines medžiagas, įskaitant tas sudedamąsias dalis, kurios skirtos energijai sugerti, jeigu būtų atsitrenkta į tiesiogiai vairuotojo valdomą vairo mechanizmo dalį: ...

- 10.10.6.2. Transporto priemonės sudedamųjų dalių, kurios nebuvo aprašytos 10.10.6.1 punkte ir kurios turi įtakos vairo mechanizmo elgsenai, jeigu transporto priemonė susidurtų su kliūtimi, nuotrauka (-os) ir (arba) brėžinys (-iai), kaip yra nurodęs gamintojas pritarus techninei tarnybai:
- 10.10.7. *Tam tikrų kategorijų motorinių transporto priemonių vidaus konstrukcijai naudojamų medžiagų degimo pobūdis*
- 10.10.7.1. Vidinei stogo dangai naudojama medžiaga (–os)
- 10.10.7.1.1. Sudedamosios dalies tipo patvirtinimo numeris (-iai), jeigu suteiktas: ...
- 10.10.7.1.2. Jei tai nepatvirtintos medžiagos
- 10.10.7.1.2.1. Pagrindinė medžiaga (-os) / žymėjimas:/.....
- 10.10.7.1.2.2. Kompozicinė / paprastoji medžiaga (¹), sluoksnių kiekis (¹):
- 10.10.7.1.2.3. Dangos tipas (¹):
- 10.10.7.1.2.4. Didžiausias / mažiausias storis:/..... mm
- 10.10.7.2. Galinėms ir šoninėms sienoms naudojama medžiaga (–os)
- 10.10.7.2.1. Sudedamosios dalies tipo patvirtinimo numeris (-iai), jeigu suteiktas: ...
- 10.10.7.2.2. Jei tai nepatvirtintos medžiagos
- 10.10.7.2.2.1. Pagrindinė medžiaga (-os) / žymėjimas:/.....
- 10.10.7.2.2.2. Kompozicinė / paprastoji medžiaga (¹), sluoksnių kiekis (¹):
- 10.10.7.2.2.3. Dangos tipas (¹):
- 10.10.7.2.2.4. Didžiausias / mažiausias storis:/..... mm
- 10.10.7.3. Grindims naudojama medžiaga (–os)
- 10.10.7.3.1. Sudedamosios dalies tipo patvirtinimo numeris (-iai), jeigu suteiktas: ...
- 10.10.7.3.2. Jei tai nepatvirtintos medžiagos
- 10.10.7.3.2.1. Pagrindinė medžiaga (-os) / žymėjimas:/.....
- 10.10.7.3.2.2. Kompozicinė / paprastoji medžiaga (¹), sluoksnių kiekis (¹):
- 10.10.7.3.2.3. Dangos tipas (¹):
- 10.10.7.3.2.4. Didžiausias / mažiausias storis:/..... mm
- 10.10.7.4. Sėdynės apmušalų medžiaga (–os)
- 10.10.7.4.1. Sudedamosios dalies tipo patvirtinimo numeris (-iai), jeigu suteiktas: ...
- 10.10.7.4.2. Jei tai nepatvirtintos medžiagos
- 10.10.7.4.2.1. Pagrindinė medžiaga (-os) / žymėjimas:/.....
- 10.10.7.4.2.2. Kompozicinė / paprastoji medžiaga (¹), sluoksnių kiekis (¹):
- 10.10.7.4.2.3. Dangos tipas (¹):
- 10.10.7.4.2.4. Didžiausias / mažiausias storis:/..... mm
- 10.10.7.5. Šildymo ir ventiliavimo vamzdžiams naudojama medžiaga (–os)

- 10.10.7.5.1. Sudedamosios dalies tipo patvirtinimo numeris (-iai), jeigu suteiktas: ...
- 10.10.7.5.2. Jei tai nepatvirtintos medžiagos
 - 10.10.7.5.2.1. Pagrindinė medžiaga (-os) / žymėjimas:/.....
 - 10.10.7.5.2.2. Kompozicinė / paprastoji medžiaga (¹), sluoksnių kiekis (¹):
 - 10.10.7.5.2.3. Dangos tipas (¹):
 - 10.10.7.5.2.4. Didžiausias / mažiausias storis:/..... mm
- 10.10.7.6. Bagažo lentynoms naudojama medžiaga (–os)
 - 10.10.7.6.1. Sudedamosios dalies tipo patvirtinimo numeris (-iai), jeigu suteiktas: ...
 - 10.10.7.6.2. Jei tai nepatvirtintos medžiagos
 - 10.10.7.6.2.1. Pagrindinė medžiaga (-os) / žymėjimas:/.....
 - 10.10.7.6.2.2. Kompozicinė / paprastoji medžiaga (¹), sluoksnių kiekis (¹):
 - 10.10.7.6.2.3. Dangos tipas (¹):
 - 10.10.7.6.2.4. Didžiausias / mažiausias storis:/..... mm
- 10.10.7.7. Kitiems tikslams naudojama medžiaga (–os)
 - 10.10.7.7.1. Numatyta paskirtis: ...
 - 10.10.7.7.2. Sudedamosios dalies tipo patvirtinimo numeris (-iai), jeigu suteiktas: ...
 - 10.10.7.7.3. Jei tai nepatvirtintos medžiagos
 - 10.10.7.7.3.1. Pagrindinė medžiaga (-os) / žymėjimas:/.....
 - 10.10.7.7.3.2. Kompozicinė / paprastoji medžiaga (¹), sluoksnių kiekis (¹):
 - 10.10.7.7.3.3. Dangos tipas (¹):
 - 10.10.7.7.3.4. Didžiausias / mažiausias storis:/..... mm
- 10.10.7.8. Sudedamosios dalys, patvirtintos kaip surinkti įtaisai (sėdynės, skiriamosios sienelės, bagažo lentynos ir t. t.)
 - 10.10.7.8.1. Sudedamosios dalies tipo patvirtinimo numeris (-iai): ...
 - 10.10.7.8.2. Jei tai komplektiniai įtaisai: sėdynės, skiriamosios sienelės, bagažo lentynos ir t. t. (¹)
- 10.10.8. *Dujos, naudojamos kaip šaldalas oro kondicionavimo sistemoje:*
 - 10.10.8.1. Oro kondicionavimo sistemoje pagal paskirtį turi būti fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų, kurių sukeliama globalinio šiltėjimo potencialas didesnis negu 150: taip / ne (¹)
 - 10.10.8.2. Jeigu taip, užpildyti šias skiltis:
 - 10.10.8.2.1. Oro kondicionavimo sistemos brėžinys ir trumpas aprašas, įskaitant nuorodos arba detalės numerį ir nesandarių sudedamųjų dalių medžiagą;
 - 10.10.8.2.2. Oro kondicionavimo sistemos nuotėkis

- 10.10.8.2.4. Sistemos sudedamųjų dalių nuorodos ar detalės numeris bei medžiaga ir informacija apie bandymą (pvz., bandymo ataskaitos numeris, patvirtinimo numeris ir t. t.): ...
- 10.10.8.3. Bendras visos sistemos nuotėkis g/per metus: ...
- 10.11. **Išorinės iškyšos**
- 10.11.1. Bendras išdėstymas (brėžinys arba nuotraukos), kuriame nurodyta pridėtų skerspjuvių ir vaizdų vieta:
- 10.11.2. Brėžiniai ir (arba) nuotraukos, pvz., ir, jei tinkama, durų, lango šoninių statramsčių, oro ėmiklio grotelių, radiatoriaus grotelių, priekinio stiklo valytuvų, lietaus latakėlių, rankenų, durų kreipiamųjų, purvasaugių, durų vyrių ir spynų, kablių, ąsų, vidaus apdailos, emblemų, ženklų ir įdubų bei visų kitų išorinių iškyšų ir išorinio paviršiaus dalių, kuriuos galima laikyti labai svarbiais (pvz., apšvietimo įranga), brėžiniai arba nuotraukos. Jei pirmesniame sakinyje išvardytos detalės nėra labai svarbios, rengiant dokumentus tas dalis galima keisti nuotraukomis, prie kurių, jeigu būtina, pridedami duomenys apie jų matmenis ir (arba) tekstas:
- 10.11.3. Išorinio paviršiaus detalių brėžiniai pagal JT EEK taisyklės Nr. 17 6.9.1 punktą: ...
- 10.11.4. Buferių brėžinys: ...
- 10.11.5. Grindų linijos brėžinys: ...
- 10.12. **Saugos diržai ir (arba) kitos keleivio apsaugos sistemos**
- 10.12.1. Saugos diržų ir keleivio apsaugos sistemų bei sėdynių, kuriose juos galima naudoti, skaičius ir vieta

(L = kairė pusė, R = dešinė pusė, C = vidurys)				
		Visas ES tipo patvirtinimo ženklas	Variantas, jeigu taikoma	Saugos diržo aukščio reguliavimo įtaisas (nurodoma taip, ne ir (arba) neprivalomas)
Pirma sėdynių eilė	L			
	C			
	R			
Antra sėdynių eilė (*)	L			
	C			
	R			
(*) Prireikus į lentelę dar galima įrašyti tas transporto priemones, kuriose įrengtos daugiau nei dvi sėdynių eilės arba daugiau nei trys sėdynės skersai transporto priemonės.				

- 10.12.2. Papildomų keleivio apsaugos sistemų pobūdis ir padėtis (nurodoma taip, ne ir (arba) neprivaloma)

(L = kairė pusė, R = dešinė pusė, C = vidurys)				
		Priekinė oro pagalvė	Šoninė oro pagalvė	Diržo išankstinės apkrovos įtaisas
Pirma sėdynių eilė	L			
	C			
	R			
Antra sėdynių eilė (*)	L			
	C			
	R			
(*) Prireikus į lentelę dar galima įrašyti tas transporto priemones, kuriose įrengtos daugiau nei dvi sėdynių eilės arba daugiau nei trys sėdynės skersai transporto priemonės.				

- 10.12.3. Saugos diržų tvirtinimo įtaisų kiekis ir padėtis bei įrodymas, kad laikomasi JT EEK taisyklės Nr. 14 reikalavimų (t. y. tipo patvirtinimo numeris arba bandymo ataskaita): ...
- 10.12.4. Trumpas elektrinių (elektroninių) sudedamųjų dalių aprašymas (jeigu jų yra): ...
- 10.13. **Saugos diržų tvirtinimo įtaisai**
- 10.13.1. Kėbulo nuotraukos ir (arba) brėžiniai, kuriuose nurodyta faktinių ir efektyviųjų tvirtinimo įtaisų vieta ir matmenys, įskaitant R taškus: ...
- 10.13.2. Saugos diržų tvirtinimo įtaisų ir transporto priemonės konstrukcijos dalių, prie kurių jie pritvirtinti, brėžiniai (nurodoma medžiaga): ...
- 10.13.3. Saugos diržo tipų (^u), kurių saugos diržus leidžiama tvirtinti prie transporto priemonėje sumontuotų jų tvirtinimo įtaisų, žymėjimas:

			Tvirtinimo įtaiso vieta	
			Transporto priemonės konstrukcija	Sėdynės konstrukcija
Pirma sėdynių eilė				
Dešinioji sėdynė	Apatiniai tvirtinimo įtaisai	{ išorėje viduje		
	Viršutiniai tvirtinimo įtaisai			
Vidurinė sėdynė	Apatiniai tvirtinimo įtaisai	{ dešinėje kairėje		
	Viršutiniai tvirtinimo įtaisai			
Kairioji sėdynė	Apatiniai tvirtinimo įtaisai	{ išorėje viduje		
	Viršutiniai tvirtinimo įtaisai			
Antra sėdynių eilė (*)				
Dešinioji sėdynė	Apatiniai tvirtinimo įtaisai	{ išorėje viduje		
	Viršutiniai tvirtinimo įtaisai			
Vidurinė sėdynė	Apatiniai tvirtinimo įtaisai	{ dešinėje kairėje		
	Viršutiniai tvirtinimo įtaisai			
Kairioji sėdynė	Apatiniai tvirtinimo įtaisai	{ išorėje viduje		
	Viršutiniai tvirtinimo įtaisai			
(*) Prireikus į lentelę dar galima įrašyti tas transporto priemones, kuriose įrengtos daugiau nei dvi sėdynių eilės arba daugiau nei trys sėdynės skersai transporto priemonės.				

10.13.4. Specialaus saugos diržo tipo aprašas, jeigu tvirtinimo įtaisas yra sėdynės atloše arba jeigu jame įmontuotas energiją sklaidantis įtaisas:

10.14. **Vieta galiniams valstybinio numerio ženklams montuoti (prireikus nurodyti atstumus; galima pateikti brėžinius, jeigu taikoma)**

- 10.14.1. Aukštis virš kelio paviršiaus, viršutinis kraštas: ...
- 10.14.2. Aukštis virš kelio paviršiaus, apatinis kraštas: ...
- 10.14.3. Vidurinės linijos atstumas nuo transporto priemonės išilginės vidurio plokštumos: ...
- 10.14.4. Atstumas nuo transporto priemonės kairiojo krašto: ...
- 10.14.5. Matmenys (ilgis $\times$ plotis): ...
- 10.14.6. Plokštumos pokrypis atsižvelgiant į vertikalę: ...
- 10.14.7. Matomumo kampas horizontalioje plokštumoje: ...
- 10.15. **Galinė apsauga nuo palindimo**
- 10.15.0. Įrengta: taip / ne / nekomplektinė ⁽¹⁾
- 10.15.1. Su galine apsauga nuo palindimo susijusių transporto priemonės dalių brėžinys, t. y. transporto priemonės ir (arba) važiuoklės brėžinys nurodant plačiausios galinės ašies vietą bei montavimą, galinės apsaugos nuo palindimo montavimo ir (arba) tvirtinimo brėžinys. Jeigu apsauga nuo palindimo nėra specialus įtaisas, brėžinyje aiškiai parodoma, jog laikomasi privalomų matmenų: ...
- 10.15.2. Jeigu tai specialus įtaisas – išsamus to įtaiso aprašymas ir (arba) brėžinys (įskaitant montavimą ir tvirtinimą) arba, jeigu tai kaip atskiras techninis mazgas patvirtintas įtaisas, tipo patvirtinimo numeris:
- 10.16. **Ratų apsaugai**
- 10.16.1. Trumpas transporto priemonės aprašas atsižvelgiant į jos ratų apsaugas: ...
- 10.16.2. Ratų apsaugų išsamūs brėžiniai ir jų vieta transporto priemonėje, nurodant Komisijos reglamento (ES) Nr. 1009/2010⁸ II priedo 1 paveiksle nustatytus matmenis ir atsižvelgiant į padangos ir (arba) rato derinių tolimiausias iškyšas:
- 10.17. **Identifikavimo plokštelės**
- 10.17.1. Identifikavimo plokštelių ir įrašų bei transporto priemonės identifikavimo numerio vietų nuotraukos ir (arba) brėžiniai: ...
- 10.17.2. Transporto priemonės identifikavimo plokštelės ir įrašų nuotraukos ir (arba) brėžiniai (sukomplektuotas pavyzdys su matmenimis): ...
- 10.17.3. Transporto priemonės identifikavimo numerio nuotraukos ir (arba) brėžiniai (sukomplektuotas pavyzdys su matmenimis): ...
- 10.17.4. Gamintojo atitikties Komisijos reglamento (ES) Nr. 19/2011⁹ I priedo B dalies 2 punkto reikalavimams deklaracija

⁸ 2010 m. lapkričio 9 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1009/2010 dėl tam tikrų variklinių transporto priemonių ratų apsaugų tipo patvirtinimo reikalavimų, kuriuo įgyvendinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą, reikalavimų (OL L 292, 2010 11 10, p. 21).

⁹ 2011 m. sausio 11 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 19/2011 dėl variklinių transporto priemonių ir jų priekabų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į gamintojo identifikavimo plokštelę ir transporto priemonės identifikavimo numerį reikalavimų, kuriuo įgyvendinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas

- 10.17.4.1. Raidžių VIN transporto priemonės apibūdinimo dalyje, kaip nurodyta Komisijos reglamento (ES) Nr. 19/2011 I priedo B dalies 2.1 punkto b papunktyje, ir, jei taikoma, VIN transporto priemonės nurodymo dalyje, kaip nurodyta Komisijos reglamento (ES) Nr. 19/2011 I priedo B dalies 2.1 punkto c papunktyje, naudojamų siekiant atitikti standarto ISO 3779-2009 5.3 punkto reikalavimus, reikšmė turi būti paaiškinta:
- 10.17.4.2. Jeigu raidės VIN transporto priemonės apibūdinimo dalyje naudojamos siekiant atitikti standarto ISO 3779-2009 5.4 punkto reikalavimus, tos raidės turi būti nurodytos:
- 10.18. **Radijo trukdžiai ir (arba) elektromagnetinis suderinamumas**
- 10.18.1. Kėbulo dalies, suformuojančios variklio skyrių ir arčiausiai prie jo esančią keleivių salono dalį, formos ir pagrindinių medžiagų aprašas ir brėžiniai arba nuotraukos: ...
- 10.18.2. Metalinių sudedamųjų dalių (pvz., šildymo įtaisų, atsarginio rato, oro filtro, vairo mechanizmo ir t. t.) montavimo variklio skyriuje vietos brėžiniai ar nuotraukos: ...
- 10.18.3. Radijo trukdžių kontrolės įrangos lentelė ir brėžinys: ...
- 10.18.4. Duomenys apie nuolatinės srovės varžų vardines vertes ir, jei tai varžinio uždegimo kabeliai, jų vardines varžos vertes vienam metrui:
- 10.19. **Šoninė apsauga**
- 10.19.0. Įrengta: taip / ne / nekomplektinė ⁽¹⁾
- 10.19.1. Su šonine apsauga susijusių transporto priemonės dalių brėžinys, t. y. transporto priemonės ir (arba) važiuoklės brėžinys nurodant plačiausios ašies (-ių) vietą bei montavimą, šoninės apsaugos įtaiso (-ų) montavimo ir (arba) tvirtinimo brėžinys. Jeigu šoninė apsauga pasiekama be šoninės apsaugos įtaiso (-ų), brėžinyje aiškiai parodoma, jog laikomasi privalomų matmenų:
- 10.19.2. Jeigu naudojamas šoninės apsaugos įtaisas (-ai), išsamus tokio įtaiso (-ų) aprašymas ir (arba) brėžinys (įskaitant montavimą ir tvirtinimą) arba jo / jų sudedamųjų dalių tipo patvirtinimo numeris (-iai):
- 10.20. **Purslasaugių sistema**
- 10.20.0. Įrengta: taip / ne / nekomplektinė ⁽¹⁾
- 10.20.1. Trumpas transporto priemonės aprašas atsižvelgiant į jos purslasaugių sistemą ir sudedamąsias dalis: ...
- 10.20.2. Purslasaugių sistemos išsamūs brėžiniai ir jų vieta transporto priemonėje, nurodant Reglamento (ES) Nr. 109/2011¹⁰ VI priedo paveiksluose

(EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą, reikalavimų (OL L 8, 2011 1 12, p. 1).

¹⁰ 2011 m. sausio 27 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 109/2011, kuriuo įgyvendinamos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 661/2009 tam tikrų kategorijų variklinių transporto priemonių ir jų priekabų tipo patvirtinimo reikalavimų dėl purslų taškymo ribojimo sistemų nuostatos (OL L 34, 2011 2 9, p. 2).

nustatytus matmenis ir atsižvelgiant į padangos ir (arba) rato derinių tolimiausias iškyšas:

10.20.3. Purslasaugio (-ių) (jei yra) tipo patvirtinimo numeris (-iai), jei suteiktas: ...

10.21. **Atsparumas šoniniams smūgiams**

10.21.1. Išsamus transporto priemonės aprašymas atsižvelgiant į keleivių salono šoninių sienelių (išorinių ir vidinių) konstrukciją, matmenis, formas ir pagrindines sudedamąsias medžiagas, įskaitant nuotraukas ir (arba) brėžinius bei konkrečius duomenis apie apsaugos sistemą, jeigu taikoma: ...

10.22. **Priekinė apsauga nuo palindimo**

10.22.0. Įrengta: taip / ne / nekomplektinė ⁽¹⁾

10.22.1. Su priekine apsauga nuo palindimo susijusių transporto priemonės dalių brėžinys, t. y. transporto priemonės ir (arba) važiuoklės brėžinys, kuriame pažymėta priekinės apsaugos nuo palindimo vieta, montavimas ir (arba) tvirtinimas. Jeigu apsauga nuo palindimo nėra specialus įtaisas, brėžinyje aiškiai parodoma, jog laikomasi privalomų matmenų:

10.22.2. Jeigu tai specialus įtaisas – išsamus priekinės apsaugos nuo palindimo aprašymas ir (arba) brėžinys (įskaitant montavimą ir tvirtinimą) arba, jeigu tai kaip atskiras techninis mazgas patvirtintas įtaisas, tipo patvirtinimo numeris:

10.23. **Pėščiųjų apsauga**

10.23.1. Išsamus transporto priemonės aprašymas atsižvelgiant į priekinės transporto dalies (vidaus ir išorės) konstrukciją, matmenis, atitinkamas atskaitos linijas ir pagrindines sudedamąsias medžiagas, įskaitant nuotraukas ir (arba) brėžinius bei konkrečius duomenis apie sumontuotą bet kokią aktyvios apsaugos sistemą.

10.24. **Priekinės apsaugos sistemos**

10.24.1. Bendras išdėstymas (brėžiniai arba nuotraukos), kuriame nurodoma priekinės apsaugos sistemos vieta ir tvirtinimas:

10.24.2. Jei tinkama, oro įleidimo grotelių, radiatoriaus grotelių, dekoratyvinių priedų, ženklų, emblemų ir įdubų arba kitų išorinių iškyšų ir išorinio paviršiaus dalių, kurie gali būti laikomi labai svarbiais (pavyzdžiui, apšvietimo įtaisai), brėžiniai ir (arba) nuotraukos. Jei pirmame sakinyje išvardytos detalės nėra labai svarbios, rengiant dokumentus galima pateikti tik nuotraukas, o prireikus, pridėti matmenų duomenis ir (arba) tekstą:

10.24.3. Visi duomenys apie reikalingus priedus ir išsamūs surinkimo nurodymai, įskaitant sukimo momentų reikalavimus:

10.24.4. Buferių brėžinys:

10.24.5. Transporto priemonės priekinės dalies dugno linijos brėžinys:

11. **APŠVIETIMO IR ŠVIESOS SIGNALINIAI ĮTAISAI**

- 11.1. Visų įtaisų lentelė: skaičius, markė, modelis, tipo patvirtinimo ženklas, priekinių žibintų tolimųjų šviesų didžiausias šviesos stipris, spalva, signalinė lemputė: ...
- 11.2. Apšvietimo ir šviesos signalinių įtaisų vietos brėžinys: ...
- 11.3. Apie visus JT EEK taisyklėje Nr. 48 nurodytus žibintus ir atšvaitus pateikiami toliau nurodyti duomenys (raštu ir (arba) pateikiant schemą)
- 11.3.1. Brėžinys, kuriame nurodytas šviečiamojo paviršiaus dydis: ...
- 11.3.2. Metodas, naudotas tariamajam paviršiui apibūdinti pagal JT EEK taisyklės Nr. 48 2.10 punktą: ...
- 11.3.3. Atskaitos ašis ir atskaitos centras: ...
- 11.3.4. Paslepjamųjų žibintų veikimo metodas: ...
- 11.3.5. Visos specialios montavimo ir elektros instaliacijos nuostatos: ...
- 11.4. Artimųjų šviesų žibintai: normali orientacija pagal JT EEK taisyklės Nr. 48 6.2.6.1 punktą:
- 11.4.1. Pradinio nustatymo vertė: ...
- 11.4.2. Ženklinimo vieta: ...
- 11.4.3. Prietaiso, kuriuo nustatomas priekinio žibinto išilginės ašies kampas, aprašas / brėžinys ⁽¹⁾ (pvz., automatinis, rankinis palaipsnio reguliavimo, rankinis nuostoviojo reguliavimo):
- 11.4.4. Valdymo įtaisas:
- 11.4.5. Atskaitos ženklai:
- 11.4.6. Ženkilai, privalomi apkrovos sąlygomis:
- Taikoma tik prietaisų priekinio žibinto išilginės ašies kampui reguliuoti turinčioms transporto priemonėms
- 11.5. Elektrinių (elektroninių) sudedamųjų dalių (jeigu yra jų) trumpas aprašas (išskyrus lempas): ...
- 12. VILKIKŲ IR PRIEKABŲ BEI PUSPRIEKABIŲ JUNGTYS**
- 12.1. Sumontuoto arba sumontuotino sukabintuvo (-ų) klasė ir tipas: ...
- 12.2. Sumontuoto sukabintuvo (-ų) D, U, S ir V charakteristikos arba minimalios sumontuotino sukabintuvo (-ų) D, U, S ir V charakteristikos: ... daN
- 12.3. Nurodymai tam tikro tipo sukabintuvui pritvirtinti prie transporto priemonės ir tvirtinimo taškų transporto priemonėje nuotraukos arba brėžiniai, kaip apibrėžta gamintojo; papildoma informacija, jeigu tam tikrą sukabintuvo tipą leidžiama naudoti tik su tam tikrais transporto priemonės tipo variantais arba versijomis: ...
- 12.4. Duomenys apie specialių vilkties sijų arba montavimo plokščių pritvirtinimą: ...
- 12.5. Tipo patvirtinimo numeris (-iai): ...
- 13. ĮVAIRIOS NUOSTATOS**

- 13.1. Įspėjamasis garsinis įtaisas (-ai)
- 13.1.1. Įtaiso (-ų) vieta, tvirtinimo metodas, išdėstymas ir pakreipimas, nurodant matmenis: ...
- 13.1.2. Įtaiso (-ų) skaičius: ...
- 13.1.3. Tipo patvirtinimo numeris (-iai): ...
- 13.1.4. Elektrinės / pneumatinės (¹) grandinės schema:
- 13.1.5. Vardinė įtampa arba slėgis: ...
- 13.1.6. Montavimo įtaiso brėžinys ...
- 13.2. Apsaugos nuo neteisėto transporto priemonės naudojimo įtaisai
- 13.2.1. Apsauginis įtaisas
- 13.2.1.1. Išsamus transporto priemonės tipo aprašymas, kuriame nurodoma valdytuvo arba mazgo, kurį veikia apsauginis įtaisas, komponuotė ir konstrukcija: ...
- 13.2.1.2. Apsauginio įtaiso ir jo montavimo transporto priemonėje brėžiniai: ...
- 13.2.1.3. Įtaiso techninis aprašas: ...
- 13.2.1.4. Duomenys apie naudojamus spynų derinius: ...
- 13.2.1.5. Transporto priemonės imobilizatorius
- 13.2.1.5.1. Tipo patvirtinimo numeris, jei suteiktas: ...
- 13.2.1.5.2. Dar nepatvirtintų imobilizatorių
- 13.2.1.5.2.1. Transporto priemonės imobilizatoriaus ir priemonių, kurių imtasi saugantis nuo netyčinio suaktyvinimo, išsamus techninis aprašymas: ...
- 13.2.1.5.2.2. Sistema (-os), kurią veikia transporto priemonės imobilizatorius: ...
- 13.2.1.5.3. Veiksmingų pakaitinių kodų (jei taikoma) derinys: ...
- 13.2.2. Signalizacijos sistema (jeigu yra)
- 13.2.2.1. Tipo patvirtinimo numeris, jei suteiktas: ...
- 13.2.2.2. Jei tai signalizacijos sistemos, kurioms dar nesuteiktas patvirtinimas
- 13.2.2.2.1. Signalizacijos sistemos ir su ja susijusių transporto priemonės dalių išsamus aprašymas: ...
- 13.2.2.2.2. Pagrindinių signalizacijos sistemos sudedamųjų dalių sąrašas: ...
- 13.2.3. Trumpas elektrinių (elektroninių) sudedamųjų dalių aprašas (jeigu jų yra): ...
- 13.3. Vilkimo įtaisas (-ai)
- 13.3.1. Priekinis: kablys / ąsa / kitas (¹)
- 13.3.2. Galinis: kablys / ąsa / kitas / nėra (¹)
- 13.3.3. Transporto priemonės važiuoklės ir (arba) kėbulo ploto brėžinys arba nuotrauka, kur parodyta vilkimo įtaiso (-ų) vieta, konstrukcija ir montavimas: ...
- 13.4. Duomenys apie visus su varikliu nesusijusius įtaisus, kurie turi įtakos degalų sąnaudoms (jeigu nepaminėti kituose punktuose): ...

- 13.5. Duomenys apie visus su varikliu nesusijusius triukšmo mažinimo įtaisus (jeigu nepaminti kituose punktuose): ...
- 13.6. Greičio ribojimo įtaisai
- 13.6.1. Gamintojas (-ai): ...
- 13.6.2. Tipas (-ai): ...
- 13.6.3. Tipo patvirtinimo numeris (-iai), jeigu suteiktas: ...
- 13.6.4. Greitis arba greičio intervalai, kuriais galima nustatyti greičio ribojimą: ... km/h
- 13.7. Radijo dažnių siųstuvų įrengimo ir naudojimo transporto priemonėje (-ėse) lentelė, jeigu taikoma: ...

Dažnių juostos (Hz)	Didžiausia išėjimo galia (W)	Antenos vieta transporto priemonėje, konkrečios montavimo ir (arba) naudojimo sąlygos
P		

a

reiškėjas dėl tipo patvirtinimo tam tikrais atvejais taip pat pateikia:

1 priedėlis

Visų elektrinių ir (arba) elektroninių sudedamųjų dalių (nurodant markę (-es) ir tipą (-us)), kurioms taikoma JT EEK taisyklė Nr. 10, sąrašas

2 priedėlis

Elektrinių ir (arba) elektroninių sudedamųjų dalių (kurioms taikoma JT EEK taisyklė Nr. 10) bendro išdėstymo ir pagrindinio laidyno išdėstymo schema arba brėžinys.

3 priedėlis

Pasirinktos tipinės transporto priemonės aprašymas

Kėbulo stilius:

Vairas kairėje ar dešinėje pusėje (¹)

Transporto priemonės važiuoklės bazė:

4 priedėlis

Atitinkama bandymų ataskaita (-os), kurią pateikė gamintojas arba patvirtintos ir (arba) pripažintos laboratorijos, kad būtų parengtas tipo patvirtinimo sertifikatas

- 13.7.1. Transporto priemonė, kurioje įrengta 24 GHz trumpojo nuotolio radiolokacinė įranga: taip / ne (¹)

14. **SPECIALIOS NUOSTATOS, TAIKOMOS MIESTO IR TOLIMOJO SUSISIEKIMO AUTOBUSAMS**

- 14.1. Transporto priemonės klasė: I klasė / II klasė / III klasė / A klasė / B klasė⁽¹⁾
- 14.1.1. Kėbulo, patvirtinto kaip atskiras techninis mazgas, tipo patvirtinimo numeris: ...
- 14.1.2. Važiuklės, kuriose galima montuoti tipo patvirtinimą turintį kėbulą, tipas (gamintojas (-ai) ir nekomplektinės transporto priemonės tipai): ...
- 14.2. **Keleiviams skirtas plotas (m^2)**
- 14.2.1. Bendras (S_0):
- 14.2.2. Viršutinis aukštas (S_{0a})⁽¹⁾:
- 14.2.3. Apatinis aukštas (S_{0b})⁽¹⁾:
- 14.2.4. Stovintiems keleiviams (S_1):
- 14.3. **Keleivių skaičius (sėdinčių ir stovinčių)**
- 14.3.1. Iš viso (N): ...
- 14.3.2. Viršutinis aukštas (N_a)⁽¹⁾:
- 14.3.3. Apatinis aukštas (N_b)⁽¹⁾:
- 14.4. **Sėdinčių keleivių skaičius**
- 14.4.1. Iš viso (A): ...
- 14.4.2. Viršutinis aukštas (A_a)⁽¹⁾:
- 14.4.3. Apatinis aukštas (A_b)⁽¹⁾:
- 14.4.4. Neįgaliųjų vežimėliams skirtų vietų skaičius M_2 ir M_3 transporto priemonėse:
- 14.5. **Tarnybinių durų skaičius: ...**
- 14.6. **Avarinių išėjimų skaičius** (durs, langai, avariniai liukai, jungiamieji laiptai ir puslaipčiai):
- 14.6.1. Iš viso: ...
- 14.6.2. Viršutinis aukštas⁽¹⁾:
- 14.6.3. Apatinis aukštas⁽¹⁾:
- 14.7. **Bagažo skyrių tūris (m^3):**
- 14.8. **Bagažui vežti skirtas stogo plotas (m^2):**
- 14.9. **Techniniai įlaipinimo į transporto priemonę ar išlaipinimo iš jos įtaisai** (pvz., pandusas, keliamoji platforma, nuleidimo sistema), jei jie sumontuoti:
- 14.10. **Viršutinės kėbulo dalies tvirtumas**
- 14.10.1. Tipo patvirtinimo numeris, jei suteiktas: ...
- 14.10.2. Jei viršutinės kėbulo dalys dar nepatvirtintos

- 14.10.2.1. Išsamus transporto priemonės viršutinės kėbulo dalies aprašymas, įtraukiant jos matmenis, konfigūraciją, sudedamąsias medžiagas ir jos pritvirtinimą prie bet kokio važiuoklės rėmo: ...
- 14.10.2.2. Transporto priemonės ir tų jos vidaus įrangos dalių, kurios turi poveikį kėbulo viršutinės dalies tvirtumui ar likutinei erdvei, brėžiniai:
- 14.10.2.3. Parengtos eksploatuoti transporto priemonės sunkio centro vieta išilgine, skersine ir vertikalia kryptimis:
- 14.10.2.4. Didžiausias atstumas tarp kraštinių keleivių sėdynių vidurio linijų: ...
- 14.11. **JT EEK taisyklių Nr. 66 ir Nr. 107 punktai, kurie turi būti įvykdyti, o to įrodymai pateikti techniniam skyriui: ...**
- 14.12. **Brėžinys su matmenimis, kuriame pateikiamas sėdimųjų vietų, stovintiesiems skirtos zonos, neįgaliųjų vežimėliams skirtos zonos, bagažo skyrių, įskaitant lagaminų skyrius ir dėžes slidėms, vidinis išdėstymas, jeigu jie yra:**
15. **SPECIALIOS NUOSTATOS, TAIKOMOS PAVOJINGIESIEMS KROVINIAMS VEŽTI SKIRTOMS TRANSPORTO PRIEMONĖMS**
- 15.1. **Elektrinė įranga pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2008/68/EB¹¹**
- 15.1.1. Apsauga nuo laidininkų perkaitimo: ...
- 15.1.2. Grandinės pertraukiklio tipas: ...
- 15.1.3. Pagrindinio akumulatoriaus jungiklio tipas ir veikimas: ...
- 15.1.4. Tachografo saugiosios sandūros aprašymas ir jos vieta: ...
- 15.1.5. Įrangos, kuriai visą laiką tiekama elektros energija, aprašymas. Nurodomas taikomas EN standartas: ...
- 15.1.6. Galinėje vairuotojo kabinos dalyje esančios elektrinės įrangos konstrukcija ir apsauga:
- 15.2. **Gaisro pavojaus prevencija**
- 15.2.1. Sunkiai degių medžiagų vairuotojo kabinoje tipas:
- 15.2.2. Šiluminės apsaugos už vairuotojo kabinos tipas (jei taikoma):
- 15.2.3. Variklio vieta ir šiluminė apsauga: ...
- 15.2.4. Dujų išmetimo sistemos vieta ir šiluminė apsauga: ...
- 15.2.5. Patvariųjų stabdymo sistemų šiluminės apsaugos tipas ir konstrukcija: ...
- 15.2.6. Degimo šildytuvų tipas, konstrukcija ir vieta: ...
- 15.3. **Specialieji kėbului, jei jis yra, taikomi reikalavimai pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2008/68/EB**

¹¹ 2008 m. rugsėjo 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2008/68/EB dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus keliais (OL L 260, 2008 9 30, p. 13).

- 15.3.1. Priemonių, kurių imtasi siekiant laikytis EX/II ir EX/III tipų transporto priemonėms nustatytų reikalavimų, aprašymas: ...
- 15.3.2. Jei tai EX/III tipo transporto priemonės, atsparumas išorinei šilumai:

16. PAKARTOTINIS PANAUDOJIMAS, PERDIRBIMAS IR ATNAUJINIMAS

- 16.1. Versija, kuriai priklauso pavyzdinė transporto priemonė: ...
- 16.2. Pavyzdinės transporto priemonės su kėbulu masė arba važiuoklės masė su vairuotojo kabina, tačiau be kėbulo ir (arba) sukabintuvo, jeigu gamintojas nemontuoja kėbulo ir (arba) sukabintuvo (įskaitant skysčius, įrankius, atsarginį ratą, jeigu montuojami) be vairuotojo: ...
- 16.3. Pavyzdinės transporto priemonės medžiagų masė: ...
- 16.3.1. Medžiagų masė, į kurią atsižvelgta parengiamojo apdorojimo etapu (^v):
- 16.3.2. Medžiagų masė, į kurią atsižvelgta išardymo etapu (^v):
- 16.3.3. Medžiagų masė, laikoma perdirbama, į kurią atsižvelgta nemetalinių liekanų apdorojimo etapu (^v):
- 16.3.4. Medžiagų masė, laikoma atsinaujinančių šaltinių energija, į kurią atsižvelgta nemetalinių liekanų apdorojimo etapu (^v):
- 16.3.5. Medžiagų atsparumas (^v):
- 16.3.6. Bendra pakartotinai panaudojamų ir (arba) perdirbamų medžiagų masė:
- 16.3.7. Bendra pakartotinai panaudojamų ir (arba) perdirbamų medžiagų masė:
- 16.4. Rodikliai
- 16.4.1. Perdirbimo rodiklis R_{cyc} (%):
- 16.4.2. Atnaujinimo rodiklis R_{cov} (%):

17. TRANSPORTO PRIEMONĖS REMONTO IR PRIEŽIŪROS INFORMACIJOS PRIEIGA

- 17.1. Pagrindinės interneto svetainės, kurioje pateikta transporto priemonės remonto ir priežiūros informacija, adresas: ...
- 17.1.1. Data, nuo kurios ši informacija yra prieinama (ne vėliau kaip 6 mėnesiai nuo tipo patvirtinimo datos):
- 17.2. Svetainės prieigos nuostatos ir sąlygos:
- 17.3. Duomenų apie transporto priemonių remontą ir priežiūrą, kuriuos galima rasti svetainėje, formatas:

Aiškinamosios pastabos

- (¹) Išbraukti, kas netaikoma (tam tikrais atvejais, kai taikomas daugiau kaip vienas įrašas, nereikia nieko išbraukti).
- (²) Nurodyti leidžiamąją nuokrypą.

- (³) Įrašyti kiekvieno varianto didžiausią ir mažiausią vertes.
- (⁴) Tik apibrėžiant visureigės transporto priemones.
- (⁵) Transporto priemonės, kurios gali naudoti ir benziną, ir dujinius degalus. Tačiau transporto priemonės, kuriose benzino sistema yra pritaikyta avariniams tikslams arba tik užvedimui ir jeigu benzino bake telpa ne daugiau kaip 15 litrų benzino, bandymo metu bus laikomos transporto priemonėmis, kuriose galima naudoti tik dujinius degalus.
- (⁶) Neprivaloma įranga, kuri daro poveikį transporto priemonės matmenims, turi būti nurodyta.
- (⁷) Įrašoma, jeigu yra viena OBD variklių šeima ir jeigu ši informacija dar nepateikta dokumentų rinkinyje (-iuose), nurodytame 3.2.12.2.7.0.4 punkte.
- (⁸) Bendro PMSPRC bandymo vertė, įskaitant bandymo su šaltu ir įšildytu varikliu dalį, pagal Reglamento (ES) Nr. 582/2011 VIII priedą.
- (⁹) Turi būti pagrindžiama dokumentais, jei dokumentai neįtraukti į 4.2.12.2.7.1.5 punkte nurodytus dokumentus.
- (^a) Dalies, kurios tipo patvirtinimas suteiktas, aprašyti nereikia, jeigu pateikiama nuoroda apie tokį patvirtinimą. Dalies nereikia aprašyti ir tada, kai jos konstrukciją galima lengvai suprasti iš pridėtų schemų arba brėžinių. Nurodyti kiekvieno dalyko, kurio pridedami brėžiniai arba nuotraukos, atitinkamų pridedamų dokumentų numerius.
- (^b) Jei tipo identifikavimo priemonėse yra ženklų, netinkančių konkrečios transporto priemonės, sudedamosios dalies ar atskiros techninės detalės tipams, kuriems taikomas šis informacinis dokumentas, apibūdinti, tokie ženklai dokumentuose nurodomi simboliu „?“ (pvz., ABC??123??).
- (^c) Klasifikuota pagal II priedo A dalyje pateiktas apibrėžtis.
- (^d) Žymima pagal standartą EN 10027–1: 2005. Jeigu neįmanoma, pateikiama ši informacija:
– medžiagos aprašas,
– takumo riba;
– didžiausioji tempimo jėga;
– pailgėjimas (%),
– Brinelio kietis.
- (^f) Kai viena versija yra su įprasta kabina, o kita – su miegamąja vieta, masė ir matmenys nurodomi abiem atvejais.
- (^g) Standartas ISO 612:1978 "Kelių transporto priemonės. Automobilių ir vilkikų su priekabomis matmenys. Terminai ir apibrėžtys".
- (^{g1}) Motorinė transporto priemonė ir priekaba su grąžulu: terminas Nr. 6.4.1.
Puspriekabė ir centrinės ašies priekaba: terminas Nr. 6.4.2.
Pastaba.
Jei tai centrinės ašies priekaba, sukabintuvo ašis laikoma pirmąja ašimi.
- (^{g2}) Terminas Nr. 6.19.2.
- (^{g3}) Terminas Nr. 6.20.
- (^{g4}) Terminas Nr. 6.5.
- (^{g5}) Terminas Nr. 6.1 ir transporto priemonėms, kurių kategorija ne M1: Komisijos Reglamento (ES) Nr. 1230/2012 2 straipsnio 22 dalis.
- (^{g6}) Terminas Nr. 6.17.
- (^{g7}) Terminas Nr. 6.2 ir transporto priemonėms, kurių kategorija ne M₁: Reglamento (ES) Nr. 1230/2012 2 straipsnio 23 dalis.
- (^{g8}) Terminas Nr. 6.3 ir transporto priemonėms, kurių kategorija ne M₁: Reglamento (ES) Nr. 1230/2012 2 straipsnio 24 dalis.
- (^{g9}) Terminas Nr. 6.6.
- (^{g10}) Terminas Nr. 6.10.

- (^{g11}) Terminas Nr. 6.7.
- (^{g12}) Terminas Nr. 6.11.
- (^{g13}) Terminas Nr. 6.18.1.
- (^{g14}) Terminas Nr. 6.9.
- (^h) Vairuotojo masė yra 75 kg.
Sistemos, kuriose yra skysčių (išskyrus skirtas panaudotam vandeniui, kurios turi likti tuščios), užpildomos iki 100 % gamintojo nurodytos talpos.
Informacija, nurodyta 3.6 punkto b papunktyje ir 3.6.1 punkto b papunktyje neturi būti pateikta N₂, N₃, M₂, M₃, O₃ ir O₄ kategorijų transporto priemonėms.
- (ⁱ) Jeigu tai yra priekabos arba puspriekabės ar transporto priemonės, sukabintos su priekaba arba puspriekabe, kurios sukabintuvą ar balninį sukabintuvą veikia didele vertikalia apkrova, ta apkrova, padalinta iš standartinio gravitacijos pagreičio, įtraukiama į didžiausią techniškai leidžiamą masę.
- (^j) Sukabintuvo užrida – horizontalus atstumas nuo centrinės ašies priekabų sukabintuvo iki galinės ašies (-ių) vidurio linijos.
- (^k) Jeigu tai transporto priemonė, kuri gali būti varoma benzinu, dyzelinu ir pan. arba naudojant derinį su kitais degalais, punktai pakartojami.
Jeigu varikliai ir sistemos yra nestandartiniai, gamintojas pateikia šiame punkte nurodytajai lygiavertę informaciją.
- (^l) Šis skaičius suapvalinamas dešimtosios milimetro dalies tikslumu.
- (^m) Šią vertę reikia apskaičiuoti ($\pi = 3,1416$) ir suapvalinti vieno cm³ tikslumu.
- (ⁿ) Nustatyta pagal taikomus Reglamento (EB) Nr. 715/2007 arba Reglamento (EB) Nr. 595/2009 reikalavimus.
- (^o) Nustatyta pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 715/2007¹² reikalavimus.
- (^p) Nurodyti duomenys turi būti pateikiami apie kiekvieną siūlomą variantą.
- (^q) Jeigu tai priekabos – didžiausias gamintojo leidžiamas greitis.
- (^r) Dėl Z kategorijos padangų, skirtų montuoti į transporto priemones, kurių didžiausias greitis viršija 300 km/h, pateikiami lygiaverčiai duomenys.
- (^s) Skirtų naudoti sėdimųjų vietų nurodomas skaičius turi būti tas, kai transporto priemonė juda. Gali būti nurodomas intervalas, jeigu tai modulinis išdėstymas.
- (^t) R taškas arba sėdynės atskaitos taškas – kiekvienos sėdynės skaičiuojamasis taškas, kurį kiekvienai sėdynei apibrėžia transporto priemonės gamintojas ir kuris nustatomas atsižvelgiant į JT EEK taisyklės Nr. 125 III priede nurodytą trimatę atskaitos sistemą.
- (^u) Dėl naudotinių simbolių ir ženklų žiūrėti JT EEK taisyklės Nr. 16 5.3 punktą. Jei tai „S“ tipo daržai, nurodyti tipo (-ų) pobūdį.
- (^v) Šios nuostatos apibrėžiamos standarte ISO 22628: 2002 „Kelių transporto priemonės. Perdirbimas ir atnaujinimas. Apskaičiavimo metodas.“
- (^x) Dviejų rūšių degalų viena laikio naudojimo varikliai.
- (^{x1}) Jei tai dviejų rūšių degalų viena laikio naudojimo transporto priemonė.
- (^{x2}) Jei tai 1B, 2B ir 3B tipų dviejų rūšių degalų viena laikio naudojimo varikliai.
- (^{x3}) Išskyrus dviejų rūšių degalų viena laikio naudojimo variklius arba transporto priemones.

¹² 2007 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (Euro 5 ir Euro 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieigos (OL L 171, 2007 6 29, p. 1).

II DALIS

Lentelėje nurodyti I dalyje išvardytų įrašų deriniai pagal transporto priemonės tipo versijas ir variantus

Eilės Nr.	Visi	1 versija	2 versija	3 versija	n versija

Aiškinamosios pastabos

- a) Kiekvienam tipo variantui sudaroma atskira lentelė.
 - b) Įrašai, kurių deriniams variante netaikomi apribojimai, išvardijami skiltyje „visi“.
 - c) Matricoje nurodyta informacija gali būti išdėstoma alternatyviu būdu arba sujungiama su pagal I dalį pateikta informacija.
 - d) Kiekvienas variantas ir kiekviena versija žymimi raidiniu skaitmeniniu kodu, sudarytu iš raidžių ir skaitmenų derinio, kuris taip pat nurodomas atitinkamos transporto priemonės atitikties sertifikate (IX priedas).
 - e) Variantas (-ai), kuriems taikoma IV priedo III dalis, žymimi specialiu raidiniu skaitmeniniu kodu.
-

II PRIEDAS

BENDROSIOS APIBRĖŽTYS, TRANSPORTO PRIEMONIŲ KATEGORIJŲ, TRANSPORTO PRIEMONIŲ TIPŲ IR KĖBULŲ TIPŲ NUSTATYMO KRITERIJAI

ĮŽANGINĖ DALIS

Apibrėžtys ir bendrosios nuostatos

1. Apibrėžtys

- 1.1. Sėdimoji vieta – bet kokia vieta, kurioje gali sėdėti vienas bent jau tokio didumo asmuo:
- a) vairuotojo vietoje – 50 procentilių vyro dydžio manekenas;
 - b) kitais atvejais – 5 procentilių suaugusios moters dydžio manekenas.
- 1.2. Sėdynė – vienam asmeniui sėdėti skirta užbaigta struktūra, parengta naudoti ir integruota į transporto priemonės kėbulą arba į jį neintegruota.
- Sėdynės sąvoka apima individualias ir daugiavietes sėdynes, taip pat sulankstomas ir išmontuojamas sėdynes.
- 1.3. Kroviniai – visų pirma bet kokie kilnojami daiktai.
- Terminas „kroviniai“ apima birius produktus, gatavus produktus, skysčius, gyvus gyvūnus, grūdus, nedalinamas siuntas.
- 1.4. Didžiausia masė – didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė, nurodyta I priedo 2.8 punkte.

2. Bendrosios nuostatos

2.1. Sėdimųjų vietų skaičius

- 2.1.1. Reikalavimai dėl sėdimųjų vietų skaičiaus taikomi sėdynėms, kurios skirtos naudoti, kai transporto priemonė važiuoja keliu.
- 2.1.2. Tai netaikoma sėdynėms, kurios yra skirtos naudoti, kai transporto priemonė stovi ir kurios turi būti aiškiai identifikuojamos naudojant piktogramą arba ženklą su atitinkamu tekstu.
- 2.1.3. Sėdimosios vietos suskaičiuojamos laikantis šių reikalavimų:
- a) kiekviena atskira sėdynė laikoma viena sėdimąja vieta;
 - b) jei tai daugiavietė sėdynė, bet kokia erdvė, kurios plotis, matuojamas sėdynės pagalvėlės lygmenyje, yra ne mažesnis kaip 400 mm, laikoma viena sėdimąja vieta.
- Ši sąlyga nedraudžia gamintojui vadovautis 1.1 punkte pateiktomis bendrosiomis nuostatomis;
- c) tačiau b punkte nurodyta erdvė nelaikoma viena sėdimąja vieta, kai:
 - i) daugiavietė sėdynė turi elementų, kurie neleidžia manekenui sėdėti natūralioje padėtyje, pvz.: nejudamas pultas, paviršius be paminkštino arba ant vidinio paviršiaus yra jį pertraukiančių vidinių dalių;
 - ii) dėl priešais numatomą sėdimąją vietą įrengtos grindų plokštės konstrukcijos (pvz., griovelio) neįmanoma natūraliai pastatyti manekeno kojų.
- 2.1.4. Atsižvelgiant į JT EEK taisyklės Nr. 66 ir Nr. 107, matmuo, nurodytas 2.1.3 punkto b papunktyje, suvienodinamas su mažiausia erdve, reikalinga vienam asmeniui įvairios klasės transporto priemonėse.

- 2.1.5. Jeigu transporto priemonėje yra išmontuojamos sėdynės tvirtinimo įtaisai, nustatant sėdimųjų vietų skaičių įskaičiuojama ir išmontuojama sėdynė.
- 2.1.6. Neįgaliųjų vežimėliui skirtas plotas laikomas viena sėdimąja vieta.
- 2.1.6.1. Šia nuostata nėra pažeidžiami JT EEK taisyklės Nr. 107 8 priedo 3.6.1 ir 3.7 punktų reikalavimai.
- 2.2. Didžiausia masė
- 2.2.1. Jeigu tai yra puspriekabės vilkikas, į didžiausią masę, pagal kurią klasifikuojama transporto priemonė, įskaičiuojama didžiausia puspriekabės sukabintuvo balniniam įtaisui tenkanti masė.
- 2.2.2. Jeigu tai yra motorinė transporto priemonė, kuria galima vilkti centrinės ašies priekabą arba priekabą su standžiąja vilktimi, į didžiausią masę, pagal kurią klasifikuojama motorinė transporto priemonė, įskaičiuojama didžiausia masė, kuri sukabintuvu perduodama velkančiajai transporto priemonei.
- 2.2.3. Jeigu tai yra puspriekabė, centrinės ašies priekaba arba priekaba su standžiąja vilktimi, jas prijungus prie vilkiko, didžiausia masė, pagal kurią klasifikuojama transporto priemonė, turi atitikti didžiausią masę, kuria žemės paviršius slegiamas ant ašies ar jų grupės sumontuotų ratų.
- 2.2.4. Jeigu tai yra atraminė puspriekabės važiuoklė, į didžiausią masę, pagal kurią klasifikuojama transporto priemonė, įskaičiuojama didžiausia puspriekabės sukabintuvo balniniam įtaisui tenkanti masė.
- 2.3. Speciali įranga
- 2.3.1. Transporto priemonės, kuriose pirmiausia įrengiama nejudama įranga, kaip antai mašinos ar aparatai, laikomos N arba O kategorijos transporto priemonėmis.
- 2.4. Vienetai
- 2.4.1. Jeigu nenurodyta kitaip, bet koks matavimo vienetas ir susijęs simbolis turi atitikti Tarybos direktyvos 80/181/EEB¹³ nuostatas.

3. Transporto priemonių skirstymas į kategorijas

- 3.1. Gamintojas turi užtikrinti, kad transporto priemonės tipas būtų priskirtas prie konkrečios kategorijos.
- Šiuo tikslu turi būti paisoma visų šiame priede pateiktų susijusių kriterijų.
- 3.2. Patvirtinimą suteikianti institucija gali paprašyti, kad gamintojas papildomai pateiktų atitinkamą informaciją, kuri įrodytų, kad transporto priemonės tipą reikia priskirti prie kitų specialios paskirties transporto priemonių (angl. „SG-Code“).

¹³ 1979 m. gruodžio 20 d. Tarybos direktyva 80/181/EEB dėl valstybių narių įstatymų, susijusių su matavimo vienetais, suderinimo ir Direktyvos 71/354/EEB panaikinimo (OL L 39, 1980 2 15, p. 40).

Transporto priemonių skirstymo į kategorijas kriterijai

1. Transporto priemonių kategorijos

Suteikiant ES ar nacionalinį tipo patvirtinimą bei ES ar nacionalinį transporto priemonės individualų patvirtinimą, transporto priemonės skirstomos į kategorijas pagal 4 straipsnyje nurodytą klasifikaciją.

Patvirtinimas gali būti suteiktas tik kategorijoms, nurodytoms 4 straipsnio 1 dalyje.

2. Transporto priemonių pakategorės

2.1. Visureigės transporto priemonės

Visureigė transporto priemonė – transporto priemonė, priskiriama prie M arba N kategorijos ir turinti specialių techninių savybių, dėl kurių ją galima naudoti bekelės sąlygomis.

Prie minėtas transporto priemonių kategorijas identifikuojančios raidės ir skaičiaus kaip priedėlis pridedama G raidė.

Transporto priemonių skirstymo į pakategorės kriterijai pateikiami A dalies 4 skirsnyje.

2.2. Specialios paskirties transporto priemonės (SPV)

2.2.1. Jeigu tai yra nekomplektinės transporto priemonės, kurias ketinama priskirti prie specialios paskirties transporto priemonių pakategorės, prie minėtas transporto priemonių kategorijas identifikuojančios raidės ir skaičiaus kaip priedėlis pridedama S raidė.

5 skirsnyje apibrėžiamos ir išvardijamos įvairių tipų specialios paskirties transporto priemonės.

2.3. Specialios paskirties visureigės transporto priemonė

2.3.1. Specialios paskirties visureigė transporto priemonė – transporto priemonė, priskiriama prie M arba N kategorijos ir turinti specialių techninių savybių, nurodytų 2.1 ir 2.2 punktuose.

Prie minėtas transporto priemonių kategorijas identifikuojančios raidės ir skaičiaus kaip priedėlis pridedama G raidė.

Be to, jeigu tai yra nekomplektinės transporto priemonės, kurias ketinama priskirti prie specialios paskirties transporto priemonių pakategorės, kaip antras priedėlis pridedama S raidė.

3. Transporto priemonių priskyrimo prie N kategorijos kriterijai

3.1. Transporto priemonės tipo priskyrimas prie N kategorijos grindžiamas transporto priemonės techninėmis savybėmis, nurodytomis 3.2–3.6 punktuose.

3.2. Kaip taisyklė, skyrius (-iai), kuriame yra visos sėdimosios vietos, visiškai atskiriamas nuo krovimo aikštelės.

- 3.3. Nukrypstant nuo 3.2 punkte nustatytų reikalavimų, asmenis ir krovinius galima vežti tame pačiame skyriuje su sąlyga, kad krovimo aikštelėje yra įrengti saugos įtaisai, skirti vežamiems asmenims apsaugoti nuo vežant judančio krovinio, įskaitant staigų stabdymą ir posūkius.
- 3.4. Saugos įtaisai ar pririšimo įtaisai, skirti kroviniui pritvirtinti, kaip nustatyta 3.3 punkte, ir pertvaros, skirtos transporto priemonėms iki 7,5 tonos, projektuojami laikantis standarto ISO 27956:2009 „Kelių transporto priemonės. Krovinių tvirtinimas lengvuosiuose furgonuose. Reikalavimai ir bandymų metodai“ 3 ir 4 skirsnių nuostatų.
- 3.4.1. 3.4 punkte nurodyti reikalavimai gali būti patvirtinti gamintojo pateiktu atitikties pareiškimu.
- 3.4.2. Užuoat laikęsis 3.4 punkte nustatytų reikalavimų, patvirtinimą suteikiančiai institucijai priimtinu būdu gamintojas gali įrodyti, kad įrengti saugos įtaisai atitinka apsaugos lygį, lygiavertį nurodytajam minėtame standarte.
- 3.5. Sėdimųjų vietų, išskyrus vairuotojo sėdimąją vietą, skaičius neturi viršyti:
- a) 6, jeigu tai yra N_1 transporto priemonės;
- b) 8, jeigu tai yra N_2 ar N_3 transporto priemonės.
- 3.6. Krovinius vežančių transporto priemonių krovumas turi būti ne mažesnis už jų krovumą (kg) vežant asmenis.
- 3.6.1. Tokiais tikslais visos konfigūracijos, visų pirma, kai visos sėdimosios vietos yra užimtos, turi atitikti šias lygtis:
- a) kai $N = 0$:
- $$P - M \geq 100 \text{ kg};$$
- b) kai $0 < N \leq 2$:
- $$P - (M + N \times 68) \geq 150 \text{ kg};$$
- c) kai $N > 2$:
- $$P - (M + N \times 68) \geq N \times 68;$$
- čia vartojamų raidžių reikšmė:
- P – didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė;
- M – parengtos eksploatuoti transporto priemonės masė;
- N – sėdimųjų vietų, išskyrus vairuotojo sėdimąją vietą, skaičius.
- 3.6.2. Įrangos, kuri transporto priemonėje montuojama kroviniams sukrauti (pvz., talpykla, kėbulas ir pan.), tvarkyti (pvz., kranas, keltuvas ir pan.) ir apsaugoti (pvz., krovinį apsaugantys įtaisai), masė įskaičiuojama į M dydį.
- 3.6.3. Taikant 3.6.1 punkte nurodytą formulę, į M dydį neįskaičiuojama įrangos, kuri nenaudojama 3.6.2. punkte minėtiems tikslams (kaip antai kompresorius, suktuvai, elektros generatorius, transliavimo įranga ir t. t.), masė.
- 3.7. 3.2–3.6 punktuose nurodytus reikalavimus turi atitikti visi transporto priemonės tipui priskiriami variantai ir versijos.

- 3.8. Transporto priemonių priskyrimo prie N_1 kategorijos kriterijai
- 3.8.1. Transporto priemonė priskiriama prie N_1 kategorijos, jei atitinka visus taikomus kriterijus.
- Jei transporto priemonė neatitinka vieno ar daugiau kriterijų, ji priskiriama prie M_1 kategorijos.
- 3.8.2. Be 3.2–3.6 punktuose nurodytų bendrųjų kriterijų, transporto priemonė, kurios vairuotojui skirta vieta ir krovinio vieta yra viename skyriuje, t. y. BB kėbule, turi atitikti 3.8.2.1–3.8.2.3.5 punktuose nustatytus priskyrimo prie kategorijos kriterijus.
- 3.8.2.1. Tai, kad siena ar pertvara (dalinė arba ištisinė) įrengiama tarp sėdynių eilės ir krovinio vietos, neatleidžia nuo prievolės paisyti reikiamų kriterijų.
- 3.8.2.2. Kriterijai yra tokie:
- a) krovinius turi būti įmanoma pakrauti pro šiam tikslui suprojektuotas ir sukonstruotas galines duris, galinį bortą ar šonines duris;
 - b) jei tai galinės durys arba galinis bortas, pakrovimo anga turi atitikti toliau nurodytus reikalavimus:
 - i) jeigu transporto priemonėje yra sumontuota tik viena sėdynių eilė arba tik vairuotojo sėdynė, mažiausias pakrovimo angos aukštis turi būti ne mažesnis kaip 600 mm;
 - ii) jeigu transporto priemonėje yra sumontuotos dvi ar daugiau sėdynių eilių, mažiausias pakrovimo angos aukštis turi būti ne mažesnis kaip 800 mm, o angos plotas turi būti ne mažesnis kaip 12 800 cm²;
 - c) krovinio vieta turi atitikti šiuos reikalavimus:

krovinio vieta – transporto priemonės dalis už sėdynių eilės (-ių) arba už vairuotojo sėdynės, jeigu transporto priemonėje įrengta tik vairuotojo sėdynė;

 - i) krovinio vietos dangos paviršius paprastai turi būti plokščias;
 - ii) jeigu transporto priemonėje yra sumontuota tik viena sėdynių eilė arba tik viena sėdynė, mažiausias krovinio vietos ilgis turi būti ne mažesnis kaip 40 proc. važiuoklės bazės;
 - iii) jeigu transporto priemonėje yra sumontuotos dvi ar daugiau sėdynių eilių, mažiausias krovinio vietos ilgis turi būti ne mažesnis kaip 30 proc. važiuoklės bazės;

Jeigu transporto priemonėje paskutinės sėdynių eilės sėdynės galima lengvai išmontuoti be specialių įrankių, reikalavimų dėl krovinio vietos ilgio turi būti paisoma, kai transporto priemonėje visos sėdynės yra sumontuotos;

 - iv) reikalavimų dėl krovinio vietos ilgio turi būti paisoma, kai pirmosios eilės sėdynės arba, kitu galimu atveju, paskutinės eilės sėdynės yra pakeltos ir jų padėtis yra transporto priemonės keleiviams įprasta naudojimosi padėtis.
- 3.8.2.3. Specialios matavimo sąlygos

3.8.2.3.1. Apibrėžtys

- a) pakrovimo angos aukštis – vertikalus atstumas tarp dviejų horizontalių plokštumų, atitinkamai nukreiptų kreivės liestine į aukščiausią durų angos apatinės dalies tašką ir į žemiausią durų angos viršutinės dalies tašką;
- b) pakrovimo angos paviršius – didžiausias leidžiamos didžiausios angos stačiakampės projekcijos vertikalioje plokštumoje plotas, statmenas transporto priemonės vidurio linijai, kai galinės durys arba galinis bortas yra visiškai atviras;
- c) važiuoklės bazė – taikant 3.8.2.2 ir 3.8.3.1 punktuose pateiktas formules, atstumas:
 - i) tarp priekinės ašies ir antrosios ašies vidurio linijų, jeigu tai yra dviašė transporto priemonė; arba
 - ii) tarp priekinės ašies ir nuo antrosios iki trečiosios ašių vienu atstumu nutolusios tariamos ašies vidurio linijos, jeigu tai yra triašė transporto priemonė.

3.8.2.3.2. Sėdynės suregulavimas

- a) sėdynės pastumiamos į galą ir į išorę labiausiai nutolusią padėtį;
- b) jeigu sėdynės atlošas yra reguliuojamas, jis sureguliuojamas taip, kad sėdynėje tilptų erdvinis H taško nustatymo įrenginys, kurio liemens kampas būtų 25 laipsniai;
- c) jeigu sėdynės atlošas nėra reguliuojamas, jo padėtis turi būti transporto gamintojo numatyta padėtis;
- d) kai sėdynės aukštis yra reguliuojamas, jis sureguliuojamas taip, kad sėdynės padėtis būtų jos žemiausia galima padėtis.

3.8.2.3.3. Transporto priemonės sąlygos

- a) transporto priemonė pakraunama tiek, kad jos masė atitiktų didžiausią masę;
- b) transporto priemonės ratai turi būti nukreipti tiesiai į priekį.

3.8.2.3.4. 3.8.2.3.2 punkte nustatyti reikalavimai netaikomi, jei transporto priemonėje yra įrengta siena arba pertvara.

3.8.2.3.5. Krovinio vietos ilgio matavimas

- a) jeigu transporto priemonėje nėra įrengta pertvarų ar sienų, ilgis matuojamas nuo vertikalios plokštumos, nukreiptos kreivės liestine į labiausiai į išorę nutolusį galinį sėdynės atlošo viršaus tašką, iki galinės vidinės plokštės arba uždarytų durų ar uždaryto galinio borto;
- b) jeigu transporto priemonėje įrengta pertvara ar siena, ilgis matuojamas nuo vertikalios plokštumos, nukreiptos kreivės liestine į labiausiai į išorę nutolusį galinį pertvaros ar sienos tašką, iki galinės vidinės plokštės arba uždarytų durų ar, kitu atveju, uždaryto galinio borto;
- c) ilgio reikalavimų turi būti laikomasi grindų, ant kurių sukraunami kroviniai, lygyje palei horizontalią liniją išilginėje vertikaliojoje plokštumoje, kertančioje transporto priemonės vidurio liniją.

3.8.3. Be 3.2–3.6 punktuose nurodytų bendrųjų kriterijų, transporto priemonė, kurios vairuotojui skirta vieta ir krovinio vieta yra viename skyriuje, t. y. BE kėbule, turi atitikti 3.8.3.1–3.8.2.3.4 punktuose nustatytus priskyrimo prie kategorijos kriterijus.

- 3.8.3.1. Jeigu transporto priemonėje įrengtas gaubto tipo korpusas, taikomi šie reikalavimai:
- a) krovinius turi būt įmanoma pakrauti pro šiam tikslui suprojektuotas ir sukonstruotas galines duris, galinį bortą, plokštę arba kitu būdu;
 - b) mažiausias pakrovimo angos aukštis turi būti ne mažesnis kaip 800 mm, o angos plotas turi būti ne mažesnis kaip 12 800 cm²;
 - c) mažiausias krovinio vietos ilgis turi būti ne mažesnis kaip 40 proc. važiuoklės bazės.
- 3.8.3.2. Jeigu transporto priemonėje įrengta atvira krovinio vieta, taikomos tik 3.8.3.1 punkto a ir c papunkčių nuostatos.
- 3.8.3.3. Taikant 3.8.3 punkto nuostatas, taikomos 3.8.2.3.1 punkte pateiktos apibrėžtys.
- 3.8.3.4. Tačiau reikalavimų dėl krovinio vietos ilgio turi būti laikomasi grindų, ant kurių sukraunami kroviniai, lygyje palei horizontalią liniją išilginėje plokštumoje, kertančioje transporto priemonės vidurio liniją.

4. Transporto priemonių priskyrimo prie visureigių transporto priemonių pakategorės kriterijai

- 4.1. M_1 ar N_1 transporto priemonės priskiriamos prie visureigių transporto priemonių pakategorės, jeigu jos tuo pačiu metu atitinka tokias sąlygas:
- a) bent viena priekinė ašis ir bent viena galinė ašis sukonstruotos taip, kad būtų varomos sinchroniškai, nepriklausomai nuo to, ar galima atjungti vieną varančiąją ašį;
 - b) įrengtas bent vienas diferencialo blokavimo mechanizmas arba bent vienas panašiai veikiantis mechanizmas;
 - c) transporto priemonės gali pavieniui užvažiuoti ne mažesnio kaip 25 proc. statumo įkalnė;
 - d) transporto priemonė atitinka penkis iš toliau nurodytų šešių reikalavimų:
 - i) užvažiavimo kampas yra ne mažesnis kaip 25 laipsniai,
 - ii) nuvažiavimo kampas yra ne mažesnis kaip 20 laipsnių,
 - iii) tarpašinis rampos kampas yra ne mažesnis kaip 20 laipsnių,
 - iv) prošvaisa po priekine ašimi yra ne mažesnė kaip 180 mm,
 - v) prošvaisa po galine ašimi yra ne mažesnė kaip 180 mm,
 - vi) prošvaisa tarp ašių yra ne mažesnė kaip 200 mm.
- 4.2. M_2 , N_2 arba M_3 klasės transporto priemonės, kurių didžiausia masė neviršija 12 tonų, priskiriamos prie visureigių transporto priemonių pakategorės, jeigu jos atitinka a papunktyje nustatytus reikalavimus arba ir b, ir c papunkčiuose pateiktus reikalavimus:
- a) visos jų ašys varomos sinchroniškai, nepriklausomai nuo to, ar galima atjungti vieną ar daugiau varančiųjų ašių;
 - b)
 - i) bent viena priekinė ašis ir bent viena galinė ašis sukonstruotos taip, kad būtų varomos sinchroniškai, nepriklausomai nuo to, ar galima atjungti vieną varančiąją ašį;
 - ii) įrengtas bent vienas diferencialo blokavimo mechanizmas arba bent

vienas panašiai veikiantis mechanizmas;

iii) transporto priemonės gali pavieniui užvažiuoti 25 proc. statumo įkalne;

c) jos atitinka ne mažiau kaip penkis iš toliau nurodytų šešių reikalavimų, jeigu jų didžiausia masė neviršija 7,5 tonų, ir ne mažiau kaip keturis, jeigu jų didžiausia masė viršija 7,5 tonos:

- i) užvažiavimo kampas yra ne mažesnis kaip 25 laipsniai,
- ii) nuvažiavimo kampas yra ne mažesnis kaip 25 laipsniai,
- iii) tarpašinis rampos kampas yra ne mažesnis kaip 25 laipsniai,
- iv) prošvaisa po priekine ašimi yra ne mažesnė kaip 250 mm,
- v) prošvaisa tarp ašių yra ne mažesnė kaip 300 mm;
- vi) prošvaisa po galine ašimi yra ne mažesnė kaip 250 mm.

4.3. M_3 arba N_3 kategorijų transporto priemonės, kurių didžiausia masė neviršija 12 tonų, priskiriamos prie visureigių transporto priemonių pakategorės, jeigu jos atitinka a papunktyje nustatytą sąlygą arba ir b, ir c papunkčiuose pateiktus reikalavimus:

- a) visos jų ašys varomos sinchroniškai, nepriklausomai nuo to, ar galima atjungti vieną ar daugiau varančiųjų ašių;
- b)
 - i) ne mažiau kaip pusė ašių (arba dvi ašys iš trijų, jeigu transporto priemonė yra triašė ir trys ašys, jeigu transporto priemonė yra penkiaašė) sukonstruotos taip, kad būtų varomos sinchroniškai, nepriklausomai nuo to, ar galima atjungti vieną varančiąją ašį;
 - ii) yra bent vienas diferencialo blokavimo mechanizmas arba bent vienas panašiai veikiantis mechanizmas;
 - iii) transporto priemonės gali pavieniui užvažiuoti 25 proc. statumo įkalne;
- c) transporto priemonė atitinka bent keturis iš toliau nurodytų šešių reikalavimų:
 - i) užvažiavimo kampas yra ne mažesnis kaip 25 laipsniai,
 - ii) nuvažiavimo kampas yra ne mažesnis kaip 25 laipsniai,
 - iii) tarpašinis rampos kampas yra ne mažesnis kaip 25 laipsniai,
 - iv) prošvaisa po priekine ašimi yra ne mažesnė kaip 250 mm,
 - v) prošvaisa tarp ašių yra ne mažesnė kaip 300 mm;
 - vi) prošvaisa po galine ašimi yra ne mažesnė kaip 250 mm.

4.4. Atitiktis šiame skirsnyje pateiktiems geometriniais reikalavimams tikrinimo tvarka nustatoma 1 priedėlyje.

5. Specialios paskirties transporto priemonės

	Pavadinimas	Kodas	Apibrėžtis
5.1.	Kemperis	SA	M kategorijos transporto priemonė su gyvenamąja patalpa, kurioje yra bent tokia įranga: a) sėdynės ir stalas; b) miego vieta, kurią galima įrengti pertvarkius sėdynes; c) valgio gaminimo įranga; d) daiktų laikymo vieta. Ši įranga nejudamai įtvirtinama gyvenamojoje patalpoje. Tačiau stalas gali būti sukonstruotas taip, kad jį būtų galima lengvai išmontuoti.
5.2.	Šarvuotoji transporto priemonė	SB	Transporto priemonė su neperšaunama šarvuota plokšte, skirta vežamiems asmenims ar kroviniams apsaugoti.
5.3.	Greitosios pagalbos automobilis	SC	M kategorijos transporto priemonė su specialia įranga ligoniams ar sužeistiesiems vežti.
5.4.	Katafalkas	SD	M kategorijos transporto priemonė su specialia įranga mirusiesiems vežti.
5.5.	Neįgaliųjų vežimėliams pritaikyta transporto priemonė	SH	M ₁ klasės transporto priemonė, sukonstruota arba specialiai pritaikyta taip, kad važiuojant keliu joje tilptų vienas ar daugiau neįgaliųjų vežimėliuose sėdinčių asmenų.
5.6.	Priekabinis namelis	SE	O kategorijos transporto priemonė, apibrėžta standarto ISO 3833:1977 3.2.1.3 punkte.
5.7.	Savaeigis kranas	SF	Kroviniams vežti nepritaikyta N ₃ klasės transporto priemonė su kranu, kurio keliamasis momentas yra ne mažesnis kaip 400 kNm.
5.8.	Kitos specialios paskirties transporto priemonės	SG	Specialios paskirties transporto priemonė, neatitinkanti nė vienos iš šiame skirsnyje pateiktų apibrėžčių.
5.9.	Atraminė puspriekabių važiuoklė	SJ	Transporto priemonė su balninio įtaiso sukabintuvu puspriekabei atremti, kad ji būtų keičiama priekaba.

5.10.	Specialiems kroviniams vežti skirta priekaba	SK	O ₄ kategorijos transporto priemonė nedalomiems kroviniams vežti, kuriai dėl jos matmenų taikomi greičio ir eismo ribojimai. Į šios apibrėžties taikymo sritį taip pat įtraukiamos hidraulinės jungtinės priekabos nepriklausomai nuo junginių skaičiaus
5.11.	Specialiems kroviniams vežti skirta motorinė transporto priemonė	SL	Kelių traktorius arba N ₃ kategorijos puspriekabės traktoriaus įrenginys, atitinkantis visas toliau nurodytas sąlygas: a) turintis daugiau nei dvi ašis ir ne mažiau kaip pusė ašių (dvi ašys iš trijų, jeigu transporto priemonė yra triašė, ir trys ašys, jeigu transporto priemonė yra penkiaašė) sukonstruotos taip, kad būtų varomos sinchroniškai, nepriklausomai nuo to, ar galima atjungti vieną varančiąją ašį; b) suprojektuotas specialiems kroviniams vežti skirtai O ₄ kategorijos priekabai vilkti arba stumti; c) kurio mažiausia variklio galia – 350 kW ir d) kuriame gali būti įrengtas papildomas priekinis sukabinimo įtaisas sunkioms velkamoms masėms.
5.12.	Daugiafunkcė transporto priemonė	SM	N kategorijos visureigė transporto priemonė (kaip apibrėžta 2.3 punkte), suprojektuota ir sumontuota tam tikrai pakaitinei įrangai traukti, stumti, vežti ir paleisti, a) kurioje įrengtos ne mažiau kaip dvi šios įrangos montavimo vietos; b) su standartizuotomis, mechaninėmis, hidraulinėmis ir (arba) elektrinėmis jungtimis (pvz., galios kilimo) minėtai įrangai įkrauti ir paleisti bei c) atitinkanti standarto ISO 3833-1977 3.1.4 punkto apibrėžtį (specialios paskirties transporto priemonė). Jei transporto priemonėje įrengta pagalbinė krovinių platforma, jos didžiausias ilgis neturi viršyti: a) 1,4 karto transporto priemonės priekinės arba galinės tarpvėžės pločio, priklausomai nuo to, kuri vertė dviašės transporto priemonės atveju yra didesnė, arba b) 2,0 karto transporto priemonės priekinės arba galinės tarpvėžės pločio, priklausomai nuo to, kuri vertė dviašės transporto priemonės atveju yra didesnė.

6. Pastabos

6.1. Tipo patvirtinimas nėra suteikiamas:

- a) atraminėms puspriekabės važiuoklėms, apibrėžtoms A dalies 5 skirsnyje;
- b) priekaboms su standžiąja vilktimi, apibrėžtoms C dalies 4 skirsnyje;

c) priekaboms, kuriose važiuojant keliu gali būti vežami asmenys.

6.2. 6.1 punktas taikomas nepažeidžiant 40 straipsnio nacionaliniam mažų serijų tipo patvirtinimui.

Transporto priemonių tipų, variantų ir versijų kriterijai

1. M₁ kategorija

1.1. Transporto priemonės tipas

1.1.1. Transporto priemonės tipui priskiriamos visos transporto priemonės, kurioms būdingos visos toliau nurodytos savybės:

a) gamintojo prekinis pavadinimas.

Jeigu pasikeičia įmonės nuosavybės teisinė forma, tai nereiškia, kad turi būti suteiktas naujas patvirtinimas;

b) jeigu tai yra atraminis kėbulas, pagrindinių struktūrinių kėbulo dalių konstrukcija ir sąranka.

Tas pats reikalavimas taikomas transporto priemonėms, kurių kėbulas yra prisuktas varžtais arba privirintas prie atskiro rėmo.

1.1.2. Nukrypstant nuo 1.1.1 punkto b papunktyje nustatytų reikalavimų, kai kėbulo struktūros grindų dalį ir pagrindinius sudedamuosius elementus, iš kurių sudaryta kėbulo struktūros priekinė dalis, esanti tiesiog priešais apatinę priekinio stiklo dalį, gamintojas naudoja įvairių rūšių kėbului sukonstruoti (pvz., salonui ir kupė), tokios transporto priemonės gali būti laikomos priklausančiomis tam pačiam tipui. To įrodymai turi būti pateikti gamintojo.

1.1.3. Tipą turi sudaryti bent vienas variantas ir viena versija.

1.2. Variantas

1.2.1. Transporto priemonės tipo variantas – transporto priemonių, kurioms būdingos visos toliau nurodytos konstrukcinės savybės, grupė:

a) šoninių durelių skaičius arba kėbulo tipas, kaip apibrėžta C dalies 2 skirsnyje, kai gamintojas taiko 1.1.2 punkte nustatytą kriterijų;

b) šios konstrukcinės variklio savybės:

i) energijos tiekimo būdas (vidaus degimo variklis, elektros variklis ar kt.);

ii) veikimo principas (priverstinis uždegimas, slėginis uždegimas ar kt.);

iii) jeigu tai yra vidaus degimo variklis, cilindų skaičius ir išdėstymas (L4, V6 ar kt.);

c) ašių skaičius;

d) varančiųjų ašių skaičius ir tarpusavio sujungimas;

e) vairuojamųjų ašių skaičius;

f) užbaigtumo laipsnis (pvz., komplektinė / nekomplektinė).

g) jei tai pakopinio konstravimo transporto priemonės, ankstesniojo etapo transporto priemonės gamintojas ir tipas.

1.3. Versija

1.3.1. Varianto versija – transporto priemonių, kurioms būdingos visos toliau nurodytos savybės, grupė:

- a) didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė;
- b) jeigu tai yra vidaus degimo variklis, jo darbinis tūris;
- c) didžiausia variklio galia arba didžiausia nuolatinė vardinė galia (elektros variklio);
- d) degalų rūšis (benzinas, dyzelinas, SND, mišrūs ar kt.);
- e) didžiausias sėdimųjų vietų skaičius;
- f) garso lygis važiuojant;
- g) išmetamųjų teršalų kiekis (pvz., Euro 5, Euro 6 ar kt.);
- h) suminis arba svertinis išmetamo CO₂ kiekis;
- i) elektros energijos sąnaudos (svertinės, bendra vertė);
- j) bendros arba svertinės degalų sąnaudos;
- k) unikalus naujoviškos technologijos paketas, kaip apibrėžta Reglamento (EB) Nr. 443/2009 12 straipsnyje.

2. **M₂ ir M₃ kategorijos**

2.1. Transporto priemonės tipas

2.1.1. Transporto priemonės tipui priskiriamos visos transporto priemonės, kurioms būdingos visos toliau nurodytos savybės:

- a) gamintojo prekinis pavadinimas.
Jeigu pasikeičia įmonės nuosavybės teisinė forma, tai nereiškia, kad turi būti suteiktas naujas patvirtinimas;
- b) kategorija;
- c) tokie konstravimo ir projektavimo aspektai:
 - i) pagrindinių sudedamųjų elementų, iš kurių sudaryta važiuoklė, projektavimas ir konstravimas;
 - ii) jeigu tai yra atraminis kėbulas, pagrindinių struktūrinių kėbulo dalių projektavimas ir konstravimas;
- d) aukštų skaičius (vienaukštė ar dviaukštė);
- e) dalių skaičius (vientisa / sujungta);
- f) ašių skaičius;
- g) energijos tiekimo sistema (sumontuota arba nesumontuota transporto priemonėje);

2.1.2. Tipą turi sudaryti bent vienas variantas ir viena versija.

2.2. Variantas

2.2.1. Transporto priemonės tipo variantas – transporto priemonių, kurioms būdingos visos toliau nurodytos konstrukcinės savybės, grupė:

- a) kėbulo tipas, kaip apibrėžta C dalies 3 skirsnyje;
- b) transporto priemonės klasė arba klasių derinys, kaip apibrėžta JT EEK taisyklės Nr. 107 2.1.1 punkte (tik komplektinių ir sukomplektuotų transporto priemonių atveju);
- c) užbaigtumo laipsnis (pvz., komplektinė / nekomplektinė / sukomplektuota);
- d) tokios konstrukcinės variklio savybės:
 - i) energijos tiekimo būdas (vidaus degimo variklis, elektros variklis ar kt.);
 - ii) veikimo principas (priverstinis uždegimas, slėginis uždegimas ar kt.);
 - iii) jeigu tai yra vidaus degimo variklis, cilindų skaičius ir išdėstymas (L6, V8 ar kt.);
- e) jei tai pakopinio konstravimo transporto priemonės, ankstesniojo etapo transporto priemonės gamintojas ir tipas.

2.3. Versija

2.3.1. Varianto versija – transporto priemonių, kurioms būdingos visos toliau nurodytos savybės, grupė:

- a) didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė;
- b) transporto priemonės gebėjimas ar negebėjimas vilkti priekabą;
- c) jeigu tai yra vidaus degimo variklis, jo darbinis tūris;
- d) didžiausia variklio galia arba didžiausia nuolatinė vardinė galia (elektros variklio);
- e) degalų rūšis (benzinas, dyzelinas, SND, dviejų rūšių degalai ar kt.);
- f) garso lygis važiuojant;
- g) išmetamųjų teršalų kiekis (pvz., Euro 5, Euro 6 ar kt.);

3. N₁ kategorija

3.1. Transporto priemonės tipas

3.1.1. Transporto priemonės tipui priskiriamos visos transporto priemonės, kurioms būdingos visos toliau nurodytos savybės:

- a) gamintojo prekinis pavadinimas.
Jeigu pasikeičia įmonės nuosavybės teisinė forma, tai nereiškia, kad turi būti suteiktas naujas patvirtinimas;
- b) jeigu tai yra atraminis kėbulas, pagrindinių struktūrinių kėbulo dalių konstrukcija ir sąranka.
- c) jeigu tai nėra atraminis kėbulas, pagrindinių struktūrinių važiuoklės dalių projektavimas ir konstravimas;

3.1.2. Nukrypstant nuo 3.1.1 punkto b papunktyje nustatytų reikalavimų, kai kėbulo struktūros grindų dalį ir pagrindinius sudedamuosius elementus, iš kurių sudaryta kėbulo struktūros priekinė dalis, esanti tiesiog priešais apatinę priekinio stiklo dalį, gamintojas naudoja įvairių rūšių kėbului sukonstruoti (pvz., furgonui ir bekėbuliam sunkvežimiiui, įvairioms važiuoklių bazėms ir įvairaus aukščio stogams), tokios transporto priemonės gali būti laikomos priklausančiomis tam pačiam tipui. To įrodymai turi būti pateikti gamintojo.

3.1.3. Tipą turi sudaryti bent vienas variantas ir viena versija.

3.2. Variantas

3.2.1. Transporto priemonės tipo variantas – transporto priemonių, kurioms būdingos visos toliau nurodytos konstrukcinės savybės, grupė:

- a) šoninių durelių skaičius arba kėbulo tipas, kaip apibrėžta C dalies 4 skirsnyje (komplektinių ir sukomplektuotų transporto priemonių), kai gamintojas taiko 3.1.2 punkte nustatytą kriterijų;
- b) užbaigtumo laipsnis (pvz., komplektinė / nekomplektinė / sukomplektuota);
- c) tokios konstrukcinės variklio savybės:
 - i) energijos tiekimo būdas (vidaus degimo variklis, elektros variklis ar kt.);
 - ii) veikimo principas (priverstinis uždegimas, slėginis uždegimas ar kt.);
 - iii) jeigu tai yra vidaus degimo variklis, cilindų skaičius ir išdėstymas (L6, V8 ar kt.);
- d) ašių skaičius;
- e) varančiųjų ašių skaičius ir tarpusavio sujungimas;
- f) vairuojamųjų ašių skaičius;
- g) jei tai pakopinio konstravimo transporto priemonės, ankstesniojo etapo transporto priemonės gamintojas ir tipas.

3.3. Versija

3.3.1. Varianto versija – transporto priemonių, kurioms būdingos visos toliau nurodytos savybės, grupė:

- a) didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė;
- b) jeigu tai yra vidaus degimo variklis, jo darbinis tūris;
- c) didžiausia variklio galia arba didžiausia nuolatinė vardinė galia (elektros variklio);
- d) degalų rūšis (benzinas, dyzelinas, SND, mišrūs ar kt.);
- e) didžiausias sėdimųjų vietų skaičius;
- f) garso lygis važiuojant;
- g) išmetamųjų teršalų kiekis (pvz., Euro 5, Euro 6 ar kt.);

- h) suminis arba svertinis išmetamo CO₂ kiekis;
- i) elektros energijos sąnaudos (svertinės, bendra vertė);
- j) bendros arba svertinės degalų sąnaudos;

4. N₂ ir N₃ kategorijos

4.1. Transporto priemonės tipas

4.1.1. Transporto priemonės tipui priskiriamos visos transporto priemonės, kurioms būdingos visos toliau nurodytos savybės:

- a) gamintojo prekinis pavadinimas.
Jeigu pasikeičia įmonės nuosavybės teisinė forma, tai nereiškia, kad turi būti suteiktas naujas patvirtinimas;
- b) kategorija;
- c) važiuoklių, būdingų vienai produkcijos linijai, projektavimas ir konstravimas;
- d) ašių skaičius.

4.1.2. Tipą turi sudaryti bent vienas variantas ir viena versija.

4.2. Variantas

4.2.1. Transporto priemonės tipo variantas – transporto priemonių, kurioms būdingos visos toliau nurodytos konstrukcinės savybės, grupė:

- a) struktūrinė kėbulo koncepcija arba kėbulo tipas, kaip apibrėžta C dalies 4 skirsnyje ir 2 priedėlyje (tik komplektinių ir sukomplektuotų transporto priemonių atveju);
- b) užbaigtumo laipsnis (pvz., komplektinė / nekomplektinė / sukomplektuota);
- c) tokios konstrukcinės variklio savybės:
 - i) energijos tiekimo būdas (vidaus degimo variklis, elektros variklis ar kt.);
 - ii) veikimo principas (priverstinis uždegimas, slėginis uždegimas ar kt.);
 - iii) jeigu tai yra vidaus degimo variklis, cilindų skaičius ir išdėstymas (L6, V8 ar kt.);
- d) varančiųjų ašių skaičius ir tarpusavio sujungimas;
- e) vairuojamųjų ašių skaičius;
- f) jei tai pakopinio konstravimo transporto priemonės, ankstesniojo etapo transporto priemonės gamintojas ir tipas.

4.3. Versija

4.3.1. Varianto versija – transporto priemonių, kurioms būdingos visos toliau nurodytos savybės, grupė:

- a) didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė;
- b) transporto priemonės gebėjimas ar negebėjimas vilkti priekabą;

- i) priekabą be stabdžių;
- ii) priekabą su inercine (arba saviridos) stabdžių sistema, kaip apibrėžta JT EEK taisyklės Nr. 13 2.12 punkte;
- iii) priekabą su vieninio arba dvigubinio stabdymo sistema, kaip apibrėžta JT EEK taisyklės Nr. 13 2.9 ir 2.10 punktuose;
- iv) O₄ klasės priekabą, kurią prijungus didžiausia junginio masė neviršija 44 tonų;
- v) O₄ klasės priekabą, kurią prijungus didžiausia junginio masė viršija 44 tonas;
- c) variklio darbinis tūris;
- d) didžiausia variklio galia;
- e) degalų rūšis (benzinas, dyzelinas, SND, dviejų rūšių degalai ar kt.);
- f) garso lygis važiuojant;
- g) išmetamųjų teršalų kiekis (pvz., Euro 5, Euro 6 ar kt.);

5. **O₁ ir O₂ kategorijos**

5.1. Transporto priemonės tipas

5.1.1. Transporto priemonės tipui priskiriamos visos transporto priemonės, kurioms būdingos visos toliau nurodytos savybės:

- a) gamintojo prekinis pavadinimas.
Jeigu pasikeičia įmonės nuosavybės teisinė forma, tai nereiškia, kad turi būti suteiktas naujas patvirtinimas;
- b) kategorija;
- c) koncepcija, apibrėžta C dalies 5 skirsnyje;
- d) tokie konstravimo ir projektavimo aspektai:
 - i) pagrindinių sudedamųjų elementų, iš kurių sudaryta važiuoklė, projektavimas ir konstravimas;
 - ii) jeigu tai yra atraminis kėbulas, pagrindinių struktūrinių kėbulo dalių projektavimas ir konstravimas;
- e) ašių skaičius.

5.1.2. Tipą turi sudaryti bent vienas variantas ir viena versija.

5.2. Variantas

5.2.1. Transporto priemonės tipo variantas – transporto priemonių, kurioms būdingos visos toliau nurodytos konstrukcinės savybės, grupė:

- a) kėbulo rūšis, nurodyta 2 priedėlyje (tik komplektinių ir sukomplektuotų transporto priemonių atveju);
- b) užbaigtumo laipsnis (pvz., komplektinė / nekomplektinė / sukomplektuota);
- c) stabdžių sistemos tipas (pvz., be stabdžių / inercinio stabdymo / stabdžių su papildomu energijos šaltiniu).

- d) jei tai pakopinio konstravimo transporto priemonės, ankstesniojo etapo transporto priemonės gamintojas ir tipas.

5.3. Versija

5.3.1. Varianto versija – transporto priemonių, kurioms būdingos visos toliau nurodytos savybės, grupė:

- a) didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė;
- b) pakabos tipas (pneumatinė, plieninė, guminė, strypinė sukamoji ar kt.);
- c) vilkties tipas (trikampė, vamzdinė ar kt.).

6. **O₃ ir O₄ kategorijos**

6.1. Transporto priemonės tipas

6.1.1. Transporto priemonės tipui priskiriamos visos transporto priemonės, kurioms būdingos visos toliau nurodytos savybės:

- a) gamintojo prekinis pavadinimas.
Jeigu pasikeičia įmonės nuosavybės teisinė forma, tai nereiškia, kad turi būti suteiktas naujas patvirtinimas;
- b) kategorija;
- c) priekabos koncepcija, atsižvelgiant į C dalies 5 skirsnyje pateiktas apibrėžtis;
- d) tokie konstravimo ir projektavimo aspektai:
 - i) pagrindinių sudedamųjų elementų, iš kurių sudaryta važiuoklė, projektavimas ir konstravimas;
 - ii) jeigu tai yra priekabos su atraminiu kėbulu, pagrindinių struktūrinių kėbulo dalių projektavimas ir konstravimas;
- e) ašių skaičius.

6.1.2. Tipą turi sudaryti bent vienas variantas ir viena versija.

6.2. Variantai

6.2.1. Transporto priemonės tipo variantas – transporto priemonių, kurioms būdingos visos toliau nurodytos konstrukcinės savybės, grupė:

- a) kėbulo rūšis, nurodyta 2 priedėlyje (tik komplektinių ir sukomplektuotų transporto priemonių atveju);
- b) užbaigtumo laipsnis (pvz., komplektinė / nekomplektinė / sukomplektuota);
- c) pakabos tipas (plieninė, pneumatinė, hidraulinė);
- d) tokios techninės savybės:
 - i) galimybė pailginti važiuoklę arba ne;
 - ii) aukšto aukštis (įprastas, žemas, pusiau žemas ir t. t.).
- e) jei tai pakopinio konstravimo transporto priemonės, ankstesniojo etapo

transporto priemonės gamintojas ir tipas.

6.3. Versijos

6.3.1. Varianto versija – transporto priemonių, kurioms būdingos visos toliau nurodytos savybės, grupė:

- a) didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė;
- b) Tarybos direktyvos 96/53/EB¹⁴ I priedo 3.2 ir 3.3 punktuose nurodyti pogrupiai ar pogrupių deriniai, kuriems priskiriamas tarpuašis tarp dviejų gretimų ašių, priklausančių vienai grupei;
- c) ašių apibrėžtis, atsižvelgiant į:
 - i) pakeliamąsias ašis (skaičių ir vietą);
 - ii) keičiamos apkrovos ašis (skaičių ir vietą);
 - iii) vairuojamąsias ašis (skaičių ir vietą).

7. Bendrieji visų transporto priemonių kategorijų reikalavimai

7.1. Jeigu dėl didžiausios masės, sėdimųjų vietų skaičiaus arba dėl abiejų šių kriterijų transporto priemonė priskirtina prie kelių kategorijų, gamintojas, norėdamas apibrėžti variantus ir versijas, gali rinktis vienai arba kiti transporto priemonės kategorijai taikomus kriterijus.

7.1.1. Pavyzdžiai:

- a) transporto priemonės A tipas gali būti patvirtintas kaip N₁ (3,5 tonos) ir N₂ (4,2 tonos) atsižvelgiant į jos didžiausią masę. Tokiu atveju kategorijos N₁ parametrai gali būti taikomi ir N₂ kategorijos transporto priemonėms (arba atvirkščiai);
- b) transporto priemonės B tipas gali būti patvirtintas kaip M₁ ir M₂ atsižvelgiant į sėdimųjų vietų skaičių (7 + 1 ar 10 + 1). M₁ kategorijos parametrai taip pat gali būti taikomi M₂ kategorijos transporto priemonei (arba atvirkščiai).

7.2. N kategorijos transporto priemonei gali būti suteiktas tipo patvirtinimas pagal M₁ arba, kitu atveju, M₂ kategorijai taikomas nuostatas, kai kitu pakopinio tipo tvirtinimo procedūros etapu ją ketinama perdaryti į kurios nors minėtos kategorijos transporto priemonę.

7.2.1. Šią galimybę leidžiama rinktis tik tuo atveju, jeigu transporto priemonės yra nekomplektinės.

Tokios transporto priemonės žymimos bazinio transporto priemonės modelio gamintojo suteiktu specialiu varianto kodu.

7.3. Tipo, varianto ir versijos žymenys

7.3.1. Gamintojas suteikia kiekvienam transporto priemonės tipui, variantui ir versijai

¹⁴ 1996 m. liepos 25 d., Tarybos direktyva 96/53/EB, nustatanti tam tikrų Bendrijoje nacionaliniam ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausius leistinus matmenis ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausią leistiną masę (OL L 235, 1996 9 17, p. 59).

raidinį skaitmeninį kodą, sudarytą iš romėniškųjų raidžių ir (arba) arabiškųjų skaitmenų.

Leidžiama naudoti skliaustus ar brūkšnius, jeigu jais nepakeičiamos raidės ar skaitmenys.

- 7.3.2. Visas kodas žymimas taip: tipas, variantas ir versija arba „TVV“.
- 7.3.3. TVV kodas turi aiškiai ir vienareikšmiškai žymėti unikalų techninių savybių derinį pagal šio priedo B dalyje apibrėžtus kriterijus.
- 7.3.4. Tas pats gamintojas gali žymėti transporto priemonės tipą tuo pačiu kodu, jeigu pastarasis tipas priskiriamas prie dviejų ar daugiau kategorijų.
- 7.3.5. Tas pats gamintojas negali žymėti transporto priemonės tipo tuo pačiu kodu, jeigu tai pačiai transporto priemonės kategorijai būtų suteiktas daugiau nei vienas tipo patvirtinimas.
- 7.4. TVV kodo simbolių skaičius
- 7.4.1. Simbolių skaičius neturi viršyti:
 - a) 15, jeigu tai yra transporto priemonės tipo kodas;
 - b) 25, jeigu tai yra varianto kodas;
 - c) 35, jeigu tai yra versijos kodas.
- 7.4.2. Viso raidinio skaitmeninio „TVV“ kodo simbolių skaičius neturi viršyti 75.
- 7.4.3. Kai naudojamas visas TVV kodas, tarp tipo, varianto ir versijos paliekami tarpai. Tokio TVV kodo pavyzdys: 159AF[...*tarpas*]0054[...*tarpas*]977K(BE).

C DALIS

Kėbulo tipų apibrėžtys

1. Bendrosios nuostatos

- 1.1. I priedo 9 skirsnyje ir III priedo 1 dalyje nurodyto kėbulo tipas bei IX priedo 38 punkte nurodyto kėbulo kodas žymimi kodais.
Išvardyti kodai pirmiausia taikomi komplektinėms ir sukomplektuotoms transporto priemonėms.
- 1.2. M kategorijos transporto priemonių kėbulo tipas žymimas dviem raidėmis, kaip nurodyta 2 ir 3 skirsniuose.
- 1.3. N ir O kategorijų transporto priemonių kėbulo tipas žymimas dviem raidėmis, kaip nurodyta 4 ir 5 skirsniuose.
- 1.4. Prireikus jos papildomos dviem skaitmenimis (visų pirma, kai kėbulas yra 4.1 ir 4.6 bei 5.1–5.4 punktuose nurodytų tipų).
- 1.4.1. Skaitmenų sąrašas pateikiamas šio priedo 2 priedėlyje.
- 1.5. Specialios paskirties transporto priemonėms naudojamas su transporto priemonės kategorija susijusio tipo kėbulas.

2. M₁ kategorijos transporto priemonės

Nuoroda	Kodas	Pavadinimas	Apibrėžtis
2.1.	AA	Sedanas	Standarto ISO 3833:1977 3.1.1.1 punkte apibrėžta transporto priemonė, kurioje įrengti ne mažiau kaip keturi šoniniai langai.
2.2.	AB	Hečbekas	2.1 punkte apibrėžtas sedanas, kurio gale yra į viršų atsidaranti bagažinė.
2.3.	AC	Universalas	Standarto ISO 3833:1977 3.1.1.4 punkte apibrėžta transporto priemonė.
2.4.	AD	Kupė	Standarto ISO 3833:1977 3.1.1.5 punkte apibrėžta transporto priemonė.
2.5.	AE	Kabrioletas	Standarto ISO 3833:1977 3.1.1.6 punkte apibrėžta transporto priemonė. Tačiau kabriolete durų gali nebūti.
2.6.	AF	Daugiafunkcė transporto priemonė	Transporto priemonė, skirta vežti asmenims ir jų bagažui arba pavieniams kroviniams viename skyriuje, išskyrus minėtas AA–AE ir AG transporto priemones.
2.7.	AG	Pikapas	Standarto ISO 3833:1977 3.1.1.4.1 punkte apibrėžta transporto priemonė. Tačiau bagažo skyrius turi būti visiškai atskirtas nuo keleivių skyriaus. Be to, vairuotojo sėdimosios vietos atskaitinis taškas

			neturi būti bent 750 mm virš transporto priemonės atraminio paviršiaus.
--	--	--	---

3. **M₂ arba M₃ kategorijos transporto priemonės**

Nuoroda	Kodas	Pavadinimas	Apibrėžtis
3.1.	CA	Vienaukštė transporto priemonė	Transporto priemonė, kurioje asmenims skirtos vietos įrengiamos viename lygyje arba taip, kad jos nebūtų išdėstytos dviem vienas virš kito esančiais lygiais.
3.2.	CB	Dviaukštė transporto priemonė	Transporto priemonė, apibrėžta JT EEK taisyklės Nr. 107 2.1.6 punkte.
3.3.	CC	Vienaukštė sujungtoji transporto priemonė	Transporto priemonė, apibrėžta JT EEK taisyklės Nr. 107 2.1.3 punkte.
3.4.	CD	Dviaukštė sujungtoji transporto priemonė	Transporto priemonė, apibrėžta JT EEK taisyklės Nr. 107 2.1.3.1. punkte.
3.5.	CE	Žemagrindė vienaukštė transporto priemonė	Transporto priemonė, apibrėžta JT EEK taisyklės Nr. 107 2.1.4 punkte.
3.6.	CF	Žemagrindė dviaukštė transporto priemonė	Transporto priemonė, apibrėžta JT EEK taisyklės Nr. 107 2.1.4 punkte kaip dviaukštė.
3.7.	CG	Žemagrindė vienaukštė sujungtoji transporto priemonė	Transporto priemonė, kuriai būdingos šios lentelės 3.3 ir 3.5 punktuose apibrėžtų transporto priemonių techninės savybės.
3.8.	CH	Žemagrindė dviaukštė sujungtoji transporto priemonė	Transporto priemonė, kuriai būdingos šios lentelės 3.4 ir 3.6 punktuose apibrėžtų transporto priemonių techninės savybės.
3.9.	CI	Bestogė vienaukštė transporto	Transporto priemonė, neturinti dalies arba viso stogo.

		priemonė	
3.10.	CJ	Bestogė dviaukštė transporto priemonė	Transporto priemonė, neturinti stogo viršutiniame aukšte virš visų grindų arba jų dalies.
3.11.	CX	Autobuso važiuoklė	Nekomplektinė transporto priemonė tik su važiuoklės rėmais arba vamzdine sąranka, jėgos pavara ir ašimis, kurią ketinama komplektuoti su kėbulu, pritaikytu prie vežėjo poreikių.

4. **Motorinės N₁, N₂ arba N₃ kategorijos transporto priemonės**

Nuoroda	Kodas	Pavadinimas	Apibrėžtis
4.1.	BA	Sunkvežimis	Transporto priemonė, kuri suprojektuota ir sukonstruota vien tik arba iš esmės kroviniams vežti. Ji taip pat gali vilkti priekabą.
4.2.	BB	Furgonas	Sunkvežimis, kurio vairuotojui skirta vieta ir krovinio vieta yra viename skyriuje.
4.3.	BC	Puspriekabės vilkikas	Velkančioji transporto priemonė, kuri suprojektuota ir sukonstruota vien tik arba iš esmės puspriekabėms vilkti.
4.4.	BD	Kelių traktoriai	Velkančioji transporto priemonė, kuri suprojektuota ir sukonstruota vien tik arba iš esmės kitoms nei puspriekabės priekaboms vilkti.
4.5.	BE	Pikapas	Transporto priemonė, kurios didžiausia masė neviršija 3500 kg ir kurios sėdimosios vietos ir krovinio vieta nėra viename skyriuje.
4.6.	BX	Bekėbulė transporto priemonė arba bekėbulis sunkvežimis	Nekomplektinė transporto priemonė tik su kabina (užbaigta arba neužbaigta), važiuoklės rėmais, jėgos pavara ir ašimis, kurią ketinama komplektuoti su kėbulu, pritaikytu prie vežėjo poreikių.

5. **O kategorijos transporto priemonės**

Nuoroda	Kodas	Pavadinimas	Apibrėžtis
5.1.	DA	Puspriekabė	Priekaba, suprojektuota ir sukonstruota taip, kad ją būtų galima sukabinti su vilkiku arba su atramine puspriekabės važiuokle ir velkančiąją transporto priemonę arba puspriekabės važiuoklę veikti didele vertikalia apkrova. Transporto priemonių junginiui naudojamas sukabintuvas, sudarytas iš šerdės ir balninio įtaiso.
5.2.	DB	Priekaba su grąžulu	Priekaba, turinti bent dvi ašis, iš kurių bent viena yra vairuojamoji: a) kurioje įrengtas vilkimo įtaisas, galintis judėti vertikaliai (priekabos atžvilgiu), ir b) kurią velkanti transporto priemonė veikiama mažesne kaip 100 daN statine vertikaliąja apkrova.
5.3.	DC	Centrinės	Priekaba, kurios ašis (-ys) yra arti transporto

		ašies priekaba	priemonės sunkio centro (kai krovinys paskirstytas tolygiai) ir dėl to ją velkanti transporto priemonė veikiama visai nedidele statine vertikaliąja apkrova, neviršijančia 10 proc. priekabos didžiausios masės arba 1000 daN apkrovos (priklausomai nuo to, kuris dydis yra mažesnis).
5.4.	DE	Priekaba su standžiąja vilktimi	Priekaba, turinti vieną ašį arba vieną grupę ašių, sumontuotą su grąžulu, kuriuo dėl konstrukcijos ypatumų velkančiajai transporto priemonei perduodama ne didesnė kaip 4000 daN statinė apkrova, ir neatitinkanti centrinės ašies priekabos apibrėžties. Transporto priemonių junginiui naudojamas sukabintuvas, nesudarytas iš šerdeso ir balninio įtaiso.

Tvarka, taikoma tikrinant, ar transporto priemonė gali būti priskirta prie visureigių transporto priemonių

1. Bendrosios nuostatos

- 1.1. Nustatant, ar transporto priemonė turi būti priskirta prie visureigių transporto priemonių, taikoma šiame priedėlyje nustatyta tvarka.

2. Geometrinių matavimų bandymo sąlygos

- 2.1. M_1 arba N_1 kategorijai priklausančios transporto priemonės turi būti nepakrautos, o jų vairuotojui skirtoje vietoje turi būti pasodintas 50 procentilių vyro dydžio manekenas; transporto priemonėje turi būti aušinimo skysčio, tepalų, degalų, įrankiai, atsarginis ratas (jeigu tai laikoma originalia gamintojo įranga).

Manekenas gali būti pakeistas panašiu tokios pat masės įtaisu.

- 2.2. Transporto priemonės, išskyrus nurodytąsias 2.1 punkte, pakraunamos iki didžiausios techniškai leidžiamos pakrautos transporto priemonės masės.

Ašims tenkančios masės pasiskirstymas turi atitikti nepalankiausią atvejį, atsižvelgiant į atitinkamus kriterijus.

- 2.3. Tipą atitinkanti transporto priemonė techninei tarnybai pateikiama laikantis 2.1 arba 2.2 punkte nurodytų sąlygų. Transporto priemonė turi stovėti, o jos ratai turi būti nukreipti tiesiai į priekį.

Matavimo paviršius turi būti kuo plokštesnis ir horizontalus (didžiausias pokrypis – 0,5 proc.).

3. Užvažiavimo ir nuvažiavimo kampų bei tarpašinio rampos kampo matavimas

- 3.1. Užvažiavimo kampas matuojamas vadovaujantis standarto ISO 612:1978 6.10 punktu.

- 3.2. Nuvažiavimo kampas matuojamas vadovaujantis standarto ISO 612:1978 6.11 punktu.

- 3.3. Tarpašinis rampos kampas matuojamas vadovaujantis standarto ISO 612:1978 6.9 punktu.

- 3.4. Matuojant nuvažiavimo kampą, galinių apsaugos nuo palindimo įtaisų, kurių aukštį galima reguliuoti, padėtis gali būti aukštesnioji padėtis.

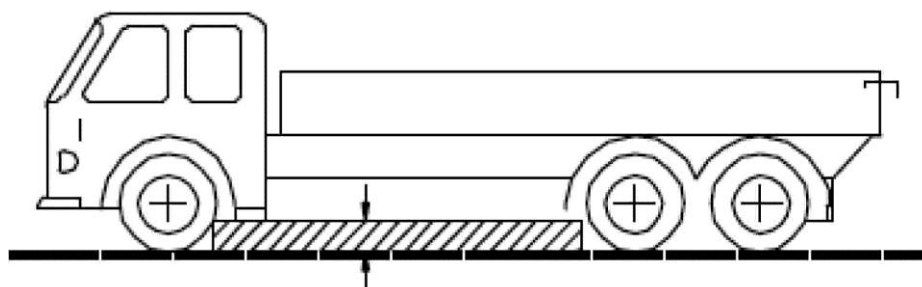
- 3.5. 3.4 punkto nuostata nelaikoma reikalavimu baziniame transporto priemonės modelyje sumontuoti originalią galinę apsaugos nuo palindimo įrangą. Tačiau bazinio transporto priemonės modelio gamintojas praneša kito etapo gamintojui, kad transporto priemonė, kurioje sumontuojama galinė apsaugos nuo palindimo įranga, turi atitikti nuvažiavimo kampo reikalavimus.

4. Prošvaisos matavimas

- 4.1. Prošvaisa tarp ašių

- 4.1.1. Prošvaisa tarp ašių – trumpiausias atstumas nuo žemės paviršiaus plokštumos iki žemiausio nejudamo transporto priemonės taško.

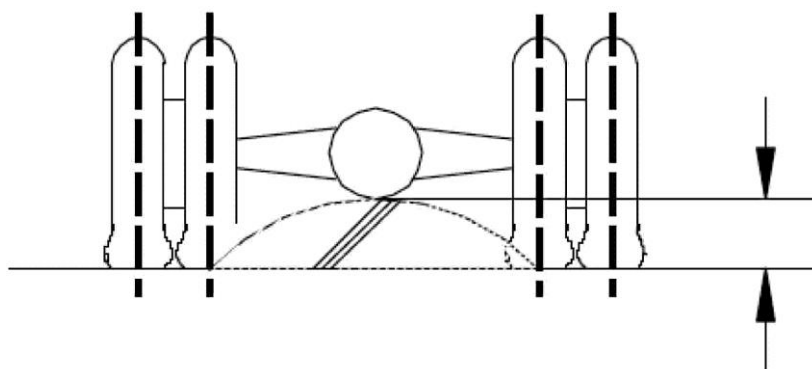
Taikant šią apibrėžtį, vertinamas atstumas nuo priekinės ašių grupės paskutiniosios ašies iki galinės ašių grupės pirmosios ašies.



- 4.1.2. Į paveiksle nurodytą užbrūkšniuotą zoną negali išsikišti jokia nejudama transporto priemonės dalis.

- 4.2. Prošvaisa po viena ašimi

- 4.2.1. Prošvaisa po viena ašimi – atstumas nuo apskritimo lanko, kertančio vienos ašies ratų (jei ratai sudvejinti – vidinių ratų) padangų sąlyčio su žemės paviršiumi taškus ir susiliečiančio su žemiausiu nejudamu transporto priemonės tašku tarp ratų, aukščiausio taško iki žemės paviršiaus.



- 4.2.2. Prireikus išmatuojama ašių grupei priklausančios kiekvienos ašies prošvaisa.

5. Įkalnės įveikimo geba

- 5.1. Įkalnės įveikimo geba – transporto priemonės gebėjimas įveikti įkalnę.
- 5.2. Atliekamas bandymas siekiant patikrinti nekomplektinės ir komplektinės M_2 , M_3 , N_2 ir N_3 kategorijos transporto priemonės įkalnės įveikimo gebą.
- 5.3. Techninė tarnyba atlieka transporto priemonės, kuri yra pavyzdinė bandomo tipo transporto priemonė, bandymą.
- 5.4. Gamintojui paprašius, laikantis XVI priede nurodytų sąlygų, transporto priemonės tipo įkalnės įveikimo geba gali būti patikrinta atliekant virtualų bandymą.

6. Bandymų atlikimo sąlygos ir išlaikymo arba neišlaikymo kriterijus

- 6.1. Taikomos Reglamento (ES) Nr. 1230/2012 II priede nustatytos sąlygos.
- 6.2. Transporto priemonė turi užvažiuoti įkalne pastoviu greičiu, ratams neslystant nei

į priekį, nei į šonus.

2 priedėlis

Kodus, kuriais žymimi įvairių rūšių kėbulai, papildantys skaitmenys

- 01 Plokščia lova
- 02 Bortinis kėbulas
- 03 Dėžutės tipo kėbulas
- 04 Kondicionuojamas korpusas su izoliuotomis sienelėmis ir įranga vidaus temperatūrai palaikyti
- 05 Kondicionuojamas korpusas su izoliuotomis sienelėmis, tačiau be įrangos vidaus temperatūrai palaikyti
- 06 Tentinis kėbulas
- 07 Nuimamasis kėbulas (keičiamoji aukštutinė konstrukcija)
- 08 Konteinervežiai
- 09 Transporto priemonės, kuriose įrengtas kabinis keltuvas
- 10 Savivartis
- 11 Cisterna
- 12 Cisterna pavojingiesiems kroviniams vežti
- 13 Transporto priemonė gyvuliams vežti
- 14 Autovežis
- 15 Betono maišyklė
- 16 Automobilinis betono siurblys
- 17 Mediena
- 18 Šiukšliavežis
- 19 Gatvių valymo mašina, valymas ir nuotekų šalinimas
- 20 Kompresorius
- 21 Valčių vežimo priekaba
- 22 Sklandytuvų vežimo priekaba
- 23 Mažmeninei prekybai arba demonstruoti skirtos transporto priemonės
- 24 Techninės pagalbos transporto priemonė
- 25 Automobilinės kopėčios
- 26 Automobilinis kranas (išskyrus savaeigius kranus, apibrėžtus II priedo A dalies 5 skirsnyje)
- 27 Transporto priemonė su aukštuminių darbų platforminiu keltuvu
- 28 Kranas manipulatorius
- 29 Žemagrindė priekaba
- 30 Transporto priemonė stiklui vežti
- 31 Priešgaisriniai automobiliai

III PRIEDAS

INFORMACINIS DOKUMENTAS TRANSPORTO PRIEMONĖS ES TIPUI PATVIRTINTI

I DALIS

Toliau nurodyti duomenys prireikus pateikiami trimis egzemplioriais ir su jais pateikiamas turinys.

Visi brėžiniai pateikiamai pakankamai išsamūs pagal atitinkamą mastelį A4 formato lapuose arba A4 formato applanke.

Jeigu pateikiamos nuotraukos, jos turi būti pakankamai aiškios.

A. M ir N kategorijos

1. BENDRIEJI PRINCIPAI
- 1.1. Markė (gamintojo prekinis pavadinimas): ...
- 1.2. Tipas: ...
 - 1.2.1. Komercinis pavadinimas (-ai) (jeigu yra): ...
 - 1.2.2. Jei tai transporto priemonė, kurioms suteiktas pakopinis tipo patvirtinimas, bazinės ir (arba) ankstesnės pakopos tipo patvirtinimo informacija (sudarykite kiekvieno etapo informacijos sąrašą. Tai gali būti daroma naudojant matricą)
Tipas:
.....
Variantas (-ai):
.....
Versija (-os):
.....
Tipo patvirtinimo numeris, įskaitant išplėtimo numerį
- 1.3. Tipo identifikavimo priemonės, jei pažymėta ant transporto priemonės ^(b):
....
 - 1.3.1. Tokio ženklavimo vieta: ...
- 1.4. Transporto priemonės kategorija ^(c)
 - 1.4.1. Klasifikacija (-os) atsižvelgiant į pavojinguosius krovinius, kuriuos transporto priemone numatyta gabenti: ...
- 1.5. Bendrovės pavadinimas ir gamintojo adresas: ...
 - 1.5.1. Jei tai yra transporto priemonė, dėl kurių yra suteiktas pakopinis tipo -patvirtinimas, bazinės ir (arba) ankstesnės (-ių) pakopos (-ų) transporto priemonės gamintojo pavadinimas ir adresas...
- 1.8. Surinkimo gamyklos (-ų) pavadinimas (-ai) ir adresas (-ai): ...
- 1.9. Gamintojo atstovo (jei yra) pavadinimas ir adresas ...

2. BENDROSIOS TRANSPORTO PRIEMONĖS KONSTRUKCIJOS CHARAKTERISTIKOS
 - 2.1. Tipinės transporto priemonės nuotraukos ir (arba) brėžiniai: ...
 - 2.3. Ašių ir ratų skaičius: ...
 - 2.3.1. Ašių su sudvejintais ratais skaičius ir padėtis: ...
 - 2.3.2. Vairuojamųjų tiltų skaičius ir vieta: ...
 - 2.3.3. Varančiosios ašys (skaičius, vieta, tarpusavio sujungimas): ...
 - 2.4. Važiuklė (jei yra) (bendras brėžinys): ...
 - 2.6. Variklio vieta ir padėtis: ...
 - 2.8. Vairo įrengimo vieta: kairėje / dešinėje (¹):
 - 2.8.1. Transporto priemonė pritaikyta eismui dešiniąja (kairiąja) puse (¹).
 - 2.9. Nurodyti, ar velkančioji transporto priemonė yra skirta vilkti puspriekabes arba kitas priekabas ir ar tai yra puspriekabė, priekaba su grąžulu, centrinės ašies priekaba ar priekaba su standžiąja vilktimi: ...
 - 2.10. Nurodyti, ar transporto priemonės specialiai skirtos kroviniams vežti reguliuojamos temperatūros kėbulais: ...
3. MASĖ IR MATMENYS (^f)(^g)(⁷)
(kg ir mm) (kur taikoma, pateikiamos nuorodos į brėžinius)
 - 3.1. **Transporto priemonės (visiškai pakrautos) važiuoklės bazė (-ės) (^{g1}):**
 - 3.1.1. *Transporto priemonės su dviem ašimis: ...*
 - 3.1.2. *Transporto priemonės su trimis arba daugiau ašių*
 - 3.1.2.1. Atstumas tarp gretimų ašių nuo priekinės ašies iki galinės ašies: ...
 - 3.1.2.2. Bendras atstumas tarp ašių: ...
 - 3.3.1. Kiekvienos vairuojamosios ašies tarpvėžė (^{g4}):
 - 3.3.2. Visų kitų ašių tarpvėžė (^{g4}):
 - 3.4. **Transporto priemonės matmenų diapazonas (bendras)**
 - 3.4.1. *Važiuklė be kėbulo*
 - 3.4.1.1. Ilgis (^{g5}):
 - 3.4.1.1.1. Didžiausias leidžiamas ilgis: ...
 - 3.4.1.1.2. Mažiausias leidžiamas ilgis: ...
 - 3.4.1.2. Plotis (^{g7}):
 - 3.4.1.2.1. Didžiausias leidžiamas plotis: ...
 - 3.4.1.2.2. Mažiausias leidžiamas plotis: ...
 - 3.4.1.3. Aukštis (parengtos eksploatuoti transporto priemonės) (^{g8}) (nurodyti pakabų, kurių aukštį galima reguliuoti, įprastą eksploatavimo padėtį):

- 3.4.2. *Važiuklė su kėbulu*
- 3.4.2.1. Ilgis (^{g5}):
- 3.4.2.1.1. Krovimo aikštelės ilgis: ...
- 3.4.2.2. Plotis (^{g7}):
- 3.4.2.2.1. Sienelių storis (jeigu transporto priemonės skirtos krovinius vežti reguliuojamos temperatūros sąlygomis): ...
- 3.4.2.3. Aukštis (parengtos eksploatuoti transporto priemonės) (^{g8}) (nurodyti pakabų, kurių aukštį galima reguliuoti, įprastą eksploataavimo padėtį):
- 3.5. **Nekomplektinių transporto priemonių mažiausia masė, tenkanti vairuojamai ašiai (-ims): ...**
- 3.6. **Parengtos eksploatuoti transporto priemonės masė (^h)**
- a) didžiausia ir mažiausia kiekvienam variantui: ...
- b) kiekvienos versijos masė (turi būti pateikta matrica, kurioje yra daugiau nei viena to paties varianto versijų):
- 3.6.1. Šios masės paskirstymas tarp ašių ir, jei tai yra puspriekabė, centrinės ašies priekaba ar priekaba su standžiąja vilktimi, masė sukabinimo taške:
- a) didžiausia ir mažiausia kiekvienam variantui: ...
- b) kiekvienos versijos masė (turi būti pateikta matrica, kurioje yra daugiau nei viena to paties varianto versijų):
- 3.6.2. Pasirenkamos įrangos masė (kaip apibrėžta Reglamento (ES) Nr. 1230/2012 2 straipsnio 5 punkte: ...
- 3.7. **Mažiausia sukomplektuotos transporto priemonės masė**, kurią nurodo gamintojas, jeigu tai yra nekomplektinė transporto priemonė:
- 3.8. **Didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė**, kurią nurodo gamintojas (ⁱ) (³):
- 3.8.1. Šios masės paskirstymas tarp ašių ir, jei tai yra puspriekabė arba centrinės ašies priekaba, apkrova sukabinimo taške:
- 3.9. **Kiekvienai ašiai tenkanti techniškai leidžiama didžiausia masė:**
- 3.10. **Techniškai leidžiama kiekvienai ašių grupei tenkanti masė: ...**
- 3.11. **Didžiausia techniškai leidžiama velkančiosios transporto priemonės velkamoji masė**
- Jei tai:
- 3.11.1. Priekaba su grąžulu: ...
- 3.11.2. Puspriekabė: ...
- 3.11.3. Centrinės ašies priekaba: ...
- 3.11.4. Priekaba su standžiąja vilktimi: ...
- 3.11.5. **Didžiausia techniškai leidžiama pakrauto junginio masė (³):**
- 3.11.6. Didžiausia priekabos be stabdžių masė: ...
- 3.12. **Didžiausia techniškai leidžiama masė sukabinimo taške:**

- 3.12.1. velkančiosios transporto priemonės: ...
- 3.12.2. puspriekabės, centrinės ašies priekabos ar priekabos su standžiąja vilktimi: ...
- 3.16. **Didžiausia leidžiama registravimo ir (arba) eksploataavimo masė (neprivaloma)**
- 3.16.1. Didžiausia leidžiama pakrautos transporto priemonės registravimo ir (arba) eksploataavimo masė:
- 3.16.2. Numatyta didžiausia leidžiama kiekvienai ašiai tenkanti registravimo / eksploataavimo masė ir, jei tai yra puspriekabė arba centrinės ašies priekaba, numatyta sukabinimo taško apkrova, kurią yra nurodęs gamintojas, jeigu mažesnė nei didžiausia techniškai leidžiama masė jų sukabinimo taške:
- 3.16.3. Didžiausia leidžiama registravimo / eksploataavimo masė, tenkanti kiekvienai ašių grupei:
- 3.16.4. Didžiausia leidžiama velkamoji registravimo ir (arba) eksploataavimo masė:
- 3.16.5. Didžiausia leidžiama junginio registravimo ir (arba) eksploataavimo masė:
- 3.17. Transporto priemonė pateikta patvirtinti pagal pakopinę tipo patvirtinimo procedūrą (tik jeigu tai yra nekomplektinės ar sukomplektuotos N₁ kategorijos transporto priemonės, kurioms taikomas Reglamentas (EB) Nr. 715/2007): taip / ne ⁽¹⁾
- 3.17.1. Parengtos eksploatuoti bazinės transporto priemonės masė:kg.
- 3.17.2. Standartinė pridėtoji masė (DAM), apskaičiuota pagal Reglamento (EB) Nr. 692/2008 XII priedo 5 skirsnį:kg.
4. **VARIKLIS ^(k)**
- 4.1. **Variklio gamintojas: ...**
- 4.1.1. Gamintojo variklio kodas (pažymėtas ant variklio arba kitaip):
- 4.1.2. Patvirtinimo numeris (jei taikoma), įskaitant degalų identifikacinį ženklą: ...
(tik didelės galios transporto priemonėms)
- 4.2. **Vidaus degimo variklis**
- 4.2.1.1. Veikimo principas: priverstinio uždegimo / kompresinio uždegimo / dviejų rūšių degalų vienalaikis naudojimas ⁽¹⁾
keturių taktų / dviejų taktų / rotacinis ⁽¹⁾
- 4.2.1.1.1. Dviejų rūšių degalų variklio tipas: 1A tipas / 1B tipas / 2A tipas / 2B tipas / 3B tipas ⁽¹⁾^(x1)
- 4.2.1.1.2. Dujų energijos santykis atliekant PMSPRC bandymo ciklą su išilusiu varikliu: ... %
- 4.2.1.2. Cilindrų skaičius ir jų išdėstymas ...

- 4.2.1.3. Darbinis variklio tūris (^m): cm³
- 4.2.1.6. Įprastas variklio sukimosi dažnis tuščiąja eiga (²): min⁻¹
- 4.2.1.6.1. Didelis variklio sukimosi dažnis tuščiąja eiga (²): min⁻¹
- 4.2.1.6.2.2. Veikimas tuščiąja eiga naudojant dyzeliną: taip / ne (¹) (^{x1})
- 4.2.1.8. Didžiausia naudingoji galia (ⁿ): ... kW esant ... min⁻¹ (gamintojo deklaruota vertė)
- 4.2.1.11. (Tik Euro VI atveju) Gamintojo nuorodos į dokumentų rinkinį, būtiną pateikti pagal Reglamento (ES) Nr. 582/2011 5, 7 ir 9 straipsnius ir suteikiantį patvirtinimo institucijai galimybę įvertinti variklyje įdiegtas išmetamųjų teršalų kontrolės strategijas ir sistemas, užtikrinančias tinkamą NO_x kontrolės priemonių veikimą
- 4.2.2.1. Nedidelės galios transporto priemonės: dyzelinas / benzinas / SND / GD ar biometanas / etanolis (E 85) / biodyzelinas / vandenilis (¹) (⁶)
- 4.2.2.2. Didelės galios transporto priemonės: dyzelinas / benzinas / SND / GD-H / GD-L / GD-HL / etanolis (ED 95) / etanolis (E85) / SGD / SGD₂₀(¹)(⁶)
- 4.2.2.2.1. (Tik Euro VI atveju) Varikliui tinkamos degalų rūšys, gamintojo nurodytos pagal Reglamento (ES) Nr. 582/2011 I priedo 1.1.3 punktą (jeigu taikytina)
- 4.2.2.4. Transporto priemonės degalų tipas: vienos rūšies degalai, dviejų rūšių degalai, mišrūs degalai (¹)
- 4.2.2.5. Didžiausias degaluose leidžiamas biodegalų kiekis (gamintojo nurodyta vertė): ... % tūrio
- 4.2.3. *Degalų bakas (-ai)*
- 4.2.3.1. Pagrindinis degalų bakas (-ai)
- 4.2.3.1.1. Kiekis ir kiekvieno bako talpa: ...
- 4.2.3.2. Atsarginis degalų bakas (-ai)
- 4.2.3.2.1. Kiekis ir kiekvieno bako talpa: ...
- 4.2.4. *Degalai tiekiami*
- 4.2.4.1. Karbiuratoriumi (-iais): taip / ne (¹)
- 4.2.4.2. Degalų įpurškimu (tik kompresinio uždegimo arba dviejų rūšių degalų viena laikio naudojimo varikliams): taip / ne (¹)
- 4.2.4.2.2. Veikimo principas: tiesioginis įpurškimas / netiesioginis įpurškimas / sūkurinė kamera (¹)
- 4.2.4.3. Degalų įpurškimas (tik priverstinio uždegimo varikliams): taip / ne (¹)
- 4.2.7. *Aušinimo sistema: skysčiu / oru*(¹)
- 4.2.8. *Įsiurbimo sistema*
- 4.2.8.1. Kompresorius: taip / ne (¹)
- 4.2.8.2. Tarpinis aušintuvas: taip / ne (¹)

- 4.2.8.3.3. (Tik Euro VI atveju) Tikrasis slėgio sumažėjimas įsiurbimo sistemoje, esant vardiniam variklio sūkių skaičiui ir taikant transporto priemonės 100 proc. apkrovą: ... kPa
- 4.2.9. *Išmetimo sistema*
- 4.2.9.2.1. (Tik Euro VI atveju) Išmetimo sistemos elementų, kurie nėra variklio sistemos dalis, aprašas ir (arba) brėžinys
- 4.2.9.3.1. (Tik Euro VI atveju) Tikrasis išmetimo sistemos priešslėgis esant vardiniam variklio sūkių skaičiui ir taikant transporto priemonės 100 proc. apkrovą (tik slėginio uždegimo varikliams): ... kPa
- 4.2.9.4. Išmetimo duslintuvo (-ų) tipas ir ženklavimas: ...
Jeigu tinka dėl išorinio triukšmo, ribojamosios priemonės variklio skyriuje ir prie variklio: ...
- 4.2.9.5. Išmetamų dujų išleidimo angos vieta: ...
- 4.2.9.7.1. (Tik Euro VI atveju) Leidžiamas išmetimo sistemos tūris: dm³
- 4.2.12. *Oro taršos mažinimo priemonės*
- 4.2.12.1.1. (Tik Euro VI atveju) Karterio dujų perdirbimo įtaisas: taip / ne ⁽²⁾
Jeigu yra, aprašas ir brėžiniai:
Jeigu nėra, būtina užtikrinti atitikti Reglamento (ES) Nr. 582/2011 V priedo nuostatomis
- 4.2.12.2. Papildomi taršos kontrolės įtaisai (jei yra ir jeigu neįrašyti kitoje antraštėje)
- 4.2.12.2.1. Katalizinis keitiklis: taip / ne ⁽¹⁾
- 4.2.12.2.1.11. Regeneravimo sistemų / pakartotinio išmetamųjų teršalų apdorojimo sistemų metodo aprašas: ...
- 4.2.12.2.1.11.6. Sunaudojami reagentai: taip / ne ⁽¹⁾
- 4.2.12.2.1.11.7. Kataliziniui veikimui reikalingo reagento tipas ir jo koncentracija: ...
- 4.2.12.2.2. Deguonies jutiklis: taip / ne ⁽¹⁾
- 4.2.12.2.3. Oro įleidimas: taip / ne ⁽¹⁾
- 4.2.12.2.4. Išmetamųjų dujų recirkuliacija: taip / ne ⁽¹⁾
- 4.2.12.2.5. Garavimo išlakų kontrolės sistema: taip / ne ⁽¹⁾
- 4.2.12.2.6. Kietųjų dalelių gaudyklė: taip / ne ⁽¹⁾
- 4.2.12.2.6.9. Kitos sistemos: taip / ne ⁽¹⁾
- 4.2.12.2.6.9.1. Aprašas ir veikimas
- 4.2.12.2.7. Borto diagnostikos sistema (OBD sistema): taip / ne ⁽¹⁾
- 4.2.12.2.7.0.1. (Tik Euro VI atveju) OBD turinčių variklių šeimų skaičius variklių šeimoje
- 4.2.12.2.7.0.2. (Tik Euro VI atveju) OBD turinčių variklių šeimų sąrašas (jeigu taikytina)

- 4.2.12.2.7.0.3. (Tik Euro VI atveju) Variklio su OBD šeimos numeris pirminis variklis / variklis priskiriamas
- 4.2.12.2.7.0.4. (Tik Euro VI atveju) Gamintojo nuorodos į OBD dokumentus, privalomus pagal Reglamento (ES) Nr. 582/2011 5 straipsnio 4 dalies c punktą ir 9 straipsnio 4 dalį, nurodytus to reglamento X priede ir reikalingus norint patvirtinti OBD sistemą
- 4.2.12.2.7.0.5. (Tik Euro VI atveju) Jeigu taikytina, gamintojo nuorodos į variklio sistemai su OBD montuoti transporto priemonėje skirtus dokumentus
- 4.2.12.2.7.0.6. (Tik Euro VI atveju) Jeigu taikytina, gamintojo nuoroda į dokumentų rinkinį, susijusį su patvirtinto variklio su OBD sistemos montavimu transporto priemonėje
- 4.2.12.2.7.6.5. (Tik EURO VI) OBD ryšio protokolo standartas: ⁽⁷⁾
- 4.2.12.2.7.7. (Tik Euro VI atveju) Gamintojo nuoroda į su OBD -susijusią informaciją, būtiną pateikti pagal Reglamento (ES) Nr. 582/2011 5 straipsnio 4 dalies d punktą ir 9 straipsnio 4 dalį ir reikalingą tam, kad būtų galima užtikrinti atitiktį nuostatomis dėl prieigos prie transporto priemonės OBD ir transporto priemonės remonto ir techninės priežiūros informacijos, arba
- 4.2.12.2.7.7.1. Vietoje gamintojo nuorodų, pateiktų 4.2.12.2.7.7 punkte, gali būti pateikiama nuoroda į Reglamento (ES) Nr. 582/2011 III priedo 4 priedėlyje nustatyto informacinio dokumento priedėlį, kuriame išdėstyta pagal pateiktą pavyzdį užpildoma toliau pateikta lentelė:
- Sudedamoji dalis – Trikties kodas – Stebėsenos strategija – Trikties nustatymo kriterijai – VTI įjungimo kriterijai – Antriniai parametrai – Parengimas – Įrodomasis bandymas
- Katalizatorius – P0420 – 1 ir 2 deguonies jutiklių signalai – 1 ir 2 jutiklių signalų skirtumas – Trečiasis ciklas – Variklio sūkių skaičius, variklio apkrova, naudojamas oro ir degalų santykis, katalizatoriaus temperatūra – Du 1 tipo bandymo ciklai – 1 tipas
- 4.2.12.2.7.8. (Tik Euro VI atveju) transporto priemonėje sumontuotos OBD sudedamosios dalys
- 4.2.12.2.7.8.1. Transporto priemonėje sumontuotos OBD sudedamųjų dalių sąrašas
- 4.2.12.2.7.8.2. Veikimo trikčių indikatoriaus (VTI) aprašas ir (arba) brėžinys ⁽¹⁰⁾:
- 4.2.12.2.7.8.3. OBD ne transporto priemonėje sumontuotos ryšio sąsajos aprašas ir (arba) brėžinys ⁽¹⁰⁾:
- 4.2.12.2.8. Kitos sistemos (aprašas ir veikimas): ...
- 4.2.12.2.8.1. (Tik Euro VI atveju) Sistemos, užtikrinančios tinkamą NO_x kontrolės priemonių veikimą
- 4.2.12.2.8.2. Vairuotojo raginimo imtis priemonių sistema
- 4.2.12.2.8.2.1. (Tik Euro VI atveju) Variklis su ilgalaikiu vairuotojo raginimo imtis priemonių sistemos išjungimu, skirtas naudoti gelbėjimo tarnyboms arba transporto priemonėse, nurodytose 2 straipsnio 3 dalies b punkte: taip / ne ⁽¹⁾

- 4.2.12.2.8.3. (Tik Euro VI atveju) Atitinkamai variklių šeimai, kai užtikrinamas tinkamas NO_x kontrolės priemonių veikimas, priklausančių OBD turinčių variklių šeimų skaičius
- 4.2.12.2.8.4. (Tik Euro VI atveju) OBD turinčių variklių šeimų sąrašas (jeigu taikytina)
- 4.2.12.2.8.5. (Tik Euro VI atveju) Variklio su OBD šeimos numeris pirminis variklis / variklis priskiriamas
- 4.2.12.2.8.6. (Tik Euro VI atveju) Mažiausia reagento veikliųjų priedų koncentracija, kuriai esant neįsijungia perspėjimo sistema (CD_{min}): (tūrio proc.)
- 4.2.12.2.8.7. (Tik Euro VI atveju) Jeigu taikytina, gamintojo nuoroda į dokumentus, kuriuose nurodoma, kaip transporto priemonėje montuoti tinkamą NO_x kontrolės priemonių veikimą užtikrinančias sistemas
- 4.2.12.2.8.8. Transporto priemonėje sumontuotų sistemų, užtikrinančių tinkamą NO_x kontrolės priemonių veikimą, sudedamosios dalys
- 4.2.12.2.8.8.1. Sulėtinto režimo įjungimas:
„išjungtas po paleidimo“ / „išjungtas ėmus tiekti degalus“ / „išjungtas pastačius transporto priemonę“ ⁽⁷⁾
- 4.2.12.2.8.8.2. Jeigu taikytina, gamintojo nuoroda į dokumentų rinkinį, susijusį su sistemos, užtikrinančios tinkamą patvirtintame variklyje įrengtų NO_x kontrolės priemonių veikimą, montavimu transporto priemonėje
- 4.2.12.2.8.8.3. Įspėjimo signalo aprašas ir (arba) brėžinys ⁽⁶⁾:
- 4.2.12.2.9. Sukimo momento ribotuvas: taip / ne ⁽¹⁾
- 4.2.13.1. Sugerties koeficiento simbolio vieta (tik slėginio uždegimo varikliams): ...
- 4.2.15. SND tiekimo sistema: taip / ne ⁽¹⁾
- 4.2.16. GD tiekimo sistema: taip / ne ⁽¹⁾
- 4.2.17.8.1.0.1. (Tik Euro VI atveju) Ar yra prisitaikymo funkcija? taip / ne ⁽¹⁾
- 4.2.17.8.1.0.2. (Tik Euro VI atveju) Kalibravimas tam tikrai dujų sudėčiai:
GD-H / GD-L / GD-HL ⁽¹⁾
Pakeitimas tam tikrai dujų sudėčiai:
GD-H / GD-L / GD-HL ⁽¹⁾
- 4.3. **Elektrinis variklis**
- 4.3.1. Tipas (apvija, sužadinimas): ...
- 4.3.1.1. Didžiausia valandinė galia: kW
- 4.3.1.1.1. Didžiausia naudingoji galia ⁽ⁿ⁾kW
(gamintojo deklaruota vertė)
- 4.3.1.1.2. Didžiausia 30 minučių galia ⁽ⁿ⁾kW
(gamintojo deklaruota vertė)
- 4.3.1.2. Darbinė įtampa: V

- 4.3.2. Baterija
- 4.3.2.4. Padėtis: ...
- 4.4. **Variklių deriniai**
- 4.4.1. Hibridinė elektra varoma transporto priemonė: taip / ne ⁽¹⁾
- 4.4.2. Hibridinės elektra varomos transporto priemonės kategorija: įkraunama ne transporto priemonėje / įkraunama transporto priemonėje: ⁽¹⁾
- 4.5.4. *(Tik Euro VI atveju) Sunkiųjų transporto priemonių variklių išmetamas bendras CO₂ kiekis*
- 4.5.4.1. Išmetamo CO₂ masė atliekant PMSNRC bandymą^(x3): ... g/kWh
- 4.5.4.2. Išmetamo CO₂ masė atliekant PMSNRC bandymą, jeigu pasirinkta variklio veikseną naudojant tik dyzeliną ^(x2): ... g/kWh
- 4.5.4.3. Išmetamo CO₂ masė atliekant PMSNRC bandymą, jeigu pasirinkta dviejų rūšių degalų viena laiko naudojimo veikseną ^(x1): ... g/kWh
- 4.5.4.4. Išmetamo CO₂ masė atliekant PMSPRC bandymą ⁽⁸⁾(^{x3}): ... g/kWh
- 4.5.4.5. Išmetamo CO₂ masė atliekant PMSPRC bandymą, jeigu pasirinkta variklio veikseną naudojant tik dyzeliną ⁽⁸⁾(^{x2}): ... g/kWh
- 4.5.4.6. Išmetamo CO₂ masė atliekant PMSPRC bandymą, jeigu pasirinkta dviejų rūšių degalų viena laiko naudojimo veikseną ⁽⁸⁾(^{x1}): ... g/kWh
- 4.5.5. *(Tik Euro VI atveju) Sunkiųjų transporto priemonių variklių degalų sąnaudos*
- 4.5.5.1. Degalų sąnaudos atliekant PMSNRC bandymą ^(x3): ... g/kWh
- 4.5.5.2. Degalų sąnaudos atliekant PMSNRC bandymą, jeigu pasirinkta variklio veikseną naudojant tik dyzeliną ^(x2): ... g/kWh
- 4.5.5.3. Degalų sąnaudos atliekant PMSNRC bandymą, jeigu pasirinkta dviejų rūšių degalų viena laiko naudojimo veikseną ^(x1): ... g/kWh
- 4.5.5.4. Degalų sąnaudos atliekant PMSPRC bandymą ⁽⁸⁾(^{x3}): ... g/kWh
- 4.5.5.5. Degalų sąnaudos atliekant PMSPRC bandymą, jeigu pasirinkta variklio veikseną naudojant tik dyzeliną ⁽⁸⁾(^{x2}): ... g/kWh
- 4.5.5.6. Degalų sąnaudos atliekant PMSPRC bandymą, jeigu pasirinkta dviejų rūšių degalų viena laiko naudojimo veikseną ⁽⁸⁾(^{x1}): ... g/kWh
- 4.6.5. *Tepalų temperatūra*
Mažiausia: K
Didžiausia: K
5. PAVARA ^(p)
- 5.2. **Tipas** (mechaninė, hidraulinė, elektrinė ir t. t.):
- 5.5. **Pavarų dėžė**

5.5.1. *Tipas (rankinė / automatinė / CVT (nepertraukiama belaispė pavara))* ⁽¹⁾

5.6. **Pavarų skaičiai**

Pavara	Vidinis pavarų perdavimo skaičius (variklio ir pavarų dėžės išėjimo veleno sūkių santykis)	Pagrindinės pavaros perdavimo skaičius (-ai) (pavarų dėžės išėjimo veleno ir varomųjų ratų sūkių santykis)	Bendras pavarų perdavimo skaičius
Aukščiausia CVT pavara			
1			
2			
3			
...			
Mažiausias CVT atveju			
Atbulinės eigos			

5.7. **Didžiausias konstrukcinis transporto priemonės greitis (km/h)** ⁽⁹⁾:

5.9. **Tachografas:** taip / ne ⁽¹⁾

5.9.1. *Patvirtinimo ženklas:* ...

5.11. **Pavarų perjungimo indikatorius (PPI)**

5.11.1. Girdimasis signalas yra: taip / ne ⁽¹⁾ Jeigu taip, aprašomas garsas ir garso lygis prie vairuotojo ausies, išreikštas dB(A) (girdimasis signalas visada turi įsijungti / išsijungti).

5.11.2. Informacija pagal Reglamento (ES) Nr. 65/2012 I priedo 4.6 punktą (nustatyta tipo tvirtinimo metu):

- 6. AŠYS
 - 6.1. Kiekvienos ašies aprašas: ...
 - 6.2. Markė: ...
 - 6.3. Tipas: ...
 - 6.4. Pakeliamosios ašies (-ių) padėtis: ...
 - 6.5. Keičiamos apkrovos ašies (-ių) padėtis: ...

- 6. PAKABA
 - 6.2. Kiekvienos ašies arba ratų pakabos tipas ir konstrukcija: ...
 - 6.2.1. Lygio reguliavimas: taip / ne / neprivaloma ⁽¹⁾
 - 6.2.3. Varomosios ašies (-ių) pneumatinė pakaba: taip / ne ⁽¹⁾
 - 6.2.3.1. Varomosios ašies pakaba, lygiavertė pneumatinei pakabai: taip / ne ⁽¹⁾
 - 6.2.4. Nevaromosios ašies (-ių) pneumatinė pakaba: taip / ne ⁽¹⁾
 - 6.2.4.1. Pneumatinei pakabai lygiavertė nevaromosios ašies (-ių) pakaba: taip / ne ⁽¹⁾
 - 6.6.1. *Padangos/rato derinys (-iai)*
 - a) dėl padangų nurodomas padangų dydžio ženklavimas, leidžiamos apkrovos indeksas, greičio kategorijos simbolis, riedėjimo varža pagal standartą ISO 28580 (kai taikoma) ⁽¹⁾;
 - b) dėl ratų nurodomas ratlankio dydis (-žiai) ir rato iškyša (-os).

- 7.6.1.1. Ašys
 - 7.6.1.1.1. 1 ašis: ...
 - 7.6.1.1.2. 2 ašis: ...
 - ir t. t.
- 7.6.1.2. Atsarginis ratas, jeigu yra: ...

- 7.6.2. *Didžiausia ir mažiausia riedėjimo spindulio riba*
 - 7.6.2.1. 1 ašis: ...
 - 7.6.2.2. 2 ašis: ...
 - ir t. t.

- 8. VAIRO MECHANIZMAS
 - 8.2. **Transmisija ir valdymas**
 - 8.2.1. Vairo mechanizmo pavaros tipas (nurodyti priekinių ir galinių ratų atveju, jei taikoma): ...
 - 8.2.2. Jungtis su ratais (įskaitant ne vien mechanines priemones; nurodoma priekinių ir galinių ratų, jeigu taikytina): ...

- 8.2.3. Vairo mechanizmo stiprintuvo, jeigu yra, tipas: ...
- 9. STABDŽIAI
- 9.5. Stabdžių antiblokavimo sistema: taip /ne / neprivaloma (¹)
- 9.9. Trumpas stabdžių įrangos aprašas pagal JT EEK taisyklės Nr. 13-H 2.6 punktą: ...
- 9.11. Duomenys apie patvariosios stabdymo sistemos (-ų) tipą (-us): ...
- 10. KĖBULAS
- 10.1. Kėbulo tipas pagal II priedo C dalyje nustatytus kodus: ...
- 10.3. **Durys asmenims įlipti į transporto priemonę, sklėsčiai ir vyriai**
- 10.3.1. Durų konfigūracija ir jų skaičius: ...
- 10.9. **Netiesioginio matymo įtaisai**
- 10.9.1. Galinio vaizdo veidrodžiai (nurodyti kiekvieno veidrodžio atveju):
- 10.9.1.1. Markė: ...
- 10.9.1.2. Tipo patvirtinimo ženklas: ...
- 10.9.1.3. Variantas: ...
- 10.9.1.6. Neprivaloma įranga, kuri gali turėti įtakos galiniam regėjimo laukui: ...
- 10.9.2. Netiesioginio matymo įtaisai, išskyrus veidrodžius: ...
- 10.9.2.1. Įtaiso tipas ir aprašymas: ...
- 10.10. **Vidaus įranga**
- 10.10.3. *Sėdynės*
- 10.10.3.1. Sėdimųjų vietų skaičius (⁶):
- 10.10.3.1.1. Vieta ir išdėstymas: ...
- 10.10.3.2. Sėdynė (-ės), skirta naudoti tik transporto priemonei stovint: ...
- 10.10.4.1. Galvos atramų tipas (-ai): integruotosios / nuimamosios / atskirosios (¹)
- 10.10.4.2. Tipo patvirtinimo numeris (-iai), jeigu suteiktas: ...
- 10.10.8. Dujos, naudojamos kaip šaldalas oro kondicionavimo sistemoje: ...
- 10.10.8.1. Oro kondicionavimo sistemoje pagal paskirtį turi būti fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų, kurių sukeliama globalinio šiltėjimo potencialas didesnis negu 150: taip / ne (¹)
- 10.12.2. Papildomų keleivio apsaugos sistemų pobūdis ir padėtis (nurodoma taip / ne / neprivaloma)

(L = kairė pusė, R = dešinė pusė, C = vidurys)				
		Priekinė oro pagalvė	Šoninė oro	Diržo išankstinės apkrovos įtaisas
Pirma sėdynių eilė	L			
	C			
	R			
Antra sėdynių eilė (*)	L			
	C			
	R			
(*) (*) Prireikus į lentelę dar galima įrašyti tas transporto priemones, kuriose įrengtos daugiau nei dvi sėdynių eilės arba daugiau nei trys sėdynės skersai transporto priemonės.				

- 10.17. **Identifikavimo plokštelės**
- 10.17.1. Identifikavimo plokštelių ir įrašų bei transporto priemonės identifikavimo numerio vietų nuotraukos ir (arba) brėžiniai: ...
- 10.17.2. Transporto priemonės identifikavimo plokštelės ir įrašų nuotraukos ir (arba) brėžiniai (sukomplektuotas pavyzdys su matmenimis): ...
- 10.17.3. Transporto priemonės identifikavimo numerio nuotraukos ir (arba) brėžiniai (sukomplektuotas pavyzdys su matmenimis): ...
- 10.17.4.1. Raidžių VIN transporto priemonės apibūdinimo dalyje ir, kai taikoma, VIN transporto priemonės nurodymo dalyje, naudojamų siekiant atitikti standarto ISO 3779-1983 5.3 punkto reikalavimus, reikšmė turi būti paaiškinta:
- 10.17.4.2. Jeigu raidės VIN transporto priemonės apibūdinimo dalyje naudojamos siekiant atitikti standarto ISO 3779-1983 5.4 punkto reikalavimus, tos raidės turi būti nurodytos:
- 10.22. **Priekinė apsauga nuo palindimo**
- 10.22.0. Įrengta: taip / ne / nekomplektinė ⁽¹⁾
- 10.23. **Pėsčiųjų apsauga**
- 10.23.1. Išsamus transporto priemonės aprašymas atsižvelgiant į priekinės transporto dalies (vidaus ir išorės) konstrukciją, matmenis, atitinkamas atskaitos linijas ir pagrindines sudedamąsias medžiagas, įskaitant nuotraukas ir (arba) brėžinius bei konkrečius duomenis apie sumontuotą bet kokią aktyvios apsaugos sistemą.

- 10.24. Priekinės apsaugos sistemos
- 10.24.1. Bendras išdėstymas (brėžiniai arba nuotraukos), kuriame nurodoma priekinės apsaugos sistemos vieta ir tvirtinimas:
- 10.24.3. Visi duomenys apie reikalingus priedus ir išsamūs surinkimo nurodymai, įskaitant sukimo momentų reikalavimus:
11. VILKIKŲ IR PRIEKABŲ BEI PUSPRIEKABIŲ JUNGTYS
- 11.1. Sumontuoto arba sumontuotino sukabintuvo (-ų) klasė ir tipas: ...
- 11.3. Nurodymai tam tikro tipo sukabintuvui pritvirtinti prie transporto priemonės ir tvirtinimo taškų transporto priemonėje nuotraukos arba brėžiniai, kaip apibrėžta gamintojo; papildoma informacija, jeigu tam tikrą sukabintuvo tipą leidžiama naudoti tik su tam tikrais transporto priemonės tipo variantais arba versijomis: ...
- 11.4. Duomenys apie specialių vilkties sijų arba montavimo plokščių pritvirtinimą: ...
- 11.5. Tipo patvirtinimo numeris (-iai): ...
12. ĮVAIRIOS NUOSTATOS
- 12.7.1. Transporto priemonė, kurioje įrengta 24 GHz trumpojo nuotolio radiolokacinė įranga: taip / ne ⁽¹⁾
13. SPECIALIOS NUOSTATOS, TAIKOMOS MIESTO IR TOLIMOJO SUSISIEKIMO AUTOBUSAMS
- 13.1. **Transporto priemonės klasė:** I klasė / II klasė / III klasė / A klasė / B klasė ⁽¹⁾
- 13.1.2. Važiuklės, kuriose galima montuoti tipo patvirtinimą turintį kėbulą, tipai (gamintojas (-ai) ir transporto priemonės (-ių) tipai):
- 13.3. **Keleivių skaičius** (sėdinčių ir stovinčių)
- 13.3.1. Iš viso (N): ...
- 13.3.2. Viršutinis aukštas (N_a) ⁽¹⁾:
- 13.3.3. Apatinis aukštas (N_b) ⁽¹⁾:
- 13.4. Sėdinčių **keleivių skaičius**
- 13.4.1. Iš viso (A): ...
- 13.4.2. Viršutinis aukštas (A_a) ⁽¹⁾:
- 13.4.3. Apatinis aukštas (A_b) ⁽¹⁾:
- 13.4.4. Neįgaliųjų vežimėliams skirtų vietų skaičius M₂ ir M₃ transporto priemonėse:

- 16. TRANSPORTO PRIEMONĖS REMONTO IR PRIEŽIŪROS
INFORMACIJOS PRIEIGA
- 16.1. Pagrindinės interneto svetainės, kurioje pateikta transporto priemonės
remonto ir priežiūros informacija, adresas: ...

B. O kategorija

1. **BENDRIEJI PRINCIPAI**
 - 1.1. Markė (gamintojo prekinis pavadinimas): ...
 - 1.2. Tipas: ...
 - 1.2.1. Komercinis pavadinimas (-ai) (jeigu yra): ...
 - 1.3. Tipo identifikavimo priemonės, jei pažymėta ant transporto priemonės ^(b):
 - 1.3.1. Tokio ženklavimo vieta: ...
 - 1.4. Transporto priemonės kategorija ^(c)
 - 1.4.1. Klasifikacija (-os) atsižvelgiant į pavojinguosius krovinius, kuriuos transporto priemone numatyta gabenti: ...
 - 1.5. Bendrovės pavadinimas ir gamintojo adresas: ...
 - 1.8. Surinkimo gamyklos (-ų) pavadinimas (-ai) ir adresas (-ai): ...
 - 1.9. Gamintojo atstovo (jei yra) pavadinimas ir adresas ...
2. **BENDROSIOS TRANSPORTO PRIEMONĖS KONSTRUKCIJOS CHARAKTERISTIKOS**
 - 2.1. Tipinės transporto priemonės nuotraukos ir (arba) brėžiniai: ...
 - 2.3. Ašių ir ratų skaičius: ...
 - 2.3.1. Ašių su sudvejintais ratais skaičius ir padėtis: ...
 - 2.3.2. Vairuojamųjų tiltų skaičius ir vieta:
 - 2.4. Važiuklė (jei yra) (matmenų brėžinys): ...
 - 2.9. Nurodyti, ar velkančioji transporto priemonė yra skirta vilkti puspriekabės arba kitas priekabas ir ar tai yra puspriekabė, priekaba su grąžulu, centrinės ašies priekaba ar priekaba su standžiąja vilktimi: ...
 - 2.10. Nurodyti, ar transporto priemonės specialiai skirtos kroviniams vežti reguliuojamos temperatūros kėbulais: ...
3. **MASĖ IR MATMENYS ^(f)^(g)⁽⁷⁾**

(kg ir mm) (kur taikoma, pateikiamos nuorodos į brėžinius)

 - 3.1. **Transporto priemonės (visiškai pakrautos) važiuoklės bazė (-ės) ^(g1):**
 - 3.1.1. *Transporto priemonės su dviem ašimis:*
 - 3.1.2. *Transporto priemonės su trimis arba daugiau ašių*
 - 3.1.2.1. Atstumas tarp gretimų ašių nuo priekinės ašies iki galinės ašies: ...
 - 3.1.2.2. Bendras atstumas tarp ašių: ...
 - 3.3.1. Kiekvienos vairuojamosios ašies tarpvėžė ^(g4):
 - 3.3.2. Visų kitų ašių tarpvėžė ^(g4):

- 3.4. **Transporto priemonės matmenų diapazonas (bendras)**
- 3.4.1. *Važiuklė be kėbulo*
- 3.4.1.1. Ilgis (^{g5}):
- 3.4.1.1.1. Didžiausias leidžiamas ilgis: ...
- 3.4.1.1.2. Mažiausias leidžiamas ilgis: ...
- 3.4.1.1.3. Jei tai priekabos, didžiausias leidžiamas grąžulo ilgis (^{g6}):
- 3.4.1.2. Plotis (^{g7}):
- 3.4.1.2.1. Didžiausias leidžiamas plotis: ...
- 3.4.1.2.2. Mažiausias leidžiamas plotis: ...
- 3.4.2. *Važiuklė su kėbulu*
- 3.4.2.1. Ilgis (^{g5}):
- 3.4.2.1.1. Krovimo aikštelės ilgis: ...
- 3.4.2.1.2. Jei tai priekabos, didžiausias leidžiamas grąžulo ilgis (^{g6}):
- 3.4.2.2. Plotis (^{g7}):
- 3.4.2.2.1. Sienelių storis (jeigu transporto priemonės skirtos krovinius vežti reguliuojamos temperatūros sąlygomis): ...
- 3.4.2.3. Aukštis (parengtos eksploatuoti transporto priemonės) (^{g8}) (nurodyti pakabų, kurių aukštį galima reguliuoti, įprastą eksploataavimo padėtį):
- 3.6. **Parengtos eksploatuoti transporto priemonės masė (^h)**
- a) didžiausia ir mažiausia kiekvienam variantui: ...
- b) kiekvienos versijos masė (turi būti pateikta matrica): ...
- 3.6.1. Šios masės paskirstymas tarp ašių ir, jei tai yra puspriekabė, centrinės ašies priekaba ar priekaba su standžiąja vilktimi, masė sukabinimo taške:
- a) didžiausia ir mažiausia kiekvienam variantui: ...
- b) kiekvienos versijos masė (turi būti pateikta matrica): ...
- 3.6.2. Pasirenkamos įrangos masė (kaip apibrėžta Reglamento (ES) Nr. 1230/2012 2 straipsnio 5 punkte: ...
- 3.7. **Mažiausia sukomplektuotos transporto priemonės masė**, kurią nurodo gamintojas, jeigu tai yra nekomplektinė transporto priemonė:
- 3.8. **Didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė**, kurią nurodo gamintojas (ⁱ) (³):
- 3.8.1. Šios masės paskirstymas tarp ašių ir, jei tai yra puspriekabė arba centrinės ašies priekaba, apkrova sukabinimo taške (³):
- 3.9. **Kiekvienai ašiai tenkanti techniškai leidžiama didžiausia masė**:
- 3.10. **Techniškai leidžiama kiekvienai ašių grupei tenkanti masė**: ...
- 3.12. **Didžiausia techniškai leidžiama masė sukabinimo taške**:

- 3.12.2. Puspriekabės, centrinės ašies priekabos ar priekabos su standžiąja vilktimi: ...
- 3.16. **Didžiausia leidžiama registravimo ir (arba) eksploatavimo masė (neprivaloma)**
- 3.16.1. Didžiausia leidžiama pakrautos transporto priemonės registravimo ir (arba) eksploatavimo masė:
- 3.16.2. Numatyta didžiausia leidžiama kiekvienai ašiai tenkanti registravimo / eksploatavimo masė ir, jei tai yra puspriekabė arba centrinės ašies priekaba, numatyta sukabinimo taško apkrova, kurią yra nurodęs gamintojas, jeigu mažesnė nei didžiausia techniškai leidžiama masė jų sukabinimo taške:
- 3.16.3. Didžiausia leidžiama registravimo / eksploatavimo masė, tenkanti kiekvienai ašių grupei:
- 3.16.4. Numatyta didžiausia leidžiama velkamoji registravimo / eksploatavimo masė (kiekvienai techninei konfigūracijai galima daryti keletą įrašų ⁽⁵⁾):
4. PAVARA
- 4.7. **Didžiausias konstrukcinis transporto priemonės greitis (km/h) ⁽⁴⁾:**
5. AŠYS
- 5.1. Kiekvienos ašies aprašas: ...
- 5.2. Markė: ...
- 5.3. Tipas: ...
- 5.4. Pakeliamosios ašies (-ių) padėtis: ...
- 5.5. Keičiamos apkrovos ašies (-ių) padėtis: ...
6. PAKABA
- 6.2. Kiekvienos ašies arba ašių grupės ar ratų pakabos tipas ir konstrukcija: ...
- 6.2.1. Lygio reguliavimas: taip / ne / neprivaloma ⁽¹⁾
- 6.2.4. Nevaromosios ašies (-ių) pneumatinė pakaba: taip / ne ⁽¹⁾
- 6.2.4.1. Pneumatinei pakabai lygiavertė nevaromosios ašies (-ių) pakaba: taip / ne ⁽¹⁾
- 6.6.1. *Padangos/rato derinys (-iai)*
- a) dėl padangų nurodomas padangų dydžio ženklavimas, leidžiamos apkrovos indeksas, greičio kategorijos simbolis, riedėjimo varža pagal standartą ISO 28580 (kai taikoma) ⁽¹⁾;
- b) dėl ratų nurodomas ratlankio dydis (-žiai) ir rato iškyša (-os).
- 6.6.1.1. Ašys
- 6.6.1.1.1. 1 ašis: ...
- 6.6.1.1.2. 2 ašis: ...
- ir t. t.

- 6.6.1.2. Atsarginis ratas, jeigu yra: ...
- 6.6.2. *Didžiausia ir mažiausia riedėjimo spindulio riba*
- 6.6.2.1. 1 ašis: ...
- 6.6.2.2. 2 ašis: ...
- ir t. t.
- 7. **VAIRO MECHANIZMAS**
- 7.2. **Transmisija ir valdymas**
- 7.2.1. Vairo mechanizmo pavaros tipas (nurodyti priekinių ir galinių ratų atveju, jei taikoma): ...
- 7.2.2. Jungtis su ratais (įskaitant nemechanines priemones; nurodoma priekinių ir galinių ratų, jeigu taikytina): ...
- 7.2.3. Vairo mechanizmo stiprintuvo, jeigu yra, tipas: ...
- 8. **STABDŽIAI**
- 8.5. Stabdžių antiblokavimo sistema: taip /ne / neprivaloma (¹)
- 8.9. Trumpas stabdžių įrangos aprašas pagal JT EEK taisyklės Nr. 13-H 2.6 punktą: ...
- 9. **KĖBULAS**
- 9.1. Kėbulo tipas pagal II priedo C dalyje nustatytus kodus: ...
- 9.17. **Identifikavimo plokštelės**
- 9.17.1. Identifikavimo plokštelių ir įrašų bei transporto priemonės identifikavimo numerio vietų nuotraukos ir (arba) brėžiniai: ...
- 9.17.2. Transporto priemonės identifikavimo plokštelės ir įrašų nuotraukos ir (arba) brėžiniai (sukomplektuotas pavyzdys su matmenimis): ...
- 9.17.3. Transporto priemonės identifikavimo numerio nuotraukos ir (arba) brėžiniai (sukomplektuotas pavyzdys su matmenimis): ...
- 9.17.4.1. Raidžių VIN transporto priemonės apibūdinimo dalyje ir, kai taikoma, VIN transporto priemonės nurodymo dalyje, naudojamų siekiant atitikti standarto ISO 3779-1983 5.3 punkto reikalavimus, reikšmė turi būti paaiškinta:
- 9.17.4.2. Jeigu raidės VIN transporto priemonės apibūdinimo dalyje naudojamos siekiant atitikti standarto ISO 3779-1983 5.4 punkto reikalavimus, tos raidės turi būti nurodytos:
- 11. **VILKIKŲ IR PRIEKABŲ BEI PUSPRIEKABIŲ JUNGTYS**
- 11.1. Sumontuoto arba sumontuotino sukabintuvo (-ų) klasė ir tipas: ...
- 11.5. Tipo patvirtinimo numeris (-iai): ...

II DALIS

Lentelė, kurioje nurodyti I dalyje išvardytų įrašų deriniai pagal transporto priemonės tipo versijas ir variantus

Eilės Nr.	Visi	1 versija	2 versija	3 versija	n versija

Aiškinamosios pastabos

- a) Kiekvienam tipo variantui sudaroma atskira lentelė.
 - b) Įrašai, kurių deriniams variante netaikomi apribojimai, išvardijami skiltyje „visi“.
 - c) Pagal II dalį reikalinga nurodyti informacija gali būti išdėstoma alternatyviu būdu arba sujungiama su pagal I dalį pateikta informacija.
 - d) Kiekvienas variantas ir kiekviena versija žymimi raidiniu skaitmeniniu kodu, sudarytu iš raidžių ir skaitmenų derinio, kuris taip pat nurodomas atitinkamos transporto priemonės atitikties sertifikate (IX priedas).
 - e) Variantas (-ai), kuriems taikoma IV priedo III dalis, žymimi specialiu raidiniu skaitmeniniu kodu.
-

III dalis

Tipo patvirtinimo numeriai

Pagal 22 straipsnį reikalaujama informacija turi būti pateikta dėl šio transporto priemonės tipo toliau nurodytoje lentelėje apie sistemas, atskirus techninius mazgus ir sudedamąsias dalis, kurių tipo patvirtinimas suteiktas pagal IV priede nurodytus norminius aktus (visi kiekvienos sistemos, atskiro techninio mazgo ir sudedamosios dalies patvirtinimai turi būti įtraukti. Tačiau informacija apie sudedamąsias dalis neturi būti pateikta, jeigu ji įtraukta į tipo patvirtinimo sertifikatą siejant su montavimo reikalavimais).

Dalykas	Tipo patvirtinimo numeris arba bandymo ataskaitos numeris (**)	Valstybė narė ar susitariančioji šalis (*), pateikianti tipo patvirtinimą (**) arba bandymo ataskaitą (***)	Išplėtimo data	Variantas (-ai) ir (arba) versija (-os)
(*)	Pataisyto 1958 m. susitarimo susitariančiosios šalys.			
(**)	Nurodoma, jeigu neįmanoma nustatyti iš tipo patvirtinimo numerio.			
(***)	Nurodoma, jeigu gamintojas taiko 40 straipsnio 1 dalies nuostatas. Tokiu atveju taikomas norminis aktas nurodomas antrojoje skiltyje.			

Pasirašė: ...

Pareigos bendrovėje: ...

Data: ...

IV PRIEDAS

TRANSPORTO PRIEMONIŲ, SUDEDAMŲJŲ DALIŲ ARBA ATSKIRŲ TECHNINIŲ MAZGŲ ES TIPO PATVIRTINIMO REIKALAVIMAI

I DALIS

Neribojamos serijos gamybos transporto priemonių ES tipo patvirtinimui taikomi norminiai aktai

Punktas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	Taikymas											Atskiras techninis mazgas arba sudedamoji dalis
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄		
1A	Garso lygis	Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 540/2014 ¹⁵ :	X	X	X	X	X	X					X	
2A	Lengvųjų transporto priemonių išmetamieji teršalai (euro 5 ir 6) / informacijos prieiga	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾		X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾						X	
3A	Gaisro pavojaus prevencija (skystų degalų bakai)	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 34	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
3B	Galinės apsaugos nuo palindimo įtaisai (GAPĮ) ir jų montavimas; galinė apsauga nuo palindimo (GAP)	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 58	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
4A	Galinio valstybinio numerio ženklo montavimo ir tvirtinimo vieta	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1003/2010 ¹⁶	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		

¹⁵ 2014 m. balandžio 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 540/2014 dėl vandenilinių variklinių transporto priemonių ir keičiamųjų triukšmo slopinimo sistemų garso lygio, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2007/46/EB ir panaikinama Direktyva 70/157/EEB (OL L 158, 2014 5 27, p. 131).

¹⁶ 2010 m. lapkričio 8 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1003/2010 dėl variklinių transporto priemonių ir jų priekabų tipo patvirtinimo reikalavimų, atsižvelgiant į galinio valstybinio numerio ženklo montavimo ir tvirtinimo vietą, kuriuo įgyvendinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų

5A	Vairavimo mechanizmas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 79	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
6A	Įlipimas į transporto priemonę ir jos manevringumas (laipteliai, pakojai ir ranktūriai)	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 130/2012 ¹⁷	X			X	X	X					
6B	Durų sklėsčiai ir durų pakabinimo įtaisai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 11	X			X							
7A	Įspėjamieji garsiniai įtaisai ir signalai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 28	X	X	X	X	X	X					X
8A	Netiesioginio matymo įtaisai ir jų montavimas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 46	X	X	X	X	X	X					X
9A	Transporto priemonių ir priekabų stabdžiai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 13		X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	
9B	Stabdžiai (lengvųjų automobilių)	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 13-H	X ⁽⁴⁾			X ⁽⁴⁾							
10A	Elektromagnetinis suderinamumas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 10	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
12A	Vidaus įranga	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 21	X										

techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą, reikalavimų (OL L 291, 2010 11 9, p. 22).

¹⁷ 2012 m. vasario 15 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 130/2012 dėl tam tikrų variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo reikalavimų, susijusių su įlipimu į transporto priemones ir jų manevringumu, kuriuo įgyvendinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą, reikalavimų (OL L 43, 2012 2 16, p. 6).

13A	Motorinių transporto priemonių apsauga nuo neteisėto naudojimo	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 18		X ^(4A)	X ^(4A)		X ^(4A)	X ^(4A)					X
13B	Motorinių transporto priemonių apsauga nuo neteisėto naudojimo	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 116	X			X							X
14A	Vairuotojo apsauga nuo vairo mechanizmo susidūrus su kliūtimi	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 12	X			X							
15A	Sėdynės, jų tvirtinimo įtaisai ir bet kokios galvos atramos	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 17	X	X ^(4B)	X ^(4B)	X	X	X					
15B	Didelių keleivinių transporto priemonių sėdynės	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 80		X	X								
16A	Išorinės iškyšos	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 26	X										X
17A	Įlipimas į transporto priemonę ir jos manevringumas (atbulinės eigos pavara)	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 130/2012	X	X	X	X	X	X					
17B	Spidometro mechanizmas ir jo montavimas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 39	X	X	X	X	X	X					
18A	Gamintojo identifikavimo plokštelė ir transporto priemonės identifikavimo numeris	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 19/2011	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
19A	Saugos diržų tvirtinimo įtaisai, ISOFIX tvirtinimo sistemos ir ISOFIX viršutinės juostos tvirtinimo įtaisai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 14	X	X	X	X	X	X					

20A	Apšvietimo ir šviesos signalinių įtaisų įrengimas transporto priemonėse	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 48	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
21A	Motorinių transporto ir jų priekabų priemonių šviesogražiai atšvaitai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22A	Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų priekiniai gabaritiniai, galiniai gabaritiniai, stabdymo žibintai ir kraštinio kontūro gabaritiniai žibintai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 7	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22B	Motorinių transporto priemonių dienos žibintai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 87	X	X	X	X	X	X					X
22C	Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų šoniniai gabaritiniai žibintai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 91	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23A	Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų posūkio žibintai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 6	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24A	Įtaisai, skirti motorinių transporto priemonių ir jų priekabų galinio valstybinio numerio ženklui apšviesti	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25A	Motorinių transporto priemonių vientisieji priekiniai žibintai, skleidžiantys europinį asimetrinį trumposios arba tolimosios šviesos srautą	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 31	X	X	X	X	X	X					X
25B	Kaitinamosios lempos, naudojamose patvirtintuose motorinių transporto priemonių ir jų priekabų žibintų mazguose	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 37	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

25C	Motorinių transporto priemonių priekiniai žibintai su dujų išlydžio šviesos šaltiniais	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 98	X	X	X	X	X	X					X
25D	Motorinių transporto priemonių dujų išlydžio šviesos šaltiniai, naudojami patvirtintuose dujų išlydžio žibintų mazguose	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 99	X	X	X	X	X	X					X
25E	Motorinių transporto priemonių priekiniai žibintai, spinduliuojantys asimetriškus artimosios arba tolimosios šviesos spindulius, su kaitinamosiomis lempomis ir (arba) šviesos diodų moduliais	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 112	X	X	X	X	X	X					X
25F	Motorinių transporto priemonių adaptyviosios priekinio apšvietimo sistemos (APAS)	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 123	X	X	X	X	X	X					X
26A	Motorinių transporto priemonių priekiniai rūko žibintai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 19	X	X	X	X	X	X					X
27A	Vilkimo įtaisai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 1005/2010	X	X	X	X	X	X					
28A	Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų galiniai rūko žibintai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 38	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29A	Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų atbulinės eigos žibintai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 23	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30A	Motorinių transporto priemonių stovėjimo žibintai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 77	X	X	X	X	X	X					

31A	Saugos diržai, apsaugos sistemos, vaiko apsaugos sistemos, ISOFIX vaiko apsaugos sistemos	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 16	X	X	X	X	X	X					X
32A	Priekinis regėjimo laukas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 125	X										
33A	Rankinio valdymo įtaisų, signalinių lempučių ir rodytuvų padėtis ir identifikavimas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 121	X	X	X	X	X	X					
34A	Priekinio stiklo ledo nutirpdymo ir aprasojimo šalinimo sistemos	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Komisijos reglamentas (ES) Nr. 672/2010 ¹⁸	X	(⁵)	(⁵)	(⁵)	(⁵)	(⁵)					
35A	Priekinio stiklo valymo ir apliejimo sistemos	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1008/2010 ¹⁹	X	(⁶)	(⁶)	(⁶)	(⁶)	(⁶)					X
36A	Šildymo sistemos	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 122	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37A	Ratų apsaugai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 1009/2010	X										

¹⁸ 2010 m. liepos 27 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 672/2010 dėl tipo patvirtinimo reikalavimų, taikomų tam tikrų variklinių transporto priemonių priekinio stiklo nutirpdymo ir rasos šalinimo sistemoms, ir Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą, reikalavimų įgyvendinimo (OL L 196, 2010 7 28, p. 5).

¹⁹ 2010 m. lapkričio 9 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1008/2010 dėl tipo patvirtinimo reikalavimų, taikomų tam tikrų variklinių transporto priemonių priekinio stiklo valytuvų ir apliejiklių sistemoms, ir Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą, reikalavimų įgyvendinimo (OL L 292, 2010 11 10, p. 2).

38A	Galvos atramos, integruojamos į transporto priemonės sėdynes arba neintegruojamos	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 25	X										
41A	Sunkiųjų transporto priemonių išmetamųjų teršalų kiekis (Euro VI) / informacijos prieiga	Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	X ⁽⁹⁾	X ⁽⁹⁾	X	X ⁽⁹⁾	X ⁽⁹⁾	X					X
42A	Krovininių transporto priemonių šoninė apsauga	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 73					X	X			X	X	X
43A	Purslasaugių sistemos	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 109/2011				X	X	X	X	X	X	X	X
44A	Masė ir matmenys	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 1230/2012	X										
45A	Saugiosios įstiklinimo medžiagos ir jų naudojimas transporto priemonėse	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 43	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46	Padangos	Direktyva 92/23/EEB ²⁰	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46A	Padangų montavimas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Komisijos reglamentas (ES) Nr. 458/2011 ²¹	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
46B	Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų pneumatinės padangos (C1 klasė)	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 30	X			X			X	X			X

²⁰ 1992 m. kovo 31 d. Tarybos direktyva 92/23/EEB dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų padangų bei jų montavimo (OL L 129, 1992 5 14, p. 95).

²¹ 2011 m. gegužės 12 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 458/2011 dėl tam tikrų variklinių transporto priemonių ir jų priekabų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų padangų montavimą, reikalavimų, kuriuo įgyvendinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą, reikalavimų (OL L 124, 2011 5 13, p. 11).

46C	Komercinių transporto priemonių ir jų priekabų pneumatinių padangos (C2 ir C3 klasės)	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 54		X	X	X	X	X			X	X	X
46D	Padangų riedėjimo triukšmas, sukibimas su šlapia danga ir riedėjimo varža (C1, C2 ir C3 klasės)	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 117	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46E	Laikinojo naudojimo atsarginis ratas su padanga, nebliūkstančiosios padangos, važiavimo nebliūkstančiosiomis padangomis sistema ir oro slėgio padangose stebėsenos sistema	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 64	X ^(9A)			X ^(9A)							X
47A	Transporto priemonių greičio ribojimas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 89		X	X		X	X					X
48A	Masė ir matmenys	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 1230/2012		X	X	X	X	X	X	X	X	X	
49A	Komercinės transporto priemonės ir jų išorinės iškyšos, esančios prieš galinę kabinos plokštę	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 61				X	X	X					
50A	Autotraukiniams skirtos mechaninių sukabinimo įtaisų sudedamosios dalys	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 55	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X	X	X	X	X
50B	Trumpieji sukabinimo įtaisai (TSĮ); patvirtinto TSĮ tipo montavimas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 102					X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾			X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X
51A	Tam tikrų kategorijų motorinių transporto priemonių vidaus konstrukcijai naudojamų medžiagų degimo pobūdis	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 118			X								

52A	M ₂ ir M ₃ transporto priemonės	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 107		X	X								
52B	Apkrovą laikančios didelių keleivinių kelių transporto priemonių kėbulų konstrukcijos stiprumas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 66		X	X								
53A	Keleivių apsauga priekinio susidūrimo atveju	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 94	X ⁽¹¹⁾										
54 A	Keleivių apsauga šoninio susidūrimo atveju	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 95	X ⁽¹²⁾			X ⁽¹²⁾							
55	(tuščia)												
56A	Transporto priemonės, skirtos pavojingiesiems kroviniams vežti	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 105				X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	
57A	Priekinės apsaugos nuo palindimo įtaisai (PAPI) ir jų montavimas; priekinė apsauga nuo palindimo (PAP)	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 93					X	X					X
58	Pėsčiųjų apsauga	Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 78/2009 ²²	X			X							X
59	Galimybė perdirbti	Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2005/64/EB ²³	X			X		-					
60	(tuščia)												

²² 2009 m. sausio 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 78/2009 dėl motorinių transporto priemonių tipo patvirtinimo, susijusio su pėsčiųjų ir kitų pažeidžiamų eismo dalyvių apsauga, iš dalies keičiantis Direktyvą 2007/46/EB ir panaikinantis direktyvas 2003/102/EB bei 2005/66/EB (OL L 35, 2009 2 4, p. 1).

²³ 2005 m. spalio 26 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2005/64/EB dėl motorinių transporto priemonių tipų patvirtinimo, atsižvelgiant į galimybę jas pakartotinai naudoti, perdirbti ir atnaujinti, bei iš dalies keičianti Tarybos direktyvą 70/156/EEB (OL L 310, 2005 11 25, p. 10).

61	Oro kondicionavimo sistemos	Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2006/40/EB ²⁴	X			X ⁽¹⁴⁾							
62	Vandenilio sistema	Reglamentas (EB) Nr. 79/2009	X	X	X	X	X	X					
63	Bendroji sauga	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	
64	Pavarų perjungimo indikatoriai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 65/2012	X										
65	Pažangioji avarinio stabdymo sistema	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Komisijos reglamentas (ES) Nr. 347/2012 ²⁵		X	X		X	X					
66	Išpėjimo apie nukrypimą nuo kelio juostos sistema	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Komisijos reglamentas (ES) Nr. 351/2012 ²⁶		X	X		X	X					
67	Tam tikros sudedamosios dalys, skirtos suskystintoms naftos dujoms (SND) naudoti, ir jų montavimas motorinėse transporto priemonėse	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEC taisyklė Nr. 67	X	X	X	X	X	X					X

²⁴ 2006 m. gegužės 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2006/40/EB dėl dujų, išmetamų iš motorinių transporto priemonių oro kondicionavimo sistemų, ir iš dalies keičianti Tarybos direktyvą 70/156/EEB (OL L 161, 2006 6 14, p. 12).

²⁵ 2012 m. balandžio 16 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 347/2012, kuriuo dėl tam tikrų kategorijų variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo reikalavimų, atsižvelgiant į pažangias avarinio stabdymo sistemas, įgyvendinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 661/2009 (OL L 109, 2012 4 21, p. 1).

²⁶ 2012 m. balandžio 23 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 351/2012, kuriuo dėl išpėjimo apie nukrypimą nuo kelio juostos sistemų diegimo variklinėse transporto priemonėse tipo patvirtinimo reikalavimų įgyvendinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 661/2009 (OL L 110, 2012 4 24, p. 18).

68	Transporto priemonių apsauginės signalizacijos sistemos (TPASS)	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 97	X			X							X
69	Elektrinė sauga	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 100	X	X	X	X	X	X					
70	Tam tikros sudedamosios dalys, skirtos suslėgtoms gamtinėms dujoms (SGD) naudoti, ir jų montavimas motorinėse transporto priemonėse	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 110	X	X	X	X	X	X					X
71	Kabinos tvirtumas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 29				X	X	X					

Aiškinaamosios pastabos

X Atitinkamas norminis aktas.

- (¹) Transporto priemonėms, kurių standartinė masė neviršija 2 610 kg. Gamintojo prašymu gali būti taikoma transporto priemonėms, kurių standartinė masė neviršija 2 840 kg.
- (²) Transporto priemonių, kuriose sumontuota SND ar SGD įranga, atveju reikalingas transporto priemonės tipo patvirtinimas pagal JT EEK taisyklę Nr. 67 arba JT EEK taisyklę Nr. 110.
- (³) Pagal Reglamento (EB) Nr. 661/2009 12 ir 13 straipsnius turi būti sumontuota elektroninė stabilumo kontrolės (ESC) sistema.
- (⁴) Pagal Reglamento (EB) Nr. 661/2009 12 ir 13 straipsnius turi būti sumontuota elektroninė stabilumo kontrolės (ESC) sistema.
- (^{4A}) Jeigu sumontuota, apsaugos priemonė turi atitikti JT EEK taisyklės Nr. 18 reikalavimus.
- (^{4B}) Šis reglamentas taikomas sėdynėms, kurios nepatenka į JT EEK taisyklės Nr. 80 taikymo sritį.
- (⁹) Transporto priemonėms, kurių standartinė masė viršija 2 610 kg ir kurių tipas nepatvirtintas (gamintojo prašymu ir jei jų standartinė masė neviršija 2 840 kg) pagal Reglamentą (EB) Nr. 715/2007
- (^{9A}) Taikoma tik tada, kai tokiose transporto priemonėse yra įranga, reglamentuojama JT EEK taisyklėje Nr. 64. Slėgio M1 kategorijos transporto priemonių padangose stebėsenos sistemą privaloma taikyti pagal Reglamento (EB) Nr. 661/2009 9 straipsnio 2 dalį.
- (¹⁰) Taikoma tik toms transporto priemonėms, kuriose įrengtas sukabintuvas (-ai).
- (¹¹) Taikoma transporto priemonėms, kurių techniškai leidžiama didžiausia pakrautos transporto priemonės masė neviršija 2,5 tonos.
- (¹²) Taikoma tik transporto priemonėms, kurių žemiausios sėdynės atskaitos taškas (R taškas) yra ne daugiau kaip 700 mm virš žemės paviršiaus lygio.
- (¹³) Taikoma tik tuomet, kai gamintojas pateikia paraišką dėl transporto priemonių, skirtų pavojingiesiems kroviniams vežti, tipo patvirtinimo.
- (¹⁴) Taikoma tik N₁ kategorijos I klasės transporto priemonėms, kaip aprašyta Reglamento (EB) Nr. 715/2007 I priede.
- (¹⁵) Atitiktis Reglamentui (EB) Nr. 661/2009 yra privaloma. Tačiau tipo patvirtinimas pagal šį vieną punktą nenumatytas, nes šis punktas apima atskirų punktų 3A, 3B, 4A, 5A, 6A, 6B, 7A, 8A, 9A, 9B, 10A, 12A, 13A, 13B, 14A, 15A, 15B, 16A, 17A, 17B, 18A, 19A, 20A, 21A, 22A, 22B, 22C, 23A, 24A, 25A, 25B, 25C, 25D, 25E, 25F, 26A, 27A, 28A, 29A, 30A, 31A, 32A, 33A, 34A, 35A, 36A, 37A, 38A, 42A, 43A, 44A, 45A, 46A, 46B, 46C, 46D, 46E, 47A, 48A, 49A, 50A, 50B, 51A, 52A, 52B, 53A, 54A, 56A, 57A ir 64–71 derinį. Privalomų taikyti JT EEK taisyklių pakeitimų sąrašas pateiktas Reglamento (EB) Nr. 661/2009 IV priede. Vėliau priimti pakeitimai taikomi alternatyviai.

1 priedelis

Mažos serijos gamybos transporto priemonių ES tipo patvirtinimui taikomi norminiai aktai pagal 39 straipsnį

1 lentelė

M₁ transporto priemonės

Punktas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	Konkretūs klausimai	Taikymas ir konkretūs reikalavimai
1	Garso lygis	Direktyva 70/157/EEB		A
1A	Garso lygis	Reglamentas (ES) Nr. 540/2014		A
2	Lengvųjų transporto priemonių išmetamieji teršalai (euro 5 ir 6) / informacijos prieiga	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007		A
			a) borto diagnostikos sistema (OBD sistema)	Transporto priemonėje įrengiama OBD sistema, atitinkanti Reglamento (EB) Nr. 692/2008 4 straipsnio 1 ir 2 dalių reikalavimus (OBD sistema turi būti suprojektuota fiksuoti bent jau variklio valdymo sistemos gedimą). Turi veikti OBD sistemos sąsaja su įprastomis diagnostikos priemonėmis.
			b) eksploataujamų transporto priemonių atitiktis	NETAIKOMA
			c) Informacijos prieiga	Pakanka, kad gamintojas suteiktų neribotą ir standartizuotos formos prieigą prie remonto ir priežiūros informacijos.
			d) galios matavimas	<i>(Kai transporto priemonės gamintojas naudoja kito gamintojo pagamintą variklį)</i> Variklio gamintojo bandymų naudojant bandymų įrangą duomenys laikomi tinkamais, jeigu variklio valdymo sistema yra identiška (t. y. sutampa bent jau elektroninis valdymo blokas (ECU)). Išvystomos galios bandymas gali būti atliekamas važiuoklės dinamometru. Į galios praradimą transmisijoje turi būti atsižvelgiama.

Punktas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	Konkretūs klausimai	Taikymas ir konkretūs reikalavimai
3A	Gaisro pavojaus prevencija (skystų degalų bakai)	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 34	a) Skystų degalų bakai	B
			b) Montavimas transporto priemonėje	B
3B	Galinės apsaugos nuo palindimo įtaisai (GAPI) ir jų montavimas; galinė apsauga nuo palindimo (GAP)	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 58		B
4A	Galinio valstybinio numerio ženklo montavimo ir tvirtinimo vieta	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 1003/2010		B
5A	Vairavimo mechanizmas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 79		C
			a) Mechaninės sistemos	Taikomos JT EEK taisyklės Nr. 79 5 dalies nuostatos. Atliekami visi JT EEK taisyklės Nr. 79 6.2 punkte nurodyti bandymai ir taikomi JT EEK taisyklės Nr. 79 6.1 punkto reikalavimai.
			b) Kompleksinė elektroninė transporto priemonės kontrolės sistema	Taikomi visi JT EEK taisyklės Nr. 79 6 priedo reikalavimai. Atitiktį šiems reikalavimams gali tikrinti tik paskirtoji techninė tarnyba.
6A	Durų skląščiai ir durų pakabinimo įtaisai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 11		C
			a) bendrieji reikalavimai (JT EEK taisyklės Nr. 11 5 dalis)	Taikomi visi reikalavimai.
			b) veiksmingumo reikalavimai (JT EEK taisyklės Nr. 11 6 dalis)	Taikomi JT EEK taisyklės Nr. 11 6.1.5.4 ir 6.3 punktų reikalavimai.
7A	Išpėjamieji garsiniai įtaisai ir signalai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 28	a) Sudedamosios dalys	X
			b) Montavimas transporto priemonėje	B

Punktas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	Konkretūs klausimai	Taikymas ir konkretūs reikalavimai
8A	Netiesioginio matymo įtaisai ir jų montavimas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 46	a) sudedamosios dalys	X
			b) montavimas transporto priemonėje	B
9B	Stabdžiai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 13-H	a) Projektavimo ir bandymų reikalavimai	A
			b) Elektroninės stabilumo kontrolės (ESC) ir pagalbinės stabdymo sistemos (BAS)	Nereikalaujama įrengti BAS ir ESC. Jeigu įrengiamos, jos turi atitikti JT EEK taisyklės Nr. 13-H reikalavimus.
10A	Elektromagnetinis suderinamumas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 10		B
12A	Vidaus įranga	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 21		C
			a) vidaus įranga	
			i) spindulio matmenų ir iškyšų reikalavimai jungikliams, mygtukams ir pan., valdikliams ir bendrai vidaus įrangai	Gamintojo prašymu gali būti netaikomi JT EEK taisyklės Nr. 21 5.1 - 5.6 punktų reikalavimai. Taikomi JT EEK taisyklės Nr. 21 5.2 punkto reikalavimai, išskyrus tos taisyklės 5.2.3.1, 5.2.3.2 ir 5.2.4 punktus.
			ii) viršutinės prietaisų skydo dalies energijos sugerties bandymai	Viršutinės prietaisų skydo dalies energijos sugerties bandymai atliekami tik tuomet, kai transporto priemonėje nesumontuoti bent dvi priekinės oro pagalvės arba du statinių keturių taškų saugos diržų komplektai.
			iii) galinės sėdynių dalies energijos sugerties bandymai	NETAIKOMA
			b) elektra valdomi langai, stoglangių sistemos ir	Taikomi visi JT EEK taisyklės Nr. 21 5.8 punkto reikalavimai.

			pertvarų sistemos	
--	--	--	----------------------	--

Punktas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	Konkretūs klausimai	Taikymas ir konkretūs reikalavimai
13A	Motorinių transporto priemonių apsauga nuo neteisėto naudojimo	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 116		A Vietoj JK EEK taisyklės Nr. 116 8.3.1.1.2 punkto gali būti taikomos tos taisyklės 8.3.1.1.1 punkto nuostatos, neatsižvelgiant į galios pavaros tipą
14A	Vairuotojo apsauga nuo vairo mechanizmo susidūrus su kliūtimi	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 12		C Bandymai būtini, jeigu neatlikti transporto priemonės bandymai pagal JT EEK taisyklę Nr. 94 (žr. 53A punktą)
15A	Sėdynės, jų tvirtinimo įtaisai ir bet kokios galvos atramos	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 17		C
			a) bendrieji reikalavimai i) specifikacijos	Taikomi JT EEK taisyklės Nr. 17 5.2 punkto reikalavimai, išskyrus tos taisyklės 5.2.3 punktą.
			ii) sėdynių atlošų ir galvos atramų tvirtumo bandymai	Taikomi JT EEK taisyklės Nr. 17 6.2 punkto reikalavimai.
			iii) atblokovimo ir suregulavimo bandymai	Bandymas atliekamas pagal JT EEK taisyklės Nr. 17 7 priedo reikalavimus.
			b) galvos atramos i) specifikacijos	Taikomi JT EEK taisyklės Nr. 17 5.4, 5.5, 5.6, 5.10, 5.11 ir 5.12 punktų reikalavimai, išskyrus tos taisyklės 5.5.2 punktą.
			ii) galvos atramų tvirtumo bandymai	Atliekamas JT EEK taisyklės Nr. 17 6.4 punkte nurodytas bandymas.
			c) specialieji keleivių apsaugos nuo bagažo poslinkio reikalavimai	Gamintojo prašymu gali būti netaikomi JT EEK taisyklės Nr. 26 9 priedo reikalavimai.
16A	Išorinės iškyšos	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 26		C
			a) bendrosios specifikacijos	Taikomi JT EEK taisyklės Nr. 26 5 dalies reikalavimai.
			b) konkrečios specifikacijos	Taikomi JT EEK taisyklės Nr. 26 6 dalies reikalavimai.
17A	Įlipimas į transporto priemonę ir jos manevringumas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES)		D

		Nr. 130/2012		
Punktas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	Konkretūs klausimai	Taikymas ir konkretūs reikalavimai
17B	Spidometro mechanizmas ir jo montavimas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 39		B
18A	Gamintojo identifikavimo plokštelė ir transporto priemonės identifikavimo numeris	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 19/2011		B
19A	Saugos diržų tvirtinimo įtaisai, ISOFIX tvirtinimo sistemos ir ISOFIX viršutinės juostos tvirtinimo įtaisai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 14		B
20A	Apšvietimo ir šviesos signalinių įtaisų įrengimas transporto priemonėse	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 48		B Naujo tipo transporto priemonėse turi būti įrengti dienos žibintai
21A	Motorinių transporto ir jų priekabų priemonių šviesogražiai atšvaitai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 3		X
22A	Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų priekiniai gabaritiniai, galiniai gabaritiniai, stabdymo žibintai ir kraštinio kontūro gabaritiniai žibintai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 7		X
22B	Motorinių transporto priemonių dienos žibintai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 87		X
22C	Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų šoniniai gabaritiniai žibintai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 91		X
23A	Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų posūkio žibintai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 6		X

24A	Įtaisai, skirti motorinių transporto priemonių ir jų priekabų galinio valstybinio numerio ženklui apšviesti	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 4		X
-----	--	---	--	---

Punktas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	Konkretūs klausimai	Taikymas ir konkretūs reikalavimai
25A	Motorinių transporto priemonių vientisieji priekiniai žibintai, skleidžiantys europinį asimetrinį trumposios arba tolimosios šviesos srautą	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 31		X
25B	Kaitinamosios lempos, naudojamos patvirtintuose motorinių transporto priemonių ir jų priekabų žibintų mazguose	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 37		X
25C	Motorinių transporto priemonių priekiniai žibintai su dujų išlydžio šviesos šaltiniais	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 98		X
25D	Motorinių transporto priemonių dujų išlydžio šviesos šaltiniai, naudojami patvirtintuose dujų išlydžio žibintų mazguose	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 99		X
25E	Motorinių transporto priemonių priekiniai žibintai, skleidžiantys asimetriškus artimosios arba tolimosios šviesos spindulius, su kaitinamosiomis lempomis ir (arba) šviesos diodų moduliais	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 112		X
25F	Motorinių transporto priemonių adaptyviosios priekinio apšvietimo sistemos (APAS)	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 123		X
26A	Motorinių transporto priemonių priekiniai rūko žibintai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 19		X
27A	Vilkimo įtaisas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009		B

		Reglamentas (ES) Nr. 1005/2010		
28A	Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų galiniai rūko žibintai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 38		X

Punktas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	Konkretūs klausimai	Taikymas ir konkretūs reikalavimai
29A	Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų atbulinės eigos žibintai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 23		X
30A	Motorinių transporto priemonių stovėjimo žibintai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 77		X
31 A	Saugos diržai, apsaugos sistemos, vaiko apsaugos sistemos ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemos	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 16	a) sudedamosios dalys	X
			b) montavimo reikalavimai	B
32A	Priekinis regėjimo laukas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 125		A
33A	Rankinio valdymo įtaisų, signalinių lempučių ir rodytuvų padėtis ir identifikavimas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 121		A
34A	Priekinio stiklo ledų nutirpdymo ir aprasojimo šalinimo sistemos	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 672/2010		C
			a) priekinio stiklo ledų nutirpdymas	Jeigu šilto oro srautas tiekiamas ant viso priekinio stiklo paviršiaus arba visas priekinio stiklo paviršius šildomas elektra, taikomas tik Reglamento (ES) Nr. 672/2010 II priedo 1.1.1 punktas.
			b) priekinio stiklo aprasojimo pašalinimas	Jeigu šilto oro srautas tiekiamas ant viso priekinio stiklo paviršiaus arba visas priekinio stiklo paviršius šildomas elektra, taikomas tik Reglamento (ES) Nr. 672/2010 II priedo 1.2.1 punktas.
35A	Priekinio stiklo valymo ir apšalimo	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009		C
			a) priekinio stiklo	Taikomi Reglamento (ES) Nr.

	sistemos	Reglamentas (ES) Nr. 1008/2010	valymo sistema	1008/2010 III priedo 1.1–1.1.10 punktai. Atliekamas tik Reglamento (ES) Nr. 1008/2010 III priedo 2.1.10 punkte aprašytas bandymas.
			b) priekinio stiklo apliejimo sistema	Taikomas Reglamento (ES) Nr. 1008/2010 III priedo 1.2 punktas, išskyrus 1.2.2, 1.2.3 ir 1.2.5 punktus.

Punktas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	Konkretūs klausimai	Taikymas ir konkretūs reikalavimai
36A	Šildymo sistema	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 122		C Nereikalaujama įrengti šildymo sistemą.
			a) visos šildymo sistemos	Taikomi JT EEK taisyklės Nr. 122 5.3 punkto ir 6 dalies reikalavimai.
			b) SND šildymo sistemos	Taikomi JT EEK taisyklės Nr. 122 8 priedo reikalavimai.
37A	Ratų apsaugai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 1009/2010		B
38A	Galvos atramos	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 25		X
41A	Sunkiųjų transporto priemonių išmetamųjų teršalų kiekis (Euro VI) / informacijos prieiga	Reglamentas (EB) Nr. 595/2009		A Išskyrus reikalavimus, susijusius su OBD ir informacijos prieiga.
			Galios matavimas	<i>(Kai transporto priemonės gamintojas naudoja kito gamintojo pagamintą variklį.)</i> Variklio gamintojo bandymų naudojant bandymų įrangą duomenys laikomi tinkamais, jeigu variklio valdymo sistema yra identiška (t. y. sutampa bent jau elektroninis valdymo blokas (ECU)). Išvystomos galios bandymas gali būti atliekamas važiuoklės dinamometru. Į galios praradimą transmisijoje turi būti atsižvelgiama.
44A	Masė ir matmenys	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 1230/2012		B Gamintojo prašymu galima nereikalauti atlikti pajudėjimo įkalnėje esant didžiausiai autotraukinio masei, bandymo, aprašyto Reglamente (ES) Nr. 1230/2012 I priedo A dalies 5.1 punkte.
45A	Saugiosios įstiklinimo medžiagos ir jų montavimas transporto priemonėse	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 43	a) sudedamosios dalys	X
			b) montavimas	B
46	Padangos	Direktyva 92/23/EEB	Sudedamosios dalys	X

Punktas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	Konkretūs klausimai	Taikymas ir konkretūs reikalavimai
46A	Padangų montavimas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 458/2011		B Palaipsnio taikymo datos nustatytos Reglamento (EB) Nr. 661/2009 13 straipsnyje.
46 B	Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų pneumatinės padangos (C1 klasė)	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 30	Sudedamosios dalys	X
46D	Padangų riedėjimo triukšmas, sukibimas su šlapia danga ir riedėjimo varža (C1, C2 ir C3 klasės)	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 117	Sudedamosios dalys	X
46E	Laikinojo naudojimo atsarginis ratas su padanga, nebliūkštančiosios padangos, važiavimo nebliūkštančiosiomis padangomis sistema ir oro slėgio padangose stebėsenos sistema	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 64	Sudedamosios dalys	X
			Padangų oro slėgio stebėsenos sistemos (TPMS) montavimas	B Nereikalaujama įrengti TPMS.
50A	Autotraukiniams skirtos mechaninių sukabinimo įtaisų sudedamosios dalys	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 55	a) sudedamosios dalys	X
			b) montavimas	B
53A	Keleivių apsauga priekinio susidūrimo atveju	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 94		C JT EEK taisyklės Nr. 94 reikalavimai taikomi transporto priemonėms, kuriose sumontuotos priekinės oro pagalvės. Transporto priemonės, kuriose nesumontuotos oro pagalvės, turi atitikti šios lentelės 14A punkto reikalavimą.
54A	Keleivių apsauga šoninio susidūrimo atveju	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 95		C
			Bandymas su galvos modeliu	Gamintojas pateikia techninei tarnybai tinkamą informaciją apie galimą manekeno galvos atsitrenkimą į transporto priemonės konstrukciją arba šoninio lango stiklą, jeigu langas padarytas iš sluoksniuoto stiklo. Paaiškęjus, kad toks atsitrenkimas tikėtinas, atliekamas dalinis bandymas su galvos modeliu, aprašytas JT EEK taisyklės Nr. 95 8 priedo 3.1 punkte, ir turi būti tenkinamas JT EEK taisyklės Nr. 95 5.2.1.1 punkte nurodytas kriterijus.

				Susitarus su technine tarnyba, vietoje JT EEK taisyklėje Nr. 95 aprašyto bandymo gali būti atliekama JT EEK taisyklės Nr. 21 4 priede aprašyta bandymo procedūra.
--	--	--	--	--

Punktas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	Konkretūs klausimai	Taikymas ir konkretūs reikalavimai
58	Pėsčiųjų apsauga	Reglamentas (EB) Nr. 78/2009	a) transporto priemonei taikomi techniniai reikalavimai	NETAIKOMA
			b) priekinės apsaugos sistemos	X
59	Galimybė perdirbti	Direktyva 2005/64/EB		Taikomas tik 7 straipsnis dėl sudedamųjų dalių pakartotinio naudojimo.
61	Oro kondicionavimo sistemos	Direktyva 2006/40/EB		A Fluorintos šiltnamio efektą sukeliančios dujos, kurių sukeliama globalinio šiltnamio potencialas viršija 150, leidžiamos iki 2016 m. gruodžio 31 d.
62	Vandenilio sistema	Reglamentas (EB) Nr. 79/2009		X
63	Bendroji sauga	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009		Žr. IV priedo I dalyje pateiktos neribojamos serijos gamybos transporto priemonių ES tipo patvirtinimui taikomų norminių aktų lentelės ⁽¹⁵⁾ aiškinamąją pastabą.
64	Pavarų perjungimo indikatoriai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 65/2012		NETAIKOMA
67	Tam tikros sudedamosios dalys, skirtos suskystintoms naftos dujoms (SND) naudoti, ir jų montavimas motorinėse transporto priemonėse	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 67	a) sudedamosios dalys	X
			b) montavimas	A
68	Transporto priemonių apsauginės signalizacijos sistemos (TPASS)	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 97	a) sudedamosios dalys	X
			b) montavimas	B
69	Elektrinė sauga	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 100		B
70	Tam tikros	Reglamentas (EB) Nr.	a) sudedamosios	X

	sudedamosios dalys, skirtos suslėgtoms gamtinėms dujoms (SGD) naudoti, ir jų montavimas motorinėse transporto priemonėse	661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 110	dalys	
			b) montavimas	A

Aiškinamosios pastabos	
X	Norminis aktas taikomas visas taip: a) išduodamas tipo patvirtinimo sertifikatas; b) techninė tarnyba arba gamintojas įvykdo bandymus ir patikrinimus 71–85 straipsniuose išdėstytomis sąlygomis; c) parengiama bandymų ataskaita pagal V priedo nuostatas; d) užtikrinama gamybos atitiktis.
A	Norminis aktas taikomas taip: a) įvykdomi visi norminio akto reikalavimai, jeigu nenurodyta kitaip; b) nereikalaujama tipo patvirtinimo sertifikato; c) techninė tarnyba arba gamintojas įvykdo bandymus ir patikrinimus 71–85 straipsniuose išdėstytomis sąlygomis; d) parengiama bandymų ataskaita pagal V priedo nuostatas; e) užtikrinama gamybos atitiktis.
B	Norminis aktas taikomas taip: Taip pat kaip A dalyje nurodyta, išskyrus tai, kad gamintojas gali atlikti bandymus ir patikrinimus pats, sutaręs su tipo patvirtinimo institucija.
C	Norminis aktas taikomas taip: a) įvykdomi tik techniniai norminio akto reikalavimai, neatsižvelgiant į jokiais pereinamąsias nuostatas; b) nereikalaujama tipo patvirtinimo sertifikato; c) bandymus ir patikrinimus įvykdo techninė tarnyba arba gamintojas (žr. B dalies sprendimus); d) parengiama bandymų ataskaita pagal V priedo nuostatas; e) užtikrinama gamybos atitiktis.
D	Kaip nurodyta B ir C dalyse, išskyrus tai, kad pakanka gamintojo pateikto atitikties pareiškimo. Bandymų ataskaitos nereikalaujama. Prireikus tipo patvirtinimą suteikianti institucija ar techninė tarnyba gali pareikalauti papildomos informacijos ar įrodymų.
NETAIKOMA	Norminis aktas netaikomas. Tačiau gali būti pareikalauta laikytis vienos ar daugiau konkrečių norminio akto nuostatų.
Privalomų taikyti JT EEK taisyklių pakeitimų sąrašas pateiktas to reglamento IV priede. IV priede. Vėliau priimti pakeitimai taikomi alternatyviai.	

2 lentelė

N₁ transporto priemonės²⁷

Punktas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	Konkretūs klausimai	Taikymas ir konkretūs reikalavimai
1A	Garso lygis	Reglamentas (ES) Nr. 540/2014		A
2	Lengvųjų transporto priemonių išmetamieji teršalai (euro 5 ir 6) / informacijos prieiga	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007		A
			a) OBD	Transporto priemonėje įrengiama OBD sistema, atitinkanti Reglamento (EB) Nr. 692/2008 4 straipsnio 1 ir 2 dalių reikalavimus (OBD sistema turi fiksuoti bent jau variklio valdymo sistemos gedimą). Turi veikti OBD sistemos sąsaja su įprastomis diagnostikos priemonėmis.
			b) eksploatuojamų transporto priemonių atitiktis	NETAIKOMA
			c) informacijos prieiga	Pakanka, kad gamintojas suteiktų neribotą ir standartizuotos formos prieigą prie transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos.
			d) galios matavimas	<i>(Kai transporto priemonės gamintojas naudoja kito gamintojo pagamintą variklį.)</i> Variklio gamintojo bandymų naudojant bandymų įrangą duomenys laikomi tinkamais, jeigu variklio valdymo sistema yra identiška (t. y. sutampa bent jau elektroninis valdymo blokas (ECU)). Išvystomos galios bandymas gali būti atliekamas važiuoklės dinamometru. Į galios praradimą transmisijoje turi būti atsižvelgiama.
3A	Gaisro pavojaus prevencija (skystų degalų bakai)	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 34	a) skystų degalų bakai	B
			b) montavimas transporto priemonėje	B
3B	Galinės apsaugos nuo palindimo įtaisai (GAPĮ) ir jų montavimas; galinė apsauga nuo palindimo (GAP)	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 58		B

²⁷

IV priedo I dalies aiškinamosios pastabos taikomos ir 2 lentelėi. Raidės 2 lentelėje turi tą pačią reikšmę kaip ir 1 lentelėje.

4A	Galinio valstybinio numerio ženklo montavimo ir tvirtinimo vieta	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 1003/2010		B
----	---	---	--	---

Punktas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	Konkretūs klausimai	Taikymas ir konkretūs reikalavimai
5A	Vairavimo mechanizmas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 79		C
			a) mechaninės sistemos	Taikomos JT EEK taisyklės Nr. 79.01 5 dalies nuostatos. Atliekami visi JT EEK taisyklės Nr. 79 6.2 punkte nurodyti bandymai ir taikomi JT EEK taisyklės Nr. 79 6.1 punkto reikalavimai.
			b) kompleksinė elektroninė transporto priemonės valdymo sistema	Taikomi visi JT EEK taisyklės Nr. 79 6 priedo reikalavimai. Atitiktį šiems reikalavimams gali tikrinti tik paskirtoji techninė tarnyba.
6A	Durų skląsčiai ir durų pakabinimo įtaisai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 11		C
			a) bendrieji reikalavimai (JT EEK taisyklės Nr. 11 5 dalis)	Taikomi visi reikalavimai.
			b) veiksmingumo reikalavimai (JT EEK taisyklės Nr. 11 6 dalis)	Taikomi JT EEK taisyklės Nr. 11 6.1.5.4 ir 6.3 punktų reikalavimai.
7A	Ispėjamieji garsiniai įtaisai ir signalai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 28	a) sudedamosios dalys	X
			b) montavimas transporto priemonėje	B
8A	Netiesioginio matymo įtaisai ir jų montavimas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 46	a) sudedamosios dalys	X
			b) montavimas transporto priemonėje	B
9A	Transporto priemonių ir prikabų stabdžiai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 13	a) projektavimo ir bandymų reikalavimai	A
			b) ESC	Nereikalaujama įrengti ESC. Jeigu įrengiama, ji turi atitikti JT EEK

				taisyklės Nr. 13 reikalavimus.
--	--	--	--	--------------------------------

Punktas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	Konkretūs klausimai	Taikymas ir konkretūs reikalavimai
9B	Stabdžiai (lengvųjų automobilių)	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 13-H	a) projektavimo ir bandymų reikalavimai	A
			b) elektroninės stabilumo kontrolės (ESC) ir pagalbinės stabdymo sistemos (BAS)	Nereikalaujama įrengti BAS ir ESC. Jeigu įrengiamos, jos turi atitikti JT EEK taisyklės Nr. 13-H reikalavimus.
10A	Elektromagnetinis suderinamumas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 10		B
13A	Motorinių transporto priemonių apsauga nuo neteisėto pasinaudojimo	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 116		A Viejo JK EEK taisyklės Nr. 116 8.3.1.1.2 punkto gali būti taikomos tos taisyklės 8.3.1.1.1 punkto nuostatos, neatsižvelgiant į galios pavaros tipą
14 A	Vairuotojo apsauga nuo vairo mechanizmo susidūrus su kliūtimi	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 12		C
			a) susidūrimo su kliūtimi bandymas	Reikalaujama atlikti bandymą.
			b) kūno modelio atsitrenkimo į vairą bandymas	Nereikalaujama, jeigu vairo įmontuota oro pagalvė.
			c) bandymas su galvos modeliu	Nereikalaujama, jeigu vairo įmontuota oro pagalvė.
15A	Sėdynės, jų tvirtinimo įtaisai ir bet kokios galvos atramos	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 17		B
17A	Įlipimas į transporto priemonę ir jos manevringumas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 130/2012		D
17B	Spidometro mechanizmas ir jo montavimas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 39		B
18A	Gamintojo identifikavimo plokštelė ir transporto priemonės	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 19/2011		B

	identifikavimo numeris			
--	---------------------------	--	--	--

Punktas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	Konkretūs klausimai	Taikymas ir konkretūs reikalavimai
19A	Saugos diržų tvirtinimo įtaisai, ISOFIX tvirtinimo sistemos ir ISOFIX viršutinės juostos tvirtinimo įtaisai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 14		B
20A	Apšvietimo ir šviesos signalinių įtaisų įrengimas motorinėse transporto priemonėse	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 48		B Naujo tipo transporto priemonėse turi būti įrengti dienos žibintai
21A	Motorinių transporto ir jų priekabų priemonių šviesogražiai atšvaitai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 3		X
22A	Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų priekiniai gabaritiniai, galiniai gabaritiniai, stabdymo žibintai ir kraštinio kontūro gabaritiniai žibintai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 7		X
22B	Motorinių transporto priemonių dienos žibintai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 87		X
22C	Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų šoniniai gabaritiniai žibintai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 91		X
23A	Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų posūkio žibintai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 6		X
24A	Įtaisai, skirti motorinių transporto priemonių ir jų priekabų galinio	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 4		X

	valstybinio numerio ženklui apšviesti			
25A	Motorinių transporto priemonių vientisieji priekiniai žibintai, skleidžiantys europinį asimetrinį trumposios arba tolimosios šviesos srautą	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 31		X

Punktas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	Konkretūs klausimai	Taikymas ir konkretūs reikalavimai
25B	Kaitinamosios lempos, naudojamos patvirtintuose motorinių transporto priemonių ir jų priekabų žibintų mazguose	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 37		X
25C	Motorinių transporto priemonių priekiniai žibintai su dujų išlydžio šviesos šaltiniais	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 98		X
25D	Motorinių transporto priemonių dujų išlydžio šviesos šaltiniai, naudojami patvirtintuose dujų išlydžio žibintų mazguose	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 99		X
25E	Motorinių transporto priemonių priekiniai žibintai, skleidžiantys asimetriškus artimosios arba tolimosios šviesos spindulius, su kaitinamosiomis lempomis ir (arba) šviesos diodų moduliais	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 112		X
25F	Motorinių transporto priemonių adaptyviosios priekinio apšvietimo sistemos (APAS)	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 123		X
26A	Motorinių transporto priemonių priekiniai rūko žibintai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 19		X
27A	Vilkimo įtaisas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009		B

		Reglamentas (ES) Nr. 1005/2010		
28A	Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų galiniai rūko žibintai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 38		X
29A	Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų atbulinės eigos žibintai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 23		X
30A	Motorinių transporto priemonių stovėjimo žibintai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 77		X

Punktas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	Konkretūs klausimai	Taikymas ir konkretūs reikalavimai
31A	Saugos diržai, apsaugos sistemos, vaiko apsaugos sistemos ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemos	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 16	a) sudedamosios dalys	X
			b) montavimo reikalavimai	B
33A	Rankinio valdymo įtaisų, signalinių lempučių ir rodytuvų padėtis ir identifikavimas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 121		A
34A	Priekinio stiklo ledo nutirpdymo ir aprasojimo šalinimo sistemos	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 672/2010		NETAIKOMA Transporto priemonėje sumontuojama tinkama priekinio stiklo ledo nutirpdymo ir aprasojimo šalinimo sistema.
35A	Priekinio stiklo valymo ir apliejimo sistemos	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 1008/2010		NETAIKOMA Transporto priemonėje įrengiama tinkama priekinio stiklo valymo ir apliejimo sistema.
36A	Šildymo sistema	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 122		C Nereikalaujama įrengti šildymo sistemą.
			a) visos šildymo sistemos	Taikomi JT EEK taisyklės Nr. 122 5.3 punkto ir 6 dalies reikalavimai.
			b) SND šildymo sistemos	Taikomi JT EEK taisyklės Nr. 122 8 priedo reikalavimai.
41A	Sunkiųjų transporto priemonių	Reglamentas (EB) Nr. 595/2009		A Išskyrus reikalavimus, susijusius su OBD ir informacijos prieiga.

	išmetamųjų teršalų kiekis (Euro VI) / informacijos prieiga		Galios matavimas	<i>(Kai transporto priemonės gamintojas naudoja kito gamintojo pagamintą variklį.)</i> Variklio gamintojo bandymų naudojant bandymų įrangą duomenys laikomi tinkamais, jeigu variklio valdymo sistema yra identiška (t. y. sutampa bent jau elektroninis valdymo blokas (ECU)). Išvystomos galios bandymas gali būti atliekamas važiuoklės dinamometru. Į galios praradimą transmisijoje turi būti atsižvelgiama.
43 A	Purslasaugių sistemos	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 109/2011		B

Punktas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	Konkretūs klausimai	Taikymas ir konkretūs reikalavimai
45A	Saugiosios įstiklinimo medžiagos ir jų montavimas transporto priemonėse	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 43	a) sudedamosios dalys	X
			b) montavimas	B
46	Padangos	Direktyva 92/23/EEB	Sudedamosios dalys	X
46A	Padangų montavimas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 458/2011		B Palaipsnio taikymo datos nustatytos Reglamento (EB) Nr. 661/2009 13 straipsnyje.
46B	Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų pneumatinių padangos (C1 klasė)	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 30	Sudedamosios dalys	X
46C	Komercinių transporto priemonių ir jų priekabų pneumatinių padangos (C2 ir C3 klasės)	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 54	Sudedamosios dalys	X
46D	Padangų riedėjimo triukšmas, sukibimas su šlapia danga ir riedėjimo varža (C1, C2 ir C3 klasės)	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 117	Sudedamosios dalys	X
46E	Laikinojo naudojimo atsarginis ratas su padanga, neblūškstančiosios padangos, važiavimo neblūškstančiosiomis padangomis sistema ir oro slėgio padangose stebėsenos sistema	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 64	Sudedamosios dalys	X
			Padangų oro slėgio stebėsenos sistemos (TPMS) montavimas	B Nereikalaujama montuoti TPMS.
48A	Masė ir matmenys	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 1230/2012		B
			Pajudėjimo įkalnėje esant didžiausiai autotraukinio masei	Gamintojo prašymu galima nereikalauti atlikti pajudėjimo įkalnėje esant didžiausiai autotraukinio masei, bandymo, aprašyto Reglamento (ES) Nr. 1230/2012 1 priedo A dalies 5.1

			bandymas	punkte.
--	--	--	----------	---------

Punktas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	Konkretūs klausimai	Taikymas ir konkretūs reikalavimai
49A	Komerinės transporto priemonės ir jų išorinės iškyšos, esančios prieš galinę kabinos plokštę	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 61		C
			a) bendrosios specifikacijos	Taikomi JT EEK taisyklės Nr. 61 5 dalies reikalavimai.
			b) konkrečios specifikacijos	Taikomi JT EEK taisyklės Nr. 61 6 dalies reikalavimai.
50A	Autotraukiniams skirtos mechaninių sukabinimo įtaisų sudedamosios dalys	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 55	a) sudedamosios dalys	X
			b) montavimas	B
54A	Keleivių apsauga šoninio susidūrimo atveju	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 95	C	C
			Bandymas su galvos modeliu	Gamintojas pateikia techninei tarnybai tinkamą informaciją apie galimą manekeno galvos atsitrenkimą į transporto priemonės konstrukciją arba šoninio lango stiklą, jeigu langas padarytas iš sluoksniuoto stiklo. Paaiškęjus, kad toks atsitrenkimas tikėtinas, atliekamas dalinis bandymas su galvos modeliu, aprašytas JT EEK taisyklės Nr. 95 8 priedo 3.1 punkte, ir turi būti tenkinamas JT EEK taisyklės Nr. 95 5.2.1.1 punkte nurodytas kriterijus. Susitarus su technine tarnyba, vietoje JT EEK taisyklėje Nr. 95 aprašyto bandymo gali būti atliekama JT EEK taisyklės Nr. 21 4 priede aprašyta bandymo procedūra.
56	Transporto priemonės, skirtos pavojingiesiems kroviniams vežti	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 105		A
58	Pėsčiųjų apsauga	Reglamentas (EB) Nr. 78/2009	a) transporto priemonei taikomi techniniai reikalavimai	NETAIKOMA
			b) priekinės apsaugos sistemos	X
59	Galimybė perdirbti	Direktyva 2005/64/EB		NETAIKOMA Taikomas tik 7 straipsnis dėl sudedamųjų dalių pakartotinio naudojimo.

Punktas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	Konkretūs klausimai	Taikymas ir konkretūs reikalavimai
61	Oro kondicionavimo sistemos	Direktyva 2006/40/EB		B Fluorintos šiltnamio efektą sukeliančios dujos, kurių sukeliama globalinio šiltnamio potencialas viršija 150, leidžiamos iki 2016 m. gruodžio 31 d.
62	Vandenilio sistema	Reglamentas (EB) Nr. 79/2009		X
63	Bendroji sauga	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009		Žr. IV priedo I dalyje pateiktos neribojamos serijos gamybos transporto priemonių ES tipo patvirtinimui taikomų norminių aktų lentelės ⁽¹⁵⁾ aiškinamąją pastabą.
67	Tam tikros sudedamosios dalys, skirtos suskystintoms naftos dujoms (SND) naudoti, ir jų montavimas motorinėse transporto priemonėse	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 67	a) sudedamosios dalys	X
			b) montavimas	A
68	Transporto priemonių apsauginės signalizacijos sistemos (TPASS)	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 97	a) sudedamosios dalys	X
			b) montavimas	B
69	Elektrinė sauga	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 100		B
70	Tam tikros sudedamosios dalys, skirtos suslėgtoms gamtinėms dujoms (SGD) naudoti, ir jų montavimas motorinėse transporto priemonėse	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 110	a) sudedamosios dalys	X
			b) montavimas	A
71	Kabino tvirtumas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 29		C

Transporto priemonių ES individualiam patvirtinimo reikalavimai pagal 42 straipsnį

1. TAIKYMAS

Taikant šį priedėlį transporto priemonė laikoma nauja, jeigu:

- a) ji niekada nebuvo registruota anksčiau arba
- b) ji buvo registruota mažiau kaip šešioms mėnesiams, kai buvo pateikta paraiška individualiam patvirtinimui.

Transporto priemonė laikoma registruota, kai gautas nuolatinis, laikinas ar trumpalaikis administracinis leidimas pradėti ją eksploatuoti kelių eismui, įskaitant jos identifikavimą ir registracijos numerio išdavimą ⁽¹⁾.

1. ADMINISTRACINĖS NUOSTATOS

1.1. Kategorijos priskyrimas transporto priemonei

Transporto priemonių kategorijos turi būti nustatomos pagal II priede nustatytus kriterijus:

- a) atsižvelgiama į faktinį sėdimųjų vietų skaičių ir
- b) techniškai leidžiama didžiausia galima apkrovos masė turi būti didžiausia kilmės šalyje gamintojo deklaruota masė, nurodyta oficialiuose jo dokumentuose.

Jeigu transporto priemonės kategorijos lengvai nustatyti neįmanoma dėl kėbulo konstrukcijos, taikomos II priede nustatytos sąlygos.

1.2. Paraiška transporto priemonių individualiam patvirtinimui

- a) Pareiškėjas pateikia paraišką patvirtinimą suteikiančiai institucijai kartu su visais atitinkamais dokumentais, reikalingais patvirtinimui suteikti.

Jeigu pateikti ne visi dokumentai, padirbti arba suklastoti dokumentai, patvirtinimo paraiška atmetama.

- b) Gali būti pateikiama tik viena atskiros transporto priemonės patvirtinimo paraiška tik vienoje valstybėje narėje. Tipo patvirtinimo institucija gali reikalauti pareiškėjo pateikti rašytinį įsipareigojimą, kad tik viena paraiška pateikta valstybėje narėje, kurioje yra tipo patvirtinimo institucija.

Atskira transporto priemonė suprantama kaip fizinė transporto priemonė, kurios transporto priemonės identifikavimo numerį galima aiškiai identifikuoti.

Tačiau bet kuris pareiškėjas gali prašyti transporto priemonės, kurios techninės charakteristikos identiškos ar panašios į tos transporto priemonės, kuriai buvo suteiktas ES individualus transporto priemonės patvirtinimas, ES individualaus transporto priemonės patvirtinimo kitoje valstybėje narėje.

⁽¹⁾ Jei registracijos dokumentų nėra, kompetentinga institucija gali pasinaudoti turimais dokumentais, kuriuose patvirtinama pagaminimo arba pirmo įsigijimo data.

- c) paraiškos formos pavyzdį ir bylos formą turi nustatyti patvirtinimą suteikianti institucija.

Prašomi duomenys apie transporto priemonę gali būti gauti tik juos atrenkant iš I priede nurodytos informacijos.

- d) techniniai reikalavimai, kurių turi būti laikomasi, yra nustatyti 4 skirsnyje.

Techniniai reikalavimai turi būti tokie, kurie taikomi to tipo transporto priemonių, kurio gamyba vykdoma paraiškos pateikimo metu, naujoms transporto priemonėms.

- e) dėl bandymų, reikalaujamų šiame priede nurodytuose norminiuose aktuose, pareiškėjas turi pateikti atitikties pripažintiems tarptautiniams standartams ar taisyklėms pareiškimą. Minėtas pareiškimas gali būti išduotas tik transporto priemonės gamintojo.

Atitikties pareiškimas – pareiškimas, išduotas gamintojo organizacijos administracijos ar departamento, kurie yra tinkamai įgalioti vadovybės prisiimti visą teisinę atsakomybę gamintojo vardu už transporto priemonės projektavimą ir konstrukciją.

Norminiai aktai, dėl atitikties kuriems pareiškimas turi būti pateiktas, yra nurodyti 4 skirsnyje.

Jeigu pateiktas pareiškimas padidina neapibrėžtumą, iš pareiškėjo gali būti reikalaujama gauti iš gamintojo įrodymus, įskaitant bandymų ataskaitą, kad būtų galima patvirtinti gamintojo pareiškimą.

1.3. Techninės tarnybos, įgalios nagrinėti transporto priemonių individualius patvirtinimus

- a) techninės tarnybos, įgalios nagrinėti transporto priemonių individualių patvirtinimų paraiškas, turi būti A kategorijos, kaip nurodyta 72 straipsnio 1 dalyje.
- b) nukrypstant nuo reikalavimo pateikti jų atitikties V priedo 1 priedėlyje nurodytiems standartams, techninės tarnybos turi atitikti toliau nurodytus standartus:
- i) EN ISO/IEC 17025:2005, jeigu jos atlieka bandymus pačios;
 - ii) EN ISO/IEC 17020:2012, jeigu jos tikrina transporto priemonės atitiktį šio priedėlio reikalavimams.
- c) jeigu pareiškėjo pageidavimu reikia atlikti specialius bandymus, kuriems reikia specialių įgūdžių, juos pareiškėjo pasirinkimu turi atlikti viena iš techninių tarnybų, apie kurias pranešta Komisijai.

1.4. Bandymų ataskaitos

- a) Bandymų ataskaitos turi būti parašytos pagal standarto EN ISO/IEC 17025:2005 5.10.2 punktą.
- b) Jos turi būti parašytos viena iš Sąjungos kalbų, nustatytų patvirtinimą suteikiančios institucijos.

Jeigu 1.3 punkto c papunktyje nurodytos paraiškos bandymų ataskaita buvo išduota kitoje valstybėje narėje nei ta, kuri įgaliota nagrinėti individualius transporto priemonės patvirtinimus, patvirtinimą suteikianti institucija gali reikalauti, kad pareiškėjas pateiktų teisingą bandymų ataskaitos vertimą.

- c) Bandymų ataskaitose pateikiamas bandytos transporto priemonės, įskaitant jos identifikavimą, aprašymas. Dalys, kurios svarbios bandymų rezultatams, turi būti aprašytos ir nurodytas jų identifikavimo numeris.
- d) Pareiškėjo prašymu bandymų ataskaita, pateikta dėl su atskira transporto priemone susijusios sistemos, gali būti teikiama pakartotinai to paties ar kito pareiškėjo siekiant gauti kitos transporto priemonės individualų patvirtinimą.

Tokiu atveju patvirtinimą suteikianti institucija užtikrina, kad transporto priemonės techninės charakteristikos būtų tinkamai patikrintos pagal bandymų ataskaitą.

Transporto priemonės ir prie bandymų ataskaitos pridedamų dokumentų tikrinimas turi įrodyti, kad transporto priemonė, kurios individualaus patvirtinimo prašoma, turi tas pačias charakteristikas, kaip ir ataskaitoje aprašyta transporto priemonė.

- e) Gali būti teikiamos tik autentiškos bandymų ataskaitos kopijos.
- f) Prie 1.4 punkto d papunktyje nurodytų bandymų ataskaitų nepriskiriamos ataskaitos, surašytos siekiant suteikti transporto priemonės individualų patvirtinimą.

- 1.5. Vykdam transporto priemonės individualaus patvirtinimo procedūrą techninė tarnyba fiziškai patikrina kiekvieną atskirą transporto priemonę.

Šio principo taikymo išimtys nėra leidžiamos.

- 1.6. Kai patvirtinimą teikianti institucija sutinka, kad transporto priemonė atitinka šiame priedėlyje nurodytus techninius reikalavimus ir dera su paraiškoje esančiu aprašymu, ji suteikia patvirtinimą pagal 42 straipsnį.

- 1.7. Patvirtinimo sertifikatas rašomas pagal D pavyzdį, kaip nustatyta VI priede.

- 1.8. Patvirtinimą suteikianti institucija saugo visų patvirtinimų, suteiktų pagal 42 straipsnį, įrašus.

2. TECHNINIŲ REIKALAVIMŲ PERSVARSTYMAS

3 skirsnyje nurodytas techninių reikalavimų sąrašas bus reguliariai persvarstomas siekiant atsižvelgti į Pasaulinio forumo dėl transporto priemonių taisyklių suderinimo (WP.29) Ženevoje atliekamo suderinimo darbo rezultatus ir teisės aktų pokyčius trečiosiose šalyse.

3. TECHNINIAI REIKALAVIMAI

I dalis. M₁ kategorijos transporto priemonės

Punktas	Nuoroda į norminį aktą	Alternatyvūs reikalavimai
1	Tarybos direktyva 70/157/EEB ²⁸ (Leidžiamas garso lygis)	<i>Bandymas važiuojant</i> a) Bandymas atliekamas pagal JT EEK taisyklės Nr. 51 3 priede nurodytą A metodą. Ribos yra nurodytos Direktyvos 70/157/EEB I priedo 2.1 punkte. Leidžiamas vienas papildomas decibelas viršijant leistinas ribas. b) Bandymo kelias turi atitikti JT EEK taisyklės Nr. 51 8 priedą. Gali būti naudojamas skirtingų specifikacijų bandymo kelias su sąlyga, kad techninė tarnyba atliko koreliacijos bandymus. Prireikus taikomas pataisos koeficientas. c) Išmetimo sistemoms, turinčioms pluoštinių medžiagų, neturi būti taikomos sąlygos, nustatytos JT EEK taisyklės Nr. 51 5 priede. <i>Bandymas stovint</i> Bandymas atliekamas, kaip nurodyta JT EEK taisyklės Nr. 51 3 priede.
2a	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 (Išmetamųjų teršalų kiekis (Euro 5 ir 6), lengvosios transporto priemonės / informacijos prieiga)	<i>Variklio išmetalai</i> a) I tipo bandymas atliekamas pagal Reglamento (EB) Nr. 692/2008 III priedą taikant charakteristikų blogėjimo koeficientą, nurodytą Reglamento (EB) Nr. 692/2008 VII priedo 1.4 punkte. Taikomos ribos, nurodytos Reglamento (EB) Nr. 715/2007 I priedo I ir II lentelėse. b) Transporto priemonė nebūtinai turi būti pravažiavusi 3 000 km, kaip nurodyta JT EEK taisyklės Nr. 83 4 priedo 3.1.1 punkte. c) Bandymui naudojami Reglamento (ES) Nr. 692/2008 IX priede nurodyti etaloniniai degalai. d) Dinamometras parenkamas pagal techninius reikalavimus, nustatytus JT EEK taisyklės Nr. 83 4 priedo 3.2 punkte. e) a punkte nurodytas bandymas neturi būti atliekamas, jeigu galima įrodyti, kad transporto priemonė atitinka Kalifornijos taisyklių kodeksą, nurodytą Reglamento (EB) Nr. 692/2008 I priedo 2.1.1 punkte. <i>Garavimo išlakos</i>

²⁸

1970 m. vasario 6 d. Tarybos direktyva dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių leidžiamą motorinių transporto priemonių garso lygį ir dujų išmetimo sistemas, suderinimo (OL L 42, 1970 2 23, p. 16).

		Benzinu varomuose varikliuose turi būti sumontuota garavimo išlakų kontrolės sistema (pvz., anglies filtras). <i>Išmetamosios karterio dujos</i> Reikalaujama, kad būtų išmetamų karterio dujų surinkimo įtaisas. <i>OBD</i> a) Transporto priemonėje turi būti įmontuota OBD sistema. b) OBD ryšio sąsaja turi būti tinkama naudoti kartu su įprastomis diagnostikos priemonėmis, naudojamomis periodinėms techninėms apžiūroms atlikti. <i>Dūmų neskaidrumas</i> a) Transporto priemonės su dyzeliniu varikliu bandomos taikant bandymų metodus, nurodytus Reglamento (EB) Nr. 692/2008 IV priedo 2 priedėlyje. b) Sugerties koeficiento pataisyta vertė turi būti nurodyta aiškiai gerai matomoje vietoje. <i>Išmetamas CO₂ kiekis ir degalų sąnaudos</i> a) Bandymas atliekamas pagal Reglamento (EB) Nr. 692/2008 XII priedą. b) Transporto priemonė nebūtinai turi būti pravažiavusi 3 000 km, kaip reikalaujama JT EEK taisyklės Nr. 83 4 priedo 3.1.1 punkte. c) Jeigu transporto priemonė atitinka Kalifornijos taisyklių kodeksą, nurodytą Reglamento (EB) Nr. 692/2008 I priedo 2.1.1 punkte ir todėl variklio išmetamų bandymas nėra reikalingas, valstybės narės gali apskaičiuoti išmetamo CO₂ kiekį ir degalų sąnaudas naudodamos formulę, nurodytą aiškinamosiose pastabose ^(b) ir ^(c). <i>Informacijos prieiga</i> Netaikomos nuostatos dėl informacijos prieigos. <i>Galios matavimas</i> a) Pareiškėjas pateikia gamintojo pareiškimą, kuriame nurodoma didžiausia variklio galia kW ir atitinkantis ją variklio sūkių skaičius sūkiais per minutę. b)) Pareiškėjas gali pateikti variklio galios kreivę, kurioje suteikiama ta pati informacija.
3	JT EEK taisyklė Nr. 34 (Degalų bakai. Galiniai apsauginiai įtaisai)	<i>Degalų bakai</i> a) Degalų bakai turi atitikti JT EEK taisyklę Nr. 34, išskyrus 5.1, 5.2 ir 5.12 punktus. Visų pirma jie turi atitikti 5.9 ir 5.9.1 punktus, bet lašėjimo bandymas neatliekamas. b) SND ar SGD bakų tipas turi būti patvirtintas atitinkamai pagal JT EEK taisyklę Nr. 67 su 01 serijos pakeitimais arba taisyklę Nr. 110 ^(a). <i>Konkrečios nuostatos dėl degalų bakų, pagamintų iš plastikinių medžiagų</i> Pareiškėjas turi pateikti gamintojo pareiškimą, patvirtinantį, kad konkrečios transporto priemonės [kurios transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN) turi būti nurodytas] degalų bakas atitinka bent vieną šių nuostatų:

		— FMVSS Nr. 301 („Degalų sistemos vientisumas“), arba — JT EEK taisyklės Nr. 34 5 priedą. <i>Galinis apsauginis įtaisas</i> a) Galinė transporto priemonės dalis turi būti sukonstruota pagal JT EEK taisyklės Nr. 34 8 ir 9 dalis.
3B	JT EEK taisyklė Nr. 58 (galinis apsaugos nuo palindimo įtaisas),	a) Galinė transporto priemonės dalis turi būti sukonstruota pagal JT EEK taisyklės Nr. 58 2 dalį. Pakanka, kad būtų laikomasi 2.3 punkte nustatytų reikalavimų.
4	Reglamentas (ES) Nr. 1003/2010 (Vieta galiniam valstybinio numerio ženklui)	Valstybinio numerio ženklo vieta, palinkimas, matomumo kampai ir padėtis turi atitikti Reglamentą (ES) Nr. 1003/2010.
5	JT EEK taisyklė Nr. 79 (Vairavimo mechanizmo valdoma pastanga)	<i>Mechaninės sistemos</i> a) Vairavimo mechanizmas turi būti padarytas taip, kad centravimas vyktų savaime. Siekiant patikrinti atitikti šiai nuostatai bandymas atliekamas pagal JT EEK taisyklės Nr. 79 6.1.2 ir 6.2.1 punktus. b) Vairavimo mechanizmo galios netekimas neturi sukelti visiško transporto priemonės kontrolės praradimo. <i>Kompleksinė elektroninė transporto priemonės valdymo sistema (automatinio vairavimo įtaisai)</i> Kompleksinė elektroninė valdymo sistema leidžiama naudoti, tik jei ji atitinka JT EEK taisyklės Nr. 79 6 priedo reikalavimus.
6	JT EEK taisyklė Nr. 11 (Durų skląščiai ir vyriai)	Atitiktis JT EEK taisyklės Nr. 11 6.1.5.4 punktui
7	JT EEK taisyklė Nr. 28 (Garso signalas)	<i>Sudedamosios dalys</i> Nėra reikalaujama, kad garso signalo įtaisų tipas būtų patvirtintas pagal JT EEK taisyklę Nr. 28. Tačiau jie turi skleisti nepertraukiamą garsą, kaip reikalaujama JT EEK taisyklės Nr. 28 6.1.1 punkte. <i>Montavimas transporto priemonėje</i> a) Bandymas atliekamas pagal JT EEK taisyklės Nr. 28 6.2 punktą. b) Didžiausias garso slėgio lygis turi atitikti 6.2.7 punktą.
8	JT EEK taisyklė Nr. 46 (Netiesioginio matymo įtaisai)	<i>Sudedamosios dalys</i> a) Transporto priemonėje turi būti sumontuoti galinio vaizdo veidrodžiai, nurodyti JT EEK taisyklės Nr. 46 15.2 punkte. b) Nėra reikalaujama, kad galinio vaizdo veidrodžių tipas būtų patvirtintas pagal JT EEK taisyklę Nr. 46. c) Veidrodžių kreivio spindulys neturi iškraipyti vaizdo. Techninės tarnybos nuožiūra kreivio spinduliai tikrinami taikant tos JT EEK taisyklės Nr. 46 7 priede nurodytą metodą. Kreivio spinduliai negali būti mažesni negu reikalaujama pagal JT EEK taisyklės Nr. 46 6.1.2.2.4 punktą. <i>Montavimas transporto priemonėje</i>

		Matavimas atliekamas siekiant užtikrinti, kad regėjimo laukas atitiktų JT EEK taisyklės Nr. 46 priedo 15.2.4 punktą arba Direktyvos 71/127/EEB III priedo 5 skirsnį.
9	JT EEK taisyklė Nr. 13-H (Stabdžiai)	<i>Bendrosios nuostatos</i> a) Bandymas atliekamas pagal JT EEK taisyklės Nr. 13-H 5 dalį. b) Transporto priemonėse turi būti sumontuota elektroninė stabdžių antiblokavimo sistema, veikianti visus ratus. c) Stabdžių sistemos veiksmingumas turi atitikti JT EEK taisyklės Nr. 13-H III priedą. d) Šiais tikslais kelio bandymai atliekami ant kelio, kurio paviršius gerai sukimba. Stovėjimo stabdžio bandymas atliekamas esant 18 % gradientui (aukštyn ir žemyn). Atliekami tik bandymai, nurodyti dalyse „Darbiniai stabdžiai“ ir „Stovėjimo stabdis“. Kiekvienu atveju transporto priemonė turi būti visiškai pakrauta. e) Kelio bandymas, nurodytas d punkte, neturi būti atliekamas, jeigu pareiškėjas gali pateikti gamintojo pareiškimą, patvirtinantį, kad transporto priemonė atitinka JT EEK taisyklę Nr. 13-H, įskaitant 5 papildymą arba FMVSS Nr. 135. <i>Darbinis stabdis</i> a) Turi būti atliekamas 0 tipo bandymas, nurodytas JT EEK taisyklės Nr. 13-H 3 priedo 1.4.2 ir 1.4.3 punktuose. b) Be to, turi būti atliekamas I tipo bandymas, nurodytas JT EEK taisyklės Nr. 13-H 3 priedo 1.5 punkte. <i>Stovėjimo stabdis</i> Bandymas atliekamas pagal JT EEK taisyklės Nr. 13-H 3 priedo 2.3 punktą.
10	JT EEK taisyklė Nr. 10 (Radijo trukdžiai (elektromagnetinis suderinamumas))	<i>Sudedamosios dalys</i> a) Nėra reikalaujama, kad elektrinių / elektroninių sąrankų tipas būtų patvirtintas pagal JT EEK taisyklę Nr. 10. b) Tačiau atnaujinti elektriniai / elektroniniai įtaisai turi atitikti JT EEK taisyklės Nr. 10 reikalavimus. <i>Skleidžiamas elektromagnetinis spinduliavimas</i> Pareiškėjas turi pateikti gamintojo pareiškimą, patvirtinantį, kad transporto priemonė atitinka JT EEK taisyklės Nr. 10 reikalavimus arba bent vieną iš šių alternatyvių standartų: — plataus dažnio diapazono elektromagnetinio spinduliavimo atveju: CISPR 12 arba SAE J551–2, arba — siauro dažnio diapazono elektromagnetinio spinduliavimo atveju: CISPR 12 (išorėje) ar 25 (viduje) arba SAE J551–4 ir SAE J1113–41. <i>Atsparumo bandymai</i> Atsparumo bandymų galima neatlikti.

12	JT EEK taisyklė Nr. 21 (Vidaus įranga)	<i>Vidaus įranga</i> a) Atsižvelgiant į energijos sugerties reikalavimus transporto priemonė laikoma atitinkančia JT EEK taisyklės Nr. 21 reikalavimus, jeigu transporto priemonėje sumontuotos bent dvi priekinės oro pagalvės: viena vairatyje, o kita – prietaisų skydelyje. b) Jeigu transporto priemonėje sumontuota tik viena priekinė oro pagalvė vairatyje, prietaisų skydelis turi būti padarytas iš energiją sugeriančių medžiagų. c) Techninė tarnyba turi patikrinti, ar nėra aštrių kraštų JT EEK taisyklės Nr. 21 5.1–5.7 punktuose nurodytose zonose. <i>Elektra valdomi prietaisai</i> a) Elektra valdomi langai, stoglangių sistemos ir pertvarų sistemos bandomos pagal JT EEK taisyklės Nr. 21 5.8 punktą. Autoreversinių sistemų jautris, nurodytas 5.8.3 punkte, gali nukrypti nuo JT EEK taisyklės Nr. 21 5.8.3.1 punkte nustatytų reikalavimų. b) Elektra valdomiems langams, kurių negalima uždaryti, kai išjungiamas variklis, neturi būti taikomi autoreversinių sistemų reikalavimai.
13	JT EEK taisyklės Nr. 18 (Apsaugos nuo vagysčių sistema ir imobilizatorius)	a) Siekiant išvengti neleistino naudojimo transporto priemonėje turi būti sumontuota: — blokavimo įtaisas, apibrėžtas JT taisyklės Nr. 18 2.3 punkte, ir — imobilizatorius, atitinkantis JT EEK taisyklės Nr. 18 5 dalyje nustatytus techninius reikalavimus. b) Jeigu pagal a punktą imobilizatorius turi būti atnaujintas, jo tipas turi būti patvirtintas pagal JT EEK taisyklės Nr. 18, Nr. 97 ar Nr. 116.
14	JT EEK taisyklė Nr. 12 (Apsauga vairuojant)	a) Pareiškėjas turi pateikti gamintojo pareiškimą, kad konkreti transporto priemonė [kurios VIN turi būti nurodytas] atitinka bent vieną iš šių nuostatų: — JT EEK taisyklė Nr. 12 — FMVSS Nr. 203 („Vairuotojo apsauga nuo smūgio per vairo mechanizmą“), įskaitant FMVSS Nr. 204 („Vairo mechanizmo poslinkis atgal“), — JSRRV 11 straipsnis. b) Bandymas pagal JT EEK taisyklės Nr. 12 3 priedą pareiškėjo pageidavimu gali būti atliekamas su serijine transporto priemone. Bandymą atlieka techninė tarnyba, paskirta jį atlikti. Ta techninė tarnyba pateikia pareiškėjui išsamią ataskaitą.

15	JT EEK taisyklė Nr. 17 (Sėdynės stiprumas – galvos atramos)	<i>Sėdynės, sėdynių tvirtinimo įtaisai ir reguliavimo sistemos</i> Pareiškėjas turi pateikti gamintojo pareiškimą, kad konkreti transporto priemonė [kurios VIN turi būti nurodytas] atitinka bent vieną iš šių nuostatų: — JT EEK taisyklė Nr. 17 arba — FMVSS Nr. 207 („Sėdynių sistemos“). <i>Galvos atramos</i> a) Jeigu pareiškimas grindžiamas FMVSS Nr. 207, galvos atramos papildomai turi atitikti JT EEK taisyklės Nr. 17 5 dalies ir 4 priedo reikalavimus. b) Atliekami tik JT EEK taisyklės Nr. 17 5.12, 6.5, 6.6 ir 6.7 punktuose aprašyti bandymai. c) Pareiškėjas turi pateikti gamintojo pareiškimą, kad konkreti transporto priemonė [kurios VIN turi būti nurodytas] atitinka bent vieną iš šių nuostatų:
16	JT EEK taisyklė Nr. 17 (Išorinės iškyšos)	a) Išorinis kėbulo paviršius turi atitikti JT EEK taisyklės Nr. 17 5 dalyje nurodytus bendruosius reikalavimus. b) Techninės tarnybos nuožiūra tikrinamos JT EEK taisyklės Nr. 17 6.1, 6.5, 6.6, 6.7, 6.8 ir 6.11 punktuose nurodytos nuostatos.
17	JT EEK taisyklė Nr. 39 (Spidometras. Atbulinės eigos pavara)	<i>Spidometro įranga</i> a) Ciferblatas turi atitikti JT EEK taisyklės Nr. 39 5.1–5.1.4 punktus. b) Jeigu techninė tarnyba nori patikrinti, ar spidometras sukalibruotas pakankamai tiksliai, ji gali reikalauti, kad būtų atlikti JT EEK taisyklės Nr. 39 5.2 punkte nurodyti bandymai. <i>Atbulinės eigos pavara</i> Pavarų dėžės mechanizme turi būti atbulinės eigos pavara.
18	Reglamentas (ES) Nr. 19/2011 (Identifikavimo plokštelės)	<i>Transporto priemonės identifikavimo numeris</i> a) Transporto priemonėje turi būti sumontuotas transporto priemonės identifikavimo numeris, kurį sudaro mažiausiai aštuoni ir daugiausia 17 simbolių. Transporto priemonės identifikavimo numeris, kurį sudaro 17 simbolių, turi atitikti standartuose ISO 3779:1983 ir 3780:1983 nustatytus reikalavimus. b) Transporto priemonės identifikavimo numeris turi būti aiškiai matomas ir prieinamas taip, kad jo nebūtų galima uždengti ar sugadinti. c) Jeigu transporto priemonės identifikavimo numeris yra įspaustas važiuoklėje ar ant kėbulo, valstybė narė gali reikalauti, kad jis būtų atnaujinamas pagal taikomus nacionalinius teisės aktus. Tokiu atveju tos valstybės narės kompetentinga institucija turi prižiūrėti šį veiksmą. <i>Identifikavimo plokštelė</i> Transporto priemonėje turi būti sumontuota identifikavimo plokštelė, pritvirtinta transporto priemonės gamintojo. Negalima reikalauti papildomos plokštelės po to, kai patvirtinimo institucija suteikė patvirtinimą.
19	JT EEK taisyklė Nr. 14 („Saugos diržų komplekto tvirtinimo įtaisai“),	Pareiškėjas turi pateikti gamintojo pareiškimą, kad konkreti transporto priemonė [kurios VIN turi būti nurodytas] atitinka bent vieną iš šių nuostatų:

		— JT EEK taisyklė Nr. 14 — FMVSS Nr. 210 („Saugos diržų komplekto tvirtinimo įtaisai“), — JSRRV 22-3 straipsnis.
20	JT EEK taisyklė Nr. 48 (Apšvietimo ir šviesos signalinių įtaisų įrengimas)	a) Apšvietimo įtaisai turi atitikti pagrindinius JT EEK taisyklės Nr. 48 su 03 serijos pakeitimais reikalavimus, išskyrus nurodytuosius tos taisyklės 5 ir 6 prieduose. b) Neleidžiama daryti išimčių dėl 21–26 ir 28–30 punktuose nurodytų žibintų ir signalinių įtaisų skaičiaus, pagrindinių konstrukcijos charakteristikų, elektros jungčių ir skleidžiamos ar atspindimos šviesos spalvos. c) Šviesos ir signaliniai įtaisai, kurie privalo būti atnaujinami vykdant a punkto reikalavimus, turi būti paženklinėti ES tipo patvirtinimo ženklu. d) Žibintai su dujų išlydžio šviesos šaltiniu leidžiami, tik jei jie montuojami kartu su žibinto valymo įtaisu ir, jei taikoma, su automatiniu priekinio žibinto reguliavimo įtaisu. e) Priekiniai tolimųjų šviesų žibintai turi būti pritaikyti prie šalyje, kur suteiktas tipo patvirtinimas, galiojančiais teisės aktais nustatytos eismo krypties.
21	JT EEK taisyklė Nr. 3 (Šviesogražiai atšvaitai)	Jei būtina, gale sumontuojami du papildomi „EB“ patvirtinimo ženklų paženklinėti šviesogražiai atšvaitai, kurių padėtis turi atitikti JT EEK taisyklę Nr. 48.
22	JT EEK taisyklės Nr. 7, Nr. 87 ir Nr. 91 (Kraštinio kontūro gabaritiniai, priekiniai (šoniniai) gabaritiniai, galiniai (šoniniai) gabaritiniai, stabdymo, šoniniai gabaritiniai ir dienos žibintai)	Netaikomi reikalavimai, nustatyti JT EEK taisyklėse Nr. 7, Nr. 87 ir Nr. 91. Tačiau techninė tarnyba turi tikrinti ar teisingai veikia žibintai.
23	JT EEK taisyklė Nr. 6 (Posūkio žibintai)	Netaikomi reikalavimai, nustatyti JT EEK taisyklėje Nr. 6. Tačiau techninė tarnyba turi tikrinti ar teisingai veikia žibintai.
24	JT EEK taisyklė Nr. 4 (Galiniai valstybinio numerio ženklo apšvietimo žibintai)	Netaikomi reikalavimai, nustatyti JT EEK taisyklėje Nr. 4. Tačiau techninė tarnyba turi tikrinti ar teisingai veikia žibintai.
25	JT EEK taisyklės Nr. 98, Nr. 112 ir Nr. 123	a) Transporto priemonėje sumontuotų artimųjų šviesų priekinių žibintų apšvieta tikrinama pagal JT EEK taisyklės Nr. 112 6 dalį dėl priekinių žibintų, skleidžiančių asimetrinę artimąją šviesą. Tokiais atvejais gali būti laikomasi tos taisyklės 5 priede nustatytų leidžiamų nuokrypių. b) Tas pats sprendimas taikomas priekinių žibintų artimajai šviesai, kurią reglamentuoja JT EEK taisyklės Nr. 98 ar Nr. 123.
26	JT EEK taisyklė Nr. 19 (Priekiniai rūko žibintai)	Netaikomi reikalavimai, nustatyti JT EEK taisyklėje Nr. 19. Tačiau techninė tarnyba turi tikrinti, ar teisingai veikia žibintai, jeigu jie yra sumontuoti.

27	Reglamentas (ES) Nr. 1005/2010 (Vilkimo kabliai)	Netaikomi reikalavimai, nustatyti Reglamente Nr. 1005/2010.
28	JT EEK taisyklė Nr. 38 (Galiniai rūko žibintai)	Netaikomi reikalavimai, nustatyti JT EEK taisyklėje Nr. 38. Tačiau techninė tarnyba turi tikrinti ar teisingai veikia žibintai.
29	JT EEK taisyklė Nr. 23 (Atbulinės eigos žibintai)	Netaikomi reikalavimai, nustatyti JT EEK taisyklėje Nr. 23. Tačiau techninė tarnyba turi tikrinti, ar teisingai veikia žibintai, jeigu jie yra sumontuoti.
30	JT EEK taisyklė Nr. 77 (Stovėjimo žibintai)	Netaikomi reikalavimai, nustatyti JT EEK taisyklėje Nr. 77. Tačiau techninė tarnyba turi tikrinti, ar teisingai veikia žibintai, jeigu jie yra sumontuoti.
31	JT EEK taisyklė Nr. 16 („Saugos diržų komplekto tvirtinimo įtaisai“),	<i>Sudedamosios dalys</i> a) Nėra reikalaujama, kad saugos diržų tipas būtų patvirtintas pagal JT EEK taisyklę Nr. 16. b) Tačiau kiekvienas saugos diržas turi būti paženklintas identifikavimo žyma. c) Žymos nuorodos turi derėti su sprendimu dėl saugos diržų tvirtinimo įtaisų (Žr. 19 įrašą). <i>Montavimo reikalavimai</i> a) Transporto priemonėje saugos diržai turi būti sumontuoti pagal JT EEK taisyklės Nr. 16 XVI priede nustatytus reikalavimus. b) Jeigu keletas saugos diržų turi būti atnaujinti pagal pirmiau minėtą a punktą, jų tipas turi būti patvirtintas pagal JT EEK taisyklę Nr. 16.
32	JT EEK taisyklė Nr. 125 (Priekinis regėjimo laukas)	a) Neturi būti jokių kliūčių vairuotojo 180° priekiniame regėjimo lauke, kaip nustatyta JT EEK taisyklės Nr. 125 5.1.3 punkte. b) Nukrypstant nuo a punkto A statramsčiai ir JT EEK taisyklės Nr. 125 5.1.3 punkte išvardyta įranga nėra laikomi kliūtimis. c) A statramsčių skaičius neturi būti didesnis nei 2.
33	JT EEK taisyklė Nr. 121 (Valdymo įtaisų, signalinių lempučių ir rodytuvų išdėstymas ir identifikavimas)	a) Simboliai, kurie yra privalomi pagal JT EEK taisyklę Nr. 121, įskaitant juos atitinkančių signalinių lempučių spalvą, turi atitikti tos JT EEK taisyklės reikalavimus. b) Jeigu taip nėra, techninė tarnyba turi patikrinti, ar tie simboliai, signalinės lemputės ir rodytuvai, sumontuoti transporto priemonėje, suteikia vairuotojui išsamią informaciją apie susijusių valdymo įtaisų veikimą.
34	Reglamentas (ES) Nr. 672/2010 (Ledo nutirpdymas / Aprasojimo šalinimas)	Transporto priemonėje turi būti sumontuoti tinkami langų stiklų ledo nutirpdymo ir aprasojimo šalinimo įtaisai. Priekinio lango stiklo ledo nutirpdymo įtaisas laikomas tinkamu, jeigu jis atitinka bent jau Reglamento (ES) Nr. 672/2010 II priedo 1.1.1 punktą. Priekinio lango stiklo aprasojimo šalinimo įtaisas laikomas tinkamu, jeigu jis atitinka bent jau Reglamento (ES) Nr. 672/2010 II priedo 1.2.1 punktą.

35	Reglamentas (ES) Nr. 1008/2010 (Apliejimas / Valymas)	Transporto priemonėje turi būti sumontuoti atitinkami langų stiklų apliejimo ir langų stiklų valymo įtaisai. Priekinio lango stiklo apliejimo ir valymo įtaisas laikomas tinkamu, jeigu jis atitinka bent jau Reglamento (ES) Nr. 1008/2010 II priedo 1.1.5 punkte nustatytas sąlygas.
36	JT EEK taisyklė Nr. 122 (Šildymo sistemos)	a) Keleiviui skirtoje vietoje turi būti sumontuota šildymo sistema. b) Degimo šildytuvai ir jų montavimas turi atitikti JT EEK taisyklės Nr. 122 7 priedą. Be to, SND degimo šildytuvai ir SND šildymo sistemos turi atitikti JT EEK taisyklės Nr. 122 8 priede nustatytus reikalavimus. c) Papildomos šildymo sistemos, kurios buvo modifikuotos, turi atitikti JT EEK taisyklėje Nr. 122 nustatytus reikalavimus.
37	Reglamentas (ES) Nr. 1009/2010 (Ratų apsaugai)	a) Transporto priemonė turi būti suprojektuota taip, kad kiti kelių eismo dalyviai būtų apsaugoti nuo išmetamų akmenų, purvo, ledo, sniego bei vandens ir kad tiems kelių eismo dalyviams būtų sumažinti pavojai, kylantys jiems prisilietus prie besisukančių ratų. b) Techninė tarnyba gali patikrinti atitiktį techniniams reikalavimams, nustatytiems Reglamento (ES) Nr. 1009/2010 II priede. c) To reglamento I priedo 3 skirsnio nuostatos nėra taikomos.
38	JT EEK taisyklė Nr. 25 (Galvos atramos)	JT EEK taisyklėje Nr. 25 nustatyti reikalavimai netaikomi.
44	Reglamentas (ES) Nr. 1230/2012 (Masė ir matmenys)	a) Turi būti vykdomi Reglamento (ES) Nr. 1230/2012 I priedo A dalies 1 skirsnio reikalavimai. b) Taikant a punktą nagrinėtinės masės yra šios: — parengtos eksploatuoti transporto priemonės masė, apibrėžta Reglamento (ES) Nr. 1230/2012 I priedo 2.6 punkte ir išmatuota techninės tarnybos, taip pat — pakrautos transporto priemonės masė, nurodyta transporto priemonės gamintojo arba ant gamintojo plokštelės, įskaitant lipdukus ar savininko instrukcijoje pateikiamą informaciją. Ši masė laikoma techniškai leidžiama didžiausia apkrovos masė. c) Dėl šių didžiausių leidžiamų matmenų negali būti daroma jokių išimčių.
45	Reglamentas (ES) Nr. 1230/2012 (Saugus įstiklinimas)	<i>Sudedamosios dalys</i> a) Stiklas turi būti pagamintas iš grūdinto arba laminuoto apsauginio stiklo. b) Plastikinio apsauginio stiklo montavimas leidžiamas tik vietose, esančiose už B statramsčio. c) Nėra reikalaujama patvirtinti stiklo pagal Reglamentą (ES) Nr. 1230/2012. <i>Montavimas</i> a) Taikomi montavimo reikalavimai, nustatyti JT EEK taisyklės Nr. 43 21 priede.

		b) Neleidžiama ant langų stiklų ir ant stiklų, esančių priešais B statramstį, naudoti spalvotų plėvelių, kurios sumažintų nuolatinės šviesos skvarbą daugiau nei reikalaujama minimali riba.
46	Direktyva 92/23/EEB (Padangos)	<i>Sudedamosios dalys</i> Padangos turi būti paženklintos „EB“ tipo patvirtinimo ženklu, įskaitant simbolį „s“ (garsui nurodyti). <i>Montavimas</i> a) Padangų matmenys, apkrovos indeksas ir greičio kategorija turi atitikti Direktyvos 92/23/EEB IV priedo reikalavimus. b) Ant padangos nurodytas greičio kategorijos simbolis turi derėti su didžiausiu konstrukciniu transporto priemonės greičiu. Šis reikalavimas taikomas nepaisant greičio ribotuvo buvimo. c) Didžiausią transporto priemonės greitį nurodo transporto priemonės gamintojas. Tačiau techninė tarnyba gali vertinti didžiausią konstrukcinį transporto priemonės greitį pagal variklio didžiausią galią, didžiausią sūkių skaičių per minutę ir kinematinės grandinės duomenis.
50	JT EEK taisyklė Nr. 55 (Sukabintuvai)	<i>Atskiri techniniai mazgai</i> a) Nereikalaujama, kad originalios įrangos gamintojų sukabintuvų, skirtų vilkti priekabas, kurių didžiausia masė neviršija 1500 kg, tipas būtų patvirtintas pagal JT EEK taisyklę Nr. 55. Sukabintuvas laikomas originalia gamintojo įranga, jeigu yra aprašytas savininko instrukcijoje arba lygiaverčiuose pagrindžiančiuose dokumentuose, kuriuos transporto priemonės gamintojas pateikia pirkėjui. Jeigu toks sukabintuvas yra patvirtintas kartu su transporto priemone, patvirtinimo sertifikate turi būti įrašytas atitinkamas tekstas nurodant, kad už sukabinimo įtaiso, pritvirtinto prie priekabos, atitikties užtikrinimą atsako savininkas. b) Kitų sukabintuvų nei nurodytieji a punkte ir atnaujinamų sukabintuvų tipas turi būti patvirtintas pagal JT EEK taisyklę Nr. 55. <i>Montavimas transporto priemonėje</i> Techninė tarnyba turi tikrinti, kad sukabinimo įtaisų montavimas atitiktų JT EEK taisyklės Nr. 55 6 dalį.
53	JT EEK taisyklė Nr. 94 (Priekinis smūgis) (°)	a) Pareiškėjas turi pateikti gamintojo pareiškimą, kad konkreti transporto priemonė [kurios VIN turi būti nurodytas] atitinka bent vieną iš šių nuostatų: — JT EEK taisyklė Nr. 94 — FMVSS Nr. 208 („Keleivio apsauga nuo avarijos“), — JSRRV 18 straipsnis. b) Bandymas pagal JT EEK taisyklės Nr. 94 5 dalį pareiškėjo pageidavimu gali būti atliekamas su serijine transporto priemone. Bandymą atlieka techninė tarnyba, paskirta jį atlikti. Ta techninė tarnyba pateikia pareiškėjui išsamią ataskaitą.

54	JT EEK taisyklė Nr. 95 (Šoninis smūgis) (*)	a) Pareiškėjas turi pateikti gamintojo pareiškimą, kad konkreti transporto priemonė [kurios VIN turi būti nurodytas] atitinka bent vieną iš šių nuostatų: — JT EEK taisyklė Nr. 95 — FMVSS Nr. 214 („Apsauga nuo šoninio smūgio“), — JSRRV 18 straipsnis. b) Bandymas pagal JT EEK taisyklės Nr. 95 5 dalį pareiškėjo pageidavimu gali būti atliekamas su serijine transporto priemone. Bandymą atlieka techninė tarnyba, paskirta jį atlikti. Ta techninė tarnyba pateikia pareiškėjui išsamią ataskaitą.
58	Reglamentas (EB) Nr. 78/2009 (Pėsčiųjų apsauga)	<i>Pagalbinė stabdymo sistema</i> Transporto priemonėse turi būti sumontuota elektroninė stabdžių antiblokavimo sistema, veikianti visus ratus. <i>Pėsčiųjų apsauga</i> Taikomi Reglamento (EB) Nr. 78/2009 reikalavimai. <i>Priekinės apsaugos sistemos</i> Transporto priemonėje sumontuotų priekinės apsaugos sistemų tipas turi būti patvirtintas pagal Reglamentą (EB) Nr. 78/2009, o jų montavimas turi atitikti to reglamento I priedo 6 skirsnyje nustatytus reikalavimus.
59	Direktyva 2005/64/EB (Perdirbamumas)	Tos direktyvos reikalavimai netaikomi.
61	Direktyva 2006/40/EB (Oro kondicionavimo sistema)	Turi būti taikomi tos direktyvos reikalavimai.

II dalis. N₁ kategorijos transporto priemonės

Punktas	Nuoroda į norminį aktą	Alternatyvūs reikalavimai
2a	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 Lengvųjų transporto priemonių išmetamieji teršalai (euro 5 ir 6) / informacijos prieiga	<i>Variklio išmetalai</i> a) I tipo bandymas atliekamas pagal Reglamento (EB) Nr. 692/2008 III priedą taikant charakteristikų blogėjimo koeficientą, nurodytą Reglamento (EB) Nr. 692/2008 VII priedo 1.4 punkte. Taikomos ribos, nurodytos Reglamento (EB) Nr. 715/2007 I priedo I ir II lentelėse. b) Transporto priemonė nebūtinai turi būti pravažiavusi 3 000 km, kaip nurodyta JT EEK taisyklės Nr. 83 4 priedo 3.1.1 punkte. c) Bandymui naudojami Reglamento (ES) Nr. 692/2008 IX priede nurodyti etaloniniai degalai. d) Dinamometras parenkamas pagal JT EEK taisyklės Nr. 83 4 priedo 3.2 punkto techninius reikalavimus. e) a punkte nurodytas bandymas neturi būti atliekamas, jeigu galima įrodyti, kad transporto priemonė atitinka Kalifornijos taisyklių kodeksą, nurodytą Reglamento (EB) Nr. 692/2008 I priedo 2 punkte. <i>Garavimo išlakos</i> Benzinu varomuose varikliuose turi būti sumontuota garavimo išlakų kontrolės sistema (pvz., anglies filtras). <i>Išmetamosios karterio dujos</i> Reikalaujama, kad būtų išmetamų karterio dujų surinkimo įtaisas. <i>OBD</i> transporto priemonėje turi būti įmontuota OBD sistema. OBD ryšio sąsaja turi būti tinkama naudoti kartu su įprastomis diagnostikos priemonėmis, naudojamomis periodinėms techninėms apžiūroms atlikti. <i>Dūmų neskaidrumas</i> Transporto priemonės su dyzeliniu varikliu bandomos taikant bandymų metodus, nurodytus Reglamento (EB) Nr. 692/2008 IV priedo 2 priedėlyje. b) Sugerties koeficiento pataisyta vertė turi būti nurodyta aiškiai gerai matomoje vietoje. <i>Išmetamas CO₂ kiekis ir degalų sąnaudos</i> a) Bandymas atliekamas pagal Reglamento (EB) Nr. 692/2008 XII priedą. b) Transporto priemonė nebūtinai turi būti pravažiavusi 3 000 km, kaip reikalaujama JT EEK taisyklės Nr. 83 4 priedo 3.1.1 punkte. c) Jeigu transporto priemonė atitinka Kalifornijos taisyklių kodeksą, nurodytą Reglamento (EB)

		Nr. 692/2008 I priedo 2 punkte ir todėl variklio išmetamųjų bandymas nėra reikalingas, valstybės narės gali apskaičiuoti išmetamo CO₂ kiekį ir degalų sąnaudas naudodamos formulę, nurodytą aiškinamosiose pastabose ^(b) ir ^(c). <i>Informacijos prieiga</i> Netaikomos nuostatos dėl informacijos prieigos. <i>Galios matavimas</i> a) Pareiškėjas pateikia gamintojo pareiškimą, kuriame nurodoma didžiausia variklio galia kW ir atitinkantis ją variklio sūkių skaičius sūkiais per minutę. b)) Pareiškėjas gali pateikti variklio galios kreivę, kurioje suteikiama ta pati informacija.
3	JT EEK taisyklė Nr. 34 (Degalų bakai. Galiniai apsauginiai įtaisai)	<i>Degalų bakai</i> a) Degalų bakai turi atitikti JT EEK taisyklę Nr. 34, išskyrus 5.1, 5.2 ir 5.12 punktus. Visų pirma jie turi atitikti 5.9 ir 5.9.1 punktus, bet lašėjimo bandymas neatliekamas. b) SND ar SGD bakų tipas turi būti patvirtintas atitinkamai pagal JT EEK taisyklę Nr. 67 su 01 serijos pakeitimais arba taisyklę Nr. 110 ^(a). <i>Konkrečios nuostatos dėl degalų bakų, pagamintų iš plastikinių medžiagų</i> Pareiškėjas turi pateikti gamintojo pareiškimą, kad konkrečios transporto priemonės [kurios VIN turi būti nurodytas] degalų bakas atitinka bent vieną iš šių nuostatų: — FMVSS Nr. 301 („Degalų sistemos vientisumas“), — JT EEK taisyklės Nr. 34 5 priedas. <i>Galinis apsauginis įtaisas</i> a) Galinė transporto priemonės dalis turi būti sukonstruota pagal JT EEK taisyklės Nr. 34 8 ir 9 dalis.
4	Reglamentas (ES) Nr. 1003/2010 (Vieta galiniam valstybinio numerio ženkliui)	Valstybinio numerio ženklo vieta, palinkimas, matomumo kampai ir padėtis turi atitikti Reglamentą (ES) Nr. 1003/2010.
5	JT EEK taisyklė Nr. 79 (Šoninis smūgis) (*)	<i>Mechaninės sistemos</i> a) Vairavimo mechanizmas turi būti padarytas taip, kad centravimas vyktų savaime. Siekiant patikrinti atitiktį šiai nuostatai bandymas atliekamas pagal JT EEK taisyklės Nr. 79 6.1.2 ir 6.2.1 punktus. b) Vairavimo mechanizmo galios netekimas neturi sukelti visiško transporto priemonės kontrolės praradimo. <i>Kompleksinė elektroninė transporto priemonės valdymo sistema (automatinio vairavimo įtaisai)</i>

		Kompleksinė elektroninė valdymo sistema leidžiama naudoti, tik jei ji atitinka JT EEK taisyklės Nr. 79 6 priedo reikalavimus.
6	JT EEK taisyklė Nr. 11 (Durų skląsčiai ir vyriai)	Atitiktis JT EEK taisyklės Nr. 11 6.1.5.4 punktui
7	JT EEK taisyklė Nr. 28 (Garsinės signalizacijos įtaisai)	<i>Sudedamosios dalys</i> Nėra reikalaujama, kad garso signalo įtaisų tipas būtų patvirtintas pagal JT EEK taisyklę Nr. 28. Tačiau jie turi skleisti nepertraukiamą garsą, kaip reikalaujama JT EEK taisyklės Nr. 28 6.1.1 punkte. <i>Montavimas transporto priemonėje</i> a) Bandymas atliekamas pagal JT EEK taisyklės Nr. 28 6.2 punktą. b) Didžiausias garso slėgio lygis turi atitikti JT EEK taisyklės Nr. 28 6.2.7 punktą.
8	JT EEK taisyklė Nr. 46 (Netiesioginio matymo įtaisai)	<i>Sudedamosios dalys</i> a) Transporto priemonėje turi būti sumontuoti galinio vaizdo veidrodžiai, nurodyti JT EEK taisyklės Nr. 46 15.2 punkte. b) Nėra reikalaujama, kad galinio vaizdo veidrodžių tipas būtų patvirtintas pagal JT EEK taisyklę Nr. 46. c) Veidrodžių kreivio spindulys neturi iškraipyti vaizdo. Techninės tarnybos nuožiūra kreivio spinduliai tikrinami taikant JT EEK taisyklės Nr. 46 7 priedo 1 priedėlyje nurodytą metodą. Kreivio spinduliai negali būti mažesni negu reikalaujama pagal JT EEK taisyklės Nr. 46 6.1.2.2.4 punktą. <i>Montavimas transporto priemonėje</i> Matavimas atliekamas siekiant užtikrinti, kad regėjimo laukai atitiktų JT EEK taisyklės Nr. 46 priedo 15.2.4 punktą .
9	JT EEK taisyklė Nr. 13-H (Stabdžiai)	<i>Bendrosios nuostatos</i> a) Bandymas atliekamas pagal JT EEK taisyklės Nr. 13-H 5 dalį. b) Transporto priemonėse turi būti sumontuota elektroninė stabdžių antiblokavimo sistema, veikianti visus ratus. c) Stabdžių sistemos veiksmingumas turi atitikti JT EEK taisyklės Nr. 13-H III priedą. d) Šiais tikslais kelio bandymai atliekami ant kelio, kurio paviršius gerai sukimba. Stovėjimo stabdžio bandymas atliekamas esant 18 % gradientui (aukštyn ir žemyn). Atliekami tik bandymai, nurodyti dalyse „Darbiniai stabdžiai“ ir „Stovėjimo stabdis“. Kiekvienu atveju transporto priemonė turi būti visiškai pakrauta. e) Kelio bandymas, nurodytas c punkte, neturi būti atliekamas, jeigu pareiškėjas gali pateikti

		gamintojo pareiškimą, patvirtinantį, kad transporto priemonė atitinka JT EEK taisyklę Nr. 13-H, įskaitant 5 papildymą arba FMVSS Nr. 135. <i>Darbinis stabdis</i> a) Turi būti atliekamas 0 tipo bandymas, nurodytas JT EEK taisyklės Nr. 13-H 3 priedo 1.4.2 ir 1.4.3 punktuose. b) Be to, turi būti atliekamas I tipo bandymas, nurodytas JT EEK taisyklės Nr. 13-H 3 priedo 1.5 punkte. <i>Stovėjimo stabdis</i> Bandymas atliekamas, kaip nurodyta JT EEK taisyklės Nr. 13-H 3 priedo 2.3 punkte.
10	JT EEK taisyklė Nr. 10 (Radijo trukdžiai (elektromagnetinis suderinamumas))	<i>Sudedamosios dalys</i> a) Nėra reikalaujama, kad elektrinių / elektroninių sąrankų tipas būtų patvirtintas pagal JT EEK taisyklę Nr. 10. b) Tačiau atnaujinti elektriniai / elektroniniai įtaisai turi atitikti JT EEK taisyklės Nr. 10 reikalavimus. <i>Skleidžiamas elektromagnetinis spinduliavimas</i> Pareiškėjas turi pateikti gamintojo pareiškimą, patvirtinantį, kad transporto priemonė atitinka JT EEK taisyklės Nr. 10 reikalavimus arba bent vieną iš šių alternatyvių standartų: — plataus dažnio diapazono elektromagnetinio spinduliavimo atveju: CISPR 12 arba SAE J551–2, — siauro dažnio diapazono elektromagnetinio spinduliavimo atveju: CISPR 12 (išorėje) ar 25 (viduje) arba SAE J551–4 ir SAE J1113–41. <i>Atsparumo bandymai</i> Atsparumo bandymų galima neatlikti.
13	JT EEK taisyklė Nr. 116 (Apsaugos nuo vagysčių sistema ir imobilizatorius)	a) Siekiant išvengti neteisėto pasinaudojimo transporto priemonėje turi būti sumontuotas blokavimo įtaisas, apibrėžtas JT EEK taisyklės Nr. 116 5.1.2 punkte. b) Jeigu sumontuotas imobilizatorius, ji turi atitikti JT EEK taisyklės Nr. 116 8.1.1 punkto reikalavimus.
14	JT EEK taisyklė Nr. 12 (Apsauga vairuojant)	a) Pareiškėjas turi pateikti gamintojo pareiškimą, kad konkreči transporto priemonė [kurios VIN turi būti nurodytas] atitinka bent vieną iš šių nuostatų: — JT EEK taisyklė Nr. 12 — FMVSS Nr. 203 („Vairuotojo apsauga nuo smūgio per vairo mechanizmą“), įskaitant FMVSS Nr. 204 („Vairo mechanizmo poslinkis atgal“), — JSRRV 11 straipsnis. b) Bandymas pagal JT EEK taisyklės Nr. 12 3

		priedą pareiškėjo pageidavimu gali būti atliekamas su serijine transporto priemone. Bandymą atlieka techninė tarnyba, paskirta jį atlikti. Ta techninė tarnyba pateikia pareiškėjui išsamią ataskaitą.
15	JT EEK taisyklė Nr. 17 (Sėdynių stiprumas. Galvos atramos)	<i>Sėdynės, sėdynių tvirtinimo įtaisai ir reguliavimo sistemos</i> Sėdynės ir jų reguliavimo įtaisai turi atitikti JT EEK taisyklės Nr. 17 5.3 punktą. <i>Galvos atramos</i> a) Galvos atramos turi atitikti JT EEK taisyklės Nr. 17 5 dalį ir 4 priedą. b) Atliekami tik JT EEK taisyklės Nr. 17 5.12, 6.5, 6.6 ir 6.7 punktuose aprašyti bandymai.
17	JT EEK taisyklė Nr. 39 (Spidometras. Atbulinės eigos pavara)	<i>Spidometro įranga</i> a) Ciferblatas turi atitikti JT EEK taisyklės Nr. 39 5.1–5.14 punktus. b) Jeigu techninė tarnyba turi pagrįstų motyvų manyti, kad spidometras nėra sukalibruotas pakankamai tiksliai, ji gali reikalauti, kad būtų atlikti JT EEK taisyklės Nr. 39 5.2 punkte nurodyti bandymai. <i>Atbulinės eigos pavara</i> Pavarų dėžės mechanizme turi būti atbulinės eigos pavara.
18	Reglamentas (ES) Nr. 19/2011 (Identifikavimo plokštelės)	<i>Transporto priemonės identifikavimo numeris</i> a) Transporto priemonėje turi būti sumontuotas transporto priemonės identifikavimo numeris, kurį sudaro mažiausiai aštuoni ir daugiausia 17 simbolių. Transporto priemonės identifikavimo numeris, kurį sudaro 17 simbolių, turi atitikti standartuose ISO 3779:1983 ir 3780:1983 nustatytus reikalavimus. b) Transporto priemonės identifikavimo numeris turi būti aiškiai matomas ir prieinamas taip, kad jo nebūtų galima uždengti ar sugadinti. c) Jeigu transporto priemonės identifikavimo numeris yra išpaustas važiuoklėje ar ant kėbulo, valstybė narė gali reikalauti, kad jis būtų atnaujinamas pagal taikomus nacionalinius teisės aktus. Tokiu atveju tos valstybės narės kompetentinga institucija turi prižiūrėti šį veiksmą. <i>Identifikavimo plokštelė</i> Transporto priemonėje turi būti sumontuota identifikavimo plokštelė, pritvirtinta transporto priemonės gamintojo. Negalima reikalauti papildomos plokštelės po to, kai buvo suteiktas patvirtinimas.
19	JT EEK taisyklė Nr. 14 (Saugos diržų tvirtinimo įtaisai)	Pareiškėjas turi pateikti gamintojo pareiškimą, kad konkreti transporto priemonė [kurios VIN turi būti nurodytas] atitinka bent vieną iš šių nuostatų:

		— JT EEK taisyklė Nr. 14 — FMVSS Nr. 210 („Saugos diržų komplekto tvirtinimo įtaisai“), — JSRRV 22-3 straipsnis.
20	JT EEK taisyklė Nr. 48 (Apšvietimo ir šviesos signalinių įtaisų įrengimas)	a) Apšvietimo įtaisai turi atitikti pagrindinius JT EEK taisyklės Nr. 48 su 03 serijos pakeitimais reikalavimus, išskyrus nurodytuosius JT EEK taisyklės Nr. 48 5 ir 6 prieduose. b) Neleidžiama daryti išimčių dėl 21–26 ir 28–30 punktuose nurodytų žibintų ir signalinių įtaisų skaičiaus, pagrindinių konstrukcijos charakteristikų, elektros jungčių ir skleidžiamos ar atspindimos šviesos spalvos. c) Šviesos ir signaliniai įtaisai, kurie privalo būti atnaujinami vykdant a punkto reikalavimus, turi būti paženklinami ES tipo patvirtinimo ženklu. d) Žibintai su dujų išlydžio šviesos šaltiniu leidžiami, tik jei jie montuojami kartu su žibinto valymo įtaisu ir, jei taikoma, su automatinio priekinio žibinto reguliavimo įtaisu. e) Priekiniai tolimųjų šviesų žibintai turi būti pritaikyti prie šalyje, kur suteiktas tipo patvirtinimas, galiojančiais teisės aktais nustatytos eismo krypties.
21	JT EEK taisyklė Nr. 3 (Šviesogražiai atšvaitai)	Jei būtina, gale sumontuojami du papildomi „EB“ patvirtinimo ženklu paženklinami šviesogražiai atšvaitai, kurių padėtis turi atitikti JT EEK taisyklę Nr. 48.
22	JT EEK taisyklės Nr. 7, Nr. 87 ir Nr. 91 (Kraštinio kontūro gabaritiniai, priekiniai (šoniniai) gabaritiniai, galiniai (šoniniai) gabaritiniai, stabdymo, šoniniai gabaritiniai ir dienos žibintai)	Netaikomi reikalavimai, nustatyti JT EEK taisyklėse Nr. 7, Nr. 87 ir Nr. 91. Tačiau techninė tarnyba turi tikrinti ar teisingai veikia žibintai.
23	JT EEK taisyklė Nr. 6 (Posūkio žibintai)	Netaikomi reikalavimai, nustatyti JT EEK taisyklėje Nr. 6. Tačiau techninė tarnyba turi tikrinti ar teisingai veikia žibintai.
24	JT EEK taisyklė Nr. 4 (Galiniai valstybinio numerio ženklo apšvietimo žibintai)	Netaikomi reikalavimai, nustatyti JT EEK taisyklėje Nr. 4. Tačiau techninė tarnyba turi tikrinti ar teisingai veikia žibintai.
25	JT EEK taisyklės Nr. 98, Nr. 112 ir Nr. 123	a) Transporto priemonėje sumontuotų artimųjų šviesų priekinių žibintų apšvieta tikrinama pagal JT EEK taisyklės Nr. 112 6 dalies nuostatas dėl priekinių žibintų, skleidžiančių asimetrinę artimąją šviesą. Tokiais atvejais gali būti laikomasi tos taisyklės 5 priede nustatytų leidžiamų nuokrypių. b) Tas pats reikalavimas taikomas priekinių žibintų artimajai šviesai, kurią reglamentuoja JT EEK taisyklės Nr. 98 ar Nr. 123.
26	JT EEK taisyklė Nr. 19	JT EEK taisyklėje Nr. 19 nustatyti reikalavimai

	(Priekiniai ruko žibintai)	netaikomi. Tačiau techninė tarnyba turi tikrinti, ar teisingai veikia žibintai, jeigu jie yra sumontuoti.
27	Reglamentas (ES) Nr. 1005/2010 (Vilkimo kabliai)	Reglamento (EB) Nr. 1005/2010 reikalavimai netaikomi.
28	JT EEK taisyklė Nr. 38 (Galiniai ruko žibintai)	JT EEK taisyklėje Nr. 38 nustatyti reikalavimai netaikomi. Tačiau techninė tarnyba turi tikrinti ar teisingai veikia žibintai.
29	JT EEK taisyklė Nr. 23 (Atbulinės eigos žibintai)	JT EEK taisyklėje Nr. 23 nustatyti reikalavimai netaikomi. Tačiau techninė tarnyba turi tikrinti ar teisingai veikia žibintai, jeigu jie yra sumontuoti.
30	JT EEK taisyklė Nr. 77 (Stovėjimo žibintai)	JT EEK taisyklėje Nr. 77 nustatyti reikalavimai netaikomi. Tačiau techninė tarnyba turi tikrinti ar teisingai veikia žibintai, jeigu jie yra sumontuoti.
31	JT EEK taisyklė Nr. 16 (Saugos diržai ir apsaugos sistemos)	Sudedamosios dalys a) Nereikalaujama, kad saugos diržų tipas būtų patvirtintas pagal JT EEK taisyklę Nr. 16. b) Tačiau kiekvienas saugos diržas žymimas identifikavimo žyma. c) Žymos nuorodos turi derėti su sprendimu dėl saugos diržų tvirtinimo įtaisų (Žr. 19 įrašą). Montavimo reikalavimai a) Transporto priemonėje saugos diržai turi būti sumontuoti pagal JT EEK taisyklės Nr. 16 XVI priede išdėstytus reikalavimus. b) Jeigu keletas saugos diržų turi būti atnaujinti pagal a punktą, jų tipas turi būti patvirtintas pagal JT EEK taisyklę Nr. 16.
33	JT EEK taisyklė Nr. 121 (Valdymo įtaisų, signalinių lempučių ir rodytuvų išdėstymas ir identifikavimas)	a) Simboliai, kurie yra privalomi pagal JT EEK taisyklę Nr. 121, įskaitant juos atitinkančių signalinių lempučių spalvą, turi atitikti tos JT EEK taisyklės reikalavimus. b) Jeigu taip nėra, techninė tarnyba turi patikrinti, ar tie simboliai, signalinės lemputės ir rodytuvai, sumontuoti transporto priemonėje, suteikia vairuotojui išsamią informaciją apie nagrinėjamų valdymo įtaisų veikimą.
34	Reglamentas (ES) Nr. 672/2010 (Ledo nutirtirpdymas ir (arba) aprasojimo šalinimas)	Transporto priemonėje turi būti sumontuoti atitinkami priekinio stiklo ledo nutirtirpdymo ir aprasojimo šalinimo įtaisai.
35	Reglamentas (ES) Nr. 1008/2010 (Apliejimas ir (arba) valymas)	Transporto priemonėje turi būti sumontuoti atitinkami priekinio stiklo apliejimo ir valymo įtaisai.
36	JT EEK taisyklė Nr. 122 (Šildymo sistemos)	a) Keleivių salone turi būti įrengta šildymo sistema. b) Degimo šildytuvai ir jų įrenginiai turi atitikti JT EEK taisyklės Nr. 122 7 priedą. Be to, SND degimo šildytuvai ir SND šildymo sistemos turi atitikti JT EEK taisyklės Nr. 122 8 priede nustatytus reikalavimus. c) Papildomos atnaujinamos šildymo sistemos

		turi atitikti JT EEK taisyklės Nr. 122 reikalavimus.
41a	Keleivių apsauga šoninio susidūrimo atveju Reglamentas (EB) Nr. 595/2009 Sunkiųjų krovinių automobilių išmetami teršalai (Euro VI) – TPID	Variklio išmetalai a) Bandymas atliekamas pagal Reglamento (ES) Nr. 582/2011 III priedą taikant nusidėvėjimo koeficientus, nurodytus Reglamento (ES) Nr. 582/2011 VI priedo 3.6.1 punkte. b) Taikomos ribos nurodytos Reglamento (EB) Nr. 595/2009 I priedo lentelėje. c) Bandymui naudojami Reglamento (ES) Nr. 582/2011 IX priede nurodyti etaloniniai degalai. Išmetamas CO₂ kiekis Išmetamas CO₂ kiekis ir degalų sąnaudos nustatomi pagal Reglamento (ES) Nr. 582/2011 VIII priedą. OBD a) Transporto priemonėje turi būti įrengta OBD sistema. b) OBD sistemos sąsaja turi būti tinkama naudoti kartu su išorės OBD skanavimo įtaisu, kaip aprašyta Reglamento (ES) Nr. 582/2011 X priede. Tinkamą NO_x kontrolės priemonių darbą užtikrinantys reikalavimai Transporto priemonėje turi būti įrengta sistema, užtikrinanti tinkamą NO_x kontrolės priemonių veikimą pagal Reglamento (ES) Nr. 582/2011 XIII priedą. Galios matavimas a) Pareiškėjas pateikia gamintojo pareiškimą, kuriame nurodoma didžiausia variklio galia kW ir ją atitinkantis sūkių skaičius. b) Pareiškėjas gali pateikti variklio galios kreivę, kurioje suteikiama ta pati informacija.
45	JT EEK taisyklė Nr. 43	Sudedamosios dalys a) Stiklas turi būti pagamintas iš grūdinto arba laminuoto apsauginio stiklo. b) Plastikinio stiklo montavimas leidžiamas tik vietose, esančiose už „B“ statramsčio. c) Nereikalaujama, kad stiklas būtų patvirtintas pagal JT EEK taisyklę Nr. 43. Montavimas a) Taikomi JT EEK taisyklės Nr. 43 21 priede nustatyti montavimo reikalavimai. b) Neleidžiama ant priekinio stiklo ir ant stiklų, esančių priešais „B“ statramstį, naudoti spalvotų plėvelių, kurios sumažintų nuolatinės šviesos skvarbą daugiau nei leidžiama mažiausia riba.
46	Komisijos reglamentas (ES) Nr. 458/2011 (Padangų montavimas)	Montavimas a) Padangų matmenys, apkrovos indeksas ir greičio kategorija turi atitikti Komisijos reglamento (ES) 458/2011 reikalavimus.

		b) Ant padangos nurodytas greičio kategorijos simbolis turi derėti su didžiausiu konstrukciniu transporto priemonės greičiu. c) Šis reikalavimas taikomas nepaisant esamo greičio ribotuvo. d) Gamintojas nurodo didžiausią transporto priemonės greitį. Tačiau techninė tarnyba gali vertinti didžiausią konstrukcinį transporto priemonės greitį pagal didžiausią variklio galią, didžiausią sūkių skaičių per minutę ir kinematinės grandinės duomenis.
46B	JT EEK taisyklė Nr. 30 (C1 klasės padangos)	Sudedamosios dalys Padangos žymimos „E“ tipo patvirtinimo ženklu.
46D	JT EEK taisyklė Nr. 117 (Padangų riedėjimo triukšmas, sukibimas su šlapia danga ir riedėjimo varža)	Sudedamosios dalys Padangos žymimos „E“ tipo patvirtinimo ženklu.
46D	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 64 (Laikinojo naudojimo atsarginis rinkinys, nebliūkstančiosios padangos, padangų riedėjimo triukšmas, sukibimas su šlapia danga ir riedėjimo varža)	Sudedamosios dalys Padangos žymimos „E“ tipo patvirtinimo ženklu. Nereikalaujama įrengti TPMS.
48	Reglamentas (ES) Nr. 1230/2012 (Masė ir matmenys)	a) Turi būti tenkinami Reglamento (ES) Nr. 1230/2012 I priedo A dalyje nustatyti reikalavimai. Tačiau I priedo A dalies 5 punkto reikalavimų tenkinti nebūtina. b) Taikant a punkte nurodytas nuostatas nagrinėtinos masės yra šios: — techninės tarnybos išmatuota Reglamento (ES) Nr. 1230/2012 2 straipsnio 4 dalyje apibrėžta parengtos eksploatuoti transporto priemonės masė ir — didžiausios pakrautų transporto priemonių masės, nurodytos transporto priemonės gamintojo arba ant gamintojo plokštelės, įskaitant lipdukus ar savininko instrukcijoje pateikiamą informaciją. Ši masė laikoma didžiausia techniškai leidžiamą pakrautos transporto priemonės mase. c) Nėra leidžiami pareiškėjo padaryti techniniai pakeitimai, siekiant sumažinti didžiausią techniškai leidžiamą pakrautos transporto priemonės masę iki 3,5 tonų arba mažesnės masės tam, kad transporto priemonei būtų suteiktas individualus patvirtinimas. d) Dėl šių didžiausių leidžiamų dydžių negali būti daroma jokių išimčių.
49	JT EEK taisyklė Nr. 61 (Išorinės kabinų iškyšos)	a) Turi būti tenkinami JT EEK taisyklės Nr. 17 5 skirsnyje nustatyti montavimo reikalavimai. b) Techninės tarnybos nuožiūra turi būti tenkinami JT EEK taisyklės Nr. 17 6.1, 6.5, 6.6, 6.7,

		6.8 ir 6.11 punktuose nurodyti reikalavimai.
50	JT EEK taisyklė Nr. 55 (Sukabintuvai)	Atskiri techniniai mazgai a) Nereikalaujama, kad pirminės įrangos gamintojų sukabinimo įtaisų, skirtų vilkti priekabas, kurių didžiausia masė neviršija 1 500 kg, tipas būtų patvirtintas pagal JT EEK taisyklę Nr. 55. b) Sukabintuvas laikomas pirmine gamintojo įranga, jeigu jis aprašytas savininko instrukcijoje arba lygiaverčiuose pagrindžiančiuose dokumentuose, kuriuos transporto priemonės gamintojas pateikia pirkėjui. c) Jeigu toks sukabintuvas yra patvirtintas kartu su transporto priemone, patvirtinimo sertifikate turi būti įrašytas atitinkamas tekstas nurodant, kad už sukabinimo įtaiso, pritvirtinto prie priekabos, atitikties užtikrinimą atsako savininkas. d) Kitų sukabintuvų nei nurodytieji a punkte ir atnaujinamų sukabintuvų tipas turi būti patvirtintas pagal JT EEK taisyklę Nr. 55. Montavimas transporto priemonėje Techninė tarnyba turi patikrinti, ar sukabinimo įtaisų montavimas atitinka JT EEK taisyklės Nr. 55 6 punktą.
54	JT EEK taisyklė Nr. 95 (Šoninis smūgis)	a) Pareiškėjas pateikia gamintojo pareiškimą, patvirtinantį, kad konkreti transporto priemonė, kurios VIN turi būti nurodytas, atitinka bent vieną iš šių nuostatų: — JT EEK taisyklė Nr. 95 — FMVSS Nr. 214 („Apsauga nuo šoninio smūgio“), — JSRRV 18 straipsnį. b) Bandymas pagal JT EEK taisyklės Nr. 95 5 skirsnį pareiškėjo pageidavimu gali būti atliekamas su pagaminta transporto priemone. c) Bandymą atlieka atitinkama techninė tarnyba, kuri buvo paskirta atlikti šį bandymą. Ta techninė tarnyba pateikia pareiškėjui išsamią ataskaitą.
56	JT EEK taisyklė Nr. 105 Transporto priemonės, skirtos pavojingiesiems kroviniams vežti	Transporto priemonės, skirtos pavojingiesiems kroviniams vežti, turi atitikti JT EEK taisyklę Nr. 105.
58	Reglamentas (EB) Nr. 78/2009 (Pėsčiųjų apsauga)	Pagalbinė stabdymo sistema Transporto priemonėse turi būti įrengta elektroninė stabdžių antiblokavimo sistema, veikianti visus ratus. Pėsčiųjų apsauga Reglamento (EB) Nr. 78/2009 reikalavimai iki 2018 m. vasario 24 d. netaikomi transporto priemonėms, kurių didžiausia masė neviršija 2 500 kg, ir iki 2019 m. rugpjūčio 24 d. – transporto priemonėms, kurių didžiausia masė yra didesnė kaip 2 500 kg. priekinės apsaugos sistemos

		Tačiau transporto priemonėje sumontuotų priekinės apsaugos sistemų tipas turi būti patvirtintas pagal Reglamentą (EB) Nr. 78/2009, o jų montavimas turi atitikti to reglamento I priedo 6 skirsnyje nustatytus reikalavimus.
59	Direktyva 2005/64/EB (Galimybė perdirbti)	Tos direktyvos reikalavimai netaikomi.
61	Direktyva 2006/40/EB (Oro kondicionavimo sistema)	Taikomi tos direktyvos reikalavimai.

2 priedėlio aiškinamosios pastabos

1. Šiame priedėlyje vartojamos santrumpos:
 „Originali gamintojo įranga“ – gamintojo tiekiamą pirminę įrangą.
 „FMVSS“ – JAV Transporto departamento federalinis motorinių transporto priemonių saugos standartas.
 „JSRRV“ – Japonijos kelių transporto priemonių saugos taisyklės.
 „SAE“ – Automobilių inžinierių draugija.
 „CISPR“ – Tarptautinis specialusis radijo ir elektrinių ryšių sutrikimų komitetas (*Comite international special des perturbations radioelectriques*).
2. Pastabos:
 - a) Visi SND ar SGD įrenginiai turi būti tikrinami dėl jų atitikties atitinkamai JT EEK taisyklių Nr. 67, 110 ar 115 nuostatomis;
 - b) Formulės, naudojamos išmetamo CO₂ kiekiui vertinti, yra šios:
 Benzininio variklio ir rankinės pavarų dėžės:
 $CO_2 = 0,047 m + 0,561 p + 56,621$
 Benzininio variklio ir automatinės pavarų dėžės:
 $CO_2 = 0,102 m + 0,328 p + 9,481$
 Benzininio variklio ir hibridinio elektrinio variklio:
 $CO_2 = 0,116 m - 57,147$
 Dyzelinio variklio ir rankinės pavarų dėžės:
 $CO_2 = 0,108 m - 11,371$
 Dyzelinio variklio ir automatinės pavarų dėžės:
 $CO_2 = 0,116 m - 6,432$
 Čia: CO₂ yra bendra išmetamo CO₂ kiekio g/km masė, „m“ – parengtos eksploatuoti transporto priemonės masė, „p“ – didžiausia variklio galia kW.
 Sudėtinė CO₂ masė apskaičiuojama vienos dešimtosios tikslumu, po to apvalinama iki artimiausio sveiko skaičiaus taip:
 i) jei skaičius po kablelio yra mažesnis nei 5, apvalinama iki mažesnio skaičiaus;
 ii) jei skaičius po kablelio yra ne mažesnis nei 5, apvalinama iki didesnio skaičiaus;
 - c) Formulė, naudojama degalų sąnaudoms vertinti, yra:
 $CFC = CO_2 \times k^{-1}$
 Čia: CFC yra bendros degalų sąnaudos l/100 km, CO₂ – sudėtinė išmetamo CO₂ kiekio g/km masė po to, kai jos vertė buvo suapvalinta pagal 2 b pastaboje nurodytą taisyklę, „k“ – koeficientas, lygus:
 23,81 benzininiam varikliui;
 26,49 dyzeliniam varikliui.
 Bendros degalų sąnaudos apskaičiuojamos šimtųjų tikslumu ir suapvalinamas taip:
 i) jei antras skaičius po kablelio yra mažesnis nei 5, apvalinama iki mažesnio skaičiaus;
 ii) jei antras skaičius po kablelio yra ne mažesnis nei 5, apvalinama iki didesnio skaičiaus.

II DALIS

JT EEK taisyklių, pripažintų lygiavertėmis I dalyje nurodytoms direktyvoms ar reglamentams, sąrašas

Jeigu nuoroda daroma į I dalies lentelėje nurodytą atskirą direktyvą ar reglamentą, pagal toliau nurodytas JT EEK taisykles, prie kurių Bendrija prisijungė Tarybos sprendimu 97/836/EB²⁹ ar vėlesniais Tarybos sprendimais, kaip nurodyta to sprendimo 3 straipsnio 3 dalyje, kaip Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos Pataisyto 1958 m. susitarimo susitariančioji šalis, suteiktas patvirtinimas laikomas lygiaverčiu ES tipo patvirtinimui, suteiktam pagal atitinkamą atskirą direktyvą ar reglamentą.

Vėlesni toliau lentelėje³⁰ išvardytų JT/EEK taisyklių pakeitimai taip pat laikomi lygiaverčiais ES tipo patvirtinimui, remiantis Sprendimu, kaip nurodyta Sprendimo 97/836/EB 4 straipsnio 2 dalyje.

	Dalykas	Pagrindinės JT EEK taisyklės Nr.	Pakeitimų serija
1 (*)	Leidžiamas garso lygis	51	02
	Keičiamosios triukšmo slopinimo sistemos	59	00
58.	Pėsčiųjų apsauga	127	00
	Stabdžiai (pagalbinė stabdymo sistema)	13-H	00 (9 papildymas ir tolesni)
65	Pažangioji avarinio stabdymo sistema	131	01
66	Išpėjimo apie nukrypimą nuo kelio juostos sistema	130	00
Jeigu atskirosiose direktyvose ar reglamentuose nustatyti montavimo reikalavimai, jie taip pat taikomi pagal JT EEK taisykles patvirtintoms sudedamosioms dalims ir atskiriems techniniams mazgams. (*) Įrašų numeracija šioje lentelėje atitinka I dalies lentelėje naudojamą numeraciją.			

²⁹ 1997 m. lapkričio 27 d. Tarybos sprendimas 97/836/EB dėl Europos bendrijos prisijungimo prie Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos susitarimo dėl suvienodintų techninių normų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir pagal tas normas suteiktų patvirtinimų abipusio pripažinimo sąlygų (Pataisytas 1958 m. susitarimas) (OL L 346, 1997 12 17, p. 78).

³⁰ Dėl vėlesnių pakeitimų žr. dokumentą UN/ECE TRANS/WP.29/343.

III DALIS

Specialios paskirties transporto priemonių ES tipo patvirtinimo reikalavimus nustatančių norminių aktų sąrašas

1 priedėlis

Kemperiai, greitosios pagalbos automobiliai ir katafalkai

Punktas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	$M_1 \leq 2500$ kg(*)	$M_1 > 2500$ kg(*)	M_2	M_3
1	Garso lygis	Direktyva 70/157/EEB	H	G+H	G+H	G+H
1A	Garso lygis	Reglamentas (ES) Nr. 540/2014	H	G+H	G+H	G+H
2	Lengvųjų krovinių automobilių išmetami teršalai (Euro 5 ir 6) / informacijos prieiga	Direktyva 70/220/EEB	$Q^{(1)}$	$G + Q^{(1)}$	$G + Q^{(1)}$	
3A	Gaisro pavojaus prevencija (skystojo kuro bakai)	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 34	$F^{(2)}$	$F^{(2)}$	$F^{(2)}$	$F^{(2)}$
3B	Galinės apsaugos nuo palindimo įtaisai (GAPI) ir jų montavimas; galinė apsauga nuo palindimo (GAP)	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 58	X	X	X	X
4A	Galinio valstybinio numerio ženklo montavimo ir tvirtinimo vieta	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 1003/2010	X	X	X	X
5A	Vairo mechanizmas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 79	X	G	G	G
6A	Įlipimas į transporto priemonę ir jos manevringumas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 130/2012	X	X		
6B	Durų sklėsčiai ir durų pakabinimo įtaisai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 11	B	G+B		
7A	Garsinės signalizacijos įtaisai ir signalai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 28	X	X	X	X

Punktas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	$M_1 \leq 2500$ kg(*)	$M_1 > 2500$ kg(*)	M2	M3
8A	Netiesioginio matymo įtaisai ir jų montavimas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 46	X	G	G	G
9A	Transporto priemonių ir priekabų stabdžiai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 13-H	X ⁽⁴⁾	G+A ₁		
9B	Transporto priemonių ir priekabų stabdžiai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 13			G ⁽³⁾	G ⁽³⁾
10A	Elektromagnetinis suderinamumas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 10	X	X	X	X
12A	Vidaus įranga	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 21	C	G+C		
13A	Motorinių transporto priemonių apsauga nuo neteisėto pasinaudojimo	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 18			G ^(4A)	G ^(4A)
13B	Motorinių transporto priemonių apsauga nuo neteisėto pasinaudojimo	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 116	X	G		
14A	Vairuotojo apsauga nuo vairo mechanizmo susidūrus su kliūtimi	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 12	X	G		
15A	Sėdynės, jų tvirtinimo įtaisai ir bet kokios galvos apsaugos priemonės	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 17	D	G+D	G+D ^(4B)	G+D ^(4B)
15B	Didelių keleivinių transporto priemonių sėdynės	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 80			X	X
16A	Išorinės iškyšos	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 26	X – kabina; A+Z – likusi dalis	G – kabina; A+Z – likusi dalis		

Punktas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	$M_1 \leq 2500$ kg(*)	$M_1 > 2500$ kg(*)	M2	M3
17A	Ilipimas į transporto priemonę ir jos manevringumas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 130/2012	X	X	X	X
17B	Spidometro mechanizmas ir jo montavimas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 39	X	X	X	X
18A	Gamintojo identifikavimo plokštelė ir transporto priemonės identifikavimo numeris	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 19/2011	X	X	X	X
19A	Saugos diržų tvirtinimo įtaisai, ISOFIX tvirtinimo sistemos ir ISOFIX viršutinės juostos tvirtinimo įtaisai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 14	D	G+L	G+L	G+L
20A	Apšvietimo ir šviesos signalinių įtaisų montavimas transporto priemonėse	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 48	A+N	A+G+N – kabina; A+N – likusi dalis	A+G+N – kabina; A+N – likusi dalis	A+G+N – kabina; A+N – likusi dalis
21A	Variklio varomų transporto priemonių ir jų priekabų šviesogražiai atšvaitai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 3	X	X	X	X
22A	Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų priekiniai ir galiniai gabaritiniai žibintai, stabdymo žibintai ir kraštinio kontūro gabaritiniai žibintai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 7	X	X	X	X
22B	Variklio varomų transporto priemonių dienos žibintai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 87	X	X	X	X
22C	Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų šoniniai gabaritiniai žibintai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 91	X	X	X	X
23A	Variklio varomų transporto priemonių ir jų priekabų posūkio žibintai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 6	X	X	X	X

Punktas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	$M_1 \leq 2500$ kg(*)	$M_1 > 2500$ kg(*)	M2	M3
24A	Įtaisai, skirti variklio varomų transporto priemonių ir jų priekabų galinio valstybinio numerio ženklui apšviesti	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 4	X	X	X	X
25A	Variklio varomų transporto priemonių vientisieji priekiniai žibintai, skleidžiantys europinį asimetrinį trumposios arba tolimosios šviesos srautą	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 31	X	X	X	X
25B	Kaitinamosios lempos, naudojamos patvirtintuose variklio varomų transporto priemonių ir jų priekabų žibintų mazguose	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 37	X	X	X	X
25C	Motorinių transporto priemonių priekiniai žibintai su dujų išlydžio šviesos šaltiniais	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 98	X	X	X	X
25D	Variklio varomų transporto priemonių dujų išlydžio šviesos šaltiniai, naudojami patvirtintuose dujų išlydžio žibintų mazguose	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 99	X	X	X	X
25E	Motorinių transporto priemonių priekiniai žibintai, skleidžiantys asimetriškus artimosios ir (arba) tolimosios šviesos spindulius, su kaitinamosiomis lempomis ir (arba) šviesos diodų moduliais	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 112	X	X	X	X
25F	Motorinių transporto priemonių adaptyviosios priekinio apšvietimo sistemos (APAS)	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 123	X	X	X	X
26A	Variklio variklio varomų transporto priemonių priekiniai rūko žibintai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 19	X	X	X	X
27A	Vilkimo įtaisas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES)	E	E	E	E

		Nr. 1005/2010				
28A	Variklio varomų transporto priemonių ir jų priekabų galiniai rūko žibintai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 38	X	X	X	X

Punktas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	$M_1 \leq 2500$ kg(*)	$M_1 > 2500$ kg(*)	M2	M3
29A	Variklio varomų transporto priemonių ir jų priekabų atbulinės eigos žibintai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 23	X	X	X	X
30A	Variklio varomų transporto priemonių stovėjimo žibintai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 77	X	X	X	X
31A	Saugos diržai, apsaugos sistemos, vaiko apsaugos sistemos ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemos	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 16	D	G+M	G+M	G+M
32A	Priekinis regėjimo laukas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 125	X	G		
33A	Rankinio valdymo įtaisų, signalinių lempučių ir rodytuvų padėtis ir identifikavimas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 121	X	X	X	X
34A	Priekinio stiklo ledo nutirpdyimo ir aprasojimo šalinimo sistemos	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 672/2010	X	G ⁽⁵⁾	⁽⁵⁾	⁽⁵⁾
35A	Priekinio stiklo valymo ir apšiejimo sistemos	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 1008/2010	X	G ⁽⁶⁾	⁽⁶⁾	⁽⁶⁾
36A	Šildymo sistemos	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 122	X	X	X	X
37A	Ratų apsaugai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 1009/2010	X	G		
38A	Galvos apsaugos priemonės, integruojamos į transporto priemonės sėdynes arba neintegruojamos	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 25	D	G + D		
44A	Masė ir matmenys	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 1230/2012	X	X		

Punktas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M1 ≤ 2500 kg(*)	M1 > 2500 kg(*)	M2	M3
45A	Nedūžtamos stiklinimo medžiagos ir jų montavimas transporto priemonėse	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 43	J	G+J	G+J	G+J
46	Padangos	Direktyva 92/23/EEB	X	G	G	G
46A	Padangų montavimas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 458/2011	X	G	G	G
46B	Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų pneumatinių padangos (C1 klasė)	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 30	X	G		
46C	Komercinių transporto priemonių ir jų priekabų pneumatinių padangos (C2 ir C3 klasės)	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 54	—	G	G	G
46D	Padangų riedėjimo triukšmas, sukibimas su šlapia danga ir riedėjimo varža (C1, C2 ir C3 klasės)	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 117	X	G	G	G
46E	Laikinojo naudojimo atsarginis rinkinys, nebliūkstančiosios padangos, važiavimo nebliūkstančiosiomis padangomis sistema ir oro slėgio padangose stebėsenos sistema	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 64	X	G		
47A	Transporto priemonių greičio ribojimas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 89			X	X

Punktas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	$M1 \leq 2500$ kg(*)	$M1 > 2500$ kg(*)	M2	M3
48A	Masė ir matmenys	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 1230/2012			X	X
50A	Transporto priemonių junginiams skirtos mechaninių sukabinimo įtaisų sudedamosios dalys	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 55	X ⁽¹⁰⁾	G ⁽¹⁰⁾	G ⁽¹⁰⁾	G ⁽¹⁰⁾
51A	Tam tikrų kategorijų motorinių transporto priemonių vidaus konstrukcijai naudojamų medžiagų degimo pobūdis	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 118				G – kabina; X – likusi dalis
52A	M ₂ ir M ₃ kategorijų transporto priemonės	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 107			A	A
52B	Apkrovą laikančios didelių keleivinių kelių transporto priemonių kėbulų konstrukcijos stiprumas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 66			A	A
53A	Keleivių apsauga priekinio susidūrimo atveju	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 94	Netaikoma	Netaikoma		
54A	Keleivių apsauga šoninio susidūrimo atveju	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 95	Netaikoma	Netaikoma		
58	Pėsčiųjų apsauga	Reglamentas (EB) Nr. 78/2009	X	Netaikoma Tačiau bet kokia su transporto priemone pateikiama priekinės apsaugos sistema turi atitikti reikalavimus ir būti paženklinta		
59	Galimybė perdirbti	Direktyva 2005/64/EB	Netaikoma	Netaikoma		
61	Oro kondicionavimo	Direktyva	X	G ⁽¹⁴⁾		

	sistema	2006/40/EB				
62	Vandenilio sistema	Reglamentas (EB) Nr. 79/2009	Q	G + Q	G + Q	G + Q
Punktas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	$M1 \leq 2500$ kg(*)	$M1 > 2500$ kg(*)	M2	M3
63	Bendroji sauga	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾
64	Pavarų perjungimo indikatoriai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 65/2012	X	G		
65	Pažangioji avarinio stabdymo sistema	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 347/2012			Netaikoma (¹⁶)	Netaikoma (¹⁶)
66	Ispėjimo apie nukrypimą nuo kelio juostos sistema	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 351/2012			Netaikoma (¹⁷)	Netaikoma (¹⁷)
67	Specialios sudedamosios dalys, skirtos suskystintoms naftos dujoms (SND) naudoti, ir jų montavimas motorinėse transporto priemonėse	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 67	X	X	X	X
68	Transporto priemonių apsauginės signalizacijos sistemos (TPASS)	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 97	X	G		
69	Elektros sauga	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 100	X	X	X	X
70	Specialios sudedamosios dalys, skirtos suslėgtoms gamtinėms dujoms (SGD) naudoti, ir jų montavimas motorinėse transporto priemonėse	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 110	X	X	X	X

(*) Didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė.

Papildomi reikalavimai greitosios pagalbos automobiliams

Ligoniams skirta greitosios pagalbos automobilių patalpa turi atitikti standartą EN 1789:2007 +A1: 2010 +A2:2014 „Medicinos transporto priemonės ir jų įranga. Greitosios pagalbos automobiliai“ reikalavimus, išskyrus 6.5 skirsnį „Įrangos sąrašas“. Atitikties įrodymai pateikiami kartu su techninės tarnybos bandymų ataskaita. Jei numatyta vieta neįgaliųjų

vežimėliams, taikomi 3 priedėlio reikalavimai, susiję su neįgaliųjų vežimėlio pritvirtinimo ir keleivio apsaugos sistemomis.

2 priedelis

Šarvuotosios transporto priemonės

Punktas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
1A	Garso lygis	Reglamentas (ES) Nr. 540/2014	X	X	X	X	X	X				
2	Lengvųjų krovinių automobilių išmetami teršalai (Euro 5 ir 6) / informacijos prieiga	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾		A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾					
3A	Gaisro pavojaus prevencija (skystojo kuro bakai)	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 34	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X	X	X	X
3B	Galinės apsaugos nuo palindimo įtaisai (GAPI) ir jų montavimas; galinė apsauga nuo palindimo (GAP)	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 58	X	X	X	X	A	A	X	X	X	X
4A	Galinio valstybinio numerio ženklo montavimo ir tvirtinimo vieta	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 1003/2010	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5A	Vairo mechanizmas	Reglamentas (EB) Nr.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

		661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 79										
6A	Įlipimas į transporto priemonę ir jos manevringu mas	Reglame ntas (EB) Nr. 661/2009 Reglame ntas (ES) Nr. 130/2012	X	X	X	X	X	X				
6B	Durų sklėsčiai ir durų pakabinimo įtaisai	Reglame ntas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 11	X			X						
7A	Garsinės signalizacijos įtaisai ir signalai	Reglame ntas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 28	A+K	A+K	A+K	A+K	A+K	A+K				
8A	Netiesioginio matymo įtaisai ir jų montavimas	Reglame ntas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 46	A	A	A	A	A	A				
9A	Transporto priemonių ir prikabų stabdžiai	Reglame ntas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 13		X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾
9B	Lengvųjų automobilių stabdžiai	Reglame ntas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK	X ⁽⁴⁾			X ⁽⁴⁾						

		taisyklė Nr. 13-H										
10A	Elektromagn etinis suderinamum as	Reglame ntas (EB) Nr. 661/200 9 JT EEK taisyklė Nr. 10	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
12A	Vidaus įranga	Reglame ntas (EB) Nr. 661/200 9 JT EEK taisyklė Nr. 21	A									
13A	Motorinių transporto priemonių apsauga nuo neteisėto pasinaudojim o	Reglame ntas (EB) Nr. 661/200 9 JT EEK taisyklė Nr. 18		X ^(4A)	X ^(4A)		X ^(4A)	X ^(4A)				
13B	Motorinių transporto priemonių apsauga nuo neteisėto pasinaudojim o	Reglame ntas (EB) Nr. 661/200 9 JT EEK taisyklė Nr. 116	X			X						
14A	Vairuotojo apsauga nuo vairo mechanizmo susidūrus su kliūtimi	Reglame ntas (EB) Nr. 661/200 9 JT EEK taisyklė Nr. 12	Netaik oma			Netaik oma						
15A	Sėdynės, jų tvirtinimo įtaisai ir bet kokios galvos apsaugos priemonės	Reglame ntas (EB) Nr. 661/200 9 JT EEK taisyklė Nr. 17	X	D ^(4B)	D ^(4B)	D	D	D				
15B	Didelių keleivinių	Reglame ntas		D	D							

	transporto priemonių sėdynės	(EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 80										
16A	Išorinės iškyšos	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 26	A									
17A	Įlipimas į transporto priemonę ir jos manevringumas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 130/2012	X	X	X	X	X	X				
17B	Spidometro mechanizmas ir jo montavimas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 39	X	X	X	X	X	X				
18A	Gamintojo identifikavimo plokštelė ir transporto priemonės identifikavimo numeris	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 19/2011	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19A	Saugos diržų tvirtinimo įtaisai, ISOFIX tvirtinimo sistemos ir ISOFIX viršutinės juostos tvirtinimo įtaisai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 14	A	A	A	A	A	A				
20A	Apšvietimo	Reglame	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N

	ir šviesos signalinių įtaisų montavimas transporto priemonėse	ntas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 48										
21A	Variklio varomų transporto priemonių ir jų priekabų šviesogražiai atšvaitai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22A	Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų priekiniai ir galiniai gabaritiniai žibintai, stabdymo žibintai ir kraštinio kontūro gabaritiniai žibintai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 7	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22B	Variklio varomų transporto priemonių dienos žibintai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 87	X	X	X	X	X	X				
22C	Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų šoniniai gabaritiniai žibintai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 91	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23A	Variklio varomų transporto priemonių ir jų priekabų posūkio žibintai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 6	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

24A	Įtaisai, skirti variklio varomų transporto priemonių ir jų priekabų galinio valstybinio numerio ženklui apšviesti	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25A	Variklio varomų transporto priemonių vientisieji priekiniai žibintai, skleidžiantys europinį asimetrinį trumposios arba tolimosios šviesos srautą	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 31	X	X	X	X	X	X				
25B	Kaitinamosios lempos, naudojamos patvirtintuose variklio varomų transporto priemonių ir jų priekabų žibintų mazguose	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 37	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25C	Motorinių transporto priemonių priekiniai žibintai su dujų išlydžio šviesos šaltiniais	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 98	X	X	X	X	X	X				
25D	Variklio varomų transporto priemonių dujų išlydžio šviesos šaltiniai, naudojami patvirtintuose dujų išlydžio žibintų	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 99	X	X	X	X	X	X				

	mazguose											
25E	Motorinių transporto priemonių priekiniai žibintai, skleidžiantys asimetriškus artimosios ir (arba) tolimosios šviesos spindulius, su kaitinamosiomis lempomis ir (arba) šviesos diodų moduliais	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 112	X	X	X	X	X	X				
25F	Motorinių transporto priemonių adaptyviosios priekinio apšvietimo sistemos (APAS)	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 123	X	X	X	X	X	X				
26A	Variklio variklio varomų transporto priemonių priekiniai rūko žibintai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 19	X	X	X	X	X	X				
27A	Vilkimo įtaisas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 1005/2010	A	A	A	A	A	A				
28A	Variklio varomų transporto priemonių ir jų priekabų galiniai rūko žibintai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 38	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

29A	Variklio varomų transporto priemonių ir jų priekabų atbulinės eigos žibintai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 23	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30A	Variklio varomų transporto priemonių stovėjimo žibintai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 77	X	X	X	X	X	X				
31A	Saugos diržai, apsaugos sistemos, vaiko apsaugos sistemos ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemos	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 16	A	A	A	A	A	A				
32A	Priekinis regėjimo laukas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 125	S									
33A	Rankinio valdymo įtaisų, signalinių lempučių ir rodytuvų padėtis ir identifikavimas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 121	X	X	X	X	X	X				
34A	Priekinio stiklo ledo nutirpdymo ir aprasojimo šalinimo sistemos	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 672/2010	A	(⁵)	(⁵)	(⁵)	(⁵)	(⁵)				

35A	Priekinio stiklo valymo ir apšvietimo sistemos	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 1008/2010	A	(⁶)	(⁶)	(⁶)	(⁶)	(⁶)				
36A	Šildymo sistemos	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 122	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37A	Ratų apsaugai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 1009/2010	X									
38A	Galvos apsaugos priemonės, integruojamos į transporto priemonės sėdynes arba neintegruojamos	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 25	X									
41A	Sunkiųjų krovinių automobilių išmetami teršalai (Euro VI) / informacijos prieiga	Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	X (⁹)	X (⁹)	X	X (⁹)	X (⁹)	X				
42A	Krovinių transporto priemonių šoninė apsauga	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 73					X	X			X	X

43A	Purslasaugių sistemos	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 109/2011				X	X	X	X	X	X	X
44A	Masė ir matmenys	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 1230/2012	X									
45A	Nedūžtamos stiklinimo medžiagos ir jų montavimas transporto priemonėse	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 43	Netaikoma	Netaikoma	Netaikoma	Netaikoma	Netaikoma	Netaikoma	Netaikoma	Netaikoma	Netaikoma	Netaikoma
46	Padangos	Direktyva 92/23/EB	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
46A	Padangų montavimas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 458/2011	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
46B	Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų pneumatinės padangos (C1 klasė)	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 30	A			A			A	A		
46C	Komercinių transporto priemonių ir	Reglamentas (EB) Nr.		A	A	A	A	A			A	A

	jų priekabų pneumatinės padangos (C2 ir C3 klasės)	661/200 9 JT EEK taisyklė Nr. 54										
46D	Padangų riedėjimo triukšmas, sukibimas su šlapia danga ir riedėjimo varža (C1, C2 ir C3 klasės)	Reglame ntas (EB) Nr. 661/200 9 JT EEK taisyklė Nr. 117	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
46E	Laikinojo naudojimo atsarginis rinkinys, nebliūkstanči osios padangos, važiavimo nebliūkstanči osiomis padangomis sistema ir oro slėgio padangose stebėsenos sistema	Reglame ntas (EB) Nr. 661/200 9 JT EEK taisyklė Nr. 64	A ^(9A)			A ^(9A)						
47A	Transporto priemonių greičio ribojimas	Reglame ntas (EB) Nr. 661/200 9 JT EEK taisyklė Nr. 89		X	X		X	X				
48A	Masė ir matmenys	Reglame ntas (EB) Nr. 661/200 9 Reglame ntas (ES) Nr. 1230/20 12		X	X	X	X	X	X	X	X	X
49A	Komercinės transporto priemonės ir jų išorinės iškyšos, esančios prieš galinę	Reglame ntas (EB) Nr. 661/200 9 JT EEK taisyklė				A	A	A				

	kabinos plokštę	Nr. 61										
50A	Transporto priemonių junginiams skirtos mechaninių sukabinimo įtaisų sudedamosios dalys	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 55	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X	X	X	X
50B	Trumpieji sukabinimo įtaisai (TSI); patvirtinto tipo TSI įrengimas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 102					X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾			X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾
51A	Tam tikrų kategorijų motorinių transporto priemonių vidaus konstrukcijai naudojamų medžiagų degimo pobūdis	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 118			X							
52A	M ₂ ir M ₃ kategorijų transporto priemonės	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 107		A	A							
52B	Apkrovą laikančios didelių keleivinių kelių transporto priemonių kėbulų konstrukcijos stiprumas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 66		A	A							
53A	Keleivių apsauga priekinio susidūrimo atveju	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK	Netaikoma									

		taisyklė Nr. 94										
54A	Keleivių apsauga šoninio susidūrimo atveju	Reglame ntas (EB) Nr. 661/200 9 JT EEK taisyklė Nr. 95	Netaik oma			Netaik oma						
55	(tuščia)											
56A	Transporto priemonės, skirtos pavojingiesie ms kroviniams vežti	Reglame ntas (EB) Nr. 661/200 9 JT EEK taisyklė Nr. 105				X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾
57A	Priekinės apsaugos nuo palindimo įtaisai (PAPĮ) ir jų montavimas; priekinė apsauga nuo palindimo (PAP)	Reglame ntas (EB) Nr. 661/200 9 JT EEK taisyklė Nr. 93					X	X				
58	Pėsčiųjų apsauga	Reglame ntas (EB) Nr. 78/2009	Netaik oma			Netaik oma						
59	Galimybė perdirbti	Direktyv a 2005/64/ EB	Netaik oma			Netaik oma						
60	(tuščia)											
61	Oro kondicionavi mo sistema	Direktyv a 2006/40/ EB	X			X ⁽¹⁴⁾						
62	Vandenilio sistema	Reglame ntas (EB) Nr. 79/2009	A	A	A	A	A	A				
63	Bendroji sauga	Reglam entas (EB) Nr.	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾

		661/2009										
64	Pavarų perjungimo indikatoriai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 65/2012	X									
65	Pažangioji avarinio stabdymo sistema	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 347/2012		(¹⁶)	(¹⁶)		(¹⁶)	(¹⁶)				
66	Išpėjimo apie nukrypimą nuo kelio juostos sistema	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 351/2012		(¹⁷)	(¹⁷)		(¹⁷)	(¹⁷)				
67	Specialios sudedamosios dalys, skirtos suskystintoms naftos dujoms (SND) naudoti, ir jų montavimas motorinėse transporto priemonėse	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 67	X	X	X	X	X	X				
68	Transporto priemonių apsauginės signalizacijos sistemos (TPASS)	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 97	X			X						

69	Elektros sauga	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 100	X	X	X	X	X	X				
70	Specialios sudedamosios dalys, skirtos suslėgtoms gamtinėms dujoms (SGD) naudoti, ir jų montavimas motorinėse transporto priemonėse	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 110	X	X	X	X	X	X				

3 priedėlis

Neigaliųjų vežimėliams pritaikytos transporto priemonės

Punktas	Dalykas	Norminis aktas	M ₁
1A	Garso lygis	Reglamentas (ES) Nr. 540/2014	G+W ₉
2	Lengvųjų krovininių automobilių išmetami teršalai (Euro 5 ir 6) / informacijos prieiga	Reglamentas (EB) Nr. 715/2007	G+W ₁
3A	Gaisro pavojaus prevencija (skystojo kuro bakai)	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 34	X+W ₂
3B	Galinės apsaugos nuo palindimo įtaisai (GAPI) ir jų montavimas; galinė apsauga nuo palindimo (GAP)	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 58	X
4A	Galinio valstybinio numerio ženklo montavimo ir tvirtinimo vieta	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 1003/2010	X
5A	Vairo mechanizmas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 79	G
6A	Įlipimas į transporto priemonę ir jos manevringumas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 130/2012	X
6B	Durų skląsčiai ir durų pakabinimo įtaisai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 11	X
7A	Garsinės signalizacijos įtaisai ir signalai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 28	X
8A	Netiesioginio matymo įtaisai ir jų montavimas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 46	X
9B	Lengvųjų automobilių stabdžiai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 13-H	G+A ₁
10A	Elektromagnetinis suderinamumas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 10	X
12A	Vidaus įranga	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 21	G+C
13B	Motorinių transporto priemonių apsauga nuo neteisėto pasinaudojimo	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 116	X

14A	Vairuotojo apsauga nuo vairo mechanizmo susidūrus su kliūtimi	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 12	G
15A	Sėdynės, jų tvirtinimo įtaisai ir bet kokios galvos apsaugos priemonės	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 17	G+W ₃
16A	Išorinės iškyšos	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 26	G+W ₄
17A	Įlipimas į transporto priemonę ir jos manevringumas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 130/2012	X
17B	Spidometro mechanizmas ir jo montavimas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 39	X
18A	Gamintojo identifikavimo plokštelė ir transporto priemonės identifikavimo numeris	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 19/2011	X
19A	Saugos diržų tvirtinimo įtaisai, ISOFIX tvirtinimo sistemos ir ISOFIX viršutinės juostos tvirtinimo įtaisai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 14	X+W ₅
20A	Apšvietimo ir šviesos signalinių įtaisų montavimas transporto priemonėse	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 48	X
21A	Variklio varomų transporto priemonių ir jų priekabų šviesogražiai atšvaitai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 3	X
22A	Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų priekiniai ir galiniai gabaritiniai žibintai, stabdymo žibintai ir kraštinio kontūro gabaritiniai žibintai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 7	X
22B	Variklio varomų transporto priemonių dienos žibintai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 87	X
22C	Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų šoniniai gabaritiniai žibintai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 91	X
23A	Variklio varomų transporto priemonių ir jų priekabų posūkio žibintai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 6	X
24A	Įtaisai, skirti variklio varomų transporto priemonių ir jų priekabų galinio valstybinio numerio ženklui apšviesti	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 4	X
25A	Variklio varomų transporto priemonių vientisieji priekiniai žibintai, skleidžiantys europinį asimetrinį trumposios arba tolimosios šviesos srautą	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 31	X

25B	Kaitinamosios lempos, naudojamos patvirtintuose variklio varomų transporto priemonių ir jų priekabų žibintų mazguose	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 37	X
25C	Motorinių transporto priemonių priekiniai žibintai su dujų išlydžio šviesos šaltiniais	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 98	X
25D	Variklio varomų transporto priemonių dujų išlydžio šviesos šaltiniai, naudojami patvirtintuose dujų išlydžio žibintų mazguose	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 99	X
25E	Motorinių transporto priemonių priekiniai žibintai, skleidžiantys asimetriškus artimosios ir (arba) tolimosios šviesos spindulius, su kaitinamosiomis lempomis ir (arba) šviesos diodų moduliais	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 112	X
25F	Motorinių transporto priemonių adaptyviosios priekinio apšvietimo sistemos (APAS)	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 123	X
26A	Variklio variklio varomų transporto priemonių priekiniai rūko žibintai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 19	X
27A	Vilkimo įtaisas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 1005/2010	E
28A	Variklio varomų transporto priemonių ir jų priekabų galiniai rūko žibintai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 38	X
29A	Variklio varomų transporto priemonių ir jų priekabų atbulinės eigos žibintai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 23	X
30A	Variklio varomų transporto priemonių stovėjimo žibintai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 77	X
31A	Saugos diržai, apsaugos sistemos, vaiko apsaugos sistemos ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemos	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 16	X+W ₆
32A	Priekinis regėjimo laukas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 125	G
33A	Rankinio valdymo įtaisų, signalinių lempučių ir rodytuvų padėtis ir identifikavimas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 121	X
34A	Priekinio stiklo ledo nutirpdymo ir aprasojimo šalinimo sistemos	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 672/2010	G ⁽⁵⁾

35A	Priekinio stiklo valymo ir apliejimo sistemos	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 1008/2010	G ⁽⁶⁾
36A	Šildymo sistemos	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 122	X
37A	Ratų apsaugai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 1009/2010	G
38A	Galvos apsaugos priemonės, integruojamos į transporto priemonės sėdynes arba neintegruojamos	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 25	X
41A	Sunkiųjų krovinių automobilių išmetami teršalai (Euro VI) / informacijos prieiga	Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	X+W ₁ ⁽⁹⁾
44A	Masė ir matmenys	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 1230/2012	X+W ₈
45A	Nedūžtamos stiklinimo medžiagos ir jų montavimas transporto priemonėse	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 43	G
46	Padangos	Direktyva 92/23/EEB	X
46A	Padangų montavimas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 458/2011	X
46B	Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų pneumatinių padangos (C1 klasė)	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 30	X
46D	Padangų riedėjimo triukšmas, sukibimas su šlapia danga ir riedėjimo varža (C1, C2 ir C3 klasės)	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 117	X
46E	Laikinojo naudojimo atsarginis rinkinys, nebliūkstančiosios padangos, važiavimo nebliūkstančiosiomis padangomis sistema ir oro slėgio padangose stebėsenos sistema	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 64	G ^(9A)
50A	Transporto priemonių junginiams skirtos mechaninių sukabinimo įtaisų sudedamosios dalys	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 55	X ⁽¹⁰⁾
53A	Keleivių apsauga priekinio susidūrimo atveju	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 94	Netaikoma
54A	Keleivių apsauga šoninio susidūrimo atveju	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 95	Netaikoma

58	Pėsčiųjų apsauga	Reglamentas (EB) Nr. 78/2009	G
59	Galimybė perdirbti	Direktyva 2005/64/EB	Netaikoma
61	Oro kondicionavimo sistemos	Direktyva 2006/40/EB	G
62	Vandenilio sistema	Reglamentas (EB) Nr. 79/2009	X
63	Bendroji sauga	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009	X ⁽¹⁵⁾
64	Pavarų perjungimo indikatoriai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 65/2012	G
67	Specialios sudedamosios dalys, skirtos suskystintoms naftos dujoms (SND) naudoti, ir jų montavimas motorinėse transporto priemonėse	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 67	X
68	Transporto priemonių apsauginės signalizacijos sistemos (TPASS)	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 97	X
69	Elektros sauga	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 100	X
70	Specialios sudedamosios dalys, skirtos suslėgtoms gamtinėms dujoms (SGD) naudoti, ir jų montavimas motorinėse transporto priemonėse	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 110	X

Papildomi neįgaliųjų vežimėlio pritvirtinimo ir keleivio apsaugos sistemos bandymo reikalavimai

Taikomas 1 skirsnis ir 2 arba 3 skirsnis.

1. Apibrėžtys

- 1.1. Pakaitinis vežimėlis (toliau – SWC) – tvirtas, tinkamas pakartotinai naudoti bandymo vežimėlis, kaip apibrėžta standarto ISO 10542-1:2012 3 dalyje.
- 1.2. Taškas P – vežimėlyje sėdinčio keleivio klubų padėtis jam sėdint SWC, kaip apibrėžta standarto ISO 10542-1:2012 3 dalyje.

2. Bendrieji reikalavimai

- 2.1. Kiekvienoje neįgaliųjų vežimėliui skirtoje vietoje įrengiami tvirtinimo įtaisai, prie kurių tvirtinamos neįgaliųjų vežimėlio pritvirtinimo ir keleivio apsaugos sistemos (WTORS).
- 2.2. Vežimėlyje sėdinčiojo keleivio apatinis diržų tvirtinimo įtaisas įrengiamas pagal JT EEK taisyklės Nr. 14–07 5.4.2.2 punktą, pagal SWC P tašką atsižvelgiant į gamintojo numatytą važiavimo padėtį. Faktinis (-iai) viršutinis (-iai) tvirtinimo įtaisas (-ai) įrengiamas (-i) bent 1 100 mm aukštyje virš horizontalios plokštumos, išvestos per SWC galinių padangų ir transporto priemonės grindų sąlyčio taškus. Ši sąlyga tebeturi būti tenkinama atlikus šio priedėlio 3 punkte nurodytą bandymą.
- 2.3. Atliekamas WTORS keleivio diržo atitiktis JT EEK taisyklės Nr. 16-06 8.2.2–8.2.2.4. ir 8.3.1–8.3.4 punktams vertinimas.
- 2.4. Mažiausio ISOFIX vaiko sėdynės tvirtinimo įtaisų skaičiaus nebūtina nurodyti. Jei atliekamas pakopinis tipo patvirtinimas ir ISOFIX tvirtinimo sistema buvo keičiama, pakartotinai atliekamas sistemos bandymas arba tvirtinimo įtaisai

nebenaudojami.- Pastaruoju atveju ISOFIX etiketės pašalinamos, o transporto priemonės pirkėjui pateikiama atitinkama informacija.

3. Statinis bandymas transporto priemonėje

3.1. Vežimėlyje sėdinčio keleivio apsaugos tvirtinimo įtaisai

3.1.1.Vežimėlyje sėdinčio keleivio apsaugos tvirtinimo įtaisai turi būti atsparūs JT EEK taisyklėje 14-07 nurodytoms keleivio apsaugos tvirtinimo įtaisus veikiančioms statinėms jėgoms bei statinėms neįgaliųjų vežimėlio pritvirtinimo įtaisus veikiančioms jėgoms, nurodytoms šio priedėlio 3.2 punkte.

3.2. Neįgaliųjų vežimėlio pritvirtinimo įtaisai

Neįgaliųjų vežimėlio pritvirtinimo įtaisai turi likti atsparūs šioms jėgoms ne trumpiau kaip 0,2 sekundės, taikant SWC (arba tinkamam pakaitiniam neįgaliųjų vežimėliui, kurio bazė, kėdės aukštis ir tvirtinimo įtaisų tvirtinimo vietos atitinka SWC specifikacijas) 300 ± 100 mm aukštyje nuo paviršius, ant kurio stovi SWC:

3.2.1.jei tai yra į priekį atsuktas neįgaliųjų vežimėlis, tuo pačiu metu taikoma jėga, atitinkanti vežimėlyje sėdinčio keleivio apsaugos tvirtinimo įtaisams taikomą 24,5 kN jėgą, ir

3.2.2.per antrąjį bandymą taikoma 8,2 kN statinė jėga, nukreipta link transporto priemonės galo;

3.2.3.jei tai yra atgal atsuktas neįgaliųjų vežimėlis, tuo pačiu metu taikoma jėga, atitinkanti vežimėlyje sėdinčio keleivio apsaugos tvirtinimo įtaisams taikomą 8,2 kN jėgą, ir

3.2.4.per antrąjį bandymą taikoma 24,5 kN statinė jėga, nukreipta link transporto priemonės priekio.

3.3. Sistemos sudedamosios dalys

3.3.1.Visos WTORS sudedamosios dalys turi atitikti atitinkamus standarto ISO 10542-1:2012 reikalavimus. Tačiau standarto ISO 10542-1:2012 A priede ir 5.2.2 bei 5.2.3 punktuose nurodytas dinaminis bandymas atliekamas su sukomplektuota WTORS, vietoje standarto ISO 10542-1: 2012 A priede nurodytos bandymo geometrijos taikant transporto priemonės tvirtinimo įtaisų geometriją. Tai gali būti atliekama pagal transporto priemonės konstrukciją arba pakaitinę konstrukciją, atitinkančią transporto priemonės WTORS tvirtinimo įtaisų geometriją. Kiekvieno tvirtinimo įtaiso vieta atitinka JT EEK taisyklės Nr. 16-06 7.7.1 punkte nustatytas ribas.

3.3.2.Kai WTORS keleivio apsaugos dalis yra patvirtinta pagal JT EEK taisyklę Nr. 16-06, atliekamas šio priedėlio 3.3.1 punkte nurodytas dinaminis visos WTORS bandymas, tačiau laikoma, kad ISO10542-1:2012 5.1, 5.3 ir 5.4 punktų reikalavimai tenkinami.

4. Dinaminis bandymas transporto priemonėje

4.1.Visa WTORS sistemos sąranka tikrinama atliekant dinaminį bandymą transporto priemonėje pagal standarto ISO 10542-1:2012 A priedą ir 5.2.2 ir 5.2.3 punktus, vienu metu atliekant visų sudedamųjų dalių ir (arba) tvirtinimo įtaisų bandymą, naudojant parengtą transporto priemonės konstrukciją prieš sumontuojant keičiamas dalis arba atitinkamą konstrukciją.

4.2.WTORS sudedamųjų dalių dalys turi atitikti standarto ISO10542-1:2012 5.1, 5.3 ir 5.4 punktus. Laikoma, kad šie keleivio apsaugos reikalavimai tenkinami, jei apsauga patvirtinta pagal JT EEK taisyklę Nr. 16-06.

4 priedelis

**Kitos specialios paskirties transporto priemonės
(įskaitant specialią grupę, daugiafunkces transporto priemones ir priekabinius
namelius)**

Šiame priedėlyje nurodytas išimtis leidžiama taikyti tik tuo atveju, jeigu gamintojas įrodo patvirtinimo institucijai, kad transporto priemonė dėl savo funkcijos ypatumų negali tenkinti visų IV priedo I dalyje išdėstytų reikalavimų.

Punkt as	Dalykas	Normini o akto nuoroda	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O 1	O 2	O 3	O 4
1A	Garso lygis	Reglament as (ES) Nr. 540/2014		H	H	H	H	H			
2	Lengvųjų krovininių automobilių išmetami teršalai (Euro 5 ir 6) / informacijos prieiga	Reglament as (EB) Nr. 715/2007	Q ⁽¹⁾		Q+V ₁ ⁽¹⁾	Q+V ₁ ⁽¹⁾					
3A	Gaisro pavojaus prevencija (skystojo kuro bakai)	Reglament as (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 34	F	F	F	F	F	X	X	X	X
3B	Galinės apsaugos nuo palindimo įtaisai (GAPI) ir jų montavimas; galinė apsauga nuo palindimo (GAP)	Reglament as (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 58	X	X	A	A	A	X	X	X	X
4A	Galinio valstybinio numerio ženklo montavimo ir tvirtinimo vieta	Reglament as (EB) Nr. 661/2009 Reglament as (ES) Nr. 1003/2010	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R	A+ R	A+ R	A+ R	A+ R
5A	Vairo mechanizmas	Reglament as (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 79	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6A	Įlipimas į transporto priemonę ir jos manevringumas	Reglament as (EB) Nr. 661/2009 Reglament as (ES) Nr. 130/2012	X	X	B	B	B				

6B	Durų skląsčiai ir durų pakabinimo įtaisai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 11			B						
7A	Garsinės signalizacijos įtaisai ir signalai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 28	X	X	X	X	X				
8A	Netiesioginio matymo įtaisai ir jų montavimas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 46	X	X	X	X	X				
9A	Transporto priemonių ir priekabų stabdžiai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 13	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X+U ₁ ⁽³⁾	X+U ₁ ⁽³⁾	X	X	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾
9B	Lengvųjų automobilių stabdžiai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 13-H			X ⁽⁴⁾						
10A	Elektromagnetinis suderinamumas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 10	X	X	X	X	X	X	X	X	X
13A	Motorinių transporto priemonių apsauga nuo neteisėto pasinaudojimo	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 18	X ^(4A)	X ^(4A)		X ^(4A)	X ^(4A)				
13B	Motorinių transporto priemonių apsauga nuo neteisėto pasinaudojimo	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 116			X						

14A	Vairuotojo apsauga nuo vairo mechanizmo susidūrus su kliūtimi	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 12			X						
15A	Sėdynės, jų tvirtinimo įtaisai ir bet kokios galvos apsaugos priemonės	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 17	D ^(4B)	D ^(4B)	D	D	D				
15B	Didelių keleivinių transporto priemonių sėdynės	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 80	D	D							
17A	Įlipimas į transporto priemonę ir jos manevringumas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 130/2012	X	X	X	X	X				
17B	Spidometro mechanizmas ir jo montavimas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 39	X	X	X	X	X				
18A	Gamintojo identifikavimo plokštelė ir transporto priemonės identifikavimo numeris	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 19/2011	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19A	Saugos diržų tvirtinimo įtaisai, ISOFIX tvirtinimo sistemos ir ISOFIX viršutinės juostos tvirtinimo įtaisai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 14	D	D	D	D	D				
20A	Apšvietimo ir šviesos signalinių įtaisų montavimas transporto priemonėse	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 48	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N

21A	Variklio varomų transporto priemonių ir jų priekabų šviesogražiai atšvaitai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 3	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22A	Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų priekiniai ir galiniai gabaritiniai žibintai, stabdymo žibintai ir kraštinio kontūro gabaritiniai žibintai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 7	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22B	Variklio varomų transporto priemonių dienos žibintai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 87	X	X	X	X	X				
22C	Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų šoniniai gabaritiniai žibintai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 91	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23A	Variklio varomų transporto priemonių ir jų priekabų posūkio žibintai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 6	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24A	Įtaisai, skirti variklio varomų transporto priemonių ir jų priekabų galinio valstybinio numerio ženklui apšviesti	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 4	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25A	Variklio varomų transporto priemonių vientisieji priekiniai žibintai, skleidžiantys europinį asimetrinį trumposios arba tolimosios šviesos srautą	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 31	X	X	X	X	X				

25B	Kaitinamosios lempos, naudojamos patvirtintuose variklio varomų transporto priemonių ir jų priekabų žibintų mazguose	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 37	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25C	Motorinių transporto priemonių priekiniai žibintai su dujų išlydžio šviesos šaltiniais	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 98	X	X	X	X	X				
25D	Variklio varomų transporto priemonių dujų išlydžio šviesos šaltiniai, naudojami patvirtintuose dujų išlydžio žibintų mazguose	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 99	X	X	X	X	X				
25E	Motorinių transporto priemonių priekiniai žibintai, skleidžiantys asimetriškus artimosios ir (arba) tolimosios šviesos spindulius, su kaitinamosiomis lempomis ir (arba) šviesos diodų moduliais	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 112	X	X	X	X	X				
25F	Motorinių transporto priemonių adaptyviosios priekinio apšvietimo sistemos (APAS)	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 123	X	X	X	X	X				
26A	Variklio varomų transporto priemonių priekiniai rūko žibintai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 19	X	X	X	X	X				

27A	Vilkimo įtaisas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 1005/2010	A	A	A	A	A				
28A	Variklio varomų transporto priemonių ir jų priekabų galiniai rūko žibintai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 38	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29A	Variklio varomų transporto priemonių ir jų priekabų atbulinės eigos žibintai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 23	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30A	Variklio varomų transporto priemonių stovėjimo žibintai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 77	X	X	X	X	X				
31A	Saugos diržai, apsaugos sistemos, vaiko apsaugos sistemos ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemos	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 16	D	D	D	D	D				
33A	Rankinio valdymo įtaisų, signalinių lempučių ir rodytuvų padėtis ir identifikavimas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 121	X	X	X	X	X				
34A	Priekinio stiklo ledo nutirpdymo ir aprasojimo šalinimo sistemos	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 672/2010	(⁵)	(⁵)	(⁵)	(⁵)	(⁵)				
35A	Priekinio stiklo valymo ir apšalinimo sistemos	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 1008/2010	(⁶)	(⁶)	(⁶)	(⁶)	(⁶)				

36A	Šildymo sistemos	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 122	X	X	X	X	X	X	X	X	X
38A	Galvos apsaugos priemonės, integruojamos į transporto priemonės sėdynes arba neintegruojamos	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 25	X								
41A	Sunkiųjų krovinių automobilių išmetami teršalai (Euro VI) / informacijos prieiga	Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	H ⁽⁹⁾	H	H ⁽⁹⁾	H ⁽⁹⁾	H				
42A	Krovinių transporto priemonių šoninė apsauga	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 73				X	X			X	X
43A	Purslasaugių sistemos	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 109/2011			X	X	X	X	X	X	X
45A	Nedūžtamos stiklinimo medžiagos ir jų montavimas transporto priemonėse	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 43	J	J	J	J	J	J	J	J	J
46	Padangos	Direktyva 92/23/EEB	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46A	Padangų montavimas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 458/2011	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46B	Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų pneumatinių padangos (C1 klasė)	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 30			X			X	X		

46C	Komercinių transporto priemonių ir jų priekabų pneumatinės padangos (C2 ir C3 klasės)	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 54	X	X	X	X	X			X	X
46D	Padangų riedėjimo triukšmas, sukibimas su šlapia danga ir riedėjimo varža (C1, C2 ir C3 klasės)	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 117	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46E	Laikinojo naudojimo atsarginis rinkinys, nebliūkstančiosios padangos, važiavimo nebliūkstančiosiomis padangomis sistema ir oro slėgio padangose stebėsenos sistema	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 64			X ^(9A)						
47A	Transporto priemonių greičio ribojimas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 89	X	X		X	X				
48A	Masė ir matmenys	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 1230/2012	X	X	X	X	X	X	X	X	X
49A	Komercinės transporto priemonės ir jų išorinės iškyšos, esančios prieš galinę kabinos plokštę	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 61			X	X	X				
50A	Transporto priemonių junginiams skirtos mechaninių sukabinimo įtaisų sudedamosios dalys	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 55	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X	X	X	X

50B	Trumpieji sukabinimo įtaisai (TSĮ); patvirtinto tipo TSĮ įrengimas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 102				X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾			X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾
51A	Tam tikrų kategorijų motorinių transporto priemonių vidaus konstrukcijai naudojamų medžiagų degimo pobūdis	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 118		X							
52A	M ₂ ir M ₃ kategorijų transporto priemonės	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 107	X	X							
52B	Apkrovą laikančios didelių keleivinių kelių transporto priemonių kėbulų konstrukcijos stiprumas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 66	X	X							
54A	Keleivių apsauga šoninio susidūrimo atveju	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 95			A						
56A	Transporto priemonės, skirtos pavojingiesiems kroviniams vežti	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 105			X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾
57A	Priekinės apsaugos nuo palindimo įtaisai (PAPI) ir jų montavimas; priekinė apsauga nuo palindimo (PAP)	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 93				X	X				
58	Pėsčiųjų apsauga	Reglamentas (EB) Nr. 78/2009			Netaikoma ⁽²⁾						
59	Galimybė perdirbti	Direktyva 2005/64/EB			Netaikoma						

61	Oro kondicionavimo sistemos	Direktyva 2006/40/EB			X ⁽¹⁴⁾						
62	Vandenilio sistema	Reglamentas (EB) Nr. 79/2009	X	X	X	X	X				
63	Bendroji sauga	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾
65	Pažangioji avarinio stabdymo sistema	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 347/2012	Netaikoma	Netaikoma		Netaikoma	Netaikoma				
66	Įspėjimo apie nukrypimą nuo kelio juostos sistema	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 351/2012	Netaikoma	Netaikoma		Netaikoma	Netaikoma				
67	Specialios sudedamosios dalys, skirtos suskystintoms naftos dujoms (SND) naudoti, ir jų montavimas motorinėse transporto priemonėse	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 67	X	X	X	X	X				
68	Transporto priemonių apsauginės signalizacijos sistemos (TPASS)	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 97			X						
69	Elektros sauga	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 100	X	X	X	X	X				
70	Specialios sudedamosios dalys, skirtos suslėgtoms gamtinėms dujoms (SGD) naudoti, ir jų montavimas motorinėse transporto priemonėse	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 110	X	X	X	X	X				

5 priedėlis

Savaeigiai kranai

Punktas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	N ₃
1A	Garso lygis	Reglamentas (ES) Nr. 540/2014	T + Z ₁
3A	Gaisro pavojaus prevencija (skystojo kuro bakai)	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 34	X
3B	Galinės apsaugos nuo palindimo įtaisai (GAPI) ir jų montavimas; galinė apsauga nuo palindimo (GAP)	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 58	A
4A	Galinio valstybinio numerio ženklų montavimo ir tvirtinimo vieta	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 1003/2010	X
5A	Vairo mechanizmas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 79	X Leidžiama vairuoti gervę
6A	Įlipimas į transporto priemonę ir jos manevringumas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 130/2012	A
7A	Garsinės signalizacijos įtaisai ir signalai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 28	X
8A	Netiesioginio matymo įtaisai ir jų montavimas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 46	X
9A	Transporto priemonių ir priekabų stabdžiai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 13	U ⁽³⁾
10A	Elektromagnetinis suderinamumas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 10	X
13A	Motorinių transporto priemonių apsauga nuo neteisėto pasinaudojimo	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 18	X ^(4A)
15A	Sėdynės, jų tvirtinimo įtaisai ir bet kokios galvos apsaugos priemonės	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 17	X
17A	Įlipimas į transporto priemonę ir jos manevringumas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 130/2012	X
17B	Spidometro mechanizmas ir jo montavimas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 39	X
18A	Gamintojo identifikavimo plokštelė ir transporto priemonės identifikavimo numeris	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 19/2011	X
19A	Saugos diržų tvirtinimo įtaisai, ISOFIX tvirtinimo sistemos ir ISOFIX viršutinės juostos tvirtinimo įtaisai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 14	X
20A	Apšvietimo ir šviesos signalinių įtaisų montavimas transporto priemonėse	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 48	A+Y
21A	Variklio varomų transporto priemonių ir jų priekabų šviesogražiai atšvaitai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 3	X

22A	Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų priekiniai ir galiniai gabaritiniai žibintai, stabdymo žibintai ir kraštinio kontūro gabaritiniai žibintai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 7	X
22B	Variklio varomų transporto priemonių dienos žibintai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 87	X
22C	Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų šoniniai gabaritiniai žibintai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 91	X
23A	Variklio varomų transporto priemonių ir jų priekabų posūkio žibintai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 6	X
24A	Įtaisai, skirti variklio varomų transporto priemonių ir jų priekabų galinio valstybinio numerio ženklui apšviesti	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 4	X
25A	Variklio varomų transporto priemonių vientisieji priekiniai žibintai, skleidžiantys europinį asimetrinį trumposios arba tolimosios šviesos srautą	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 31	X
25B	Kaitinamosios lempos, naudojamos patvirtintuose variklio varomų transporto priemonių ir jų priekabų žibintų mazguose	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 37	X
25C	Motorinių transporto priemonių priekiniai žibintai su dujų išlydžio šviesos šaltiniais	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 98	X
25D	Variklio varomų transporto priemonių dujų išlydžio šviesos šaltiniai, naudojami patvirtintuose dujų išlydžio žibintų mazguose	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 99	X
25E	Motorinių transporto priemonių priekiniai žibintai, skleidžiantys asimetriškus artimosios ir (arba) tolimosios šviesos spindulius, su kaitinamosiomis lempomis ir (arba) šviesos diodų moduliais	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 112	X
25F	Motorinių transporto priemonių adaptyviosios priekinio apšvietimo sistemos (APAS)	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 123	X
26A	Variklio varomų transporto priemonių priekiniai rūko žibintai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 19	X
27A	Vilkimo įtaisas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 1005/2010	A
28A	Variklio varomų transporto priemonių ir jų priekabų galiniai rūko žibintai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 38	X
29A	Variklio varomų transporto priemonių ir jų priekabų atbulinės eigos žibintai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 23	X
30A	Variklio varomų transporto priemonių stovėjimo žibintai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 77	X
31A	Saugos diržai, apsaugos sistemos, vaiko apsaugos sistemos ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemos	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 16	X
33A	Rankinio valdymo įtaisų, signalinių lempučių ir rodytuvų padėtis ir identifikavimas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 121	X
34A	Priekinio stiklo ledo nutirpdymo ir aprasojimo šalinimo sistemos	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 672/2010	(⁵)

35A	Priekinio stiklo valymo ir apšildymo sistemos	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 1008/2010	(⁶)
36A	Šildymo sistemos	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 122	X
41A	Sunkiųjų krovininių automobilių išmetami teršalai (Euro VI) / informacijos prieiga	Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	V
42A	Krovininių transporto priemonių šoninė apsauga	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 73	A
43A	Purslasaugių sistemos	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 109/2011	Z ₁
45A	Nedūžtamos stiklinimo medžiagos ir jų montavimas transporto priemonėse	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 43	J
46	Padangos	Direktyva 92/23/EEB	X
46A	Padangų montavimas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 458/2011	X
46C	Komercinių transporto priemonių ir jų priekabų pneumatinių padangos (C2 ir C3 klasės)	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 54	X
46D	Padangų riedėjimo triukšmas, sukibimas su šlapia danga ir riedėjimo varža (C1, C2 ir C3 klasės)	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 117	X
47A	Transporto priemonių greičio ribojimas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 89	X
48A	Masė ir matmenys	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 1230/2012	A
49A	Komercinės transporto priemonės ir jų išorinės iškyšos, esančios prieš galinę kabinos plokštę	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 61	A
50A	Transporto priemonių junginiams skirtos mechaninių sukabinimo įtaisų sudedamosios dalys	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 55	X (¹⁰)
50B	Trumpieji sukabinimo įtaisai (TSI); patvirtinto tipo TSI įrengimas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 102	X (¹⁰)
57A	Priekinės apsaugos nuo palindimo įtaisai (PAPI) ir jų montavimas; priekinė apsauga nuo palindimo (PAP)	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 93	X
62	Vandenilio sistema	Reglamentas (EB) Nr. 79/2009	X
63	Bendroji sauga	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009	X (¹⁵)
65	Pažangioji avarinio stabdymo sistema	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 347/2012	Netaikoma (¹⁶)
66	Išpėjimo apie nukrypimą nuo kelio juostos sistema	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 351/2012	Netaikoma (¹⁷)
67	Specialios sudedamosios dalys, skirtos suskystintoms naftos dujoms (SND) naudoti, ir jų montavimas motorinėse transporto priemonėse	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 67	X
69	Elektros sauga	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 100	X

70	Specialios sudedamosios dalys, skirtos suslėgtoms gamtinėms dujoms (SGD) naudoti, ir jų montavimas motorinėse transporto priemonėse	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 110	X
----	---	--	---

6 priedelis

Specialiems kroviniams vežti skirtos priekabos

Punktas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	N ₃	O ₄
1	Leidžiamas garso lygis	Direktyva 70/157/EEB	T	
3A	Gaisro pavojaus prevencija (skystojo kuro bakai)	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 34	X	X
3B	Galinės apsaugos nuo palindimo įtaisai (GAPI) ir jų montavimas; galinė apsauga nuo palindimo (GAP)	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 58	A	A
4A	Galinio valstybinio numerio ženklo montavimo ir tvirtinimo vieta	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 1003/2010	X	A+R
5A	Vairo mechanizmas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 79	X Leidžiama vairuoti gervę	X
6A	Įlipimas į transporto priemonę ir jos manevringumas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 130/2012	X	
7A	Garsinės signalizacijos įtaisai ir signalai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 28	X	
8A	Netiesioginio matymo įtaisai ir jų montavimas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 46	X	
9A	Transporto priemonių ir priekabų stabdžiai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 13	U ⁽³⁾	X ⁽³⁾
10A	Elektromagnetinis suderinamumas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 10	X	X
13A	Motorinių transporto priemonių apsauga nuo neteisėto pasinaudojimo	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 18	X ^(4A)	
15A	Sėdynės, jų tvirtinimo įtaisai ir bet kokios galvos apsaugos priemonės	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 17	X	
17A	Įlipimas į transporto priemonę ir jos manevringumas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 130/2012	X	

17B	Spidometro mechanizmas ir jo montavimas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 39	X	
18A	Gamintojo identifikavimo plokštelė ir transporto priemonės identifikavimo numeris	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 19/2011	X	X
19A	Saugos diržų tvirtinimo įtaisai, ISOFIX tvirtinimo sistemos ir ISOFIX viršutinės juostos tvirtinimo įtaisai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 14	X	
20A	Apšvietimo ir šviesos signalinių įtaisų montavimas transporto priemonėse	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 48	X	A+N
21A	Variklio varomų transporto priemonių ir jų priekabų šviesogražiai atšvaitai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 3	X	X
22A	Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų priekiniai ir galiniai gabaritiniai žibintai, stabdymo žibintai ir kraštinio kontūro gabaritiniai žibintai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 7	X	X
22B	Variklio varomų transporto priemonių dienos žibintai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 87	X	
22C	Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų šoniniai gabaritiniai žibintai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 91	X	X
23A	Variklio varomų transporto priemonių ir jų priekabų posūkio žibintai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 6	X	X
24A	Įtaisai, skirti variklio varomų transporto priemonių ir jų priekabų galinio valstybinio numerio ženklui apšviesti	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 4	X	X
25A	Variklio varomų transporto priemonių vientisieji priekiniai žibintai, skleidžiantys europinį asimetrinį trumposios arba tolimosios šviesos srautą	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 31	X	
25B	Kaitinamosios lempos, naudojamos patvirtintuose variklio varomų transporto priemonių ir jų priekabų žibintų mazguose	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 37	X	X
25C	Motorinių transporto priemonių priekiniai žibintai su dujų išlydžio šviesos šaltiniais	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 98	X	
25D	Variklio varomų transporto priemonių dujų išlydžio šviesos šaltiniai, naudojami patvirtintuose dujų išlydžio žibintų mazguose	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 99	X	

25E	Motorinių transporto priemonių priekiniai žibintai, skleidžiantys asimetriškus artimosios ir (arba) tolimosios šviesos spindulius, su kaitinamosiomis lempomis ir (arba) šviesos diodų moduliais	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 112	X	
25F	Motorinių transporto priemonių adaptyviosios priekinio apšvietimo sistemos (APAS)	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 123	X	
26A	Variklio varomų transporto priemonių priekiniai rūko žibintai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 19	X	
27A	Vilkimo įtaisas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 1005/2010	A	
28A	Variklio varomų transporto priemonių ir jų priekabų galiniai rūko žibintai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 38	X	X
29A	Variklio varomų transporto priemonių ir jų priekabų atbulinės eigos žibintai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 23	X	X
30A	Variklio varomų transporto priemonių stovėjimo žibintai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 77	X	
31A	Saugos diržai, apsaugos sistemos, vaiko apsaugos sistemos ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemos	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 16	X	
33A	Rankinio valdymo įtaisų, signalinių lempučių ir rodytuvų padėtis ir identifikavimas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 121	X	
34A	Priekinio stiklo ledo nutirpdyimo ir aprasojimo šalinimo sistemos	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 672/2010	(⁵)	
35A	Priekinio stiklo valymo ir apliejimo sistemos	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 1008/2010	(⁶)	
36A	Šildymo sistemos	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 122	X	
41A	Sunkiųjų krovininių automobilių išmetami teršalai (Euro VI) / informacijos prieiga	Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	X (⁹)	
42A	Krovininių transporto priemonių šoninė apsauga	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 73	X	A

43A	Purslasaugių sistemos	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 109/2011	X	A
45	Nedūžtamas stiklas	Direktyva 92/22/EEB	X	
45A	Nedūžtamos stiklinimo medžiagos ir jų montavimas transporto priemonėse	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 43	X	
46	Padangos	Direktyva 92/23/EEB	X	I
46A	Padangų montavimas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 458/2011	X	I
46C	Komercinių transporto priemonių ir jų priekabų pneumatinių padangos (C2 ir C3 klasės)	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 54	X	I
46D	Padangų riedėjimo triukšmas, sukibimas su šlapia danga ir riedėjimo varža (C1, C2 ir C3 klasės)	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 117	X	I
47A	Transporto priemonių greičio ribojimas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 89	X	
48A	Masė ir matmenys	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 1230/2012	A	A
49A	Komercinės transporto priemonės ir jų išorinės iškyšos, esančios prieš galinę kabinos plokštę	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 61	A	
50A	Transporto priemonių junginiams skirtos mechaninių sukabinimo įtaisų sudedamosios dalys	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 55	X ⁽¹⁰⁾	X
50B	Trumpieji sukabinimo įtaisai (TSĮ); patvirtinto tipo TSĮ įrengimas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 102	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾
56A	Transporto priemonės, skirtos pavojingiesiems kroviniams vežti	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 105	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾
57A	Priekinės apsaugos nuo palindimo įtaisai (PAPI) ir jų montavimas; priekinė apsauga nuo palindimo (PAP)	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 93	A	
62	Vandenilio sistema	Reglamentas (EB) Nr. 79/2009	X	
63	Bendroji sauga	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾
65	Pažangioji avarinio stabdymo sistema	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 347/2012	Netaikoma ⁽¹⁶⁾	

66	Įspėjimo apie nukrypimą nuo kelio juostos sistema	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 351/2012	Netaikoma ⁽¹⁷⁾	
67	Specialios sudedamosios dalys, skirtos suskystintoms naftos dujoms (SND) naudoti, ir jų montavimas motorinėse transporto priemonėse	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 67	X	
69	Elektros sauga	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 100	X	
70	Specialios sudedamosios dalys, skirtos suslėgtoms gamtinėms dujoms (SGD) naudoti, ir jų montavimas motorinėse transporto priemonėse	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 110	X	

Aiškinamosios pastabos dėl reikalavimų taikymo

- X Taikomi atitinkamo norminio akto reikalavimai. Privalomų JT EEK taisyklių pakeitimų sąrašas pateiktas Reglamento (EB) Nr. 661/2009 IV priede. Vėliau priimti pakeitimai taikomi alternatyviai. Valstybės narės gali išplėsti galiojančius tipo patvirtinimus, suteiktus pagal direktyvas, panaikintas Reglamentu (EB) Nr. 661/2009, pagal to reglamento 13 straipsnio 14 dalyje nustatytas sąlygas.

Netaikoma Šiai transporto priemonei šis norminis aktas netaikomas (reikalavimų nėra).

- (¹) Transporto priemonėms, kurių standartinė masė neviršija 2 610 kg. Gamintojo prašymu Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 gali būti taikomas transporto priemonėms, kurių standartinė masė neviršija 2 840 kg.
- Dėl informacijos prieigos, kitų nei bazinė transporto priemonė dalių (pvz., gyvenamosios patalpos) atveju pakanka, kad gamintojas remonto ir priežiūros informaciją pateikia taip, kad ja būtų galima lengvai ir greitai pasinaudoti.
- (²) Transporto priemonėms, kuriose sumontuota SND ar SGD įranga, reikalingas transporto priemonės tipo patvirtinimas pagal JT EEK taisyklę Nr. 67 arba JT EEK taisyklę Nr. 110.
- (³) Pagal Reglamento (EB) Nr. 661/2009 12 ir 13 straipsnius turi būti sumontuota elektroninė stabilumo kontrolės (toliau – ESC) sistema. Tačiau pagal JT EEK taisyklę Nr. 13 nereikalaujama, kad M_2 , M_3 , N_2 ir N_3 kategorijos specialios paskirties transporto priemonėse ir specialiams kroviniams vežti skirtose transporto priemonėse ir priekabose, kuriose įrengtos keleivių stovėjimo vietos, būtų sumontuota ESC sistema. N_1 kategorijos transporto priemonės gali būti patvirtinamos pagal JT EEK taisyklės Nr. 13 arba Nr. 13-H.
- (⁴) Pagal Reglamento (EB) Nr. 661/2009 12 ir 13 straipsnius turi būti sumontuota ESC sistema. Todėl turi būti tenkinami JT EEK taisyklės Nr. 13-H 9 priedo A dalyje nustatyti reikalavimai. N_1 kategorijos transporto priemonės gali būti patvirtinamos pagal JT EEK taisyklę Nr. 13 arba JT EEK taisyklę Nr. 13-H.
- (^{4A}) Jeigu sumontuotas, apsaugos įtaisas turi tenkinti JT EEK taisyklės Nr. 18 reikalavimus.
- (^{4B}) Šis reglamentas taikomas sėdynėms, kurios nepatenka į JT EEK taisyklės Nr. 80 taikymo sritį. Dėl kitų galimybių žr. Reglamento (EB) Nr. 595/2009 2 straipsnį.
- (⁵) Kitų nei M_1 kategorijų transporto priemonės neprivalo visiškai atitikti Reglamento (ES) Nr. 672/2010, bet jose turi būti įrengta tinkama priekinio stiklo ledo nutirpdymo ir aprasojimo šalinimo sistema.
- (⁶) Kitų nei M_1 kategorijų transporto priemonės neprivalo visiškai atitikti Reglamento (ES) Nr. 1008/2010, bet jose turi būti įrengta tinkama priekinio stiklo valymo ir apliejimo sistema.
- (⁸) Transporto priemonėms, kurių standartinė masė viršija 2 610 kg ir kurių atveju nebuvo pasinaudota (1) pastaboje nurodyta galimybe.
- (⁹) Transporto priemonėms, kurių standartinė masė viršija 2 610 kg ir kurių tipas nepatvirtintas (gamintojo prašymu ir jei jų standartinė masė neviršija 2 840 kg) pagal Reglamentą (EB) Nr. 715/2007. Kitų nei bazinė transporto priemonė dalių atveju pakanka, kad gamintojas transporto priemonės remonto ir techninės priežiūros informaciją pateikia taip, kad ja būtų galima lengvai ir greitai pasinaudoti.

- (^{9A}) Taikoma tik tada, kai tokiose transporto priemonėse sumontuota įranga, reglamentuojama pagal JT EEK taisyklę Nr. 64. Slėgio M1 kategorijos transporto priemonių padangose stebėsenos sistemą privaloma taikyti pagal Reglamento (EB) Nr. 661/2009 9 straipsnio 2 dalį.
- (¹⁰) Taikoma tik toms transporto priemonėms, kuriose įrengtas (-i) sukabintuvas (-ai).
- (¹¹) Taikoma transporto priemonėms, kurių didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė neviršija 2,5 tonos.
- (¹²) Taikoma tik transporto priemonėms, kurių žemiausios sėdynės atskaitos taškas (R taškas) yra ne daugiau kaip 700 mm virš žemės paviršiaus lygio.
- (¹³) Taikoma tik tuomet, kai gamintojas pateikia paraišką dėl transporto priemonių, skirtų pavojingiesiems kroviniams vežti, tipo patvirtinimo.
- (¹⁴) Taikoma tik N₁ kategorijos I klasės transporto priemonėms (kurių standartinė masė ≤ 1 305 kg)
- (¹⁵) Gamintojo prašymu tipo patvirtinimas gali būti suteikiamas pagal šį punktą, užuot jį suteikus pagal kiekvieną Reglamente (EB) Nr. 661/2009 nurodytą punktą.
- (¹⁶) Pagal Reglamento (ES) Nr. 347/2012 1 straipsnį nereikalaujama, kad specialios paskirties transporto priemonėse būtų sumontuota pažangioji avarinio stabdymo sistema.
- (¹⁷) Pagal Reglamento (ES) Nr. 351/2012 1 straipsnį nereikalaujama, kad specialios paskirties transporto priemonėse būtų sumontuota įspėjimo apie nukrypimą nuo kelio juostos sistema.
- A Patvirtinimo institucija gali taikyti išimtį (-is) tik tuo atveju, jei gamintojas įrodo, kad transporto priemonė negali atitikti reikalavimų dėl jos specialios paskirties. Suteiktos išimtys aprašomos transporto priemonės tipo patvirtinimo sertifikate ir atitikties liudijime (pastaba – atitikties liudijimo 52 punktas).
- A₁ Nereikalaujama sumontuoti ESC. Pakopinio tipo patvirtinimo atveju, kai dėl tam tikrame etape padarytų pakeitimų galimas poveikis bazinės transporto priemonės ESC sistemos veikimui, gamintojas gali išjungti sistemą arba įrodyti, kad transporto priemonė netapo nesaugi arba nestabili.- Tai gali būti įrodoma, pvz., atliekant greitus dvigubos juostos keitimo manevrus kiekviena kryptimi esant 80 km/h greičiui ir pakankamai stipriai, kad įsikištų ESC sistema. Toks įsikišimas tinkamai kontroliuojamas ir pagerina transporto priemonės stabilumą. Jei būtina, techninė tarnyba turi teisę prašyti atlikti papildomus bandymus.
- B Taikoma tik durims, pro kurias patenkama prie įprastai naudoti skirtų sėdynių transporto priemonei važiuojant keliu, ir kai atstumas tarp sėdynės R taško ir durų paviršiaus vidutinės plokštumos, matuojant statmenai transporto priemonės išilginei vidurinei plokštumai, yra ne didesnis kaip 500 mm.
- C Taikoma tik tai transporto priemonės daliai, kuri yra priešais galinę sėdynę, skirtą įprastai naudoti transporto priemonei važiuojant keliu, ir tik smūgių į galvą zonoje, apibrėžtoje atitinkamame norminiame akte.
- D Taikoma tik sėdynėms, skirtoms įprastiniam naudojimui transporto priemonei važiuojant keliu. Sėdynės, neskirtos naudojimui transporto priemonei važiuojant keliu, turi būti naudotojams aiškiai nurodytos piktograma ar ženklu su atitinkamu tekstu. JT EEK taisyklėje Nr. 17 nustatyti bagažo laikymo reikalavimai netaikomi.

- E Tik esantys prekyje.
- F Leidžiama modifikuoti degalų pripildymo vamzdyno išvedžiojimą bei jo ilgį ir perkelti degalų baką į kitą vietą transporto priemonės viduje.
- G Pakopinio tipo patvirtinimo atveju taip pat gali būti taikomi reikalavimai pagal bazinės ir (arba) nekomplektinės transporto priemonės (t. y. kurios važiuoklė buvo panaudota specialios paskirties transporto priemonei surinkti) kategoriją.
- H Be papildomų bandymų leidžiama keisti išmetimo sistemos ilgį už paskutinio duslintuvo, jeigu jis ne didesnis kaip 2 m.
- I Padangų tipas patvirtinamas laikantis JT EEK taisyklės Nr. 54 reikalavimų, net jeigu konstrukcinis transporto priemonės greitis yra mažesnis kaip 80 km/h. Pritarus padangos gamintojui, krovumas gali būti pakoreguotas atsižvelgiant į didžiausią konstrukcinį priekabos greitį.
- J Visų langų, išskyrus vairuotojo kabinos langus (priekinį stiklą ir šoninius langus), stiklai gali būti iš saugiojo stiklo arba standaus plastiko.
- K Leidžiama įrengti papildomus atsarginius signalizavimo įtaisus.
- L Taikoma tik sėdynėms, skirtoms įprastiniam naudojimui transporto priemonei važiuojant keliu. Galinėse sėdynėse būtini juosmens saugos diržų tvirtinimo įtaisai. Sėdynės, neskirtos naudojimui transporto priemonei važiuojant keliu, turi būti naudotojams aiškiai nurodytos piktograma ar ženklų su atitinkamu tekstu. Greitosios pagalbos automobiliams ir katafalkams ISOFIX neprivaloma.
- M Taikoma tik sėdynėms, skirtoms įprastiniam naudojimui transporto priemonei važiuojant keliu. Visose galinėse sėdynėse būtini juosmens saugos diržai. Sėdynės, neskirtos naudojimui transporto priemonei važiuojant keliu, turi būti naudotojams aiškiai nurodytos piktograma ar ženklų su atitinkamu tekstu. Greitosios pagalbos automobiliams ir katafalkams ISOFIX neprivaloma.
- N Jei sumontuoti visi privalomieji apšvietimo įtaisai ir nepablogėja geometrinis matomumas.
- Q Be papildomų bandymų leidžiama keisti išmetimo sistemos ilgį už paskutinio duslintuvo, jeigu jis ne didesnis kaip 2 m. Tipiškiausiai bazinei transporto priemonei suteiktas ES tipo patvirtinimas galioja nepaisant standartinės masės pasikeitimo.
- R Jei galima montuoti visų valstybių narių valstybinio numerio ženklus ir jie bus matomi.
- S Šviesos pralaidumo koeficientas ne mažesnis kaip 60 %, o A priekinio statramsčio kliuvimo kampas ne mažesnis kaip 10 laipsnių.
- T Turi būti bandoma tik komplektinė ir (arba) sukomplektuota transporto priemonė. Transporto priemonė gali būti bandoma pagal Direktyvą 70/157/EEB. Direktyvos 70/157/EEB I priedo 5.2.2.1 punkto atveju taikomos šios ribinės vertės:
- a) transporto priemonėms su mažesnės kaip 75 kW galios varikliais – 81 dB(A);
 - b) transporto priemonėms su ne mažesnės kaip 75 kW, bet mažesnės kaip 150 kW galios varikliais – 83 dB(A);
 - c) transporto priemonėms su ne mažesnės kaip 150 kW galios varikliais – 84 dB(A).

- U Turi būti bandoma tik komplektinė ir (arba) sukomplektuota transporto priemonė. Ne daugiau kaip 4 ašis turinčios transporto priemonės turi atitikti visus reikalavimus, nustatytus atitinkamuose norminiuose aktuose. Daugiau nei 4 ašis turinčioms transporto priemonėms leidžiama nukrypti jei
- a) tai pateisinama dėl ypatingos konstrukcijos;
 - b) tenkinami visi atitinkamame norminiame akte nustatyti stabdymo reikalavimai, susiję su stovėjimo, darbiniais ir atsarginiais stabdžiais.
- U₁ Transporto priemonėse su hidrostatine pavara ABS nereikalaujama įrengti.
- V Alternatyviai gali būti taikoma Direktyva 97/68/EB.
- V₁ Alternatyviai, transporto priemonėms su hidrostatine pavara gali būti taikoma Direktyva 97/68/EB.
- W₀ Jei atgalinis slėgis yra panašus, išmetimo sistemos ilgį leidžiama keisti be papildomų bandymų. Jei reikia atlikti naują bandymą, ribines vertes leidžiama papildomai viršyti 2 dB(A).
- W₁ Leidžiama atlikti išmetimo sistemos pakeitimus be papildomų išmetimo vamzdžio išmetalų kiekio ir sunaudotam degalų kiekiui tenkančio CO₂ bandymų, jei nedaromas poveikis išmetamųjų teršalų kontrolės prietaisams, įskaitant kietųjų dalelių filtrus (jei jų yra). Nereikalaujama atlikti modifikuotų transporto priemonių garavimo išlakų naujų bandymų, jeigu garavimo išlakų kontrolės įtaisus įmontavo bazinės transporto priemonės gamintojas ir jei jie nebuvo perdaryti.
- Tipiškiausiai bazinei transporto priemonei suteiktas ES tipo patvirtinimas galioja nepaisant standartinės masės pasikeitimo.
- W₂ Degalų pripildymo vamzdžio išvedžiojimą, degalų žarnų ir degalų garų vamzdžių ilgį leidžiama modifikuoti neatliekant papildomų bandymų. Jei laikomasi visų reikalavimų, leidžiama keisti pradinę degalų bako vietą. Tačiau nereikalaujama atlikti papildomų bandymų pagal JT EEK taisyklės Nr. 34 5 priedą.
- W₃ Numatomos neįgaliųjų vežimėlio padėties kelionės metu išilginė plokštuma turėtų būti lygiagreti transporto priemonės išilginei plokštumai.
- Transporto priemonės savininkui atitinkamai nurodoma, kad norint atlaikyti įvairiomis važiavimo sąlygomis susidarančią tvirtinimo mechanizmo jėgą rekomenduojama naudoti neįgaliųjų vežimėlį, kurio struktūra atitinka atitinkamą standarto ISO 7176-19: 2008 dalį.
- Transporto priemonės sėdynės gali būti atitinkamai pritaikytos be papildomų bandymų, jei techninei tarnybai galima įrodyti, kad jų tvirtinimo įtaisų, mechanizmų ir galvos apsaugos priemonių veiksmingumas yra to paties lygio.
- JT EEK taisyklėje Nr. 17 nustatyti bagažo laikymo reikalavimai netaikomi.
- W₄ Reikalaujama, kad laipinimo priemonės ramybės padėtyje atitiktų atitinkamo (-ų) norminio (-ių) akto (-ų) nuostatas.
- W₅ Kiekvienoje neįgaliųjų vežimėliui skirtoje vietoje įrengiami tvirtinimo įtaisai, prie kurių tvirtinamos neįgaliųjų vežimėlio pritvirtinimo ir keleivio apsaugos sistemos (WTORS), atitinkančios papildomas 3 priedėlio nuostatas dėl neįgaliųjų vežimėlio pritvirtinimo ir keleivio apsaugos sistemos bandymo.

- W₆ Kiekvienoje neįgaliųjų vežimėliui skirtoje vietoje įrengiami keleivio saugos diržai, atitinkantys papildomas 3 priedėlio nuostatas dėl neįgaliųjų vežimėlio pritvirtinimo ir keleivio apsaugos sistemos bandymo.
- Jei perkonstruojant apsaugos diržų tvirtinimo taškai perkeliama už JT EEK taisyklės Nr. 16-06 7.7.1 punkte nustatytos ribos, techninė tarnyba tikrina, ar dėl šio pakeitimo padėtis tampa nepalankiausia ar ne. Jei taip, tuomet atliekamas JT EEK taisyklės Nr. 16-06 7.7.1. punkte nurodytas bandymas. ES tipo patvirtinimo išplėtimas nereikalingas. Bandymas gali būti atliekamas naudojant sudedamąsias dalis, su kuriomis neatliktas JT EEK taisyklėje Nr. 16-06 nurodytas kondicionavimo bandymas.
- W₈ Apskaičiavimo tikslais laikoma, kad neįgaliųjų vežimėlio masė kartu su jo naudotoju yra 160 kg. Svorio centras sutelkiamas pakaitinio vežimėlio P taške pagal gamintojo nurodytą kelionės padėtį.
- Bet kokie keleivių patalpinimo apribojimai naudojant vežimėlį (-ius) įrašomi naudotojo vadove, ES tipo patvirtinimo sertifikato 2-oje pusėje ir atitikties liudijime (pastabų skirsnyje).
- W₉ Be pakartotinių bandymų leidžiama keisti išmetimo sistemos ilgį, jei išmetamųjų dujų atgalinio slėgio charakteristikos lieka panašios.
- Y Jei įrengti visi privalomieji apšvietimo įtaisai.
- Z Su atvirų langų išsikišimu susiję reikalavimai gyvenamajai patalpai netaikomi.
- Z₁ Savaeigiai kranai su daugiau nei šešiomis ašimis laikomi visureigėmis transporto priemonėmis (N3G), jei bent trys ašys yra varomosios ir jeigu jie atitinka II priedo 4.3 punkto b papunkčio ii ir iii įtraukų ir 4.3 punkto c papunkčio reikalavimus.
-

V PRIEDAS

ES TIPO PATVIRTINIMO PROCEDŪROS, KURIŲ TURI BŪTI LAIKOMASI

1. Tikslai ir taikymo sritis

1.1. Šiame priede nustatyta tinkama transporto priemonių tipo patvirtinimo suteikimo procedūra pagal 24, 25 ir 26 straipsnius.

1.2. Ji taip pat apima:

- a) tarptautinių standartų, kurie svarbūs paskiriant technines tarnybas pagal 72 ir 74 straipsnius, sąrašą;
- b) tvarkos, kurios reikia laikytis vertinant techninių tarnybų įgūdžius pagal 77 straipsnį, aprašą;
- c) techninių tarnybų teikiamų bandymo ataskaitų rengimo bendruosius reikalavimus.

2. Tipo patvirtinimo procedūra

Gavusi transporto priemonės tipo patvirtinimo paraišką, patvirtinimo institucija:

- a) patikrina, ar visuose ES tipo patvirtinimo sertifikatuose, išduotuose pagal norminius aktus, kurie taikomi transporto priemonės tipo patvirtinimui, nurodytas transporto priemonės tipas ir jie atitinka nustatytus reikalavimus;
- b) užtikrina, kad transporto priemonės informacinio dokumento I dalyje nurodytos transporto priemonės specifikacijos ir duomenys būtų įtraukti į informacinius paketus ir ES tipo patvirtinimo sertifikatus vadovaujantis atitinkamais norminiais aktais;
- c) patvirtina, kad atitinkama dalis ar charakteristika atitinka informaciniame aplanke pateiktus duomenis, jeigu informacinio dokumento I dalyje esantys punktai neįtraukiami į kurio nors norminio akto informacinius paketus;
- d) atlieka atrinktų patvirtintino tipo transporto priemonių dalių ir sistemų patikrinimus, reikalingus nustatyti, ar transporto priemonė (-ės) yra pagaminta (-os) taip, kaip nurodyta autentiškame informaciniame pakete pagal atitinkamų ES tipo patvirtinimo sertifikatų reikalavimus, arba paveda atlikti tokius patikrinimus;
- e) atlieka arba paveda atlikti reikiamus atskirų techninių mazgų montavimo patikrinimus, jei taikoma;
- f) atlieka arba paveda atlikti reikiamus IV priedo I dalies 1 ir 2 pastabose nurodytų įtaisų patikrinimus;
- g) atlieka arba paveda atlikti reikiamus patikrinimus, reikalingus užtikrinti, kad būtų tenkinami IV priedo I dalies 5 pastaboje nustatyti reikalavimai.

3. Techninių specifikacijų deriniai

Pateiktinų transporto priemonių skaičius turi būti pakankamas, kad būtų galima tinkamai patikrinti įvairius patvirtintino tipo derinius, atsižvelgiant į šiuos kriterijus:

Techninės specifikacijos	Transporto priemonės kategorija
--------------------------	---------------------------------

	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
Variklis	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—
Pavarų dėžė	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—
Ašių skaičius	—	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Varančiosios ašys (skaičius, vieta, jų tarpusavio sujungimas)	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—
Vairuojamosios ašys (skaičius ir vieta)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Kėbulo stiliai	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Durų skaičius	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vairo įrengimo vieta	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—
Sėdynių skaičius	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—
Įrangos lygis	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—

4. Specialiosios nuostatos

Jei nėra patvirtinimo sertifikatų pagal nė vieną iš taikytinų norminių aktų, patvirtinimo institucija:

- paveda atlikti reikiamus bandymus ir patikrinimus, kurių reikalaujama pagal kiekvieną iš atitinkamų norminių aktų;
- patikrina, ar transporto priemonė atitinka jos informaciniame aplanke pateiktus duomenis ir ar ji atitinka kiekviename atitinkamame norminiame akte nustatytus techninius reikalavimus;
- atlieka arba paveda atlikti reikiamus atskirų techninių mazgų montavimo patikrinimus, jei taikoma;
- atlieka arba paveda atlikti reikiamus IV priedo I dalies 1 ir 2 pastabose nurodytų įtaisų patikrinimus;
- atlieka arba paveda atlikti reikiamus patikrinimus, reikalingus užtikrinti, kad būtų tenkinami IV priedo I dalies 5 pastaboje nustatyti reikalavimai.

Standartai, kuriuos turi atitikti 72 straipsnyje nurodytos įstaigos

1. Su tipo patvirtinimui suteikti reikalingais bandymais susijusi veikla, kuri turi būti vykdoma laikantis norminių aktų, išvardytų IV priede:
 - 1.1. A kategorija (bandymai, atliekami savose patalpose):

Standartas EN ISO/IEC 17025:2005. Tyrimų, bandymų ir kalibravimo laboratorijų kompetencijai keliama bendrieji reikalavimai.

Techninė tarnyba, paskirta atlikti A kategorijos veiklą, gali atlikti arba prižiūrėti norminiuose aktuose numatytus bandymus, kuriems atlikti ji paskirta, gamintojo arba jo atstovo patalpose.
 - 1.2. B kategorija (bandymų, atliekamų gamintojo arba jo atstovo patalpose, priežiūra):

Standartas EN ISO/IEC 17020:2012. Bendrieji įvairių tipų kontrolės įstaigų veiklos kriterijai.

Prieš atlikdama ar prižiūradama bet kokius bandymus gamintojo ar jo atstovo patalpose, techninė tarnyba patikrina, ar bandymų patalpos ir matavimo prietaisai atitinka 1.1 punkte nurodyto standarto reikiamus reikalavimus.
 2. Su gamybos atitiktimi susijusi veikla
 - 2.1. C kategorija (gamintojo kokybės valdymo sistemos pradinio vertinimo ir priežiūros audito tvarka):

Standartas EN ISO/IEC 17021:2011. Reikalavimai, keliama įstaigoms, atliekančioms auditą ir sertifikuojančioms vadybos sistemas.
 - 2.2. D kategorija (produkcijos pavyzdžių patikrinimas ar bandymas arba jų priežiūra):

Standartas EN ISO/IEC 17020:2012. Bendrieji įvairių tipų kontrolės įstaigų veiklos kriterijai.
-

Techninių tarnybų vertinimo procedūra

1. Tikslas ir taikymo sritis

- 1.1. Šiame priedėlyje nustatomos sąlygos, pagal kurias 77 straipsnyje nurodyta kompetentinga institucija atlieka techninių tarnybų vertinimo procedūrą.
- 1.2. Šie reikalavimai taikomi visoms techninėms tarnyboms, neatsižvelgiant į jų teisinį statusą (nepriklausoma organizacija, gamintojas ar patvirtinimo institucija, veikianti kaip techninė tarnyba).

2. Vertinimas

Vertinimo veikla atliekama laikantis tokių principų:

- i) nepriklausomumo, kuris yra išvadų nešališkumo ir objektyvumo pagrindas;
- ii) rėmimosi įrodymais, o tai garantuoja patikimas ir atkuriamas išvadas.

Auditoriai turi būti sąžiningi ir verti pasitikėjimo. Jie turi laikytis konfidencialumo ir diskrecijos principų.

Jie turi teisingai ir tiksliai pranešti vertinimo rezultatus ir išvadas.

3. Įgūdžiai, kurių reikalaujama iš auditorių

- 3.1. Vertinimus gali atlikti tik auditoriai, turintys šiems tikslams būtinų techninių ir administracinių žinių.
- 3.2. Auditoriai turi būti specialiai išmokyti atlikti vertinimo veiklą. Be to, jie turi turėti konkrečių žinių, susijusių su technikos sritimi, kurios veiklą vykdys techninė tarnyba.
- 3.3. Nepažeidžiant 3.1 ir 3.2 punktų, 77 straipsnyje nurodytą vertinimą atlieka su vertinama veikla nesusiję auditoriai.

4. Paskyrimo paraiška

- 4.1. Tinkamai įgaliotas techninės tarnybos pareiškėjos atstovas kompetentingai institucijai pateikia oficialią paraišką, kurioje nurodoma ši informacija:
 - a) bendri techninės tarnybos duomenys, įskaitant tarnybos kaip juridinio asmens statusą, pavadinimą, adresus, teisinį statusą ir techninius išteklius;
 - b) išsamus aprašas, įskaitant už bandymus atsakingų darbuotojų ir vadovaujančio personalo gyvenimo aprašymus, nurodant išsilavinimą ir profesinius įgūdžius;
 - c) techninės tarnybos, taikančios virtualių bandymų metodus, turi pateikti įrodymų, kad gali dirbti kompiuterizuotoje aplinkoje;
 - d) bendra informacija, susijusi su technine tarnyba, įskaitant informaciją apie jos veiklą, padėtį didesnio komercinio subjekto atžvilgiu, jei taikoma, ir (visų) jos patalpų, kuriose būtų vykdoma su paskyrimu susijusi veikla, adresai;

- e) sutikimas vykdyti su paskyrimu susijusius reikalavimus ir kitas atitinkamuose norminiuose aktuose, pagal kuriuos techninė tarnyba siekia paskyrimo, nurodytas techninei tarnybai taikomas prievoles;
 - f) atitikties vertinimo paslaugų, kurias teikia techninė tarnyba pagal atitinkamus norminius aktus, apibūdinimas ir norminių aktų, pagal kuriuos techninė tarnyba siekia paskyrimo, sąrašas, įskaitant pajėgumų ribotumą, jeigu taikoma;
 - g) techninės tarnybos kokybės vadovo kopija.
- 4.2. Kompetentinga institucija patikrina, ar techninės tarnybos pateikta informacija yra tinkama.
- 4.3. Techninė tarnyba informuoja praneša patvirtinimo institucijai apie bet kokią informacijos, pateiktos pagal 4.1 punktą, pakeitimą.

5. Išteklių patikra

Kompetentinga institucija patikrina, ar yra pajėgi atlikti techninės tarnybos vertinimą, atsižvelgdama į savo pačios politiką ir kompetenciją, taip pat į tai, ar yra tinkamų auditorių ir ekspertų.

6. Vertinimo veiklos subranga

- 6.1. Kompetentinga institucija gali dalį vertinimo veiklos perduoti atlikti kitai skiriančiajai institucijai arba paprašyti pagalbos techninių ekspertų, kuriuos parūpina kitos kompetentingos institucijos. Techninė tarnyba pareiškėja turi duoti sutikimą dėl subrangovų ir ekspertų.
- 6.2. Kad atliktų visuminį techninės tarnybos vertinimą, kompetentinga institucija atsižvelgia į tai, kad akreditavimo pažymėjimų taikymo sritis būtų tinkama.

7. Pasirengimas vertinti

- 7.1. Kompetentinga institucija oficialiai paskiria vertinimo grupę. Kompetentinga institucija užtikrina, kad kiekviena vertinimo užduotis būtų atliekama pagal tinkamą kompetenciją. Konkrečiai, visa grupė turi:
- a) turėti tinkamų konkrečios srities, su kuria susijęs teikiamas paskyrimas, žinių;
 - b) išmanyti pakankamai, kad galėtų patikimai vertinti techninės tarnybos kompetenciją vykdyti veiklą savo paskyrimo srityje.
- 7.2. Kompetentinga institucija aiškiai apibrėžia vertinimo grupės užduotį. Vertinimo grupės užduotis – patikrinti techninės tarnybos pareiškėjos pateiktus dokumentus ir atlikti vertinimą vietoje.
- 7.3. Kompetentinga institucija kartu su technine tarnyba ir paskirtąja vertinimo grupe susitaria dėl vertinimo datos ir darbotvarkės. Tačiau kompetentinga institucija išlieka atsakinga už terminą, kuris nustatytas priežiūros ir pakartotinio vertinimo plane, laikymąsi.
- 7.4. Kompetentinga institucija užtikrina, kad vertinimo grupei būtų pateikti tinkami kriterijus nustatantys dokumentai, ankstesnių vertinimų rezultatai ir atitinkami techninės tarnybos dokumentai bei įrašai.

8. Vertinimas vietoje

Vertinimo grupė atlieka techninės tarnybos vertinimą techninės tarnybos patalpose, kuriose vykdoma vienos ar kelių rūšių pagrindinė veikla, ir tam tikrais atvejais atlieka stebėseną kitose pasirinktose patalpose, kuriose dirba techninė tarnyba.

9. Rezultatų analizė ir vertinimo ataskaita

- 9.1. Vertinimo grupė išanalizuoja visą svarbią informaciją ir įrodymus, surinktus tikrinant dokumentus ir įrašus bei atliekant vertinimą vietoje. Šios analizės turi pakakti, kad grupė galėtų nustatyti kompetencijos lygį ir tai, ar techninė tarnyba atitinka paskyrimo reikalavimus.
- 9.2. Kompetetingos institucijos ataskaitų teikimo procedūros turi atitikti toliau pateiktus reikalavimus.
 - 9.2.1. Prieš baigdamą vertinimą vietoje, vertinimo grupė susitinka su technine tarnyba. Šio susitikimo metu vertinimo grupė raštu ir (arba) žodžiu pateikia analizės rezultatų ataskaitą. Techninei tarnybai suteikiama galimybė pateikti klausimus apie rezultatus, taip pat apie neatitikties atvejus, jeigu tokių yra, ir kuo remiantis jie nustatyti.
 - 9.2.2. Techninei tarnybai nedelsiant pateikiama rašytinė vertinimo rezultatų ataskaita. Šioje vertinimo ataskaitoje pateikiamos pastabos apie kompetenciją ir atitiktį, taip pat nurodomi neatitikties atvejai, jei tokių nustatyta, kuriuos būtina pašalinti siekiant atitikti visus paskyrimo reikalavimus.
 - 9.2.3. Techninė tarnyba paraginama per nustatytą laikotarpį pateikti atsakymą dėl vertinimo ataskaitos ir apibūdinti konkrečius veiksmus, kurių imtasi ar planuojama imtis, visiems nustatytiems neatitikties atvejams pašalinti.
- 9.3. Kompetentinga institucija turi užtikrinti, kad techninės tarnybos atsakymai būtų pakankami ir veiksmingi neatitikimams pašalinti. Jeigu nustatoma, kad techninės tarnybos nurodyti veiksmai nėra pakankami, reikalaujama papildomos informacijos. Be to, gali būti pareikalauta veiksmų veiksmingo įgyvendinimo įrodymų, arba gali būti atliktas vėlesnis vertinimas, kurio tikslas – patikrinti, ar taisomieji veiksmai veiksmingai įgyvendinami.
- 9.4. Vertinimo ataskaitoje turi būti pateikta bent ši informacija:
 - a) techninės tarnybos unikali identifikacija;
 - b) vertinimo vietoje data (-os);
 - c) atliekant vertinimą dalyvavusių auditorių ir (arba) ekspertų vardai ir pavardės;
 - d) visų vertintų patalpų unikali identifikacija;
 - e) siūloma paskyrimo, kuris buvo vertinamas, sritis;
 - f) trumpas pranešimas apie techninės tarnybos vidaus organizavimo ir jos priimtų procedūrų tinkamumą, kad būtų galima pasikliauti jos kompetencija, nustatoma pagal tai, kaip ji įvykdė paskyrimo reikalavimus;
 - g) informacija apie visų neatitikties atvejų pašalinimą;
 - h) rekomendacija, ar pareiškėjas turėtų būti paskirtas ar patvirtintas technine tarnyba ir, jeigu turėtų, kokia turėtų būti paskyrimo apimtis.

10. Paskyrimo suteikimas arba patvirtinimas

- 10.1. Patvirtinimo institucija, nepagrįstai nedelsdama ir remdamasi vertinimo ataskaita (-omis) ir kita susijusia informacija, nusprendžia, ar suteikti, patvirtinti ar išplėsti paskyrimą.
- 10.2. Patvirtinimo institucija techninei tarnybai turi pateikti sertifikatą. Šiame sertifikate nurodoma ši informacija:
 - a) patvirtinimo institucijos tapatybė ir logotipas;
 - b) paskirtos techninės tarnybos unikali identifikacija;
 - c) paskyrimo suteikimo įsigaliojimo data ir galiojimo pabaigos data;
 - d) trumpai nurodoma paskyrimo sritis (atitinkami norminiai aktai ar jų dalys);
 - e) atitikties patvirtinimas ir nuoroda į šį reglamentą.

11. Pakartotinis vertinimas ir priežiūra

- 11.1. Pakartotinis vertinimas atliekamas panašiai kaip pradinis vertinimas, išskyrus tai, kad atsižvelgiama į ankstesnių vertinimų patirtį. Priežiūros tikslais atliekami vertinimai vietoje yra mažiau nuodugnūs nei pakartotiniai vertinimai.
- 11.2. Kompetentinga institucija parengia kiekvienos paskirtos techninės tarnybos pakartotinio vertinimo ir priežiūros planą, kad reprezentatyvios paskyrimo apimties imtys būtų vertinamos reguliariai.

Vertinimo vietoje (pakartotinio vertinimo ar priežiūros) periodiškumas priklauso nuo įrodyto stabilumo, kurį pasiekė techninė tarnyba.
- 11.3. Jeigu atliekant priežiūrą ar pakartotinį vertinimą nustatoma neatitikties atvejų, kompetentinga institucija nustato tikslų terminą taisomiesiems veiksams įgyvendinti.
- 11.4. Jeigu per sutartą laikotarpį nebuvo imtasi taisomųjų arba tobulinimo veiksmų arba jie nebuvo pripažinti pakankamais, kompetentinga institucija patvirtina tinkamas priemones, pavyzdžiui, toliau vykdyti vertinimą, sustabdyti arba atšaukti paskyrimą atlikti vienos ar kelių sričių veiklą, kuri pavesta techninei tarnybai.
- 11.5. Nusprendusi sustabdyti ar atšaukti techninės tarnybos paskyrimą, kompetentinga institucija turi apie tai pranešti techninei tarnybai registruotu laišku. Bet kokių atveju kompetentinga institucija patvirtina visas priemones, būtinas veiklos, kurią jau vykdė techninė tarnyba, tęstinumui užtikrinti.

12. Paskirtų techninių tarnybų bylos

- 12.1. Kompetentinga institucija kaupia ir tvarko techninių tarnybų bylas, kad būtų galima įrodyti, jog paskyrimo, įskaitant kompetenciją, reikalavimai, veiksmingai tenkinami.
- 12.2. Kompetentinga institucija techninių tarnybų bylas laiko saugiai, kad būtų užtikrintas konfidencialumas.
- 12.3. Techninių tarnybų bylose saugoma bent jau:
 - a) susijusi korespondencija;
 - b) vertinimų rezultatai ir ataskaitos;

c) paskyrimo sertifikatų kopijos.

Bandymų ataskaitų formos bendrieji reikalavimai

1. Bandymų ataskaitos, rengiamos pagal kiekvieną iš IV priedo I dalyje išvardytų norminių aktų, turi atitikti standartą EN ISO/IEC 17025:2005. Visų pirma, jose pateikiama informacija, nurodyta standarto 5.10.2 punkte ir 1 pastaboje.
2. Bandymų ataskaitos pavyzdį nustato patvirtinimo institucija laikydamasi gerosios patirties taisyklių.
3. Bandymų ataskaita turi būti parašyta oficialia Sąjungos kalba, nustatyta patvirtinimą suteikiančios institucijos.
4. Vertinimo ataskaitoje turi būti pateikta bent ši informacija:
 - a) bandomos transporto priemonės, sudedamosios dalies ar atskiro techninio mazgo identifikavimo duomenys;
 - b) išsamus transporto priemonės, sudedamosios dalies ar atskiro techninio mazgo charakteristikų aprašymas, atsižvelgiant į norminį aktą;
 - c) susijusiuose norminiuose aktuose nurodytų matavimų rezultatai ir, prireikus, ribinės vertės arba viršutinės vertės, kurių reikia laikytis;
 - d) dėl kiekvieno c punkte nurodyto matavimo priimtas sprendimas – pripažinta tinkamu ar pripažinta netinkamu;
 - e) išsamus atitikties pareiškimas, nurodant įvairias nuostatas, kurių reikia laikytis, t. y. nuostatas, kuriomis nenustatytas reikalavimas atlikti matavimus.

Pavyzdžiui, bandymų ataskaitoje turi būti pareiškimas dėl atitikties reikalavimams, nustatytiems Reglamento (ES) Nr. 19/2011 II priedo B dalyje: „Transporto priemonės identifikavimo numerio tvirtinimo vieta atitinka II priedo B dalies reikalavimus“;
 - f) kai leidžiama taikyti ne norminiuose aktuose nustatytus bandymų metodus, ataskaitoje pateikiamas atlikto bandymo metodo aprašas;
 - g) bandymų metu padarytos nuotraukos, kurių skaičių nustato patvirtinimo institucija.

taikant virtualių bandymų metodus, užuot darius nuotraukas galima naudoti ekrano vaizdus arba kitas tinkamas priemones;
 - h) padarytos išvados;
 - i) jeigu pateikiamos nuomonės ir interpretacijos, jos tinkamai pagrindžiamos dokumentais ir nurodomos bandymų ataskaitoje.
5. Atliekant bandymus, kai išbandoma transporto priemonė, sudedamoji dalis ar techninis mazgas, apimantis keletą pačių nepalankiausių savybių, susijusių su reikalaujamu pasiekti veikimo lygiu (t. y. blogiausias scenarijus), į bandymų ataskaitą įtraukiamas teiginys apie tai, kaip gamintojas atliko atranką suderinęs savo veiksmus su patvirtinimo institucija.

VI PRIEDAS

ES TIPO PATVIRTINIMO SERTIFIKATŲ PAVYZDŽIAI

A PAVYZDYS

(naudoti suteikiant ES tipo patvirtinimą transporto priemonei)

Didžiausias formatas: A4 (210 × 297 mm)

ES TIPO PATVIRTINIMO SERTIFIKATAS

Patvirtinimo antspaudas	institucijos
----------------------------	--------------

Šio sertifikato galiojimo terminas: diena/mėnuo/metai ⁽⁴⁾

Pranešimas dėl transporto priemonės:	dėl:
— ES tipo patvirtinimo ⁽¹⁾ — ES tipo išplėtimo ⁽¹⁾ — atsisakymo suteikti ES tipo patvirtinimą ⁽¹⁾ — ES tipo patvirtinimo atšaukimo ⁽¹⁾	— komplektinės transporto priemonės ⁽¹⁾ — sukomplektuotos transporto priemonės ⁽¹⁾ — nekomplektinės transporto priemonės ⁽¹⁾ — transporto priemonės komplektinių ir nekomplektinių variantų ⁽¹⁾ — transporto priemonės sukomplektuotų ir nekomplektinių variantų ⁽¹⁾

išduota pagal Reglamentą (ES) Nr. XXX/201X su paskutiniais pakeitimais, padarytais Reglamentu (EB) Nr.../... ⁽¹⁾.

ES tipo patvirtinimo numeris:

Išplėtimo motyvas:

I SKIRSNIS

1.1. Markė (gamintojo prekinis pavadinimas):

1.2. Tipas:

1.2.1. Komercinis (-iai) pavadinimas (-ai) ⁽²⁾:

01.3. Tipo identifikavimo priemonės, jei transporto priemonė pažymėta tipo ženklu:

1.3.1. Tokio ženklinimo vieta:

1.4. Transporto priemonės kategorija ⁽³⁾:

⁽¹⁾ Jei netaikoma, išbraukti.

⁽²⁾ Jeigu suteikiant tipo patvirtinimą komercinio pavadinimo nėra, šis punktas užpildomas ne vėliau kaip pateikiant transporto priemonę rinkai.

⁽³⁾ Kaip apibrėžta Reglamento (ES).../... II priedo A dalyje.

⁽⁴⁾ Nurodoma pagal Reglamento (ES) .../... 33 straipsnio 1 dalį.

- 1.5. Komplektinės ir (arba) sukomplektuotos transporto priemonės gamintojo pavadinimas ir adresas ⁽¹⁾:
- 1.5.1 Transporto priemonėms, kurioms suteiktas pakopinis tipo patvirtinimas, bazinės ir (arba) ankstesnės (-ių) pakopos (-ų) transporto priemonės gamintojo pavadinimas ir adresas:
- 1.8. Surinkimo gamyklos (-ų) adresas (-ai) ir pavadinimas (-ai):
- 1.9. Gamintojo atstovo (jeigu jis yra) pavadinimas ir adresas:

I SKIRSNIS

Toliau pasirašęs asmuo patvirtina, kad pridėtame informaciniame dokumente gamintojo pateiktas transporto priemonės tipo aprašymas yra tikslus (bandinį (-ius) parinko patvirtinimo institucija ir jį (-juos) gamintojas pateikė kaip transporto priemonės tipo prototipą (-us)) ir kad pridėti bandymų rezultatai yra susiję su transporto priemonės tipu.

1. Komplektinėms ir sukomplektuotoms transporto priemonėms ir (arba) variantams ⁽¹⁾:
Transporto priemonės tipas atitinka⁽¹⁾ visų Reglamento (ES) Nr. XXX/201X IV priede ⁽²⁾ nurodytų atitinkamų norminių aktų techninius reikalavimus arba neatitinka tų reikalavimų.
- 1.1. Tinkamumo apribojimai ⁽¹⁾⁽³⁾:
- 1.2. Taikomos išlygos ⁽¹⁾⁽³⁾⁽⁴⁾:
- 1.2.1. Išlygų motyvas ⁽¹⁾⁽⁴⁾:
- 1.2.2. Alternatyvūs reikalavimai ⁽¹⁾⁽⁴⁾:
2. Nekomplektinėms transporto priemonėms ir (arba) variantams ⁽¹⁾:
Transporto priemonės tipas atitinka 2-oje pusėje pateiktoje lentelėje išvardytų norminių aktų techninius reikalavimus arba neatitinka tų reikalavimų ⁽¹⁾.
3. Patvirtinimas suteiktas / atsisakyta jį suteikti / atšauktas ⁽¹⁾.
4. Patvirtinimas suteiktas pagal Reglamento (ES) Nr. XXX/201X 37 straipsnį ir galioja iki (diena/mėnuo/metai).

(Vieta)	(Parašas)	(Data)
---------	-----------	--------

⁽¹⁾ Jei netaikoma, išbraukti.

⁽²⁾ Žr. 2-ąją pusę.

⁽³⁾ Taikoma tik mažomis serijomis gaminamų transporto priemonių nacionaliniam tipo patvirtinimui pagal Reglamento (ES) Nr. XXX/201X 37 straipsnį.

(⁴) Taikoma tik mažomis serijomis gaminamų transporto priemonių nacionaliniam tipo patvirtinimui pagal Reglamento (ES) Nr. XXX/201X 40 straipsnį.

Priedai: Informacinis paketas

Bandymų rezultatai (žr. Reglamento (ES) Nr. XXX/201X VIII priedą)

Bendrovės darbuotojo (-ų), kuris (-ie) įgaliotas (-i) pasirašyti atitikties liudijimus, vardas (-ai), pavardė (-ės) ir jo (jų) parašo (-ų) pavyzdžiai bei jo (-jų) einamų pareigų nurodymas.

Pastaba:

- Jeigu šis modelis transporto priemonės tipo patvirtinimui naudojamas kaip išimtis dėl naujos technologijos arba naujos koncepcijos pagal Reglamento (ES) Nr. XXX/201X 37 straipsnį, liudijimo antraštė turi būti tokia: „LAIKINASIS ATITIKTIES LIUDIJIMAS GALIOJA TIK ... (VALSTYBĖS NARĖS) TERITORIJOJE“.

Taip pat laikinojo atitikties liudijimo antraštinėje dalyje vietoj „KOMPLEKTINĖS TRANSPORTO PRIEMONĖS“ pateikiama frazė: „KOMPLEKTINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ, KURIŲ TIPAS PATVIRTINTAS PAGAL [DIENA, MĖNUO, METAI] EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO (ES) NR. XXX/201X DĖL MOTORINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ IR JŲ PRIEKABŲ BEI TOKIOMS TRANSPORTO PRIEMONĖMS SKIRTŲ SISTEMŲ, SUDEDAMŲJŲ DALIŲ IR ATSKIRŲ TECHNINIŲ MAZGŲ PATVIRTINIMO IR RINKOS PRIEŽIŪROS (LAIKINASIS PATVIRTINIMAS) 37 STRAIPSNĮ“ pagal Reglamento (ES) Nr. XXX/201X 37 straipsnį.

- Jeigu šis modelis naudojamas mažomis serijomis gaminamų transporto priemonių nacionaliniam tipo patvirtinimui pagal Reglamento (ES) Nr. XXX/201X 40 straipsnį, sertifikato antraštė turi būti tokia: „MAŽOMIS SERIJOMIS GAMINAMŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ NACIONALINIO TIPO PATVIRTINIMO SERTIFIKATAS“. Tekste turi būti nurodytas išlygų pobūdis, pagrindžiančios priežastys ir alternatyvūs reikalavimai pagal Reglamento (ES) Nr. XXX/201X 40 straipsnio 2 dalį.

ES TIPO PATVIRTINIMO SERTIFIKATAS

2-oji pusė

Jeigu tai yra nekomplektinės ir sukomplektuotos transporto priemonės, jų variantai ar versijos, šis ES tipo patvirtinimas grindžiamas toliau išvardytų nekomplektinių transporto priemonių patvirtinimu (-ais):

1 etapas. Bazinės transporto priemonės gamintojas:

ES tipo patvirtinimo numeris:

Data:

Taikoma variantams arba versijoms (atitinkamai):

2 etapas. Gamintojas:

ES tipo patvirtinimo numeris:

Data:

Taikoma variantams arba versijoms (atitinkamai):

3 etapas. Gamintojas:

ES tipo patvirtinimo numeris:

Data:

Taikoma variantams arba versijoms (atitinkamai):

Jeigu patvirtinimas apima vieną arba daugiau nekomplektinių variantų arba versijų (atitinkamai), nurodomi tie variantai arba versijos (atitinkamai), kurie yra komplektiniai arba sukomplektuoti.

Komplektinis (-iai) ir (arba) sukomplektuotas (-i) variantas (-ai)

Patvirtintos nekomplektinės transporto priemonės tipui ar variantui taikomų reikalavimų sąrašas (kai taikoma atsižvelgiant į kiekvieno toliau išvardytų norminių aktų taikymo sritį ir naujausius pakeitimus).

Punktas	Dalykas	Norminio akto nuoroda	Paskutinio pakeitimo data	Taikoma variantui arba, prireikus, versijai
(Išvardijami tik tie dalykai, kuriems suteiktas ES tipo patvirtinimas.)				

Specialios paskirties transporto priemonėms taikomos išimtys ar specialios nuostatos, taikomos pagal IV priedo III dalį, ir išimtys, taikomos pagal 37 straipsnį.

Norminio akto nuoroda	Eilės numeris	Patvirtinimo rūšis ar išimties pobūdis	Taikoma variantui arba, prireikus, versijai

Priedėlis

Norminių aktų, kurių reikalavimus atitinka transporto priemonės tipas, sąrašas

(pildoma tik jei tipo patvirtinimas suteikiamas laikantis 26 straipsnio 6 dalies).

Dalykas ⁽¹⁾	Norminio akto nuoroda (¹)	Su pakeitimais, padarytais	Taikoma variantams
1A Garso lygis			
2. Išmetamieji teršalai			
3. Degalų bakai ir galinės apsaugos įtaisai			
...			

(¹) Pagal šio reglamento IV priedą.

B PAVYZDYS

(Naudojamas suteikiant tipo patvirtinimą transporto priemonei atsižvelgiant į sistemą)

Didžiausias formatas: A4 (210 × 297 mm)

ES TIPO PATVIRTINIMO SERTIFIKATAS

Patvirtinimo antspaudas	institucijos
----------------------------	--------------

Pranešimas dėl transporto priemonės:

— ES tipo patvirtinimo ⁽¹⁾	}	sistemos tipo / transporto priemonės tipo atsižvelgiant į sistemą ⁽¹⁾
— ES tipo išplėtimo ⁽¹⁾		
— atsisakymo suteikti ES tipo patvirtinimą ⁽¹⁾		
— ES tipo patvirtinimo atšaukimo ⁽¹⁾		

išduota pagal Reglamentą (ES) Nr. XXX/201X / Reglamentą (EB) Nr. .../... ⁽¹⁾ su paskutiniais pakeitimais, padarytais Reglamentu (EB) Nr.../... ⁽¹⁾.

ES tipo patvirtinimo numeris:

Išplėtimo motyvas:

I SKIRSNIS

- 1.1. Markė (gamintojo prekinis pavadinimas):
- 1.2. Tipas:
 - 1.2.1. Komercinis pavadinimas (-ai) (jeigu yra):
- 1.3. Tipo identifikavimo priemonės, jei transporto priemonė pažymėta tipo ženklu ⁽²⁾:
 - 1.3.1. Tokio ženklinimo vieta:
- 1.4. Transporto priemonės kategorija ⁽³⁾:
- 1.5. Bendrovės pavadinimas ir gamintojo adresas:
- 1.8. Surinkimo gamyklos (-ų) adresas (-ai) ir pavadinimas (-ai):
- 1.9. Gamintojo atstovo (jeigu jis yra) pavadinimas ir adresas:

⁽¹⁾ Jei netaikoma, išbraukti.

⁽²⁾ Jei tipo identifikavimo priemonėse yra ženklų, netinkančių konkrečios transporto priemonės, sudedamosios dalies ar atskiro techninio mazgo tipams, kuriems taikomas šis informacinis dokumentas, apibūdinti, tokie ženklai dokumentuose nurodomi simboliu „?“. (pvz., ABC??123??).

⁽³⁾ Kaip apibrėžta Reglamento (ES).../... II priedo A dalyje.

I SKIRSNIS

1. Papildoma informacija (jei taikoma): žr. papildymą.
2. Už bandymus atsakinga techninė tarnyba:
3. Bandymų ataskaitos parengimo data:
4. Bandymų ataskaitos numeris:
5. Pastabos (jeigu jų yra): žr. papildymą.
6. Vieta:
7. Data:
8. Parašas:

Priedai: Informacinis paketas
 Bandymų ataskaita

Papildymas

ES tipo patvirtinimo sertifikato Nr. ...

1. Papildoma informacija
 - 1.1. [...]:
 - 1.1.1. [...]:
[...]
2. Transporto priemonėje įrengtos kiekvienos sudedamosios dalies arba atskiros techninio mazgo, kurie turi atitikti Reglamentą (ES) .../..., tipo patvirtinimo numeris
 - 2.1. [...]:
3. Pastabos
 - 3.1. [...]:

C PAVYZDYS

(naudoti suteikiant tipo patvirtinimą sudedamajai daliai ir (arba) atskiram techniniam mazgui)

Didžiausias formatas: A4 (210 × 297 mm)

ES TIPO PATVIRTINIMO SERTIFIKATAS

Patvirtinimo institucijos antspaudas

Pranešimas dėl transporto priemonės:

— ES tipo patvirtinimo ⁽¹⁾	} } sudedamosios dalies / atskiro techninio mazgo ⁽¹⁾
— ES tipo išplėtimo ⁽¹⁾	
— atsisakymo suteikti ES tipo patvirtinimą ⁽¹⁾	
— ES tipo patvirtinimo atšaukimo ⁽¹⁾	

išduota pagal Reglamentą (ES) Nr. XXX/201X / Reglamentą (EB) Nr. .../... ⁽¹⁾ su paskutiniais pakeitimais, padarytais Reglamentu (EB) Nr.../... ⁽¹⁾.

ES tipo patvirtinimo numeris:

Išplėtimo motyvas:

I SKIRSNIS

- 1.1. Markė (gamintojo prekinis pavadinimas):
- 1.2. Tipas:
- 1.3. Tipo identifikavimo priemonės, jeigu pažymėta ant sudedamosios dalies / atskiro techninio mazgo ⁽¹⁾ ⁽²⁾:
- 1.3.1. Tokio ženklinimo vieta:
- 1.5. Bendrovės pavadinimas ir gamintojo adresas:
- 1.7. Jei tai sudedamosios dalys ir atskiri techniniai mazgai, EB patvirtinimo ženklo tvirtinimo vieta ir metodas Surinkimo gamyklos (-ų) adresas (-ai) ir pavadinimas (-ai):
- 1.8. Surinkimo gamyklos (-ų) adresas (-ai) ir pavadinimas (-ai):
- 1.9. Gamintojo atstovo (jeigu jis yra) pavadinimas ir adresas:

⁽¹⁾ Jei netaikoma, išbraukti.

⁽²⁾ Jei tipo identifikavimo priemonėse yra ženklų, netinkančių konkrečios transporto priemonės, sudedamosios dalies ar atskiro techninio mazgo tipams, kuriems taikomas šis informacinis dokumentas, apibūdinti, tokie ženklai pranešime nurodomi simboliu „?“ (pvz., ABC??123??).

I SKIRSNIS

1. Papildoma informacija (jei taikoma): žr. papildymą.
2. Už bandymus atsakinga techninė tarnyba:
3. Bandymų ataskaitos parengimo data:
4. Bandymų ataskaitos numeris:
5. Pastabos (jeigu jų yra): žr. papildymą.
6. Vieta:
7. Data:
8. Parašas:

Priedai: Informacinis paketas
 Bandymų ataskaita

Papildymas

ES tipo patvirtinimo sertifikato Nr. ...

1. Papildoma informacija
 - 1.1. [...]:
 - 1.1.1. [...]:
[...]
2. Įtaiso naudojimo apribojimai (jeigu yra)
 - 2.1. [...]:
3. Pastabos
 - 3.1. [...]:

D PAVYZDYS

(naudojamas teikiant suderintą individualų transporto priemonės patvirtinimą pagal 42 straipsnį)

Didžiausias formatas: A4 (210 × 297 mm)

ES INDIVIDUALAUS PATVIRTINIMO SERTIFIKATAS

	Patvirtinimo institucijos pavadinimas, adresas, telefono numeris ir e. pašto adresas
--	--

Pranešimas dėl ES individualaus transporto priemonės patvirtinimo pagal Reglamento (ES) Nr. XXX/201X 42 straipsnį

I SKIRSNIS

1.1. Markė (gamintojo prekinis pavadinimas): ...

1.2.	Tipas:	Variantas:	Versija:
------	--------	------------	----------

1.2.1. Komercinis pavadinimas: ...

1.4. Transporto priemonės kategorija ⁽²⁾: ...

1.5. Bendrovės pavadinimas ir gamintojo adresas: ...

1.6. Identifikavimo plokštelių tvirtinimo vieta ir metodas: ...

Transporto priemonės identifikavimo numerio vieta: ...

1.9. Gamintojo atstovo (jeigu jis yra) pavadinimas ir adresas: ...

1.10. Transporto priemonės identifikavimo numeris: ...

Toliau pasirašęs asmuo [... (vardas, pavardė ir pareigos)] patvirtina, kad [... paraiškos pateikimo data] [... pareiškėjo pavadinimas ir adresas] patvirtinti pateikti transporto priemonei pagal Reglamento (ES) Nr. XXX/201X 42 straipsnį suteikiamas patvirtinimas. Dalyvaujančių akivaizdoje suteiktas toks patvirtinimo numeris: ...

Transporto priemonė atitinka Reglamento (ES) Nr. XXX/201X IV priedo 2 priedėlio reikalavimus. Transporto priemonę galima nuolatos įregistruoti be kitų patvirtinimų valstybėse narėse, kuriose transporto priemonių eismas vyksta dešiniąja arba kairiąja puse ⁽¹⁾ ir spidometrai naudojami metrinės arba imperinės ⁽¹⁾ sistemos matavimo vienetai.

⁽¹⁾ Jei netaikoma, išbraukti.

⁽²⁾ Kaip apibrėžta Reglamento (ES) Nr. XXX/201X II priedo A dalyje.

⁽⁴⁾ Transporto priemonės individualaus patvirtinimo sertifikatą išduodančios valstybės narės skiriamasis numeris: (žr. Reglamento (ES) Nr. XXX/201X VII priedo 1 dalies 1 skirsnį).

(Vieta) (data):	(Parašas (³))	(Tipo patvirtinimo institucijos antspaudas)
[...]	[...]	[...]

Dvi transporto priemonės nuotraukos (⁵) (mažiausia skiriamoji geba 640 x 480 pikselių, apie 7 x 10 cm)

(³) arba vaizdinis „saugaus elektroninio parašo“ pateikimas pagal Direktyvą 1999/93/EB, įskaitant patikrinimo datą.

(⁵) Viena $\frac{3}{4}$ priekinio, viena $\frac{3}{4}$ galinio vaizdo.

I SKIRSNIS

Bendrosios konstrukcijos charakteristikos

1. Ašių skaičius: ... ir ratų skaičius: ...
- 1.1. Ašių su sudvejintais ratais skaičius ir padėtis: ...
3. Varančiosios ašys (skaičius, vieta, jų tarpusavio sujungimas)

Pagrindiniai matmenys

4. Transporto priemonės važiuoklės bazė ^(a): ... mm
- 4.1. Važiuoklė: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Ilgis: ... mm
6. Plotis: ... mm
7. Aukštis: ... mm

Masės vertės

13. Parengtos eksploatuoti transporto priemonės masė: ...kg ^(b)
16. Didžiausia techniškai leidžiama masė
- 16.1. Didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė: ... kg
- 16.2. Kiekvienai ašiai tenkanti techniškai leidžiama masė: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg ir t. t.
- 16.4. Transporto priemonių junginio didžiausia techniškai leidžiama masė: ... kg
18. Velkamosios transporto priemonės didžiausia techniškai leidžiama masė, jei tai:
- 18.1. Priekaba su grąžulu: ... kg
- 18.2. Puspriekabė: ...kg
- 18.3. Centrinės ašies priekaba: ...kg
- 18.4. Priekaba be stabdžių: ... kg
19. Didžiausia techniškai leidžiama vertikali statinė masė sukabinimo taške: ... kg

Variklis

20. Variklio gamintojas: ...
21. Variklio kodas, pažymėtas ant variklio: ...
22. Veikimo principas: ...
23. Varoma tik elektra: taip/ ne ⁽¹⁾
- 23.1. Hibridinė (elektra varoma) transporto priemonė: taip/ ne ⁽¹⁾
24. Cilindrų skaičius ir jų išdėstymas
25. Variklio darbinis tūris: ...cm³
26. Degalai: dyzelinas / benzinas / SND / GD – biometanas / etanolis / biodyzelinas / vandenilis ⁽¹⁾
- 26.1. Vienos rūšies degalai / dviejų rūšių degalai / mišrūs degalai ⁽¹⁾
27. Didžiausioji naudingoji galia ^(c): ... kW esant... min⁻¹ arba didžiausioji nuolatinė vardinė galia (elektros variklis) ... kW ⁽¹⁾

Didžiausias greitis

29. Didžiausias greitis: ...km/h

Ašys ir pakaba

30. Ašies (-ių) tarpvėžė: 1. ... mm 2. ... mm 3. ... mm
35. Padangos ir (arba) rato derinys: ...

Kėbulas

38. Kėbulo kodas ^(d): ...
40. Transporto priemonės spalva ^(e): ...
41. Durų skaičius ir konfigūracija: ...
42. Sėdimųjų vietų (taip pat ir vairuotojo) skaičius ^(f): ...
- 42.1. Sėdynė (-ės), skirta naudoti tik transporto priemonei stovint: ...
- 42.3. Neįgalųjų vežimėliams pritaikytų vietų skaičius: ...

Sukabinimo įtaisas

44. Sukabinimo įtaiso patvirtinimo numeris arba patvirtinimo ženklas (jei pritvirtintas): ...

Aplinkosauginis veiksmingumas

46. Garso lygis
Stovint: ...dB(A), kai variklio sūkių skaičius: ...min⁻¹
Važiuojant: ... dB(A)
47. Išmetamųjų teršalų lygis ^(g): Euro ...
Kiti teisės aktai: ...
49. Išmetamas CO₂ kiekis, degalų sąnaudos, elektros energijos sąnaudos ^(h):
1. Visos jėgos pavara varomos transporto priemonės, išskyrus tik elektra varomas transporto priemones

	Išmetamas CO ₂ kiekis	Degalų sąnaudos
Bendra vertė:	... g/km	... l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾
Svertinė, bendra vertė	... g/km	... l/100 km

2. Tik elektra varomos transporto priemonės ir iš išorės įkraunamos (OVC) hibridinės elektra varomos transporto priemonės
Elektros energijos sąnaudos (svertinės, bendra vertė ⁽¹⁾) ... Wh/km
52. Pastabos: ...
53. Papildoma informacija: rida ⁽²⁾, ...

D pavyzdžio aiškinamosios pastabos

- ⁽¹⁾ Jei netaikoma, išbraukti.
- ⁽²⁾ Neprivaloma.
- ^(a) Šis įrašas daromas tik tais atvejais, kai transporto priemonė turi dvi ašis.
- ^(b) Ši masė yra faktinė transporto priemonės masė Reglamento (ES) Nr. XXX/201X I priedo 2.6 punkte nurodytomis sąlygomis.
- ^(c) Jei tai hibridinės elektra varomos transporto priemonės, nurodyti abiejų išėjimo šaltinių reikšmes.
- ^(d) Nurodomi II priedo C skirsnyje aprašyti kodai.
- ^(e) Nurodyti tik pagrindinę (-es) spalvą (-as): balta, geltona, oranžinė, raudona, violetinė, mėlyna, žalia, pilka, ruda arba juoda.
- ^(f) Išskyrus sėdynes, kurios sukonstruotos taip, kad jas būtų galima naudoti tik transporto priemonei stovint, ir neįgalųjų vežimėliams skirtų vietų skaičių.
- ^(g) Nurodyti lygmenį pagal Euro sistemą ir, jei tinkama, atliekant tipo patvirtinimą taikytas nuostatas žyminti simbolį.
- ^(h) Nurodyti atskirai pagal įvairias degalų, kuriuos galima naudoti, rūšis.

VII PRIEDAS

ES TIPO PATVIRTINIMO SERTIFIKATŲ NUMERAVIMO SISTEMA ⁽¹⁾

1. ES tipo patvirtinimo numeris, kaip apibūdinta toliau, yra sudarytas iš keturių segmentų, skirtų bendriems transporto priemonės tipo patvirtinimams, ir penkių segmentų, skirtų sistemos, sudedamosios dalies ar atskiro techninio mazgo tipo patvirtinimams. Visais atvejais segmentai atskiriami ženklų „*“.

1 skirsnis: mažoji raidė e ir ES tipo patvirtinimą suteikiančios valstybės narės skiriamasis numeris:

1	Vokietija;	19	Rumunija;
2	Prancūzija;	20	Lenkija;
3	Italija;	21	Portugalija;
4	Nyderlandai;	23	Graikija;
5	Švedija;	24	Airija;
6	Belgija;	25	Kroatija;
7	Vengrija;	26	Slovėnija;
8	Čekija;	27	Slovakija;
9	Ispanija;	29	Estija;
11	Jungtinė Karalystė;	32	Latvija;
12	Austrija;	34	Bulgarija;
13	Liuksemburgas;	36	Lietuva;
17	Suomija;	49	Kipras;
18	Danija;	50	Malta.

2 skirsnis: Pagrindinės direktyvos ar reglamento numeris.

Jei tvirtinamas sistemų, sudedamųjų dalių ar atskirų techninių mazgų, kuriems taikomos Reglamento (EB) Nr. 661/2009 įgyvendinimo nuostatos, ES tipas, pagrindinė taisyklės nuoroda yra reglamento (t. y. įgyvendinimo akto), priimto pagal Reglamento (EB) Nr. 661/2009 14 straipsnio 1 dalies a–e punktus, numeris.

3 skirsnis: naujausios iš dalies keičiančios direktyvos ar reglamento, įskaitant tipo patvirtinimui taikomus įgyvendinimo aktus pagal toliau pateiktas įtraukas, numeris. Tačiau jei tokios iš dalies keičiančios direktyvos, reglamento ar atitinkamo įgyvendinimo akto dar nėra, 3 segmente pakartojamas 2 segmente nurodytas numeris:

— transporto priemonės tipo patvirtinimų atveju tai reiškia naujausią direktyvą ar reglamentą, iš dalies keičiantį (-čią) Reglamento (ES) Nr. XXX/201X straipsnį (ar straipsnius);

⁽¹⁾ Sudedamosios dalys ir atskiri techniniai mazgai ženklinami pagal atitinkamų norminių aktų nuostatas.

- transporto priemonės tipo patvirtinimu, suteiktą laikantis 39 straipsnyje aprašytos procedūros, atveju tai reiškia naujausią direktyvą ar reglamentą, iš dalies keičiantį (-čią) Reglamento (ES) Nr. XXX/201X straipsnį (ar straipsnius), išskyrus tai, kad pirmieji du skaičiai (pvz., 20) pakeičiami didžiosiomis raidėmis KS;
- tai reiškia naujausią direktyvą ar reglamentą, kurio (-s) nuostatas atitinka sistema, sudedamoji dalis ar atskiras techninis mazgas;
- tai reiškia naujausią reglamentą, kuriame yra Reglamento (EB) Nr. 661/2009 įgyvendinimo priemonių pakeitimai, kurį atitinka sistema, sudedamoji dalis ar techninis mazgas;
- jeigu direktyvoje ar reglamente, įskaitant jų įgyvendinimo aktus, nustatomi įvairūs techniniai reikalavimai, kurie turi būti taikomi nuo tam tikrų datų, po 3 segmento įrašoma abėcėlės raidė, nurodanti, kuriuo techniniu reikalavimu vadovaujantis buvo suteiktas patvirtinimas. Kai nuostatos taikomos skirtingų kategorijų transporto priemonėms, simbolis taip pat gali reikšti tam tikrą transporto priemonės kategoriją.

4 skirsnis: Keturių skaitmenų eilės numeris (jei taikoma, prasidedantis nuliais) – transporto priemonės ES tipo patvirtinimams arba keturių ar penkių skaitmenų numeris – tipo patvirtinimui pagal atskirą direktyvą ar reglamentą, žymint pagrindinį tipo patvirtinimo numerį. Kiekvienos pagrindinės direktyvos ar reglamento seka pradedama nuo 0001.

5 skirsnis: Dviejų skaitmenų eilės numeris (jei taikoma, prasidedantis nuliais), žymintis išplėtimą. Kiekvieno pagrindinio patvirtinimo numerio seka pradedama nuo 00.

2. Jeigu tai transporto priemonės ES tipo patvirtinimas, 2 skirsnis praleidžiamas.

Tačiau jei pagal 40 straipsnį nacionalinis tipo patvirtinimas suteikiamas mažomis serijomis gaminamoms transporto priemonėms, 2 skirsnis pakeičiamas didžiosiomis raidėmis NKS.

3. 5 skirsnis praleidžiamas tik transporto priemonės identifikavimo plokštelėje (-ėse).

4. Tipo patvirtinimo numerių išdėstymo pavyzdžiai.

4.1. Prancūzijos suteikto trečiojo tipo patvirtinimo (kol kas be išplėtimo) pavyzdys

i) pagal Komisijos reglamentą (ES) Nr. 1008/2010⁽²⁾ (priekinių stiklų valytuvų ir apšvietiklių sistemos)

e2*1008/2010*1008/2010*00003*00

ii) pagal Komisijos reglamentą (ES) Nr. 19/2011⁽³⁾ su pakeitimais, padarytais Komisijos reglamentu (ES) Nr. 249/2012⁽⁴⁾ (identifikavimo žymenys):

e2*19/2011*249/2012*0003*00

4.2. Jungtinėje Karalystėje suteikto ketvirtojo transporto priemonės tipo patvirtinimo antrojo išplėtimo numerio pavyzdys:

e11*2007/2046*0004*02

- 4.3. Mažomis serijomis gaminamai transporto priemonei pagal 39 straipsnį Liuksemburgo suteikto transporto priemonės tipo patvirtinimo pavyzdys:
e13*KS07/46*0001*00.
- 4.4. Mažomis serijomis gaminamai transporto priemonei pagal 40 straipsnį Nyderlandų suteikto nacionalinio transporto priemonės tipo patvirtinimo pavyzdys:
e4*NKS*0001*00.
- 4.5. Tipo patvirtinimo numerio, kuris turi būti įspaustas transporto priemonės identifikavimo plokštelėje (-ėse), pavyzdys:
e11*2007/2046*0004.
5. VII priedas netaikomas pagal IV priede išvardytas JT EEK taisykles suteiktiems tipo patvirtinimams, nes atitinkama numeravimo sistema yra numatyta atitinkamose JT EEK taisyklėse. Tačiau VII priedas taikomas ES tipo patvirtinimams, suteiktiems pagal Reglamentą (EB) Nr. 661/2009, kuris yra pagrįstas JT EEK taisyklėmis (t. y. į jį įtrauktos naujos technologijos, sudedamosios dalys ir atskiri techniniai mazgai, kurių ES tipas patvirtintas, virtualūs bandymai ir savarankiški bandymai). Šiuo atveju taikoma tokia numeravimo sistema:
- 1 skirsnis: kaip nurodyta 1 punkte
- 2 skirsnis: „661/2009“ (Reglamentas (EB) Nr. 661/2009)
- 3 skirsnis: Pirmą dalis – JT EEK taisyklės numeris, po jo rašoma „R-“, antra dalis – pakeitimų serija arba „00“ (jei tai pradinė serija) ir „-“, trečia dalis – papildymų numeriai (jei taikoma, prasidedantys nuliais) arba „00“ (jei atitinkamos serijos papildymų nėra).
- 4 skirsnis: kaip nurodyta 1 punkte
- 5 skirsnis: kaip nurodyta 1 punkte
- Pavyzdžiai:
- e1*661/2009*13-HR-10-05*00001*00
(tipo patvirtinimas suteiktas Vokietijos pagal JT EEK taisyklės Nr. 13-H 10 pakeitimų serijos 5 papildymą, suteiktas pirmas patvirtinimas, išplėtimų nėra)
- e25*661/2009*28R-00-03*0123*05
(suteikta Kroatijos pagal JT EEK taisyklės Nr. 28 pradinės pakeitimų serijos 3 papildymą, suteiktas 123 patvirtinimas, 5 išplėtimas)

- (2) 2010 m. lapkričio 9 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1008/2010 dėl tipo patvirtinimo reikalavimų, taikomų tam tikrų variklinių transporto priemonių priekinio stiklo valytuvų ir apšvietiklių sistemoms, ir Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą, reikalavimų įgyvendinimo (OL L 292, 2010 11 10, p. 2).
- (3) 2011 m. sausio 11 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 19/2011 dėl variklinių transporto priemonių ir jų priekabų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į gamintojo identifikavimo plokštelę ir transporto priemonės identifikavimo numerį, reikalavimų, kuriuo įgyvendinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudedamųjų dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą, reikalavimų (OL L 8, 2011 1 12, p. 1).
- (4) 2012 m. kovo 21 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 249/2012, kuriuo dėl variklinių transporto priemonių ir jų priekabų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į gamintojo identifikavimo plokštelę, reikalavimų iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 19/2011 (OL L 82, 2012 3 22, p. 1).

Sudedamosios dalies arba atskiro techninio mazgo ES tipo patvirtinimo ženklas

1. Sudedamosios dalies arba atskiro techninio mazgo ES tipo patvirtinimo ženklą sudaro:
 - 1.1. stačiakampyje įrašyta mažoji e raidė ir raidė (-ės) ar skaičius, žymintys sudedamosios dalies ar atskiro techninio mazgo ES tipo patvirtinimą suteikusią valstybę narę:

1	Vokietija;	19	Rumunija;
2	Prancūzija;	20	Lenkija;
3	Italija;	21	Portugalija;
4	Nyderlandai;	23	Graikija;
5	Švedija;	24	Airija;
6	Belgija;	25	Kroatija;
7	Vengrija;	26	Slovėnija;
8	Čekija;	27	Slovakija;
9	Ispanija;	29	Estija;
11	Jungtinė Karalystė;	32	Latvija;
12	Austrija;	34	Bulgarija;
13	Liuksemburgas;	36	Lietuva;
17	Suomija;	49	Kipras;
18	Danija;	50	Malta.

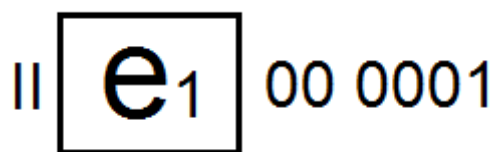
- 1.2. Greta stačiakampio įrašytas „pagrindinis patvirtinimo numeris“, sudarantis tipo patvirtinimo numerio 4-tąjį segmentą, o prieš jį – du skaitmenys, reiškiantys eilės numerį, priskirtą atitinkamos atskiros direktyvos ar reglamento naujausiam pakeitimui.
 - 1.3. Virš stačiakampio – papildomas simbolis ar simboliai, leidžiantys nustatyti tam tikras charakteristikas, jei nurodyta atitinkamose atskirose direktyvose ar reglamentuose.
2. Sudedamosios dalies ar atskiro techninio mazgo tipo patvirtinimo ženklas prie atskiro techninio mazgo ar sudedamosios dalies pritvirtinamas taip, kad jis būtų nenutrinamas ir aiškiai įskaitomas.
3. Sudedamosios dalies ar atskiro techninio mazgo tipo patvirtinimo ženklo pavyzdys pateikiamas papildyme.
4. Šis priedėlis netaikomas pagal IV priede išvardytas JT EEK taisykles suteiktiems tipo patvirtinimams, nes atitinkama patvirtinimo ženklų išdėstymo tvarka yra numatyta atitinkamose JT EEK taisyklėse. Tačiau šis priedėlis taikomas sudedamųjų dalių ir atskirų techninių mazgų ES tipo patvirtinimams, suteiktiems pagal Reglamentą (EB) Nr. 661/2009 remiantis JT EEK taisyklėmis (t. y. sudedamosios dalys arba atskiri techniniai mazgai, pagaminti naudojant naujas technologijas). Šiuo atveju taikomas toks ženklinimas:

Skiriamieji tipo patvirtinimo ženklai turi būti tokie, kaip nurodyta atitinkamoje JT EEK taisyklėje atsižvelgiant į:

jeigu nurodytas apskritimas apie E raidę, tai turi būti ne apskritimas, o stačiakampis. Jo aukštis (a) turi atitikti bent nurodytą skersmens dydį, o jo plotis turi būti didesnis už

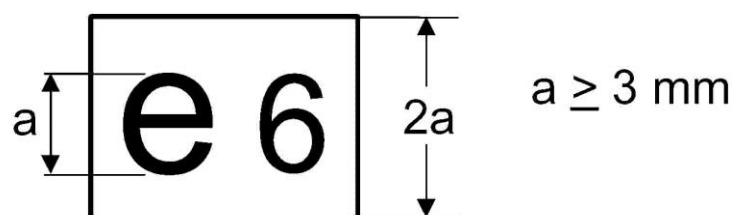
tą dydį (t. y. > a). Vietoje didžiosios E raidės turi būti naudojama mažoji e raidė, po jos nurodomas valstybės narės, suteikusių sudedamosios dalies arba atskiro techninio mazgo ES tipo patvirtinimą, skiriamasis numeris.

Pavyzdys:



(suteikta Vokietijos pagal JT EEK taisyklės Nr. 28 pradinę seriją, suteiktas pirmas patvirtinimas, II klasės garsinės signalizacijos įtaisas, pagamintas naudojant naujas technologijas)“

Sudedamosios dalies arba atskiro techninio mazgo ES tipo patvirtinimo ženklo pavyzdys



01 0004

Sutartiniai ženklai: nurodytas sudedamosios dalies ES tipo patvirtinimo ženklas rodo, kad ES tipo patvirtinimas, kurio numeris yra 0004, suteiktas Belgijoje. 01 yra eilės numeris, žymintis šios sudedamosios dalies atitinkamų techninių reikalavimų lygį. Eilės numeris suteikiamas atsižvelgiant į atitinkamą atskirą direktyvą ar reglamentą.

Pastaba: Papildomi simboliai šiame pavyzdyje nenurodyti.

VIII PRIEDAS

BANDYMŲ REZULTATAI

(pildo patvirtinimo institucija ir prideda prie transporto priemonės ES tipo patvirtinimo sertifikato)

Kiekvienu atveju pateikiant informaciją turi būti aiškiai nurodyta, kuriam variantui ar versijai ji taikoma. Su viena versija gali būti susijęs ne daugiau kaip vienas rezultatas. Tačiau leidžiama sujungti keletą vienos versijos blogiausio atvejo rezultatų. Tokiu atveju pastaboje nurodoma, kad prie punktų, pažymėtų (*), pateikiami tik blogiausio atvejo rezultatai.

1. Garso lygio bandymų rezultatai

Suteikiant patvirtinimą taikomo pagrindinio norminio akto ir naujausio norminio akto, kuriuo iš dalies keičiamas pagrindinis norminis aktas, numeriai. Jeigu norminiame akte numatomi du arba daugiau įgyvendinimo etapų, taip pat nurodyti įgyvendinimo etapą:

Variantas / versija:	...	...	...
Judant (dB(A)/E):	...	...	...
Stovint (dB(A)/E):	...	...	...
esant (min^{-1}):	...	...	...

2. Išmetamųjų teršalų bandymų rezultatai

2.1. Motorinių transporto priemonių, bandomų pagal lengviesiems krovininiams automobiliams skirtą bandymo procedūrą, išmetami teršalai

Nurodyti naujausią iš dalies keičiantį norminį aktą, taikomą patvirtinimui. Jeigu norminiame akte numatomi du arba daugiau įgyvendinimo etapų, taip pat nurodyti įgyvendinimo etapą:

Degalai (a) ... (dyzelinas, benzinai, SND, GD, dviejų rūšių degalai: benzinai / GD, SND, mišrūs degalai: benzinai/ etanolis, GD / H2GD...)

2.1.1. 1 tipo bandymas ^(b) (^c) (transporto priemonių išmetami teršalai per bandymo ciklą po šalto variklio paleidimo)

Variantas / versija:	...	...	...
CO (mg/km)	...	...	...
THC (mg/km)	...	...	...
NMHC (mg/km)	...	...	...
NO _x (mg/km)	...	...	...
THC + NO _x (mg/km)	...	...	...
Kietųjų dalelių masė (PM) (mg/km)	...	...	...
Dalelių skaičius (P) (#/km) (¹)	...	...	...

2.1.2.2 tipo bandymas ((^b) (^c) tipui patvirtinti, atsižvelgiant į tinkamumą eksploatuoti keliuose, būtini duomenys apie išmetamųjų teršalų kiekį)

2 tipas, mažo sukimosi dažnio tuščiosios eigos bandymas:

Variantas / versija:	...	...	...
CO (% tūrio)	...	...	...
Variklio sūkių skaičius (min ⁻¹)	...	...	...
Variklio alyvos temperatūra (°C)	...	...	...

2 tipas, didelio sukimosi dažnio tuščiosios eigos bandymas:

Variantas / versija:	...	...	...
CO (% tūrio)	...	...	...
Lambda vertė	...	...	...
Variklio sūkių skaičius (min ⁻¹)	...	...	...
Variklio alyvos temperatūra (°C)	...	...	...

2.1.3.3 tipas (karterio išmetamų dujų kiekis): ...

2.1.4.4 tipo bandymas (garavimo išlankos): ... g per bandymą

2.1.5.5 tipo bandymas (taršos mažinimo įtaisų ilgaamžiškumas):

- Taikant sendinimo procedūrą nuvažiuotas atstumas (km) (pvz., 160 000 km): ...
- Nusidėvėjimo koeficientas (DF): apskaičiuotas / nustatytas (²)
- Vertės:

Variantas / versija:	...	...	...
CO	...	...	...
THC	...	...	...
NMHC	...	...	...
NO _x	...	...	...
THC + NO _x	...	...	...
Kietųjų dalelių masė (PM)	...	...	...
Dalelių skaičius (P) (¹)	...	...	...

2.1.6.6 tipo bandymas (vidutinis išmetamųjų teršalų kiekis esant žemai aplinkos temperatūrai):

Variantas / versija:	...	...	...
CO (g/km)	...	...	...
THC (g/km)	...	...	...

2.1.7.OBD: taip/ ne (²)

2.2. Variklių, bandomų pagal sunkiesiems krovininiams automobiliams skirtą bandymo procedūrą, išmetami teršalai.

Nurodyti naujausią iš dalies keičiantį norminį aktą, taikomą patvirtinimui. Jeigu norminiame akte numatomi du arba daugiau įgyvendinimo etapų, taip pat nurodyti įgyvendinimo etapą: ...

Degalai (^a) ... (dyzelinas, benzinas, SND, GD, etanolis...)

2.2.1.ESC bandymo rezultatai (¹) (^e) (^f)

Variantas / versija:	...	...	...
CO (mg/kWh)	...	...	...
THC (mg/kWh)	...	...	...
NO _x (mg/kWh)	...	...	...
NH ₃ (ppm) (¹)	...	...	...
Kietųjų dalelių masė PM (mg/kWh)	...	...	...
Kietųjų dalelių skaičius (#/kWh) (¹)	...	...	...

2.2.2.ELR bandymo rezultatas (¹)

Variantas / versija:	...	...	...
Dūmingumas: ... m ⁻¹	...	...	...

2.2.3.ETC bandymo rezultatas (^e) (^f)

Variantas / versija:	...	...	...
CO (mg/kWh)	...	...	...
THC (mg/kWh)	...	...	...
NMHC (mg/kWh) (¹)	...	...	...
CH ₄ (mg/kWh) (¹)	...	...	...
NO _x (mg/kWh)	...	...	...
NH ₃ (ppm) (¹)	...	...	...

Kietųjų dalelių masė PM (mg/kWh)	...	...	...
Kietųjų dalelių skaičius (#/kWh) ⁽¹⁾	...	...	...

2.2.4. Tuščiosios eigos bandymas ⁽¹⁾

Variantas / versija:	...	...	...
CO (% tūrio)	...	...	...
Lambda vertė ⁽¹⁾	...	...	...
Variklio sūkių skaičius (min ⁻¹)	...	...	...
Variklio alyvos temperatūra (°C)	...	...	...

2.3. Dyzelino dūmai

Nurodyti naujausią iš dalies keičiantį norminį aktą, taikomą patvirtinimui. Jeigu norminiame akte numatomi du arba daugiau įgyvendinimo etapų, taip pat nurodyti įgyvendinimo etapą:

2.3.1. Laisvojo greitėjimo režimu atlikto bandymo rezultatai

Variantas / versija:	...	...	...
Patikslinta sugerties koeficiento vertė (m ⁻¹)	...	...	...
Įprastas variklio sukimosi dažnis tuščiąja eiga:	...	...	...
Didžiausias variklio sūkių skaičius	...	...	...
Alyvos temperatūra (mažiausia / didžiausia)	...	...	...

3. Išmetamo CO₂ kiekio, degalų sąnaudų ir (arba) elektros energijos sąnaudų ir elektrinės ridos bandymų rezultatai

Suteikiant patvirtinimą taikomo pagrindinio norminio akto ir naujausio norminio akto, kuriuo iš dalies keičiamas pagrindinis norminis aktas, numeriai.

3.1. Vidaus degimo varikliai, įskaitant ir įkraunamas iš vidaus hibridines elektra varomas transporto priemones (NOVC) ⁽¹⁾ ^(d)

Variantas / versija:	...	...	...
Išmesto CO ₂ masė (miesto sąlygomis) (g/km)	...	...	...
Išmesto CO ₂ masė (miesto sąlygomis) (g/km)	...	...	...

Išmesto CO ₂ masė (bendra vertė) (g/km)	...	...	...
Degalų sąnaudos (miesto sąlygomis) (l/100 km) ⁽⁸⁾	...	...	...
Degalų sąnaudos (užmiestio sąlygomis) (l/100 km) ⁽⁸⁾	...	...	...
Degalų sąnaudos (bendros) (l/100 km) ⁽⁸⁾	...	...	...

3.2. Įkraunamos iš išorės hibridinės elektra varomos transporto priemonės (OVC) ⁽¹⁾

Variantas / versija:	...	...	...
Išmesto CO ₂ masė (A sąlyga, bendra vertė) (g/km)	...	...	...
Išmesto CO ₂ masė (B sąlyga, bendra vertė) (g/km)	...	...	...
Išmesto CO ₂ masė (svertinė, bendra vertė) (g/km)	...	...	...
Degalų sąnaudos (A sąlyga, bendra vertė) (l/100 km) ^(g)	...	...	...
Degalų sąnaudos (B sąlyga, bendra vertė) (l/100 km) ^(g)	...	...	...
Degalų sąnaudos (svertinė, bendra vertė) (l/100 km) ^(g)	...	...	...
Elektros energijos sąnaudos (A sąlyga, bendra vertė) (Wh/km)	...	...	...
Elektros energijos sąnaudos (B sąlyga, bendra vertė) (Wh/km)	...	...	...
Elektros energijos sąnaudos (svertinė ir bendra vertė) (Wh/km)	...	...	...
Tik elektrinė rida (km)	...	...	...

3.3. Tik elektra varomos transporto priemonės ⁽¹⁾

Variantas / versija:	...	...	...
Elektros energijos sąnaudos (Wh/km)	...	...	...
Rida (km)	...	...	...

3.4. Vandeniliu varomos transporto priemonės ⁽¹⁾

Variantas / versija:	...	...	...
Degalų sąnaudos (kg/100 km)	...	...	...

4. Transporto priemonių, kuriose įdiegta (-os) ekologinė(s) inovacija (-os), bandymų rezultatai ^(h1) ^(h2) ^(h3)

Variantas / versija ...							
Ekologinės inovacijos patvirtinimo sprendimas ^(h4)	Ekologinės inovacijos kodas ^(h5)	1. Bazinės transporto priemonės išmetamas CO ₂ kiekis (g/km)	2. Transporto priemonės, kurioje įdiegta ekologinė inovacija, išmetamas CO ₂ kiekis (g/km)	3. Bazinės transporto priemonės išmetamas CO ₂ kiekis per 1 tipo bandymo ciklą ^(h6)	4. Transporto priemonės, kurioje įdiegta ekologinė inovacija, išmetamas CO ₂ kiekis per 1 tipo bandymo ciklą (= 3.5.1.3)	5. Panaudos koeficientas (UF), t. y. technologijos naudojimo trukmė įprastinėmis veikimo sąlygomis	Išmetamo CO ₂ kiekio sumažėjimas ((1 – 2) – (3 – 4))*5
xxxx/201x	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
Bendras išmetamo CO ₂ kiekio sumažėjimas (g/km) ^(h7)							...

4.1. Bendrasis ekologinės (-ių) inovacijos (-ų) kodas ^(h8)

Aiškinamosios pastabos

- ⁽¹⁾ Jei taikoma.
- ⁽²⁾ Jei netaikoma, išbraukti.
- ^(a) Nurodyti apribojimus, jeigu jie taikomi degalams (pvz., L intervalo ar H intervalo gamtinių dujų atveju).
- ^(b) Dviejų rūšių degalais varomų transporto priemonėms abiejiems degalams užpildoma po atskirą lentelę.
- ^(c) Mišrių degalų transporto priemonei, jei bandymas turi būti atliekamas naudojant abiejų rūšių degalus pagal Reglamento (EB) Nr. 692/2008 I priedo I.2.4 paveikslą ir jei transporto priemonės varomos dviejų rūšių arba vienos rūšies degalais – SND arba GD/biometanu, visoms bandymui naudojamoms skirtingoms etaloninėms dujoms užpildoma po atskirą lentelę, o papildomoje lentelėje nurodomi gauti blogiausi rezultatai. Jeigu taikoma pagal Reglamento (EB) Nr. 692/2008 I priedo 1.1.2.4 ir 1.1.2.5 punktus, nurodoma, ar rezultatai buvo išmatuoti, ar apskaičiuoti.
- ^(d) Kiekvienos rūšies bandymams etaloniniams degalams užpildoma po atskirą lentelę.
- ^(e) Euro VI atveju ESC laikoma PMSNRC, o ETC – PMSPRC.
- ^(f) Jeigu SGD ir SND varomi Euro VI varikliai bandomi naudojant skirtingus etaloninius degalus, kiekvienos rūšies bandymams etaloniniams degalams užpildoma po atskirą lentelę.
- ^(g) Jeigu transporto priemonės varomos GD ir H2GD, matavimo vienetas „l/100 km“ pakeičiamas matavimo vienetu „m³/100 km“, o jeigu vandeniliu – „kg/100 km“.
- ^(h) Ekologinės inovacijos.
- ^(h1) Kiekvienam variantui ir (arba) versijai užpildoma po atskirą lentelę.
- ^(h2) Kiekvienos rūšies bandymams etaloniniams degalams užpildoma po atskirą lentelę.
- ^(h3) Prireikus lentelę galima išplėsti, atskirai ekologiškai inovacijai skiriant papildomą eilutę.
- ^(h4) Komisijos sprendimo, kuriuo patvirtinama ekologinė inovacija, numeris.
- ^(h5) Priskirtas Komisijos sprendimu, kuriuo patvirtinama ekologinė inovacija.
- ^(h6) Jeigu vietoj 1 tipo bandymo ciklo taikomas modeliavimo metodas, tipo patvirtinimo institucijai pritarus ši vertė turi būti modeliavimo metodu gauta vertė.
- ^(h7) Dėl visų atskirų ekologinių inovacijų sumažėjęs bendras išmetamas CO₂ kiekis.
- ^(h8) Bendrąją ekologinės (-ių) inovacijos (-ų) kodą sudaro toliau nurodyti elementai, atskirti tuščiais tarpais:
 - patvirtinimo institucijos kodas, nurodytas VII priede;
 - atskiras kiekvienos transporto priemonėje įdiegtos ekologinės inovacijos kodas, nurodytas chronologine Komisijos patvirtinimo sprendimų tvarka.

IX PRIEDAS

ATITIKTIES LIUDIJIMAS

1. TIKSLAI

Atitikties liudijimas – transporto priemonės gamintojo pareiškimas pirkėjui, kuriuo užtikrinama, kad įsigyta transporto priemonė atitinka teisės aktus, galiojusius Europos Sąjungoje tuo metu, kai ji buvo pagaminta.

Atitikties liudijimu taip pat siekiama sudaryti sąlygas valstybių narių kompetentingoms institucijoms registruoti transporto priemonės nereikalaujant iš pareiškėjo papildomų techninių dokumentų.

2. BENDRASIS APRAŠAS

2.1. Atitikties liudijime nurodoma ši informacija:

- a) transporto priemonės identifikavimo numeris;
- b) transporto priemonės pagaminimo data;
- c) tikslios transporto priemonės techninės charakteristikos (t. y. darant įvairius įrašus neleidžiama nurodyti reikšmių intervalų).

2.2. Atitikties liudijimas sudarytas iš dviejų dalių:

- a) 1-OSIOS PUSĖS, kurioje pateikiamas gamintojo atitikties pareiškimas; Šio pareiškimo šablonas turi būti vienodas visų kategorijų transporto priemonėms.
- b) 2-OSIOS PUSĖS – transporto priemonės pagrindinių charakteristikų techninio aprašo. 2-oji pusė turi būti pritaikyta kiekvienos konkrečios kategorijos transporto priemonei.

2.3. Nustatoma, kad atitikties liudijimo didžiausias formatas yra A4 (210 × 297 mm) arba jo aplanko didžiausias formatas yra A4.

2.4. Nepažeidžiant 2.2 punkto b papunkčio, 2-oje atitikties liudijimo pusėje nurodytos vertės ir vienetai turi būti tapatūs nurodytiems tipo patvirtinimo dokumentuose pagal atitinkamus norminius aktus. Atliekant gamybos atitikties patikras, reikšmės tikrinamos vadovaujantis atitinkamuose teisės norminiuose aktuose nustatyta metodika. Atsižvelgiama į tais norminiais aktais nustatytas leidžiamąsias nuokrypas.

3. SPECIALIOSIOS NUOSTATOS

3.1. Atitikties liudijimo (komplektinės transporto priemonės) A pavyzdys taikomas transporto priemonėms, kurias galima eksploatuoti kelyje neatlikus papildomų veiksmų tipui patvirtinti.

3.2. Atitikties liudijimo (sukomplektuotų transporto priemonių) B pavyzdys taikomas transporto priemonėms, kurių tipas patvirtintas atlikus papildomus veiksmus.

Tai įprasta pakopinė tipo patvirtinimo tvarka (pvz., antrojo etapo gamintojas autobusą pagamina naudodamas transporto priemonės gamintojo pagamintą važiuoklę).

Trumpai aprašomi papildomi elementai, pridėti taikant pakopinę procedūrą.

- 3.3. Atitikties liudijimo (nekomplektinių transporto priemonių) C pavyzdys taikomas transporto priemonėms, kurioms patvirtinti būtina atlikti papildomus veiksmus (pvz., sunkvežimių važiuoklės).

Atitikties liudijimai, taikomi N kategorijos transporto priemonėms, kurių važiuoklė su kabina, išskyrus puspriekabių vilkikus, turi atitikti C pavyzdį.

KOMPLEK TINĖS IR SUKOMPLEKTUOTOS TRANSPORTO PRIEMONĖS

A1 PAVYZDYS. 1-OJI PUSĖ

KOMPLEK TINĖS TRANSPORTO PRIEMONĖS

ATITIKTIES LIUDIJIMAS

1-oji pusė

Toliau pasirašęs asmuo [... (*vardas, pavardė ir pareigos*)] patvirtina, kad transporto priemonė:

- 0.1. Markė (gamintojo prekės pavadinimas): ...
- 0.2. Tipas: ...
Variantas (^a): ...
Versija (^a): ...
- 0.2.1. Komercinis pavadinimas: ...
- 0.4. Transporto priemonės kategorija: ...
- 0.5. Bendrovės pavadinimas ir gamintojo adresas: ...
- 0.6. Identifikavimo plokštelių tvirtinimo vieta ir metodas: ...
Transporto priemonės identifikavimo numerio vieta: ...
- 0.9. Gamintojo atstovo (jeigu jis yra) pavadinimas ir adresas: ...
- 0.10. Transporto priemonės identifikavimo numeris: ...
- 0.11. Pagaminimo data:

visais požūriais atitinka tipą, aprašytą patvirtinime (... *tipo patvirtinimo, įskaitant išplėtimą, numeris*), išduotame (... *išdavimo data*), ir

galima atlikti jos nuolatinę registraciją valstybėse narėse, kuriose eismas vyksta dešiniąja arba kairiąja (^b) puse ir spidometrui naudojami metrinės arba imperinės (^c) sistemos matavimo vienetai (^d).

(Vieta) (data): ...	(Parašas): ...
---------------------	----------------

Pastaba:

- Jeigu šis modelis transporto priemonės tipo patvirtinimui naudojamas kaip išimtis dėl naujos technologijos arba naujos koncepcijos pagal Reglamento (ES) Nr. XXX/201X 37 straipsnį, atitikties liudijimo antraštė turi būti tokia: „LAIKINASIS ATITIKTIES LIUDIJIMAS GALIOJA TIK ... (VALSTYBĖS NARĖS) TERITORIJOJE“.

Taip pat laikinojo atitikties liudijimo antraštinėje dalyje vietoj „KOMPLEK TINĖS TRANSPORTO PRIEMONĖS“ pateikiama frazė: „KOMPLEK TINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ, KURIŲ TIPAS PATVIRTINTAS PAGAL [DIENA, MĖNUO, METAI] EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO (ES) NR. XXX/201X DĖL

MOTORINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ IR JŲ PRIEKABŲ BEI TOKIOMS TRANSPORTO PRIEMONĖMS SKIRTŲ SISTEMŲ, SUDEDAMŲJŲ DALIŲ IR ATSKIRŲ TECHNINIŲ MAZGŲ PATVIRTINIMO IR RINKOS PRIEŽIŪROS (LAIKINASIS PATVIRTINIMAS) 37 STRAIPSNIŲ“ pagal Reglamento (ES) Nr. XXX/201X 37 straipsnį.

A2 PAVYZDYS. 1-OJI PUSĖ

PATVIRTINTAS MAŽOMIS SERIJOMIS GAMINAMŲ KOMPLEKTINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ TIPAS

[Metai]	[Eilės numeris]
---------	-----------------

ATITIKTIES LIUDIJIMAS

1-oji pusė

Toliau pasirašęs asmuo [... (*vardas, pavardė ir pareigos*)] patvirtina, kad transporto priemonė:

0.1. Markė (gamintojo prekės pavadinimas): ...

0.2. Tipas: ...

Variantas (^a): ...

Versija (^a): ...

0.2.1. Komercinis pavadinimas: ...

0.4. Transporto priemonės kategorija: ...

0.5. Bendrovės pavadinimas ir gamintojo adresas: ...

0.6. Identifikavimo plokštelių tvirtinimo vieta ir metodas: ...

Transporto priemonės identifikavimo numerio vieta: ...

0.9. Gamintojo atstovo (jeigu jis yra) pavadinimas ir adresas: ...

0.10. Transporto priemonės identifikavimo numeris: ...

0.11. Pagaminimo data:

visais požiūriais atitinka tipą, aprašytą patvirtinime (... *tipo patvirtinimo, įskaitant išplėtimą, numeris*), išduotame (... *išdavimo data*), ir

galima atlikti jos nuolatinę registraciją valstybėse narėse, kuriose eismas vyksta dešiniąja arba kairiąja (^b) puse ir spidometrai naudojami metrinės arba imperinės (^c) sistemos matavimo vienetai (^d).

(Vieta) (data): ...	(Parašas): ...
---------------------	----------------

B PAVYZDYS. 1-OJI PUSĖ

SUKOMPLEKTUOTOS TRANSPORTO PRIEMONĖS ATITIKTIES LIUDIJIMAS

1-oji pusė

Toliau pasirašęs asmuo [... (*vardas, pavardė ir pareigos*)] patvirtina, kad transporto priemonė:

- 0.1. Markė (gamintojo prekės pavadinimas): ...
- 0.2. Tipas: ...
Variantas (^a): ...
Versija (^a): ...
- 0.2.1. Komercinis pavadinimas: ...
- 0.2.2. Transporto priemonėms, kurioms suteiktas pakopinis tipo patvirtinimas, bazinės ir (arba) ankstesnių pakopų transporto priemonės tipo patvirtinimo informacija (su kiekviena pakopa susijusios informacijos sąrašas):
Tipas:
Variantas (^a):
Versija (^a):
Tipo patvirtinimo numeris, išplėtimo numeris
- 0.4. Transporto priemonės kategorija: ...
- 0.5. Bendrovės pavadinimas ir gamintojo adresas: ...
- 0.5.1. Transporto priemonėms, kurioms suteiktas pakopinis tipo patvirtinimas, bazinės ir (arba) ankstesnės (-ių) pakopos (-ų) transporto priemonės gamintojo pavadinimas ir adresas.....
- 0.6. Identifikavimo plokštelių tvirtinimo vieta ir metodas: ...
Transporto priemonės identifikavimo numerio vieta: ...
- 0.9. Gamintojo atstovo (jeigu jis yra) pavadinimas ir adresas: ...
- 0.10. Transporto priemonės identifikavimo numeris: ...
- 0.11. Pagaminimo data:
 - a) buvo taip sukomplektuota ir pakeista (¹): ... ir
 - b) visais požiūriais atitinka tipą, aprašytą patvirtinime (... *tipo patvirtinimo, įskaitant išplėtimą, numeris*), išduotame (... *išdavimo data*), ir
 - c) galima atlikti jos nuolatinę registraciją valstybės narėse, kuriose eismas vyksta dešiniąja arba kairiąja (^b) puse ir spidometrai naudojami metrinės arba imperinės (^c) sistemos matavimo vienetai (^d).

(Vieta) (data): ...	(Parašas): ...
---------------------	----------------

Priedai: Atitikties liudijimas, pateiktas kiekvienu ankstesniu gamybos etapu.

Pastaba:

Jeigu šis modelis transporto priemonės tipo patvirtinimui naudojamas kaip išimtis dėl naujos technologijos arba naujos koncepcijos pagal Reglamento (ES) Nr. XXX/2014 37 straipsnį, liudijimo antraštė turi būti tokia: „LAIKINASIS ATITIKTIES LIUDIJIMAS GALIOJA TIK ... (VALSTYBĖS NARĖS) TERITORIJOJE“.

Taip pat laikinojo atitikties liudijimo antraštinėje dalyje vietoj „KOMPLEKTINĖS TRANSPORTO PRIEMONĖS“ pateikiama frazė: „KOMPLEKTINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ, KURIŲ TIPAS PATVIRTINTAS PAGAL [DIENA, MĖNUO, METAI] EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO (ES) NR. XXX/201X DĖL MOTORINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ IR JŲ PRIEKABŲ BEI TOKIOMS TRANSPORTO PRIEMONĖMS SKIRTŲ SISTEMŲ, SUDEDAMŲJŲ DALIŲ IR ATSKIRŲ TECHNINIŲ MAZGŲ PATVIRTINIMO IR RINKOS PRIEŽIŪROS (LAIKINASIS PATVIRTINIMAS) 37 STRAIPSNĮ“ pagal Reglamento (ES) Nr. XXX/201X 37 straipsnį.

2-OJI PUSĖ

M₁ KATEGORIJS TRANSPORTO PRIEMONĖS

(komplektinės ir sukomplektuotos transporto priemonės)

2-oji pusė

Bendrosios konstrukcijos charakteristikos

1. Ašių skaičius: ... ir ratų skaičius: ...
3. Varančiosios ašys (skaičius, vieta, jų tarpusavio sujungimas)

Pagrindiniai matmenys

4. Transporto priemonės važiuoklės bazė (°): ... mm
- 4.1. Važiuoklė: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Ilgis: ... mm
6. Plotis: ... mm
7. Aukštis: ... mm

Masės vertės

13. Parengtos eksploatuoti transporto priemonės masė: ... kg
- 13.2. Faktinė transporto priemonės masė: ... kg
16. Didžiausia techniškai leidžiama masė
- 16.1. Didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė: ... kg
- 16.2. Kiekvienai ašiai tenkanti techniškai leidžiama masė: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg ir t. t.
- 16.4. Transporto priemonių junginio didžiausia techniškai leidžiama masė: ... kg
18. Velkamosios transporto priemonės didžiausia techniškai leidžiama masė, jei tai:
- 18.1. Priekaba su grąžulu: ... kg
- 18.3. Centrinės ašies priekaba: ... kg
- 18.4. Priekaba be stabdžių: ... kg
19. Didžiausia techniškai leidžiama vertikali statinė masė sukabinimo taške: ... kg

Variklis

20. Variklio gamintojas: ...
21. Variklio kodas, pažymėtas ant variklio: ...
22. Veikimo principas: ...
23. Varoma tik elektra: taip/ ne (¹)
- 23.1. Hibridinė (elektra varoma) transporto priemonė: taip/ ne (¹)
24. Cilindrų skaičius ir jų išdėstymas: ...
25. Variklio darbinis tūris: ... cm³

26. Degalai: dyzelinas / benzinas / SND / SGD – biometanas / SGD / etanolis / biodyzelinas / vandenilis (¹)
- 26.1. Vienos rūšies degalai / dviejų rūšių degalai / mišrūs degalai / dviejų rūšių degalų vienalaikis naudojimas (¹)
- 26.2. (Tik dviejų rūšių degalų vienalaikis naudojimas) 1A tipas / 1B tipas / 2A tipas / 2B tipas / 3B tipas (¹)
27. Didžiausia galia
- 27.1. Didžiausioji naudingoji galia (^g): kW esant... min⁻¹ (vidaus degimo variklis) (¹)
- 27.2. Didžiausioji valandinė galia: ... kW (elektros variklis) (¹)
- 27.3. Didžiausioji naudingoji galia: ... kW (elektros variklis) (¹)
- 27.4. Didžiausioji 30 minučių galia: ... kW (elektros variklis) (¹)

Didžiausias greitis

29. Didžiausias greitis: ... km/h

Ašys ir pakaba

30. Ašies (-ių) tarpvėžė: 1. ... mm 2. ... mm 3. ... mm
35. Padangos ir (arba) rato derinys (^h): ...

Stabdžiai

36. Priekaba su mechaniniais, elektriniais, pneumatiniiais ir (arba) hidrauliniiais stabdžiais (¹)

Kėbulas

38. Kėbulo kodas (ⁱ): ...
40. Transporto priemonės spalva (^j): ...
41. Durų skaičius ir konfigūracija: ...
42. Sėdimųjų vietų (taip pat ir vairuotojo) skaičius (^k): ...
- 42.1. Sėdynė (-ės), skirta naudoti tik transporto priemonei stovint: ...
- 42.3. Neįgaliųjų vežimėliams pritaikytų vietų skaičius: ...

Aplinkosauginis veiksmingumas

46. Garso lygis
- Stovint: ...dB(A), kai variklio sūkių skaičius: ...min⁻¹
- Važiuojant: ... dB(A)
47. Išmetamųjų teršalų lygis (^l): Euro ...
48. Išmetamieji teršalai (^m)(^{m1})(^{m2}):
- Pagrindinio norminio akto ir naujausio norminio akto, kuriuo iš dalies keičiamas pagrindinis norminis aktas, numeriai: ...
- 1.1. Bandymo procedūra: I tipas arba ESC (¹)

CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ... Kietosios dalelės: ...

Dūmų neskaidrumas (ELR): ... (m⁻¹)

- 1.2. Bandymo procedūra: I tipas (Euro 5 arba 6 (1)) arba PMSNRC (Euro VI) (¹)

CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ...

Kietosios dalelės (masė): ... Dalelės (skaičius): ...

- 2.1. Bandymo procedūra: ETC (jei taikoma)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... Kietosios dalelės: ...

- 2.2. Bandymo procedūra: PMSPRC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ... Kietosios dalelės

(masė): ... Dalelės (skaičius): ...

- 48.1. Patikslinta sugerties koeficiento vertė (dūmų): ... (m⁻¹)

49. Išmetamas CO₂ kiekis, degalų sąnaudos, elektros energijos sąnaudos (^m):

1. Visos jėgos pavara varomos transporto priemonės, išskyrus tik elektra varomas transporto priemonės

	Išmetamas CO ₂ kiekis	Degalų sąnaudos
Miesto sąlygomis:	... g/km	... l/100 km/m ³ /100 km (¹)
Užmiesto sąlygomis:	... g/km	... l/100 km/m ³ /100 km (¹)
Bendra vertė:	... g/km	... l/100 km/m ³ /100 km (¹)
Svertinė, bendra vertė	... g/km	... l/100 km

2. Tik elektra varomos transporto priemonės ir iš išorės įkraunamos (OVC) hibridinės elektra varomos transporto priemonės

Elektros energijos sąnaudos (svertinės, bendra vertė (¹)) ... Wh/km

Elektrinė rida ... km

3. Transporto priemonė, kurioje įdiegta (-os) ekologinė(s) inovacija (-os): taip/ ne (¹)

- 3.1. Bendrasis ekologinės (-ių) inovacijos (-ų) kodas (^{p1}): ...

- 3.2. Dėl ekologinės (-ių) inovacijos (-ų) sumažėjęs bendras išmetamas CO₂ kiekis (^{p2}) (nurodomas atskirai kiekvienos rūšies bandomų etaloninių degalų atveju): ...

Kitos transporto priemonės

51. Specialios paskirties transporto priemonės. Žymėjimas vadovaujantis II priedo 5 skirsniu: ...

52. Pastabos (ⁿ): ...

2-OJI PUSĖ

M₂ KATEGORIJS TRANSPORTO PRIEMONĖS

(komplektinės ir sukomplektuotos transporto priemonės)

2-oji pusė

Bendrosios konstrukcijos charakteristikos

1. Ašių skaičius: ... ir ratų skaičius: ...
- 1.1. Ašių su sudvejintais ratais skaičius ir padėtis: ...
2. Vairuojamosios ašys (skaičius ir vieta): ...
3. Varančiosios ašys (skaičius, vieta, jų tarpusavio sujungimas)

Pagrindiniai matmenys

4. Transporto priemonės važiuoklės bazė (°): ... mm
- 4.1. Važiuoklė: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Ilgis: ... mm
6. Plotis: ... mm
7. Aukštis: ... mm
9. Atstumas tarp transporto priemonės priekio ir sukabinimo įtaiso centro: ... mm
12. Galinė iškyša: ... mm

Masės vertės

13. Parengtos eksploatuoti transporto priemonės masė: ... kg
- 13.1. Šios masės pasiskirstymas tarp ašių: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg ir t. t.
- 13.2. Faktinė transporto priemonės masė: ... kg
16. Didžiausia techniškai leidžiama masė
- 16.1. Didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė: ... kg
- 16.2. Kiekvienai ašiai tenkanti techniškai leidžiama masė: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg ir t. t.
- 16.3. Kiekvienai ašių grupei tenkanti techniškai leidžiama masė: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg ir t. t.
- 16.4. Transporto priemonių junginio didžiausia techniškai leidžiama masė: ... kg
17. Vidaus ir (arba) tarptautinėms vežimo operacijoms skirtos transporto priemonės numatoma registravimo ir (arba) eksploatavimo didžiausia leidžiama masė ⁽¹⁾(°)
- 17.1. Pakrautos transporto priemonės numatoma registravimo ir (arba) eksploatavimo didžiausia leidžiama masė: ... kg
- 17.2. Kiekvienai ašiai tenkanti pakrautos transporto priemonės numatoma registravimo ir (arba) eksploatavimo didžiausia leidžiama masė: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 17.3. Kiekvienai ašių grupei tenkanti pakrautos transporto priemonės numatoma registravimo ir (arba) eksploatavimo didžiausia leidžiama masė:

1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg

- 17.4. Transporto priemonių junginio numatoma registravimo ir (arba) eksploatavimo didžiausia leidžiama masė: ... kg
18. Velkamosios transporto priemonės didžiausia techniškai leidžiama masė, jei tai:
- 18.1. Priekaba su grąžulu: ... kg
- 18.3. Centrinės ašies priekaba: ... kg
- 18.4. Priekaba be stabdžių: ... kg
19. Didžiausia techniškai leidžiama statinė masė sukabinimo taške: ... kg

Variklis

20. Variklio gamintojas: ...
21. Variklio kodas, pažymėtas ant variklio: ...
22. Veikimo principas: ...
23. Varoma tik elektra: taip/ ne ⁽¹⁾
- 23.1. Hibridinė (elektra varoma) transporto priemonė: taip/ ne ⁽¹⁾
24. Cilindrų skaičius ir jų išdėstymas: ...
25. Variklio darbinis tūris: ... cm³
26. Degalai: dyzelinas / benzinas / SND / SGD – biometanas / SGD / etanolis / biodyzelinas / vandenilis ⁽¹⁾
- 26.1. Vienos rūšies degalai / dviejų rūšių degalai / mišrūs degalai / dviejų rūšių degalų vienalaikis naudojimas ⁽¹⁾
- 26.2. (Tik dviejų rūšių degalų vienalaikis naudojimas) 1A tipas / 1B tipas / 2A tipas / 2B tipas / 3B tipas ⁽¹⁾
27. Didžiausia galia
- 27.1. Didžiausioji naudingoji galia ^(g): kW esant... min⁻¹ (vidaus degimo variklis) ⁽¹⁾
- 27.2. Didžiausioji valandinė galia: ... kW (elektros variklis) ⁽¹⁾
- 27.3. Didžiausioji naudingoji galia: ... kW (elektros variklis) ⁽¹⁾
- 27.4. Didžiausioji 30 minučių galia: ... kW (elektros variklis) ⁽¹⁾
28. Pavarų dėžė (tipas): ...

Didžiausias greitis

29. Didžiausias greitis: ... km/h

Ašys ir pakaba

30. Ašies (-ių) tarpvėžė: 1. ... mm 2. ... mm 3. ... mm
33. Varančioji (-osios) ašis (-ys) su pneumatine arba lygiaverte pakaba: taip/ ne ⁽¹⁾
35. Padangos ir (arba) rato derinys ^(h): ...

Stabdžiai

36. Priekaba su mechaniniais, elektriniais, pneumatiniais ir (arba) hidrauliniais stabdžiais ⁽¹⁾

37. Priekabos stabdžių sistemos maitinimo linijos slėgis: ... barai (-ų)

Kėbulas

38. Kėbulo kodas (ⁱ): ...

39. Transporto priemonės klasė: I klasė, II klasė, III klasė, A klasė arba B klasė (¹)

41. Durų skaičius ir konfigūracija: ...

42. Sėdimųjų vietų (taip pat ir vairuotojo) skaičius (^k): ...

42.1. Sėdynė (-ės), skirta naudoti tik transporto priemonei stovint: ...

42.3. Neįgalųjų vežimėliams pritaiktų vietų skaičius: ...

43. Stovimųjų vietų skaičius: ...

Sukabinimo įtaisas

44. Sukabinimo įtaiso patvirtinimo numeris arba patvirtinimo ženklas (jei pritvirtintas):
...

45.1. Charakteristikos (¹): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Aplinkosauginis veiksmingumas

46. Garso lygis

Stovint: ...dB(A), kai variklio sūkių skaičius: ...min⁻¹

Važiuojant: ... dB(A)

47. Išmetamųjų teršalų lygis (¹): Euro ...

48. Išmetamieji teršalai (^m)(^{m1})(^{m2}):

Pagrindinio norminio akto ir naujausio norminio akto, kuriuo iš dalies keičiamas pagrindinis norminis aktas, numeriai: ...

1.1. Bandymo procedūra: I tipas arba ESC (¹)

CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ... Kietosios dalelės:
...

Dūmų neskaidrumas (ELR): ... (m⁻¹)

1.2. Bandymo procedūra: I tipas (Euro 5 arba 6 (1)) arba PMSNRC (EURO VI) (¹)

CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ...

Kietosios dalelės (masė): ... Dalelės (skaičius): ...

2.1. Bandymo procedūra: ETC (jei taikoma)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... Kietosios dalelės:
...

2.2. Bandymo procedūra: PMSPRC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ...

Kietosios dalelės (masė): ... Dalelės (skaičius): ...

48.1. Patikslinta sugerties koeficiento vertė (dūmų): ... (m⁻¹)

Kitos transporto priemonės

- 51. Specialios paskirties transporto priemonės. Žymėjimas vadovaujantis II priedo 5 skirsniu: ...
- 52. Pastabos (ⁿ): ...

2-OJI PUSĖ

M₃ KATEGORIJS TRANSPORTO PRIEMONĖS

(komplektinės ir sukomplektuotos transporto priemonės)

2-oji pusė

Bendrosios konstrukcijos charakteristikos

1. Ašių skaičius: ... ir ratų skaičius: ...
- 1.1. Ašių su sudvejintais ratais skaičius ir padėtis: ...
2. Vairuojamosios ašys (skaičius ir vieta): ...
3. Varančiosios ašys (skaičius, vieta, jų tarpusavio sujungimas)

Pagrindiniai matmenys

4. Transporto priemonės važiuoklės bazė (°): ... mm
- 4.1. Važiuoklė: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Ilgis: ... mm
6. Plotis: ... mm
7. Aukštis: ... mm
9. Atstumas tarp transporto priemonės priekio ir sukabinimo įtaiso centro: ... mm
12. Galinė iškyša: ... mm

Masės vertės

13. Parengtos eksploatuoti transporto priemonės masė: ... kg
- 13.1. Šios masės pasiskirstymas tarp ašių: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg ir t. t.
- 13.2. Faktinė transporto priemonės masė: ... kg
16. Didžiausia techniškai leidžiama masė
- 16.1. Didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė: ... kg
- 16.2. Kiekvienai ašiai tenkanti techniškai leidžiama masė: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg ir t. t.
- 16.3. Kiekvienai ašių grupei tenkanti techniškai leidžiama masė: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg ir t. t.
- 16.4. Transporto priemonių junginio didžiausia techniškai leidžiama masė: ... kg
17. Vidaus ir (arba) tarptautinėms vežimo operacijoms skirtos transporto priemonės numatoma registravimo ir (arba) eksploatavimo didžiausia leidžiama masė ⁽¹⁾(°)
- 17.1. Pakrautos transporto priemonės numatoma registravimo ir (arba) eksploatavimo didžiausia leidžiama masė: ... kg
- 17.2. Kiekvienai ašiai tenkanti pakrautos transporto priemonės numatoma registravimo ir (arba) eksploatavimo didžiausia leidžiama masė: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg

- 17.3. Kiekvienai ašių grupei tenkanti pakrautos transporto priemonės numatoma registravimo ir (arba) eksploatavimo didžiausia leidžiama masė:
1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 17.4. Transporto priemonių junginio numatoma registravimo ir (arba) eksploatavimo didžiausia leidžiama masė: ... kg
18. Velkamosios transporto priemonės didžiausia techniškai leidžiama masė, jei tai:
- 18.1. Priekaba su grąžulu: ... kg
- 18.3. Centrinės ašies priekaba: ... kg
- 18.4. Priekaba be stabdžių: ... kg
19. Didžiausia techniškai leidžiama statinė masė sukabinimo taške: ... kg

Variklis

20. Variklio gamintojas: ...
21. Variklio kodas, pažymėtas ant variklio: ...
22. Veikimo principas: ...
23. Varoma tik elektra: taip/ ne ⁽¹⁾
- 23.1. Hibridinė (elektra varoma) transporto priemonė: taip/ ne ⁽¹⁾
24. Cilindrų skaičius ir jų išdėstymas: ...
25. Variklio darbinis tūris: ... cm³
26. Degalai: dyzelinas / benzinas / SND / SGD – biometanas / SGD / etanolis / biodyzelinas / vandenilis ⁽¹⁾
- 26.1. Vienos rūšies degalai / dviejų rūšių degalai / mišrūs degalai / dviejų rūšių degalų viena laikis naudojimas ⁽¹⁾
- 26.2. (Tik dviejų rūšių degalų viena laikis naudojimas) 1A tipas / 1B tipas / 2A tipas / 2B tipas / 3B tipas ⁽¹⁾
27. Didžiausia galia
- 27.1. Didžiausioji naudingoji galia ⁽⁸⁾: kW esant... min⁻¹ (vidaus degimo variklis) ⁽¹⁾
- 27.2. Didžiausioji valandinė galia: ... kW (elektros variklis) ⁽¹⁾
- 27.3. Didžiausioji naudingoji galia: ... kW (elektros variklis) ⁽¹⁾
- 27.4. Didžiausioji 30 minučių galia: ... kW (elektros variklis) ⁽¹⁾
28. Pavarų dėžė (tipas): ...

Didžiausias greitis

29. Didžiausias greitis: ... km/h

Ašys ir pakaba

- 30.1. Kiekvienos vairuojamosios ašies tarpvėžė: ... mm
- 30.2. Visų kitų ašių tarpvėžė: ... mm
32. Keičiamos apkrovos ašies (-ių) padėtis: ...
33. Varančioji (-osios) ašis (-ys) su pneumatine arba lygiaverte pakaba: taip/ ne ⁽¹⁾

35. Padangos ir (arba) rato derinys (^h): ...

Stabdžiai

36. Priekaba su mechaniniais, elektriniais, pneumatiniiais ir (arba) hidrauliniiais stabdžiais (¹)

37. Priekabos stabdžių sistemos maitinimo linijos slėgis: ... barai (-ų)

Kėbulas

38. Kėbulo kodas (ⁱ): ...

39. Transporto priemonės klasė: I klasė, II klasė, III klasė, A klasė arba B klasė (¹)

41. Durų skaičius ir konfigūracija: ...

42. Sėdimųjų vietų (taip pat ir vairuotojo) skaičius (^k): ...

42.1. Sėdynė (-ės), skirta naudoti tik transporto priemonei stovint: ...

42.2. Keleivių sėdimųjų vietų skaičius: ... (apatinis aukštas) ... (viršutinis aukštas)(taip pat ir vairuotojo)

42.3. Neįgaliųjų vežimėliams pritaikytų vietų skaičius: ...

43. Stovimųjų vietų skaičius: ...

Sukabinimo įtaisas

44. Sukabinimo įtaiso patvirtinimo numeris arba patvirtinimo ženklas (jei pritvirtintas): ...

45.1. Charakteristikos (¹): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Aplinkosauginis veiksmingumas

46. Garso lygis

Stovint: ...dB(A), kai variklio sūkių skaičius: ...min⁻¹

Važiuojant: ... dB(A)

47. Išmetamųjų teršalų lygis (¹): Euro ...

48. Išmetamieji teršalai (^m)(^{m1})(^{m2}):

Pagrindinio norminio akto ir naujausio norminio akto, kuriuo iš dalies keičiamas pagrindinis norminis aktas, numeriai: ...

1.1. Bandymo procedūra: ESC

CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ... Kietosios dalelės: ...
Dūmų neskaidrumas (ELR): ... (m⁻¹)

1.2. Bandymo procedūra: PMSNRC (EURO VI)

CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ...
Kietosios dalelės (masė): ... Dalelės (skaičius): ...

2.1. Bandymo procedūra: ETC (jei taikoma)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... Kietosios dalelės: ...

2.2. Bandymo procedūra: PMSPRC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ...

Kietosios dalelės (masė): ... Dalelės (skaičius): ...

48.1. Patikslinta sugerties koeficiento vertė (dūmų): ... (m⁻¹)

Kitos transporto priemonės

51. Specialios paskirties transporto priemonės. Žymėjimas vadovaujantis II priedo 5 skirsniu: ...

52. Pastabos (ⁿ): ...

2-OJI PUSĖ

N₁ KATEGORIJS TRANSPORTO PRIEMONĖS

(komplektinės ir sukomplektuotos transporto priemonės)

2-oji pusė

Bendrosios konstrukcijos charakteristikos

1. Ašių skaičius: ... ir ratų skaičius: ...
- 1.1. Ašių su sudvejintais ratais skaičius ir padėtis: ...
3. Varančiosios ašys (skaičius, vieta, jų tarpusavio sujungimas)

Pagrindiniai matmenys

4. Transporto priemonės važiuoklės bazė (^e): ... mm
- 4.1. Važiuoklė: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Ilgis: ... mm
6. Plotis: ... mm
7. Aukštis: ... mm
8. Puspriekabę velkančios transporto priemonės didžiausias ir mažiausias atstumas nuo atraminės balninio sukabintuvo plokštės vidurio iki galinio rato vidurio: ... mm
9. Atstumas tarp transporto priemonės priekio ir sukabinimo įtaiso centro: ... mm
11. Krovimo aikštelės ilgis: ... mm

Masės vertės

13. Parengtos eksploatuoti transporto priemonės masė: ... kg
- 13.1. Šios masės pasiskirstymas tarp ašių: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 13.2. Faktinė transporto priemonės masė: ... kg
14. Parengtos eksploatuoti bazinės transporto priemonės masė: ... kg (¹)(^q)
16. Didžiausia techniškai leidžiama masė
- 16.1. Didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė: ... kg
- 16.2. Kiekvienai ašiai tenkanti techniškai leidžiama masė: 1. ... kg 2. ... kg
3. ... kg ir t. t.
- 16.4. Transporto priemonių junginio didžiausia techniškai leidžiama masė: ... kg
18. Velkamosios transporto priemonės didžiausia techniškai leidžiama masė, jei tai:
- 18.1. Priekaba su grąžulu: ... kg
- 18.2. Puspriekabė: ... kg
- 18.3. Centrinės ašies priekaba: ... kg
- 18.4. Priekaba be stabdžių: ... kg
19. Didžiausia techniškai leidžiama statinė masė sukabinimo taške: ... kg

Variklis

- 20. Variklio gamintojas: ...
- 21. Variklio kodas, pažymėtas ant variklio: ...
- 22. Veikimo principas: ...
- 23. Varoma tik elektra: taip/ ne ⁽¹⁾
- 23.1. Hibridinė (elektra varoma) transporto priemonė: taip/ ne ⁽¹⁾
- 24. Cilindrų skaičius ir jų išdėstymas: ...
- 25. Variklio darbinis tūris: ... cm³
- 26. dyzelinas / benzinas / SND / SGD – biometanas / SGD / etanolis / biodyzelinas / vandenilis ⁽¹⁾
- 26.1. Vienos rūšies degalai / dviejų rūšių degalai / mišrūs degalai / dviejų rūšių degalų vienalaikis naudojimas ⁽¹⁾
- 26.2. (Tik dviejų rūšių degalų vienalaikis naudojimas) 1A tipas / 1B tipas / 2A tipas / 2B tipas / 3B tipas ⁽¹⁾
- 27. Didžiausia galia
- 27.1. Didžiausioji naudingoji galia ^(g): kW esant... min⁻¹ (vidaus degimo variklis) ⁽¹⁾
- 27.2. Didžiausioji valandinė galia: ... kW (elektros variklis) ⁽¹⁾
- 27.3. Didžiausioji naudingoji galia: ... kW (elektros variklis) ⁽¹⁾
- 27.4. Didžiausioji 30 minučių galia: ... kW (elektros variklis) ⁽¹⁾
- 28. Pavarų dėžė (tipas): ...

Didžiausias greitis

- 29. Didžiausias greitis: ... km/h

Ašys ir pakaba

- 30. Ašies (-ių) tarpvėžė: 1. ... mm 2. ... mm 3. ... mm
- 35. Padangos ir (arba) rato derinys ^(h): ...

Stabdžiai

- 36. Priekaba su mechaniniais, elektriniais, pneumatiniais ir (arba) hidrauliniais stabdžiais ⁽¹⁾
- 37. Priekabos stabdžių sistemos maitinimo linijos slėgis: ... barai (-ų)

Kėbulas

- 38. Kėbulo kodas ⁽ⁱ⁾: ...
- 40. Transporto priemonės spalva ^(j): ...
- 41. Durų skaičius ir konfigūracija: ...
- 42. Sėdimųjų vietų (taip pat ir vairuotojo) skaičius ^(k): ...

Sukabinimo įtaisas

44. Sukabinimo įtaiso patvirtinimo numeris arba patvirtinimo ženklas (jei pritvirtintas):
...
- 45.1. Charakteristikos (¹): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Aplinkosauginis veiksmingumas

46. Garso lygis
Stovint: ...dB(A), kai variklio sūkių skaičius: ...min⁻¹
Važiuojant: ... dB(A)
47. Išmetamųjų teršalų lygis (¹): Euro ...
48. Išmetamieji teršalai (^m)(^{m1})(^{m2}):
Pagrindinio norminio akto ir naujausio norminio akto, kuriuo iš dalies keičiamas pagrindinis norminis aktas, numeriai: ...
- 1.1. Bandymo procedūra: I tipas arba ESC (¹)
CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ... Kietosios dalelės: ...
Dūmų neskaidrumas (ELR): ... (m⁻¹)
- 1.2. Bandymo procedūra: I tipas (Euro 5 arba 6 (1)) arba PMSNRC (EURO VI) (¹)
CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ...
Kietosios dalelės (masė): ... Dalelės (skaičius): ...
- 2.1. Bandymo procedūra: ETC (jei taikoma)
CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ...
Kietosios dalelės: ...
- 2.2. Bandymo procedūra: PMSPRC (EURO VI)
CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ...
Kietosios dalelės (masė): ... Dalelės (skaičius): ...
- 48.1. Patikslinta sugerties koeficiento vertė (dūmų): ... (m⁻¹)
49. Išmetamas CO₂ kiekis, degalų sąnaudos, elektros energijos sąnaudos (^m):
1. Visos jėgos pavara varomos transporto priemonės, išskyrus tik elektra varomas transporto priemones

	Išmetamas CO ₂ kiekis	Degalų sąnaudos
Miesto sąlygomis:	... g/km	... l/100 km/m ³ /100 km (¹)
Užmiesčio sąlygomis:	... g/km	... l/100 km/m ³ /100 km (¹)
Bendra vertė:	... g/km	... l/100 km/m ³ /100 km (¹)
Svertinė, bendra vertė	... g/km	... l/100 km

2. Tik elektra varomos transporto priemonės ir iš išorės įkraunamos (OVC) hibridinės elektra varomos transporto priemonės
Elektros energijos sąnaudos (svertinės, bendra vertė (¹)) ... Wh/km

Elektrinė rida ... km

3. Transporto priemonė, kurioje įdiegta (-os) ekologinė(s) inovacija (-os): taip/ ne⁽¹⁾

3.1. Bendrasis ekologinės (-ių) inovacijos (-ų) kodas^(p1):
.....

3.2. Dėl ekologinės (-ių) inovacijos (-ų) sumažėjęs bendras išmetamas CO₂ kiekis^(p2) (nurodomas atskirai kiekvienos rūšies bandomų etaloninių degalų atveju):
.....

Kitos transporto priemonės

50. Tipo patvirtinimas suteiktas pagal pavojingiesiems kroviniams vežti skirtoms transporto priemonėms taikomus projektavimo reikalavimus: taip / klasė(-s): ... arba ne⁽¹⁾:

51. Specialios paskirties transporto priemonės. Žymėjimas vadovaujantis II priedo 5 skirsniu: ...

52. Pastabos⁽ⁿ⁾: ...

2-OJI PUSĖ

N₂ KATEGORIJS TRANSPORTO PRIEMONĖS

(komplektinės ir sukomplektuotos transporto priemonės)

2-oji pusė

Bendrosios konstrukcijos charakteristikos

1. Ašių skaičius: ... ir ratų skaičius: ...
- 1.1. Ašių su sudvejintais ratais skaičius ir padėtis: ...
2. Vairuojamosios ašys (skaičius ir vieta): ...
3. Varančiosios ašys (skaičius, vieta, jų tarpusavio sujungimas)

Pagrindiniai matmenys

4. Transporto priemonės važiuoklės bazė (°): ... mm
- 4.1. Važiuoklė: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Ilgis: ... mm
6. Plotis: ... mm
8. Puspriekabę velkančios transporto priemonės didžiausias ir mažiausias atstumas nuo atraminės balninio sukabintuvo plokštės vidurio iki galinio rato vidurio: ... mm
9. Atstumas tarp transporto priemonės priekio ir sukabinimo įtaiso centro: ... mm
11. Krovimo aikštelės ilgis: ... mm
12. Galinė iškyša: ... mm

Masės vertės

13. Parengtos eksploatuoti transporto priemonės masė: ... kg
- 13.1. Šios masės pasiskirstymas tarp ašių: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 13.2. Faktinė transporto priemonės masė: ... kg
16. Didžiausia techniškai leidžiama masė
- 16.1. Didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė: ... kg
- 16.2. Kiekvienai ašiai tenkanti techniškai leidžiama masė: 1. ... kg 2. ... kg
3. ... kg ir t. t.
- 16.3. Kiekvienai ašių grupei tenkanti techniškai leidžiama masė: 1. ... kg 2. ... kg
3. ... kg ir t. t.
- 16.4. Transporto priemonių junginio didžiausia techniškai leidžiama masė: ... kg
17. Vidaus ir (arba) tarptautinėms vežimo operacijoms skirtos transporto priemonės numatoma registravimo ir (arba) eksploatavimo didžiausia leidžiama masė (1)(o)
- 17.1. Pakrautos transporto priemonės numatoma registravimo ir (arba) eksploatavimo didžiausia leidžiama masė: ... kg
- 17.2. Kiekvienai ašiai tenkanti pakrautos transporto priemonės numatoma registravimo ir (arba) eksploatavimo didžiausia leidžiama masė:

1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 17.3. Kiekvienai ašių grupei tenkanti pakrautos transporto priemonės numatoma registravimo ir (arba) eksploatavimo didžiausia leidžiama masė:
1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 17.4. Transporto priemonių junginio numatoma registravimo ir (arba) eksploatavimo didžiausia leidžiama masė: ... kg
18. Velkamosios transporto priemonės didžiausia techniškai leidžiama masė, jei tai:
- 18.1. Priekaba su grąžulu: ... kg
- 18.2. Puspriekabė: ... kg
- 18.3. Centrinės ašies priekaba: ... kg
- 18.4. Priekaba be stabdžių: ... kg
19. Didžiausia techniškai leidžiama statinė masė sukabinimo taške: ... kg

Variklis

20. Variklio gamintojas: ...
21. Variklio kodas, pažymėtas ant variklio: ...
22. Veikimo principas: ...
23. Varoma tik elektra: taip/ ne ⁽¹⁾
- 23.1. Hibridinė (elektra varoma) transporto priemonė: taip/ ne ⁽¹⁾
24. Cilindrų skaičius ir jų išdėstymas: ...
25. Variklio darbinis tūris: ... cm³
26. Degalai: dyzelinas / benzinas / SND / SGD – biometanas / SGD / etanolis / biodyzelinas / vandenilis ⁽¹⁾
- 26.1. Vienos rūšies degalai / dviejų rūšių degalai / mišrūs degalai / dviejų rūšių degalų viena laikis naudojimas ⁽¹⁾
- 26.2. (Tik dviejų rūšių degalų viena laikis naudojimas) 1A tipas / 1B tipas / 2A tipas / 2B tipas / 3B tipas ⁽¹⁾
27. Didžiausia galia
- 27.1. Didžiausioji naudingoji galia ^(g): kW esant... min⁻¹ (vidaus degimo variklis) ⁽¹⁾
- 27.2. Didžiausioji valandinė galia: ... kW (elektros variklis) ⁽¹⁾
- 27.3. Didžiausioji naudingoji galia: ... kW (elektros variklis) ⁽¹⁾
- 27.4. Didžiausioji 30 minučių galia: ... kW (elektros variklis) ⁽¹⁾
28. Pavarų dėžė (tipas): ...

Didžiausias greitis

29. Didžiausias greitis: ... km/h

Ašys ir pakaba

31. Pakeliamosios (-ųjų) ašies (-ių) padėtis: ...

- 32. Keičiamos apkrovos ašies (-ių) padėtis: ...
- 33. Varančioji (-osios) ašis (-ys) su pneumatine arba lygiaverte pakaba: taip/ ne ⁽¹⁾
- 35. Padangos ir (arba) rato derinys ^(h): ...

Stabdžiai

- 36. Priekaba su mechaniniais, elektriniais, pneumatiniiais ir (arba) hidrauliniiais stabdžiais ⁽¹⁾
- 37. Priekabos stabdžių sistemos maitinimo linijos slėgis: ... barai (-ų)

Kėbulas

- 38. Kėbulo kodas ⁽¹⁾: ...
- 41. Durų skaičius ir konfigūracija: ...
- 42. Sėdimųjų vietų (taip pat ir vairuotojo) skaičius ^(k): ...

Sukabinimo įtaisas

- 44. Sukabinimo įtaiso patvirtinimo numeris arba patvirtinimo ženklas (jei pritvirtintas): ...
- 45.1. Charakteristikos ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Aplinkosauginis veiksmingumas

- 46. Garso lygis
Stovint: ...dB(A), kai variklio sūkių skaičius: ...min⁻¹
Važiuojant: ... dB(A)
- 47. Išmetamųjų teršalų lygis ⁽¹⁾: Euro ...
- 48. Išmetamieji teršalai ^(m)^(m1)^(m2):
Pagrindinio norminio akto ir naujausio norminio akto, kuriuo iš dalies keičiamas pagrindinis norminis aktas, numeriai: ...
 - 1.1. Bandymo procedūra: I tipas arba ESC ⁽¹⁾
CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ... Kietosios dalelės: ...
Dūmų neskaidrumas (ELR): ... (m⁻¹)
 - 1.2. Bandymo procedūra: I tipas (Euro 5 arba 6 (1)) arba PMSNRC (EURO VI) ⁽¹⁾
CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ...
Kietosios dalelės (masė): ... Dalelės (skaičius): ...
 - 2.1. Bandymo procedūra: ETC (jei taikoma)
CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ...
Kietosios dalelės: ...
 - 2.2. Bandymo procedūra: PMSPRC (EURO VI)
CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ...
Kietosios dalelės (masė): ... Dalelės (skaičius): ...
- 48.1 Patikslinta sugerties koeficiento vertė (dūmų): ... (m⁻¹)

Kitos transporto priemonės

- 50. Tipo patvirtinimas suteiktas pagal pavojingiesiems kroviniams vežti skirtoms transporto priemonėms taikomus projektavimo reikalavimus: taip / klasė(-s): ... arba ne (¹):
- 51. Specialios paskirties transporto priemonės. Žymėjimas vadovaujantis II priedo 5 skirsniu: ...
- 52. Pastabos (ⁿ): ...

2-OJI PUSĖ

N₃ KATEGORIJS TRANSPORTO PRIEMONĖS

(komplektinės ir sukomplektuotos transporto priemonės)

2-oji pusė

Bendrosios konstrukcijos charakteristikos

1. Ašių skaičius: ... ir ratų skaičius: ...
- 1.1. Ašių su sudvejintais ratais skaičius ir padėtis: ...
2. Vairuojamosios ašys (skaičius ir vieta): ...
3. Varančiosios ašys (skaičius, vieta, jų tarpusavio sujungimas)

Pagrindiniai matmenys

4. Transporto priemonės važiuoklės bazė (°): ... mm
- 4.1. Važiuoklė: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Ilgis: ... mm
6. Plotis: ... mm
8. Puspriekabę velkančios transporto priemonės didžiausias ir mažiausias atstumas nuo atraminės balninio sukabintuvo plokštės vidurio iki galinio rato vidurio: ... mm
9. Atstumas tarp transporto priemonės priekio ir sukabinimo įtaiso centro: ... mm
11. Krovimo aikštelės ilgis: ... mm
12. Galinė iškyša: ... mm

Masės vertės

13. Parengtos eksploatuoti transporto priemonės masė: ... kg
- 13.1. Šios masės pasiskirstymas tarp ašių: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 13.2. Faktinė transporto priemonės masė: ... kg
16. Didžiausia techniškai leidžiama masė
- 16.1. Didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė: ... kg
- 16.2. Kiekvienai ašiai tenkanti techniškai leidžiama masė: 1. ... kg 2. ... kg
3. ... kg ir t. t.
- 16.3. Kiekvienai ašių grupei tenkanti techniškai leidžiama masė: 1. ... kg 2. ... kg
3. ... kg ir t. t.
- 16.4. Transporto priemonių junginio didžiausia techniškai leidžiama masė: ... kg
17. Vidaus ir (arba) tarptautinėms vežimo operacijoms skirtos transporto priemonės numatoma registravimo ir (arba) eksploatavimo didžiausia leidžiama masė (1)(o)
- 17.1. Pakrautos transporto priemonės numatoma registravimo ir (arba) eksploatavimo didžiausia leidžiama masė: ... kg

- 17.2. Kiekvienai ašiai tenkanti pakrautos transporto priemonės numatoma registravimo ir (arba) eksploatavimo didžiausia leidžiama masė:
1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 17.3. Kiekvienai ašių grupei tenkanti pakrautos transporto priemonės numatoma registravimo ir (arba) eksploatavimo didžiausia leidžiama masė:
1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg ir t. t.
- 17.4. Transporto priemonių junginio numatoma registravimo ir (arba) eksploatavimo didžiausia leidžiama masė: ... kg
18. Velkamosios transporto priemonės didžiausia techniškai leidžiama masė, jei tai:
- 18.1. Priekaba su grąžulu: ... kg
- 18.2. Puspriekabė: ... kg
- 18.3. Centrinės ašies priekaba: ... kg
- 18.4. Priekaba be stabdžių: ... kg
19. Didžiausia techniškai leidžiama statinė masė sukabinimo taške: ... kg

Variklis

20. Variklio gamintojas: ...
21. Variklio kodas, pažymėtas ant variklio: ...
22. Veikimo principas: ...
23. Varoma tik elektra: taip/ ne ⁽¹⁾
- 23.1. Hibridinė (elektra varoma) transporto priemonė: taip/ ne ⁽¹⁾
24. Cilindrų skaičius ir jų išdėstymas: ...
25. Variklio darbinis tūris: ... cm³
26. Degalai: dyzelinas / benzinas / SND / SGD – biometanas / SGD / etanolis / biodyzelinas / vandenilis ⁽¹⁾
- 26.1. Vienos rūšies degalai / dviejų rūšių degalai / mišrūs degalai / dviejų rūšių degalų viena laikis naudojimas ⁽¹⁾
- 26.2. (Tik dviejų rūšių degalų viena laikis naudojimas) 1A tipas / 1B tipas / 2A tipas / 2B tipas / 3B tipas ⁽¹⁾
27. Didžiausia galia
- 27.1. Didžiausioji naudingoji galia ^(g): kW esant... min⁻¹ (vida us degimo variklis) ⁽¹⁾
- 27.2. Didžiausioji valandinė galia: ... kW (elektros variklis) ⁽¹⁾
- 27.3. Didžiausioji naudingoji galia: ... kW (elektros variklis) ⁽¹⁾
- 27.4. Didžiausioji 30 minučių galia: ... kW (elektros variklis) ⁽¹⁾
28. Pavarų dėžė (tipas): ...

Didžiausias greitis

29. Didžiausias greitis: ... km/h

Ašys ir pakaba

- 31. Pakeliamosios (-ųjų) ašies (-ių) padėtis: ...
- 32. Keičiamos apkrovos ašies (-ių) padėtis: ...
- 33. Varančioji (-osios) ašis (-ys) su pneumatine arba lygiaverte pakaba: taip/ ne (¹)
- 35. Padangos ir (arba) rato derinys (^h): ...

Stabdžiai

- 36. Priekaba su mechaniniais, elektriniais, pneumatiniiais ir (arba) hidrauliniais stabdžiais (¹)
- 37. Priekabos stabdžių sistemos maitinimo linijos slėgis: ... barai (-ų)

Kėbulas

- 38. Kėbulo kodas (¹): ...
- 41. Durų skaičius ir konfigūracija: ...
- 42. Sėdimųjų vietų (taip pat ir vairuotojo) skaičius (^k): ...

Sukabinimo įtaisas

- 44. Sukabinimo įtaiso patvirtinimo numeris arba patvirtinimo ženklas (jei pritvirtintas): ...
- 45.1. Charakteristikos (¹): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Aplinkosauginis veiksmingumas

- 46. Garso lygis
Stovint: ...dB(A), kai variklio sūkių skaičius: ...min⁻¹
Važiuojant: ... dB(A)
- 47. Išmetamųjų teršalų lygis (¹): Euro ...
- 48. Išmetamieji teršalai (^m)(^{m1})(^{m2}):
Pagrindinio norminio akto ir naujausio norminio akto, kuriuo iš dalies keičiamas pagrindinis norminis aktas, numeriai: ...
 - 1.1. Bandymo procedūra: ESC
CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ... Kietosios dalelės: ...
Dūmų neskaidrumas (ELR): ... (m⁻¹)
 - 1.2. Bandymo procedūra: PMSNRC (EURO VI)
CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ...
Kietosios dalelės (masė): ... Dalelės (skaičius): ...
 - 2.1. Bandymo procedūra: ETC (jei taikoma)
CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... Kietosios dalelės: ...
 - 2.2. Bandymo procedūra: PMSPRC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ...

Kietosios dalelės (masė): ... Dalelės (skaičius): ...

48.1. Patikslinta sugerties koeficiento vertė (dūmų): ... (m⁻¹)

Kitos transporto priemonės

- 50. Tipo patvirtinimas suteiktas pagal pavojingiesiems kroviniams vežti skirtoms transporto priemonėms taikomus projektavimo reikalavimus: taip / klasė(-s): ... arba ne (¹):
- 51. Specialios paskirties transporto priemonės. Žymėjimas vadovaujantis II priedo 5 skirsniu: ...
- 52. Pastabos (ⁿ): ...

2-OJI PUSĖ

O₁ IR O₂ TRANSPORTO PRIEMONIŲ KATEGORIJS

(komplektinės ir sukomplektuotos transporto priemonės)

2-oji pusė

Bendrosios konstrukcijos charakteristikos

1. Ašių skaičius: ... ir ratų skaičius: ...
- 1.1. Ašių su sudvejintais ratais skaičius ir padėtis: ...

Pagrindiniai matmenys

4. Transporto priemonės važiuoklės bazė (°): ... mm
- 4.1. Važiuoklė: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Ilgis: ... mm
6. Plotis: ... mm
7. Aukštis: ... mm
10. Atstumas tarp sukabinimo įtaiso centro ir transporto priemonės galo: ... mm
11. Krovimo aikštelės ilgis: ... mm
12. Galinė iškyša: ... mm

Masės vertės

13. Parengtos eksploatuoti transporto priemonės masė: ... kg
- 13.1. Šios masės pasiskirstymas tarp ašių: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 13.2. Faktinė transporto priemonės masė: ... kg
16. Didžiausia techniškai leidžiama masė
- 16.1. Didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė: ... kg
- 16.2. Kiekvienai ašiai tenkanti techniškai leidžiama masė: 1. ... kg 2. ... kg
3. ... kg ir t. t.
- 16.3. Kiekvienai ašių grupei tenkanti techniškai leidžiama masė: 1. ... kg 2. ... kg
3. ... kg ir t. t.
19. Puspriekabės arba centrinės ašies priekabos sukabinimo taško didžiausia techniškai leidžiama vertikali statinė masė: ... kg

Didžiausias greitis

29. Didžiausias greitis: ... km/h

Ašys ir pakaba

- 30.1. Kiekvienos vairuojamosios ašies tarpvėžė: ... mm
- 30.2. Visų kitų ašių tarpvėžė: ... mm
31. Pakeliamosios (-ųjų) ašies (-ių) padėtis: ...

- 32. Keičiamos apkrovos ašies (-ių) padėtis: ...
- 34. Ašis (-ys) su pneumatine arba lygiaverte pakaba: taip/ ne (¹)
- 35. Padangos ir (arba) rato derinys (^h): ...

Stabdžiai

- 36. Priekaba su mechaniniais, elektriniais, pneumatiniiais ir (arba) hidrauliniais stabdžiais (¹)

Kėbulas

- 38. Kėbulo kodas (¹): ...

Sukabinimo įtaisas

- 44. Sukabinimo įtaiso patvirtinimo numeris arba patvirtinimo ženklas (jei pritvirtintas): ...
- 45.1. Charakteristikos (¹): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Kitos transporto priemonės

- 50. Tipo patvirtinimas suteiktas pagal pavojingiesiems kroviniams vežti skirtoms transporto priemonėms taikomus projektavimo reikalavimus: taip / klasė(-s): ... arba ne (¹):
- 51. Specialios paskirties transporto priemonės. Žymėjimas vadovaujantis II priedo 5 skirsniu: ...
- 52. Pastabos (ⁿ): ...

2-OJI PUSĖ

O₃ IR O₄ TRANSPORTO PRIEMONIŲ KATEGORIJS

(komplektinės ir sukomplektuotos transporto priemonės)

2-oji pusė

Bendrosios konstrukcijos charakteristikos

1. Ašių skaičius: ... ir ratų skaičius: ...
- 1.1. Ašių su sudvejintais ratais skaičius ir padėtis: ...
2. Vairuojamosios ašys (skaičius ir vieta): ...

Pagrindiniai matmenys

4. Transporto priemonės važiuoklės bazė (°): ... mm
- 4.1. Važiuoklė: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Ilgis: ... mm
6. Plotis: ... mm
7. Aukštis: ... mm
10. Atstumas tarp sukabinimo įtaiso centro ir transporto priemonės galo: ... mm
11. Krovimo aikštelės ilgis: ... mm
12. Galinė iškyša: ... mm

Masės vertės

13. Parengtos eksploatuoti transporto priemonės masė: ... kg
- 13.1. Šios masės pasiskirstymas tarp ašių: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 13.2. Faktinė transporto priemonės masė:kg
16. Didžiausia techniškai leidžiama masė
- 16.1. Didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė: ... kg
- 16.2. Kiekvienai ašiai tenkanti techniškai leidžiama masė: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg ir t. t.
- 16.3. Kiekvienai ašių grupei tenkanti techniškai leidžiama masė: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg ir t. t.
17. Vidaus ir (arba) tarptautinėms vežimo operacijoms skirtos transporto priemonės numatoma registravimo ir (arba) eksploatavimo didžiausia leidžiama masė (¹)(⁰)
- 17.1. Pakrautos transporto priemonės numatoma registravimo ir (arba) eksploatavimo didžiausia leidžiama masė: ... kg
- 17.2. Kiekvienai ašiai tenkanti pakrautos transporto priemonės numatoma registravimo ir (arba) eksploatavimo didžiausia leidžiama masė:
1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg

- 17.3. Kiekvienai ašių grupei tenkanti pakrautos transporto priemonės numatoma registravimo ir (arba) eksploatavimo didžiausia leidžiama masė:
1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg ir t. t.
19. Puspriekabės arba centrinės ašies priekabos sukabinimo taško didžiausia techniškai leidžiama vertikali statinė masė: ... kg

Didžiausias greitis

29. Didžiausias greitis: ... km/h

Ašys ir pakaba

31. Pakeliamosios (-ųjų) ašies (-ių) padėtis: ...
32. Keičiamos apkrovos ašies (-ių) padėtis: ...
34. Ašis (-ys) su pneumatine arba lygiaverte pakaba: taip/ ne ⁽¹⁾
35. Padangos ir (arba) rato derinys ^(h): ...

Stabdžiai

36. Priekaba su mechaniniais, elektriniais, pneumatiniiais ir (arba) hidrauliniiais stabdžiais ⁽¹⁾

Kėbulas

38. Kėbulo kodas ⁽ⁱ⁾: ...

Sukabinimo įtaisas

44. Sukabinimo įtaiso patvirtinimo numeris arba patvirtinimo ženklas (jei pritvirtintas): ...
- 45.1. Charakteristikos ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Kitos transporto priemonės

50. Tipo patvirtinimas suteiktas pagal pavojingiesiems kroviniams vežti skirtoms transporto priemonėms taikomus projektavimo reikalavimus: taip / klasė(-s): ... arba ne ⁽¹⁾:
51. Specialios paskirties transporto priemonės. Žymėjimas vadovaujantis II priedo 5 skirsniu: ...
52. Pastabos ⁽ⁿ⁾: ...

II DALIS

NEKOMPLEKTINGĖS TRANSPORTO PRIEMONĖS

C1 PAVYZDYS. 1-OJI PUSĖ

NEKOMPLEKTINGĖS TRANSPORTO PRIEMONĖS

ATITIKTIES LIUDIJIMAS

1-oji pusė

Toliau pasirašęs asmuo [... (*vardas, pavardė ir pareigos*)] patvirtina, kad transporto priemonė:

- 0.1. Markė (gamintojo prekės pavadinimas): ...
- 0.2. Tipas: ...
 - Variantas (^a): ...
 - Versija (^a): ...
- 0.2.1. Komercinis pavadinimas: ...
- 0.2.2. Transporto priemonėms, kurioms suteiktas pakopinis tipo patvirtinimas, bazinės ir (arba) ankstesnių pakopų transporto priemonės tipo patvirtinimo informacija (su kiekviena pakopa susijusios informacijos sąrašas):
 - Tipas:
 - Variantas (^a):
 - Versija (^a):
 - Tipo patvirtinimo numeris, išplėtimo numeris
- 0.4. Transporto priemonės kategorija: ...
- 0.5. Bendrovės pavadinimas ir gamintojo adresas: ...
- 0.5.1. Transporto priemonėms, kurioms suteiktas pakopinis tipo patvirtinimas, bazinės ir (arba) ankstesnės (-ių) pakopos (-ų) transporto priemonės gamintojo pavadinimas ir adresas.....
- 0.6. Identifikavimo plokštelių tvirtinimo vieta ir metodas: ...
 - Transporto priemonės identifikavimo numerio vieta: ...
- 0.9. Gamintojo atstovo (jeigu jis yra) pavadinimas ir adresas: ...
- 0.10. Transporto priemonės identifikavimo numeris: ...
- 0.11. Pagaminimo data:

visais požūriais atitinka tipą, aprašytą patvirtinime (... *tipo patvirtinimo, įskaitant išplėtimą, numeris*), išduotame (... *išdavimo data*), ir

be papildomų patvirtinimų negalima atlikti jos nuolatinės registracijos.

(Vieta) (data): ...	(Parašas): ...
---------------------	----------------

C2 PAVYZDYS. 1-OJI PUSĖ
MAŽOMIS SERIJOMIS GAMINAMŲ NEKOMPLEKTINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ
PATVIRTINTAS TIPAS

[Metai]	[Eilės numeris]
---------	-----------------

ATITIKTIES LIUDIJIMAS

1-oji pusė

Toliau pasirašęs asmuo [... (*vardas, pavardė ir pareigos*)] patvirtina, kad transporto priemonė:

- 0.1. Markė (gamintojo prekės pavadinimas): ...
- 0.2. Tipas: ...
Variantas ^(a): ...
Versija ^(a): ...
- 0.2.1. Komercinis pavadinimas: ...
- 0.4. Transporto priemonės kategorija: ...
- 0.5. Bendrovės pavadinimas ir gamintojo adresas: ...
- 0.6. Identifikavimo plokštelių tvirtinimo vieta ir metodas: ...

Transporto priemonės identifikavimo numerio vieta: ...

- 0.9. Gamintojo atstovo (jeigu jis yra) pavadinimas ir adresas: ...
- 0.10. Transporto priemonės identifikavimo numeris: ...
- 0.11. Pagaminimo data:

visais požiūriais atitinka tipą, aprašytą patvirtinime (... *tipo patvirtinimo, įskaitant išplėtimą, numeris*), išduotame (... *išdavimo data*), ir

be papildomų patvirtinimų negalima atlikti jos nuolatinės registracijos.

(Vieta) (data): ...	(Parašas): ...
---------------------	----------------

2-OJI PUSĖ
M₁ KATEGORIJS TRANSPORTO PRIEMONĖS
(Nekomplektinės transporto priemonės)

2-oji pusė

Bendrosios konstrukcijos charakteristikos

1. Ašių skaičius: ... ir ratų skaičius: ...
3. Varančiosios ašys (skaičius, vieta, jų tarpusavio sujungimas)

Pagrindiniai matmenys

4. Transporto priemonės važiuoklės bazė (°): ... mm
- 4.1. Važiuoklė: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
- 5.1. Didžiausias leidžiamas ilgis: ... mm
- 6.1. Didžiausias leidžiamas plotis: ... mm
- 7.1. Didžiausias leidžiamas aukštis: ... mm
- 12.1. Didžiausia leidžiama galinė iškyša: ... mm

Masės vertės

14. Parengtos eksploatuoti nekomplektinės transporto priemonės masė:kg
- 14.1. Šios masės pasiskirstymas tarp ašių: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 14.2. Faktinė nekomplektinės transporto priemonės masė:kg
15. Sukomplektuotos priemonės mažiausia masė: ... kg
- 15.1. Šios masės pasiskirstymas tarp ašių: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
16. Didžiausia techniškai leidžiama masė
- 16.1. Didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė: ... kg
- 16.2. Kiekvienai ašiai tenkanti techniškai leidžiama masė: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg ir t. t.
- 16.4. Transporto priemonių junginio didžiausia techniškai leidžiama masė: ... kg
18. Velkamosios transporto priemonės didžiausia techniškai leidžiama masė, jei tai:
- 18.1. Priekaba su grąžulu: ... kg
- 18.3. Centrinės ašies priekaba: ... kg
- 18.4. Priekaba be stabdžių: ... kg
19. Didžiausia techniškai leidžiama vertikali statinė masė sukabinimo taške: ... kg

Variklis

20. Variklio gamintojas: ...
21. Variklio kodas, pažymėtas ant variklio: ...
22. Veikimo principas: ...

- 23. Varoma tik elektra: taip/ ne ⁽¹⁾
- 23.1. Hibridinė (elektra varoma) transporto priemonė: taip/ ne ⁽¹⁾
- 24. Cilindrų skaičius ir jų išdėstymas: ...
- 25. Variklio darbinis tūris: ... cm³
- 26. Degalai: dyzelinas / benzinas / SND / GD – biometanas / etanolis / biodyzelinas / vandenilis ⁽¹⁾
- 26.1. Vienos rūšies degalai / dviejų rūšių degalai / mišrūs degalai ⁽¹⁾
- 26.2. (Tik dviejų rūšių degalų vienalaikis naudojimas) 1A tipas / 1B tipas / 2A tipas / 2B tipas / 3B tipas ⁽¹⁾
- 27. Didžiausia galia
- 27.1. Didžiausioji naudingoji galia ^(g): kW esant... min⁻¹ (vidaus degimo variklis) ⁽¹⁾
- 27.2. Didžiausioji valandinė galia: ... kW (elektros variklis) ⁽¹⁾
- 27.3. Didžiausioji naudingoji galia: ... kW (elektros variklis) ⁽¹⁾
- 27.4. Didžiausioji 30 minučių galia: ... kW (elektros variklis) ⁽¹⁾

Didžiausias greitis

- 29. Didžiausias greitis: ... km/h

Ašys ir pakaba

- 30. Ašies (-ių) tarpvėžė: 1. ... mm 2. ... mm 3. ... mm
- 35. Padangos ir (arba) rato derinys ^(h): ...

Stabdžiai

- 36. Priekaba su mechaniniais, elektriniais, pneumatiniiais ir (arba) hidrauliniiais stabdžiais ⁽¹⁾

Kėbulas

- 41. Durų skaičius ir konfigūracija: ...
- 42. Sėdimųjų vietų (taip pat ir vairuotojo) skaičius ^(k): ...

Aplinkosauginis veiksmingumas

- 46. Garso lygis
 Stovint: ...dB(A), kai variklio sūkių skaičius: ...min⁻¹
 Važiuojant: ... dB(A)
- 47. Išmetamųjų teršalų lygis ^(l): Euro ...
- 48. Išmetamieji teršalai ^(m)^(m1)^(m2):
 Pagrindinio norminio akto ir naujausio norminio akto, kuriuo iš dalies keičiamas pagrindinis norminis aktas, numeriai: ...
 1.1. Bandymo procedūra: I tipas arba ESC ⁽¹⁾
 CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ...

Kietosios dalelės: ...

Dūmų neskaidrumas (ELR): ... (m⁻¹)

1.2. Bandymo procedūra: I tipas (Euro 5 arba 6 (1)) arba PMSNRC (EURO VI) (¹)

CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ...

Kietosios dalelės (masė): ... Dalelės (skaičius): ...

2.1. Bandymo procedūra: ETC (jei taikoma)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... Kietosios dalelės: ...

2.2. Bandymo procedūra: PMSPRC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ...

Kietosios dalelės (masė): ... Dalelės (skaičius): ...

48.1. Patikslinta sugerties koeficiento vertė (dūmų): ... (m⁻¹)

49. Išmetamas CO₂ kiekis, degalų sąnaudos, elektros energijos sąnaudos (^m):

1. Visos jėgos pavara varomos transporto priemonės, išskyrus tik elektra varomas transporto priemonės

	Išmetamas CO ₂ kiekis	Degalų sąnaudos
Miesto sąlygomis:	... g/km	... l/100 km/m ³ /100 km (¹)
Užmiesto sąlygomis:	... g/km	... l/100 km/m ³ /100 km (¹)
Bendra vertė:	... g/km	... l/100 km/m ³ /100 km (¹)
Svertinė, bendra vertė	... g/km	... l/100 km

2. Tik elektra varomos transporto priemonės ir iš išorės įkraunamos (OVC) hibridinės elektra varomos transporto priemonės

Elektros energijos sąnaudos (svertinės, bendra vertė (¹)) ... Wh/km

Elektrinė rida ... km

Kitos transporto priemonės

52. Pastabos (ⁿ): ...

2-OJI PUSĖ
M₂ KATEGORIJS TRANSPORTO PRIEMONĖS
(Nekomplektinės transporto priemonės)

2-oji pusė

Bendrosios konstrukcijos charakteristikos

1. Ašių skaičius: ... ir ratų skaičius: ...
- 1.1. Ašių su sudvejintais ratais skaičius ir padėtis: ...
2. Vairuojamosios ašys (skaičius ir vieta): ...
3. Varančiosios ašys (skaičius, vieta, jų tarpusavio sujungimas)

Pagrindiniai matmenys

4. Transporto priemonės važiuoklės bazė (°): ... mm
- 4.1. Važiuoklė: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
- 5.1. Didžiausias leidžiamas ilgis: ... mm
- 6.1. Didžiausias leidžiamas plotis: ... mm
- 7.1. Didžiausias leidžiamas aukštis: ... mm
- 12.1. Didžiausia leidžiama galinė iškyša: ... mm

Masės vertės

14. Parengtos eksploatuoti nekomplektinės transporto priemonės masė:kg
- 14.1. Šios masės pasiskirstymas tarp ašių: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 14.2. Faktinė nekomplektinės transporto priemonės masė:kg
15. Sukomplektuotos priemonės mažiausia masė: ... kg
- 15.1. Šios masės pasiskirstymas tarp ašių: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
16. Didžiausia techniškai leidžiama masė
- 16.1. Didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė: ... kg
- 16.2. Kiekvienai ašiai tenkanti techniškai leidžiama masė: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg ir t. t.
- 16.3. Kiekvienai ašių grupei tenkanti techniškai leidžiama masė: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg ir t. t.
- 16.4. Transporto priemonių junginio didžiausia techniškai leidžiama masė: ... kg
17. Vidaus ir (arba) tarptautinėms vežimo operacijoms skirtos transporto priemonės numatoma registravimo ir (arba) eksploatavimo didžiausia leidžiama masė (¹)(°)
- 17.1. Pakrautos transporto priemonės numatoma registravimo ir (arba) eksploatavimo didžiausia leidžiama masė: ... kg
- 17.2. Kiekvienai ašiai tenkanti pakrautos transporto priemonės numatoma registravimo ir (arba) eksploatavimo didžiausia leidžiama masė:
1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg

- 17.3. Kiekvienai ašių grupei tenkanti pakrautos transporto priemonės numatoma registravimo ir (arba) eksploatavimo didžiausia leidžiama masė:
1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 17.4. Transporto priemonių junginio numatoma registravimo ir (arba) eksploatavimo didžiausia leidžiama masė: ... kg
18. Velkamosios transporto priemonės didžiausia techniškai leidžiama masė, jei tai:
- 18.1. Priekaba su grąžulu: ... kg
- 18.3. Centrinės ašies priekaba: ... kg
- 18.4. Priekaba be stabdžių: ... kg
19. Didžiausia techniškai leidžiama statinė masė sukabinimo taške: ... kg

Variklis

20. Variklio gamintojas: ...
21. Variklio kodas, pažymėtas ant variklio: ...
22. Veikimo principas: ...
23. Varoma tik elektra: taip/ ne ⁽¹⁾
- 23.1. Hibridinė (elektra varoma) transporto priemonė: taip/ ne ⁽¹⁾
24. Cilindrų skaičius ir jų išdėstymas: ...
25. Variklio darbinis tūris: ... cm³
26. dyzelinas / benzinas / SND / SGD – biometanas / SGD / etanolis / biodyzelinas / vandenilis ⁽¹⁾
- 26.1. Vienos rūšies degalai / dviejų rūšių degalai / mišrūs degalai / dviejų rūšių degalų vienalaikis naudojimas ⁽¹⁾
- 26.2. (Tik dviejų rūšių degalų vienalaikis naudojimas) 1A tipas / 1B tipas / 2A tipas / 2B tipas / 3B tipas ⁽¹⁾
27. Didžiausia galia
- 27.1. Didžiausioji naudingoji galia ⁽⁸⁾: kW esant... min⁻¹ (vidaus degimo variklis) ⁽¹⁾
- 27.2. Didžiausioji valandinė galia: ... kW (elektros variklis) ⁽¹⁾
- 27.3. Didžiausioji naudingoji galia: ... kW (elektros variklis) ⁽¹⁾
- 27.4. Didžiausioji 30 minučių galia: ... kW (elektros variklis) ⁽¹⁾
28. Pavarų dėžė (tipas): ...

Didžiausias greitis

29. Didžiausias greitis: ... km/h

Ašys ir pakaba

30. Ašies (-ių) tarpvėžė: 1. ... mm 2. ... mm 3. ... mm
33. Varančioji (-osios) ašis (-ys) su pneumatine arba lygiaverte pakaba: taip/ ne ⁽¹⁾
35. Padangos ir (arba) rato derinys ^(h): ...

Stabdžiai

36. Priekaba su mechaniniais, elektriniais, pneumatiniiais ir (arba) hidrauliniiais stabdžiais (¹)
37. Priekabos stabdžių sistemos maitinimo linijos slėgis: ... barai (-ų)

Sukabinimo įtaisas

44. Sukabinimo įtaiso patvirtinimo numeris arba patvirtinimo ženklas (jei pritvirtintas): ...
45. Sukabinimo įtaisų, kuriuos galima sumontuoti, tipai arba klasės:
- 45.1. Charakteristikos (¹): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Aplinkosauginis veiksmingumas

46. Garso lygis
Stovint: ...dB(A), kai variklio sūkių skaičius: ...min⁻¹
Važiuojant: ... dB(A)
47. Išmetamųjų teršalų lygis (¹): Euro ...
48. Išmetamieji teršalai (^m)(^{m1})(^{m2}):

Pagrindinio norminio akto ir naujausio norminio akto, kuriuo iš dalies keičiamas pagrindinis norminis aktas, numeriai: ...

- 1.1. Bandymo procedūra: I tipas arba ESC (¹)
CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ... Kietosios dalelės: ...
Dūmų neskaidrumas (ELR): ... (m⁻¹)

- 1.2. Bandymo procedūra: I tipas (Euro 5 arba 6 (1)) arba PMSNRC (EURO VI) (¹)
CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ...
NH₃: ... Kietosios dalelės (masė): ... Dalelės (skaičius): ...

- 2.1. Bandymo procedūra: ETC (jei taikoma)
CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... Kietosios dalelės: ...

- 2.2. Bandymo procedūra: PMSPRC (EURO VI)
CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ...
Kietosios dalelės (masė): ... Dalelės (skaičius): ...

- 48.1. Patikslinta sugerties koeficiento vertė (dūmų): ... (m⁻¹)

Kitos transporto priemonės

52. Pastabos (ⁿ): ...

2-OJI PUSĖ

M₃ KATEGORIJOJOS TRANSPORTO PRIEMONĖS

(Nekomplektinės transporto priemonės)

2-oji pusė

Bendrosios konstrukcijos charakteristikos

1. Ašių skaičius: ... ir ratų skaičius: ...
- 1.1. Ašių su sudvejintais ratais skaičius ir padėtis: ...
2. Vairuojamosios ašys (skaičius ir vieta): ...
3. Varančiosios ašys (skaičius, vieta, jų tarpusavio sujungimas)

Pagrindiniai matmenys

4. Transporto priemonės važiuoklės bazė (°): ... mm
- 4.1. Važiuoklė: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
- 5.1. Didžiausias leidžiamas ilgis: ... mm
- 6.1. Didžiausias leidžiamas plotis: ... mm
- 7.1. Didžiausias leidžiamas aukštis: ... mm
- 12.1. Didžiausia leidžiama galinė iškyša: ... mm

Masės vertės

14. Parengtos eksploatuoti nekomplektinės transporto priemonės masė:kg
- 14.1. Šios masės pasiskirstymas tarp ašių: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 14.2. Faktinė nekomplektinės transporto priemonės masė:kg
15. Sukomplektuotos priemonės mažiausia masė: ... kg
- 15.1. Šios masės pasiskirstymas tarp ašių: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
16. Didžiausia techniškai leidžiama masė
- 16.1. Didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė: ... kg
- 16.2. Kiekvienai ašiai tenkanti techniškai leidžiama masė: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg ir t. t.
- 16.3. Kiekvienai ašių grupei tenkanti techniškai leidžiama masė: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg ir t. t.
- 16.4. Transporto priemonių junginio didžiausia techniškai leidžiama masė: ... kg
17. Vidaus ir (arba) tarptautinėms vežimo operacijoms skirtos transporto priemonės numatoma registravimo ir (arba) eksploatavimo didžiausia leidžiama masė (¹)(°)
- 17.1. Pakrautos transporto priemonės numatoma registravimo ir (arba) eksploatavimo didžiausia leidžiama masė: ... kg
- 17.2. Kiekvienai ašiai tenkanti pakrautos transporto priemonės numatoma registravimo ir (arba) eksploatavimo didžiausia leidžiama masė:

1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 17.3. Kiekvienai ašių grupei tenkanti pakrautos transporto priemonės numatoma registravimo ir (arba) eksploatavimo didžiausia leidžiama masė:
1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 17.4. Transporto priemonių junginio numatoma registravimo ir (arba) eksploatavimo didžiausia leidžiama masė: ... kg
18. Velkamosios transporto priemonės didžiausia techniškai leidžiama masė, jei tai:
- 18.1. Priekaba su grąžulu: ... kg
- 18.3. Centrinės ašies priekaba: ... kg
- 18.4. Priekaba be stabdžių: ... kg
19. Didžiausia techniškai leidžiama statinė masė sukabinimo taške: ... kg

Variklis

20. Variklio gamintojas: ...
21. Variklio kodas, pažymėtas ant variklio: ...
22. Veikimo principas: ...
23. Varoma tik elektra: taip/ ne ⁽¹⁾
- 23.1. Hibridinė (elektra varoma) transporto priemonė: taip/ ne ⁽¹⁾
24. Cilindrų skaičius ir jų išdėstymas: ...
25. Variklio darbinis tūris: ... cm³
26. Degalai: dyzelinas / benzinas / SND / SGD – biometanas / SGD / etanolis / biodyzelinas / vandenilis ⁽¹⁾
- 26.1. Vienos rūšies degalai / dviejų rūšių degalai / mišrūs degalai / dviejų rūšių degalų vienalaikis naudojimas ⁽¹⁾
- 26.2. (Tik dviejų rūšių degalų vienalaikis naudojimas) 1A tipas / 1B tipas / 2A tipas / 2B tipas / 3B tipas ⁽¹⁾
27. Didžiausia galia
- 27.1. Didžiausioji naudingoji galia (^g): kW esant... min⁻¹ (vidaus degimo variklis) ⁽¹⁾
- 27.2. Didžiausioji valandinė galia: ... kW (elektros variklis) ⁽¹⁾
- 27.3. Didžiausioji naudingoji galia: ... kW (elektros variklis) ⁽¹⁾
- 27.4. Didžiausioji 30 minučių galia: ... kW (elektros variklis) ⁽¹⁾
28. Pavarų dėžė (tipas): ...

Didžiausias greitis

29. Didžiausias greitis: ... km/h

Ašys ir pakaba

- 30.1. Kiekvienos vairuojamosios ašies tarpvėžė: ... mm
- 30.2. Visų kitų ašių tarpvėžė: ... mm

- 32. Keičiamos apkrovos ašies (-ių) padėtis: ...
- 33. Varančioji (-osios) ašis (-ys) su pneumatine arba lygiaverte pakaba: taip/ ne (¹)
- 35. Padangos ir (arba) rato derinys (^h): ...

Stabdžiai

- 36. Priekaba su mechaniniais, elektriniais, pneumatiniiais ir (arba) hidrauliniiais stabdžiais (¹)
- 37. Priekabos stabdžių sistemos maitinimo linijos slėgis: ... barai (-ų)

Sukabinimo įtaisas

- 44. Sukabinimo įtaiso patvirtinimo numeris arba patvirtinimo ženklas (jei pritvirtintas): ...
- 45. Sukabinimo įtaisų, kuriuos galima sumontuoti, tipai arba klasės:
- 45.1. Charakteristikos (¹): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Aplinkosauginis veiksmingumas

- 46. Garso lygis
Stovint: ...dB(A), kai variklio sūkių skaičius: ...min⁻¹
Važiuojant: ... dB(A)
- 47. Išmetamųjų teršalų lygis (¹): Euro ...
- 48. Išmetamieji teršalai (^m)(^{m1})(^{m2}):

Pagrindinio norminio akto ir naujausio norminio akto, kuriuo iš dalies keičiamas pagrindinis norminis aktas, numeriai: ...

1.1. Bandymo procedūra: ESC
CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ... Kietosios dalelės: ...
Dūmų neskaidrumas (ELR): ... (m⁻¹)
- 1.2. Bandymo procedūra: PMSNRC (EURO VI)
CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ...
Kietosios dalelės (masė): ... Dalelės (skaičius): ...
- 2.1. Bandymo procedūra: ETC (jei taikoma)
CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... Kietosios dalelės: ...
- 2.2. Bandymo procedūra: PMSPRC (EURO VI)
CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ...
Kietosios dalelės (masė): ... Dalelės (skaičius): ...
- 48.1. Patikslinta sugerties koeficiento vertė (dūmų): ... (m⁻¹)

Kitos transporto priemonės

52. Pastabos (ⁿ): ...

2-OJI PUSĖ
N₁ KATEGORIJS TRANSPORTO PRIEMONĖS
(Nekomplektinės transporto priemonės)

2-oji pusė

Bendrosios konstrukcijos charakteristikos

1. Ašių skaičius: ... ir ratų skaičius: ...
- 1.1. Ašių su sudvejintais ratais skaičius ir padėtis: ...
3. Varančiosios ašys (skaičius, vieta, jų tarpusavio sujungimas)

Pagrindiniai matmenys

4. Transporto priemonės važiuoklės bazė (°): ... mm
- 4.1. Važiuoklė: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
- 5.1. Didžiausias leidžiamas ilgis: ... mm
- 6.1. Didžiausias leidžiamas plotis: ... mm
- 7.1. Didžiausias leidžiamas aukštis: ... mm
8. Puspriekabę velkančios transporto priemonės didžiausias ir mažiausias atstumas nuo atraminės balninio sukabintuvo plokštės vidurio iki galinio rato vidurio: ... mm
- 12.1. Didžiausia leidžiama galinė iškyša: ... mm

Masės vertės

14. Parengtos eksploatuoti nekomplektinės transporto priemonės masė:kg
- 14.1. Šios masės pasiskirstymas tarp ašių: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 14.2. Faktinė nekomplektinės transporto priemonės masė:kg
15. Sukomplektuotos priemonės mažiausia masė: ... kg
- 15.1. Šios masės pasiskirstymas tarp ašių: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
16. Didžiausia techniškai leidžiama masė
- 16.1. Didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė: ... kg
- 16.2. Kiekvienai ašiai tenkanti techniškai leidžiama masė: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg ir t. t.
- 16.4. Transporto priemonių junginio didžiausia techniškai leidžiama masė: ... kg
18. Velkamosios transporto priemonės didžiausia techniškai leidžiama masė, jei tai:
- 18.1. Priekaba su grąžulu: ... kg
- 18.3. Centrinės ašies priekaba: ... kg
- 18.4. Priekaba be stabdžių: ... kg
19. Didžiausia techniškai leidžiama vertikali statinė masė sukabinimo taške: ... kg

Variklis

20. Variklio gamintojas: ...
21. Variklio kodas, pažymėtas ant variklio: ...
22. Veikimo principas: ...
23. Varoma tik elektra: taip/ ne (¹)
- 23.1. Hibridinė (elektra varoma) transporto priemonė: taip/ ne (¹)
24. Cilindrų skaičius ir jų išdėstymas: ...
25. Variklio darbinis tūris: ... cm³
26. Degalai: dyzelinas / benzinas / SND / SGD – biometanas / SGD / etanolis / biodyzelinas / vandenilis (¹)
- 26.1. Vienos rūšies degalai / dviejų rūšių degalai / mišrūs degalai / dviejų rūšių degalų vienalaikis naudojimas (¹)
- 26.2. (Tik dviejų rūšių degalų vienalaikis naudojimas) 1A tipas / 1B tipas / 2A tipas / 2B tipas / 3B tipas (¹)
27. Didžiausia galia
- 27.1. Didžiausioji naudingoji galia (^g): kW esant... min⁻¹ (vidaus degimo variklis) (¹)
- 27.2. Didžiausioji valandinė galia: ... kW (elektros variklis) (¹)
- 27.3. Didžiausioji naudingoji galia: ... kW (elektros variklis) (¹)
- 27.4. Didžiausioji 30 minučių galia: ... kW (elektros variklis) (¹)
28. Pavarų dėžė (tipas): ...

Didžiausias greitis

29. Didžiausias greitis: ... km/h

Ašys ir pakaba

30. Ašies (-ių) tarpvėžė: 1. ... mm 2. ... mm 3. ... mm
35. Padangos ir (arba) rato derinys (^h): ...

Stabdžiai

36. Priekaba su mechaniniais, elektriniais, pneumatiniiais ir (arba) hidrauliniiais stabdžiais (¹)
37. Priekabos stabdžių sistemos maitinimo linijos slėgis: ... barai (-ų)

Sukabinimo įtaisas

44. Sukabinimo įtaiso patvirtinimo numeris arba patvirtinimo ženklas (jei pritvirtintas): ...
45. Sukabinimo įtaisų, kuriuos galima sumontuoti, tipai arba klasės: ...
- 45.1. Charakteristikos (¹): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Aplinkosauginis veiksmingumas

46. Garso lygis

Stovint: ...dB(A), kai variklio sūkių skaičius: ...min⁻¹

Važiuojant: ... dB(A)

47. Išmetamųjų teršalų lygis (¹): Euro ...

48. Išmetamieji teršalai (^m)(^{m1})(^{m2}):

Pagrindinio norminio akto ir naujausio norminio akto, kuriuo iš dalies keičiamas pagrindinis norminis aktas, numeriai: ...

1.1. Bandymo procedūra: I tipas arba ESC (¹)

CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ...

Kietosios dalelės: ...

Dūmų neskaidrumas (ELR): ... (m⁻¹)

1.2. Bandymo procedūra: I tipas (Euro 5 arba 6 (1)) arba PMSNRC (EURO VI) (¹)

CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ...

THC + NO_x: ... NH₃: ... Kietosios dalelės (masė): ... Dalelės (skaičius): ...

2.1. Bandymo procedūra: ETC (jei taikoma)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... Kietosios dalelės: ...

2.2. Bandymo procedūra: PMSPRC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ...

Kietosios dalelės (masė): ... Dalelės (skaičius): ...

48.1. Patikslinta sugerties koeficiento vertė (dūmų): ... (m⁻¹)

49. Išmetamas CO₂ kiekis, degalų sąnaudos, elektros energijos sąnaudos (^m):

1. Visos jėgos pavara varomos transporto priemonės, išskyrus tik elektra varomas transporto priemones

	Išmetamas CO ₂ kiekis	Degalų sąnaudos
Miesto sąlygomis:	... g/km	... l/100 km/m ³ /100 km (¹)
Užmiesčio sąlygomis:	... g/km	... l/100 km/m ³ /100 km (¹)
Bendra vertė:	... g/km	... l/100 km/m ³ /100 km (¹)
Svertinė, bendra vertė	... g/km	... l/100 km

2. Tik elektra varomos transporto priemonės ir iš išorės įkraunamos (OVC) hibridinės elektra varomos transporto priemonės

Elektros energijos sąnaudos (svertinės, bendra vertė (¹)) ... Wh/km

Elektrinė rida ... km

Kitos transporto priemonės

52. Pastabos (ⁿ): ...

2-OJI PUSĖ

N₂ KATEGORIJS TRANSPORTO PRIEMONĖS

(Nekomplektinės transporto priemonės)

2-oji pusė

Bendrosios konstrukcijos charakteristikos

1. Ašių skaičius: ... ir ratų skaičius: ...
- 1.1. Ašių su sudvejintais ratais skaičius ir padėtis: ...
2. Vairuojamosios ašys (skaičius ir vieta): ...
3. Varančiosios ašys (skaičius, vieta, jų tarpusavio sujungimas)

Pagrindiniai matmenys

4. Transporto priemonės važiuoklės bazė (°): ... mm
- 4.1. Važiuoklė: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
- 5.1. Didžiausias leidžiamas ilgis: ... mm
- 6.1. Didžiausias leidžiamas plotis: ... mm
- 7.1. Didžiausias leidžiamas aukštis: ... mm
8. Puspriekabę velkančios transporto priemonės didžiausias ir mažiausias atstumas nuo atraminės balninio sukabintuvo plokštės vidurio iki galinio rato vidurio: ... mm
- 12.1. Didžiausia leidžiama galinė iškyša: ... mm

Masės vertės

14. Parengtos eksploatuoti nekomplektinės transporto priemonės masė:kg
- 14.1. Šios masės pasiskirstymas tarp ašių: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 14.2. Faktinė nekomplektinės transporto priemonės masė:kg
15. Sukomplektuotos priemonės mažiausia masė: ... kg
- 15.1. Šios masės pasiskirstymas tarp ašių: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
16. Didžiausia techniškai leidžiama masė
- 16.1. Didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė: ... kg
- 16.2. Kiekvienai ašiai tenkanti techniškai leidžiama masė: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg ir t. t.
- 16.3. Kiekvienai ašių grupei tenkanti techniškai leidžiama masė: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg ir t. t.
- 16.4. Transporto priemonių junginio didžiausia techniškai leidžiama masė: ... kg
17. Vidaus ir (arba) tarptautinėms vežimo operacijoms skirtos transporto priemonės numatoma registravimo ir (arba) eksploatavimo didžiausia leidžiama masė ⁽¹⁾(⁰)
- 17.1. Pakrautos transporto priemonės numatoma registravimo ir (arba) eksploatavimo didžiausia leidžiama masė: ... kg

- 17.2. Kiekvienai ašiai tenkanti pakrautos transporto priemonės numatoma registravimo ir (arba) eksploatavimo didžiausia leidžiama masė:
1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 17.3. Kiekvienai ašių grupei tenkanti pakrautos transporto priemonės numatoma registravimo ir (arba) eksploatavimo didžiausia leidžiama masė:
1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 17.4. Transporto priemonių junginio numatoma registravimo ir (arba) eksploatavimo didžiausia leidžiama masė: ... kg
18. Velkamosios transporto priemonės didžiausia techniškai leidžiama masė, jei tai:
- 18.1. Priekaba su grąžulu: ... kg
- 18.3. Centrinės ašies priekaba: ... kg
- 18.4. Priekaba be stabdžių: ... kg
19. Didžiausia techniškai leidžiama statinė masė sukabinimo taške: ... kg

Variklis

20. Variklio gamintojas: ...
21. Variklio kodas, pažymėtas ant variklio: ...
22. Veikimo principas: ...
23. Varoma tik elektra: taip/ ne ⁽¹⁾
- 23.1. Hibridinė (elektra varoma) transporto priemonė: taip/ ne ⁽¹⁾
24. Cilindrų skaičius ir jų išdėstymas: ...
25. Variklio darbinis tūris: ... cm³
26. Degalai: dyzelinas / benzinas / SND / SGD – biometanas / SGD / etanolis / biodyzelinis / vandenilis ⁽¹⁾
- 26.1. Vienos rūšies degalai / dviejų rūšių degalai / mišrūs degalai / dviejų rūšių degalų vienalaikis naudojimas ⁽¹⁾
- 26.2. (Tik dviejų rūšių degalų vienalaikis naudojimas) 1A tipas / 1B tipas / 2A tipas / 2B tipas / 3B tipas ⁽¹⁾
27. Didžiausia galia
- 27.1. Didžiausioji naudingoji galia ⁽⁸⁾: kW esant... min⁻¹ (vidaus degimo variklis) ⁽¹⁾
- 27.2. Didžiausioji valandinė galia: ... kW (elektros variklis) ⁽¹⁾
- 27.3. Didžiausioji naudingoji galia: ... kW (elektros variklis) ⁽¹⁾
- 27.4. Didžiausioji 30 minučių galia: ... kW (elektros variklis) ⁽¹⁾
28. Pavarų dėžė (tipas): ...

Didžiausias greitis

29. Didžiausias greitis: ... km/h

Ašys ir pakaba

31. Pakeliamosios (-ųjų) ašies (-ių) padėtis: ...

32. Keičiamos apkrovos ašies (-ių) padėtis: ...
33. Varančioji (-osios) ašis (-ys) su pneumatine arba lygiaverte pakaba: taip/ ne ⁽¹⁾
35. Padangos ir (arba) rato derinys ^(h): ...

Stabdžiai

36. Priekaba su mechaniniais, elektriniais, pneumatiniiais ir (arba) hidrauliniais stabdžiais ⁽¹⁾
37. Priekabos stabdžių sistemos maitinimo linijos slėgis: ... barai (-ų)

Sukabinimo įtaisas

44. Sukabinimo įtaiso patvirtinimo numeris arba patvirtinimo ženklas (jei pritvirtintas): ...
45. Sukabinimo įtaisų, kuriuos galima sumontuoti, tipai arba klasės:
- 45.1. Charakteristikos ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Aplinkosauginis veiksmingumas

46. Garso lygis
Stovint: ...dB(A), kai variklio sūkių skaičius: ...min⁻¹
Važiuojant: ... dB(A)
47. Išmetamųjų teršalų lygis ⁽¹⁾: Euro ...
48. Išmetamieji teršalai ^(m)(^{m1})(^{m2}):

Pagrindinio norminio akto ir naujausio norminio akto, kuriuo iš dalies keičiamas pagrindinis norminis aktas, numeriai: ...

- 1.1. Bandymo procedūra: I tipas arba ESC ⁽¹⁾
CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ... Kietosios dalelės: ...
Dūmų neskaidrumas (ELR): ... (m⁻¹)

- 1.2. Bandymo procedūra: I tipas (Euro 5 arba 6 (1)) arba PMSNRC (EURO VI) ⁽¹⁾
CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ...
NH₃: ... Kietosios dalelės (masė): ... Dalelės (skaičius): ...

- 2.1. Bandymo procedūra: ETC (jei taikoma)
CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... Kietosios dalelės: ...

- 2.2. Bandymo procedūra: PMSPRC (EURO VI)
CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ...
Kietosios dalelės (masė): ... Dalelės (skaičius): ...

- 48.1. Patikslinta sugerties koeficiento vertė (dūmų): ... (m⁻¹)

Kitos transporto priemonės

52. Pastabos (ⁿ): ...

2-OJI PUSĖ

N₃ KATEGORIJS TRANSPORTO PRIEMONĖS

(Nekomplektinės transporto priemonės)

2-oji pusė

Bendrosios konstrukcijos charakteristikos

1. Ašių skaičius: ... ir ratų skaičius: ...
- 1.1. Ašių su sudvejintais ratais skaičius ir padėtis: ...
2. Vairuojamosios ašys (skaičius ir vieta): ...
3. Varančiosios ašys (skaičius, vieta, jų tarpusavio sujungimas)

Pagrindiniai matmenys

4. Transporto priemonės važiuoklės bazė (°): ... mm
- 4.1. Važiuoklė: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
- 5.1. Didžiausias leidžiamas ilgis: ... mm
- 6.1. Didžiausias leidžiamas plotis: ... mm
8. Puspriekabę velkančios transporto priemonės didžiausias ir mažiausias atstumas nuo atraminės balninio sukabintuvo plokštės vidurio iki galinio rato vidurio: ... mm
- 12.1. Didžiausia leidžiama galinė iškyša: ... mm

Masės vertės

14. Parengtos eksploatuoti nekomplektinės transporto priemonės masė:kg
- 14.1. Šios masės pasiskirstymas tarp ašių: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 14.2. Faktinė nekomplektinės transporto priemonės masė:kg
15. Sukomplektuotos priemonės mažiausia masė: ... kg
- 15.1. Šios masės pasiskirstymas tarp ašių: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
16. Didžiausia techniškai leidžiama masė
- 16.1. Didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė: ... kg
- 16.2. Kiekvienai ašiai tenkanti techniškai leidžiama masė: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg ir t. t.
- 16.3. Kiekvienai ašių grupei tenkanti techniškai leidžiama masė: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg ir t. t.
- 16.4. Transporto priemonių junginio didžiausia techniškai leidžiama masė: ... kg
17. Vidaus ir (arba) tarptautinėms vežimo operacijoms skirtos transporto priemonės numatoma registravimo ir (arba) eksploatavimo didžiausia leidžiama masė ⁽¹⁾(°)
- 17.1. Pakrautos transporto priemonės numatoma registravimo ir (arba) eksploatavimo didžiausia leidžiama masė: ... kg

- 17.2. Kiekvienai ašiai tenkanti pakrautos transporto priemonės numatoma registravimo ir (arba) eksploatavimo didžiausia leidžiama masė:
1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 17.3. Kiekvienai ašių grupei tenkanti pakrautos transporto priemonės numatoma registravimo ir (arba) eksploatavimo didžiausia leidžiama masė:
1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 17.4. Transporto priemonių junginio numatoma registravimo ir (arba) eksploatavimo didžiausia leidžiama masė: ... kg
18. Velkamosios transporto priemonės didžiausia techniškai leidžiama masė, jei tai:
- 18.1. Priekaba su grąžulu: ... kg
- 18.3. Centrinės ašies priekaba: ... kg
- 18.4. Priekaba be stabdžių: ... kg
19. Didžiausia techniškai leidžiama statinė masė sukabinimo taške: ... kg

Variklis

20. Variklio gamintojas: ...
21. Variklio kodas, pažymėtas ant variklio: ...
22. Veikimo principas: ...
23. Varoma tik elektra: taip/ ne ⁽¹⁾
- 23.1. Hibridinė (elektra varoma) transporto priemonė: taip/ ne ⁽¹⁾
24. Cilindrų skaičius ir jų išdėstymas: ...
25. Variklio darbinis tūris: ... cm³
26. Degalai: dyzelinas / benzinas / SND / SGD – biometanas / SGD / etanolis / biodyzelinis / vandenilis ⁽¹⁾
- 26.1. Vienos rūšies degalai / dviejų rūšių degalai / mišrūs degalai / dviejų rūšių degalų viena laikis naudojimas ⁽¹⁾
- 26.2. (Tik dviejų rūšių degalų viena laikis naudojimas) 1A tipas / 1B tipas / 2A tipas / 2B tipas / 3B tipas ⁽¹⁾
27. Didžiausia galia
- 27.1. Didžiausioji naudingoji galia ⁽⁸⁾: kW esant... min⁻¹ (vida us degimo variklis) ⁽¹⁾
- 27.2. Didžiausioji valandinė galia: ... kW (elektros variklis) ⁽¹⁾
- 27.3. Didžiausioji naudingoji galia: ... kW (elektros variklis) ⁽¹⁾
- 27.4. Didžiausioji 30 minučių galia: ... kW (elektros variklis) ⁽¹⁾
28. Pavarų dėžė (tipas): ...

Didžiausias greitis

29. Didžiausias greitis: ... km/h

Ašys ir pakaba

- 30.1. Kiekvienos vairuojamosios ašies tarpvėžė: ... mm

- 30.2. Visų kitų ašių tarpvėžė: ... mm
32. Keičiamos apkrovos ašies (-ių) padėtis: ...
33. Varančioji (-osios) ašis (-ys) su pneumatine arba lygiaverte pakaba: taip/ ne ⁽¹⁾
35. Padangos ir (arba) rato derinys ^(h): ...

Stabdžiai

36. Priekaba su mechaniniais, elektriniais, pneumatiniais ir (arba) hidrauliniiais stabdžiais ⁽¹⁾
37. Priekabos stabdžių sistemos maitinimo linijos slėgis: ... barai (-ų)

Sukabinimo įtaisas

44. Sukabinimo įtaiso patvirtinimo numeris arba patvirtinimo ženklas (jei pritvirtintas): ...
45. Sukabinimo įtaisų, kuriuos galima sumontuoti, tipai arba klasės:
- 45.1. Charakteristikos ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Aplinkosauginis veiksmingumas

46. Garso lygis
Stovint: ...dB(A), kai variklio sūkių skaičius: ...min⁻¹
Važiuojant: ... dB(A)
47. Išmetamųjų teršalų lygis ⁽¹⁾: Euro ...
48. Išmetamieji teršalai ^(m)(^{m1})(^{m2}):
- Pagrindinio norminio akto ir naujausio norminio akto, kuriuo iš dalies keičiamas pagrindinis norminis aktas, numeriai: ...
- 1.1 Bandymo procedūra: ESC
CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ... Kietosios dalelės: ...
Dūmų neskaidrumas (ELR): ... (m⁻¹)
- 1.2. Bandymo procedūra: PMSNRC (EURO VI)
CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ...
Kietosios dalelės (masė): ... Dalelės (skaičius): ...
- 2.1. Bandymo procedūra: ETC (jei taikoma)
CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ...
Kietosios dalelės: ...
- 2.2. Bandymo procedūra: PMSPRC (EURO VI)
CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ...
Kietosios dalelės (masė): ... Dalelės (skaičius): ...
- 48.1. Patikslinta sugerties koeficiento vertė (dūmų): ... (m⁻¹)

Kitos transporto priemonės

52. Pastabos (ⁿ): ...

2-OJI PUSĖ

O₁ IR O₂ TRANSPORTO PRIEMONIŲ KATEGORIJS

(Nekomplektinės transporto priemonės)

2-oji pusė

Bendrosios konstrukcijos charakteristikos

1. Ašių skaičius: ... ir ratų skaičius: ...
- 1.1. Ašių su sudvejintais ratais skaičius ir padėtis: ...

Pagrindiniai matmenys

4. Transporto priemonės važiuoklės bazė (°): ... mm
- 4.1. Važiuoklė: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
- 5.1. Didžiausias leidžiamas ilgis: ... mm
- 6.1. Didžiausias leidžiamas plotis: ... mm
- 7.1. Didžiausias leidžiamas aukštis: ... mm
10. Atstumas tarp sukabinimo įtaiso centro ir transporto priemonės galo: ... mm
- 12.1. Didžiausia leidžiama galinė iškyša: ... mm

Masės vertės

14. Parengtos eksploatuoti nekomplektinės transporto priemonės masė:kg
- 14.1. Šios masės pasiskirstymas tarp ašių: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 14.2. Faktinė nekomplektinės transporto priemonės masė:kg
15. Sukomplektuotos priemonės mažiausia masė: ... kg
- 15.1. Šios masės pasiskirstymas tarp ašių: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
16. Didžiausia techniškai leidžiama masė
- 16.1. Didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė: ... kg
- 16.2. Kiekvienai ašiai tenkanti techniškai leidžiama masė: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg ir t. t.
- 16.3. Kiekvienai ašių grupei tenkanti techniškai leidžiama masė: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg ir t. t.
- 19.1. Puspriekabės arba centrinės ašies priekabos sukabinimo taško didžiausia techniškai leidžiama vertikali statinė masė: ... kg

Didžiausias greitis

29. Didžiausias greitis: ... km/h

Ašys ir pakaba

- 30.1. Kiekvienos vairuojamosios ašies tarpvėžė: ... mm
- 30.2. Visų kitų ašių tarpvėžė: ... mm

- 31. Pakeliamosios (-ųjų) ašies (-ių) padėtis: ...
- 32. Keičiamos apkrovos ašies (-ių) padėtis: ...
- 34. Ašis (-ys) su pneumatine arba lygiaverte pakaba: taip/ ne (¹)
- 35. Padangos ir (arba) rato derinys (^h): ...

Sukabinimo įtaisas

- 44. Sukabinimo įtaiso patvirtinimo numeris arba patvirtinimo ženklas (jei pritvirtintas):
...
- 45. Sukabinimo įtaisų, kuriuos galima sumontuoti, tipai arba klasės: ...
- 45.1. Charakteristikos (¹): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Kitos transporto priemonės

- 52. Pastabos (ⁿ): ...

2-OJI PUSĖ

O₃ IR O₄ TRANSPORTO PRIEMONIŲ KATEGORIJS

(Nekomplektinės transporto priemonės)

2-oji pusė

Bendrosios konstrukcijos charakteristikos

1. Ašių skaičius: ... ir ratų skaičius: ...
- 1.1. Ašių su sudvejintais ratais skaičius ir padėtis: ...
2. Vairuojamosios ašys (skaičius ir vieta): ...

Masės vertės

14. Parengtos eksploatuoti nekomplektinės transporto priemonės masė:kg
- 14.1. Šios masės pasiskirstymas tarp ašių: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 14.2. Faktinė nekomplektinės transporto priemonės masė:kg
15. Sukomplektuotos priemonės mažiausia masė: ... kg
- 15.1. Šios masės pasiskirstymas tarp ašių: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
16. Didžiausia techniškai leidžiama masė
- 16.1. Didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė: ... kg
- 16.2. Kiekvienai ašiai tenkanti techniškai leidžiama masė: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg ir t. t.
- 16.3. Kiekvienai ašių grupei tenkanti techniškai leidžiama masė: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg ir t. t.
17. Vidaus ir (arba) tarptautinėms vežimo operacijoms skirtos transporto priemonės numatoma registravimo ir (arba) eksploatavimo didžiausia leidžiama masė ⁽¹⁾(⁰)
- 17.1. Pakrautos transporto priemonės numatoma registravimo ir (arba) eksploatavimo didžiausia leidžiama masė: ... kg
- 17.2. Kiekvienai ašiai tenkanti pakrautos transporto priemonės numatoma registravimo ir (arba) eksploatavimo didžiausia leidžiama masė:
1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 17.3. Kiekvienai ašių grupei tenkanti pakrautos transporto priemonės numatoma registravimo ir (arba) eksploatavimo didžiausia leidžiama masė:
1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 19.1. Puspriekabės arba centrinės ašies priekabos sukabinimo taško didžiausia techniškai leidžiama vertikali statinė masė: ... kg

Didžiausias greitis

29. Didžiausias greitis: ... km/h

Ašys ir pakaba

- 31. Pakeliamosios (-ųjų) ašies (-ių) padėtis: ...
- 32. Keičiamos apkrovos ašies (-ių) padėtis: ...
- 34. Ašis (-ys) su pneumatine arba lygiaverte pakaba: taip/ ne (¹)
- 35. Padangos ir (arba) rato derinys (^h): ...

Sukabinimo įtaisas

- 44. Sukabinimo įtaiso patvirtinimo numeris arba patvirtinimo ženklas (jei pritvirtintas):
...
- 45. Sukabinimo įtaisų, kuriuos galima sumontuoti, tipai arba klasės: ...
- 45.1. Charakteristikos (¹): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Kitos transporto priemonės

- 52. Pastabos (ⁿ): ...

Aiškkinamosios pastabos

- (^l) Jei netaikoma, išbraukti.
- (^a) Nurodyti identifikavimo kodą.
- (^b) Nurodyti, ar transporto priemonė tinkama važiuoti dešiniąja ar kairiąja kelio puse, ar abiem kelio pusėmis.
- (^c) Nurodyti, ar sumontuotam spidometru naudojami metrinės ar metrinės ir imperinės sistemos matavimo vienetai.
- (^d) Šiuo pareiškimu neribojama valstybės narės teisė reikalauti atlikti techninius pakeitimus tais atvejais, kai eismas vyksta priešinga kelio puse, kad transporto priemonę būtų galima įregistruoti kitoje valstybėje narėje, nei toji, kuriai ji buvo skirta.
- (^e) 4 ir 4.1 įrašai pildomi vadovaujantis Reglamento (ES) Nr. 1230/2012 2 straipsnio 25 apibrėžtimi (transporto priemonės važiuoklės bazė) ir 26 apibrėžtimi (atstumas tarp ašių).
- (^g) Jei tai hibridinės elektra varomos transporto priemonės, nurodyti abiejų išėjimo šaltinių reikšmes.
- (^h) Neprivaloma įranga gali būti įrašoma 52 punkte „Pastabos“.
- (ⁱ) Nurodomi II priedo C skirsnyje aprašyti kodai.
- (^j) Nurodyti tik pagrindinę (-es) spalvą (-as): balta, geltona, oranžinė, raudona, violetinė, mėlyna, žalia, pilka, ruda arba juoda.
- (^k) Išskyrus sėdynes, kurios sukonstruotos taip, kad jas būtų galima naudoti tik transporto priemonei stovint, ir neįgalųjų vežimėliams skirtų vietų skaičių.
M₃ kategorijos transporto priemonėms priskiriamų tolimojo susisiekimo autobusų įgulos narių skaičius įtraukiamas į keleivių skaičių.
- (^l) Nurodyti lygmenį pagal Euro sistemą ir atliekant tipo patvirtinimą taikytas nuostatas žyminti simbolių.
- (^m) Kartojama su skirtingais degalais, kuriuos leidžiama naudoti. Transporto priemonės, kuriose galima naudoti ir benzina, ir dujinius degalus, tačiau kurių benzino sistema yra pritaikyta avariniams tikslams arba tik užvedimui ir jeigu benzino bako telpa ne daugiau negu 15 litrų benzino, bandymo metu bus laikomos transporto priemonėmis, kuriose galima naudoti tik dujinius degalus.
- (^{m1}) Jei tai Euro VI dviejų rūšių degalų viena laikio naudojimo varikliai ir dviejų rūšių degalų viena laikio naudojimo transporto priemonės, jeigu reikia, atliekamas kartojimas.
- (^{m2}) Nurodomi tik tie išmetamų teršalų kiekiai, kurie nustatyti pagal atitinkamą (-us) norminį (-ius) aktą (-us).
- (ⁿ) Jeigu, vadovaujantis Komisijos sprendimu 2005/50/EB³¹, transporto priemonėje įrengta 24 GHz trumpojo nuotolio radiolokacinė įranga, gamintojas turi nurodyti: „Transporto priemonėje įrengta 24 GHz trumpojo nuotolio radiolokacinė įranga“.
- (^o) Gamintojas šiuos įrašus gali daryti atsižvelgdamas į tarptautines arba vidaus vežimo operacijas arba į abiejų rūšių operacijas.
Vidaus vežimo operacijoms įrašė nurodomas šalies, kurioje transporto priemonė bus registruojama, kodas. Kodas turi atitikti standartą ISO 3166–1: 2006.
Tarptautinėms vežimo operacijoms įrašė nurodomas direktyvos numeris (pvz., 96/53/EB, jei tai Tarybos direktyva 96/53/EB).
- (^p) Ekologinės inovacijos.
- (^{p1}) Bendrąjį ekologinės (-ių) inovacijos (-ų) kodą sudaro toliau nurodyti elementai, atskirti tuščiais tarpais:
 - patvirtinimo institucijos kodas, nurodytas VII priede;

³¹ Komisijos sprendimas 2005/50/EB dėl 24 GHz radijo dažnių juostos suderinimo automobilių mažojo nuotolio radaro ryšio įrenginių terminuotam naudojimui Bendrijoje (OL L 21, 2005 1 25, p. 15).

- atskiras kiekvienos transporto priemonėje įdiegtos ekologinės inovacijos kodas, nurodytas chronologine Komisijos patvirtinimo sprendimų tvarka.
- (Pvz. bendrasis Vokietijos tipo patvirtinimo institucijos patvirtintoje transporto priemonėje įdiegtų trijų ekologinių inovacijų, chronologiškai patvirtintų kaip 10, 15 ir 16, kodas turėtų būti „e1 10 15 16“.)

^(p2) Dėl visų atskirų ekologinių inovacijų sumažėjęs bendras išmetamas CO₂ kiekis.

⁽⁹⁾ N₁ kategorijos sukomplektuotoms transporto priemonėms, kurioms taikomas Reglamentas (EB) Nr. 715/2007.

X PRIEDAS

GAMYBOS ATITIKTIES PROCEDŪROS

1. Tikslai

- 1.1. Gamybos atitikties procedūrų tikslas – užtikrinti, kad kiekviena transporto priemonė, sistema, sudedamoji dalis ar atskiras techninis mazgas atitiktų patvirtinto tipo reikalavimus.
- 1.2. Gamybos atitikties procedūrose turi būti visuomet įtraukiamas kokybės užtikrinimo valdymo sistemų vertinimas, nurodytas 2 punkte kaip „pradinis vertinimas“, tipo patvirtinimo subjekto patikrinimas ir su produktu susijusi kontrolė, nurodyta 3 punkte kaip „produkto atitikties užtikrinimo priemonės“.

2. Pradinis vertinimas

- 2.1. Prieš suteikdama tipo patvirtinimą patvirtinimo institucija patikrina, ar gamintojas nustatė tinkamą tvarką ir procedūras, skirtas užtikrinti, kad transporto priemonės, sistemos, sudedamosios dalys ar atskiri techniniai mazgai, dalys ir įranga būtų pagaminti pagal patvirtinto tipo reikalavimus.
- 2.2. Tokio vertinimo rekomendacijos pateikiamos standarte EN ISO 19011:2011 „Kokybės ir (arba) aplinkos vadybos sistemų audito rekomendacijos“.
- 2.3. Atitiktis 2.1 punkto nuostatomis turi būti tikrinama laikantis patvirtinimo institucijos reikalavimų:

Patvirtinimo institucijai priimtinu būdu pradinis vertinimas atliekamas ir 3 punkte nustatytos produkto atitikties užtikrinimo priemonės įgyvendinamos atsižvelgiant į viename iš 2.3.1–2.3.3 punktų apibūdintą tvarką arba į visų ar kelių (atitinkamai) tos tvarkos aspektų derinį.

- 2.3.1. Pradinį vertinimą ir (arba) produkto atitikties užtikrinimo priemonių patikrinimą turi atlikti patvirtinimo institucija arba patvirtinimo institucijos šiam tikslui paskirta įstaiga.
- 2.3.1.1. Svarstydamas atliktino pradinio vertinimo apimtį patvirtinimo institucija gali atsižvelgti į tokią informaciją:
 - a) ar gamintojui išduotas sertifikatas, panašus į nurodytą 2.3.3 punkte, bet pagal kurį nesuteikta klasifikacija arba kuris nėra pripažintas pagal tą punktą;
 - b) tvirtinant sistemos, sudedamosios dalies ar atskiro techninio mazgo tipą transporto priemonės gamintojo (-ų) atliktą kokybės sistemų vertinimą sistemos, sudedamosios dalies arba atskiro techninio mazgo gamintojo patalpose, pagal vieną ar kelias pramonės sektoriaus specifikacijas, atitinkančias standartus EN ISO 9001:2008 arba ISO/TS16949:2009;
 - c) ar vienoje iš valstybių narių dėl nepakankamos gamybos atitikties kontrolės neseniai buvo atšauktas (-i) vienas arba daugiau gamintojo tipo patvirtinimų. Tokiu atveju patvirtinimo institucijos pradinis vertinimas neturi apsiriboti tik gamintojo kokybės sistemos sertifikavimo priėmimu; turi būti patikrinama, ar įgyvendinti visi veiksmingai kontrolei užtikrinti

būtinai patobulinimai, kad transporto priemonės, sistemos, sudedamosios dalys ar atskiri techniniai mazgai būtų gaminami pagal patvirtintą tipą.

2.3.2. Pradinį vertinimą ir produkto atitikties užtikrinimo priemonių patikrinimą gali atlikti kitos valstybės narės patvirtinimo institucija arba patvirtinimo institucijos šiam tikslui paskirta įstaiga.

2.3.2.1. Tokiu atveju tos kitos valstybės narės patvirtinimo institucija parengia atitikties pareiškimą, kuriame nurodo sritis ir gamybos įmones, kurias ji laiko susijusiomis su patvirtintino tipo produktu (-ais) ir nurodo norminius aktus, pagal kuriuos turi būti patvirtintas šių produktų tipas.

2.3.2.2. Kitos valstybės narės patvirtinimo institucija, gavusi tipo patvirtinimą suteikiančios valstybės narės patvirtinimo institucijos paraišką dėl atitikties pareiškimo, nedelsdama nusiunčia atitikties pareiškimą arba praneša tai patvirtinimo institucijai, kad tokio pareiškimo pateikti negali.

2.3.2.3. Atitikties pareiškime nurodomi bent šie duomenys:

- a) Grupė ar bendrovė (pvz., XYZ Automotive)
- b) Konkretus padalinys (pvz.: regiono skyrius)
- c) Gamyklos arba gamybos vieta (pvz., variklių gamykla Nr. 1 (A šalyje), transporto priemonių gamykla Nr. 2 (B šalyje))
- d) Transporto priemonių ir (arba) sudedamųjų dalių asortimentas (pvz., visi M₁ kategorijos modeliai)
- e) Vertintos sritys (pvz., variklių surinkimas, kėbulų presavimas ir surinkimas, transporto priemonių surinkimas)
- f) Nagrinėti dokumentai (pvz., bendrovės ir gamybos vietos kokybės vadovas bei procedūros)
- g) Vertinimo data (pvz., auditas atliktas nuo diena/mėnuo/metai iki diena/mėnuo/metai)
- h) Numatytas stebėsenos vizitas (pvz., mėnuo/metai)

2.3.3. Patvirtinimo institucija taip pat gali pripažinti, kad gamintojui suteiktas sertifikatas pagal standartus EN ISO 9001: 2008 arba ISO/TS16949:2009 (tokiu atveju sertifikavimo sritis turi apimti produktą (-us), kuriam (-iems) ketinama suteikti patvirtinimą), arba lygiavertį sertifikavimo standartą, atitinkantį 2.3 punkto pradinio vertinimo reikalavimus, jeigu gamybos atitikčiai iš tiesų taikoma kokybės valdymo sistema, ir gamintojo tipo patvirtinimas nebuvo atšauktas, kaip nurodyta 2.3.1.1 punkto c papunktyje. Gamintojas turi pateikti išsamius sertifikavimo duomenis ir praneša patvirtinimo institucijai apie bet kokią sertifikavimo galiojimo arba taikymo srities peržiūrą.

2.4. Jeigu tipo patvirtinimas suteikiamas transporto priemonei, pradinių vertinimų, kurie buvo atlikti suteikiant tipo patvirtinimą transporto priemonės sistemoms, sudedamosioms dalims ir atskiriems techniniams mazgams, nebūtina kartoti, tačiau tie vertinimai papildomi vertinimu, apimančiu su visos transporto priemonės surinkimu susijusias vietas ir veiklą, kuri nebuvo įtraukta į ankstesnius vertinimus.

3. **Produkto atitikties užtikrinimo priemonės**

- 3.1. Pagal JT EEK taisyklę, pridėtą prie Pataisyto 1958 m. susitarimo, ir šį reglamentą, visos transporto priemonės, sistemos, sudedamosios dalys, atskiri techniniai mazgai, dalys arba įranga turi būti pagaminti taip, kad atitiktų tipą, patvirtintą laikantis šio priedo, minėtos JT EEK taisyklės ir šio reglamento reikalavimus.
- 3.2. Prieš suteikdama tipo patvirtinimą pagal šį reglamentą ir JT EEK taisyklę, pridėtą prie Pataisyto 1958 m. susitarimo, patvirtinimo institucija patikrina, ar taikomos atitinkamos priemonės ir dokumentais pagrįsti kontrolės planai, dėl kurių su gamintoju turi būti susitarta suteikiant kiekvieną patvirtinimą, kad nustatytais intervalais būtų atlikti bandymai arba susiję patikrinimai, kurie yra būtini siekiant patikrinti, ar tebesilaikoma patvirtinto tipo reikalavimų, įskaitant, jeigu taikoma, šiame reglamente ir minėtoje JT EEK taisyklėje nurodytus bandymus.
- 3.3. Tipo patvirtinimo turėtojas visų pirma:
 - 3.3.1. užtikrina, kad būtų parengtos ir taikomos veiksmingos procedūros kontroliuoti, ar gaminiai (transporto priemonės, sistemos, sudedamosios dalys, atskiri techniniai mazgai, dalys ar įranga) atitinka patvirtintą tipą;
 - 3.3.2. turi galimybę naudotis bandymų arba kita reikiama įranga, būtina patikrinti, ar laikomasi kiekvieno patvirtinto tipo reikalavimų;
 - 3.3.3. užtikrina, kad bandymo arba patikrinimo rezultatų duomenys būtų registruojami ir kad su patvirtinimo institucija sutartu laikotarpiu (iki 10 metų) būtų galima naudotis pridėtais dokumentais;
 - 3.3.4. analizuoja kiekvieno pobūdžio bandymo arba patikrinimo rezultatus, kad būtų patikrintas ir užtikrintas produkto charakteristikų pastovumas, atsižvelgdamas į pramonės gaminių leistinuosius nuokrypius;
 - 3.3.5. užtikrina, kad kiekvienas gaminio tipas būtų tikrinamas ne rečiau, kaip numatyta šiame reglamente, ir bandymai būtų atliekami remiantis IV priede nurodytais atitinkamais norminiais aktais;
 - 3.3.6. užtikrina, kad bet kurie bandiniai arba tikrinamos dalys, kurie akivaizdžiai neatitinka minėtojo tikrinamo tipo, būtų toliau atrenkami ir tiriami. Imamasi visų būtinų priemonių gamybos procesui atkurti, kad būtų užtikrinta atitiktis patvirtintam tipui.
- 3.4. Jeigu suteikiamas laipsniškas, mišrus arba pakopinis tipo patvirtinimas, transporto priemonės tipo patvirtinimą suteikianti patvirtinimo institucija gali paprašyti bet kurios patvirtinimo institucijos, suteikusiai bet kurios susijusios sistemos, sudedamosios dalies arba atskiros techninio mazgo tipo patvirtinimą, konkrečių duomenų dėl šiame priede nustatytų gamybos atitikties reikalavimų tenkinimo.
- 3.5. Transporto priemonės tipo patvirtinimą suteikianti patvirtinimo institucija, kurios netenkina pateikta informacija, nurodyta 3.4 punkte, ir kuri apie tai raštu pranešė atitinkamam gamintojui bei patvirtinimo institucijai, suteikiančiai sistemos, sudedamosios dalies ar atskiros techninio mazgo tipo patvirtinimą, pareikalauja atlikti papildomą gamybos atitikties auditą arba patikrinimus, kurie turi būti atliekami tų sistemų, sudedamųjų dalių ar atskirų techninių mazgų gamintojo (-ų) patalpose. Atlikus papildomą gamybos atitikties auditą arba patikrinimus rezultatai turi būti nedelsiant pateikiami tai patvirtinimo institucijai susipažinti.

- 3.6. Jeigu taikomi 3.4 ir 3.5 punktai ir transporto priemonės tipo patvirtinimą suteikiančios patvirtinimo institucijos netenkina papildomo audito arba patikrinimo rezultatai, gamintojas užtikrina, kad gamybos atitiktis būtų atkurta kuo greičiau ir tenkintų tą patvirtinančiąją instituciją ir patvirtinimo instituciją, suteikiančią sistemos, sudedamosios dalies ar atskiro techninio mazgo tipo patvirtinimą.

4. Nuolatinio tikrinimo tvarka

- 4.1. Tipo patvirtinimą suteikusi institucija bet kada gali atlikti periodinį auditą ir patikrinti, ar kiekvienoje gamybos įmonėje taikomi atitikties kontrolės metodai atitinka reikalavimus. Tuo tikslu gamintojas turi leisti tai institucijai patekti į gamybos, tikrinimų, bandymų, laikymo ir paskirstymo vietas ir pateikti visą reikiamą informaciją apie kokybės valdymo sistemos dokumentus ir įrašus.
- 4.1.1. Atliekant tokį periodinį auditą paprastai stebimas 1 ir 2 skirsniuose nustatytų procedūrų (pradinio vertinimo ir produkto atitikties užtikrinimo priemonių) nuolatinis veiksmingumas.
- 4.1.1.1. Pripažįstama, kad techninių tarnybų (kurioms suteikta kvalifikacija arba kurios pripažintos pagal 2.3.3 punkte nustatytus reikalavimus) atliekama priežiūros veikla atitinka 4.1.1 punkte nustatytą reikalavimą dėl pradinio vertinimo metu nustatytų procedūrų.
- 4.1.1.2. Paprastai patvirtinimo institucija patikrinimus (išskyrus nurodytuosius 4.1.1.1 punkte) atlieka taip dažnai, kad reikiamos kontrolės priemonės, taikomos remiantis 1 ir 2 skirsniais, būtų peržiūrėtos nustatytais laiko tarpais, nustatytais remiantis rizikos vertinimo metodika, kuri atitinka tarptautinį standartą ISO 31000: 2009 „Rizikos valdymas. Principai ir gairės“, ir bet kuriuo atveju toks patikrinimas turi būti atliekamas bent kas trejus metus. Šioje metodikoje visų pirma atsižvelgiama į bet kokių kitų valstybių narių nurodytą neatitikimą pagal 54 straipsnio 1 dalį.
- 4.2. Kaskart atliekant peržiūrą inspektoriui pateikiami bandymų arba patikrinimų ir gamybos įrašai, visų pirma pagal 2.2 punkte nustatytus reikalavimus dokumentais pagrįstų bandymų arba patikrinimų įrašai.
- 4.3. Inspektorius gali atsitiktine tvarka atrinkti bandinius, kurių bandymai atliekami gamintojo laboratorijoje arba techninės tarnybos patalpose. Tokiu atveju atliekamas tik fizinis bandymas. Mažiausias bandinių skaičius gali būti nustatytas remiantis paties gamintojo atliktų patikrinimų rezultatais.
- 4.4. Inspektorius, kuris laikosi nuomonės, kad kontrolės lygis yra nepakankamas arba kurio nuomone būtina patikrinti bandymų, atliktų pagal 4.2 punktą, tinkamumą, turi išrinkti bandinius, kurie turi būti nusiųsti techninei tarnybai, kad būtų atlikti fiziniai bandymai pagal gamybos atitikties reikalavimus, nustatytus IV priede nurodytuose norminiuose aktuose.
- 4.5. Jeigu patikros arba stebėsenos metu gaunami nepatenkinami rezultatai, patvirtinimo institucija užtikrina, kad būtų imtasi visų būtinų priemonių gamybos atitikčiai kuo greičiau atkurti.
- 4.6. Jeigu šiuo reglamentu reikalaujama laikytis JT EEK taisyklių, gamintojas gali pasirinktinai taikyti šio priedo nuostatas kaip lygiavertę alternatyvą atitinkamose JT EEK taisyklėse nustatytiems gamybos atitikties reikalavimams. Tačiau jeigu

taikomi 4.4 arba 4.5 punktai, patvirtinimo institucijai turi būti įrodoma, kad laikomasi visų atskirų JT EEK taisyklėse nustatytų gamybos reikalavimų, kol minėta institucija nenuspręs, kad gamybos atitiktis atkurta.

XI PRIEDAS

DALIŲ AR ĮRANGOS, KURIOS GALI KELTI DIDELĮ PAVOJŲ TINKAMAM SVARBIŲ SISTEMŲ VEIKIMUI, LEIDIMO PATEIKTI RINKAI IR EKSPLOATAVIMO PRADŽIOS SERTIFIKATO PAVYZDYS IR NUMERAVIMO SISTEMA

1. Bendrieji reikalavimai

- 1.1. Turi būti gautas dalių arba įrangos, kurios gali kelti didelį pavojų tinkamai transporto priemonės saugai arba jos aplinkosauginiam veiksmingumui svarbių sistemų veikimui, pateikimo rinkai leidimas pagal Reglamento (ES) Nr. xxx/201X 55 straipsnio 1 dalį.
- 1.2. Toks leidimas suteikiamas išduodant sertifikatą, kurio pavyzdys pateiktas šio priedo priedėlyje, ir kuris turi būti sunumeruotas pagal 2 punkto nuostatas.
- 1.3. 1.2 punkte nurodytame sertifikate pateikiami reikalavimai dėl konstrukcinės ir funkcinės saugos, aplinkos apsaugos ir, kai reikia, bandymo standartų. Šie reikalavimai gali būti grindžiami Reglamento (ES) Nr. XXX/201X IV priede išvardytais norminiais aktais, parengti atsižvelgiant į atitinkamą saugos, aplinkos apsaugos ir bandymų technologijos lygmenį, arba, jei tai tinkamas būdas pasiekti reikalaujamus saugos ar aplinkos apsaugos tikslus, juos gali sudaryti dalies arba įrangos palyginimas su originalios transporto priemonės, ar prireikus bet kurios jos dalies, saugos arba aplinkosauginiu veiksmingumu.
- 1.4. Šis priedas nėra taikomas į XIII priedo sąrašą neįtrauktai daliai arba įrangai. Bet kuriam įrašui ar jų grupei XIII priede nustatomas pagrįstas pereinamasis laikotarpis, per kurį dalies ar įrangos gamintojas gali prašyti leidimo ir jį gauti. Taip pat prireikus gali būti nustatyta data, nuo kurios šis priedas netaikomas dalims ir įrangai, kurios skirtos transporto priemonėms, kurioms patvirtinimas suteiktas iki tos datos.

2. Numeravimo sistema

- 2.1. Dalių arba įrangos, kurios gali kelti didelį pavojų tinkamam transporto priemonės svarbių sistemų veikimui, pateikimo rinkai ir eksploatavimo pradžios sertifikato numerį iš viso sudaro penki skirsniai, kaip nurodyta 2.1.1–2.1.5 punktuose. Skirsniai atskiriami žvaigždute („*“).
- 2.1.1. 1 skirsnis: Mažoji e raidė, po kurios nurodytas sertifikatą išduodančios valstybės narės skiriamasis numeris (pateiktas VII priedo priedėlyje).
- 2.1.2. 2 skirsnis: Reglamento (ES) Nr. XXX/201X numeris: nurodoma „XXX/201X“.
- 2.1.3. 3 skirsnis: Dalies arba įrangos identifikavimas pagal XIII priede pateiktą sąrašą:
 - esant dalims arba įrangai, kurios daro didelį poveikį transporto priemonės konstrukcinei ir (arba) funkcinei saugai, naudojamas simbolis „I“, po kurio rašomas ženklas „/“ ir atitinkamas „Eilės Nr.“ pagal XIII priedo I punkto sąrašą. „Eilės Nr.“ turi būti sudarytas iš trijų skaitmenų ir prasidėti skaitmenimis „001“.
 - esant dalims arba įrangai, kurios daro didelį poveikį transporto priemonės aplinkosauginiam veiksmingumui, naudojamas simbolis „II“, po kurio rašomas ženklas „/“ ir atitinkamas „Eilės Nr.“ pagal XIII priedo II punkto

sąrašą. „Eilės Nr.“ turi būti sudarytas iš trijų skaitmenų ir prasidėti skaitmenimis „001“.

2.1.4. 4 skirsnis: Sertifikato eilės numeris.

- eilės numeris, prasidedantis nuliais (jeigu taikoma), sertifikato numeriui žymėti. Eilės numeris turi būti sudarytas iš trijų skaitmenų ir prasidėti skaitmenimis „001“.

2.1.5. 5 skirsnis: Eilės numeris sertifikato išplėtimo lygiui žymėti.

- dviejų skaitmenų eilės numeris, prasidedantis nuliais (jeigu taikoma), kiekvienam išduoto sertifikato numeriui prasidedantis nuo „00“.

2.2. Sertifikato numeravimo formatas (su netikrais eilės numeriais aiškumo sumetimais).

Bulgarijos išduoto transporto priemonėje, kurios tipas patvirtintas pagal Reglamentą (ES) Nr. XXX/201X, sumontuotų dalių arba įrangos sertifikato numerio pavyzdys:

- e34*XXX/201X*II/002*148*00
 - e34 = Bulgarija (1 skirsnis)
 - XXX/201X = Reglamentas (ES) XXX/201X (2 skirsnis)
 - II/002 = Dalių arba įrangos, kurios daro didelį poveikį transporto priemonės aplinkosauginiam veiksmingumui, sąrašo 002 punktas (3 skirsnis)
 - 148 = sertifikato eilės numeris (4 skirsnis)
 - 00 = išplėtimo lygio numeris (5 skirsnis)

Austrijos išduoto transporto priemonėje, kurios tipas patvirtintas pagal Reglamentą (ES) Nr. XXX/201X, sumontuotų dalių arba įrangos sertifikato, kuris buvo išplėstas vieną kartą, numerio pavyzdys:

- e12*168/2013*I/034*225*01
 - e12 = Austrija (1 skirsnis)
 - XXX/201X = Reglamentas (ES) XXX/201X (2 skirsnis)
 - I/034 = Dalių arba įrangos, kurios daro didelį poveikį transporto priemonės konstrukcinei ir (arba) funkciniai saugai, sąrašo 034 punktas (3 skirsnis)
 - 225 = sertifikato eilės numeris (4 skirsnis)
 - 01 = išplėtimo lygio numeris (5 skirsnis)

ES LEIDIMO SERTIFIKATO PAVYZDYS

PAVYZDYS

Didžiausias formatas: A4 (210 × 297 mm)

ES LEIDIMO SERTIFIKATAS

Patvirtinimo antspaudas	institucijos
----------------------------	--------------

Pranešimas dėl transporto priemonės:	}	dalių arba įrangos, kurios gali kelti didelį pavojų tinkamai transporto priemonės saugai arba jos aplinkosauginiam veiksmingumui svarbių sistemų veikimui, pateikimo rinkai
— leidimo sertifikato ⁽¹⁾ — leidimo sertifikato išplėtimo ⁽¹⁾ — atsisakymo suteikti leidimo sertifikatą ⁽¹⁾ — leidimo sertifikato atšaukimo ⁽¹⁾		

I SKIRSNIS

Dalies ir (arba) įrangos rūšis:

Dalies ir (arba) įrangos⁽¹⁾ numeriai:

ES leidimo sertifikato numeris:

Išplėtimo motyvas:

Gamintojo pavadinimas ir adresas:

Gamyklos (-ų) pavadinimas (-ai) ir adresas (-ai):

Gamintojo atstovo (jeigu jis yra) pavadinimas ir adresas:

I SKIRSNIS

Dalis / įranga⁽¹⁾ specialiai skirta montuoti šioje (-ose) transporto priemonėje (-ėse):

Markė (gamintojo prekinis pavadinimas):

Tipas (-ai)⁽²⁾:

Variantas (-ai)⁽²⁾:

Versija (-os)⁽²⁾:

III SKIRSNIS

Reikalavimai:

a) transporto priemonės konstrukcinei saugai⁽¹⁾:

.....

b) transporto priemonės funkciniai saugai⁽¹⁾:

.....

c) transporto priemonės aplinkosaugai⁽¹⁾:

.....

d) bandymo standartams⁽¹⁾:

IV SKIRSNIS

Reikalavimai, pagrįsti:

a) Komisijos deleguotojo reglamento (ES) Nr. .../... priedu (-ais)⁽³⁾....., (ir a) Komisijos deleguotojo reglamento (ES) Nr. .../... priedu (-ais) ...⁽³⁾)⁽¹⁾ su paskutiniais pakeitimais, padarytais (Komisijos deleguotoju)(1) reglamentu (ES) Nr. .../...⁽¹⁾)⁽⁴⁾

b) dalies ir (arba) įrangos⁽¹⁾ palyginimu su originalios transporto priemonės⁽¹⁾ ar jos dalies saugos arba aplinkosauginiu⁽¹⁾ veiksmingumu (paaiškinimas)⁽¹⁾

.....
.....

V SKIRSNIS

Už bandymus atsakinga techninė tarnyba:

Bandymų ataskaitos parengimo data:

Bandymų ataskaitos numeris:

VI SKIRSNIS

Dalis ir (arba) įranga⁽¹⁾ nedaro poveikio / daro⁽¹⁾ poveikį transporto priemonės saugai arba jos aplinkosauginiam veiksmingumui svarbių sistemų veikimui.

Leidimo sertifikatas suteiktas / atsisakyta jį suteikti / išplėstas / atšauktas ⁽¹⁾.

Vieta:

Data:

Pavardė ir parašas (arba vaizdinis „saugaus elektroninio parašo“ pateikimas pagal Direktyvą 1999/93/EB, įskaitant patikrinimo datą):

Priedai:

Bandymų ataskaita

Aiškinamosios pastabos

(šios aiškinamosios pastabos į sertifikatą neįtraukiamos)

- (¹) Jei netaikoma, išbraukti.
 - (²) Nurodyti tipą, variantą ir versiją pagal II priede išdėstytus klasifikavimo kriterijus.
 - (³) Komisijos deleguotojo reglamento atitinkamo priedo romėniškas skaitmuo arba to paties Komisijos deleguotojo reglamento atitinkamų priedų romėniški skaitmenys.
 - (⁴) Nurodyti paskutinį Komisijos deleguotojo reglamento pakeitimą pagal ES tipo patvirtinimui taikomą pakeitimą.
-

XII PRIEDAS

MAŽŲ SERIJŲ APRIBOJIMAI

1. Vieno tipo transporto priemonių, kurias, taikant 39 straipsnį, galima per vienerius metus užregistruoti, parduoti ar pradėti eksploatuoti Sąjungoje, skaičius neturi viršyti toliau pateiktoje lentelėje nurodyto atitinkamos kategorijos transporto priemonių skaičiaus:

Kategorija	Vienetai
M ₁	1 000
M ₂ , M ₃	0
N ₁	1 000
N ₂ , N ₃	0
O ₁ , O ₂	0
O ₃ , O ₄	0

2. Vieno tipo transporto priemonių, kurias, taikant 40 straipsnį, galima per vienerius metus užregistruoti, parduoti ar pradėti eksploatuoti valstybėje narėje, skaičių nustato ta valstybė narė, bet šis skaičius neturi viršyti toliau pateiktoje lentelėje nurodyto atitinkamos kategorijos transporto priemonių skaičiaus:

Kategorija	Vienetai
M ₁	100
M ₂ , M ₃	250
N ₁	500 (iki 2016 m. spalio 31 d.) 250 (nuo 2016 m. lapkričio 1 d.)
N ₂ , N ₃	250
O ₁ , O ₂	500
O ₃ , O ₄	250

3. Vieno tipo transporto priemonių, kurias, taikant Reglamento (ES) Nr. 1230/2012 6 straipsnio 2 dalį, galima per vienerius metus užregistruoti, parduoti ar pradėti eksploatuoti valstybėje narėje, skaičių nustato ta valstybė narė, bet šis skaičius neturi viršyti toliau pateiktoje lentelėje nurodyto atitinkamos kategorijos transporto priemonių skaičiaus:

Kategorija	Vienetai
M ₂ , M ₃	1 000
N ₂ , N ₃	1 200
O ₃ , O ₄	2 000

XIII PRIEDAS

DALIŲ AR ĮRANGOS, KURIOS GALI KELTI DIDELĘ RIZIKĄ SISTEMŲ, BŪTINŲ TRANSPORTO PRIEMONĖS SAUGAI ARBA JOS APLINKOSAUGINIAM VEIKSMINGUMUI, TINKAMAM VEIKIMUI, SĄRAŠAS, TOKIŲ DALIŲ IR ĮRANGOS VEIKSMINGUMO REIKALAVIMAI, TINKAMOS BANDYMŲ PROCEDŪROS, ŽENKLINIMO IR PAKAVIMO NUOSTATOS

I. Dalys ar įranga, turinčios didelės įtakos transporto priemonės saugai

Eilės Nr.	Aprašymas	Veiksmingumo reikalavimas	Bandymo procedūra	Ženklavimo reikalavimas	Pakavimo reikalavimai
1	[...]				
2					
3					

II. Dalys ar įranga, turinčios didelės įtakos transporto priemonės aplinkosauginiam veiksmingumui

Eilės Nr.	Aprašymas	Veiksmingumo reikalavimas	Bandymo procedūra	Ženklavimo reikalavimas	Pakavimo reikalavimai
1	[...]				
2					
3					

XIV PRIEDAS

PAGAL ATITINKAMUS NORMINIUS AKTUS SUTEIKTŲ, ATISISAKYTŲ SUTEIKTI ARBA ATŠAUKTŲ ES TIPO PATVIRTINIMŲ SĄRAŠAS

Patvirtinimo institucijos antspaudas

Sąrašo numeris:

Laikotarpis: nuo ... iki ...

Apie kiekvieną per pirmiau nurodytą laikotarpį suteiktą ES tipo patvirtinimą, išplėstą patvirtintą tipą, atsisakytą suteikti arba atšauktą ES tipo patvirtinimą pateikiama tokia informacija:

Gamintojas:

ES tipo patvirtinimo numeris:

Išplėtimo motyvas (kai taikoma):

Markė:

Tipas:

Išdavimo data:

Pirmoji išdavimo data (jei išplečiama):

Atsisakymo motyvas (kai taikoma):

Atšaukimo motyvas (kai taikoma):

XV PRIEDAS

NORMINIAI AKTAI, PAGAL KURIUOS GAMINTOJAS GALI BŪTI PASKIRTAS TECHNINE TARNYBA

1. Tikslai ir taikymo sritis

- 1.1. Šiame priede pateiktas norminių aktų, pagal kuriuos gamintojas gali būti paskirtas technine tarnyba remiantis 76 straipsnio 1 dalimi, sąrašas.
- 1.2. Jame taip pat pateikiamos suteikiant tipo patvirtinimą IV priedo I dalyje nurodytoms transporto priemonėms, sudedamosioms dalims ir atskiriems techniniams mazgams taikomos atitinkamos nuostatos dėl gamintojo paskyrimo technine tarnyba.
- 1.3. Tačiau šis priedas netaikomas gamintojams, kurie kreipiasi dėl ES tipo patvirtinimo mažomis serijomis gaminamoms transporto priemonėms, kaip nurodyta 39 straipsnyje.

2. Gamintojo paskyrimas technine tarnyba

- 2.1. Technine tarnyba paskirtas gamintojas – gamintojas, kurį patvirtinimo institucija paskyrė bandymų laboratorija patvirtinimo bandymams atlikti jos vardu.

Frazė „bandymams atlikti“ neapsiriboja vien tik veikimo charakteristikų matavimu – ji taip pat apima bandymų rezultatų registravimą ir ataskaitos, įskaitant susijusių išvadų, pateikimą patvirtinimo institucijai.

Ji taip pat reiškia tikrinimą, ar laikomasi tų nuostatų, kuriomis nebūtinai reikalaujama atlikti matavimą. Tai taikoma projektavimo vertinimui, kai tikrinama atitiktis teisės aktų reikalavimams.

3. Norminių aktų ir apribojimų sąrašas

	Dalykas	Norminio akto nuoroda
4A	Galinio valstybinio numerio ženklo montavimo ir tvirtinimo vieta	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 1003/2010
7A	Garsinės signalizacijos įtaisai ir signalai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 28
10A	Elektromagnetinis suderinamumas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 10
18A	Gamintojo identifikavimo plokštelė ir transporto priemonės identifikavimo numeris	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 19/2011
20A	Apšvietimo ir šviesos signalinių įtaisų montavimas transporto priemonėse	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 48

27A	Vilkimo įtaisas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 1005/2010 ³²
33A	Rankinio valdymo įtaisų, signalinių lempučių ir rodytuvų padėtis ir identifikavimas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 121
34A	Priekinio stiklo ledo nutirpdymo ir aprasojimo šalinimo sistemos	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 672/2010
35A	Priekinio stiklo valymo ir apliejimo sistemos	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 1008/2010
36A	Šildymo sistemos	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 122 Išskyrus 8 priedo nuostatas dėl SND degimo šildytuvų ir SND šildymo sistemų
37A	Ratų apsaugai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 1009/2010
44A	Masė ir matmenys	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 1230/2012
45A	Nedūžtamos stiklinimo medžiagos ir jų montavimas transporto priemonėse	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 43 Taikomos tik į 21 priedą įtrauktos nuostatos
46	Padangos	Direktyva 92/23/EEB
46A	Padangų montavimas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 458/2011
48A	Masė ir matmenys	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 1230/2012
49A	Komercinės transporto priemonės ir jų išorinės iškyšos, esančios prieš galinę kabinos plokštę	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 61
50A	Transporto priemonių junginiams skirtos mechaninių sukabinimo įtaisų	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009

³² 2010 m. lapkričio 8 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1005/2010 dėl tam tikrų variklinių transporto priemonių vilkimo įtaisų tipo patvirtinimo reikalavimų, kuriuo įgyvendinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudedamųjų dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą, reikalavimų (OL L 291, 2010 11 9, p. 36).

	sudedamosios dalys	JT EEK taisyklė Nr. 55 Taikomos tik į 5 priedą (iki 8 punkto imtinai) ir 7 priedą įtrauktos nuostatos
61	Oro kondicionavimo sistema	Direktyva 2006/40/EB

Gamintojo paskyrimas technine tarnyba ir subranga

1. Bendrosios nuostatos

- 1.1. Gamintojo paskyrimas technine tarnyba ir pranešimas apie tai turi būti atliekami pagal 72–86 straipsnius, o bet kokia subranga turi būti vykdoma pagal šio priedėlio nuostatas.

2. Subranga

- 2.1. Remiantis 75 straipsnio 1 dalimi techninė tarnyba gali paskirti subrangovą bandymams jos vardu atlikti.
- 2.2. Šiame priedėlyje vartojamų terminų apibrėžtys:
subrangovas – techninės tarnybos paskirta techninės tarnybos patronuojamoji įmonė, atliekanti bandymus toje įmonėje, arba trečioji šalis, atliekanti bandymus pagal sutartį su technine tarnyba.
- 2.3. Naudojantis subrangovų paslaugomis išlieka techninės tarnybos prievolė laikytis 73, 74, 84 ir 85 straipsnių nuostatų, ypač nuostatų dėl techninių tarnybų įgūdžių ir atitikties standartui EN ISO/IEC 17025:2005.
- 2.4. XV priedo 2 skirsnis taikomas subrangovams.

3. Bandymų ataskaita

Bandymų ataskaitos rengiamos vadovaujantis Reglamento (ES) Nr. XXX/201X V priedo 3 priedėlyje nustatytais bendraisiais reikalavimais.

XVI PRIEDAS

VIRTUALIŲ BANDYMŲ METODŲ, KURIUOS GALI TAIKYTI GAMINTOJAS AR TECHNINĖ TARNYBA, NAUDOJIMO SĄLYGOS

1. Tikslai ir taikymo sritis

Šiame priede išdėstytos nuostatos dėl virtualių bandymų atlikimo pagal 28 straipsnio 4 dalį.

.

2. Norminių aktų sąrašas

	Dalykas	Norminio akto nuoroda
3B	Galinės apsaugos nuo palindimo įtaisai (GAPI) ir jų montavimas; galinė apsauga nuo palindimo (GAP)	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 58
6A	Įlipimas į transporto priemonę ir jos manevringumas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 130/2012
6B	Durų sklėsčiai ir durų pakabinimo įtaisai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 11
8A	Netiesioginio matymo įtaisai ir jų montavimas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 46
12A	Vidaus įranga	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 21
16A	Išorinės iškyšos	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 26
20A	Apšvietimo ir šviesos signalinių įtaisų montavimas transporto priemonėse	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 48
27A	Vilkimo įtaisas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 1005/2010

32A	Priekinis regėjimo laukas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 125
35A	Priekinio stiklo valymo ir apšvietimo sistemos	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 1008/2010
37A	Ratų apsaugai	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 1009/2010
42A	Krovininių transporto priemonių šoninė apsauga	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 73
48A	Masė ir matmenys	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 1230/2012
49A	Komercinės transporto priemonės ir jų išorinės iškyšos, esančios prieš galinę kabinos plokštę	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 61
50A	Transporto priemonių junginiams skirtos mechaninių sukabinimo įtaisų sudedamosios dalys	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 55
50B	Trumpieji sukabinimo įtaisai (TSĮ); patvirtinto tipo TSĮ įrengimas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 102
52A	M ₂ ir M ₃ kategorijų transporto priemonės	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 107
52B	Apkrovą laikančios didelių keleivinių kelių transporto priemonių kėbulų konstrukcijos stiprumas	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 66
57A	Priekinės apsaugos nuo palindimo įtaisai (PAPI) ir jų montavimas; priekinė apsauga nuo palindimo (PAP)	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 93

Bendrosios virtualių bandymų metodų taikymo sąlygos

1. Virtualaus bandymo struktūra

Aprašant ir atliekant virtualų bandymą, taikoma tokia schema:

- a) tikslas;
- b) konstrukcijos modelis;
- c) ribinės sąlygos;
- d) apkrovos prielaidos;
- e) apskaičiavimas;
- f) vertinimas;
- g) dokumentai.

2. Kompiuterinio modeliavimo ir skaičiavimo pagrindai

2.1. Matematinis modelis

Matematinį modelį pateikia gamintojas. Jis turi atskleisti transporto priemonės, sistemos, sudedamosios dalies arba atskiro techninio mazgo, kurių bandymai atliekami siekiant nustatyti, ar laikomasi norminio akto ir jo ribinių sąlygų reikalavimų, struktūros sudėtingumą.

Tos pačios nuostatos taikomos atskirai be transporto priemonės atliekant sudedamųjų dalių ar atskirų techninių mazgų bandymus.

2.2. Matematinio modelio validavimo procesas

Matematinis modelis patvirtinamas atsižvelgiant į realias bandymo sąlygas.

Šiuo tikslu atliekamas fizinis bandymas, kad būtų galima palyginti taikant matematinį modelį gautus rezultatus su fizinio bandymo rezultatais. Įrodoma, kad bandymų rezultatus galima palyginti. Gamintojas arba techninė tarnyba parengia validavimo ataskaitą ir ją pateikia patvirtinimo institucijai.

Apie bet kokius matematinio modelio ar programinės įrangos pakeitimus, dėl kurių validavimo ataskaita tikriausiai būtų pripažinta negaliojančia, pranešama patvirtinimo institucijai, o ji gali pareikalauti iš naujo atlikti validavimo procesą.

3 priedėlyje pateikiama validavimo proceso schema.

2.3. Dokumentai

Gamintojas pateikia techninei tarnybai ir registruoja duomenis ir pagalbines priemones, naudojamas modeliavimui ir skaičiavimui.

3. Priemonės ir pagalba

Techninės tarnybos prašymu gamintojas pateikia virtualiam bandymui atlikti būtinas priemones, įskaitant atitinkamą programinę įrangą, arba suteikia techninei tarnybai galimybę naudotis šiomis priemonėmis.

Gamintojas techninei tarnybai taip pat teikia reikiamą pagalbą.

Gamintojui sudarant techninei tarnybai reikalingas sąlygas arba teikiant jai paramą nepanaikinama techninės tarnybos prievolė užtikrinti personalo įgūdžius, mokėstį už licencijos teises ir konfidencialumą.

2 priedelis

Specialiosios virtualių bandymų metodų taikymo sąlygos

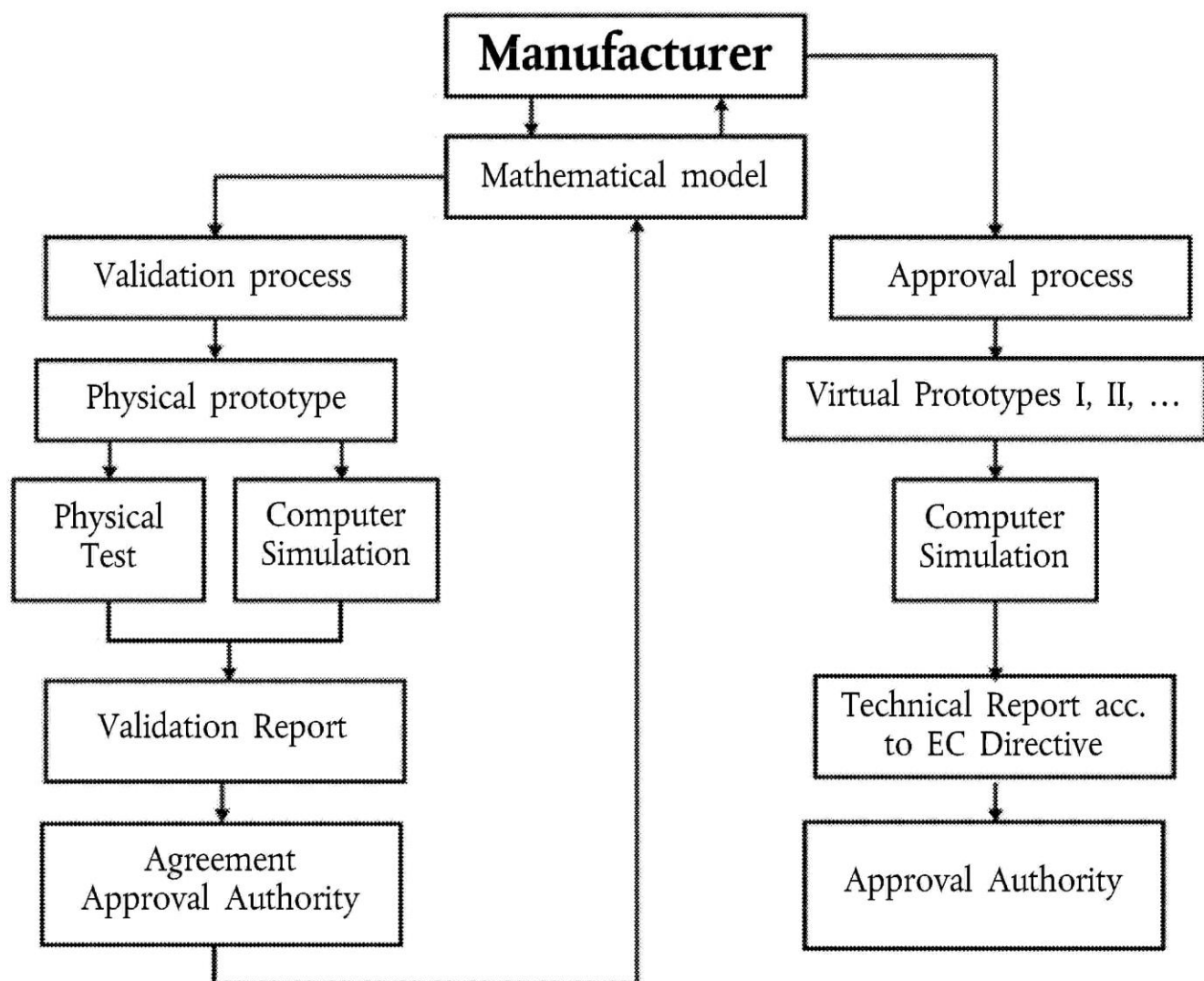
1. Norminių aktų sąrašas

	Norminio akto nuoroda	Priedas ir punktai	Specialieji reikalavimai
3B	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 58	JT EEK taisyklės Nr. 58 2.3, 7.3 ir 25.6 punktai	Matmenys ir atsparumas veikiančioms jėgoms
6A	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 130/2012	Reglamento (ES) Nr. 130/2012 II priedo 1 ir 2 dalys	Laiptelių, pakučių ir ranktūrių matmenys
6B	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 11	JT EEK taisyklės Nr. 11 3 priedas. JT EEK taisyklės Nr. 11 4 priedo 2.1 punktas. JT EEK taisyklės Nr. 11 5 priedas.	Atsparumo tempimui bandymai ir sklėsčių atsparumas pagreičiui
8A	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 46	JT EEK taisyklės Nr. 46 15.2.4 punktas.	Nustatyti galinio vaizdo veidrodžių regėjimo laukai.
12A	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 21	a) JT EEK taisyklės Nr. 21 5–5.7 punktai. b) JT EEK taisyklės Nr. 21 2.3 punktas.	a) Visų kreivio spindulių ir visų iškyšų matavimas, išskyrus atvejus, kai reikalaujama, kad turi būti veikama jėga siekiant laikytis minėtų nuostatų. b) Srities, į kurią gali atsitrengti galva, nustatymas.
16A	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 26	JT EEK taisyklės Nr. 26 5.2.4 punktas. Visos JT EEK taisyklės Nr. 26 5 punkto (Bendrieji reikalavimai) ir 6 punkto (Specialieji reikalavimai) nuostatos.	Visų kreivio spindulių ir visų iškyšų matavimas, išskyrus atvejus, kai reikalaujama, kad turi būti veikama jėga siekiant laikytis minėtų nuostatų.
20A.	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 48	6 punktas. (Atskirosios specifikacijos) ir JT EEK taisyklės Nr. 48 4, 5 ir 6 priedai.	6.22.9.2.2 punkte nurodytas bandomasis važiavimas atliekamas su tikra transporto priemone.
27A	Reglamentas (EB) Nr.	Reglamento (ES) Nr.	Vilkimo jėga ir statinė slėgimo

	661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 1005/2010	1005/2010 II priedo 1.2 punktas.	jėga
32A	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 125	JT EEK taisyklės Nr. 125 5 punktas (Specifikacijos).	Kliūtys ir regėjimo laukas.
35A	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 1008/2010	Reglamento (ES) Nr. 1008/2010 III priedo 1.1.2 ir 1.1.3 punktai.	Tik valomo ploto nustatymas.
37A	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 1009/2010	Reglamento (ES) Nr. 1009/2010 II priedo 2 dalis.	Matmenų reikalavimų patikrinimas.
42A	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 73	JT EEK taisyklės Nr. 73 12.10 punktas.	Pasipriešinimas veikiant horizontaliai jėgai ir nuokrypos matavimas.
48A.	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 Reglamentas (ES) Nr. 1230/2012	a) Reglamento (ES) Nr. 1230/2012 I priedo B dalies 7 ir 8 punktai. b) Reglamento (ES) Nr. 1230/2012 I priedo C dalies 6 ir 7 punktai.	a) Patikrinimas, ar laikomasi manevringumo reikalavimų, įskaitant transporto priemonių, kuriuose sumontuotos pakeliamosios ar keičiamos apkrovos ašys, manevringumą. b) Didžiausio galinės dalies išsikišimo posūkio metu matavimas.
49A	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 61	JT EEK taisyklės Nr. 61 5 ir 6 punktai.	Visų kreivio spindulių ir visų iškyšų matavimas, išskyrus atvejus, kai reikalaujama, kad turi būti veikama jėga siekiant laikytis minėtų nuostatų.
50A	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 55	a) JT EEK taisyklės Nr. 55 5 priedas „Mechaniniams sukabinimo įtaisams taikomi reikalavimai“. b) JT EEK taisyklės Nr. 55 6 priedo 1.1 punktas. c) JT EEK taisyklės Nr. 55 6 priedo 3 punktas.	a) Įtrauktos visos 1–8 punktų nuostatos. b) Paprastos konstrukcijos mechaninių sukabinimo įtaisų stiprumo bandymai gali būti pakeisti virtualiais bandymais. (c) Tik 3.6.1 punktas (Stiprumo bandymas), 3.6.2 punktas (Atsparumas klupčiai) ir 3.6.3 punktas (Atsparumas lenkimo momentui).

52A	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 107	JT EEK taisyklės Nr. 107 3 priedas.	7.4.5. punktas (skaičiavimo metodas).
52B	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 66	JT EEK taisyklės Nr. 66 9 priedas.	Kompiuterinis apkrovą laikančios komplektinės transporto priemonės kėbulo konstrukcijos stiprumo bandymo modeliavimas – lygiavertis patvirtinimo metodas.
57A	Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 JT EEK taisyklė Nr. 93	JT EEK taisyklės Nr. 93 5 priedo 3 punktas.	Pasipriešinimas veikiant horizontaliai jėgai ir nuokrypos matavimas.

Validavimo procesas



XVII PRIEDAS
PAKOPINIO ES TIPO
PATVIRTINIMO PROCEDŪROS

1. Gamintojų prievolės

1.1. Kad pakopinio ES tipo patvirtinimo procesas vyktų sklandžiai, visi susiję gamintojai turi imtis bendrų veiksmų. Todėl prieš suteikdamos pirmojo etapo ir vėlesnių etapų patvirtinimus tipo patvirtinimo institucijos turi užtikrinti, kad tarp atitinkamų gamintojų būtų sudaryti tinkami susitarimai dėl dokumentų bei informacijos suteikimo ir keitimosi ja ir sukomplektuotos transporto priemonės tipas atitiktų visų taikytinų norminių aktų, nurodytų IV priede, techninius reikalavimus. Turi būti teikiama informacija apie atitinkamus sistemų, sudedamųjų dalių ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimus ir transporto priemonės dalis, kurios yra įrengtos nekomplektinėje transporto priemonėje, tačiau dar nėra patvirtintos.

1.2. Kiekvienas pakopinio ES tipo patvirtinimo procese dalyvaujantis gamintojas atsakingas už tai, kad visų jo gaminamų ar jo primontuojamų prie ankstesniu etapu pagamintos transporto priemonės konstrukcijos sistemų, sudedamųjų dalių ar atskirų techninių mazgų gamyba būtų patvirtinta ir atitiktų reikalavimus. Gamintojas neatsako už ankstesniame etape patvirtintus objektus, nebent jis atitinkamas dalis pakeičia tiek, kad anksčiau suteiktas patvirtinimas netenka galios.

2. Patvirtinimo institucijų prievolės

2.1. Patvirtinimo institucija:

- a) patikrina, ar visi ES tipo patvirtinimo sertifikatai, išduoti pagal norminius aktus, taikomus transporto priemonių tipo patvirtinimui, taikomi užbaigtos transporto priemonės tipui ir atitinka nustatytus reikalavimus;
- b) užtikrina, kad visi atitinkami duomenys, atsižvelgiant į transporto priemonės užbaigtumą, būtų įtraukti į informacinį aplanką;
- c) užtikrina, pateikdama dokumentų nuorodą, kad transporto priemonės informacinio dokumento I dalyje nurodyta (-os) transporto priemonės specifikacija (-os) ir duomenys būtų įtraukti į informacinius paketus ir ES tipo patvirtinimo sertifikatus vadovaujantis atitinkamais norminiais aktais; sukomplektuotos transporto priemonės atveju, jeigu informacinio aplanko I dalyje esantys punktai neįtraukiami į kurio nors iš norminių aktų informacinius paketus, patvirtina, kad atitinkama dalis ar charakteristika atitinka informaciniame aplanke pateiktus duomenis;
- d) atlieka patvirtintino tipo transporto priemonių dalių ir sistemų atrinktų pavyzdžių patikrinimus, reikalingus nustatyti, ar transporto priemonė(s) yra pagaminta (-os) taip, kaip nurodyta autentiškame informaciniame pakete pagal visų atitinkamų norminių aktų reikalavimus, arba pasirūpina, kad tokie patikrinimai būtų atlikti;
- e) prireikus atlieka arba paveda atlikti reikiamus atskirų techninių mazgų montavimo patikrinimus.

2.2. Pagal 2.1 punkto d papunkčio nuostatas tikrintinų transporto priemonių skaičius turi būti pakankamas, kad būtų galima tinkamai kontroliuoti įvairius tvirtinamo ES tipo derinius, atsižvelgiant į transporto priemonės užbaigtumą ir į šiuos kriterijus:

- variklį;
- pavarų dėžę;
- varančiąsias ašis (skaičius, vieta, sujungimas);

- vairuojamąsias ašis (skaičius ir padėtis);
- kėbulo stilius;
- durų skaičių;
- vairo įrengimo vietą;
- sėdynių skaičių;
- įrangos lygį.

3. Taikytini reikalavimai

- 3.1. Pakopiniai ES tipo patvirtinimai pagal šio priedo nuostatas suteikiami pagal esamą transporto priemonės tipo užbaigtumą ir turi apimti visus ankstesniais etapais suteiktus patvirtinimus.
- 3.2. Transporto priemonės tipo patvirtinimo atveju šis reglamentas (visų pirma, II priedo reikalavimai ir IV priede išvardyti konkretūs aktai) taikomi taip, tarsi patvirtinimas būtų suteiktas (arba patvirtintas tipas išplėstas) bazinės transporto priemonės gamintojui.
 - 3.2.1 Jei sistemos, sudedamosios dalies ar atskiro techninio mazgo tipas nebuvo pakeistas, ankstesniame etape suteiktas sistemos, sudedamosios dalies ar atskiro techninio mazgo tipo patvirtinimas galioja iki konkrečiame norminiame akte nurodytos pirmos registracijos galiojimo pabaigos datos.
 - 3.2.2. Jei sistemos tipas vėlesniame transporto priemonės užbaigtumo etape buvo pakeistas tiek, kad siekiant suteikti tipo patvirtinimą reikia atlikti pakartotinį sistemos bandymą, atliekamas tik tų sistemos dalių, kurios buvo pakeistos arba susijusios su pakeitimais, pakartotinis bandymas.
 - 3.2.3 Jeigu transporto priemonės arba sistemos tipą kitas gamintojas vėlesniame transporto priemonės užbaigtumo etape pakeitė tiek, kad, išskyrus gamintojo pavadinimą, transporto priemonė arba sistema vis dar gali būti laikoma to paties tipo, esamiems tipams taikomi reikalavimai gali būti taikomi iki atitinkamame norminiame akte nurodytos pirmos registracijos galiojimo pabaigos datos.
 - 3.2.4. Pasikeitus transporto priemonės kategorijai taikomi atitinkami naujos transporto priemonės kategorijos reikalavimai. Ankstesnės kategorijos tipo patvirtinimo sertifikatai priimami, jei transporto priemonė tenkina naujai kategorijai taikomus arba griežtesnius reikalavimus.
- 3.3. Jeigu gaunamas patvirtinimo institucijos sutikimas, vėlesnio transporto priemonės užbaigtumo etapo gamintojui suteiktas transporto priemonės tipo patvirtinimas neprivalo būti išplėstas arba peržiūrėtas, jeigu ankstesnio etapo transporto priemonės patvirtinto tipo išplėtimas neturi įtakos vėlesniam etapui arba techniniams transporto priemonės duomenims. Tačiau vėlesnio etapo transporto priemonės atitikties liudijimo 1.2.2 punkte nurodomas tipo patvirtinimo numeris, įskaitant ankstesnės (-ių) pakopos (-ų) transporto priemonės išplėtimą.

3.4. Jei N arba O kategorijos komplektinės ar sukomplektuotos transporto priemonės krovinių skyrių kitas gamintojas pakeitė ir įmontavo išimamus įtaisus kroviniui laikyti ir apsaugoti (pavyzdžiui, pamušalus krovinių skyriuje, lentynas ir stogo bagažo laikiklius), tokie įtaisai gali būti laikomi naudingosios krovinio masės dalimi ir patvirtinimas yra nereikalingas, jei tenkinamos abi šios sąlygos:

- a) pakeitimai neturi jokios įtakos transporto priemonės tipo patvirtinimui, išskyrus tai, kad padidėja faktinė transporto priemonės masė;
- b) įmontuoti įtaisai gali būti išmontuoti nenaudojant specialių įrankių.

4. Transporto priemonės identifikavimas

4.1. Proceso atsekamumo galimybei užtikrinti transporto priemonės identifikavimo numeris, kaip nustatyta Reglamente (ES) Nr. 19/2011, taikomas vėlesniuose tipo patvirtinimo etapuose.

4.2. Antruoju ir vėlesniais etapais, be Reglamentu (ES) Nr. 19/2011 nustatytos identifikavimo plokštelės, kiekvienas gamintojas transporto priemonėje turi pritvirtinti papildomą plokštelę, kurios pavyzdys pateiktas šio priedo priedėlyje. Ši plokštelė patikimai pritvirtinama pastebimoje ir lengvai pasiekiamojo vietoje ant eksploatuojant nekeičiamos dalies. Joje toliau nustatyta tvarka aiškiai ir neištrinamai pateikiama ši informacija:

- gamintojo pavadinimas;
- ES tipo patvirtinimo numerio 1, 3 ir 4 skirsniai;
- patvirtinimo etapas;
- bazinės transporto priemonės identifikavimo numeris;
- didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė, jei vertė pasikeitė esamu patvirtinimo etapu;
- didžiausia techniškai leidžiama pakrauto junginio masė (jei vertė pasikeitė esamu patvirtinimo etapu ir jei transporto priemone leidžiama vilkti priekabą). Jeigu transporto priemone priekabos vilkti neleidžiama, nurodoma „0“;
- didžiausia techniškai leidžiama kiekvienos ašies apkrovos masė, pradedant priekinėmis ir baigiant galinėmis, jei vertė pasikeitė esamu patvirtinimo etapu;
- jei tai yra puspriekabė arba centrinės ašies priekaba, didžiausia techniškai leidžiama masė sukabinimo taške, jei vertė pasikeitė esamu patvirtinimo etapu.

Išskyrus atvejus, kai yra numatyta kitaip pagal 4.1 ir 4.2 punktus, plokštelė turi atitikti Reglamento (ES) Nr. 19/2011 I ir II prieduose nustatytus reikalavimus.

PAPILDOMOS GAMINTOJO PLOKŠTELĖS PAVYZDYS

Duomenys toliau pateikiami tik kaip pavyzdys.

GAMINTOJO PAVADINIMAS (3 etapas)
e2*201X/XX*2609
3 etapas
WD9VD58D98D234560
1 500 kg
2 500 kg
1 – 700 kg
2 – 810 kg

XVIII PRIEDAS
TRANSPORTO PRIEMONĖS OBD SISTEMOS IR TRANSPORTO PRIEMONĖS
REMONTO IR TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INFORMACIJOS PRIEIGA

1. Įžanga

Šiame priede nustatomi prieigos prie transporto priemonės OBD sistemos ir transporto priemonės remonto ir techninės priežiūros informacijos techniniai reikalavimai.

2. Transporto priemonės OBD sistemos ir transporto priemonės remonto ir techninės priežiūros informacijos prieiga

- 2.1. Gamintojai pagal 65 straipsnį nustato reikiamas priemones ir procedūras, skirtas užtikrinti, kad interneto svetainėje būtų galima gauti standartinio formato transporto priemonės OBD sistemos ir transporto priemonės remonto ir techninės priežiūros informaciją, kuria būtų galima greitai ir lengvai pasinaudoti, ir kad, atsižvelgiant į esamas nuostatas ir į įgaliotiesiems prekiautojams ir remonto įmonėms suteiktą prieigą, ja būtų leidžiama naudotis nediskriminuojant.
- 2.2. Patvirtinimo institucija suteikia tipo patvirtinimą tik iš gamintojo gavusi prieigos prie transporto priemonės OBD sistemos ir transporto priemonės remonto ir techninės priežiūros informacijos sertifikatą.
- 2.3. Prieigos prie transporto priemonės OBD sistemos ir transporto priemonės remonto ir techninės priežiūros informacijos sertifikatas naudojamas kaip įrodymas, kad laikomasi 68 straipsnio.
- 2.4. Prieigos prie transporto priemonės OBD sistemos ir transporto priemonės remonto ir techninės priežiūros informacijos sertifikatas parengiamas pagal šio priedo 1 priedėlyje pateiktą pavyzdį.
- 2.5. Transporto priemonės OBD sistemos ir transporto priemonės remonto ir techninės priežiūros informaciją sudaro:
- 2.5.1. aiškus transporto priemonės, sistemos, sudedamosios dalies arba atskiro techninio mazgo, už kuriuos gamintojas yra atsakingas, identifikavimas;
- 2.5.2. priežiūros žinynai, įskaitant įrašus apie techninį aptarnavimą ir priežiūrą;
- 2.5.3. techniniai vadovai;
- 2.5.4. sudedamųjų dalių ir diagnostikos informacija (pvz., mažiausios ir didžiausios teorinės matavimo vertės);
- 2.5.5. laidų išvedžiojimo schemos;
- 2.5.6. diagnostiniai trikčių kodai, įskaitant specialius gamintojo kodus;
- 2.5.7. transporto priemonės tipui taikomas programinės įrangos kalibravimo identifikavimo numeris;
- 2.5.8. informacija, teikiama apie patentuotus įrankius bei įrangą, ir informacija, teikiama patentuotais įrankiais ir įranga;
- 2.5.9. duomenų registro informacija ir abipusio stebėjimo bei bandymų duomenys;
- 2.5.10. standartiniai remonto ir techninės priežiūros darbo vienetai arba laiko trukmė, jeigu gamintojo įgaliotieji prekiautojai ir remonto įmonės juos sužino tiesiogiai ar iš trečiosios šalies;

- 2.5.11. pakopinio tipo patvirtinimo atveju, informacija, kurios reikalaujama pagal 3 skirsnį, ir visa kita informacija, būtina 65 straipsnio reikalavimams tenkinti.
- 2.6. Gamintojas suinteresuotosioms šalims pateikia šią informaciją:
 - 2.6.1. susijusią informaciją, leidžiančią tobulinti pakaitines sudedamąsias dalis, kurios yra labai svarbios, kad OBD sistema tinkamai veiktų;
 - 2.6.2. informaciją, leidžiančią tobulinti bendrąsias diagnostikos priemones.
- 2.7. 2.6.1. punkte nurodytų pakaitinių sudedamųjų dalių kūrimas neturi būti varžomas dėl bet kurios iš toliau nurodytų priežasčių:
 - 2.7.1. galimybių gauti susijusios informacijos nebuvimo;
 - 2.7.2. techninių reikalavimų, susijusių su trikčių nustatymo strategijomis, jei viršijamos OBD sistemos ribinės vertės arba jei OBD sistema negali atitikti šiame reglamente nustatytų pagrindinių OBD sistemos stebėsenos reikalavimų;
 - 2.7.3. specifinių OBD sistemos informacijos apdorojimo pakeitimų, kad benzinu ir dujomis varomų transporto priemonių duomenys būtų apdorojami atskirai;
 - 2.7.4. dujomis varomų transporto priemonių, turinčių keletą nedidelių trūkumų, tipo patvirtinimo.
- 2.8. Reglamento (EB) Nr. 595/2009 taikymo sričiai priskiriamų kategorijų transporto priemonėms, laikantis 2.6.2 punkto, jei gamintojai jų kontroliuojamuose franšizės tinkluose naudoja standartus ISO 22900 „Modulinė transporto priemonių ryšio sąsaja (MVCI)“ ir ISO 22901 „Atvirasis diagnostikos duomenų perdavimas (ODX)“ atitinkančias diagnostikos ir bandymų priemones, nepriklausomiems veiklos vykdytojams suteikiama galimybė iš gamintojo interneto svetainės atsisiųsti ODX rinkmenas.

3. Pakopinis tipo patvirtinimas

- 3.1. Pakopinio tipo patvirtinimo atveju galutinis gamintojas įpareigotas suteikti transporto priemonės OBD sistemos ir transporto priemonės remonto ir techninės priežiūros informacijos prieigą, susijusios su tipo patvirtinimo etapu (-ais), už kurį (-iuos) yra atsakingas, ir sąsają su ankstesniu (-iais) etapu (-ais).
- 3.2. Be to, galutinis gamintojas nepriklausomiems veiklos vykdytojams savo interneto svetainėje teikia tokią informaciją:
 - 3.2.1. už ankstesnį (-ius) etapą (-us) atsakingo (-ų) gamintojo (-ų) interneto svetainės adresą;
 - 3.2.2. visų už ankstesnį (-ius) etapą (-us) atsakingų gamintojų pavadinimus ir adresus;
 - 3.2.3. ankstesnio (-ių) etapo (-ų) tipo patvirtinimo numerį (-ius);
 - 3.2.4. variklio numerį.
- 3.3. Kiekvienas gamintojas, atsakingas už tam tikrą tipo patvirtinimo pakopą ar pakopas, yra įpareigotas savo interneto svetainėje suteikti prieigą prie transporto priemonės OBD sistemos ir transporto priemonės remonto ir techninės priežiūros informacijos, susijusios su tipo patvirtinimo etapu (-ais), už kurį (-iuos) yra atsakingi, ir sąsają su ankstesniu (-iais) etapu (-ais).
- 3.4. Už tam tikrą tipo patvirtinimo etapą ar etapus atsakingas gamintojas už kitą etapą atsakingam gamintojui turi pateikti tokią informaciją:

- 3.4.1. atitikties liudijimą, susijusį su pakopa (-omis), už kurią (-ias) gamintojas atsakingas;
- 3.4.2. prieigos prie transporto priemonės OBD sistemos ir transporto priemonės remonto ir techninės priežiūros informacijos sertifikatą kartu su jo priedėliais;
- 3.4.3. tipo patvirtinimo numerį, susijusį su pakopa (-omis), už kurią (-ias) gamintojas atsakingas;
- 3.4.4. 3.4.1, 3.4.2 ir 3.4.3 punktuose nurodytus ankstesniame (-iuose) etape (-uose) dalyvavusio (-ių) gamintojo (-ų) pateiktus dokumentus.
- 3.5. Kiekvienas gamintojas leidžia už kitą etapą atsakingam gamintojui perduoti dokumentus gamintojams, atsakingiems už paskesnį ir galutinį etapą.
- 3.6. Be to, už tam tikrą tipo patvirtinimo etapą ar etapus atsakingas gamintojas pagal sutartį:
 - 3.6.1. suteikia už kitą pakopą atsakingam gamintojui transporto priemonės OBD sistemos ir transporto priemonės remonto ir techninės priežiūros informacijos bei sąsajai reikalingos informacijos prieigą, susijusią su tam tikra (-omis) pakopa (-omis), už kurią (-ias) jis yra atsakingas;
 - 3.6.2. už paskesnį tipo patvirtinimo etapą atsakingo gamintojo prašymu, suteikia jam transporto priemonės OBD sistemos ir transporto priemonės remonto ir techninės priežiūros informacijos prieigą, taip pat sąsajos informacijos, atitinkančios tam tikrą (-us) etapą (-us), už kurį (-iuos) yra atsakingas, prieigą.
- 3.7. Gamintojas (įskaitant galutinį gamintoją) gali imti mokestį tik pagal 67 straipsnį, dėl tam tikros (-ų) pakopos (-ų), už kurią (-ias) jis yra atsakingas.
Gamintojas, įskaitant galutinį gamintoją, neima mokesčių už suteiktą informaciją, tokią kaip bet kurio kito gamintojo interneto svetainės adresas arba kontaktiniai duomenys.

4. Pirkėjui pritaikyti pakeitimai

- 4.1. Jeigu visame pasaulyje pagamintų sistemų, sudedamųjų dalių ar atskirų techninių mazgų, kuriems padaryti specialūs pirkėjui pritaikyti pakeitimai, kiekis yra mažesnis nei 250 vienetų, nukrypstant nuo 2 skirsnio, remonto ir priežiūros informacija pirkėjui pritaikytiems pakeitimams pateikiama taip, kad ja būtų galima lengvai ir greitai pasinaudoti, ir kad, atsižvelgiant į esamas nuostatas ir į įgaliotiems prekiautojams ir remonto įmonėms suteiktą prieigą, ja būtų leidžiama naudotis nediskriminuojant.

Gamintojas nepriklausomiems ūkinės veiklos vykdytojams suteikia galimybę tomis pačiomis sąlygomis kaip ir įgaliotosioms remonto įmonėms naudotis tokiais pat su pirkėjui pritaikytais pakeitimais susijusių elektroninių valdymo įtaisų techninei priežiūrai ir perprogramavimui reikalinga atitinkama patentuota specialia diagnostikos ar bandymų įranga.

Pirkėjui pritaikyti pakeitimai turi būti nurodyti gamintojo remonto ir priežiūros interneto svetainėje ir suteikiant tipo patvirtinimą įrašyti transporto priemonės OBD sistemos ir transporto priemonės remonto ir techninės priežiūros informacijos prieigos sertifikate.
- 4.2. Gamintojas nepriklausomiems ūkinės veiklos vykdytojams suteikia galimybę įsigyti arba išsinuomoti su pirkėjui pritaikytais pakeitimais susijusių sistemų, sudedamųjų

dalių ar atskirų techninių mazgų techninei priežiūrai reikalingą patentuotą specialią diagnostikos ar bandymų įrangą.

- 4.3. Gamintojas transporto priemonės OBD sistemos ir transporto priemonės remonto ir techninės priežiūros informacijos prieigos sertifikate tipo patvirtinimo suteikimo metu nurodo tą pirkėjui pritaikytą pakeitimą, dėl kurio nukrypta nuo 2 skirsnyje nustatyto įpareigojimo transporto priemonės OBD sistemos ir transporto priemonės remonto ir techninės priežiūros informaciją pateikti standartiniu formatu, ir visus su tuo susijusius elektroninius valdymo įtaisus.

Šie pirkėjui pritaikyti pakeitimai ir visi su jais susiję elektroniniai valdymo įtaisai taip pat nurodomi gamintojo remonto ir priežiūros informacijos interneto svetainėje.

5. Smulkieji gamintojai

- 5.1. Nukrypdami nuo 2 straipsnio, gamintojai, kurių pasaulinės metinės transporto priemonės, sistemos, sudedamosios dalies ar atskiro techninio mazgo tipo, kuriam taikomas šis reglamentas, gamybos apimtis yra mažesnė nei 1000 transporto priemonių (M1 ir N1 kategorijos transporto priemonės) arba mažesnė nei 250 vienetų (M2, M3, N2, N3 ir O kategorijos transporto priemonės), remonto ir priežiūros informaciją turi pateikti taip, kad ja būtų galima lengvai ir greitai pasinaudoti, ir kad, atsižvelgiant į esamas nuostatas ir į įgaliotiesiems prekyautojams ir remonto įmonėms suteiktą prieigą, ja būtų leidžiama naudotis nediskriminuojant.
- 5.2. Tokia transporto priemonė, sudedamoji dalis ir atskiras techninis mazgas, kuriems taikomos 5.1 punkto nuostatos, nurodomi gamintojo interneto svetainėje kartu su remonto ir priežiūros informacija.
- 5.3. Patvirtinimo institucija praneša Komisijai apie kiekvieną smulkiesiems gamintojams suteiktą tipo patvirtinimą.

6. Reikalavimai

- 6.1. Transporto priemonės OBD sistemos ir transporto priemonės remonto ir techninės priežiūros informacija interneto svetainėse pateikiama pagal 65 straipsnyje nurodytą bendrąjį standartą.

Asmenys, prašantys suteikti teisę dauginti duomenis arba skelbti informaciją savo šaltiniuose, tiesiogiai tariasi su konkrečiu gamintoju. Be to, pateikiama su mokymų medžiaga susijusi informacija; ji gali būti teikiama ir ne interneto svetainėse.

Informacija apie visas transporto priemonės dalis, kurias gamintojas įrengia transporto priemonėje, paženklinatoje transporto priemonės identifikaciniu numeriu (VIN) ir apibūdintoje tokiais papildomais kriterijais, kaip transporto priemonės važiuoklės bazė, variklio galia, funkcinių elementų lygis ar funkcijos, ir kurios, pateikiant nuorodą į originalios įrangos (OE) dalių numerį, gali būti pakeistos transporto priemonės gamintojo atsarginėmis dalimis, siūlomomis įgaliotosioms remonto įmonėms ar prekyautojams arba trečiosioms šalims, pateikiama duomenų bazėje, prie kurios nepriklausomi veiklos vykdytojai gali lengvai prisijungti.

Šioje duomenų bazėje pateikiami transporto priemonių identifikaciniai numeriai (VIN), originalios įrangos (OE) dalių numeriai, originalios įrangos (OE) dalių pavadinimai, galiojimo požymiai (galiojimo nuo ir iki datos), tvirtinimo požymiai ir prireikus konstrukcijos charakteristikos.

Informacija duomenų bazėje reguliariai atnaujinama. Jei ši informacija žinoma įgaliotiesiems prekyautojams, atnaujinama informacija apima visus atskirų transporto priemonių pakeitimus jas pagaminus.

- 6.2. Nepriklausomiems veiklos vykdytojams suteikiama informacijos apie įgaliotųjų prekyautojų ir remonto įmonių naudojamas transporto priemonių apsaugos priemonės prieiga, laikantis šių reikalavimų dėl saugos technologijų apsaugos:
 - 6.2.1. duomenimis keičiamasi laikantis konfidencialumo, sąžiningumo ir apsaugos nuo peradresavimo principų;
 - 6.2.2. naudojami standartiniai protokolai <https://ssl-tls> (RFC4346);
 - 6.2.3. vadovaujantis standartu ISO 20828, nepriklausomų ūkinės veiklos vykdytojų ir gamintojų abipusiam autentiškumui patvirtinti naudojami saugumo sertifikatai;
 - 6.2.4. privatusis nepriklausomo ūkinės veiklos vykdytojo raktas apsaugotas saugia aparatine įranga.
- 6.3. 70 straipsnyje nurodytas Transporto priemonės informacijos prieigos forumas apibrėžia naujausius tų reikalavimų laikymosi kriterijus. Šiuo tikslu nepriklausomas ūkinės veiklos vykdytojas patvirtinamas ir įgaliojamas remiantis dokumentais, įrodančiais, kad jis teisėtai verčiasi komercine veikla ir nebuvo teistas už jokią baudžiamąją veiklą.
- 6.4. Reglamento Nr. 595/2009 taikymo sričiai priskiriamų kategorijų transporto priemonėms valdymo blokai perprogramuojami pagal standartą ISO 22900–2, SAE J2534 arba TMC RP1210B, naudojant nepatentuatą aparatinę įrangą. Taip pat gali būti naudojamas eternetas, serijinis kabelis arba vietinio tinklo sąsaja ir alternatyvios laikmenos, kaip, pvz., kompaktiniai ir skaitmeniniai vaizdo diskai arba kietojo kūno atmintinės prietaisas informacinėms pramoginėms sistemoms (pvz., navigacijos sistemos, telefonai), tačiau su sąlyga, kad tam nereikalinga patentuota ryšių programinė arba aparatinė įrangą (pvz., tvarkyklės arba programos priedai). Gamintojas, validuodamas specialią gamintojo taikomąją programą ir transporto priemonių ryšio sąsajas (VCI), atitinkančias standartą ISO 22900–2, SAE J2534 arba TMC RP1210B, pasiūlo validuoti nepriklausomai sukurtas transporto priemonių ryšio sąsajas arba suteikti informaciją ir išnuomoti bet kokią minėtą validavimą pačiam atliekančiam transporto priemonių ryšio sąsajų gamintojui reikalingą specialią aparatinę įrangą. Mokesčiams už minėtą validavimą arba informaciją ir aparatinę įrangą taikomos 67 straipsnio 1 dalies sąlygos.
- 6.5. 6.4 punkto reikalavimai netaikomi perprogramuojant greičio ribotuvus ir tachografus.
- 6.6. Visi su išmetamųjų teršalų kiekiu susiję DTK turi atitikti Komisijos reglamento (EB) Nr. 692/2008³³ XI priedo ir Komisijos reglamento (ES) Nr. 582/2011³⁴ X priedo nuostatas.

³³ 2008 m. liepos 18 d. Komisijos reglamentas (EB) Nr. 692/2008, įgyvendinantis ir iš dalies keičiantis Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (euro 5 ir euro 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieigos (OL L 199, 2008 7 28, p. 1).

³⁴ 2011 m. gegužės 25 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 582/2011, kuriuo įgyvendinamos ir iš dalies keičiamos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 595/2009 nuostatos, susijusios su sunkiųjų transporto priemonių išmetamųjų teršalų kiekiu (Euro VI), bei iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2007/46/EB I ir III priedai (OL L 167, 2011 6 25, p. 1).

- 6.7. Nepriklausomam veiklos vykdytojui registruojantis, kad galėtų naudotis gamintojo svetaine ir gauti transporto priemonės OBD sistemos ir transporto priemonės remonto ir techninės priežiūros informaciją, nesusijusią su apsaugotomis transporto priemonės dalimis, reikalaujama, kad šis veiklos vykdytojas pateiktų tik tokią informaciją, kuri yra būtina patvirtinti, kaip bus sumokėta už informaciją. Norėdamas gauti informaciją, susijusią su apsaugotų transporto priemonės dalių prieiga, nepriklausomas veiklos vykdytojas pateikia pagal standartą ISO 20828 parengtą sertifikatą, įrodantį jo ir organizacijos, kuriai jis priklauso, tapatybę, o gamintojas savo ruožtu pateikia pagal standartą ISO 20828 parengtą sertifikatą, patvirtinantį nepriklausomam veiklos vykdytojui, kad šis nori patekti į teisėtą tam tikram gamintojui priklausančią interneto svetainę. Abi šalys registruoja tokias operacijas ir nurodo transporto priemones ir pagal šią nuostatą padarytus jų pakeitimus.
- 6.8. Gamintojai jiems priklausančiose remonto informacijos interneto svetainėse nurodo kiekvieno modelio tipo patvirtinimo numerį.

7. Tipo patvirtinimo reikalavimai

- 7.1. Norėdamas gauti tipo patvirtinimą, gamintojas pateikia sertifikatą, užpildytą pagal I priedėlyje pateiktą šabloną.
- 7.2. Jei transporto priemonės OBD sistemos ir transporto priemonės remonto ir techninės priežiūros informacijos nėra arba ji neatitinka šio priedo reikalavimų, gamintojas turi pateikti šią informaciją per šešis mėnesius nuo tipo patvirtinimo dienos.
- 7.3. Įpareigojimas pateikti informaciją iki 7.2 punkte nurodytų datų taikomas tik tada, kai, patvirtinus tipą, transporto priemonė pateikiama rinkai.

Jeigu transporto priemonė rinkai pateikiama praėjus daugiau nei šešioms mėnesiams nuo tipo patvirtinimo suteikimo, informacija pateikiama transporto priemonės pateikimo rinkai dieną.

- 7.4. Patvirtinimo institucija, remdamasi užpildytu prieigos prie transporto priemonės OBD sistemos ir transporto priemonės remonto ir techninės priežiūros informacijos sertifikatu, gali daryti prielaidą, kad gamintojas nustatė tinkamas priemones ir procedūras, susijusias su transporto priemonės OBD sistemos ir transporto priemonės remonto ir techninės priežiūros informacijos prieiga, jei nebuvo gauta skundų ir jei gamintojas pateikia sertifikatą per 7.2 punkte nustatytą laikotarpį.

Jei per tą laikotarpį toks atitikties liudijimas nepateikiamas, patvirtinimo institucija imasi reikiamų priemonių reikalavimų laikymuisi užtikrinti.

1 priedelis

Gamintojo sertifikatas dėl prieigos prie transporto priemonės OBD sistemos ir transporto priemonės remonto ir techninės priežiūros informacijos

(Gamintojas): ...

(Gamintojo adresas): ...

Patvirtina, kad

suteikia transporto priemonės OBD sistemos ir transporto priemonės remonto ir techninės priežiūros informacijos prieigą pagal šias nuostatas:

Reglamento (ES) Nr. [.....] 65 straipsnį ir to reglamento XVIII priedą.

atsižvelgiant į šio sertifikato priede išvardytus transporto priemonės, sistemos, sudedamosios dalies arba atskiro techninio mazgo tipus.

Taikoma ši išlyga: Pirkėjui pritaikyti pakeitimai⁽¹³⁾. Nedidelis kiekis⁽¹³⁾

Pagrindinės interneto svetainės, kurioje galima gauti susijusios informacijos ir kurios atitiktis toms nurodytoms nuostatomis yra patvirtinama šiuo sertifikatu, adresai yra išvardyti šio sertifikato priede, kartu pateikiant kontaktinius atsakingo gamintojo atstovo, kuris pasirašė šį sertifikatą, duomenis.

Kai taikoma: gamintojas taip pat patvirtina, kad šių transporto priemonių tipų ankstesnių patvirtinimų atžvilgiu įvykdė Reglamento (ES) Nr. .../201.. 66 straipsnyje nustatytą prievolę pateikti susijusią informaciją ne vėliau kaip praėjus šešiems mėnesiams nuo tipo patvirtinimo dienos.

Priimta... [vieta]

[data]

[parašas] [pareigos]

Priedai:

— A priedas: interneto svetainių adresai;

— B priedas: kontaktiniai duomenys.

A PRIEDAS

Šiame sertifikate nurodyti interneto svetainių adresai:

B PRIEDAS

Šiame sertifikate nurodyto gamintojo atstovo kontaktiniai duomenys:

2 priedelis

Transporto priemonės OBD sistemos informacija

1. Šiame priedėlyje nurodytą informaciją transporto priemonės gamintojas turi pateikti tam, kad būtų galima gaminti OBD sistemai tinkamas pakaitines arba atsargines dalis, diagnostikos priemonės ir bandymų įrangą.
2. Gavus prašymą, visiems suinteresuotiems sudedamųjų dalių, diagnostikos priemonių ar bandymų įrangos gamintojams laikantis nediskriminavimo principo suteikiama galimybė naudotis tokia informacija:
 - 2.1. Parengiamųjų ciklų, taikytų tos transporto priemonės tipo pirminio patvirtinimo metu, tipo ir skaičiaus aprašas;
 - 2.2. OBD sistemos parodomojo ciklo, kuris buvo taikomas atliekant transporto priemonės pirminį patvirtinimą, atsižvelgiant į OBD sistemos stebimą sudedamąją dalį, tipo aprašas;
 - 2.3. Išsamus dokumentas, kuriame apibūdinamos visos stebimos sudedamosios dalys ir trikties nustatymo bei VTI įjungimo strategija (nustatytas važiavimo ciklų skaičius arba statistinis metodas), įskaitant su kiekviena sudedamąja dalimi, kurią stebi OBD sistema, susijusių stebimų antrinių parametrų sąrašą ir visų naudojamų OBD sistemos išvesties kodų ir formatų (pateikiant kiekvieno kodo ir formato paaiškinimą), siejamų su atskiromis jėgos pavaros sudedamosiomis dalimis, susijusiomis su išmetamųjų teršalų kiekiu, ir su su dujinių teršalų kiekiu nesusijusiomis atskiromis sudedamosiomis dalimis, jeigu stebint sudedamąją dalį siekiama nustatyti, ar VTI būtina įjungti, sąrašą. Visų pirma, jei tai yra transporto priemonių tipai, naudojančius ryšio jungtį pagal standartą ISO 15765–4 „Kelių transporto priemonės. Vietinių tinklų valdiklio (CAN) diagnostika. 4 dalis. Su išmetamaisiais teršalais susijusių sistemų reikalavimai“, reikia išsamiai paaiškinti \$ 05 techninės priežiūros ID \$ 21 bandymo FF, \$ 06 techninės priežiūros ir \$ 06 techninės priežiūros ID \$ 00 bandymo FF duomenis apie kiekvieną palaikomą OBD sistemos kontrolinio rodmens ID.

Jeigu naudojami kiti ryšio protokolo standartai, pateikiamas atitinkamas išsamus paaiškinimas.

informacija gali būti pateikiama lentelėje, taikant tokius skilčių ir eilučių pavadinimus: Sudedamoji dalis.

Trikties kodas; Stebėsenos strategija; Trikties nustatymo kriterijai; VTI įjungimo kriterijai; Antriniai parametrai; Parengimas. Demonstracinis bandymas.

Katalizatorius. P0420. 1 ir 2 deguonies jutiklių signalai; 1 ir 2 jutiklių signalų skirtumas; 3-čias ciklas. Variklio sūkių skaičius; variklio apkrova; A/F režimas; katalizatoriaus temperatūra; Du 1 tipo ciklai. 1 tipas.

3. Diagnostikos priemonėms gaminti reikalinga informacija

Kad būtų lengviau įvairių markių transporto priemonių remonto įmonėms tiekti bendrąsias diagnostikos priemonės, transporto priemonių gamintojai suteikia galimybę jų remonto informacijos interneto svetainėse gauti 3.1, 3.2 ir 3.3 punktuose nurodytos informacijos. Ta informacija apima visas diagnostikos priemonių funkcijas ir visas nuorodas į remonto informaciją ir gedimų šalinimo nurodymus. Už tokios informacijos prieigą gali būti imamas pagrįstas mokestis.

3.1. *Ryšų protokolo informacija*

Toliau nurodyta informacija turi būti indeksuojama pagal transporto priemonės markę, modelį ir variantą arba kitas tinkamas apibrėžtis, pvz., transporto priemonės identifikavimo numerį arba transporto priemonės ir sistemų identifikavimo duomenis:

3.1.1. visos papildomos protokolo informacijos sistemos, reikalingos, kad būtų galima atlikti išsamią diagnostiką, be JT EEK taisyklės Nr. 49 9B priedo 4.7.3 punkte nurodytų standartų, įskaitant bet kokią papildomą aparatinės arba programinės įrangos protokolo informaciją, parametrų identifikavimą, perdavimo funkcijas, aktyvaus režimo palaikymo reikalavimus arba klaidingų rezultatų gavimo sąlygas;

3.1.2. išsami informacija, kaip gauti ir aiškinti visus trikčių kodus, neatitinkančius JT EEK taisyklės Nr. 49 9B priedo 4.7.3 punkte nurodytų standartų;

3.1.3. visų galimų realiu laiku gaunamų duomenų parametrai, įskaitant skalių ir prieigos informaciją;

3.1.4. visų galimų funkcinių bandymų sąrašas, įskaitant įtaisų įjungimą arba valdymą ir šių bandymų atlikimo priemones;

3.1.5. išsamūs duomenys, kaip gauti visą informaciją apie sudedamąsias dalis ir jų būklę, laiko žymas, numatomus bendruosius diagnostikos trikčių kodus (BDTK) ir užfiksuotą informaciją;

3.1.6. prisitaikymo parametrų nustatymas iš naujo, variantų kodavimas, pakaitinių sudedamųjų dalių surinkimas ir pirkėjų prioritetai;

3.1.7. Elektroninio valdymo bloko (ECU) identifikaciniai ženklai ir variantų kodavimas;

3.1.8. išsamūs duomenys, kaip iš naujo nustatyti techninės priežiūros lemputes;

3.1.9. diagnostikos sistemos jungiklio vieta ir duomenys;

3.1.10. variklio kodo identifikacinis žymuo.

3.2. *OBD sistemos stebimų sudedamųjų dalių bandymas ir diagnostika*

Reikalaujama pateikti šią informaciją:

3.2.1. sistemos veikimo gebos patvirtinimo bandymų aprašymą sudedamosios dalies arba komplekto lygmeniu;

3.2.2. informaciją apie bandymo procedūrą, įskaitant bandymų parametrus ir informaciją apie sudedamąsias dalis;

3.2.3. išsamius prijungimo duomenis, įskaitant mažiausią ir didžiausią įvesties ir išvesties vertę, taip pat važiavimo ir apkrovos vertes;

3.2.4. tam tikromis važiavimo sąlygomis, įskaitant variklio veikimą tuščiaja eiga, numatomas vertes;

3.2.5. sudedamosios dalies elektros parametrų vertes esant statinei ir dinaminei būklei;

3.2.6. kiekvieno scenarijaus trikčių režimo vertes;

3.2.7. gedimų režimo diagnostikos sekas, įskaitant trikčių medžius ir gedimų

šalinimo nurodymus.

3.3. *Remontui atlikti reikalingi duomenys*

Reikalaujama pateikti šią informaciją:

- 3.3.1. elektroninio valdymo bloko (ECU) ir sudedamosios dalies paleidimo (jei įrengtos pakaitinės sudedamosios dalys);
- 3.3.2. naujų arba pakeistų elektroninio valdymo blokų (ECU) paleidimo, jei tinka, taikant patikrinamojo programavimo (perprogramavimo) metodiką.

XIX PRIEDAS
ATITIKTIES LENTELĖ

1. Reglamentas (EB) Nr. 715/2007

Reglamentas (EB) Nr. 715/2007	Šis reglamentas
1 straipsnio 2 dalis	94 straipsnio 1 dalies 1 punktas
3 straipsnio 14 ir 15 punktai	3 straipsnio 48 ir 49 punktai
6 straipsnis	65 straipsnis
7 straipsnis	67 straipsnis
8 straipsnis	-
9 straipsnis	-
13 straipsnio 2 dalies e punktas	92 straipsnio 2 dalies e punktas

2. Reglamentas (EB) Nr. 595/2009

Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	Šis reglamentas
1 straipsnio antra pastraipa	95 straipsnio 1 dalies 1 punktas
3 straipsnio 11 ir 13 punktai	3 straipsnio 48 ir 49 punktai
6 straipsnis	65 straipsnis
11 straipsnio 2 dalis, e punktas	92 straipsnio 2 dalies e punktas

3. Reglamentas (ES) Nr. 692/2008

Reglamentas (ES) Nr. 692/2008	Šis reglamentas
XIV priedas	XVIII priedas

4. Reglamentas (ES) Nr. 582/2011

Reglamentas (ES) Nr. 582/2011	Šis reglamentas
2a–2d straipsniai	XVIII priedas
2e straipsnis	-
2f straipsnis	67 straipsnis
2g straipsnis	69 straipsnis
2h straipsnis	70 straipsnis
XVII priedas	XVIII priedas

5. Direktyva 2007/46/EB

Direktyva 2007/46/EB	Šis reglamentas
1 straipsnis	1 straipsnio 1 dalis
-	1 straipsnio 2 dalis
-	1 straipsnio 3 dalis
2 straipsnis	2 straipsnis
3 straipsnis	3 straipsnis
3 straipsnio 1 punktas	-
3 straipsnio 2 punktas	-
3 straipsnio 3 punktas	3 straipsnio 1 punktas
3 straipsnio 4 punktas	3 straipsnio 27 punktas
3 straipsnio 5 punktas	3 straipsnio 23 punktas
3 straipsnio 6 punktas	3 straipsnio 43 punktas
3 straipsnio 7 punktas	3 straipsnio 21 punktas
3 straipsnio 8 punktas	3 straipsnio 31 punktas
3 straipsnio 9 punktas	3 straipsnio 32 punktas
3 straipsnio 10 punktas	3 straipsnio 33 punktas
3 straipsnio 11 punktas	3 straipsnio 11 punktas
3 straipsnio 12 punktas	3 straipsnio 12 punktas
3 straipsnio 13 punktas	3 straipsnio 3 punktas
3 straipsnio 14 punktas	-
3 straipsnio 15 punktas	-
3 straipsnio 16 punktas	3 straipsnio 10 punktas
3 straipsnio 17 punktas	3 straipsnio 36 punktas
3 straipsnio 18 punktas	3 straipsnio 38 punktas
3 straipsnio 19 punktas	3 straipsnio 22 punktas
3 straipsnio 20 punktas	3 straipsnio 34 punktas
3 straipsnio 21 punktas	3 straipsnio 35 punktas
3 straipsnio 22 punktas	3 straipsnio 44 punktas
3 straipsnio 23 punktas	3 straipsnio 4 punktas
3 straipsnio 24 punktas	3 straipsnio 5 punktas
3 straipsnio 25 punktas	3 straipsnio 6 punktas
3 straipsnio 26 punktas	3 straipsnio 46 punktas
3 straipsnio 27 punktas	3 straipsnio 9 punktas
3 straipsnio 28 punktas	3 straipsnio 25 punktas

3 straipsnio 29 punktas	3 straipsnio 13 punktas
3 straipsnio 30 punktas	-
3 straipsnio 31 punktas	3 straipsnio 37 punktas
3 straipsnio 32 punktas	3 straipsnio 42 punktas
3 straipsnio 33 punktas	3 straipsnio 24 punktas
3 straipsnio 34 punktas	-
3 straipsnio 35 punktas	-
3 straipsnio 36 punktas	3 straipsnio 28 punktas
3 straipsnio 37–40 punktai	-
-	3 straipsnio 2 punktas
	3 straipsnio 7 punktas
	3 straipsnio 8 punktas
	3 straipsnio 14–20 punktai
	3 straipsnio 26 punktas
	3 straipsnio 29–30 punktai
	3 straipsnio 39–41 punktai
	3 straipsnio 45 punktas
	3 straipsnio 47–56 punktai
-	4 straipsnis
	5 straipsnis
4 straipsnis	6 straipsnis
	7 straipsnis
4 straipsnio 1 dalis	7 straipsnio 1 dalis
4 straipsnio 2 dalis	7 straipsnio 2 dalis
4 straipsnio 3 dalis, pirma pastraipa	6 straipsnio 2 dalis
4 straipsnio 3 dalis, antra pastraipa	6 straipsnio 3 dalis
4 straipsnio 4 dalis	6 straipsnio 1 dalis
-	6 straipsnio 4 dalis
-	8 straipsnis
-	9 straipsnis
-	10 straipsnis
5 straipsnis	11 straipsnis
-	11 straipsnio 1 dalis
-	11 straipsnio 3 dalis
-	11 straipsnio 5 dalis

5 straipsnio 1 dalis	11 straipsnio 6 dalis
5 straipsnio 2 dalis	11 straipsnio 2 dalis
5 straipsnio 3 dalis	11 straipsnio 4 dalis
-	11 straipsnio 7–8 dalys
-	12 straipsnis
-	13 straipsnis
-	14 straipsnis
-	15 straipsnis
-	16 straipsnis
-	17 straipsnis
-	18 straipsnis
-	19 straipsnis
6 straipsnis	20 straipsnis
6 straipsnio 1 dalis	20 straipsnio 1 dalis
6 straipsnio 2 dalis	20 straipsnio 2 dalis ir 23 straipsnio 1 dalis
6 straipsnio 3 dalis	20 straipsnio 3 dalis ir 23 straipsnio 2 dalis
6 straipsnio 4 dalis	20 straipsnio 4 dalis ir 23 straipsnio 3 dalis
6 straipsnio 5 dalis	20 straipsnio 5 ir 6 dalys bei 23 straipsnio 4 dalis
6 straipsnio 6 dalis ir 7 straipsnio 1 dalis	21 straipsnis
6 straipsnio 7 ir 8 dalys	23 straipsnio 5 dalis ir 27 straipsnio 2 dalis
7 straipsnio 2 dalis	22 straipsnis
7 straipsnio 3 ir 4 dalys	23 straipsnio 5 dalis ir 27 straipsnio 2 dalis
-	23 straipsnis
8 straipsnio 1 ir 2 dalys	24 straipsnio 1 ir 2 dalys
8 straipsnio 3 dalis	24 straipsnio 3 dalis
8 straipsnio 4 dalis	24 straipsnio 4 dalis
	25 straipsnis
8 straipsnio 5 ir 6 dalys	25 straipsnio 1 ir 2 dalys
8 straipsnio 7 ir 8 dalys	25 straipsnio 3 ir 4 dalys
	26 straipsnis
9 straipsnio 1 dalis	24 straipsnio 2 dalis
9 straipsnio 2 dalis	24 straipsnio 2 dalis
9 straipsnio 3 dalis	26 straipsnio 3 dalis
9 straipsnio 4 dalis	26 straipsnio 4 dalis

9 straipsnio 5 dalis	-
9 straipsnio 6 ir 7 dalys	26 straipsnio 5 ir 6 dalys
10 straipsnio 1 dalis	27 straipsnio 1 dalis
10 straipsnio 2 dalis	27 straipsnio 1 dalis
10 straipsnio 3 dalis	27 straipsnio 2 dalis
10 straipsnio 4 dalis	27 straipsnio 3 dalis
11 straipsnis	28 straipsnis
12 straipsnio 1 dalis	29 straipsnio 1 dalis
-	29 straipsnio 2 dalis
12 straipsnio 2 dalis, pirma pastraipa	29 straipsnio 3 dalis
12 straipsnio 2 dalis, antra pastraipa	29 straipsnio 4 dalis
12 straipsnio 3 dalis	29 straipsnio 5 dalis
	30 straipsnis
13 straipsnio 1 dalis	31 straipsnio 1 dalis
13 straipsnio 2 dalis	31 straipsnio 2 dalis
13 straipsnio 3 dalis	31 straipsnio 3 dalis
14 straipsnio 1 dalis	32 straipsnio 1 dalis
14 straipsnio 2 dalis	32 straipsnio 2 dalis
14 straipsnio 3 dalis	32 straipsnio 3 dalis
14 straipsnio 4 dalis	32 straipsnio 4 dalis
15 straipsnio 1 dalis	32 straipsnio 1 dalis
15 straipsnio 2 dalis	32 straipsnio 2 dalis
15 straipsnio 3 dalis	32 straipsnio 3 dalis
16 straipsnio 1 dalis	25 straipsnio 1 dalis
16 straipsnio 2 dalis	25 straipsnio 1 dalis
16 straipsnio 3 dalis	25 straipsnio 2 dalis
-	31 straipsnio 1 dalis
17 straipsnio 1–3 dalys	33 straipsnio 2–4 dalys
17 straipsnio 4 dalis	33 straipsnio 5 dalis
18 straipsnio 1 dalis	34 straipsnio 1 dalis
-	34 straipsnio 2 dalis
18 straipsnio 2 dalis	34 straipsnio 3 dalis
18 straipsnio 3 dalis	-
-	34 straipsnio 4 dalis
18 straipsnio 4 dalis	34 straipsnio 5 dalis

-	35 straipsnio 1 dalis
18 straipsnio 5 dalis	35 straipsnio 2 dalis
18 straipsnio 6 dalis	35 straipsnio 3 dalis
18 straipsnio 7 dalis	34 straipsnio 6 dalis
18 straipsnio 8 dalis	34 straipsnio 1 dalies trečia pastraipa
-	36 straipsnio 1 dalis
19 straipsnio 1 ir 2 dalys	36 straipsnio 2 dalis
19 straipsnio 3 dalis	36 straipsnio 3 dalis
20 straipsnio 1 dalis	37 straipsnio 1 dalis
20 straipsnio 2 dalies pirma pastraipa	37 straipsnio 4 dalis
20 straipsnio 2 dalies a–c punktai	37 straipsnio 2 dalis
20 straipsnio 3 dalis	37 straipsnio 5 dalis
20 straipsnio 4 dalis, pirma pastraipa	37 straipsnio 3 dalis
20 straipsnio 4 dalis, antra pastraipa	37 straipsnio 6 dalis
20 straipsnio 4 dalis, trečia pastraipa	37 straipsnio 7 dalis
20 straipsnio 5 dalis	-
21 straipsnio 1 dalis	38 straipsnio 1 dalis
21 straipsnio 2 dalis	38 straipsnio 2 dalis
22 straipsnis	39 straipsnis
23 straipsnio 1 dalis	40 straipsnio 1 ir 2 dalys
23 straipsnio 2 dalis	-
23 straipsnio 3 dalis	40 straipsnio 2 dalies trečia pastraipa
23 straipsnio 4 dalis	40 straipsnio 3 dalis
23 straipsnio 5 dalis	40 straipsnio 4 dalis
23 straipsnio 6 dalis, pirma pastraipa	41 straipsnio 1 ir 2 dalys
23 straipsnio 6 dalis, antra pastraipa	41 straipsnio 3 dalis
23 straipsnio 6 dalis, trečia pastraipa	41 straipsnio 4 dalis
23 straipsnio 7 dalis	41 straipsnio 5 dalis
	42 straipsnis
24 straipsnis	43 straipsnis 44 straipsnis
25 straipsnis	45 straipsnis
26 straipsnio 1 dalis	46 straipsnio 1 dalis
26 straipsnio 2 dalis	46 straipsnio 2 dalis

26 straipsnio 3 dalis	46 straipsnio 3 dalis
27 straipsnio 1 dalis	47 straipsnio 1 dalis
27 straipsnio 2 dalis	47 straipsnio 2 dalis
27 straipsnio 3 dalis	47 straipsnio 3 dalis
27 straipsnio 4 dalis	-
-	47 straipsnio 4 dalis
-	47 straipsnio 5 dalis
27 straipsnio 5 dalis	47 straipsnio 6 dalis
28 straipsnis	48 straipsnis
29 straipsnio 1 dalis, pirma pastraipa	49 straipsnio 1 dalis, pirma pastraipa
-	49 straipsnio 1 dalis, antra ir trečia pastraipos
-	49 straipsnio 2–4 dalys
29 straipsnio 1 dalis, antra pastraipa	50 straipsnio 1 dalis
-	50 straipsnio 2–5 dalys
29 straipsnio 2 dalis	52 straipsnio 4 dalis
-	51 straipsnio 1 ir 2 dalys
29 straipsnio 3 dalis	51 straipsnio 3 dalis
29 straipsnio 4 dalis	-
-	52 straipsnio 1–3 dalys
-	52 straipsnio 5 dalis
30 straipsnio 1 dalis	53 straipsnio 1 dalis
30 straipsnio 2 dalis, pirma pastraipa	53 straipsnio 2 dalis
30 straipsnio 2 dalis, antra pastraipa	-
30 straipsnio 3 dalis	54 straipsnio 1 dalis
30 straipsnio 4 dalis	54 straipsnio 2– 4 dalys, pirma pastraipa
30 straipsnio 5 dalis	54 straipsnio 4 dalis, antra pastraipa
30 straipsnio 6 dalis	54 straipsnio 5 dalis
31 straipsnio 1–4 dalys	55 straipsnis
31 straipsnio 5 dalis, pirma pastraipa	56 straipsnio 1 dalis
31 straipsnio 5 dalis, antra ir trečia pastraipos	56 straipsnio 2 dalis
31 straipsnio 6 ir 7 dalys	-
31 straipsnio 8 dalis	56 straipsnio 3 dalis
31 straipsnio 9 dalis	56 straipsnio 4 dalis
31 straipsnio 10 dalis	56 straipsnio 6 dalis

31 straipsnio 11 dalis	-
31 straipsnio 12 dalis, pirma pastraipa	56 straipsnio 7 dalis
31 straipsnio 12 dalis, antra pastraipa	-
31 straipsnio 13 dalis	-
32 straipsnio 1 dalis	57 straipsnio 1 dalis
-	57 straipsnio 2 dalis
32 straipsnio 2 dalis	57 straipsnio 3 dalis
32 straipsnio 3 dalis	58 straipsnio 1 dalis
-	58 straipsnio 2 dalis
33 straipsnis	59 straipsnis
34 straipsnio 1 dalis	60 straipsnio 1 dalis
-	60 straipsnio 2 dalis
34 straipsnio 2 dalis	60 straipsnio 3 dalis
34 straipsnio 3 ir 4 dalys	-
35 straipsnis	61 straipsnis
36 straipsnis	62 straipsnis
37 straipsnis	63 straipsnis
38 straipsnis	64 straipsnis
Žr. atitikties lenteles 1–4 punktuose	65 straipsnis
	66 straipsnis
	67 straipsnis
	68 straipsnis
	69 straipsnis
	70 straipsnis
-	71 straipsnis
39 straipsnis	-
40 straipsnis	87 straipsnis
41 straipsnis	74 straipsnis
41 straipsnio 2 dalis	84 straipsnio 1 dalis
41 straipsnio 3 dalis	72 straipsnio 1 dalis
41 straipsnio 4 dalis	74 straipsnio 2 dalis
41 straipsnio 5 dalis	72 straipsnio 2 dalis
41 straipsnio 6 dalis	76 straipsnio 1 dalis

-	76 straipsnio 2 ir 3 dalys
41 straipsnio 7 dalis	-
41 straipsnio 8 dalis	76 straipsnio 4 dalis
-	73 straipsnis
-	75 straipsnis
42 straipsnis	77 straipsnis
43 straipsnio 1 dalis	78 straipsnio 1 dalis
43 straipsnio 2–3 dalys	78 straipsnio 2–3 dalys
-	78 straipsnio 4 dalis
43 straipsnio 4–5 dalys	78 straipsnio 5–6 dalys
-	79 straipsnis
-	80 straipsnis
-	81 straipsnis
-	82 straipsnis
-	83 straipsnis
-	84 straipsnis
-	85 straipsnis
-	86 straipsnis
-	87 straipsnis
-	88 straipsnis
-	89 straipsnis
44 straipsnis	96 straipsnis
45 straipsnis	-
46 straipsnis	91 straipsnis
47 straipsnis	-
48 straipsnis	-
49 straipsnis	95 straipsnis
	92 straipsnis
	93 straipsnis
	94 straipsnis
51 straipsnis	-

I priedas	I priedas
II priedas	II priedas
III priedas	III priedas
IV priedas	IV priedas
V priedas	V priedas
VI priedas	VI priedas
VII priedas	VII priedas
VIII priedas	VIII priedas
IX priedas	IX priedas
X priedas	X priedas
XI priedas	-
-	XI priedas
XII priedas	XII priedas
XIII priedas	XIII priedas
XIV priedas	XIV priedas
XV priedas	XV priedas
XVI priedas	XVI priedas
XVII priedas	XVII priedas
-	XVIII priedas
XVIII priedas	-
XIX priedas	-
XX priedas	-
XXI priedas	XIX priedas