EURÓPAI
BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2016.1.27.
COM(2016) 31 final

ANNEXES 1 to 19

MELLÉKLETEK

a következőhöz:

Javaslat

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE

a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről

{SWD(2016) 9 final}
{SWD(2016) 10 final}

MELLÉKLETEK

a következőhöz:

Javaslat

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE

a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről

Mellékletek jegyzéke

I. melléklet	Adatközlő lap – A járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek EU-típusjóváhagyására vonatkozó adatok teljes jegyzéke
II. melléklet	Általános fogalommeghatározások, feltételek a járművek kategóriákba sorolásához, a járműtípusokhoz és a felépítménytípusokhoz
1. függelék:	Eljárás annak ellenőrzésére, hogy a jármű a terepjárók kategóriájába sorolható-e
2. függelék:	A különböző felépítményfajták kódjainak kiegészítésére használt számjegyek
III. melléklet	Adatközlő lap a járművek EU-típusjóváhagyásához
IV. melléklet	A járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek EU-típusjóváhagyására vonatkozó követelmények
I. rész	A korlátlan sorozatban gyártott járművek EU-típusjóváhagyására vonatkozó szabályozási aktusok
1. függelék:	A 39. cikk szerinti, kis sorozatban gyártott járművek EU-típusjóváhagyására vonatkozó szabályozási aktusok
2. függelék:	A járművek 42. cikk szerinti egyedi EU-jóváhagyására vonatkozó követelmények
II. rész	Az I. részben említett irányelvek és rendeletek alternatívájaként elismert ENSZ EGB-előírások jegyzéke
III. rész	A különleges rendeltetésű járművek EU-típusjóváhagyására vonatkozó követelményeket tartalmazó szabályozási aktusok
1. függelék:	Lakóautók, mentőjárművek és halottszállító kocsik
2. függelék:	Páncélozott járművek
3. függelék:	Kerekes székkel használható járművek
4. függelék:	Egyéb különleges rendeltetésű járművek (beleértve a különleges csoportot, a berendezésszállítókat és a lakókocsikat)
5. függelék:	Önjáró daruk
6. függelék:	Kivételes rakományt szállító pótkocsik
V. melléklet	Az EU-típusjóváhagyás során követendő eljárások

1. függelék: Azon szabványok, amelyeknek a 72. cikkben említett szervezeteknek meg kell felelniük

2. függelék: A műszaki szolgálatok értékelésére vonatkozó eljárás

3. függelék: A vizsgálati jegyzőkönyvek formátumára vonatkozó általános előírások

VI. melléklet Az EU-típusbizonyítvány mintái

Függelék: Azon szabályozási aktusok felsorolása, amelyeknek a járműtípus megfelel

VII. melléklet Az EU-típusbizonyítvány számozási rendszere

Függelék: Alkotóelemek és önálló műszaki egységek EU-típusjóváhagyási jele

VIII. melléklet Vizsgálati eredmények

IX. melléklet Megfelelőségi nyilatkozat

X. melléklet A gyártásmegfelelőség ellenőrzésére szolgáló eljárások

XI. melléklet Az alapvető fontosságú rendszerek megfelelő működésének súlyos veszélyeztetésére alkalmas alkatrészek és tartozékok forgalomba hozatalát engedélyező tanúsítvány mintája és számozási rendszere

Függelék: Az EU-típusjóváhagyási engedély mintája

XII. melléklet Kis sorozatokra vonatkozó legnagyobb darabszámok

XIII. melléklet A jármű biztonsága vagy környezetvédelmi jellemzői szempontjából alapvető fontosságú rendszerek megfelelő működésének jelentős veszélyeztetésére alkalmas alkatrészek és tartozékok jegyzéke, teljesítménykövetelményei és a megfelelő vizsgálati eljárások, valamint jelölési és csomagolási előírások

XIV. melléklet A szabályozási aktusokkal összhangban megadott, elutasított, illetve visszavont EU-típusjóváhagyások jegyzéke

XV. melléklet Szabályozási aktusok, amelyek vonatkozásában a gyártó műszaki szolgálatként kijelölhető

Függelék: Gyártó műszaki szolgálatként való kijelölése és alvállalkozók igénybevétele

XVI. melléklet A gyártó vagy a műszaki szolgálat által használható virtuális vizsgálati módszerek alkalmazásának feltételei

1. függelék: A virtuális vizsgálati módszerek használatának általános feltételei

2. függelék: A virtuális vizsgálati módszerek használatának különös feltételei

3. függelék: Validálási eljárás

XVII. melléklet A többlépcsős EU-típusjóváhagyás során követendő eljárások

Függelék: A gyártó kiegészítő táblájának mintája

XVIII. melléklet Hozzáférés a jármű fedélzeti diagnosztikai információihoz és a járműjavítási és -karbantartási információkhoz

1. függelék: A jármű fedélzeti diagnosztikai, valamint járműjavítási és -karbantartási információihoz való hozzáférésre vonatkozó gyártói bizonyítvány

2. függelék: A jármű OBD-információi

XIX. melléklet Megfelelési táblázat

I. MELLÉKLET

ADATKÖZLŐ LAP – A JÁRMŰVEK, RENDSZEREK, ALKOTÓELEMEK ÉS ÖNÁLLÓ MŰSZAKI EGYSÉGEK EU-TÍPUSJÓVÁHAGYÁSÁRA VONATKOZÓ ADATOK TELJES JEGYZÉKE (A)

I. rész

A járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek EU-típusjóváhagyására vonatkozó, az e rendelet által és a IV. mellékletben említett szabályozási aktusok által előírt adatközlő lapok csak az ebből a teljes körű jegyzékből vett kivonatokból állhatnak, és követniük kell a teljes körű jegyzék számozási rendszerét.

Az alábbi adatokat három példányban, tartalomjegyzékkel együtt kell benyújtani. A rajzokat megfelelő méretarányban, kellő részletességgel, A4-es formátumban vagy A4-es formátumra összehajtogatva kell beadni. Amennyiben fényképeket nyújtanak be, azoknak megfelelően részletesnek kell lenniük.

Ha az e mellékletben említett rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek elektromos vezérlőeszközökkel rendelkeznek, ezek teljesítményére vonatkozóan is kell adatokat szolgáltatni.

1. **ÁLTALÁNOS ADATOK**

1.1. Gyártmány (a gyártó márkaneve): …

1.2. Típus: …

1.2.0.1. Alváz: …

1.2.0.2. Felépítmény/teljes jármű: …

1.2.1. Kereskedelmi név (nevek) (amennyiben van): …

1.2.2. Többlépcsős típusjóváhagyás esetén az alap-/előző lépcsőhöz tartozó jármű típusjóváhagyására vonatkozó adatok, lépcsőnként felsorolva. (Az adatok táblázatos formában is megadhatók.)

Típus: ……

Változat(ok): ……..

Kivitel(ek): ……...

Típus-jóváhagyási szám, beleértve a kiterjesztés számát …….

1.3. Típusazonosító jelölés, ha fel van tüntetve a járművön/alkotóelemen/önálló műszaki egységen ([1]) ([b]): …

1.3.0.1. Alváz: …

1.3.0.2. Felépítmény/teljes jármű: …

1.3.1. A jelölés helye: …

1.3.1.1. Alváz: …

1.3.1.2. Felépítmény/teljes jármű: …

1.4. Jármű-kategória ([c]): …

1.4.1. A jármű osztályozása(i) a rendeltetése szerint szállítható veszélyes áruk alapján: …

1.5. A gyártó vállalat neve és címe: …

1.5.1. Többlépcsős típusjóváhagyás esetén az alap-/előző lépcső(k)höz tartozó járművet gyártó vállalat neve és címe……

1.6. A jogszabályban előírt táblák rögzítésének helye és módja, valamint a jármű azonosító számának helye: …

1.6.1. Az alvázon: …

1.6.2. A felépítményen: …

1.7. (Nem meghatározott)

1.8. Az összeszerelő üzem(ek) neve és címe: …

1.9. A gyártó képviselőjének (ha van) neve és címe: …

2. ÁLTALÁNOS SZERKEZETI JELLEMZŐK

2.1. A jóváhagyandó típust képviselő járműről/alkotóelemről/önálló műszaki egységről készített fényképek és/vagy rajzok ([1]): …

2.2. A teljes jármű méretezett rajza: …

2.3. A tengelyek és kerekek száma: …

2.3.1. Ikerkerekekkel ellátott tengelyek száma és elhelyezkedése: …

2.3.2. A kormányzott tengelyek száma és elhelyezkedése: …

2.3.3. Hajtott tengelyek (száma, elhelyezkedése, összekapcsolása): …

2.4. Alváz (amennyiben van) (átfogó rajz): …

2.5. Az oldalsó hossztartók anyaga ([d]): …

2.6. A motor helye és elrendezése: …

2.7. Vezetőfülke (motor feletti vezetőfülke vagy hagyományos motorház) ([e]): …

2.8. A vezető helye: bal/jobb ([1]).

2.8.1. A jármű jobboldali/baloldali közlekedésre van kialakítva ([1]).

2.9. Tüntesse fel, ha a vontatójármű félpótkocsik vagy egyéb pótkocsik vontatására szolgál, valamint ha a pótkocsi félpótkocsi, vonórudas, középtengelyes vagy merev vonórudas pótkocsi: …

2.10. Tüntesse fel, ha a járművet kifejezetten szabályozott hőmérséklet mellett történő áruszállításra tervezték: …

3. TÖMEGEK ÉS MÉRETEK ([f]) ([g]) ([6])

(kg-ban és mm-ben) (Lásd a rajzokon, amennyiben vannak)

3.1. **Tengelytáv(ok) (teljesen terhelt állapotban)** ([g1])**:**

3.1.1. Két tengellyel rendelkező járművek: …

3.1.2. Három vagy több tengellyel rendelkező járművek

3.1.2.1. Az egymást követő tengelyek közötti távolság, a legelső tengelytől a leghátsó felé: …

3.1.2.2. Teljes tengelytáv: …

3.2. **Nyeregszerkezet**

3.2.1. Félpótkocsik esetében

3.2.1.1. A királycsap tengelye és a félpótkocsi leghátsó vége közötti távolság: …

3.2.1.2. A királycsap tengelye és a félpótkocsi elejének tetszőleges pontja közötti legnagyobb távolság: …

3.2.1.3. A félpótkocsi vonatkoztatási tengelytávja (az 1230/2012/EU bizottsági rendelet[1] I. melléklete D. részének 3.2. pontjában előírtak szerint): …

3.2.2. Nyerges vontatók esetében

3.2.2.1. Nyeregpont távolsága a jármű leghátsó tengelyétől (legnagyobb és legkisebb; nem teljes jármű esetében jelezni kell a megengedett értékeket) ([g2]): …

3.2.2.2. A (szabványos) nyeregszerkezet legnagyobb magassága ([g3]): …

3.3. **A tengelyek nyomtávja(i) és szélessége(i)**

3.3.1. Az egyes kormányzott tengelyek nyomtávjai ([g4]): …

3.3.2. Az összes többi tengely nyomtávja ([g4]): …

3.3.3. A leghosszabb hátsó tengely hossza: …

3.3.4. A legelső tengely hossza (a gumiabroncsok legkülső pontjától mérve, a talajhoz közeli abroncskidudorodást figyelmen kívül hagyva): …

3.4. **A jármű mérettartománya (teljes)**

3.4.1. Felépítmény nélküli alváz esetében

3.4.1.1. Hosszúság ([g5]): …

3.4.1.1.1. Legnagyobb megengedett hosszúság: …

3.4.1.1.2. Legkisebb megengedett hosszúság: …

3.4.1.1.3. Félpótkocsik esetében a legnagyobb megengedett vonórúdhossz ([g6]): …

3.4.1.2. Szélesség ([g7]): …

3.4.1.2.1. Legnagyobb megengedett szélesség: …

3.4.1.2.2. Legkisebb megengedett szélesség: …

3.4.1.3. Magasság (menetkész állapotban) ([g8]) (állítható magasságú felfüggesztés esetében jelölni kell a szokásos haladási helyzetet): …

3.4.1.4. Elülső kinyúlás ([g9]): …

3.4.1.4.1. Megközelítési szög ([g10]): …… fok.

3.4.1.5. Hátsó kinyúlás ([g11]): …

[1] A Bizottság 2012. december 12-i 1230/2012/EU rendelete a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a gépjárművek és azok pótkocsijainak tömegével és méreteivel kapcsolatos típus-jóváhagyási előírások tekintetében történő végrehajtásáról és a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról (HL L 353., 2012.12.21., 31. o.).

3.4.1.5.1. Elhagyási szög ([g12]): …… fok.

3.4.1.5.2. A kapcsolási pont kinyúlásának legkisebb és legnagyobb megengedett mértéke ([g13]): …

3.4.1.6. Szabad magasság (a II. melléklet 1. függelékének 3. pontja szerint mérve)

3.4.1.6.1. A tengelyek között: …

3.4.1.6.2. Az első tengely(ek) alatt: …

3.4.1.6.3. A hátsó tengely(ek) alatt: …

3.4.1.7. Terepszög ([g14]): …… fok.

3.4.1.8. A felépítmény és/vagy a belső szerelvények és/vagy a tartozékok és/vagy a hasznos terhelés tömegközéppontjának megengedett szélső helyzetei: …

3.4.2. Felépítménnyel ellátott alváz esetében

3.4.2.1. Hosszúság ([g5]): …

3.4.2.1.1. Rakfelület hosszúsága: …

3.4.2.1.2. Félpótkocsik esetében a legnagyobb megengedett vonórúdhossz ([g6]): …

3.4.2.2. Szélesség ([g7]): …

3.4.2.2.1. A falak vastagsága (szabályozott hőmérséklet mellett történő áruszállításra tervezett járművek esetében): …

3.4.2.3. Magasság (menetkész állapotban) ([g8]) (állítható magasságú felfüggesztés esetében jelölni kell a szokásos haladási helyzetet): …

3.4.2.4. Elülső kinyúlás ([g9]): …

3.4.2.4.1. Megközelítési szög ([g10]): …… fok.

3.4.2.5. Hátsó kinyúlás ([g11]): …

3.4.2.5.1. Elhagyási szög ([g12]): …… fok.

3.4.2.5.2. A kapcsolási pont kinyúlásának legkisebb és legnagyobb megengedett mértéke ([g13]): …

3.4.2.6. Szabad magasság (a II. melléklet 1. függelékének 3. pontja szerint mérve)

3.4.2.6.1. A tengelyek között: …

3.4.2.6.2. Az első tengely(ek) alatt: …

3.4.2.6.3. A hátsó tengely(ek) alatt: …

3.4.2.7. Terepszög ([g14]): …… fok.

3.4.2.8. A hasznos terhelés tömegközéppontjának megengedett szélső helyzetei (nem egyenletes terheléseloszlás esetében): …

3.4.2.9. A jármű (M_2 és M_3) tömegközéppontjának elhelyezkedése a műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg mellett, hossz-, kereszt- és függőleges irányban: …

3.4.3. Alváz nélkül jóváhagyott felépítmény esetében (M_2 és M_3 kategóriájú járművek)

3.4.3.1. Hosszúság ([g5]): …

3.4.3.2. Szélesség ([g7]): …

3.4.3.3. Névleges magasság (menetkész állapotban) ([g8]) a rendeltetés szerinti alváztípus(ok)on (állítható magasságú felfüggesztés esetében jelölni kell a szokásos haladási helyzetet): …

3.5. **Nem teljes jármű esetében a kormányzott tengely(ek)re jutó legkisebb tömeg:** …

3.6. **Menetkész tömeg** ([h])

a) a legnagyobb és a legkisebb érték mindegyik változat esetében: …

b) az egyes kivitelek tömege (táblázatban): …

3.6.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása, valamint félpótkocsi, középtengelyes pótkocsi vagy merev vonórudas pótkocsi esetében a kapcsolási pontra eső tömeg: …

a) a legnagyobb és a legkisebb érték mindegyik változat esetében: …

b) az egyes kivitelek tömege (táblázatban): …

3.6.2. A nem kötelező felszerelések tömege (az 1230/2012/EU rendelet 2. cikkének 4. és 5. pontjában előírtak szerint): …

3.7. Nem teljes jármű esetében **a befejezett jármű gyártó által megadott legkisebb tömege**: …

3.7.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása, valamint félpótkocsi vagy középtengelyes pótkocsi esetében a kapcsolási pontra eső terhelés: …

3.8. A gyártó által megadott, **műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg** ([i]) ([3]): …

3.8.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása, valamint félpótkocsi vagy középtengelyes pótkocsi esetében a kapcsolási pontra eső terhelés ([3]): …

3.9. **Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett legnagyobb tömeg:** …

3.10. **Az egyes tengelycsoportokra jutó, műszakilag megengedett tömeg:** …

3.11. **A vontatójármű által vontatható műszakilag megengedett legnagyobb tömeg**

az alábbiak esetében:

3.11.1. Vonórudas pótkocsi: …

3.11.2. Félpótkocsi: …

3.11.3. Középtengelyes pótkocsi: …

3.11.3.1. A kapcsolófej-túlnyúlás legnagyobb viszonya ([j]) a tengelytávhoz: …

3.11.3.2. Legnagyobb V-érték: …… kN.

3.11.4. Merev vonórudas pótkocsi: …

3.11.5. A járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömege ([3]): …

3.11.6. A fékezetlen pótkocsi legnagyobb tömege: …

3.12. **A műszakilag megengedett legnagyobb tömeg a kapcsolási ponton:**

3.12.1. a vontatójármű esetében: …

3.12.2. félpótkocsi, középtengelyes pótkocsi vagy merev vonórudas pótkocsi esetében: …

3.12.3. A vonószerkezet megengedett legnagyobb tömege (amennyiben nem a gyártó szerelte be): …

3.13. **Hátsó kilendülés** (az 1230/2012/EU rendelet I. melléklete C részének 6. és 7. pontja): …

3.14. **Motorteljesítmény/legnagyobb tömeg aránya**: …… kW/kg.

3.14.1. A motorteljesítmény és a járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömegének aránya (az 1230/2012/EU rendelet I. melléklete C részének 5. pontja): ……kW/kg.

3.15. **Hegymeneti elindulási képesség** (önálló jármű) ([4]): …… %.

3.16. **Nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömegek (választható)**

3.16.1. Nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg: …

3.16.2. Az egyes tengelyekre jutó, nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési legnagyobb megengedett tömeg, valamint félpótkocsi vagy középtengelyes pótkocsi esetében a kapcsolási pontra eső, gyártó által meghatározott, tervezett terhelés, amennyiben az kisebb, mint a kapcsolási pontra eső műszakilag megengedett legnagyobb tömeg: …

3.16.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, nyilvántartásbavételi/ forgalombahelyezési legnagyobb megengedett tömeg: …

3.16.4. Nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb vontatható tömeg: …

3.16.5. A járműszerelvény nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömege: …

3.17. Többlépcsős típus-jóváhagyási eljárásra benyújtott jármű (csak a 715/2007/EK rendelet hatálya alá tartozó, N_1 kategóriájú, nem teljes vagy befejezett jármű esetében): igen/nem ([1])

3.17.1. A menetkész alapjármű tömege: …kg

3.17.2. A 692/2008/EK rendelet XII. mellékletének 5. pontja szerint számított átlagos terhelés (alapértelmezett kiegészítő terhelés): …kg

4. **MOTOR** ([k])

4.1. **A motor gyártója:** …

4.1.1. A gyártó motorkódja (a motoron feltüntetett jelölés szerint) vagy más azonosító jelölése: …

4.1.2. Jóváhagyási szám (adott esetben), ideértve a tüzelőanyagot azonosító jelölést: …

(csak nehézgépjárműveknél)

4.2. **Belső égésű motor**

4.2.1. *Egyedi motoradatok*

4.2.1.1. Működési elv: szikragyújtású/kompressziógyújtású/vegyes üzemű motor ([1])

Ciklus: négyütemű/kétütemű/forgódugattyús ([1])

4.2.1.1.1. A vegyes üzemű motor típusa: 1A típus/1B típus/2A típus/2B típus/3B típus ([1]) ([x1])

4.2.1.1.2. A gáz energiahányadosa a melegindítással végzett WHTC vizsgálati ciklus során: … %

4.2.1.2. A hengerek száma és elrendezése: …

4.2.1.2.1. Furat ([l]): …… mm

4.2.1.2.2. Löket ([l]): …… mm

4.2.1.2.3. Gyújtási sorrend: …

4.2.1.3. A motor hengerűrtartalma (m): …… cm^3

4.2.1.4. Sűrítési arány ([2]): …

4.2.1.5. Az égéstér, a dugattyútető és szikragyújtású motor esetében a dugattyúgyűrűk rajzai: …

4.2.1.6. Normál alapjárati fordulatszám ([2]): …… min^{-1}

4.2.1.6.1. Emelt alapjárati fordulatszám ([2]): …… min^{-1}

4.2.1.6.2. Alapjárat dízelmotornál: igen/nem ([1]) ([x1])

4.2.1.7. Térfogatra vonatkoztatott szén-monoxid-tartalom a kipufogógázban alapjáratban ([2]): …… % a gyártó meghatározása szerint (csak szikragyújtású motoroknál)

4.2.1.8. Legnagyobb hasznos teljesítmény ([n]): ... kW … min^{-1} mellett (a gyártó által megadott érték)

4.2.1.9. A motor megengedett legnagyobb fordulatszámának a gyártó által megadott értéke: …… min^{-1}

4.2.1.10. Legnagyobb hasznos forgatónyomaték ([n]): ... Nm … min^{-1} mellett (a gyártó által megadott érték)

4.2.1.11. (Csak az Euro VI esetében) A gyártó hivatkozásai az 582/2011/EU rendelet 5., 7. és 9. cikkében előírt dokumentációcsomagra, amely lehetővé teszi a jóváhagyó hatóság számára, hogy értékelje a kibocsátáscsökkentési stratégiákat és a motorban található, az NO_x-szabályozási megoldások helyes működését biztosító rendszereket

4.2.2. *Tüzelőanyag*

4.2.2.1. Könnyűgépjárművek: gázolaj/benzin/LPG/földgáz vagy biometán/etanol (E 85)/biodízel/hidrogén/hidrogén-földgáz keverék ([1]) ([6])

4.2.2.2. Nehézgépjárművek: gázolaj/benzin/LPG/H tartományú földgáz/L tartományú földgáz/HL tartományú földgáz/etanol (ED95)/etanol (E85)/LNG/LNG_{20} ([1])([6])

4.2.2.2.1. (Csak az Euro VI esetében) A gyártó által az 582/2011/EU rendelet I. mellékletének 1.1.2. pontja szerint megadott tüzelőanyagok, amelyekkel a motor üzemeltethető (értelemszerűen)

4.2.2.3. Tüzelőanyag-tartály töltőcsonkja: korlátozott keresztmetszet/címke ([1])

4.2.2.4. A jármű tüzelőanyagának típusa: egyfajta tüzelőanyag, kétfajta tüzelőanyag, rugalmas tüzelőanyag-felhasználás ([1])

4.2.2.5. A tüzelőanyag legnagyobb elfogadható biotüzelőanyag-tartalma: (a gyártó által megadott érték) … térfogatszázalék

4.2.3. *Tüzelőanyag-tartály(ok)*

4.2.3.1. Üzemi tüzelőanyag-tartály(ok)

4.2.3.1.1. Az egyes tartályok száma és térfogata: …

4.2.3.1.1.1. Anyag: …

4.2.3.1.2. A tüzelőanyag-tartály(ok) rajza és műszaki leírása, a levegőztető és szellőztető rendszerek valamennyi csatlakozásával, vezetékével, a zárószerkezetekkel, szelepekkel, rögzítőkészülékekkel együtt: …

4.2.3.1.3. A tüzelőanyag-tartály(ok) járműben való pontos elhelyezkedését mutató rajzok: …

4.2.3.2. Tartalék tüzelőanyag-tartály(ok)

4.2.3.2.1. Az egyes tartályok száma és térfogata: …

4.2.3.2.1.1. Anyag: …

4.2.3.2.2. A tüzelőanyag-tartály(ok) rajza és műszaki leírása, a levegőztető és szellőztető rendszerek valamennyi csatlakozásával, vezetékével, a zárószerkezetekkel, szelepekkel, rögzítőkészülékekkel együtt: …

4.2.3.2.3. A tüzelőanyag-tartály(ok) járműben való pontos elhelyezkedését mutató rajzok: …

4.2.4. *Tüzelőanyag-adagolás*

4.2.4.1. Porlasztó(k)on keresztül: igen/nem ([1])

4.2.4.2. Tüzelőanyag-befecskendezéssel (csak kompressziógyújtású vagy vegyes üzemű motorok esetében): igen/nem ([1])

4.2.4.2.1. Rendszerleírás: …

4.2.4.2.2. Működési elv: közvetlen befecskendezésű/előkamrás/örvénykamrás ([1])

4.2.4.2.3. Befecskendező szivattyú

4.2.4.2.3.1. Gyártmány(ok): …

4.2.4.2.3.2. Típus(ok): …

4.2.4.2.3.3. Legnagyobb tüzelőanyag-szállítás ([1]) ([2]): …… mm^3/löket vagy ciklus … min^{-1} fordulatszámon, vagy választhatóan szállítási jelleggörbe: …

(feltöltőnyomás-szabályozó alkalmazása esetén adja meg a jellemző tüzelőanyag-ellátási teljesítményt és az egyes fordulatszámokhoz tartozó feltöltőnyomást)

4.2.4.2.3.4. Statikus előbefecskendezés ([2]): …

4.2.4.2.3.5. Előbefecskendezési jelleggörbe ([2]): …

4.2.4.2.3.6. Kalibrálási eljárás: próbapad/motor ([1])

4.2.4.2.4. Fordulatszám-szabályozó

4.2.4.2.4.1. Típus: …

4.2.4.2.4.2. Leszabályozási pont

4.2.4.2.4.2.1. Leszabályozási fordulatszám terhelés mellett: …… min^{-1}

4.2.4.2.4.2.2. Legnagyobb fordulatszám terhelés nélkül: …… min^{-1}

4.2.4.2.4.2.3. Alapjárati fordulatszám: ….. min^{-1}

4.2.4.2.5. Befecskendezési csőrendszer (csak nehézgépjárműveknél)

4.2.4.2.5.1. Hosszúság: …… mm

4.2.4.2.5.2. Belső átmérő: …… mm

4.2.4.2.5.3. Közös nyomócső, gyártmány és típus: …

4.2.4.2.6. Befecskendező fúvóka/fúvókák

4.2.4.2.6.1. Gyártmány(ok): …

4.2.4.2.6.2. Típus(ok): …

4.2.4.2.6.3. Nyitási nyomás ([2]): ... kPa vagy jelleggörbe ([é]): …

4.2.4.2.7. Hidegindító berendezés

4.2.4.2.7.1. Gyártmány(ok): …

4.2.4.2.7.2. Típus(ok): …

4.2.4.2.7.3. Leírás: …

4.2.4.2.8. Kiegészítő indító segédberendezés

4.2.4.2.8.1. Gyártmány(ok): …

4.2.4.2.8.2. Típus(ok): …

4.2.4.2.8.3. Rendszerleírás: …

4.2.4.2.9. Elektronikusan vezérelt befecskendezés: igen/nem ([1])

4.2.4.2.9.1. Gyártmány(ok): …

4.2.4.2.9.2. Típus(ok):

4.2.4.2.9.3. A rendszer leírása (nem folyamatos befecskendezésű rendszerek esetében az ezzel egyenértékű adatokat kell megadni): …

4.2.4.2.9.3.1. Az elektronikus vezérlőegység (ECU) gyártmánya és típusa: …

4.2.4.2.9.3.2. A tüzelőanyag-szabályozó gyártmánya és típusa: …

4.2.4.2.9.3.3. A levegőáramlás-érzékelő gyártmánya és típusa: …

4.2.4.2.9.3.4. A tüzelőanyag-elosztó gyártmánya és típusa: …

4.2.4.2.9.3.5. A fojtószelepház gyártmánya és típusa: …

4.2.4.2.9.3.6. A vízhőmérséklet-érzékelő gyártmánya és típusa: …

4.2.4.2.9.3.7. A levegőhőmérséklet-érzékelő gyártmánya és típusa: …

4.2.4.2.9.3.8. A levegőnyomás-érzékelő gyártmánya és típusa: …

4.2.4.2.9.3.9. Szoftverkalibrálási szám(ok): …

4.2.4.3. Tüzelőanyag-befecskendezéssel (csak szikragyújtású motorok esetében): igen/nem ([1])

4.2.4.3.1. Működési elv: szívó gyűjtőcső (egy-/többpontos/közvetlen befecskendezés ([1])/egyéb (adja meg): … …

4.2.4.3.2. Gyártmány(ok): …

4.2.4.3.3. Típus(ok): …

4.2.4.3.4. A rendszer leírása (nem folyamatos befecskendezésű rendszerek esetében az ezzel egyenértékű adatokat kell megadni): …

4.2.4.3.4.1. Az elektronikus vezérlőegység (ECU) gyártmánya és típusa: …

4.2.4.3.4.2. A tüzelőanyag-szabályozó gyártmánya és típusa: …

4.2.4.3.4.3. A levegőáramlás-érzékelő gyártmánya és típusa: …

4.2.4.3.4.4. A tüzelőanyag-elosztó gyártmánya és típusa: …

4.2.4.3.4.5. A nyomásszabályozó gyártmánya és típusa: …

4.2.4.3.4.6. A mikrokapcsoló gyártmánya és típusa: …

4.2.4.3.4.7. Az alapjárati állítócsavar gyártmánya és típusa: …

4.2.4.3.4.8. A fojtószelepház gyártmánya és típusa: …

4.2.4.3.4.9. A vízhőmérséklet-érzékelő gyártmánya és típusa: …

4.2.4.3.4.10. A levegőhőmérséklet-érzékelő gyártmánya és típusa: …

4.2.4.3.4.11. A levegőnyomás-érzékelő gyártmánya és típusa: …

4.2.4.3.4.12. Szoftverkalibrálási szám(ok): …

4.2.4.3.5. Befecskendező fúvóka/fúvókák: nyitási nyomás ([2]): …… kPa vagy jelleggörbe: …

4.2.4.3.5.1. Gyártmány: …

4.2.4.3.5.2. Típus: …

4.2.4.3.6. Befecskendezés vezérlése: …

4.2.4.3.7. Hidegindító berendezés

4.2.4.3.7.1. Működési elv(ek): …

4.2.4.3.7.2. Működési tartomány határai/beállítási értékei ([1]) ([2]): …

4.2.4.4. Tápszivattyú

4.2.4.4.1. Nyomás ([2]): ... kPa vagy jelleggörbe ([2]): …

4.2.5. *Elektromos rendszer*

4.2.5.1. Névleges feszültség: …… V, pozitív/negatív testelés (1)

4.2.5.2. Generátor

4.2.5.2.1. Típus: …

4.2.5.2.2. Névleges teljesítmény: …… VA

4.2.6. *Gyújtásrendszer (csak szikragyújtású motorok esetében)*

4.2.6.1. Gyártmány(ok): …

4.2.6.2. Típus(ok): …

4.2.6.3. Működési elv: …

4.2.6.4. Az előgyújtás-szabályozó jelleggörbéje vagy jellegmezője ([2]): …

4.2.6.5. Statikus előgyújtás ([2]): …… fok a felső holtpont előtt

4.2.6.6. Gyújtógyertyák

4.2.6.6.1. Gyártmány: …

4.2.6.6.2. Típus: …

4.2.6.6.3. Hézag beállítása: …… mm

4.2.6.7. Gyújtótekercs(ek)

4.2.6.7.1. Gyártmány: …

4.2.6.7.2. Típus: …

4.2.7. *Hűtőrendszer: folyadék/levegő* ([1])

4.2.7.1. A motorhőmérséklet-szabályozó rendszer névleges beállítási értéke: …

4.2.7.2. Folyadékhűtés

4.2.7.2.1. A folyadék jellege: …

4.2.7.2.2. Keringető szivattyú(k): van/nincs ([1])

4.2.7.2.3. Jellemzők: …….vagy

4.2.7.2.3.1. Gyártmány(ok): …

4.2.7.2.3.2. Típus(ok): …

4.2.7.2.4. Áttételi arány(ok): …

4.2.7.2.5. A ventilátor és hajtószerkezetének leírása: …

4.2.7.3. Léghűtés

4.2.7.3.1. Ventilátor: van/nincs ([1])

4.2.7.3.2. Jellemzők: …….vagy

4.2.7.3.2.1. Gyártmány(ok): …

4.2.7.3.2.2. Típus(ok): …

4.2.7.3.3. Áttételi arány(ok): …

4.2.8. *Szívórendszer*

4.2.8.1. Feltöltő: van/nincs ([1])

4.2.8.1.1. Gyártmány(ok): …

4.2.8.1.2. Típus(ok): …

4.2.8.1.3. A rendszer leírása (pl. a legnagyobb feltöltőnyomás: …… kPa; adott esetben megkerülőszelep): …

4.2.8.2. Töltőlevegő-hűtő: van/nincs ([1])

4.2.8.2.1. Típus: levegő-levegő/levegő-víz ([1])

4.2.8.3. Szívótorki nyomásesés a motor névleges fordulatszámán, 100 %-os terhelés mellett (csak kompressziógyújtású motoroknál)

4.2.8.3.1. Legkisebb megengedett: ……. kPa

4.2.8.3.2. Legnagyobb megengedett: …… kPa

4.2.8.3.3. (Csak az Euro VI esetében) Tényleges szívótorki nyomásesés a motor névleges fordulatszámán, a jármű 100 %-os terhelése mellett: … kPa

4.2.8.4. A szívócsövek és tartozékaik (csillapítókamra, előmelegítő, kiegészítő levegő-beömlőnyílások stb.) leírása és rajzai: …

4.2.8.4.1. A szívó gyűjtőcső leírása (rajzokkal és/vagy fényképekkel együtt): …

4.2.8.4.2. Légszűrő, rajzok: … vagy

4.2.8.4.2.1. Gyártmány(ok): …

4.2.8.4.2.2. Típus(ok): …

4.2.8.4.3. Szívászajcsökkentő, rajzok: … vagy

4.2.8.4.3.1. Gyártmány(ok): …

4.2.8.4.3.2. Típus(ok): …

4.2.9. *Kipufogórendszer*

4.2.9.1. A kipufogó-gyűjtőcső leírása és/vagy rajza: …

4.2.9.2. A kipufogórendszer leírása és/vagy rajza: …

4.2.9.2.1. (Csak az Euro VI esetében) A kipufogórendszer azon alkotóelemeinek leírása és/vagy rajza, melyek a motorrendszer részét alkotják

4.2.9.3. Legnagyobb megengedett kipufogási ellennyomás a névleges motorfordulatszámon, 100 %-os terhelésnél (csak kompressziógyújtású motoroknál): …… kPa

4.2.9.3.1. (Csak az Euro VI esetében) Tényleges kipufogási ellennyomás a névleges motorfordulatszámon, a jármű 100 %-os terhelése esetében (csak kompressziógyújtású motoroknál): … kPa

4.2.9.4. Kipufogódob(ok) típusa, jelölése: …

Ha a külső zaj miatt szükséges, a motorházban és a motoron alkalmazott csökkentő megoldások: …

4.2.9.5. A kipufogónyílás elhelyezkedése: …

4.2.9.6. Szálas anyagokat tartalmazó kipufogódob: …

4.2.9.7. A teljes kipufogórendszer térfogata: …… dm^3

4.2.9.7.1. (Csak az Euro VI esetében) A kipufogórendszer elfogadható térfogata: … dm^3

4.2.9.7.2. (Csak az Euro VI esetében) A kipufogórendszer azon részének térfogata, amely a motorrendszer részét alkotja: … dm^3

4.2.10. *A beömlő- és kiömlőnyílások legkisebb keresztmetszete:* …

4.2.11. *Szelepvezérlési idők vagy ezzel egyenértékű adatok*

4.2.11.1. Legnagyobb szelepemelkedés, nyitási és zárási szögek, illetve az alternatív elosztórendszerek vezérlési adatai a holtpontokhoz képest. Állítható vezérlés esetében a vezérlés legkisebb és legnagyobb értékei: …

4.2.11.2. Vonatkoztatási és/vagy beállítási tartományok ([1]): …

4.2.12. *Légszennyezés elleni megoldások*

4.2.12.1. Kartergázok visszavezetésére szolgáló berendezés (leírás és rajzok): …

4.2.12.1.1. (Csak az Euro VI esetében) Kartergázok visszavezetésére szolgáló berendezés: van/nincs ([2])

Ha van, annak leírása és rajza:

Ha nincs, meg kell felelni az 582/2011/EU rendelet V. mellékletének

4.2.12.2. További kibocsátáscsökkentő berendezések (amennyiben vannak és más pontban nem szerepelnek)

4.2.12.2.1. Katalizátor: van/nincs ([1])

4.2.12.2.1.1. Katalizátorok és elemek száma (kérjük, az alábbi pontokban minden egyes külön egységre adja meg az információkat): …

4.2.12.2.1.2. A katalizátor(ok) mérete, alakja és térfogata: …

4.2.12.2.1.3. A katalitikus folyamat típusa: …

4.2.12.2.1.4. Teljes nemesfémtöltet: …

4.2.12.2.1.5. Relatív koncentráció: …

4.2.12.2.1.6. Hordozó (szerkezete és anyaga): …

4.2.12.2.1.7. Cellasűrűség: …

4.2.12.2.1.8. A katalizátor(ok) házának típusa: …

4.2.12.2.1.9. A katalizátor(ok) elhelyezkedése (hely és vonatkoztatási távolság a kipufogócsőben): …

4.2.12.2.1.10. Hőpajzs: van/nincs ([1])

4.2.12.2.1.11. Regeneráló rendszerek/kipufogógáz-utókezelő rendszerek eljárása, leírás: …

4.2.12.2.1.11.1. Az I. típusú menetciklusok (vagy egyenértékű próbapadi ciklusok) száma, amelyek két, regenerálási fázist tartalmazó ciklus között játszódnak le az I. típusú vizsgálatnak megfelelő feltételek esetében („D” távolság a 83. ENSZ EGB-előírás 13. mellékletének 1. ábráján): …

4.2.12.2.1.11.2. A két, regenerálási fázist tartalmazó ciklus közötti ciklusok számának megállapítására használt módszer leírása: …

4.2.12.2.1.11.3. A regenerálás kiváltásához szükséges terhelés mértékét meghatározó paraméterek (azaz hőmérséklet, nyomás stb.): …

4.2.12.2.1.11.4. A 83. sz. ENSZ EGB-előírás 13. mellékletének 3.1. szakasza szerinti vizsgálati eljárásban a rendszer terhelésére alkalmazott módszer leírása: …

4.2.12.2.1.11.5. Szokásos üzemi hőmérsékleti tartomány: …… K

4.2.12.2.1.11.6. Fogyó reagensek: vannak/nincsenek ([1])

4.2.12.2.1.11.7. A katalitikus folyamathoz szükséges reagens típusa és koncentrációja: …

4.2.12.2.1.11.8. A reagens szokásos üzemi hőmérsékleti tartománya: …… K

4.2.12.2.1.11.9. Nemzetközi szabvány: …

4.2.12.2.1.11.10. A reagensfeltöltés gyakorisága: folyamatosan/karbantartáskor ([1])

4.2.12.2.1.12. A katalizátor gyártmánya: …

4.2.12.2.1.13. Termékazonosító szám: …

4.2.12.2.2. Oxigénérzékelő: van/nincs ([1])

4.2.12.2.2.1. Gyártmány: …

4.2.12.2.2.2. Hely: …

4.2.12.2.2.3. Szabályozási tartomány: …

4.2.12.2.2.4. Típus: …

4.2.12.2.2.5. Termékazonosító szám: …

4.2.12.2.3. Légbefúvás: van/nincs ([1])

4.2.12.2.3.1. Típus (rezgőszelep, légszivattyú stb.): …

4.2.12.2.4. Kipufogógáz-visszavezetés: van/nincs ([1])

4.2.12.2.4.1. Jellemzői (gyártmány, típus, áramlás stb.): …

4.2.12.2.4.2. Vízzel hűtött rendszer: igen/nem ([1])

4.2.12.2.5. Párolgási kibocsátást csökkentő rendszer: van/nincs ([1])

4.2.12.2.5.1. A berendezések és behangolási állapotuk részletes leírása: …

4.2.12.2.5.2. A párolgási kibocsátást csökkentő rendszer rajza: …

4.2.12.2.5.3. Az aktívszén-tartály rajza: …

4.2.12.2.5.4. A száraz aktív szén tömege: …… g

4.2.12.2.5.5. A tüzelőanyag-tartály elvi rajza, a befogadóképesség és a tartályanyag feltüntetésével: …

4.2.12.2.5.6. A tüzelőanyag-tartály és a kipufogórendszer közötti hőpajzs rajza: …

4.2.12.2.6. Részecskeszűrő: van/nincs ([1])

4.2.12.2.6.1. A részecskeszűrő méretei, alakja és űrtartalma: …

4.2.12.2.6.2. A részecskeszűrő kialakítása: …

4.2.12.2.6.3. Elhelyezkedése (vonatkoztatási távolság a kipufogócsőben): …

4.2.12.2.6.4. A regenerálás módja vagy rendszere, leírás és/vagy rajz: …

4.2.12.2.6.4.1. Az I. típusú menetciklusok (vagy egyenértékű próbapadi ciklusok) száma, amelyek két, regenerálási fázist tartalmazó ciklus között játszódnak le az I.

típusú vizsgálatnak megfelelő feltételek esetében („D” távolság a 83. ENSZ EGB-előírás 13. mellékletének 1. ábráján): …

4.2.12.2.6.4.2. A két, regenerálási fázist tartalmazó ciklus közötti ciklusok számának megállapítására használt módszer leírása: …

4.2.12.2.6.4.3. A regenerálás kiváltásához szükséges terhelés mértékét meghatározó paraméterek (azaz hőmérséklet, nyomás stb.): …

4.2.12.2.6.4.4. A 83. sz. ENSZ EGB-előírás 13. mellékletének 3.1. szakasza szerinti vizsgálati eljárásban a rendszer terhelésére alkalmazott módszer leírása: …

4.2.12.2.6.5. A részecskeszűrő gyártmánya: …

4.2.12.2.6.6. Termékazonosító szám: …

4.2.12.2.6.7. Szokásos üzemi hőmérséklet: ... (K) és nyomástartomány … (kPa)

(csak nehézgépjárműveknél)

4.2.12.2.6.8. Időszakos regeneráció esetében (csak nehézgépjárműveknél)

4.2.12.2.6.8.1. ETC vizsgálati ciklusok száma két regeneráció között (n1): ... (az Euro VI-ra nem vonatkozik)

4.2.12.2.6.8.1.1. (Csak az Euro VI esetében) Regeneráció nélküli WHTC vizsgálati ciklusok száma (n):

4.2.12.2.6.8.2. ETC ciklusok száma a regeneráció alatt (n2): ... (az Euro VI-ra nem vonatkozik)

4.2.12.2.6.8.2.1. (Csak az Euro VI esetében) Regenerációval zajló WHTC vizsgálati ciklusok száma (n_R):

4.2.12.2.6.9. Egyéb rendszerek: vannak/nincsenek ([1])

4.2.12.2.6.9.1. Leírás és működés

4.2.12.2.7.1. Fedélzeti diagnosztikai rendszer (OBD) van/nincs ([1]) …

4.2.12.2.7.1.1. (Csak az Euro VI esetében) Az OBD szerinti motorcsaládok száma a motorcsaládon belül

4.2.12.2.7.1.2. Az OBD szerinti motorcsaládok jegyzéke (adott esetben)

4.2.12.2.7.1.3. Az OBD szerinti motorcsalád száma, amelybe az alapmotor/a motorcsalád tagja tartozik:

4.2.12.2.7.1.4. A gyártó hivatkozásai az 582/2011/EU rendelet 5. cikke (4) bekezdésének c) pontjában és 9. cikkének (4) bekezdésében előírt, az említett rendelet X. mellékletében az OBD-rendszer jóváhagyása céljából meghatározott OBD-dokumentációra

4.2.12.2.7.1.5. Adott esetben a gyártó hivatkozása az OBD-rendszerrel ellátott motorrendszer járműbe történő beépítésének dokumentációjára

4.2.12.2.7.1.6. Adott esetben a gyártó hivatkozása a jóváhagyott motor OBD-rendszerének járműbe történő beépítésével kapcsolatos dokumentációcsomagra

4.2.12.2.7.2. A hibajelző szöveges leírása és/vagy rajza: …

4.2.12.2.7.3. Az OBD-rendszer által ellenőrzött valamennyi alkotóelem, a rendeltetésével együtt: …

4.2.12.2.7.4. Szöveges leírás (általános működési elvek) a következők tekintetében:

4.2.12.2.7.4.1. Szikragyújtású motorok

4.2.12.2.7.4.1.1. Katalizátor ellenőrzése: …

4.2.12.2.7.4.1.2. Gyújtáshiba észlelése: …

4.2.12.2.7.4.1.3. Oxigénérzékelő ellenőrzése: …

4.2.12.2.7.4.1.4. Az OBD-rendszer által ellenőrzött egyéb alkotóelemek: …

4.2.12.2.7.4.2. Kompressziógyújtású motorok: …

4.2.12.2.7.4.2.1. Katalizátor ellenőrzése: …

4.2.12.2.7.4.2.2. Részecskeszűrő ellenőrzése: …

4.2.12.2.7.4.2.3. Az elektronikusan szabályozott tüzelőanyag-adagoló rendszer ellenőrzése: …

4.2.12.2.7.4.2.4. A NO_x-mentesítő rendszer ellenőrzése: …

4.2.12.2.7.4.2.5. Az OBD-rendszer által ellenőrzött egyéb alkotóelemek: …

4.2.12.2.7.5. A hibajelző aktiválásának feltételei (meghatározott számú menetciklus vagy statisztikai módszer): …

4.2.12.2.7.6. Valamennyi használt OBD kimeneti kód és formátum (magyarázattal együtt): …

4.2.12.2.7.7. A jármű gyártójának a következő kiegészítő információkat kell rendelkezésre bocsátania annak érdekében, hogy lehetővé tegye az OBD-rendszerrel kompatibilis csere- és pótalkatrészek, valamint diagnosztikai eszközök és vizsgálóberendezések gyártását.

4.2.12.2.7.7.1. A jármű eredeti típusjóváhagyásához használt előkondicionálási ciklusok típusának és számának leírása.

4.2.12.2.7.7.2. A jármű eredeti típusjóváhagyása során az OBD-rendszer által ellenőrzött alkotóelem tekintetében alkalmazott OBD-tesztciklus típusának leírása.

4.2.12.2.7.7.3. Az összes ellenőrzött alkotóelem átfogó leírása, a hibaészlelés és a hibajelző aktiválásának stratégiájával (meghatározott számú menetciklus vagy statisztikai módszer) együtt, beleértve az OBD-rendszer által ellenőrzött egyes alkotóelemek másodlagosan érzékelt paramétereinek listáját. Az erőátviteli rendszer kibocsátással kapcsolatos egyes alkotóelemeihez, illetve az erőátviteli rendszer kibocsátással nem kapcsolatos egyes alkotóelemeihez kapcsolódó valamennyi OBD kimeneti kód és formátum felsorolása (és ezek tételes magyarázata), amennyiben az adott alkotóelem ellenőrzésének szerepe van a hibajelző aktiválásában, ideértve különösen a $05 mód ($21–FF vizsgálati azonosítók) adatainak, valamint a $06 mód adatainak átfogó ismertetését.

Az ISO 15765-4 (Közúti járművek – A vezérlőrendszer-hálózat (CAN) diagnosztikája – 4. rész: a szennyezőanyag-kibocsátással összefüggő rendszerekre vonatkozó előírások) szabvány szerinti adatátviteli kapcsolatot használó járműtípusok esetében átfogó ismertetést kell adni a $06 mód ($00–FF vizsgálati azonosítók) adatairól az OBD-rendszer által támogatott valamennyi azonosító tekintetében.

4.2.12.2.7.7.4. A 4.2.12.2.7.7.3. pontban előírt információk megadhatók a 4.2.12.2.7.7.4.1. és 4.2.12.2.7.7.4.2. pontban ismertetett táblázat kitöltésével.

4.2.12.2.7.7.4.1. Könnyűgépjárművek

Alkotóelem	Hibakód	Ellenőrzési stratégia	Hibaészlelési feltételek	Hibajelző aktiválásának feltételei	Másodlagos paraméterek	Előkondicionálás	Igazolási eljárás
Katalizátor	P0420	Az 1. és 2. oxigénérzékelő jelei	Az 1. és a 2. érzékelő jele közötti különbség	3. ciklus	Motor fordulatszáma, terhelése, levegő/tüzelőanyag üzemmód, katalizátor hőmérséklete	Két I. típusú ciklus	I. típus

4.2.12.2.7.7.4.2. Nehézgépjárművek

Alkotóelem	Hibakód	Ellenőrzési stratégia	Hibaészlelési feltételek	Hibajelző aktiválásának feltételei	Másodlagos paraméterek	Előkondicionálás	Igazolási eljárás
Szelektív redukciós katalizátor	Pxxx	Az 1. és 2. NO_x-érzékelő jelei	Az 1. és a 2. érzékelő jele közötti különbség	3. ciklus	Motor fordulatszáma, terhelése, katalizátor hőmérséklete, reagens aktivitása	Három OBD-tesztciklus (3 rövid ESC ciklus)	OBD-tesztciklus (rövid ESC ciklus)

4.2.12.2.7.7.5. (Csak az Euro VI esetében) Az OBD-rendszer kommunikációs protokolljának szabványa: ([7])

4.2.12.2.7.8. (Csak az Euro VI esetében) A gyártó hivatkozása az 582/2011/EU rendelet 5. cikke (4) bekezdésének d) pontjában és 9. cikkének (4) bekezdésében előírt, a jármű fedélzeti diagnosztikájához, valamint javítási és karbantartási információihoz való hozzáférésre vonatkozó rendelkezéseknek való megfelelést célzó, a fedélzeti diagnosztikával kapcsolatos információkra, vagy

4.2.12.2.7.8.1. A 3.2.12.2.7.7. pontban előírt gyártói hivatkozás helyett hivatkozás az 582/2011/EU rendelet I. mellékletének 4. függelékében szereplő adatközlő lap mellékletére, mely tartalmazza a következő táblázatot, a megadott példa szerint kitöltve:

Alkotóelem – Hibakód – Ellenőrzési stratégia – Hibaészlelési kritériumok – Hibajelző bekapcsolási kritériumai – Másodlagos paraméterek – Előkondicionálás – Igazolási eljárás

Katalizátor – P0420 – Az 1. és a 2. oxigénérzékelőtől jövő jelek – Az 1. és a 2. érzékelőtől jövő jelek közötti különbség – 3. ciklus – Fordulatszám,

motorterhelés, levegő/tüzelőanyag arány, katalizátor-hőmérséklet – Két 1. típusú ciklus – 1. típus

4.2.12.2.7.9. (Csak az Euro VI esetében) A járművön található OBD-alkotóelemek

4.2.12.2.7.9.1. Az 582/2011/EU rendelet X. mellékletének 2.4.1. pontjában meghatározott alternatív jóváhagyást alkalmazzák? igen/nem ([1])

4.2.12.2.7.9.2. A járművön található OBD-alkotóelemek jegyzéke

4.2.12.2.7.9.3. A hibajelző szöveges leírása és/vagy rajza ([9])

4.2.12.2.7.9.4. Az OBD-rendszer külső kommunikációra szolgáló interfészének szöveges leírása és/vagy rajza ([9])

4.2.12.2.8. Egyéb rendszer (leírás és működés): …

4.2.12.2.8.1. (Csak az Euro VI esetében) A NO_x-szabályozási megoldások helyes működését biztosító rendszerek

4.2.12.2.8.2. Használatkorlátozó rendszer

4.2.12.2.8.2.1 (Csak az Euro VI esetében) Állandó jelleggel kiiktatott használatkorlátozású motor, mentőszolgálatok általi vagy a 2. cikk (3) bekezdésének b) pontjában meghatározott járművekben való használatra: igen/nem ([1])

4.2.12.2.8.2.2. A kúszó üzemmód aktiválása:

„kikapcsolás újraindítást követően”/„kikapcsolás tankolást követően”/„kikapcsolás leállást követően” ([1])([7])

4.2.12.2.8.3. (Csak az Euro VI esetében) A motorcsaládon belül a NO_x-szabályozási megoldások helyes működésének biztosításakor figyelembe vett OBD szerinti motorcsaládok száma

4.2.12.2.8.3.1. (Csak az Euro VI esetében) A motorcsaládon belül a NOx-szabályozási megoldások helyes működésének biztosításakor figyelembe vett OBD szerinti motorcsaládok (adott esetben):

4.2.12.2.8.3.2. (Csak az Euro VI esetében) Az OBD szerinti motorcsalád száma, amelybe az alapmotor/a motorcsalád tagja tartozik:

4.2.12.2.8.4. (Csak az Euro VI esetében) A reagens hatóanyag-tartalmának az a legalacsonyabb koncentrációja, amely még nem hozza működésbe a figyelmeztető rendszert (CD_{min}): (térfogatszázalék)

4.2.12.2.8.5. (Csak az Euro VI esetében) Adott esetben a gyártó hivatkozása a NO_x-szabályozási megoldások helyes működését biztosító rendszerek járműbe történő beépítésének dokumentációjára

4.2.12.2.8.6. (Csak az Euro VI esetében) A járművön található, a NO_x-szabályozási megoldások helyes működését biztosító alkotóelemek

4.2.12.2.8.6.1. A járművön található, a NO_x-szabályozási megoldások helyes működését biztosító alkotóelemek jegyzéke

4.2.12.2.8.6.2. Adott esetben a gyártó hivatkozása a jóváhagyott motor NO_x-szabályozási megoldásainak helyes működését biztosító rendszernek a járműbe történő beépítésével kapcsolatos dokumentációcsomagra

4.2.12.2.8.6.3. A figyelmeztető jelzés szöveges leírása és/vagy rajza ([9])

4.2.12.2.8.6.4. Az 582/2011/EU rendelet XIII. mellékletének 2.1. pontjában meghatározott alternatív jóváhagyást alkalmazzák? igen/nem ([1])

4.2.12.2.8.6.5. Fűtött/fűtés nélküli reagenstartály és reagensadagoló rendszer (lásd a 49. sz. ENSZ EGB-előírás 11. mellékletének 2.4. szakaszát)

4.2.12.2.9. Nyomatékkorlátozó: van/nincs ([1])

4.2.12.2.9.1. A nyomatékkorlátozó aktiválásának leírása (csak nehézgépjárműveknél): …

4.2.12.2.9.2. A teljes terhelés jelleggörbéjére vonatkozó korlátozás leírása (csak nehézgépjárműveknél): …

4.2.13. *Füst opacitása*

4.2.13.1. A fényelnyelési együttható jelének helye (csak kompressziógyújtású motoroknál): …

4.2.13.2. Teljesítmény hat mérési ponton (lásd a 24. sz. ENSZ EGB-előírást)

4.2.13.3. A próbapadon/ a járművön mért motorteljesítmény ([1])

4.2.13.3.1. Bejelentett fordulatszám- és teljesítményértékek

Mérési pontok	Motorfordulatszám (min^{-1})	Teljesítmény (kW)
1……		
2……		
3……		
4……		
5……		
6……		

4.2.14. *A tüzelőanyag-gazdaságosság befolyásolására tervezett berendezések részletezése* (ha még nem szerepelnek más tételek alatt): …

4.2.15. *LPG-tüzelőanyagadagoló rendszer: van/nincs* ([1])

4.2.15.1. A 34. számú ENSZ EGB-előírás szerinti típus-jóváhagyási szám: …

4.2.15.2. Elektronikus motorvezérlő egység LPG tüzelőanyag adagolásához

4.2.15.2.1. Gyártmány(ok): …

4.2.15.2.2. Típus(ok): …

4.2.15.2.3. Kibocsátással kapcsolatos beállítási lehetőségek: …

4.2.15.3. További dokumentáció

4.2.15.3.1. A benzin- és az LPG-üzem közötti átváltáskor a katalizátor védelmét szolgáló rendszer leírása: …

4.2.15.3.2. A rendszer elrendezési rajza (villamos csatlakozások, vákuumcsatlakozások, kiegyenlítő tömlők stb.): …

4.2.15.3.3. A szimbólum rajza: …

4.2.16. *Földgáz-tüzelőanyagadagoló rendszer: van/nincs* ([1])

4.2.16.1. A 34. számú ENSZ EGB-előírás szerinti típus-jóváhagyási szám: …

4.2.16.2. Elektronikus motorvezérlő egység földgáz tüzelőanyag adagolásához

4.2.16.2.1. Gyártmány(ok): …

4.2.16.2.2. Típus(ok): …

4.2.16.2.3. Kibocsátással kapcsolatos beállítási lehetőségek: …

4.2.16.3. További dokumentáció

4.2.16.3.1. A benzin- és a földgázüzem közötti átváltáskor a katalizátor védelmét szolgáló rendszer leírása: …

4.2.16.3.2. A rendszer elrendezési rajza (villamos csatlakozások, vákuumcsatlakozások, kiegyenlítő tömlők stb.): …

4.2.16.3.3. A szimbólum rajza: …

4.2.17. *Nehézgépjárművek gázüzemű motorjaival kapcsolatos külön információk (más kialakítású rendszerek esetében az ezzel egyenértékű adatok)*

4.2.17.1. Tüzelőanyag: LPG/H tartományú földgáz/L tartományú földgáz/HL tartományú földgáz ([1])

4.2.17.2. Nyomásszabályozó(k) vagy párologtató/nyomásszabályozó(k) ([1])

4.2.17.2.1. Gyártmány(ok): …

4.2.17.2.2. Típus(ok): …

4.2.17.2.3. Nyomáscsökkentő fokozatok száma: …

4.2.17.2.4. Nyomás az utolsó fokozatban:

legkisebb: ….. kPa – legnagyobb: …. kPa

4.2.17.2.5. A fő beállítási pontok száma: …

4.2.17.2.6. Alapjárati beállítási pontok száma: …

4.2.17.2.7. Típus-jóváhagyási szám: …

4.2.17.3. Tüzelőanyag-adagoló rendszer: keverőegység/gázbefúvás/folyadékbefecskendezés/közvetlen befecskendezés ([1])

4.2.17.3.1. A keverékminőség szabályozása: …

4.2.17.3.2. A rendszer leírása és/vagy ábra és rajzok: …

4.2.17.3.3. Típus-jóváhagyási szám: …

4.2.17.4. Keverőegység

4.2.17.4.1. Száma: …

4.2.17.4.2. Gyártmány(ok): …

4.2.17.4.3. Típus(ok): …

4.2.17.4.4. Hely: …

4.2.17.4.5. Beállítási lehetőségek: …

4.2.17.4.6. Típus-jóváhagyási szám: …

4.2.17.5. Befecskendezés a szívó gyűjtőcsőbe

4.2.17.5.1. Befecskendezés: egypontos/többpontos ([1])

4.2.17.5.2. Befecskendezés: folyamatos/egyidejűleg vezérelt/szekvenciálisan vezérelt ([1])

4.2.17.5.3. Befecskendező berendezés

4.2.17.5.3.1. Gyártmány(ok): …

4.2.17.5.3.2. Típus(ok): …

4.2.17.5.3.3. Beállítási lehetőségek: …

4.2.17.5.3.4. Típus-jóváhagyási szám: …

4.2.17.5.4. Tápszivattyú (amennyiben van):

4.2.17.5.4.1. Gyártmány(ok): …

4.2.17.5.4.2. Típus(ok): …

4.2.17.5.4.3. Típus-jóváhagyási szám: …

4.2.17.5.5. Befecskendező fúvóka/fúvókák ...

4.2.17.5.5.1. Gyártmány(ok): …

4.2.17.5.5.2. Típus(ok): …

4.2.17.5.5.3. Típus-jóváhagyási szám: …

4.2.17.6. Közvetlen befecskendezés

4.2.17.6.1. Befecskendező szivattyú/nyomásszabályozó ([1])

4.2.17.6.1.1. Gyártmány(ok): …

4.2.17.6.1.2. Típus(ok): …

4.2.17.6.1.3. Befecskendezés vezérlése: …

4.2.17.6.1.4. Típus-jóváhagyási szám: …

4.2.17.6.2. Befecskendező fúvóka/fúvókák ...

4.2.17.6.2.1. Gyártmány(ok): …

4.2.17.6.2.2. Típus(ok): …

4.2.17.6.2.3. Nyitási nyomás vagy jelleggörbe ([2]): …

4.2.17.6.2.4. Típus-jóváhagyási szám: …

4.2.17.7. Elektronikus vezérlőegység (ECU)

4.2.17.7.1. Gyártmány(ok): …

4.2.17.7.2. Típus(ok): …

4.2.17.7.3. Beállítási lehetőségek: …

4.2.17.7.4. Szoftverkalibrálási szám(ok): …

4.2.17.8. Tüzelőanyag-specifikus tartozékok földgáz esetében

4.2.17.8.1. 1. változat (kizárólag többféle, meghatározott összetételű tüzelőanyaggal üzemelő motorok jóváhagyása esetén)

4.2.17.8.1.0.1. (Csak az Euro VI esetében) Automatikusan alkalmazkodik? igen/nem ([1])

4.2.17.8.1.0.2. (Csak az Euro VI esetében) H tartományú földgáz/L tartományú földgáz/HL tartományú földgáz adott összetételéhez való kalibrálás ([1])

H_t tartományú földgáz/L_t tartományú földgáz/HL_t tartományú földgáz adott összetételéhez való átalakítás ([1])

4.2.17.8.1.1. Tüzelőanyag-összetétel:

metán (CH_4):	alap: ……. mólszázalék	min. …. mólszázalék	max. ….. mólszázalék
etán (C_2H_6):	alap: ……. mólszázalék	min. …. mólszázalék	max. ….. mólszázalék
propán (C_3H_8):	alap: ……. mólszázalék	min. …. mólszázalék	max. ….. mólszázalék
bután (C_4H_{10}):	alap: ……. mólszázalék	min. …. mólszázalék	max. ….. mólszázalék
C_5/C_5+:	alap: ……. mólszázalék	min. …. mólszázalék	max. ….. mólszázalék
oxigén (O_2):	alap: ……. mólszázalék	min. …. mólszázalék	max. ….. mólszázalék
inert (N_2, He stb.):	alap: ……. mólszázalék	min. …. mólszázalék	max. ….. mólszázalék

4.2.17.8.1.2. Befecskendező fúvóka/fúvókák

4.2.17.8.1.2.1. Gyártmány(ok): …

4.2.17.8.1.2.2. Típus(ok): …

4.2.17.8.1.3. Egyéb (adott esetben): …

4.2.17.8.2. 2. változat (kizárólag többféle meghatározott tüzelőanyag-összetételre vonatkozó jóváhagyás esetén):

4.2.17.9. Adott esetben a gyártó hivatkozása a vegyes üzemű motor járműbe történő beépítésével kapcsolatos dokumentációcsomagra ([x1])

4.2.18. Hidrogén-tüzelőanyagadagoló rendszer: van/nincs ([1])

4.2.18.1. A 79/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek[2] megfelelő EU-típusjóváhagyás száma: …

4.2.18.2. Elektronikus motorvezérlő egység hidrogén tüzelőanyag adagolásához

4.2.18.2.1. Gyártmány(ok): …

4.2.18.2.2. Típus(ok): …

4.2.18.2.3. Kibocsátással kapcsolatos beállítási lehetőségek: …

4.2.18.3. További dokumentáció

4.2.18.3.1. A benzin- és a hidrogénüzem közötti átváltáskor a katalizátor védelmét szolgáló rendszer leírása: …

4.2.18.3.2. A rendszer elrendezési rajza (villamos csatlakozások, vákuumcsatlakozások, kiegyenlítő tömlők stb.): …

4.2.18.3.3. A szimbólum rajza: …

4.2.19. Hidrogén-földgáz-tüzelőanyagadagoló rendszer: van/nincs ([1])

4.2.19.1. A hidrogén százalékos részaránya a tüzelőanyagban (a gyártó által előírt felső határérték): …

4.2.19.2. A 110. sz. ENSZ EGB-előírás szerinti EU-típusjóváhagyási szám:

4.2.19.3. Elektronikus motorvezérlő egység hidrogén-földgáz tüzelőanyag adagolásához

4.2.19.3.1. Gyártmány(ok): …

4.2.19.3.2. Típus(ok): …

4.2.19.3.3. Kibocsátással kapcsolatos beállítási lehetőségek: …

4.2.19.4. További dokumentáció

4.2.19.4.1. A benzin- és a hidrogén-földgázüzem közötti átváltáskor a katalizátor védelmét szolgáló rendszer leírása: …

4.2.19.4.2. A rendszer elrendezési rajza (villamos csatlakozások, vákuumcsatlakozások, kiegyenlítő tömlők stb.): …

4.2.19.4.3. A szimbólum rajza: …

4.3. **Elektromos motor**

4.3.1. *Típus* (tekercselés, gerjesztés): …

4.3.1.1. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: …… kW

4.3.1.1.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény ([n]): … kW

(a gyártó által megadott érték)

4.3.1.1.2. Legnagyobb 30 perces teljesítmény ([n]): … kW

(a gyártó által megadott érték)

4.3.1.2. Üzemi feszültség: …… V

[2] Az Európai Parlament és a Tanács 2009. január 14-i 79/2009/EK rendelete a hidrogénüzemű gépjárművek típusjóváhagyásáról és a 2007/46/EK irányelv módosításáról (HL L 35., 2009.2.4., 32. o.).

4.3.2. *Akkumulátor*

4.3.2.1. Cellák száma: …

4.3.2.2. Tömeg: …… kg

4.3.2.3. Kapacitás: …… Ah (amperóra)

4.3.2.4. Elhelyezkedés: …

4.4. **Belső égésű motor vagy elektromotor kombináció**

3.4.1. *Hibrid hajtású elektromos jármű: igen/nem* ([1])

4.4.2. *Hibrid hajtású elektromos jármű kategóriája:* külső feltöltésű/nem külső feltöltésű ([1])

4.4.3. *Üzemmódkapcsoló: van/nincs* ([1])

4.4.3.1. Választható üzemmódok

4.4.3.1.1. Tisztán elektromos: van/nincs ([1])

4.4.3.1.2. Csak tüzelőanyagot használó: van/nincs ([1])

4.4.3.1.3. Hibrid üzemmódok: vannak/nincsenek ([1])

(ha vannak, rövid leírás): …

4.4.4. *Az energiatároló eszköz leírása: (akkumulátor, kondenzátor, lendkerék/generátor)*

4.4.4.1. Gyártmány(ok): …

4.4.4.2. Típus(ok): …

4.4.4.3. Azonosító szám: …

4.4.4.4. Az elektrokémiai pár fajtája: …

4.4.4.5. Energia: ... (akkumulátorra: feszültség és kapacitás Ah 2 órán át, kondenzátorra: J,…)

4.4.4.6. Töltő: fedélzeti/külső/nincs ([1])

4.4.5. *Elektromos motor (az elektromos motorok típusainak leírása külön-külön)*

4.4.5.1. Gyártmány: …

4.4.5.2. Típus: …

4.4.5.3. Elsődleges alkalmazás: hajtómotor/generátor ([1])

4.4.5.3.1. Hajtómotorként való használat esetén: egyes motor/több motor (számuk) (1): …

4.4.5.4. Legnagyobb teljesítmény: …… kW

4.4.5.5. Működési elv

4.4.5.5.5.1 Egyenáram/váltakozó áram/fázisok száma: …

4.4.5.5.2. Külön gerjesztés/soros/összetett ([1])

4.4.5.5.3. Szinkron/aszinkron ([1])

4.4.6. *Vezérlőegység*

4.4.6.1. Gyártmány(ok): …

4.4.6.2. Típus(ok): …

4.4.6.3. Azonosító szám: …

4.4.7. *Teljesítményszabályozó*

4.4.7.1. Gyártmány: …

4.4.7.2. Típus: …

4.4.7.3. Azonosító szám: …

4.4.8. *A jármű elektromos hatósugara: ... km (a 101. sz. ENSZ EGB-előírás 9. melléklete szerint)*

4.4.9. *A gyártó ajánlása az előkondicionálásra: …*

4.5. **CO_2-kibocsátás/tüzelőanyag-fogyasztás ([o]) (a gyártó által megadott érték)**

4.5.1. *A kibocsátott CO_2 tömege*

4.5.1.1. A kibocsátott CO_2 tömege (városi körülmények): …… g/km

4.5.1.2. A kibocsátott CO_2 tömege (városon kívüli körülmények): …… g/km

4.5.1.3. A kibocsátott CO_2 tömege (vegyes): …… g/km

4.5.2. *Tüzelőanyag-fogyasztás (az adatokat mindegyik vizsgált referencia-tüzelőanyagra külön-külön kell megadni)*

4.5.2.1. Tüzelőanyag-fogyasztás (városi körülmények) … l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([1])

4.5.2.2. Tüzelőanyag-fogyasztás (városon kívüli körülmények) … l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([1])

4.5.2.3. Tüzelőanyag-fogyasztás (vegyes): … l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([1])

4.5.3. *Elektromos járművek elektromosenergia-fogyasztása*

4.5.3.1. Tisztán elektromos járművek elektromosenergia-fogyasztása: … Wh/km

4.5.3.2. Külső feltöltésű, hibrid hajtású elektromos járművek elektromosenergia-fogyasztása

4.5.3.2.1. Elektromosenergia-fogyasztás (A. feltétel, vegyes): …Wh/km

4.5.3.2.2. Elektromosenergia-fogyasztás (B. feltétel, vegyes): …Wh/km

4.5.3.2.3. Elektromosenergia-fogyasztás (súlyozott, vegyes): … Wh/km

4.5.4. *Nagy teljesítményű motorok CO_2-kibocsátása (Csak az Euro VI esetében)*

4.5.4.1. A kibocsátott CO_2 tömege a WHSC-vizsgálatban ([x3]): … g/kWh

4.5.4.2. A dízel üzemmódban kibocsátott CO_2 tömege a WHSC-vizsgálatban ([x2]): … g/kWh

4.5.4.3. A vegyes üzemmódban kibocsátott CO_2 tömege a WHSC-vizsgálatban ([x1]): … g/kWh

4.5.4.4. A kibocsátott CO_2 tömege a WHTC-vizsgálatban ([x3])([8]): … g/kWh

4.5.4.5. A dízel üzemmódban kibocsátott CO_2 tömege a WHTC-vizsgálatban ([x2])([8]): … g/kWh

4.5.4.6. A vegyes üzemmódban kibocsátott CO_2 tömege a WHTC-vizsgálatban ([x1])([8]): … g/kWh

4.5.5. *Nagy teljesítményű motorok tüzelőanyag-fogyasztása (Csak az Euro VI esetében)*

4.5.5.1. Tüzelőanyag-fogyasztás a WHSC-vizsgálatban ([x3]): … g/kWh

4.5.5.2. Tüzelőanyag-fogyasztás dízel üzemmódban a WHSC-vizsgálatban ([x2]): … g/kWh

4.5.5.3. Tüzelőanyag-fogyasztás vegyes üzemmódban a WHSC-vizsgálatban ([x1]): … g/kWh

4.5.5.4. Tüzelőanyag-fogyasztás a WHTC-vizsgálatban ([8])([x3]): … g/kWh

4.5.5.5. Tüzelőanyag-fogyasztás dízel üzemmódban a WHTC-vizsgálatban ([8])([x2]): … g/kWh

4.5.5.6. Tüzelőanyag-fogyasztás vegyes üzemmódban a WHTC-vizsgálatban ([8])([x1]): … g/kWh

4.5.6. M_1 kategóriájú járművek esetében a 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet[3] 12. cikke szerinti, N_1 kategóriájú járművek esetében az 510/2011/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet[4] 12. cikke szerinti, ökoinnovációs technológiával ellátott jármű: igen/nem ([1])

4.5.6.1. M_1 kategóriájú járművek esetében a 725/2011/EU bizottsági végrehajtási rendelet[5] 5. cikkében, N_1 kategóriájú járművek esetében a 427/2014/EU bizottsági végrehajtási rendelet[6] 5. cikkében említett, viszonyítási alapul vett jármű típusa/változata/kivitele (adott esetben): …

---

[3] Az Európai Parlament és a Tanács 2009. április 23-i 443/2009/EK rendelete a könnyű haszongépjárművek szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére irányuló közösségi integrált megközelítés keretében az új személygépkocsikra vonatkozó kibocsátási követelmények meghatározásáról (HL L 140., 2009.6.5., 1. o.).

[4] Az Európai Parlament és a Tanács 2011. május 11-i 510/2011/EU rendelete az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó kibocsátási követelményeknek a könnyű haszongépjárművek CO2-kibocsátásának csökkentésére irányuló uniós integrált megközelítés keretében történő meghatározásáról (HL L 145., 2011.5.31., 1. o.).

[5] A Bizottság 2011. július 25-i 725/2011/EU végrehajtási rendelete a 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére szolgáló innovatív technológiák jóváhagyási és minősítési eljárásának megállapításáról (HL L 194., 2011.7.26., 19. o.).

[6] A Bizottság 2014. április 25-i 427/2014/EU végrehajtási rendelete az 510/2011/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján a könnyű haszongépjárművek szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére szolgáló innovatív technológiák jóváhagyási és minősítési eljárásának megállapításáról (HL L 125., 2014.4.26., 57. o.).

4.5.6.2. Kölcsönhatások a különböző ökoinnovációs technológiák között: vannak/nincsenek ([1])

4.5.6.3. Az ökoinnovációs technológiák használatával kapcsolatos kibocsátási adatok (a táblázatot mindegyik vizsgált referencia-tüzelőanyagra vonatkozóan meg kell ismételni) ([w1])

Az ökoinnovációs technológiát jóváhagyó határozat ([w2])	Az ökoinnovációs technológia kódja ([w3])	1. A viszonyítási alapul vett jármű CO_2-kibocsátása (g/km)	2. Az ökoinnovatív jármű CO_2-kibocsátása (g/km)	3. A viszonyítási alapul vett jármű CO_2-kibocsátása az 1. típusú vizsgálati ciklusban ([w4])	4. Az ökoinnovatív jármű CO_2-kibocsátása az 1. típusú vizsgálati ciklusban (= 3.5.1.3.)	5. Használati tényező (usage factor, UF), azaz a technológia használatának időbeli részaránya a szokásos üzemeltetési körülmények között	Megtakarított CO_2-kibocsátás ((1 – 2) – (3 – 4)) * 5
xxxx/201x							
Megtakarított CO_2-kibocsátás összesen (g/km) ([w5])							

([w]) Ökoinnovációk.

([w2]) Az ökoinnovációs technológiát jóváhagyó bizottsági határozat száma

([w3]) Az ökoinnovációs technológiát jóváhagyó bizottsági határozatban a technológiához rendelt kód

([w4]) Ha a jóváhagyó hatóság beleegyezésével az 1. típusú vizsgálati ciklus helyett a modellezés módszerét választják, ez az érték a modellezéssel kapott érték

([w5]) Az egyes ökoinnovációs technológiák révén megtakarított CO_2-kibocsátások összege

4.6. **A gyártó által megengedett hőmérsékletek**

4.6.1. *Hűtőrendszer*

4.6.1.1. Folyadékhűtés

Legmagasabb kilépő hőmérséklet: …… K

4.6.1.2. Léghűtés

4.6.1.2.1. Vonatkoztatási pont: …

4.6.1.2.2. Legmagasabb hőmérséklet a vonatkoztatási pontban: …… K

4.6.2. *A töltőlevegő-hűtő legmagasabb kilépő hőmérséklete: …..* K

4.6.3. *Legmagasabb kipufogógáz-hőmérséklet a kipufogócsőnek a kipufogó-gyűjtőcső vagy a turbófeltöltő külső peremével szomszédos pontján:* …… K

4.6.4. *A tüzelőanyag hőmérséklete*

Minimum: …… K – maximum: …… K

Dízelmotorok esetében a befecskendező szivattyú bemeneténél, gázüzemű motorok esetében a nyomásszabályozó végfokozatánál

4.6.5. *A kenőanyag hőmérséklete*

Minimum: …. …… K – maximum: …… K

4.6.6. *Tüzelőanyag-nyomás*

Minimum: …… kPa – maximum: …… kPa

Csak földgázüzemű gázmotoroknál, a nyomásszabályozó végfokozatánál.

4.7. **A kibocsátásvizsgálathoz tartozó fordulatszámokon felvett teljesítmény**

Berendezés	Alapjárat	Alacsony fordulatszám	Magas fordulatszám	A. fordulatszám (előnyben részesített fordulatszám) ([2])	B. fordulatszám (n95h)
P_a A motor működéséhez szükséges (a mért motorteljesítményből levonandó) segédberendezések a 49. sz. ENSZ EGB-előírás 4. mellékletének 6. függeléke szerint					
A motor működéséhez szükséges (a mért motorteljesítményből levonandó) segédberendezések. P_b A 49. sz. ENSZ EGB-előírás 4. mellékletének 6. függeléke szerint nem szükséges segédberendezések/tartozékok					

4.8. **Kenőrendszer**

4.8.1. *A rendszer leírása*

4.8.1.1. Kenőanyagtartály elhelyezkedése: …

4.8.1.2. Adagolórendszer (szivattyúzás/befecskendezés a szívószelepbe/tüzelőanyaghoz keverés stb.) ([1])

4.8.2. *Kenőolaj-szivattyú*

4.8.2.1. Gyártmány(ok): …

4.8.2.2. Típus(ok): …

4.8.3. *Tüzelőanyaghoz keverés*

4.8.3.1. Százalékos arány: …

4.8.4. *Olajhűtő: van/nincs* ([1])

4.8.4.1. Rajz(ok): …… vagy

4.8.4.1.1. Gyártmány(ok): …

4.8.4.1.2. Típus(ok): …

5. ERŐÁTVITEL([p])

5.1. **Az erőátviteli rendszer rajza:** …

5.2. **Típusa (mechanikus, hidraulikus, elektromos stb.):** …

5.2.1. Az elektromos/elektronikus alkotóelemek rövid ismertetése (amennyiben vannak): …

5.3. **A motor lendkerékének tehetetlenségi nyomatéka:** …

5.3.1. Kiegészítő tehetetlenségi nyomaték, sebességbe kapcsolás nélkül: …

5.4. **Tengelykapcsoló**

5.4.1. Típus: …

5.4.2. Legnagyobb nyomatékátalakítás: …

5.5. **Sebességváltó**

5.5.1. Típus (kézi/automata/CVT (fokozatmentes sebességváltó)) ([1])

5.5.2. Motorhoz viszonyított elhelyezkedés: …

5.5.3. Vezérlés módja: …

5.6. **Áttételi viszonyszámok**

Sebességfokozat	Belső áttételi viszonyszámok (a sebességváltó kimenő tengelyének fordulatszáma a motoréhoz viszonyítva)	Végáttételi arány(ok) (a sebességváltó kimenő tengelyének fordulatszáma a hajtott kerék fordulatszámához viszonyítva)	Összáttételi viszonyszám
CVT váltó esetében a legnagyobb érték (*)			
1			
2			
3			
…			
CVT váltó esetében a legkisebb érték (*)			
Hátramenet			
(*) Fokozatmentes sebességváltó.			

5.7. **A jármű legnagyobb tervezési sebessége (km/h)** ([q]): …

5.8. **Sebességmérő**

5.8.1. A működés módja és a meghajtószerkezet leírása: …

5.8.2. Műszerállandó: …

5.8.3. A mérési mechanizmus tűrése (a 39. sz. ENSZ EGB-előírás 2.5.1. szakaszának megfelelően): …

5.8.4. Összáttételi viszonyszám (a 39. sz. ENSZ EGB-előírás 2.2.2. szakaszának megfelelően) vagy azzal egyenértékű adat: …

5.8.5. A sebességmérő skálájának vagy egyéb kijelzési módjának az ábrája: …

5.9. **Menetíró készülék: van/nincs** ([1])

5.9.1 Jóváhagyási jel: …

5.10. **Differenciálzár: van/nincs/választható** ([1])

5.11. **Sebességváltás-jelző**

5.11.1. Hangjelzés: van/nincs ([1]). Ha van, akkor a hang leírása és a járművezető fülében észlelhető hangerősség megadása db(A)-ban. (A hangjelzés bármikor ki- és bekapcsolható.)

5.11.2. A 65/2012/EU bizottsági rendelet[7] I. mellékletének 4.6. pontja szerinti adatok (a gyártó által megadott érték)

5.11.3. A sebességváltás-jelzőről készült fényképek és/vagy rajzok és a rendszer alkotóelemeinek és működésének rövid ismertetése:

6. TENGELYEK

6.1. Az egyes tengelyek leírása: …

6.2. Gyártmány: …

6.3. Típus: …

6.4. Felemelhető tengely(ek) elhelyezkedése: …

6.5. Terhelhető tengely(ek) elhelyezkedése: …

7. FELFÜGGESZTÉS

7.1. A felfüggesztés elrendezési rajza: …

7.2. Az egyes tengelyek, tengelycsoportok vagy kerekek felfüggesztésének típusa és kivitelezése: …

7.2.1. Szintbeállítás: van/nincs/választható ([1])

7.2.2. Az elektromos/elektronikus alkotóelemek rövid ismertetése (amennyiben vannak): …

7.2.3. Légrugózás a hajtott tengely(ek)en: van/nincs ([1])

7.2.3.1. A hajtott tengely(ek) felfüggesztése a légrugózással egyenértékű: igen/nem ([1])

7.2.3.2. A rugózott tömeg lengésének frekvenciája és csillapítása: …

7.2.4. Légrugózás a nem hajtott tengely(ek)en: van/nincs ([1])

7.2.4.1. A nem hajtott tengely(ek) felfüggesztése a légrugózással egyenértékű: igen/nem ([1])

7.2.4.2. A rugózott tömeg lengésének frekvenciája és csillapítása: …

7.3. **A felfüggesztés rugózó részeinek jellemzői** (kivitelezés, anyagjellemzők és méretek): …

7.4. **Kanyarstabilizátor:** van/nincs/választható ([1])

7.5. **Lengéscsillapító:** van/nincs/választható ([1])

7.6. **Gumiabroncsok és keréktárcsák**

7.6.1. *Gumiabroncs/keréktárcsa kombináció(k)*

[7] A Bizottság 2012. január 24-i 65/2012/EU rendelete a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet sebességváltás-jelzők tekintetében történő végrehajtásáról, valamint a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról (HL L 28., 2012.1.31., 24. o.)

(a) A gumiabroncsokra vonatkozóan meg kell adni a méretjelölést, a terhelhetőségi jelzőszámot, a sebességkategória-jelet és az ISO 28580 szabvány szerinti gördülési ellenállást (adott esetben) ([r]);

(b) a keréktárcsákra vonatkozóan meg kell adni a kerékpántmérete(ke)t és a besajtolási mélység(ek)et.

7.6.1.1. Tengelyek

7.6.1.1.1. 1. tengely: …

7.6.1.1.2. 2. tengely: …

stb.

7.6.1.2. Pótkerék, ha van: …

7.6.2. *A gördülési sugarak alsó és felső határértékei*

7.6.2.1. 1. tengely: …

7.6.2.2. 2. tengely: …

7.6.2.3. 3. tengely: …

7.6.2.4. 4. tengely: …

stb.

7.6.3. *A jármű gyártója által ajánlott abroncsnyomásérték(ek):* …… kPa

7.6.4. *Az első és/vagy hátsó tengelyen a gyártó ajánlása szerint a járműtípushoz alkalmazható lánc/abroncs/keréktárcsa-kombináció:* …

7.6.5. *Az ideiglenes használatra szánt tartalék kerék rövid ismertetése (amennyiben van ilyen):* …

8. KORMÁNYBERENDEZÉS

8.1. **A kormányzott tengely(ek) elvi rajza, amely mutatja a kormánygeometriát:** …

8.2. **Áttétel és vezérlés**

8.2.1. A kormányzási áttétel típusa (adott esetben az első és a hátsó tengelyre külön megadva): …

8.2.2. Csatlakozás a kerekekhez (ideértve a nem mechanikus módokat is; adott esetben az első és a hátsó tengelyre külön megadva): …

8.2.2.1. Az elektromos/elektronikus alkotóelemek rövid ismertetése (amennyiben vannak): …

8.2.3. Rásegítés módja (ha van): …

8.2.3.1. Működési mód és ábra, gyártmány(ok) és típus(ok): …

8.2.4. A teljes kormányszerkezet rajza, amelyen látható a kormányzás működését befolyásoló különböző berendezések elhelyezkedése a járműben: …

8.2.5. A kormányberendezés kezelőszerveinek elvi rajza: …

8.2.6. A kormányberendezés kezelőszervének beállítási tartománya és módja (amennyiben van ilyen): …

8.3. **A kerekek legnagyobb kormányzási szöge**

8.3.1. Jobbra: …… fok; a kormánykerék fordulatainak száma (vagy ezzel egyenértékű adat): …

8.3.2. Balra: …… fok; a kormánykerék fordulatainak száma (vagy ezzel egyenértékű adat): …

9. FÉKEK

(A következő adatokat kell megadni, adott esetben ideértve az azonosítás módját)

9.1. A fékberendezés típusa és jellemzői (a 13-H sz. ENSZ EGB-előírás 2.6. szakaszában meghatározottak szerint), ideértve a fékdobok, féktárcsák, féktömlők adatait és rajzait, a fékpofa/tárcsafékbetét összeállítások és/vagy fékbetétek gyártmányát és típusát, a tényleges fékfelületet, a fékdobok, fékpofák, féktárcsák átmérőjét, a fékdobok tömegét, a fékállító berendezéseket, a tengely(ek) és a felfüggesztés lényeges részeit: …

9.2. A 13-H sz. ENSZ EGB-előírás 2.3. szakaszában leírt fékrendszer működési sémája, leírása és/vagy rajza, ideértve az áttételek és a kezelőszervek részleteit és rajzait:

9.2.1. Üzemi fékrendszer: …

9.2.2. Biztonsági fékrendszer: …

9.2.3. Rögzítőfékrendszer: …

9.2.4. Bármilyen egyéb kiegészítő fékrendszer: …

9.2.5. Leszakadási fékrendszer: …

9.3. Pótkocsi vontatására tervezett járművek esetében a pótkocsi fékrendszerének vezérlése és áttétele: …

9.4. A jármű alkalmas elektromos/pneumatikus/hidraulikus ([1]) üzemi fékkel felszerelt pótkocsi vontatására: igen/nem ([1])

9.5. Blokkolásgátló fékrendszer: van/nincs/választható ([1])

9.5.1. Blokkolásgátló rendszerrel ellátott járművek esetében a rendszer működésének leírása (beleértve valamennyi elektronikus részt), elektromos kapcsolási rajz, hidraulikus, illetve pneumatikus körök tervrajza: …

9.6. A 13-H sz. ENSZ EGB-előírás 5. melléklete szerinti számítás és görbék: …

9.7. Az energiaellátás leírása és/vagy rajza (a segédenergiával működő fékrendszerek esetében is meg kell adni): …

9.7.1. Sűrített levegővel működő fékrendszerek esetében a p2 üzemi nyomás a nyomástartály(ok)ban: …

9.7.2. Vákuumfékrendszer esetében a kezdeti energiaszint a nyomástartály(ok)ban: …

9.8. A fékrendszerre vonatkozó számítás: a kerék kerületén számított teljes fékerő és a fékezéshez kifejtett erő arányának meghatározása: …

9.9. A fékberendezés rövid ismertetése a 13. sz. ENSZ EGB-előírás 2. mellékletének 12. szakasza szerint: …

9.10. Az I. típusú és/vagy a II. típusú vagy a III. típusú vizsgálatok alóli mentesség igénylése esetében a 13. sz. ENSZ EGB-előírás 11. melléklete 2. függelékének megfelelő jelentés száma: …

9.11. A tartós fékrendszer(ek) típusának/típusainak adatai: …

10. FELÉPÍTMÉNY

10.1. A felépítmény típusa a II. melléklet C. részében meghatározott kódokkal megadva: …

10.2. Felhasznált anyagok és az összeállítás módja: …

10.3. **Ajtók, zárszerkezetek és csuklópántok**

10.3.1. Ajtók elrendezése és az ajtók száma: …

10.3.1.1. Méretek, a nyitás iránya és legnagyobb szöge: …

10.3.2. A zárak és csuklópántok rajza és az ajtóban való elhelyezésük ábrázolása: …

10.3.3. A zárak és csuklópántok műszaki leírása: …

10.3.4. A bejáratok, fellépők és adott esetben a szükséges fogantyúk adatai, köztük a méreteik: …

10.4. **Látótér**

10.4.1. Az elsődleges referenciajelek adatai, olyan részletességgel, hogy könnyen azonosíthatók legyenek, és ellenőrizhető legyen az egyes referenciajelek helyzete a többihez és az R ponthoz viszonyítva: …

10.4.2. Azoknak az alkatrészeknek az elhelyezkedését mutató rajz(ok) vagy fénykép(ek), amelyek a menetirány szerinti látótér 180^{o}-os szögébe esnek: …

10.5. **Szélvédő és egyéb ablakok**

10.5.1. *Szélvédő*

10.5.1.1. Felhasznált anyagok: …

10.5.1.2. A beszerelés módja: …

10.5.1.3. Dőlésszög: …

10.5.1.4. Típus-jóváhagyási szám(ok): …

10.5.1.5. Szélvédőtartozékok és ezek beszerelési helyzete, az esetleges kapcsolódó elektromos/elektronikus alkotóelemek rövid ismertetésével: …

10.5.2. *Egyéb ablakok*

10.5.2.1. Felhasznált anyagok: …

10.5.2.2. Típus-jóváhagyási szám(ok): …

10.5.2.3. Az ablakemelő mechanika elektromos/elektronikus alkotóelemeinek rövid ismertetése (ha vannak): …

10.5.3. *Nyitható tetőablak*

10.5.3.1. Felhasznált anyagok: …

10.5.3.2. Típus-jóváhagyási szám(ok): …

10.5.4. *Más üvegtáblák*

10.5.4.1. Felhasznált anyagok: …

10.5.4.2. Típus-jóváhagyási szám(ok): …

10.6. **Szélvédőtörlő(k)**

10.6.1. Részletes műszaki leírás (fényképekkel és rajzokkal): …

10.7. **Szélvédőmosó berendezés**

10.7.1. Részletes műszaki leírás (fényképekkel és rajzokkal), vagy önálló műszaki egységként jóváhagyott berendezés esetében a típus-jóváhagyási szám: …

10.8. **Jég- és páramentesítő**

10.8.1. Részletes műszaki leírás (fényképekkel és rajzokkal): …

10.8.2. Legnagyobb villamosenergia-fogyasztás: … kW

10.9. **Közvetett látást biztosító eszközök**

10.9.1. Visszapillantó tükrök, minden tükörre megadva:

10.9.1.1. Gyártmány: …

10.9.1.2. Típus-jóváhagyási jel: …

10.9.1.3. Változat: …

10.9.1.4. Rajz(ok) a tükör azonosításához, bemutatva a tükör elhelyezkedését a jármű felépítményéhez viszonyítva: …

10.9.1.5. A rögzítés módjára vonatkozó információk, megadva a járműszerkezet azon részét, amelyhez a tükröt rögzítették: …

10.9.1.6. A hátrafelé irányuló látóteret befolyásoló, nem kötelező tartozékok: …

10.9.1.7. A beállító rendszer elektronikus alkotóelemeinek (ha vannak ilyenek) rövid ismertetése: …

10.9.2. Közvetett látást biztosító eszközök a tükrökön kívül: …

10.9.2.1. Típus és jellemzők (például az eszköz teljes leírása): …

10.9.2.1.1. Kamerából és monitorból álló rendszer esetében: észlelési távolság (mm), kontraszt, fénysűrűség-tartomány, zavaró fények kiküszöbölése, megjelenítés módja (fekete-fehér/színes), képfrissítés gyakorisága, a monitor fénysűrűség-tartománya: …

10.9.2.1.2. Kellően részletes rajzok a teljes eszköz bemutatásához, beleértve a beépítési utasításokat is; a rajzokon jelölni kell az EU-típusjóváhagyási jel helyét.

10.10. **Belső elrendezés**

10.10.1. *Az utasok belső védelme*

10.10.1.1. A mellékelt metszetek és nézetrajzok helyét mutató áttekintő ábrák vagy fényképek: …

10.10.1.2. A referenciazóna fényképe vagy rajza, amelyen látható a 21. sz. ENSZ EGB-előírás 2.3.1. szakaszában említett, vizsgálat alól kivont terület is: …

10.10.1.3. A belső berendezések fényképei, rajzai és/vagy robbantott ábrázolása, amely megmutatja az utastér belső részeit és a felhasznált anyagokat (kivéve a belső visszapillantó tükröket), a kezelőszervek elrendezését, a tetőt és a nyitható tetőt, a háttámlákat, az üléseket és az ülések hátsó részét: …

10.10.2. *A kezelőszervek, a visszajelző lámpák és a kijelzők elrendezése és jelölése*

10.10.2.1. A szimbólumok, kezelőszervek, visszajelző lámpák és kijelzők elrendezéséről készült fényképek és/vagy rajzok: …

10.10.2.2. A kezelőszervek, visszajelző lámpák és kijelzők, valamint adott esetben a járműnek a 121. sz. ENSZ EGB-előírás 1. táblázatában említett részeiről készült fényképek és/vagy rajzok: …

10.10.2.3. Összefoglaló táblázat

A jármű a 121. sz. ENSZ EGB-előírás 1. táblázata alapján a következő kezelőszervekkel, kijelzőkkel és visszajelző lámpákkal van felszerelve:

Kezelőszervek, visszajelző lámpák és kijelzők, amelyek azonosítása kötelező, ha be vannak szerelve, és az e célból alkalmazott jelölések

Jelölés száma	Berendezés	Kezelőszerv/kijelző (*)	Azonosító jelölés (*)	Elhelyezkedés (**)	Visszajelző lámpa (*)	Azonosító jelölés (*)	Elhelyezkedés (**)
1	Világítás-főkapcsoló						
2	Tompított fényszóró						
3	Távolsági fényszóró						
4	Helyzetjelző (oldalsó) lámpák						
5	Első ködlámpa						
6	Hátsó ködlámpa						
7	Fényszórószint-állító berendezés						
8	Várakozást jelző lámpa						

9	Irányjelző lámpa						
10	Vészjelző lámpa						
11	Szélvédőtörlő						
12	Szélvédőmosó berendezés						
13	Szélvédőtörlő és -mosó						
14	Fényszóróti sztító berendezés						
15	Szélvédő-párátlanító és -jégmentesítő berendezés						
16	Hátsó szélvédőt párátlanító és jégmentesítő berendezés						
17	Szellőzőventilátor						
18	Dízel-előmelegítő						
19	Hidegindító						
20	Fékmeghibásodás-jelző						
21	Tüzelőanyag-szintjelző						
22	Akkumulátor töltöttsége						
23	A hűtőközeg hőmérséklete						

(*)	x = van
	= nincs vagy önállóan nem választható
	o = választható
(**)	d = közvetlenül a kezelőszerven, kijelzőn vagy visszajelző lámpán található
	c = a közelében található

Kezelőszervek, visszajelző lámpák és kijelzők, amelyek azonosítása opcionális, ha be vannak szerelve, és az e célból alkalmazott jelölések

Jelölés száma	Berendezés	Kezelőszerv/kijelző (*)	Azonosító jelölés (*)	Elhelyezkedés (**)	Visszajelző lámpa (*)	Azonosító jelölés (*)	Elhelyezkedés (**)
1	Rögzítőfék						
2	Hátsó ablaktörlő						
3	Hátsó ablakmosó						
4	Hátsó ablaktörlő és -mosó						
5	Szakaszos működésű szélvédőtörlő						
6	Hangjelző készülék (kürt)						
7	Motorházfedél (elülső fedél)						
8	Csomagtérfedél (hátsó fedél)						
9	Biztonsági öv						
10	Motorolajnyomás-jelző						
11	Ólommentes benzin						
…							
…							
…							

(*)	x = van
	= nincs vagy önállóan nem választható

(**)	o = választható d = közvetlenül a kezelőszerven, kijelzőn vagy visszajelző lámpán található c = a közelében található

10.10.3. *Ülések*

10.10.3.1. Ülőhelyek száma ([S]): …

10.10.3.1.1. Elhelyezkedése és elrendezése: …

10.10.3.2. Kizárólag a jármű álló helyzetében használható ülés(ek): …

10.10.3.3. Tömeg: …

10.10.3.4. Jellemzők: alkotóelemként típusjóváhagyással nem rendelkező ülések esetében leírás és rajz a következőkről:

10.10.3.4.1. Az ülések és az ülésrögzítések: …

10.10.3.4.2. A beállító rendszer: …

10.10.3.4.3. Az elmozdító- és rögzítőrendszer: …

10.10.3.4.4. A biztonsági öv rögzítési pontjai (ha az ülésszerkezetbe vannak beépítve): …

10.10.3.4.5. A jármű rögzítési pontként használt részei: …

10.10.3.5. Az R pont koordinátái vagy rajza ([t]):

10.10.3.5.1. Vezetőülés: …

10.10.3.5.2. A többi ülőhely: …

10.10.3.6. A törzs tervezési dőlésszöge

10.10.3.6.1. Vezetőülés: …

10.10.3.6.2. A többi ülőhely: …

10.10.3.7. Az ülés beállítási tartománya:

10.10.3.7.1. Vezetőülés: …

10.10.3.7.2. A többi ülőhely: …

10.10.4. *Fejtámlák*

10.10.4.1. Fejtámlák típusa(i): egybeépített/leszerelhető/különálló ([1])

10.10.4.2. Típus-jóváhagyási szám(ok), ha vannak: …

10.10.4.3. Még nem jóváhagyott fejtámlák esetében

10.10.4.3.1. A fejtámla részletes leírása, különös tekintettel a párnázat anyagára vagy anyagaira, és adott esetben megadva a merevítések és rögzítési pontok helyzetét és műszaki adatait azon üléstípus tekintetében, amelyre a jóváhagyást kérik: …

10.10.4.3.2. Különálló típusú fejtámla esetében

10.10.4.3.2.1. Annak a szerkezeti résznek a részletes leírása, ahová a fejtámlát rögzíteni kell: …

10.10.4.3.2.2. A szerkezet és a fejtámla jellemző részeinek méretezett rajzai: …

10.10.5. *Az utastér fűtési rendszere*

10.10.5.1. A járműtípus rövid ismertetése a fűtési rendszer tekintetében, ha az a motor hűtőközegének hőjét használja fel: …

10.10.5.2. A járműtípus részletes ismertetése a fűtés tekintetében, ha a motor hűtőlevegője vagy a motor kipufogógázai hőforrásként szolgálnak, ideértve a következőket:

10.10.5.2.1. A fűtési rendszer vázlatos rajza, jelölve annak elhelyezkedését a járműben: …

10.10.5.2.2. A kipufogógázokat a fűtéshez felhasználó fűtési rendszerek hőcserélőjének, vagy azon részeknek, ahol a hőcsere végbemegy, a vázlatos rajza (a motor hűtőlevegőjét felhasználó fűtési rendszereknél): …

10.10.5.2.3. A hőcserélő, illetve azon részek metszetrajza, ahol a hőcsere lezajlik, a fal vastagságának, a felhasznált anyagoknak és a felület jellemzőinek a feltüntetésével: …

10.10.5.2.4. A fűtési rendszer további fontos elemeinek, így például a fűtőventilátornak a specifikációi, megadva a kialakítás módját és a műszaki adatokat: …

10.10.5.3. A járműtípus rövid ismertetése az égéshő felhasználásával működő fűtési rendszerre és az automata vezérlésre való tekintettel: …

10.10.5.3.1. Az égéshő felhasználásával működő fűtőberendezés, a légszívó rendszer, a kipufogórendszer, a tüzelőanyag-tartály, a tüzelőanyag-ellátó rendszer (beleértve a szelepeket) és az elektromos csatlakozások elrendezési rajza, amely mutatja ezek helyét a járműben.

10.10.5.4. Legnagyobb villamosenergia-fogyasztás: …… kW

10.10.6. *Ütközés esetén a kormányberendezés működését befolyásoló alkotóelemek*

10.10.6.1. A járműtípus részletes leírása, fényképekkel és/vagy rajzokkal együtt, tekintettel a jármű kormányberendezés előtt elhelyezkedő részének szerkezetére, méreteire, vonalaira és anyagaira, beleértve azokat az alkotóelemeket, amelyeket arra terveztek, hogy a kormányberendezésnek történő ütközés esetén az energia egy részét elnyeljék: …

10.10.6.2. Azoknak a 10.10.6.1. pontban leírtaktól különböző alkotóelemeknek a fényképe(i) és/vagy rajza(i), amelyeket a gyártó a műszaki szolgálattal egyetértésben a kormányberendezés ütközéskori működését befolyásolónak tekint: …

10.10.7. *Egyes gépjármű-kategóriák belső kialakításában használt anyagok égési tulajdonságai*

10.10.7.1. A tető belső burkolására használt anyag(ok)

10.10.7.1.1. Az alkotóelem(ek) típus-jóváhagyási száma, ha van(nak): …

10.10.7.1.2. Nem jóváhagyott anyagok esetében

10.10.7.1.2.1. Alapanyag(ok)/megnevezés: ……/……

10.10.7.1.2.2. Kompozit/egyrétegű ([1]) anyag, rétegek száma ([1]): …

10.10.7.1.2.3. A bevonat típusa ([1]): …

10.10.7.1.2.4. Legnagyobb/legkisebb vastagság: ……/…… mm

10.10.7.2. A hátfalhoz és az oldalfalakhoz használt anyag(ok)

10.10.7.2.1. Az alkotóelem(ek) típus-jóváhagyási száma, ha van(nak): …

10.10.7.2.2. Nem jóváhagyott anyagok esetében

10.10.7.2.2.1. Alapanyag(ok)/megnevezés: ……/……

10.10.7.2.2.2. Kompozit/egyrétegű ([1]) anyag, rétegek száma ([1]): …

10.10.7.2.2.3. A bevonat típusa ([1]): …

10.10.7.2.2.4. Legnagyobb/legkisebb vastagság: ……/…… mm

10.10.7.3. A padlóhoz használt anyag(ok)

10.10.7.3.1. Az alkotóelem(ek) típus-jóváhagyási száma, ha van(nak): …

10.10.7.3.2. Nem jóváhagyott anyagok esetében

10.10.7.3.2.1. Alapanyag(ok)/megnevezés: ……/……

10.10.7.3.2.2. Kompozit/egyrétegű ([1]) anyag, rétegek száma ([1]): …

10.10.7.3.2.3. A bevonat típusa ([1]): …

10.10.7.3.2.4. Legnagyobb/legkisebb vastagság: ……/…… mm

10.10.7.4. Az ülések kárpitozásához használt anyag(ok)

10.10.7.4.1. Az alkotóelem(ek) típus-jóváhagyási száma, ha van(nak): …

10.10.7.4.2. Nem jóváhagyott anyagok esetében

10.10.7.4.2.1. Alapanyag(ok)/megnevezés: ……/……

10.10.7.4.2.2. Kompozit/egyrétegű ([1]) anyag, rétegek száma ([1]): …

10.10.7.4.2.3. A bevonat típusa ([1]): …

10.10.7.4.2.4. Legnagyobb/legkisebb vastagság: ……/…… mm

10.10.7.5. A fűtő- és szellőzőcsövekhez használt anyag(ok):

10.10.7.5.1. Az alkotóelem(ek) típus-jóváhagyási száma, ha van(nak): …

10.10.7.5.2. Nem jóváhagyott anyagok esetében

10.10.7.5.2.1. Alapanyag(ok)/megnevezés: ……/…..

10.10.7.5.2.2. Kompozit/egyrétegű ([1]) anyag, rétegek száma ([1]): …

10.10.7.5.2.3. A bevonat típusa ([1]): …

10.10.7.5.2.4. Legnagyobb/legkisebb vastagság: ……/…….mm

10.10.7.6. A csomagtartókhoz használt anyag(ok)

10.10.7.6.1. Az alkotóelem(ek) típus-jóváhagyási száma, ha van(nak): …

10.10.7.6.2. Nem jóváhagyott anyagok esetében

10.10.7.6.2.1. Alapanyag(ok)/megnevezés: ……/……

10.10.7.6.2.2. Kompozit/egyrétegű ([1]) anyag, rétegek száma ([1]): …

10.10.7.6.2.3. A bevonat típusa ([1]): …

10.10.7.6.2.4. Legnagyobb/legkisebb vastagság: ……/…… mm

10.10.7.7. Egyéb célokra használt anyag(ok)

10.10.7.7.1. Tervezett felhasználás: …

10.10.7.7.2. Az alkotóelem(ek) típus-jóváhagyási száma, ha van(nak): …

10.10.7.7.3. Nem jóváhagyott anyagok esetében

10.10.7.7.3.1. Alapanyag(ok)/megnevezés: ……/……

10.10.7.7.3.2. Kompozit/egyrétegű ([1]) anyag, rétegek száma ([1]): …

10.10.7.7.3.3. A bevonat típusa ([1]): …

10.10.7.7.3.4. Legnagyobb/legkisebb vastagság: ……/…… mm

10.10.7.8. Teljes eszközként jóváhagyott alkotóelemek (ülések, válaszfalak, csomagtartók stb.)

10.10.7.8.1. Az alkotóelem(ek) jóváhagyási száma: …

10.10.7.8.2. A teljes eszközök (ülések, válaszfalak, csomagtartók stb.) esetében ([1])

10.10.8. *A légkondicionáló rendszerben hűtőközegként használt gáz: …*

10.10.8.1. A légkondicionáló rendszert úgy tervezték, hogy 150-nél nagyobb globális felmelegedési potenciállal rendelkező, fluortartalmú, üvegházhatású gázokat tartalmazzon? igen/nem ([1])

10.10.8.2. Igenlő válasz esetében töltse ki az alábbi pontokat:

10.10.8.2.1. A légkondicionáló rendszer rajza és rövid ismertetése, beleértve a hivatkozási számot vagy az alkatrészszámot és a szivárgásveszélyes alkotóelemek anyagát:

10.10.8.2.2. A légkondicionáló rendszer szivárgása

10.10.8.2.4. A rendszer elemeinek hivatkozási száma vagy alkatrészszáma, valamint anyaga, és a vizsgálat adatai (pl. a vizsgálati jegyzőkönyv száma, a jóváhagyás száma stb.): …

10.10.8.3. A teljes rendszer összesített szivárgása: …

10.11. **Kiálló részek**

10.11.1. A mellékelt metszetek és nézetrajzok helyét mutató általános áttekintés (rajz vagy fényképek):

10.11.2. Rajzok és/vagy fényképek például, amennyiben fontos, a következőkről: ajtó- és ablakoszlopok, levegőbelépő-rácsok, hűtőrácsok, szélvédőtörlők, esőelvezető csatornák, kilincsek, állítható sínek, légterelők, csuklópántok és ajtózárak, vonóhorog, szemek, dekorbetétek, jelvények, emblémák és bemélyedések, valamint minden egyéb kiálló rész és a külső felület egyéb olyan elemei, amelyek kritikus fontosságúnak tekinthetők (pl. világítóberendezés). Ha az előző mondatban felsorolt részek nem kritikus fontosságúak, dokumentáció céljából fényképekkel is helyettesíthetők, szükség esetén méretadatokkal és/vagy szöveges leírással kiegészítve:

10.11.3. A külső felület elemeinek rajzai a 17. sz. ENSZ EGB-előírás 6.9.1. szakaszával összhangban: …

10.11.4. A lökhárítók rajza: …

10.11.5. A padlóvonal rajza: …

10.12. **Biztonsági övek és/vagy más utasbiztonsági rendszerek**

10.12.1. A biztonsági övek és utasbiztonsági rendszerek száma és helyzete, és azok az ülések, amelyeken azok használhatók

(L = bal oldal, R = jobb oldal, C = közép)				
		Teljes EU-típusjóváhagyási jel	Változat (adott esetben)	Az övet a testmagassághoz állító berendezés (van/nincs/választható)
Első üléssor	L			
	C			
	R			
Második üléssor(*)	L			
	C			
	R			
(*) A táblázat szükség szerint kiegészíthető, ha a jármű kettőnél több üléssort tartalmaz, vagy ha több mint három ülés található egymás mellett.				

10.12.2. A kiegészítő utasbiztonsági rendszerek jellege és elhelyezkedése (van/nincs/választható)

(L = bal oldal, R = jobb oldal, C = közép)				
		Első légzsák	Oldallégzsák	Övelőfeszítő berendezés
Első üléssor	L			
	C			
	R			
Második üléssor(*)	L			
	C			
	R			

(*) A táblázat szükség szerint kiegészíthető, ha a jármű kettőnél több üléssort tartalmaz, vagy ha több mint három ülés található egymás mellett.

10.12.3. A biztonsági övek rögzítési pontjainak száma és helye, és a 14. sz. ENSZ EGB-előírásnak való megfelelés igazolása (típus-jóváhagyási szám vagy vizsgálati jegyzőkönyv): …

10.12.4. Az elektromos/elektronikus alkotóelemek rövid ismertetése (amennyiben vannak): …

10.13. **Biztonsági övek rögzítési pontjai**

10.13.1. Fényképek és/vagy rajzok a felépítményről, a tényleges és valós rögzítési pontok, köztük az R pontok helyének és méreteinek feltüntetésével: …

10.13.2. Az öv rögzítési pontjainak és a járműtest azon részeinek rajzai, amelyekhez kapcsolódnak (az anyag megjelölésével): …

10.13.3. Azon biztonságiöv-típusok ([u]) megnevezése, amelyeknek a járműben található rögzítési pontokhoz való csatlakoztatása engedélyezett:

			Rögzítési pont helye	
			Járműszerkezet	Ülésszerkezet
Első üléssor				
Jobb oldali ülés	Alsó rögzítési pontok	kívül belül		
	Felső rögzítési pontok			
Középső ülés	Alsó rögzítési pontok	jobb bal		
	Felső rögzítési pontok			
Bal oldali ülés	Alsó rögzítési pontok	kívül belül		
	Felső rögzítési pontok			
Második üléssor (*)				
Jobb oldali ülés	Alsó rögzítési pontok	kívül belül		
	Felső rögzítési pontok			
Középső ülés	Alsó rögzítési pontok	jobb bal		
	Felső rögzítési pontok			
Bal oldali ülés	Alsó rögzítési pontok	kívül belül		
	Felső rögzítési pontok			
(*) A táblázat szükség szerint kiegészíthető, ha a jármű kettőnél több üléssort tartalmaz, vagy ha több mint három ülés található egymás mellett.				

10.13.4. Meghatározott típusú biztonsági öv leírása, amelynél az egyik rögzítési pont az ülés háttámlájában található vagy energiaelnyelő szerkezettel van ellátva: …

10.14. **Hátsó rendszámtábla felszerelési helye (szükség esetén mérettartomány megadásával, adott esetben rajzok is használhatók)**

10.14.1. A felső szél útfelülettől mért távolsága: …

10.14.2. Az alsó szél útfelületétől mért távolsága: …

10.14.3. A középvonalnak a jármű hosszirányú középsíkjától való távolsága: …

10.14.4. A jármű bal szélétől való távolság: …

10.14.5. Méretek (hossz × szélesség): …

10.14.6. Dőlésszög a függőlegeshez képest: …

10.14.7. Láthatósági szög a vízszintes síkban: …

10.15. **Hátsó aláfutás elleni védelem**

10.15.0. Felszerelve: igen/nem/nem teljes ([1])

10.15.1. A hátsó aláfutás elleni védelemhez szükséges járműrészek rajza, azaz a jármű és/vagy az alváz rajza a legszélesebb hátsó tengely helyével és rögzítésével együtt, a hátsó aláfutás elleni védelem felszerelésének és/vagy rögzítésének rajza. Ha a hátsó aláfutás elleni védelem nem egy külön berendezés, a rajzról világosan ki kell derülnie, hogy a méretekre vonatkozó előírások teljesülnek: …

10.15.2. Külön berendezés esetében a hátsó aláfutás elleni védelem teljes leírása és/vagy rajza (felszerelésével és rögzítőelemeivel együtt), vagy ha azt önálló műszaki egységként már jóváhagyták, annak típus-jóváhagyási száma: …

10.16. **Kerékdobok**

10.16.1. A jármű rövid leírása a kerékdobjai tekintetében: …

10.16.2. A kerékdobok és a járművön való elhelyezkedésük részletes rajza, amelyen szerepelnek a 1009/2010/EU bizottsági rendelet[8] II. mellékletének 1. ábráján meghatározott méretek, és amely figyelembe veszi a gumiabroncsok és keréktárcsák szélsőséges kombinációit: …

10.17. **Jogszabályban előírt táblák**

10.17.1. A jogszabályban előírt táblák és feliratok, valamint a jármű-azonosító szám helyéről készített fényképek és/vagy rajzok: …

10.17.2. A jogszabályban előírt táblák és feliratok fényképe és/vagy rajza (a kitöltött minta, méretekkel együtt): …

10.17.3. A jármű-azonosító szám fényképe és/vagy rajza (a kitöltött minta, méretekkel együtt): …

10.17.4. A gyártó nyilatkozata a 19/2011/EU bizottsági rendelet[9] I. melléklete B. részének 2. pontjában foglalt követelményeknek való megfelelésről.

---

[8] A Bizottság 2010. november 9-i 1009/2010/EU rendelete a gépjárművek kerékdobjaira vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról, továbbá a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról szóló 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásáról (HL L 292., 2010.11.10., 21. o.).

[9] A Bizottság 2011. január 11-i 19/2011/EU rendelete gépjárművek és pótkocsijaik hatóságilag előírt gyári adattáblájára és jármű-azonosító számára vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról, továbbá a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról szóló 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásáról (HL L 8., 2011.1.12., 1. o.).

10.17.4.1. A jármű-azonosító számnak a 19/2011/EU bizottsági rendelet I. melléklete B. részének 2.1.b) pontjában említett, a jármű általános jelölésére szolgáló szakaszát (VDS), valamint adott esetben a jármű-azonosító számnak a 19/2011/EU bizottsági rendelet I. melléklete B. részének 2.1.c) pontjában említett, a jármű megkülönböztető jelölésére szolgáló szakaszát (VIS) alkotó, az ISO 3779-2009 szabvány 5.3. pontjában előírt követelményeknek való megfelelést szolgáló karakterek magyarázata: …

10.17.4.2. Ha a jármű-azonosító szám járműleíró szakaszában szereplő karaktereket használják az ISO 3779-2009 szabvány 5.4. szakaszában előírt követelményeknek való megfelelés céljából, meg kell adni ezeket a karaktereket: …

10.18. **Rádiózavar/elektromágneses összeférhetőség**

10.18.1. A felépítmény motorházat alkotó része, valamint az utastér ehhez legközelebb található részei alakjának és szerkezeti anyagainak leírása és rajzai/fényképei: …

10.18.2. A motorházban elhelyezett fém alkotóelemek elhelyezésének rajza vagy fényképe (pl. fűtőberendezések, pótkerék, légszűrő, kormánymechanizmus stb.): …

10.18.3. A rádiózavar-szűrő berendezés táblázata és rajza: …

10.18.4. Az egyenáramú ellenállás névleges értékeinek műszaki jellemzői, és ohmos ellenállású gyújtókábelek esetében azok méterenkénti névleges ellenállása: …

10.19. **Oldalirányú védelem**

10.19.0. Felszerelve: igen/nem/nem teljes ([1])

10.19.1. A jármű oldalirányú védelemmel kapcsolatos részeinek rajza, azaz a jármű és/vagy az alváz rajza, amelyen fel van tüntetve a tengely(ek) helyzete és rögzítése, valamint az oldalsó aláfutásgátló(k) rögzítéseinek és/vagy szerelvényeinek rajza. Ha az oldalirányú védelmet oldalsó aláfutásgátló(k) nélkül érik el, a rajzról világosan ki kell derülnie, hogy a méretekre vonatkozó előírások teljesülnek: …

10.19.2. Oldalsó aláfutásgátló(k) esetében a berendezés(ek) teljes leírása és/vagy rajza (a rögzítésekkel és szerelvényekkel együtt), vagy az alkotóelem(ek) típus-jóváhagyási száma: …

10.20. **A felcsapódó víz elleni védelem**

10.20.0. Felszerelve: igen/nem/nem teljes ([1])

10.20.1. A jármű rövid leírása, tekintettel a felcsapódó víz elleni védőrendszerére és annak alkotóelemeire: …

10.20.2. A felcsapódó víz elleni védőrendszer részletes rajza és a járművön való elhelyezkedése, feltüntetve a 109/2011/EU rendelet[10] VI. mellékletének

[10] A Bizottság 2011. január 27-i 109/2011/EU rendelete a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a gépjárművek és pótkocsijaik egyes kategóriáira a felcsapódó víz elleni védőrendszerekkel összefüggésben vonatkozó típus-jóváhagyási előírások tekintetében történő végrehajtásáról (HL L 34., 2011.2.9., 2. o.).

ábráin meghatározott méreteket, figyelembe véve a gumiabroncsok és keréktárcsák szélsőséges kombinációit: …

10.20.3. A felcsapódó víz elleni védőberendezés(ek) típus-jóváhagyási száma, ha van: …

10.21. **Oldalsó ütközés elleni védelem**

10.21.1. A jármű részletes leírása, fényképekkel és/vagy rajzokkal együtt, tekintettel az utastér (külső és belső) oldalfalainak szerkezetére, méreteire, vonalaira és az azt alkotó anyagokra, ideértve adott esetben a védelmi rendszerre vonatkozó konkrét adatokat: …

10.22. **Elülső aláfutás elleni védelem**

10.22.0. Felszerelve: igen/nem/nem teljes ([1])

10.22.1. A jármű elülső aláfutás ellen védelmet szolgáló részeinek rajza, azaz a jármű és/vagy alváz rajza, feltüntetve az elülső aláfutás elleni védelem helyét, beépítését és/vagy felszerelését. Ha a hátsó aláfutás elleni védelem nem egy külön berendezés, a rajzról világosan ki kell derülnie, hogy a méretekre vonatkozó előírások teljesülnek: …

10.22.2. Külön berendezés esetében az elülső aláfutás elleni védelem teljes leírása és/vagy rajza (felszerelésével és rögzítőelemeivel együtt), vagy ha azt önálló műszaki egységként már jóváhagyták, annak típus-jóváhagyási száma: …

10.23. **Gyalogosok védelme**

10.23.1. A jármű elülső részének (külső és belső) fényképeket és/vagy rajzokat is tartalmazó részletes leírása, annak szerkezete, méretei, referenciavonalai és a felhasznált anyagok tekintetében, ideértve az esetleges beszerelt aktív védelmi rendszerekre vonatkozó részleteket.

10.24. **Elülső védelmi rendszerek**

10.24.1. Az elülső védelmi rendszerek helyét és rögzítését bemutató általános áttekintés (rajzok vagy fényképek):

10.24.2. Rajzok és/vagy fényképek, amennyiben fontos, a légbevezető rácsokról, a hűtőrácsról, a dekorbetétekről, a jelvényekről, emblémákról és bemélyedésekről, valamint minden egyéb kiálló részről és a külső felület egyéb olyan elemeiről, amelyek kritikus fontosságúnak tekinthetők (pl. világítóberendezés). Amennyiben az első mondatban felsorolt részek nem kritikus fontosságúak, dokumentáció céljából fényképekkel is helyettesíthetők, szükség esetén méretadatokkal és/vagy szöveges leírással kiegészítve:

10.24.3. A szükséges szerelvények teljes körű leírása és a rögzítéshez szükséges teljes körű utasítások, beleértve a meghúzási nyomatékra vonatkozó előírásokat:

10.24.4. A lökhárítók rajza:

10.24.5. A padlóvonal rajza a jármű elejénél:

11. **VILÁGÍTÓ- ÉS FÉNYJELZŐ BERENDEZÉSEK**

11.1. A valamennyi berendezést tartalmazó táblázat: szám, gyártmány, modell, típus-jóváhagyási jel, távolsági fényszóró legnagyobb fényerőssége, szín, visszajelző lámpa: …

11.2. A világító- és fényjelző berendezések elhelyezkedését mutató rajz: …

11.3. A 48. sz. ENSZ EGB-előírásban meghatározott valamennyi lámpa és fényszóró tekintetében meg kell adni a következő adatokat (szövegesen és/vagy ábrával)

11.3.1. A világító felület kiterjedését mutató rajz: …

11.3.2. A 48. ENSZ EGB-előírás 2.10. szakaszával összhangban a látható felület meghatározására használt módszer: …

11.3.3. Vonatkoztatási koordináta-tengely és vonatkoztatási középpont: …

11.3.4. Elrejthető lámpák működési módja: …

11.3.5. Különleges beszerelési és kábelezési utasítások: …

11.4. Tompított fényszórók: rendes elhelyezés a 48. ENSZ EGB-előírás 6.2.6.1. szakaszával összhangban:

11.4.1. Alapbeállítási érték: …

11.4.2. Ennek feltüntetési helye: …

11.4.3. A fényszóró-szintállító berendezés leírása/rajza ([1]) és típusa (pl. automata, kézzel fokozatosan állítható, kézzel fokozatmentesen állítható):

11.4.4. Kezelőszerv:

11.4.5. Referenciajelek:

11.4.6. A terhelési állapotokhoz tartozó jelölések:

} Csak fényszóró-szintállító berendezéssel rendelkező járművek esetében

11.5. A lámpákon kívüli elektromos/elektronikus alkotóelemek rövid leírása (ha vannak): …

12. VONTATÓJÁRMŰVEK ÉS PÓTKOCSIK, ILLETVE FÉLPÓTKOCSIK ÖSSZEKAPCSOLÁSA

12.1. Felszerelt vagy felszerelendő vonószerkezet(ek) fajtája és típusa: …

12.2. A felszerelt vonószerkezet(ek) D, U, S és V jellemzői vagy a felszerelendő vonószerkezet(ek) minimális D, U, S és V jellemzői: … daN

12.3. Használati útmutató az adott típusú vonószerkezet járműre történő rögzítéséhez, valamint a járművön lévő, a gyártó által megadott rögzítési pontok fényképei vagy rajzai; kiegészítő információk, ha az adott típusú vonószerkezet használata a járműtípus meghatározott változataira vagy kiviteleire korlátozott: …

12.4. Különleges vonószár vagy szerelőlemez beszerelésére vonatkozó információk: …

12.5. Típus-jóváhagyási szám(ok): …

13. VEGYES ADATOK

13.1. Hangjelző készülék(ek):

13.1.1. A készülék(ek) elhelyezése, rögzítésének módja, helyzete és iránya, méretekkel együtt: …

13.1.2. A készülékek száma: …

13.1.3. Típus-jóváhagyási szám(ok): …

13.1.4. Elektromos/pneumatikus ([1]) körök rajza: …

13.1.5. Névleges feszültség vagy nyomás: …

13.1.6. A rögzítőberendezés rajza: …

13.2. A jármű jogosulatlan használata ellen védő berendezések:

13.2.1. Védőberendezés

13.2.1.1. A jármű típusának részletes leírása, tekintettel a vezérlőrendszer vagy azon egység elrendezésére és kialakítására, amelyre a védőberendezés kifejti a hatását: …

13.2.1.2. A védőberendezés és a járműre való felszerelésének rajza: …

13.2.1.3. A berendezés műszaki leírása: …

13.2.1.4. A használt zárkombinációk részletei: …

13.2.1.5. Indításgátló:

13.2.1.5.1. Típus-jóváhagyási szám, ha van: …

13.2.1.5.2. Jóváhagyással még nem rendelkező indításgátlók esetében

13.2.1.5.2.1. Az indításgátló, valamint a nem szándékos aktiválás megakadályozására szolgáló módszerek részletes műszaki leírása: …

13.2.1.5.2.2. Az(ok) a rendszer(ek), amelyre/amelyekre a jármű indításgátlója a hatását kifejti: …

13.2.1.5.2.3. A ténylegesen felcserélhető kódok száma, ha van ilyen: …

13.2.2. Riasztóberendezés (ha van)

13.2.2.1. Típus-jóváhagyási szám, ha van: …

13.2.2.2. Jóváhagyással még nem rendelkező riasztóberendezés esetében:

13.2.2.2.1. A riasztóberendezés és a jármű beépített riasztóberendezéssel kapcsolatban lévő részeinek részletes leírása: …

13.2.2.2.2. A riasztóberendezés fő alkotóelemei: …

13.2.3. Az elektromos/elektronikus alkotóelemek rövid ismertetése (amennyiben vannak): …

13.3. Elvontató berendezés(ek)

13.3.1. Elülső: vonóhorog/szem/más ([1])

13.3.2. Hátsó: vonóhorog/szem/más/nincs ([1])

13.3.3. Az elvontató berendezés(ek) elhelyezkedését, szerkezetét és felszerelését mutató rajz vagy fénykép az alvázról/járműtestről: …

13.4. A tüzelőanyag-fogyasztás befolyásolására szolgáló, a motorhoz nem kapcsolódó esetleges berendezések adatai (ha más pontban nem szerepel): …

13.5. A zajcsökkentést szolgáló, a motorhoz nem kapcsolódó esetleges berendezések adatai (ha más pontban nem szerepel): …

13.6. Sebességkorlátozó készülékek

13.6.1. Gyártó(k): …

13.6.2. Típus(ok): …

13.6.3. Típus-jóváhagyási szám(ok), ha van(nak): …

13.6.4. Sebesség vagy sebességtartomány, amelyre a sebességkorlátozást be lehet állítani: … km/h

13.7. Adott esetben táblázat a jármű(vek)ben elhelyezett rádiófrekvenciás adókészülékek beépítéséhez és használatához: …

Frekvenciasávok (Hz)	Legnagyobb kimeneti teljesítmény (kW)	Az antenna elhelyezkedése a járművön, a beépítés és/vagy a használat egyedi feltételei

Â típusjóváhagyást kérelmezőnek – adott esetben – a következőket is rendelkezésre kell bocsátania:

1. függelék

A 10. sz. ENSZ EGB-előírás hatálya alá tartozó valamennyi elektromos és/vagy elektronikus alkotóelem jegyzéke, a gyártmány és típus feltüntetésével.

2. függelék

A 10. sz. ENSZ EGB-előírás hatálya alá tartozó) elektromos és/vagy elektronikus alkotóelemek általános elrendezésének, valamint a vezetékek általános elrendezésének a vázlata vagy rajza.

3. függelék

A típus bemutatásához kiválasztott jármű leírása:

Felépítménykialakítás:

Bal- vagy jobbkormányos ([1])

Tengelytáv:

4. függelék

A gyártó vagy jóváhagyott/elismert laboratóriumok által szolgáltatott vizsgálati jegyzőkönyv(ek) a típusbizonyítvány kiállítása céljából.

13.7.1. 24 GHz-es, rövid hatótávolságú radarkészülékkel felszerelt jármű: igen/nem ([1])

14. **VÁROSI ÉS TÁVOLSÁGI AUTÓBUSZOKRA VONATKOZÓ KÜLÖNLEGES RENDELKEZÉSEK**

14.1. Járműosztály: I. osztály/II. osztály/III. osztály/A. osztály/B. osztály ([1])

14.1.1. Az önálló műszaki egységként jóváhagyott felépítmény típus-jóváhagyási száma: …

14.1.2. Azok az alváztípusok, amelyekre a típusjóváhagyással rendelkező felépítmény felszerelhető (gyártó(k) és a nem teljes jármű típusai): …

14.2. **Utastér (m^2)**

14.2.1. Összesen (S_0): …

14.2.2. Felső szint (S_{0a}) ([1]): …

14.2.3. Alsó szint (S_{0b}) ([1]): …

14.2.4. Az álló utasok rendelkezésére álló terület (S_1): …

14.3. **Az (ülő és álló) utasok száma**

14.3.1. Összesen (N): …

14.3.2. Felső szint (N_a) ([1]): …

14.3.3. Alsó szint (N_b) ([1]): …

14.4. **Ülő utasok száma**

14.4.1. Összesen (A): …

14.4.2. Felső szint (A_a) ([1]): …

14.4.3. Alsó szint (A_b) ([1]): …

14.4.4. Kerekes székeknek fenntartott helyek száma az M_2 és M_3 kategóriájú járművek esetében: …

14.5. **Utasajtók száma:** …

14.6. **Vészkijáratok száma** (ajtók, ablakok, menekülőnyílások, összekötő lépcsőfeljáró és fél lépcsőfeljáró): …

14.6.1. Összesen: …

14.6.2. Felső szint ([1]): …

14.6.3. Alsó szint ([1]): …

14.7. **Csomagterek térfogata (m^3):** …

14.8. **Csomagszállításra szolgáló terület a tetőn (m^2):** …

14.9. **A járműbe történő ki- és beszállást megkönnyítő műszaki berendezések** (pl. rámpa, emelőpad, süllyesztő-emelő rendszer), ha fel vannak szerelve: …

14.10. **A felépítmény szilárdsága**

14.10.1. Típus-jóváhagyási szám, ha van: …

14.10.2. Még nem jóváhagyott felépítmények esetében

14.10.2.1. A járműtípus felépítményének részletes leírása, beleértve annak méreteit, formáját és az azt alkotó anyagokat, valamint az alvázkerethez való rögzítését: …

14.10.2.2. A jármű és belső elrendezése azon részeinek rajzai, amelyek a felépítmény szilárdságára vagy a maradék térre hatással vannak: …

14.10.2.3. A menetkész jármű tömegközéppontjának helyzete hosszirányban, keresztirányban és függőleges irányban: …

14.10.2.4. A külső utasülések középvonalainak egymástól való legnagyobb távolsága: …

14.11. **A 66. és 107. sz. ENSZ EGB-előírás szakaszai, melyeket ennek a műszaki egységnek a vonatkozásában teljesíteni és igazolni kell:** …

14.12. **Az ülőhelyek, az állóhelyek, a kerekes széket használó(k) helye, valamint a csomagtér (ideértve az esetleges csomagtartókat és síléctartókat) vonatkozásában a belső elrendezést bemutató, méretezett rajz**

15. **VESZÉLYES ÁRUK SZÁLLÍTÁSÁRA SZOLGÁLÓ JÁRMŰVEKRE VONATKOZÓ KÜLÖNLEGES ELŐÍRÁSOK**

15.1. **A 2008/68/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv[11] szerinti villamos berendezések**

15.1.1. A vezetők túlmelegedése elleni védelem: …

15.1.2. A megszakító típusa: …

15.1.3. Az akkumulátor főkapcsolójának típusa és működése: …

15.1.4. A menetíró biztonsági reteszének leírása és elhelyezése: …

15.1.5. A tartósan feszültség alatt álló berendezések leírása. Meg kell adni az alkalmazott európai (EN) szabványt: …

15.1.6. A vezetőtér hátoldalában elhelyezkedő elektromos berendezések szerkezete és védelme: …

15.2. **Tűzveszély megelőzése**

15.2.1. A vezetőtérben lévő, nehezen éghető anyag típusa: …

15.2.2. A vezetőtér mögött lévő hőpajzs típusa (ha van): …

15.2.3. A motor elhelyezkedése és hővédelme: …

15.2.4. A kipufogórendszer elhelyezkedése és hővédelme: …

15.2.5. A tartós fékrendszerek hővédelmének típusa és kialakítása: …

15.2.6. Az égéshő felhasználásával működő fűtőberendezések típusa, kialakítása és elhelyezése: …

[11] Az Európai Parlament és a Tanács 2008. szeptember 24-i 2008/68/EK irányelve a veszélyes áruk szárazföldi szállításáról (HL L 260., 2008.9.30., 13. o.).

15.3. **A felépítményre vonatkozó, a 2008/68/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv szerinti különleges követelmények (ha vannak ilyenek)**

15.3.1. Az EX/II típusú és az EX/III típusú járművekkel kapcsolatos előírásoknak való megfelelőséget célzó intézkedések leírása: …

15.3.2. EX/III típusú járművek esetében a külső hővel szembeni ellenállás: …

16. ÚJRAFELHASZNÁLHATÓSÁG, ÚJRAFELDOLGOZHATÓSÁG ÉS HASZNOSÍTHATÓSÁG

16.1. A jóváhagyandó típust képviselő jármű kivitele: …

16.2. A jóváhagyandó típust képviselő jármű tömege felépítménnyel vagy a járóképes alváz tömege a felépítmény és/vagy a vonószerkezet nélkül, amennyiben a gyártó nem látja el felépítménnyel és/vagy vonószerkezettel (adott esetben folyadékkal, eszközökkel, pótkerékkel együtt), a vezető nélkül: …

16.3. A jóváhagyandó típust képviselő jármű anyagainak tömege: …

16.3.1. Az előkezelés során figyelembe vett anyagok tömege (^{V}): …

16.3.2. A szétszerelés során figyelembe vett anyagok tömege (^{V}): …

16.3.3. A nemfém hulladék feldolgozása során figyelembe vett, újrafeldolgozásra alkalmasnak ítélt anyagok tömege (^{V}): …

16.3.4. A nemfém hulladék feldolgozása során figyelembe vett, energetikai hasznosításra alkalmasnak ítélt anyagok tömege (^{V}): …

16.3.5. Anyagok szerinti bontás (^{V}): …

16.3.6. Az újrafelhasználható és/vagy újrafeldolgozható anyagok össztömege: …

16.3.7. Az újrafelhasználható és/vagy hasznosítható anyagok össztömege: …

16.4. Arányok

16.4.1. Újrafeldolgozhatósági arány (R_{cyc}) (%): …

16.4.2. Hasznosíthatósági arány (R_{cov}) (%): …

17. A JÁRMŰJAVÍTÁSI ÉS -KARBANTARTÁSI INFORMÁCIÓKHOZ VALÓ HOZZÁFÉRÉS

17.1. A járműjavítási és -karbantartási információkhoz való hozzáférést biztosító honlap címe: …

17.1.1. A rendelkezésre állás kezdő napja (legkésőbb 6 hónappal a típusjóváhagyás napját követően): …

17.2. A honlaphoz való hozzáférés feltételei: …

17.3. A honlapon elérhető járműjavítási és -karbantartási információk formátuma: …

Magyarázó megjegyzések

([1]) A nem kívánt rész törlendő (bizonyos esetekben semmit nem kell törölni, ha egynél több lehetőség is alkalmazható).

([2]) Adja meg a tűrést.

([3]) Kérjük, adja meg az egyes változatokra vonatkozó felső és alsó értékeket.

([4]) Kizárólag a terepjárók meghatározásának céljára.

([5]) Azok a járművek, amelyek benzinnel vagy gáz-halmazállapotú tüzelőanyaggal egyaránt üzemeltethetőek, de olyan, csak vészhelyzet esetén vagy csak indításhoz használható benzinüzemű rendszerrel vannak felszerelve, amelyhez egy legfeljebb 15 literes benzintartály tartozik, a vizsgálat szempontjából olyan járműveknek minősülnek, amelyek csak gáz-halmazállapotú tüzelőanyaggal működtethetőek.

([6]) Meg kell adni a jármű méreteit befolyásoló nem kötelező tartozékokat.

([7]) Az egytagú OBD szerinti motorcsaládok esetében dokumentálandó, amennyiben nem szerepel a 3.2.12.2.7.0.4. pontban említett dokumentációcsomag(ok)ban.

([8]) A hidegindítással és a melegindítással történő vizsgálati ciklust is magában foglaló kombinált WHTC-re vonatkozó érték az 582/2011/EU rendelet VIII. melléklete szerint.

([9]) Dokumentálni kell, ha még nem szerepel a 4.2.12.2.7.1.5. pontban említett dokumentációban.

([a]) A típusjóváhagyással rendelkező alkatrészek esetében az alkatrész leírása helyettesíthető a típusjóváhagyásra való hivatkozással. Ugyancsak nincs szükség az alkatrész leírására, ha annak szerkezete a csatolt ábrákból és rajzokból világosan látható. Azoknál a pontoknál, amelyek rajzok vagy fényképek csatolását írják elő, meg kell adni a csatolt dokumentumok számát.

([b]) Ha a típusazonosító jelölés olyan karaktereket is tartalmaz, amelyek az ezen adatközlő lapon megjelölt jármű, alkotóelem vagy önálló műszaki egység leírása szempontjából nem lényegesek, ezeket a karaktereket a dokumentációban kérdőjellel kell helyettesíteni (pl. ABC??123??).

([c]) A II. melléklet A. részében felsorolt meghatározásoknak megfelelően osztályozva.

([d]) Megjelölés az EN 10027-1:2005 szerint. Ha ez nem lehetséges, a következő információkat kell megadni:
– az anyag leírása;
– folyáshatár;
– legnagyobb húzófeszültség;
– szakadási nyúlás (%-ban);
– Brinell-keménység.

([f]) Ha a rendes vezetőfülkés változat mellett van hálóhelyes vezetőfülkés kivitel is, akkor a tömegeket és a méreteket mindkettőre meg kell adni.

([g]) ISO 612:1978 szabvány – Közúti járművek – Gépjárművek és vontatott járművek méretei – fogalmak és meghatározások.

([g1]) Gépjármű és vonórudas pótkocsi: 6.4.1. fogalom
Félpótkocsi és középtengelyes pótkocsi: 6.4.2. fogalom
Megjegyzés:
középtengelyes pótkocsi esetében a vonószerkezet tengelyét kell a legelső tengelynek tekinteni.

([g2]) 6.19.2. fogalom

([g3]) 6.20. fogalom

([g4]) 6.5. fogalom

([g5]) 6.1. fogalom, és a nem M1 kategóriájú járművek esetében: az 1230/2012/EU bizottsági rendelet 2. cikkének (22) bekezdése.

([g6]) 6.17. fogalom

([g7]) 6.2. fogalom, és a nem M_1 kategóriájú járművek esetében: az 1230/2012/EU rendelet 2. cikkének (23) bekezdése.

([g8]) 6.3. fogalom, és a nem M_1 kategóriájú járművek esetében: az 1230/2012/EU rendelet 2. cikkének (24) bekezdése.

([g9]) 6.6. fogalom

([g10]) 6.10. fogalom

([g11]) 6.7. fogalom

([g12]) 6.11. fogalom

([g13]) 6.18.1. fogalom

([g14]) 6.9. fogalom

([h]) A járművezető tömegét 75 kg-nak kell tekinteni.
A folyadékot tartalmazó rendszereket (kivéve a szennyvíz tárolására szolgálókat, amelyeket üresen kell hagyni) a gyártó által meghatározott űrtartalom 100 %-áig kell feltölteni.
A 3.6(b) és 3.6.1(b) pontban említett információkat az N_2, N_3, M_2, M_3, O_3 és O_4 kategóriájú járművek esetében nem kell megadni.

([i]) Pótkocsik vagy félpótkocsik, illetve olyan járművek esetében, amelyekhez a vonószerkezet vagy a nyeregszerkezet irányába jelentős függőleges irányú erőt kifejtő pótkocsit vagy félpótkocsit kapcsoltak, e terhelés és a standard gravitációs gyorsulás hányadosa beleszámít a műszakilag megengedett legnagyobb tömegbe.

([j]) A „vonószerkezet kinyúlása”: a középtengelyes pótkocsi vonószerkezete és a hátsó tengely(ek) középvonala közötti vízszintes távolság.

([k]) Olyan jármű esetében, amely benzinnel, gázolajjal stb., vagy ezek és egy másik tüzelőanyag kombinációjával is működik, az adatokat ismételten meg kell adni.
Nem hagyományos motorok és rendszerek esetében a gyártónak az itt megadottakkal egyenértékű adatokat kell megadnia.

([l]) Ezt az adatot a legközelebbi tizedmilliméterre kell kerekíteni.

([m]) Ezt az értéket ki kell számolni ($\pi = 3{,}1416$) és a legközelebbi cm^3-re kell kerekíteni.

([n]) Értelemszerűen a 715/2007/EK rendelet vagy az 595/2009/EK rendelet előírásai szerint meghatározva.

([o]) A 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet[12] előírásai szerint meghatározva.

([p]) A meghatározott műszaki jellemzőket minden előterjesztett változatra meg kell adni.

([q]) Pótkocsik esetében a gyártó által megengedett legnagyobb sebesség.

([r]) A 300 km/h-nál nagyobb végsebességű járművekhez tervezett, Z kategóriájú gumiabroncsokról ezzel egyenértékű információkat kell megadni.

([s]) A feltüntetendő ülőhelyszám mozgó járműre vonatkozik. Moduláris elrendezés esetében tartomány is megadható.

([t]) „R pont” vagy „az ülés vonatkozási pontja”: a jármű gyártója által az egyes ülőhelyekre vonatkozóan, a 125. sz. ENSZ EGB-előírás III. mellékletében meghatározott háromdimenziós vonatkozási rendszerre tekintettel meghatározott tervezési pont.

([u]) A használandó szimbólumok és jelölések tekintetében lásd a 16. sz. ENSZ EGB-előírás 5.3. szakaszát. Az „S” típusú biztonsági övek esetében meg kell adni a típus(ok) jellemzőjét.

([v]) E fogalmak meghatározása az ISO 22628:2002 számú, „Közúti járművek – újrafeldolgozhatóság és hasznosíthatóság – számítási módszer” című szabványban található.

([x]) Vegyes üzemű motorok.

([x1]) Vegyes üzemű motor vagy jármű esetében.

([x2]) 1B. típusú, 2B. típusú és 3B. típusú vegyes üzemű motorok esetében.

([x3]) Vegyes üzemű motorok és járművek kivételével.

---

[12] Az Európai Parlament és a Tanács 2007. június 20-i 715/2007/EK rendelete a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről (HL L 171., 2007.6.29., 1. o.)

II. RÉSZ

Az alábbi táblázat az I. részben felsorolt adatok kombinációit tartalmazza a járműtípus kivitelein és változatain belül

Sorszám	Valamennyi	1. kivitel	2. kivitel	3. kivitel	n. kivitel

Magyarázó megjegyzések

a) A típuson belül minden változatra külön táblázatot kell összeállítani.

b) Azokat az elemeket, amelyek egy változaton belül korlátozás nélkül kombinálhatóak, a „Valamennyi” oszlopban kell felsorolni.

c) A táblázatban szereplő információkat ettől eltérő formátumban, illetve az I. rész szerint szolgáltatott információkkal összevonva is be lehet nyújtani.

d) Minden egyes változatot és minden egyes kivitelt egy betűkből és számokból álló alfanumerikus kóddal kell azonosítani, amelyet az érintett jármű megfelelőségi nyilatkozatán (IX. melléklet) is fel kell tüntetni.

e) A IV. melléklet III. része szerinti változatokat egyedi alfanumerikus kóddal kell azonosítani.

II. MELLÉKLET

ÁLTALÁNOS FOGALOMMEGHATÁROZÁSOK, FELTÉTELEK A JÁRMŰVEK, A JÁRMŰTÍPUSOK ÉS A FELÉPÍTMÉNYTÍPUSOK KATEGÓRIÁKBA SOROLÁSÁHOZ

BEVEZETŐ RÉSZ

Fogalommeghatározások és általános rendelkezések

1. Fogalommeghatározások

1.1. „*Ülőhely*”: minden olyan hely, amely a legalább a következő méretekkel rendelkező, ülő személy elhelyezésére alkalmas:

a) a járművezető esetében egy 50 %-os felnőtt férfi próbabábu;

b) minden más esetben egy 5 %-os felnőtt nő próbabábu.

1.2. „*Ülés*”: olyan, egy vagy több darabból álló, teljes, kárpitozott szerkezet a jármű felépítményében, amely egy személy ülő helyzetben való elhelyezésére szolgál.

Az „ülés” kifejezés a különálló ülésekre, az üléspadokra, a lehajtható ülésekre, valamint a kivehető ülésekre egyaránt vonatkozik.

1.3. „*Áruk*”: elsősorban bármilyen ingóság.

A kifejezés magában foglalja az ömlesztett termékeket, a gyártott termékeket, a folyadékokat, az élő állatokat, a terményeket és az oszthatatlan rakományt is.

1.4. „*Legnagyobb tömeg*”: az I. melléklet 2.8. pontjában meghatározott „műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg”.

2. Általános rendelkezések

2.1. Ülőhelyek száma

2.1.1. Az ülőhelyek számára vonatkozó követelmények a jármű közúti közlekedése során használt ülésekre vonatkoznak.

2.1.2. A csak a jármű álló helyzetében használható, a felhasználók számára piktogrammal vagy megfelelő szöveggel egyértelműen jelölt ülésekre nem vonatkoznak.

2.1.3. Az ülőhelyek megszámolására a következő követelmények vonatkoznak:

a) a különálló üléseket egy ülőhelynek kell számolni;

b) üléspad esetében ülőhelynek számít minden, az üléspárna szintjén mérve legalább 400 mm széles hely.

Ez a feltétel nem jelenti azt, hogy a gyártó nem alkalmazhatja az 1.1. pontban említett általános rendelkezéseket;

c) a b) pontban említett hely nem számít azonban ülőhelynek, ha:

i. az üléspad kialakítása – pl. rögzített konzol, ülőpárna nélküli rész vagy a normál ülőfelületet megszakító belső elem – nem teszi lehetővé, hogy a próbabábu természetes ülőhelyzetet vegyen fel;

ii. a feltételezett ülőhely előtt található padlólemez kialakítása (pl. a kardánalagút miatt) nem teszi lehetővé, hogy a próbabábu lábai természetes helyzetet vegyenek fel.

2.1.4. A 66. és 107. sz. ENSZ EGB-előírás hatálya alá tartozó járművek esetében a 2.1.3. b)

pontban említett méretet hozzá kell igazítani az egy személy számára a különféle járműosztályok tekintetében előírt legkisebb hely méretéhez.

2.1.5. Ha egy kivehető ülés rögzítőelemei be vannak szerelve a járműbe, a kivehető ülést is bele kell számolni a jármű ülőhelyeinek számába.

2.1.6. A kerekes székben helyet foglaló személy számára kialakított helyet is ülőhelynek kell tekinteni.

2.1.6.1. Ez a rendelkezés nem érinti a 107. sz. ENSZ EGB-előírás 8. mellékletének 3.6.1. és 3.7. szakaszában megállapított követelményeket.

2.2. Legnagyobb tömeg

2.2.1. Félpótkocsi vontatója esetében a jármű osztályozásakor figyelembe vett legnagyobb tömegnek magában kell foglalnia a félpótkocsinak a nyeregszerkezet által viselt legnagyobb tömegét.

2.2.2. Középtengelyes pótkocsit vagy merev vonórudas pótkocsit vontató gépjármű esetében a gépjármű osztályozásához figyelembe veendő legnagyobb tömegbe bele kell számítani a vonószerkezet által a vontatójárműnek átvitt legnagyobb tömeget.

2.2.3. Félpótkocsik, középtengelyes pótkocsik és merev vonórudas pótkocsik esetében a jármű osztályozásához figyelembe veendő legnagyobb tömeg az a legnagyobb tömeg, amelyet egy tengely vagy egy tengelycsoport a talajra átvisz, amikor a pótkocsi össze van kapcsolva a vontatójárművel.

2.2.4. Utánfutó-átalakító esetében a jármű osztályozásához figyelembe veendő legnagyobb tömegnek magában kell foglalnia a félpótkocsinak a nyeregszerkezet által viselt legnagyobb tömegét.

2.3. Speciális felszerelések

2.3.1. Az elsősorban rögzített berendezésekkel – gépekkel vagy készülékekkel – ellátott járműveket N vagy O kategóriájúnak kell tekinteni.

2.4. Egység

2.4.1. Eltérő rendelkezések hiányában minden mértékegységnek és az ahhoz társított jelnek meg kell felelnie a 80/181/EGK tanácsi irányelv[13] rendelkezéseinek.

3. Jármű-kategóriákba sorolás

3.1. A járműtípusok jármű-kategóriákba sorolása a gyártó feladata.

Ehhez az e mellékletben felsorolt valamennyi feltételt teljesíteni kell.

3.2. A jóváhagyó hatóság felkérheti a gyártót, hogy bocsásson a rendelkezésére megfelelő kiegészítő adatokat annak alátámasztására, hogy egy járműtípust a különleges csoporton belül (kód: „SG”) a különleges rendeltetésű járművek kategóriájába kell sorolni.

[13] A Tanács 1979. december 20-i 80/181/EGK irányelve a mértékegységekre vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről és a 71/354/EGK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 39., 1980.2.15., 40. o.).

A. RÉSZ

Feltételek a járművek kategóriákba sorolásához

1. Jármű-kategóriák

Az EU-típusjóváhagyás és a nemzeti típusjóváhagyás, valamint az egyedi európai uniós és a nemzeti járműjóváhagyás céljából a járműveket a 4. cikkben említett osztályozás szerint kell kategóriákba sorolni.

A jóváhagyást csak a 4. cikk (1) bekezdésében említett kategóriákra lehet megadni.

2. Jármű-alkategóriák

2.1. Terepjárók

„*Terepjáró*”: olyan M vagy N kategóriájú jármű, amely különleges műszaki jellemzőinek köszönhetően a szokásos közúti használaton kívüli közlekedésre is alkalmas.

E jármű-kategóriák esetében a jármű-kategóriát azonosító betűt és számot a G betűből álló utótaggal kell kiegészíteni.

A járműveknek a terepjárók alkategóriájába való besorolására vonatkozó feltételek az A. rész 4. szakaszában találhatók.

2.2. Különleges rendeltetésű járművek

2.2.1. A különleges rendeltetésű járművek alkategóriájába szánt nem teljes járművek esetében a jármű-kategóriát azonosító betűt és számot az S betűből álló utótaggal kell kiegészíteni.

A különleges rendeltetésű járművek különféle típusait az 5. szakasz határozza meg és sorolja fel.

2.3. Különleges rendeltetésű terepjárók

2.3.1. „*Különleges rendeltetésű terepjáró*”: olyan M vagy N kategóriájú jármű, amely a 2.1. és 2.2. pontban említett különleges műszaki jellemzőkkel rendelkezik.

E jármű-kategóriák esetében a jármű-kategóriát azonosító betűt és számot a G betűből álló utótaggal kell kiegészíteni.

A különleges rendeltetésű járművek alkategóriájába szánt nem teljes járművek esetében a kategória jelzését egy S betűből álló második utótaggal kell kiegészíteni.

3. A járművek N kategóriába való besorolásának feltételei

3.1. Egy járműtípus N kategóriába való besorolásának alapját a jármű 3.2–3.6. pontban említett műszaki jellemzői képezik.

3.2. Alapelv, hogy a járműnek az ülőhelyeket magában foglaló részét (részeit) teljesen el kell különíteni a raktértől.

3.3. A 3.2. pontban említett követelményektől eltérve a jármű ugyanazon részében is lehet személyeket és árukat szállítani, amennyiben a raktér olyan

rögzítőeszközökkel van felszerelve, amelyek megvédik az utasokat a menet közben, azaz többek között hirtelen fékezéskor, kanyarodáskor elmozduló rakománytól.

3.4. A 3.3. pontban előírt, a rakomány rögzítésére, lekötözésére szolgáló eszközöket, valamint térelválasztó rendszereket, amelyeket a legfeljebb 7,5 tonna tömegű járművekhez terveztek, az ISO 27956: 2009 „Közúti járművek – rakományrögzítés árukihordó teherkocsikon – előírások és vizsgálati módszerek” szabvány 3. és 4. szakaszában foglalt rendelkezéseknek megfelelően kell megtervezni.

3.4.1. A 3.4. pontban említett követelmények teljesítése a gyártó által kiállított megfelelőségi nyilatkozattal is igazolható.

3.4.2. A 3.4. pontban foglalt követelmények teljesítése helyett a gyártó azt a lehetőséget is választhatja, hogy a jóváhagyó hatóság számára meggyőző módon igazolja, hogy a felszerelt rögzítőeszközök ugyanolyan szintű védelmet biztosítanak, mint amelyet az említett szabvány előír.

3.5. A járművezető helyén kívüli ülőhelyek száma nem haladhatja meg:

a) N_1 kategóriájú járművek esetében a hatot;

b) N_2 vagy N_3 kategóriájú járművek esetében a nyolcat.

3.6. A járművek kg-ban kifejezett áruszállítási kapacitásának legalább akkorának kell lennie, mint a személyszállítási kapacitásuknak.

3.6.1. E célból valamennyi konfiguráció esetében teljesülniük kell a következő egyenleteknek, különösen ha minden ülőhely foglalt:

a) ha $N = 0$:

$P - M \geq 100$ kg

b) ha $0 < N \leq 2$:

$P - (M + N \times 68) \geq 150$ kg;

c) ha $N > 2$:

$P - (M + N \times 68) \geq N \times 68$;

ahol a betűk a következőket jelentik:

P: a műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg;

M: a menetkész tömeg;

N: a járművezető helyén kívüli ülőhelyek száma.

3.6.2. A menetkész tömegbe (M) bele kell számítani azoknak a berendezéseknek a tömegét is, amelyeket azért szerelnek a járműre, hogy azon el lehessen helyezni az árut (pl. tartály, felépítmény stb.), mozgatni lehessen az árut (pl. daru, lift stb.), illetve rögzíteni lehessen az árut (pl. rakományrögzítő eszközök).

3.6.3. A 3.6.1. pontban említett képletek alkalmazása során nem kell a menetkész tömegbe (M) beleszámítani azoknak a berendezéseknek a tömegét, amelyeket nem a 3.6.2. pontban említett célokra használnak (mint például kompresszor, csörlő, áramfejlesztő, adó-vevő készülékek stb.).

3.7. A 3.2–3.6. pontokban említett követelményeket a járműtípuson belül minden változatnak és kivitelnek teljesítenie kell.

3.8. A járművek N_1 kategóriába való besorolásának feltételei.

3.8.1. Minden vonatkozó feltétel teljesülése esetén a járművet az N_1 kategóriába kell besorolni.

Ha egy vagy több feltétel nem teljesül, a járművet az M_1 kategóriába kell sorolni.

3.8.2. Azon járművek esetében, amelyeknél a vezetőtér és a rakomány egy térben helyezkedik el (azaz felépítményük „BB” típusú), a 3.2–3.6. pontokban említett általános feltételeken kívül a 3.8.2.1–3.8.2.3.5. pontokban megadott feltételeknek is teljesülniük kell a járművek kategóriákba sorolása tekintetében.

3.8.2.1. Egy teljes vagy részleges fal vagy térelválasztó jelenléte az üléssor és a raktér között nem jelenti azt, hogy nem kell az előírt követelményeknek megfelelni.

3.8.2.2. A feltételek a következők:

a) az árurakodás egy külön e célra tervezett és épített hátsó ajtón, lenyitható hátsó ajtón vagy oldalsó ajtón át lehetséges;

b) a hátsó ajtó vagy a lenyitható hátsó ajtó rakodónyílására vonatkozó követelmények:

i. amennyiben a jármű csak egy sor üléssel van felszerelve, illetve az egyetlen ülés a vezetőülés, a rakodónyílás magassága legalább 600 mm kell, hogy legyen;

ii. amennyiben a jármű két vagy több sor üléssel van felszerelve, a rakodónyílás legkisebb magassága legalább 800 mm, teljes felülete pedig 12 800 cm² kell, hogy legyen;

c) a raktérre vonatkozó követelmények:

„*raktér*”: a jármű azon része, amely az üléssor(ok) mögött helyezkedik el, illetve a járművezető ülése mögött, amennyiben a járműben az egyetlen ülés a vezetőülés;

i. a raktér felülete általában sík kell, hogy legyen;

ii. amennyiben a jármű csak egy sor üléssel vagy egyetlen üléssel van felszerelve, a raktér legkisebb hossza a tengelytáv legalább 40 %-a kell, hogy legyen;

iii. amennyiben a jármű két vagy több üléssorral van felszerelve, a raktér legkisebb hossza a tengelytáv legalább 30 %-a kell, hogy legyen.

Ha a leghátsó üléssor üléseit különleges szerszámok nélkül, könnyen el lehet távolítani, a raktér hosszára vonatkozó követelményeket úgy kell teljesíteni, hogy valamennyi ülés be van szerelve a járműbe;

iv. a raktér hosszára vonatkozó követelményeknek úgy kell teljesülniük, hogy a legelső, illetve (az esettől függően) leghátsó sor ülései függőleges támlával az utasok általi szokásos használatnak megfelelő helyzetbe vannak állítva.

3.8.2.3. A mérésre vonatkozó különleges feltételek

3.8.2.3.1. Fogalommeghatározások

a) „*a rakodónyílás magassága*”: az ajtónyílás alsó részének legmagasabb pontját, valamint felső részének legalacsonyabb pontját érintő két vízszintes sík közötti függőleges távolság;

b) „*a rakodónyílás felülete*”: a lehető legszélesebbre kitárt hátsó ajtó(k) vagy lenyitható hátsó ajtó mellett keletkező legnagyobb nyílás – a jármű középvonalára merőleges – függőleges síkon keletkező derékszögű vetületének legnagyobb felülete;

c) „*tengelytáv*”: a 3.8.2.2. és 3.8.3.1. pontban megadott képletek alkalmazása céljára a következők egymástól mért távolsága:

i. kéttengelyes jármű esetében az első tengely középvonala és a második tengely középvonala, vagy

ii. háromtengelyes jármű esetében az első tengely középvonala, valamint a második és a harmadik tengelytől egyenlő távolságban húzódó képzeletbeli tengely középvonala.

3.8.2.3.2. Az ülések beállítása

a) Az üléseket a leghátsó helyzetbe kell állítani;

b) ha a háttámla állítható, olyan szögbe kell dönteni, hogy a háromdimenziós H-pont-vizsgáló eszköz törzsszöge 25^{o} legyen;

c) ha a háttámla nem állítható, a járműgyártó által tervezett helyzetben kell lennie;

d) ha az ülés magassága állítható, a lehető legalacsonyabbra kell beállítani.

3.8.2.3.3. A jármű állapota

a) a járművet a legnagyobb tömegének megfelelő mértékben kell terhelni;

b) a jármű kerekeinek egyenesen előre kell nézniük.

3.8.2.3.4. A 3.8.2.3.2. pont követelményei nem alkalmazandók, ha a járművet fallal vagy térelválasztóval szerelték fel.

3.8.2.3.5. A raktér hosszának mérése

a) ha a járműben nincs fal vagy térelválasztó, akkor az üléstámla tetejének leghátsó pontját érintő függőleges sík és a hátsó belső sík, a csukott ajtó vagy a csukott lenyitható hátsó ajtó közötti távolságot kell mérni;

b) ha a járművet fallal vagy térelválasztóval szerelték fel, akkor a fal vagy a térelválasztó leghátsó pontját érintő függőleges sík és a hátsó belső sík, illetve értelemszerűen a csukott ajtó vagy lenyitható hátsó ajtó közötti távolságot kell mérni;

c) a hosszra vonatkozó követelményeknek legalább a raktér padlójának szintjén a jármű középvonalán áthaladó hosszanti függőleges síkban elhelyezkedő vízszintes vonal mentén teljesülniük kell.

3.8.3. Azon járművek esetében, amelyekben a vezetőtér és a rakomány nem egy térben helyezkedik el (azaz felépítményük „BE” típusú), a 3.2–3.6. pontokban említett általános feltételeken kívül a 3.8.3.1–3.8.3.4. pontokban megadott feltételeknek is teljesülniük kell a járművek kategóriákba sorolása tekintetében.

3.8.3.1. Ha a jármű felépítménye zárt típusú, a következő követelmények érvényesek:

a) az árurakodás hátsó ajtó, lenyitható hátsó ajtó, panel révén vagy egyéb módon lehetséges kell, hogy legyen;

b) a rakodónyílás legkisebb magassága legalább 800 mm, felülete pedig legalább 12 800 cm² kell, hogy legyen;

c) a raktér legkisebb hossza a tengelytáv legalább 40 %-a.

3.8.3.2. Amennyiben a jármű raktere nyitott, csak a 3.8.3.1. pont a) és c) alpontja alkalmazandó.

3.8.3.3. A 3.8.3. pontban említett rendelkezések alkalmazásakor a 3.8.2.3.1. pontban megadott fogalommeghatározások alkalmazandók.

3.8.3.4. A raktér hosszára vonatkozó követelményeknek azonban a raktér padlójának szintjén, a jármű középvonalán áthaladó hosszanti síkban elhelyezkedő vízszintes vonal mentén teljesülniük kell.

4. A járműveknek a terepjárók alkategóriájába való besorolásának feltételei

4.1. Az M_1 és N_1 kategóriájú járműveket a terepjárók alkategóriájába kell sorolni, ha egyidejűleg megfelelnek az összes alábbi feltételnek:

a) legalább egy első és legalább egy hátsó tengelyüket egyidejű meghajtásra tervezték, függetlenül attól, hogy valamelyik tengely meghajtása kikapcsolható-e;

b) legalább egy differenciálzárral vagy legalább egy hasonló hatású mechanizmussal rendelkeznek;

c) önálló járműként fel tudnak menni egy legalább 25 %-os emelkedőn;

d) az alábbi hat követelmény közül ötnek megfelelnek:

i. a megközelítési szög legalább 25°;

ii. az elhagyási szög legalább 20°;

iii. a terepszög legalább 20°;

iv. a szabad magasság az első tengely alatt legalább 180 mm;

v. a szabad magasság a hátsó tengely alatt legalább 180 mm;

vi. a szabad magasság a tengelyek között legalább 200 mm.

4.2. A legfeljebb 12 tonna legnagyobb tömegű M_2, N_2 vagy M_3 kategóriájú járműveket a terepjárók alkategóriájába kell sorolni, ha megfelelnek az a) pontban említett feltételnek, vagy egyidejűleg mind a b), mind a c) pontban említett feltételeknek:

a) valamennyi tengelyük egyidejűleg meghajtható, függetlenül attól, hogy egy vagy több tengely meghajtását ki lehet-e kapcsolni;

b) i. legalább egy első és legalább egy hátsó tengelyüket egyidejű meghajtásra tervezték, függetlenül attól, hogy valamelyik tengely meghajtása kikapcsolható-e;

ii. legalább egy differenciálzárral vagy egy azonos hatású mechanizmussal rendelkeznek;

iii. önálló járműként fel tudnak menni egy 25 %-os emelkedőn;

c) amennyiben legnagyobb tömegük nem haladja meg a 7,5 tonnát, az alábbi hat követelmény közül legalább ötnek, illetve ha tömegük több mint 7,5 tonna, legalább négynek megfelelnek:

i. a megközelítési szög legalább 25°;

ii. az elhagyási szög legalább 25°;

iii. a terepszög legalább 25°;

iv. a szabad magasság az első tengely alatt legalább 250 mm;

v. a szabad magasság a tengelyek között legalább 300 mm;

vi. a szabad magasság a hátsó tengely alatt legalább 250 mm.

4.3. A 12 tonnánál nagyobb tömegű M_3 vagy N_3 kategóriájú járműveket a terepjárók alkategóriájába kell sorolni, ha megfelelnek az a) pontban említett feltételnek, vagy egyidejűleg mind a b), mind a c) pontban említett feltételeknek:

a) valamennyi tengelyük egyidejűleg meghajtható, függetlenül attól, hogy egy vagy több tengely meghajtását ki lehet-e kapcsolni;

b) i. legalább a tengelyek felét (illetve háromtengelyű jármű esetében két tengelyt, öttengelyű esetében pedig három tengelyt) egyidejű meghajtásra tervezték, függetlenül attól, hogy valamelyik tengely meghajtása kikapcsolható-e;

ii. legalább egy differenciálzárral vagy legalább egy hasonló hatású mechanizmussal rendelkeznek;

iii. önálló járműként fel tudnak menni egy 25 %-os emelkedőn;

c) az alábbi hat követelmény közül legalább négynek megfelelnek:

i. a megközelítési szög legalább 25°;

ii. az elhagyási szög legalább 25°;

iii. a terepszög legalább 25°;

iv. a szabad magasság az első tengely alatt legalább 250 mm;

v. a szabad magasság a tengelyek között legalább 300 mm;

vi. a szabad magasság a hátsó tengely alatt legalább 250 mm.

4.4. Az ebben a szakaszban említett geometriai követelményeknek való megfelelés ellenőrzésére szolgáló eljárás leírását az 1. függelék tartalmazza.

5. **Különleges rendeltetésű járművek**

	Megnevezés	Kód	Fogalommeghatározás
5.1.	Lakóautó	SA	Szálláshelyet magában foglaló, M kategóriájú jármű, amely legalább az alábbi felszereléseket tartalmazza: a) ülések és asztal; b) alvóhely, amely az ülésekből átalakítható is lehet; c) főzési lehetőség; d) tárolóhely. Ezeket a felszereléseket a lakótérben szilárdan rögzíteni kell. Az asztal azonban olyan kialakítású is lehet, hogy könnyűszerrel el lehessen távolítani.
5.2.	Páncélozott jármű	SB	A szállított utasok vagy áruk védelmére szolgáló, golyóálló páncéllemezzel ellátott jármű.
5.3.	Mentőjármű	SC	Beteg vagy sérült személyek szállítására szolgáló, M kategóriájú jármű, amely erre a célra különleges felszereléssel rendelkezik.
5.4.	Halottszállító kocsi	SD	Elhunyt személyek szállítására szolgáló, M kategóriájú jármű, amely erre a célra különleges felszereléssel rendelkezik.
5.5.	Kerekes székkel használható jármű	SH	Olyan M_1 kategóriájú jármű, amelyet kifejezetten úgy terveztek vagy alakítottak át, hogy alkalmas legyen egy vagy több, kerekes székben ülő személlyel való közúti közlekedésre.
5.6.	Lakókocsi	SE	Az ISO 3833:1977 szabvány 3.2.1.3. fogalmában meghatározott, O kategóriájú jármű.
5.7.	Önjáró daru	SF	N_3 kategóriájú, nem árufuvarozásra kialakított jármű, amely 400 kNm-el egyenlő vagy annál nagyobb emelőnyomatékú daruval rendelkezik.
5.8.	Különleges csoport	SG	Azok a különleges rendeltetésű járművek, amelyek nem tartoznak az ebben a szakaszban említett egyik meghatározásba sem.
5.9.	Utánfutó-átalakító	SJ	Olyan O kategóriájú jármű, amelyet nyeregszerkezettel szereltek fel a félpótkocsi alátámasztása céljából, hogy ez utóbbi pótkocsiként működjön.

5.10.	Kivételes rakományt szállító pótkocsi	SK	Olyan O_4 kategóriájú jármű, amelyet oszthatatlan rakomány szállítására terveztek, és amelyre méretei miatt sebesség- és közlekedési korlátozások érvényesek. Ide tartoznak a hidraulikus modulokkal rendelkező pótkocsik, függetlenül attól, hogy hány ilyen moduljuk van.
5.11.	Kivételes rakományt szállító gépjármű	SL	Olyan N_3 kategóriájú közúti vontató vagy közúti nyerges vontató, amely valamennyi következő feltételnek megfelel: a) kettőnél több tengelye van, és legalább a tengelyek felét (háromtengelyű jármű esetében két tengelyt, öttengelyű esetében pedig három tengelyt) egyidejű meghajtásra tervezték, függetlenül attól, hogy valamelyik tengely meghajtása kikapcsolható-e; b) arra tervezték, hogy O_4 kategóriájú, kivételes rakományt szállító pótkocsit vontasson és toljon; c) motorteljesítménye legalább 350 kW; és d) felszerelhető kiegészítő elülső vonószerkezettel a nehéz vontatható tömegekhez.
5.12.	Berendezésszállító	SM	Olyan (a 2.3. pontban meghatározott) N kategóriájú terepjáró, amelyet úgy terveztek meg és alakítottak ki, hogy meghatározott cserélhető berendezéseket húzzon, toljon, szállítson vagy működtessen; a) ezeket a berendezéseket legalább két helyre lehet felszerelni; b) a cserélhető berendezések energiaellátásához és működtetéséhez szabványos mechanikus, hidraulikus és/vagy elektromos csatlakozóval (pl. teljesítményleadó tengellyel) rendelkezik; és c) megfelel az ISO 3833-1977 számú szabvány 3.1.4. szakaszában (különleges jármű) szereplő meghatározásnak. Ha a jármű kiegészítő rakfelülettel rendelkezik, legnagyobb hosszúsága nem haladhatja meg a következő értéket: a) kéttengelyes jármű esetében a jármű első és hátsó nyomtávja közül a hosszabb 1,4-szeresét; illetve b) kettőnél több tengelyű jármű esetében a jármű első és hátsó nyomtávja közül a hosszabb 2,0-szeresét.

6. **Megjegyzések**

6.1. A típusjóváhagyás nem adható meg az alábbiakra:

a) az A. rész 5. szakaszában meghatározott utánfutó-átalakítóra;

b) a C. rész 4. szakaszában meghatározott merev vonórudas pótkocsira;

c) olyan pótkocsira, amelyben a közúti közlekedés során személyeket lehet szállítani.

6.2. A 6.1. pont nem sérti a kis sorozatban gyártott járművek nemzeti típusjóváhagyására vonatkozó 40. cikk rendelkezéseit.

B. RÉSZ

A járműtípusokra, változatokra és kivitelekre vonatkozó feltételek

1. **M_1 kategória**

1.1. Járműtípus

1.1.1. Egy „járműtípus” olyan járművekből áll, amelyek az alábbi jellemzők tekintetében megegyeznek:

a) a gyártó vállalat neve.

A vállalat tulajdonlásának jogi formájában bekövetkező változás nem teszi szükségessé új jóváhagyás kiadását;

b) önhordó felépítmény esetében a felépítmény alapvető fontosságú elemeinek kialakítása és összeszerelése.

Ugyanez vonatkozik az olyan járművekre is, amelyek felépítményét szegecseléssel vagy hegesztéssel rögzítették egy külön keretre.

1.1.2. Ha a gyártó a felépítmény padlórészét, valamint közvetlenül a szélvédőkeret előtt elhelyezkedő, a felépítmény elülső részét alkotó, alapvető fontosságú elemeket különböző típusú felépítmények (pl. limuzin és kupé) gyártására használja, az érintett járműveket az 1.1.1. b) pontban foglalt követelményektől eltérve ugyanolyan típusúnak lehet tekinteni. Ezt a gyártónak kell bizonyítékokkal alátámasztania.

1.1.3. Egy típus legalább egy változatból és egy kivitelből áll.

1.2. Változat

1.2.1. Egy járműtípuson belüli „változatba” azok a járművek tartoznak, amelyek az alábbi konstrukciós jellemzők tekintetében megegyeznek:

a) az oldalsó ajtók száma vagy a felépítmény típusa a C. rész 2. szakaszában található meghatározás szerint, amennyiben a gyártó az 1.1.2. pontban megadott feltételt alkalmazza;

b) a motor a következő konstrukciós jellemzők tekintetében:

i. az energiaellátás típusa (belső égésű motor, elektromos motor, egyéb);

ii. működési elv (szikragyújtás, kompresszió gyújtás, egyéb);

iii. belső égésű motor esetében a hengerek száma és elrendezése (L4, V6 vagy egyéb);

c) a tengelyek száma;

d) a hajtott tengelyek száma és összekapcsolása;

e) a kormányzott tengelyek száma;

f) a készültségi fok (pl. teljes/nem teljes).

g) több szakaszban gyártott járművek esetében az előző szakaszhoz tartozó jármű gyártója és típusa.

1.3. Kivitel

1.3.1. Egy változaton belül azonos „kivitelbe” azok a járművek tartoznak, amelyek az alábbi jellemzők tekintetében megegyeznek:

a) a műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg;

b) belső égésű motor esetében a motor hengerűrtartalma;

c) a motor legnagyobb leadott teljesítménye vagy a legnagyobb folyamatos névleges teljesítmény (elektromos motor);

d) tüzelőanyag jellege (benzin, gázolaj, LPG, kétfajta tüzelőanyag vagy egyéb);

e) az ülőhelyek maximális száma;

f) elhaladási zajszint;

g) kipufogógáz-kibocsátási szint (pl. Euro 5, Euro 6 vagy egyéb);

h) vegyes vagy súlyozott, vegyes CO_2-kibocsátás;

i. elektromosenergia-fogyasztás (súlyozott, vegyes);

j) vegyes vagy súlyozott, vegyes tüzelőanyag-fogyasztás;

(k) a 443/2009/EK rendelet 12. cikkében meghatározott, innovatív technológiák egyedi kombinációjának megléte.

2. **M_2 és M_3 jármű-kategória**

2.1. Járműtípus

2.1.1. Egy „járműtípus” olyan járművekből áll, amelyek az alábbi jellemzők tekintetében megegyeznek:

a) a gyártó vállalat neve.

A vállalat tulajdonlásának jogi formájában bekövetkező változás nem teszi szükségessé új jóváhagyás kiadását;

b) kategória;

c) a szerkezet és a kialakítás alábbi jellemzői:

i. az alvázat alkotó legfontosabb elemek kialakítása és szerkezete;

ii. önhordó felépítmény esetében a járműfelépítményt alkotó legfontosabb elemek kialakítása és szerkezete;

d) a szintek száma (egy- vagy kétszintes);

e) elemek száma (merev/csuklós);

f) a tengelyek száma;

g) az energiaellátás módja (fedélzeti vagy külső).

2.1.2. Egy típus legalább egy változatból és egy kivitelből áll.

2.2. Változat

2.2.1. Egy járműtípuson belüli „változatba” azok a járművek tartoznak, amelyek az alábbi konstrukciós jellemzők mindegyike tekintetében megegyeznek:

a) a felépítmény típusa, a C. rész 3. szakaszában található meghatározás szerint;

b) járműosztály vagy járműosztályok kombinációja a 107. sz. ENSZ EGB-előírás 2.1.1. szakaszában meghatározottak szerint (csak teljes és befejezett járművek esetében);

c) a készültségi fok (pl. teljes/nem teljes/befejezett);

d) a motor a következő konstrukciós jellemzők tekintetében:

i. az energiaellátás típusa (belső égésű motor, elektromos motor, egyéb);

ii. működési elv (szikragyújtás, kompressziógyújtás, egyéb);

iii. belső égésű motor esetében a hengerek száma és elrendezése (L6, V8 vagy egyéb);

e) több szakaszban gyártott járművek esetében az előző szakaszhoz tartozó jármű gyártója és típusa.

2.3. Kivitel

2.3.1. Egy változaton belüli „kivitelbe” azok a járművek tartoznak, amelyek az alábbi jellemzők mindegyike tekintetében megegyeznek:

a) a műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg;

b) alkalmas-e a jármű pótkocsi vontatására, vagy sem;

c) belső égésű motor esetében a motor hengerűrtartalma;

d) a motor legnagyobb leadott teljesítménye vagy a legnagyobb folyamatos névleges teljesítmény (elektromos motor);

e) tüzelőanyag jellege (benzin, gázolaj, LPG, kétfajta tüzelőanyag vagy egyéb);

f) elhaladási zajszint;

g) kipufogógáz-kibocsátási szint (pl. Euro IV, Euro V vagy egyéb).

3. **N_1 kategória**

3.1. Járműtípus

3.1.1. Egy „járműtípus” olyan járművekből áll, amelyek az alábbi jellemzők tekintetében megegyeznek:

a) a gyártó vállalat neve.

A vállalat tulajdonlásának jogi formájában bekövetkező változás nem teszi szükségessé új jóváhagyás kiadását;

b) önhordó felépítmény esetében a felépítmény alapvető fontosságú elemeinek kialakítása és összeszerelése;

c) nem önhordó felépítmény esetében az alvázat alkotó, alapvető fontosságú

elemek kialakítása és szerkezete.

3.1.2. Ha a gyártó a felépítmény padlórészét, valamint közvetlenül a szélvédőkeret előtt elhelyezkedő, a felépítmény elülső részét alkotó, alapvető fontosságú elemeket különböző típusú felépítmények (pl. eltérő tengelytávokkal és tetőmagasságokkal rendelkező zárt áruszállító és tehergépkocsi) gyártására használja, az érintett járműveket a 3.1.1. b) pontban foglalt követelményektől eltérve ugyanolyan típusúnak lehet tekinteni. Ezt a gyártónak kell bizonyítékokkal alátámasztania.

3.1.3. Egy típus legalább egy változatból és egy kivitelből áll.

3.2. Változat

3.2.1. Egy járműtípuson belüli „változatba” azok a járművek tartoznak, amelyek az alábbi konstrukciós jellemzők tekintetében megegyeznek:

a) az oldalsó ajtók száma vagy a felépítmény típusa a C. rész 4. szakaszában található meghatározás szerint (teljes és befejezett járművek esetében), amennyiben a gyártó a 3.1.2. pontban megadott feltételt alkalmazza;

b) a készültségi fok (pl. teljes/nem teljes/befejezett);

c) a motor a következő konstrukciós jellemzők tekintetében:

i. az energiaellátás típusa (belső égésű motor, elektromos motor, egyéb);

ii. működési elv (szikragyújtás, kompressziógyújtás, egyéb);

iii. belső égésű motor esetében a hengerek száma és elrendezése (L6, V8 vagy egyéb);

d) a tengelyek száma;

e) a hajtott tengelyek száma és összekapcsolása;

f) a kormányzott tengelyek száma;

g) több szakaszban gyártott járművek esetében az előző szakaszhoz tartozó jármű gyártója és típusa.

3.3. Kivitel

3.3.1. Egy változaton belül azonos „kivitelbe” azok a járművek tartoznak, amelyek az alábbi jellemzők tekintetében megegyeznek:

a) a műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg;

b) belső égésű motor esetében a motor hengerűrtartalma;

c) a motor legnagyobb leadott teljesítménye vagy a legnagyobb folyamatos névleges teljesítmény (elektromos motor);

d) tüzelőanyag jellege (benzin, gázolaj, LPG, kétfajta tüzelőanyag vagy egyéb);

e) az ülőhelyek maximális száma;

f) elhaladási zajszint;

g) kipufogógáz-kibocsátási szint (pl. Euro 5, Euro 6 vagy egyéb);

h) vegyes vagy súlyozott, vegyes CO_2-kibocsátás;

i. elektromosenergia-fogyasztás (súlyozott, vegyes);

j) vegyes vagy súlyozott, vegyes tüzelőanyag-fogyasztás.

4. **N_2 és N_3 jármű-kategória**

4.1. Járműtípus

4.1.1. Egy „járműtípus” olyan járművekből áll, amelyek az alábbi jellemzők tekintetében megegyeznek:

a) a gyártó vállalat neve.

A vállalat tulajdonlásának jogi formájában bekövetkező változás nem teszi szükségessé új jóváhagyás kiadását;

b) kategória;

c) az alváz kialakítása és szerkezete, amely tekintetében egy adott termékcsalád megegyezik;

d) a tengelyek száma.

4.1.2. Egy típus legalább egy változatból és egy kivitelből áll.

4.2. Változat

4.2.1. Egy járműtípuson belüli „változatba” azok a járművek tartoznak, amelyek az alábbi konstrukciós jellemzők tekintetében megegyeznek:

a) a C. rész 4. szakaszában és a 2. függelékben említett strukturális elv vagy felépítménytípus (csak teljes és befejezett járművek esetében);

b) a készültségi fok (pl. teljes/nem teljes/befejezett);

c) a motor a következő konstrukciós jellemzők tekintetében:

i. az energiaellátás típusa (belső égésű motor, elektromos motor, egyéb);

ii. működési elv (szikragyújtás, kompressziógyújtás, egyéb);

iii. belső égésű motor esetében a hengerek száma és elrendezése (L6, V8 vagy egyéb);

d) a hajtott tengelyek száma és összekapcsolása;

e) a kormányzott tengelyek száma;

f) több szakaszban gyártott járművek esetében az előző szakaszhoz tartozó jármű gyártója és típusa.

4.3. Kivitel

4.3.1. Egy változaton belül azonos „kivitelbe” azok a járművek tartoznak, amelyek az alábbi jellemzők tekintetében megegyeznek:

a) a műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg;

b) alkalmas-e a jármű az alábbi pótkocsi vontatására, vagy sem:

i. fékezetlen pótkocsi;

ii. a 13. sz. ENSZ EGB-előírás 2.12. szakaszában meghatározott ráfutó

fékezésű pótkocsi;

iii. a 13. sz. ENSZ EGB-előírás 2.9. és 2.10. szakaszában meghatározott átmenő vagy félig átmenő fékezésű pótkocsi;

iv. O_4 kategóriájú pótkocsi, amely a szerelvény legnagyobb tömegét nem növeli 44 tonnánál nagyobbra;

v. O_4 kategóriájú pótkocsi, amely a szerelvény legnagyobb tömegét 44 tonnánál nagyobbra növeli;

c) a motor hengerűrtartalma;

d) a motor legnagyobb leadott teljesítménye;

e) tüzelőanyag jellege (benzin, gázolaj, LPG, kétfajta tüzelőanyag vagy egyéb);

f) elhaladási zajszint;

g) kipufogógáz-kibocsátási szint (pl. Euro IV, Euro V vagy egyéb).

5. **O_1 és O_2 jármű-kategória**

5.1. Járműtípus

5.1.1. Egy „járműtípus” olyan járművekből áll, amelyek az alábbi jellemzők tekintetében megegyeznek:

a) a gyártó vállalat neve.

A vállalat tulajdonlásának jogi formájában bekövetkező változás nem teszi szükségessé új jóváhagyás kiadását;

b) kategória;

c) a C. rész 5. szakaszában meghatározott típus;

d) a szerkezet és a kialakítás alábbi jellemzői:

i. az alvázat alkotó legfontosabb elemek kialakítása és szerkezete;

ii. önhordó felépítmény esetében a járműfelépítményt alkotó legfontosabb elemek kialakítása és szerkezete;

e) a tengelyek száma.

5.1.2. Egy típus legalább egy változatból és egy kivitelből áll.

5.2. Változat

5.2.1. Egy járműtípuson belüli „változatba” azok a járművek tartoznak, amelyek az alábbi konstrukciós jellemzők tekintetében megegyeznek:

a) a 2. függelékben említett felépítménytípus (teljes és befejezett járművek esetében);

b) a készültségi fok (pl. teljes/nem teljes/befejezett);

c) a fékrendszer típusa (pl. fékezetlen/ráfutófék/külső energiaforrású);

d) több szakaszban gyártott járművek esetében az előző szakaszhoz tartozó jármű gyártója és típusa.

5.3. Kivitel

5.3.1. Egy változaton belül azonos „kivitelbe” azok a járművek tartoznak, amelyek az alábbi jellemzők tekintetében megegyeznek:

a) a műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg;

b) a felfüggesztés típusa (lég-, acél- vagy gumifelfüggesztés, torziós rúd vagy egyéb);

c) a vonórúd elve (háromszög, cső vagy egyéb).

6. **O_3 és O_4 jármű-kategória**

6.1. Járműtípus

6.1.1. Egy „járműtípus” olyan járművekből áll, amelyek az alábbi jellemzők tekintetében megegyeznek:

a) a gyártó vállalat neve.

A vállalat tulajdonlásának jogi formájában bekövetkező változás nem teszi szükségessé új jóváhagyás kiadását;

b) kategória;

c) a pótkocsi típusa a C. rész 5. szakaszában megadott fogalommeghatározásokhoz viszonyítva;

d) a szerkezet és a kialakítás alábbi jellemzői:

i. az alvázat alkotó legfontosabb elemek kialakítása és szerkezete;

ii. önhordó felépítménnyel rendelkező pótkocsik esetében a járműfelépítményt alkotó, alapvető fontosságú elemek kialakítása és szerkezete;

e) a tengelyek száma.

6.1.2. Egy típus legalább egy változatból és egy kivitelből áll.

6.2. Változatok

6.2.1. Egy járműtípuson belüli „változatba” azok a járművek tartoznak, amelyek az alábbi konstrukciós és kialakítási jellemzők tekintetében megegyeznek:

a) a 2. függelékben említett felépítménytípus (teljes és befejezett járművek esetében);

b) a készültségi fok (pl. teljes/nem teljes/befejezett);

c) a felfüggesztés típusa (acél-, lég- vagy hidraulikus felfüggesztés);

d) a következő műszaki jellemzők:

i. meghosszabbítható-e az alváz;

ii. rakfelület magassága (normális, alacsony rakterű, félig alacsony rakterű);

e) több szakaszban gyártott járművek esetében az előző szakaszhoz tartozó jármű gyártója és típusa.

6.3. Kivitelek

6.3.1. Egy változaton belül azonos „kivitelbe” azok a járművek tartoznak, amelyek az alábbi jellemzők tekintetében megegyeznek:

a) a műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg;

b) a 96/53/EK tanácsi irányelv[14] I. mellékletének 3.2. és 3.3. pontjában említett, az egy tengelycsoportot alkotó két egymás utáni tengely közötti távolság szerinti alcsoportok, illetve azok kombinációja;

c) a tengelyek meghatározása az alábbiak szerint:

i. felemelhető tengelyek (száma és helye);

ii. terhelésátcsoportosító tengelyek (száma és helye);

iii. kormányzott tengelyek (száma és helye).

7. Valamennyi jármű-kategóriára vonatkozó követelmények

7.1. Ha egy jármű legnagyobb tömege vagy az ülőhelyek száma vagy mindkettő alapján több kategóriába is beletartozik, a gyártó döntheti el, hogy melyik jármű-kategóriára vonatkozó feltételeket alkalmazza a változatok és kivitelek meghatározásához.

7.1.1. Példák:

a) az „A” jármű típusjóváhagyását a legnagyobb tömege alapján az N_1 és az N_2 kategóriára (3,5, illetve 4,2 tonna) is meg lehet adni.Ebben az esetben az N_1 kategóriára vonatkozó paramétereket az N_2 kategóriájú járműre is lehet alkalmazni (és fordítva);

b) a „B” jármű típusjóváhagyását ülőhelyeinek száma alapján M^1 és M_2 kategóriájú jármű (7+1, illetve 10+1 ülőhely) típusjóváhagyásaként is meg lehet adni; ebben az esetben az M_1 kategóriára vonatkozó paramétereket az M_2 kategóriába tartozó járműre is lehet alkalmazni (és fordítva).

7.2. Egy N kategóriájú jármű típusát az M_1 vagy M_2 kategóriára előírt rendelkezések szerint is jóvá lehet hagyni (az esettől függően), ha a többlépcsős típus-jóváhagyási eljárás következő szakaszában egy ilyen kategóriájú járművé kívánják átalakítani.

7.2.1. Ez csak a nem teljes járművek esetében megengedett.

Ezeket a járműveket egyedi változatkóddal kell azonosítani, amelyet az alapjármű gyártója ad ki.

7.3. A típus, a változat és a kivitel megjelölése

7.3.1. A gyártó egy betűkből és/vagy római vagy arab számokból álló alfanumerikus kódot rendel minden egyes járműtípushoz, változathoz és kivitelhez.

Zárójelek és kötőjelek használata megengedett, amennyiben azok nem betűket vagy számokat helyettesítenek.

[14] A Tanács 1996. július 25-i 96/53/EK irányelve a Közösségen belül közlekedő egyes közúti járművek nemzeti és a nemzetközi forgalomban megengedett legnagyobb méreteinek, valamint a nemzetközi forgalomban megengedett legnagyobb össztömegének megállapításáról (HL L 235., 1996.9.17., 59. o.)

7.3.2. A teljes kód neve: típus-változat-kivitel vagy „TVK-kód”.

7.3.3. A kódnak világosan és egyértelműen azonosítania kell a jármű műszaki jellemzőinek egyedi kombinációját az e melléklet B. részében meghatározott feltételek alapján.

7.3.4. Amennyiben a járműtípus kettő vagy több kategóriához is tartozik, ugyanaz a gyártó használhatja ugyanazt a kódot a járműtípus meghatározására.

7.3.5. A gyártó azonban nem alkalmazhatja ugyanazt a kódot egy jármű-kategórián belül egynél több típusjóváhagyás esetében a járműtípus meghatározására.

7.4. A TVK-kód karakterszáma

7.4.1. A kód karakterszáma nem lépheti túl:

a) járműtípus kódja esetében a 15 karaktert;

b) változat kódja esetében a 25 karaktert;

c) kivitel kódja esetében a 35 karaktert.

7.4.2. A teljes alfanumerikus TVK-kód nem lehet hosszabb 75 karakternél.

7.4.3. Amennyiben a teljes kódot használják, a típus, a változat és a kivitel kódja között szóközt kell hagyni.

Példa a TVK-kódra: 159AF[…*szóköz*]0054[…*szóköz*]977K(BE).

C. RÉSZ

A felépítménytípusok meghatározása

1. **Általános adatok**

1.1. Az I. melléklet 9. szakaszában és a III. melléklet 1. részében említett felépítménytípusokat, valamint a IX. melléklet 38. pontjában említett karosszériakódot kódokkal kell beazonosítani.

A kódok listája elsősorban a teljes és a befejezett járművekre vonatkozik.

1.2. Az M kategóriájú járművek esetében a felépítménytípusnak két betűből kell állnia, a 2. és 3. szakaszban foglaltak szerint.

1.3. Az N és O kategóriájú járművek esetében a felépítménytípusnak két betűből kell állnia, a 4. és 5. szakaszban foglaltak szerint.

1.4. Szükség esetén (különösen a 4.1. és 4.6., illetve az 5.1–5.4. pontban említett felépítménytípusok esetében) a kódokat két számjeggyel ki kell egészíteni.

1.4.1. A számjegyek listája e melléklet 2. függelékében található.

1.5. A különleges rendeltetésű járművek esetében a használandó felépítménytípus a jármű-kategóriához kapcsolódik.

2. **M_1 kategóriájú járművek**

Hivatk.	Kód	Megnevezés	Fogalommeghatározás
2.1.	AA	Limuzin	Az ISO 3833:1977 szabvány 3.1.1.1. fogalommeghatározásának megfelelő jármű, amelynek legalább négy oldalablaka van.
2.2.	AB	Ferdehátú limuzin	Az 2.1. pontban meghatározott limuzin, amelynek a hátsó része ferde.
2.3.	AC	Kombi	Az ISO 3833-1977 szabvány 3.1.1.4. fogalommeghatározásának megfelelő jármű.
2.4.	AD	Kupé	Az ISO 3833-1977 szabvány 3.1.1.5. fogalommeghatározásának megfelelő jármű.
2.5.	AE	Kabrió	Az ISO 3833:1977 szabvány 3.1.1.6. fogalommeghatározásának megfelelő jármű. A kabriónak azonban nincs feltétlenül ajtaja.
2.6.	AF	Többcélú jármű	Az AA–AE és az AG kód alatt meghatározottaktól különböző, egy utasterű jármű, amely személyek és poggyászuk, illetve esetenként áruk szállítására szolgál.
2.7.	AG	Kombi teherautó	Az ISO 3833:1977 szabvány 3.1.1.4.1. fogalommeghatározásának megfelelő jármű. A csomagtérnek azonban teljesen el kell különülnie az utastértől. Ezenkívül a vezető ülőhelyének referenciapontja nem

			kell, hogy a járművet alátámasztó felület felett legalább 750 mm-re legyen.

3. **M_2 és M_3 kategóriájú járművek**

Hivatk.	Kód	Megnevezés	Fogalommeghatározás
3.1.	CA	Egyszintes jármű	Olyan jármű, amelyben a személyszállításra kialakított helyek egy szinten, illetve úgy helyezkednek el, hogy nem alkotnak két egymás fölötti szintet.
3.2.	CB	Kétszintes jármű	A 107. sz. ENSZ EGB-előírás 2.1.6. szakaszában meghatározott jármű.
3.3.	CC	Egyszintes, csuklós jármű	A 107. sz. ENSZ EGB-előírás 2.1.3. szakaszában meghatározott, egyszintes jármű.
3.4.	CD	Kétszintes, csuklós jármű	A 107. sz. ENSZ EGB-előírás 2.1.3.1. szakaszában meghatározott jármű.
3.5.	CE	Alacsony padlós, egyszintes jármű	A 107. sz. ENSZ EGB-előírás 2.1.4. szakaszában meghatározott, egyszintes jármű.
3.6.	CF	Alacsony padlós, kétszintes jármű	A 107. sz. ENSZ EGB-előírás 2.1.4. szakaszában meghatározott, kétszintes jármű.
3.7.	CG	Csuklós, alacsony padlós, egyszintes jármű	Az e táblázat 3.3. és 3.5. pontjában megadott műszaki jellemzőket egyesítő jármű.
3.8.	CH	Csuklós, alacsony padlós, kétszintes jármű	Az e táblázat 3.4. és 3.6. pontjában megadott műszaki jellemzőket egyesítő jármű.
3.9.	CI	Nyitott tetejű, egyszintes jármű	Részleges tetővel rendelkező vagy tető nélküli jármű.
3.10.	CJ	Nyitott tetejű,	Olyan jármű, amely emeletének egyáltalán vagy részben nincs teteje.

		kétszintes jármű	
3.11.	CX	Buszalváz	Olyan nem teljes jármű, amely pusztán az alvázkeretből vagy csőszerelvényből, a meghajtórendszerből és a tengelyekből áll, és amelyet a fuvarozó szükségleteinek megfelelő felépítménnyel egészítenek ki.

4. **N_1, N_2 és N_3 kategóriájú járművek**

Hivatk.	Kód	Megnevezés	Fogalommeghatározás
4.1.	BA	Tehergépjármű	Olyan jármű, amelyet kizárólag vagy elsősorban áruszállításra terveztek és építettek. Pótkocsit is vontathat.
4.2.	BB	Furgon	Olyan tehergépjármű, amelyben a vezető egy térben helyezkedik el a rakománnyal;
4.3.	BC	Nyerges vontató	Olyan vontatójármű, amelyet kizárólag vagy elsősorban félpótkocsik vontatására terveztek és építettek.
4.4.	BD	Közúti vontató	Olyan vontatójármű, amelyet kizárólag vagy elsősorban a félpótkocsiktól különböző pótkocsik vontatására terveztek és építettek.
4.5.	BE	Pickup teherautó	Olyan, legfeljebb 3 500 kg legnagyobb tömegű jármű, amelynek ülőhelyei és raktere nem ugyanabban a térben helyezkednek el.
4.6.	BX	Járóképes alváz vezetőfülkével vagy motorházzal	Olyan nem teljes jármű, amely pusztán a (teljes vagy részleges) vezetőfülkéből, az alvázkeretből, a meghajtórendszerből és a tengelyekből áll, és amelyet a teherfuvarozó szükségleteinek megfelelő felépítménnyel egészítenek ki.

5. **O kategóriájú járművek**

Hivatk.	Kód	Megnevezés	Fogalommeghatározás
5.1.	DA	Félpótkocsi	Olyan pótkocsi, amelyet egy vontatóval vagy egy utánfutó-átalakítóval való összekapcsolásra terveztek és építettek, úgy, hogy a vontatójárműre vagy az utánfutó-átalakítóra jelentős függőleges terhelést fejtsen ki. A járműszerelvény összekapcsolásához használandó berendezésnek egy királycsapból és egy nyeregszerkezetből kell állnia.
5.2.	DB	Vonórudas pótkocsi	Olyan pótkocsi, amelynek legalább két tengelye van, amelyek közül legalább egy kormányzott tengely, amely: a) fel van szerelve egy (a pótkocsihoz képest) függőleges elmozdulásra képes elvontató berendezéssel; és a vontatójárműre kevesebb mint 100 daN statikus függőleges terhelést visz át.

5.3.	DC	Középtengelyes pótkocsi	Olyan pótkocsi, amelynek tengelye(i) az (egyenletesen megterhelt) jármű súlypontjának közelében úgy helyezkedik (helyezkednek) el, hogy a vontatójárművet csak olyan, kis mértékű statikus függőleges erővel terhelje (terheljék), amely nem lépi túl a pótkocsi legnagyobb súlyának 10 %-át, illetve kisebb, mint 1 000 daN (a kettő közül a kisebb érték számít).
5.4.	DE	Merev vonórudas pótkocsi	Egytengelyes vagy egy tengelycsoportos, a középtengelyes pótkocsi fogalmának nem megfelelő pótkocsi, amelyet vonórúddal szereltek fel, amely szerkezeténél fogva legfeljebb 4 000 daN statikus terhelést visz át a vontatójárműre. A járműszerelvény összekapcsolásához használandó berendezés nem állhat királycsapból és nyeregszerkezetből.

1. függelék

Eljárás annak ellenőrzésére, hogy a jármű a terepjárók kategóriájába sorolható-e

1. **Általános adatok**

1.1. A járművek terepjáróként való besorolásához az ebben a függelékben leírt eljárást kell alkalmazni.

2. **A geometriai mérések vizsgálati feltételei**

2.1. Az M_1 és az N_1 kategóriájú járműveknek terheletlen állapotban kell lenniük; egy 50 %-os felnőtt férfi próbabábut kell a vezetőülésre helyezni, a járművet fel kell tölteni tüzelőanyaggal, hűtőfolyadékkal, kenőanyaggal, és el kell látni szerszámokkal és egy pótkerékkel (ha jármű ezt gyári felszerelésként tartalmazza).

A próbabábut más, ugyanolyan tömegű eszközzel is lehet helyettesíteni.

2.2. Az 2.1. pontban említett járművektől eltérő járműveket a műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömegükig kell terhelni.

A tömeg tengelyek közötti eloszlása a vonatkozó feltételeknek való megfelelés tekintetében a legrosszabb lehetőségnek kell, hogy megfeleljen.

2.3. A típust képviselő járművet az 2.1. és 2.2. pontban megadott állapotban kell átadni a műszaki szolgálatnak. A járműnek álló helyzetben kell lennie, a kerekeinek egyenesen előre kell nézniük.

A talajnak, amelyen a méréseket végzik, a lehető legsimábbnak és legvízszintesebbnek kell lennie (legfeljebb 0,5 %-os lejtés megengedett).

3. **A megközelítési, az elhagyási és a terepszög mérése**

3.1. A megközelítési szöget az ISO 612:1978 szabvány 6.10. pontja szerint kell mérni.

3.2. Az elhagyási szöget az ISO 612:1978 szabvány 6.11. pontja szerint kell mérni.

3.3. A terepszöget az ISO 612:1978 szabvány 6.9. pontja szerint kell mérni.

3.4. Az elhagyási szög mérésekor az állítható magasságú hátsó aláfutásgátlókat a felső helyzetbe lehet állítani.

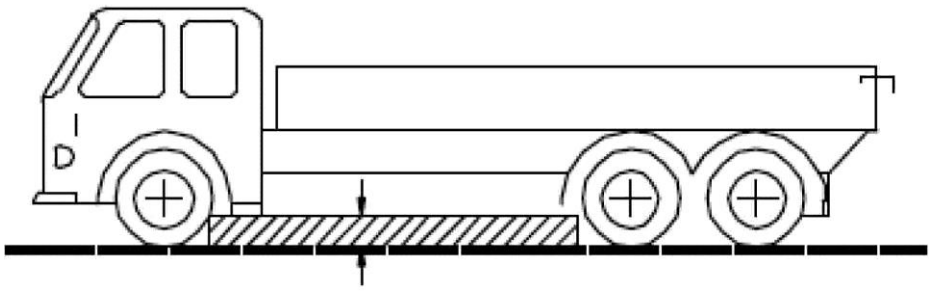
3.5. A 3.4. pontban található előírás nem jelent arra vonatkozó kötelezettséget, hogy az alapjárművet eredeti berendezésként hátsó aláfutásgátlóval kell felszerelni. Az alapjármű gyártójának azonban értesíteni kell a következő szakasz gyártóját arról, hogy a járműnek teljesítenie kell az elhagyási szögre vonatkozó követelményeket, amennyiben hátsó aláfutásgátlóval szerelik fel.

4. **A szabad magasság mérése**

4.1. Szabad magasság a tengelyek között

4.1.1. „*Szabad magasság a tengelyek között*”: a talaj síkja és a jármű legalacsonyabb rögzített pontja közötti legkisebb távolság.

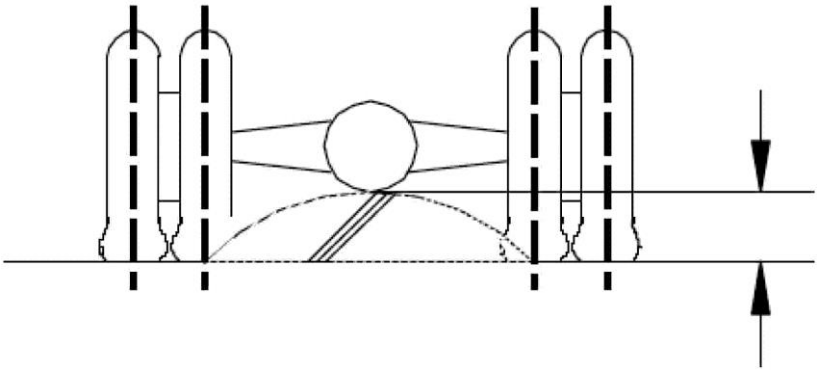
A fogalommeghatározás alkalmazásakor az első tengelycsoport utolsó tengelye és a hátsó tengelycsoport első tengelye közötti távolságot kell figyelembe venni.



4.1.2. A járműnek egy merev része sem nyúlhat be az ábrán árnyékolással jelölt területre.

4.2. Szabad magasság egy tengely alatt

4.2.1. „*Szabad magasság egy tengely alatt*”: egy tengelyen a kerekek (ikerabroncsok esetén a belső kerekek) abroncsnyoma középpontján áthaladó, a járműnek a kerekek közötti legalacsonyabb rögzített pontját érintő körív legmagasabb pontja alatti távolság.



4.2.2. A szabad magasság mérését szükség esetén minden tengelycsoport minden tengelyén el kell végezni.

5. **Kapaszkodóképesség**

5.1. „*Kapaszkodóképesség*”: a jármű azon képessége, hogy egy emelkedőn fel tud hajtani.

5.2. Az M_2, M_3, N_2 és N_3 kategóriájú, nem teljes és teljes járművek kapaszkodóképességének ellenőrzésére vizsgálatot kell végezni.

5.3. A vizsgálatot a műszaki szolgálat végzi el egy, a vizsgálandó járműtípust képviselő járművön.

5.4. A gyártó kérésére a XVI. mellékletben megadott feltételek mellett a járműtípus kapaszkodóképessége virtuális vizsgálattal is igazolható.

6. **Vizsgálati feltételek és vizsgálat sikerét/sikertelenségét eldöntő feltételek**

6.1. Az 1230/2012/EU rendelet II. mellékletében foglalt feltételek érvényesek.

6.2. A járműnek állandó sebességgel kell felhajtania az emelkedőn, a kerekek hosszanti vagy oldalirányú megcsúszása nélkül.

2. függelék

A különböző felépítményfajták kódjainak kiegészítésére használt számjegyek

01 Plató;

02 Lenyitható oldalfal;

03 Zárt doboz;

04 Kondicionált felépítmény szigetelt falakkal és a belső hőmérséklet fenntartására szolgáló berendezéssel;

05 Kondicionált felépítmény szigetelt falakkal, de a belső hőmérséklet fenntartására szolgáló berendezés nélkül;

06 Elhúzható ponyvás;

07 Cserélhető felépítmény;

08 Konténerszállító;

09 Emelőhoroggal felszerelt járművek;

10 Billenőplató;

11 Tartály;

12 Veszélyes áruk szállítására szolgáló tartály;

13 Élőállat-szállító;

14 Járműszállító;

15 Betonkeverő;

16 Betonszivattyús jármű;

17 Rönkszállító;

18 Hulladékgyűjtő jármű;

19 Utcaseprő, takarító, csatornatisztító;

20 Kompresszor;

21 Csónakszállító;

22 Siklórepülő-szállító;

23 Kiskereskedelmi vagy kiállítási célokat szolgáló járművek;

24 Autómentő;

25 Létrás jármű;

26 Darus tehergépjármű (de nem a II. melléklet A. részének 5. szakaszában meghatározott önjáró daru);

27 Emelőkosaras gépjármű;

28 Talajfúró jármű;

29 Alacsony padlós pótkocsi;

30 Üvegszállító;

31 Tűzoltóautó;

99 Olyan felépítmény, amely nem szerepel ezen a listán.

III. MELLÉKLET

ADATKÖZLŐ LAP A JÁRMŰVEK EU-TÍPUSJÓVÁHAGYÁSÁHOZ

I. RÉSZ

Az alábbi adatokat három példányban, tartalomjegyzékkel együtt kell benyújtani.

A rajzokat megfelelő méretarányban, kellő részletességgel, A4-es formátumban vagy A4-es formátumra összehajtogatva kell beadni.

Amennyiben fényképeket nyújtanak be, azoknak megfelelően részletesnek kell lenniük.

A. **M és N kategóriájú járművek**

1. ÁLTALÁNOS ADATOK

1.1. Gyártmány (a gyártó márkaneve): …

1.2. Típus: …

1.2.1. Kereskedelmi név (nevek) (amennyiben van): …

1.2.2. Többlépcsős típusjóváhagyás esetén az alap-/előző lépcsőhöz tartozó jármű típusjóváhagyására vonatkozó adatok, lépcsőnként felsorolva. (Az adatok táblázatos formában is megadhatók.)

Típus:
……

Változat(ok):
……..

Kivitel(ek): ……...

Típus-jóváhagyási szám, beleértve a kiterjesztés számát …….

1.3. Típusazonosító jelölés, ha fel van tüntetve a járművön ([b]): …

1.3.1. A jelölés helye: …

1.4. Jármű-kategória ([c]): …

1.4.1. A jármű osztályozása(i) a rendeltetése szerint szállítható veszélyes áruk alapján: …

1.5. A gyártó vállalat neve és címe: …

1.5.1. Többlépcsős típusjóváhagyás esetén az alap-/előző lépcső(k)höz tartozó járművet gyártó vállalat neve és címe……

1.8. Az összeszerelő üzem(ek) neve és címe: …

1.9. A gyártó képviselőjének (ha van) neve és címe: …

2. A JÁRMŰ ÁLTALÁNOS FELÉPÍTÉSÉRE VONATKOZÓ JELLEMZŐK

2.1. A reprezentatív járműről készült fényképek és/vagy rajzok: …

2.3. A tengelyek és kerekek száma: …

2.3.1. Ikerkerekekkel ellátott tengelyek száma és elhelyezkedése: …

2.3.2. A kormányzott tengelyek száma és elhelyezkedése: …

2.3.3. Hajtott tengelyek (száma, elhelyezkedése, összekapcsolása): …

2.4. Alváz (amennyiben van) (átfogó rajz): …

2.6. A motor helye és elrendezése: …

2.8. A vezető helye: bal/jobb ([1]).

2.8.1. A jármű jobboldali/baloldali közlekedésre van kialakítva ([1]).

2.9. Tüntesse fel, ha a vontatójármű félpótkocsik vagy egyéb pótkocsik vontatására szolgál, valamint ha a pótkocsi félpótkocsi, vonórudas, középtengelyes vagy merev vonórudas pótkocsi: …

2.10. Tüntesse fel, ha a járművet kifejezetten szabályozott hőmérséklet mellett történő áruszállításra tervezték: …

3. TÖMEGEK ÉS MÉRETEK ([f])([g])([7])

(kg-ban és mm-ben) (Lásd a rajzokon, amennyiben vannak)

3.1. **Tengelytáv(ok) (teljesen terhelt állapotban) ([g1]):**

3.1.1. *Két tengellyel rendelkező járművek:* …

3.1.2. *Három vagy több tengellyel rendelkező járművek*

3.1.2.1. Az egymást követő tengelyek közötti távolság, a legelső tengelytől a leghátsó felé: …

3.1.2.2. Teljes tengelytáv: …

3.3.1. Az egyes kormányzott tengelyek nyomtávjai ([g4]): …

3.3.2. Az összes többi tengely nyomtávja ([g4]): …

3.4. **A jármű mérettartománya** (teljes)

3.4.1. *Felépítmény nélküli alváz esetében*

3.4.1.1. Hosszúság ([g5]): …

3.4.1.1.1. Legnagyobb megengedett hosszúság: …

3.4.1.1.2. Legkisebb megengedett hosszúság: …

3.4.1.2. Szélesség ([g7]): …

3.4.1.2.1. Legnagyobb megengedett szélesség: …

3.4.1.2.2. Legkisebb megengedett szélesség: …

3.4.1.3. Magasság (menetkész állapotban) ([g8]) (állítható magasságú felfüggesztés esetében jelölni kell a szokásos haladási helyzetet): …

3.4.2. *Felépítménnyel ellátott alváz esetében*

3.4.2.1. Hosszúság ([g5]): …

3.4.2.1.1. Rakfelület hosszúsága: …

3.4.2.2. Szélesség ([g7]): …

3.4.2.2.1. A falak vastagsága (szabályozott hőmérséklet mellett történő áruszállításra tervezett járművek esetében): …

3.4.2.3. Magasság (menetkész állapotban) ([g8]) (állítható magasságú felfüggesztés esetében jelölni kell a szokásos haladási helyzetet): …

3.5. **Nem teljes jármű esetében a kormányzott tengely(ek)re jutó legkisebb tömeg:** …

3.6. **Menetkész tömeg** ([h])

a) a legnagyobb és a legkisebb érték mindegyik változat esetében: …

b) az egyes kivitelek tömege (ha ugyanahhoz a változathoz több kivitel tartozik, az adatokat táblázatban kell megadni): …

3.6.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása, valamint félpótkocsi, merev vonórudas pótkocsi vagy középtengelyes pótkocsi esetén a kapcsolási pontra eső tömeg:

a) a legnagyobb és a legkisebb érték mindegyik változat esetében: …

b) az egyes kivitelek tömege (ha ugyanahhoz a változathoz több kivitel tartozik, az adatokat táblázatban kell megadni): …

3.6.2. A nem kötelező felszerelések tömege (az 1230/2012/EU rendelet 2. cikkének 5. pontjában előírtak szerint): …

3.7. Nem teljes jármű esetében **a befejezett jármű gyártó által megadott legkisebb tömege**: …

3.8. A gyártó által megadott, **műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg** ([i]) ([3]): …

3.8.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása, valamint félpótkocsi vagy középtengelyes pótkocsi esetében a kapcsolási pontra eső terhelés ([3]): …

3.9. **Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett legnagyobb tömeg:** …

3.10. **Az egyes tengelycsoportokra jutó, műszakilag megengedett tömeg:** …

3.11. **A vontatójármű által vontatható műszakilag megengedett legnagyobb tömeg**

az alábbiak esetében:

3.11.1. Vonórudas pótkocsi: …

3.11.2. Félpótkocsi: …

3.11.3. Középtengelyes pótkocsi: …

3.11.4. Merev vonórudas pótkocsi: …

3.11.5. A járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömege ([3]): …

3.11.6. A fékezetlen pótkocsi legnagyobb tömege: …

3.12. **A műszakilag megengedett legnagyobb tömeg a kapcsolási ponton:**

3.12.1. a vontatójármű esetében: …

3.12.2. félpótkocsi, középtengelyes pótkocsi vagy merev vonórudas pótkocsi esetében: …

3.16. **Nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömegek (választható)**

3.16.1. Nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg: …

3.16.2. Az egyes tengelyekre jutó, nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési legnagyobb megengedett tömeg, valamint félpótkocsi vagy középtengelyes pótkocsi esetében a kapcsolási pontra eső, gyártó által meghatározott, tervezett terhelés, amennyiben az kisebb, mint a kapcsolási pontra eső műszakilag megengedett legnagyobb tömeg: …

3.16.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési legnagyobb megengedett tömeg: …

3.16.4. Nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb vontatható tömeg: …

3.16.5. A járműszerelvény nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömege: …

3.17. Többlépcsős típus-jóváhagyási eljárásra benyújtott jármű (csak a 715/2007/EK rendelet hatálya alá tartozó, N_1 kategóriájú, nem teljes vagy befejezett jármű esetében): igen/nem ([1])

3.17.1. A menetkész alapjármű tömege: ……...……kg.

3.17.2. A 692/2008/EK rendelet XII. mellékletének 5. szakasza szerint számított átlagos terhelés (alapértelmezett kiegészítő terhelés): ……kg.

4. MOTOR ([k])

4.1. **A motor gyártója:** …

4.1.1. A gyártó motorkódja (a motoron feltüntetett jelölés szerint): …

4.1.2. Jóváhagyási szám (adott esetben), ideértve a tüzelőanyagot azonosító jelölést: …

(csak nehézgépjárműveknél)

4.2. **Belső égésű motor**

4.2.1.1. Működési elv: szikragyújtású/kompresszió gyújtású/vegyes üzemű motor ([1])

Ciklus: négyütemű/kétütemű/forgódugattyús ([1])

4.2.1.1.1. A vegyes üzemű motor típusa: 1A típus/1B típus/2A típus/2B típus/3B típus ([1]) ([x1])

4.2.1.1.2. A gáz energiahányadosa a melegindítással végzett WHTC vizsgálati ciklus során: … %

4.2.1.2. A hengerek száma és elrendezése: …

4.2.1.3. A motor hengerűrtartalma (m): …… cm^3

4.2.1.6. Normál alapjárati fordulatszám ([2]): …… min^{-1}

4.2.1.6.1. Emelt alapjárati fordulatszám ([2]): …… min^{-1}

4.2.1.6.2. Alapjárat dízelmotornál: van/nincs ([1]) ([x1])

4.2.1.8. Legnagyobb hasznos teljesítmény ([n]): ..... kW ….. min^{-1} mellett (a gyártó által megadott érték)

4.2.1.11. (Csak az Euro VI esetében) A gyártó hivatkozásai az 582/2011/EU rendelet 5., 7. és 9. cikkében előírt dokumentációcsomagra, amely lehetővé teszi a jóváhagyó hatóság számára, hogy értékelje a kibocsátáscsökkentési stratégiákat és a motorban található, az NO_x-szabályozási megoldások helyes működését biztosító rendszereket

4.2.2.1. Könnyűgépjárművek: gázolaj/benzin/LPG/földgáz vagy biometán/etanol (E 85)/biodízel/hidrogén ([1]) ([6])

4.2.2.2 Nehézgépjárművek gázolaj/benzin/LPG/H tartományú földgáz/L tartományú földgáz/HL tartományú földgáz/etanol (ED95)/etanol (E85)/LNG/LNG_{20} ([1])([6])

4.2.2.2.1. (Csak az Euro VI esetében) A gyártó által az 582/2011/EU rendelet I. mellékletének 1.1.3. pontja szerint megadott tüzelőanyagok, amelyekkel a motor üzemeltethető (értelemszerűen)

4.2.2.4. A jármű tüzelőanyagának típusa: egyfajta tüzelőanyag, kétfajta tüzelőanyag, rugalmas tüzelőanyag-felhasználás ([1])

4.2.2.5. A tüzelőanyag legnagyobb elfogadható biotüzelőanyag-tartalma: (a gyártó által megadott érték) … térfogatszázalék

4.2.3. *Tüzelőanyag-tartály(ok)*

4.2.3.1. Üzemi tüzelőanyag-tartály(ok)

4.2.3.1.1. Az egyes tartályok száma és térfogata: …

4.2.3.2. Tartalék tüzelőanyag-tartály(ok)

4.2.3.2.1. Az egyes tartályok száma és térfogata: …

4.2.4. *Tüzelőanyag-adagolás*

4.2.4.1. Porlasztó(k)on keresztül: igen/nem ([1])

4.2.4.2. Tüzelőanyag-befecskendezéssel (csak kompressziógyújtású vagy vegyes üzemű motorok esetében): igen/nem ([1])

4.2.4.2.2. Működési elv: közvetlen befecskendezésű/előkamrás/örvénykamrás ([1])

4.2.4.3. Tüzelőanyag-befecskendezéssel (csak szikragyújtású motorok esetében): igen/nem ([1])

4.2.7. *Hűtőrendszer:* folyadék/levegő ([1])

4.2.8. *Szívórendszer*

4.2.8.1. Feltöltő: igen/nem ([1])

4.2.8.2. Töltőlevegő-hűtő: igen/nem ([1])

4.2.8.3.3. (Csak az Euro VI esetében) Tényleges szívótorki nyomásesés a motor névleges fordulatszámán, a jármű 100 %-os terhelése mellett: … kPa

4.2.9. *Kipufogórendszer*

4.2.9.2.1. (Csak az Euro VI esetében) A kipufogórendszer azon alkotóelemeinek leírása és/vagy rajza, melyek nem alkotják a motorrendszer részét

4.2.9.3.1. (Csak az Euro VI esetében) Tényleges kipufogási ellennyomás a névleges motorfordulatszámon, a jármű 100 %-os terhelése esetében (csak kompressziógyújtású motoroknál): … kPa

4.2.9.4. Kipufogódob(ok) típusa, jelölése: …

Ha a külső zaj miatt szükséges, a motorházban és a motoron alkalmazott csökkentő megoldások: …

4.2.9.5. A kipufogónyílás elhelyezkedése: …

4.2.9.7.1. (Csak az Euro VI esetében) A kipufogórendszer elfogadható térfogata: … dm^3

4.2.12. *Légszennyezés elleni megoldások*

4.2.12.1.1. (Csak az Euro VI esetében) Kartergázok visszavezetésére szolgáló berendezés: van/nincs ([2])

Ha van, annak leírása és rajza:

Ha nincs, meg kell felelni az 582/2011/EU rendelet V. mellékletének

4.2.12.2. További kibocsátáscsökkentő berendezések (amennyiben vannak és más pontban nem szerepelnek)

4.2.12.2.1. Katalizátor: van/nincs ([1])

4.2.12.2.1.11. Regeneráló rendszerek/kipufogógáz-utókezelő rendszerek eljárása, leírás: …

4.2.12.2.1.11.6. Fogyó reagensek: van/nincs ([1])

4.2.12.2.1.11.7. A katalitikus folyamathoz szükséges reagens típusa és koncentrációja: …

4.2.12.2.2. Oxigénérzékelő: van/nincs ([1])

4.2.12.2.3. Légbefúvás: van/nincs ([1])

4.2.12.2.4. Kipufogógáz-visszavezetés: van/nincs ([1])

4.2.12.2.5. Párolgási kibocsátást csökkentő rendszer: van/nincs ([1])

4.2.12.2.6. Részecskeszűrő: van/nincs ([1])

4.2.12.2.6.9. Egyéb rendszerek: vannak/nincsenek ([1])

4.2.12.2.6.9.1. Leírás és működés

4.2.12.2.7. Fedélzeti diagnosztikai rendszer (OBD) van/nincs ([1])

4.2.12.2.7.0.1. (Csak az Euro VI esetében) Az OBD szerinti motorcsaládok száma a motorcsaládon belül

4.2.12.2.7.0.2. (Csak az Euro VI esetében) Az OBD szerinti motorcsaládok jegyzéke (adott esetben)

4.2.12.2.7.0.3. (Csak az Euro VI esetében) Az OBD szerinti motorcsalád száma, amelybe az alapmotor/a motorcsalád tagja tartozik:

4.2.12.2.7.0.4. (Csak az Euro VI esetében) A gyártó hivatkozásai az 582/2011/EU rendelet 5. cikke (4) bekezdésének c) pontjában és 9. cikkének (4) bekezdésében előírt, az említett rendelet X. mellékletében az OBD-rendszer jóváhagyása céljából meghatározott OBD-dokumentációra

4.2.12.2.7.0.5. (Csak az Euro VI esetében) Adott esetben a gyártó hivatkozása az OBD-rendszerrel ellátott motorrendszer járműbe történő beépítésének dokumentációjára

4.2.12.2.7.0.6. (Csak az Euro VI esetében) Adott esetben a gyártó hivatkozása a jóváhagyott motor OBD-rendszerének járműbe történő beépítésével kapcsolatos dokumentációcsomagra

4.2.12.2.7.6.5. (Csak az Euro VI esetében) Az OBD-rendszer kommunikációs protokolljának szabványa: ([7])

4.2.12.2.7.7. (Csak az Euro VI esetében) A gyártó hivatkozása az 582/2011/EU rendelet 5. cikke (4) bekezdésének d) pontjában és 9. cikkének (4) bekezdésében előírt, a jármű fedélzeti diagnosztikájához, valamint javítási és karbantartási információihoz való hozzáférésre vonatkozó rendelkezéseknek való megfelelést célzó, a fedélzeti diagnosztikával kapcsolatos információkra, vagy

4.2.12.2.7.7.1. A 4.2.12.2.7.7. pontban előírt gyártói hivatkozás helyett hivatkozás az 582/2011/EU rendelet III. mellékletének 4. függelékében szereplő adatközlő lap mellékletére, mely tartalmazza a következő táblázatot, a megadott példa szerint kitöltve:

Alkotóelem – Hibakód – Ellenőrzési stratégia – Hibaészlelési kritériumok – Hibajelző bekapcsolási kritériumai – Másodlagos paraméterek – Előkondicionálás – Igazolási eljárás

Katalizátor – P0420 – Az 1. és a 2. oxigénérzékelőtől jövő jelek – Az 1. és a 2. érzékelőtől jövő jelek közötti különbség – 3. ciklus – Fordulatszám, motorterhelés, levegő/tüzelőanyag arány, katalizátor-hőmérséklet – Két 1. típusú ciklus – 1. típus

4.2.12.2.7.8. (Csak az Euro VI esetében) A járművön található OBD-alkotóelemek

4.2.12.2.7.8.1. A járművön található OBD-alkotóelemek jegyzéke

4.2.12.2.7.8.2. A hibajelző szöveges leírása és/vagy rajza ([10])

4.2.12.2.7.8.3. Az OBD-rendszer külső kommunikációra szolgáló interfészének szöveges leírása és/vagy rajza ([10])

4.2.12.2.8. Egyéb rendszerek (leírás és működés): …

4.2.12.2.8.1. (Csak az Euro VI esetében) A NO_x-szabályozási megoldások helyes működését biztosító rendszerek

4.2.12.2.8.2. Használatkorlátozó rendszer

4.2.12.2.8.2.1. (Csak az Euro VI esetében) Állandó jelleggel kiiktatott használatkorlátozású motor, mentőszolgálatok általi vagy a 2. cikk (3) bekezdésének b) pontjában meghatározott járművekben való használatra: van/nincs ([1])

4.2.12.2.8.3. (Csak az Euro VI esetében) A motorcsaládon belül a NO_x-szabályozási megoldások helyes működésének biztosításakor figyelembe vett OBD szerinti motorcsaládok száma

4.2.12.2.8.4. (Csak az Euro VI esetében) Az OBD szerinti motorcsaládok jegyzéke (adott esetben)

4.2.12.2.8.5. (Csak az Euro VI esetében) Az OBD szerinti motorcsalád száma, amelybe az alapmotor/a motorcsalád tagja tartozik:

4.2.12.2.8.6. (Csak az Euro VI esetében) A reagens hatóanyag-tartalmának az a legalacsonyabb koncentrációja, amely még nem hozza működésbe a figyelmeztető rendszert (CD_{min}): (térfogatszázalék)

4.2.12.2.8.7. (Csak az Euro VI esetében) Adott esetben a gyártó hivatkozása a NO_x-szabályozási megoldások helyes működését biztosító rendszerek járműbe történő beépítésének dokumentációjára

4.2.12.2.8.8. A járművön található, a NO_x-szabályozási megoldások helyes működését biztosító alkotóelemek

4.2.12.2.8.8.1. A kúszó üzemmód aktiválása:

„kikapcsolás újraindítást követően”/„kikapcsolás tankolást követően”/„kikapcsolás leállást követően” ([7])

4.2.12.2.8.8.2. Adott esetben a gyártó hivatkozása a jóváhagyott motor NO_x-szabályozási megoldásainak helyes működését biztosító rendszernek a járműbe történő beépítésével kapcsolatos dokumentációcsomagra

4.2.12.2.8.8.3. A figyelmeztető jelzés szöveges leírása és/vagy rajza ([6])

4.2.12.2.9. Nyomatékkorlátozó: van/nincs ([1])

4.2.13.1. A fényelnyelési együttható jelének helye (csak kompressziógyújtású motoroknál): …

4.2.15. LPG-tüzelőanyagadagoló rendszer: van/nincs ([1])

4.2.16. Földgáz-tüzelőanyagadagoló rendszer: van/nincs ([1])

4.2.17.8.1.0.1. (Csak az Euro VI esetében) Automatikusan alkalmazkodik? igen/nem [1]

4.2.17.8.1.0.2. (Csak az Euro VI esetében) H tartományú földgáz/L tartományú földgáz/HL tartományú földgáz adott összetételéhez való kalibrálás ([1])

H_t tartományú földgáz/L_t tartományú földgáz/HL_t tartományú földgáz adott összetételéhez való átalakítás ([1])

4.3. **Elektromos motor**

4.3.1. Típus (tekercselés, gerjesztés): …

4.3.1.1. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: …… kW

4.3.1.1.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény ([n]): … kW

(a gyártó által megadott érték)

4.3.1.1.2. Legnagyobb 30 perces teljesítmény ([n]): … kW

(a gyártó által megadott érték)

4.3.1.2. Üzemi feszültség: …… V

4.3.2. Akkumulátor

4.3.2.4. Elhelyezkedés: …

4.4. **Belső égésű motor vagy elektromotor kombináció**

4.4.1. Hibrid hajtású elektromos jármű: igen/nem ([1])

4.4.2. Hibrid hajtású elektromos jármű kategóriája: külső feltöltésű/nem külső feltöltésű ([1])

4.5.4. *(Csak az Euro VI esetében) Nagy teljesítményű motorok CO_2-kibocsátása*

4.5.4.1. A kibocsátott CO_2 tömege a WHSC-vizsgálatban ([x3]): … g/kWh

4.5.4.2. A dízel üzemmódban kibocsátott CO_2 tömege a WHSC-vizsgálatban ([x2]): … g/kWh

4.5.4.3. A vegyes üzemmódban kibocsátott CO_2 tömege a WHSC-vizsgálatban ([x1]): … g/kWh

4.5.4.4. A kibocsátott CO_2 tömege a WHTC-vizsgálatban ([8])([x3]): … g/kWh

4.5.4.5. A dízel üzemmódban kibocsátott CO_2 tömege a WHTC-vizsgálatban ([8])([x2]): … g/kWh

4.5.4.6. A vegyes üzemmódban kibocsátott CO_2 tömege a WHTC-vizsgálatban ([8])([x1]): … g/kWh

4.5.5. *(Csak az Euro VI esetében) Nagy teljesítményű motorok tüzelőanyag-fogyasztása*

4.5.5.1. Tüzelőanyag-fogyasztás a WHSC-vizsgálatban ([x3]): … g/kWh

4.5.5.2. Tüzelőanyag-fogyasztás dízel üzemmódban a WHSC-vizsgálatban ([x2]): … g/kWh

4.5.5.3. Tüzelőanyag-fogyasztás vegyes üzemmódban a WHSC-vizsgálatban ([x1]): … g/kWh

4.5.5.4. Tüzelőanyag-fogyasztás a WHTC-vizsgálatban ([8])([x3]): … g/kWh

4.5.5.5. Tüzelőanyag-fogyasztás dízel üzemmódban a WHTC-vizsgálatban ([8])([x2]): … g/kWh

4.5.5.6. Tüzelőanyag-fogyasztás vegyes üzemmódban a WHTC-vizsgálatban ([8])([x1]): … g/kWh

4.6.5. *A kenőanyag hőmérséklete*

Minimum: …… K

Maximum: …… K

5. ERŐÁTVITEL([p])

5.2. **Típusa** (mechanikus, hidraulikus, elektromos stb.): …

5.5. **Sebességváltó**

5.5.1. *Típus* (kézi/automata/CVT (fokozatmentes sebességváltó)) ([1])

5.6. **Áttételi viszonyszámok**

Sebességfokozat	Belső áttételi viszonyszámok (a sebességváltó kimenő tengelyének fordulatszáma a motoréhoz viszonyítva)	Végáttételi arány(ok) (a sebességváltó kimenő tengelyének fordulatszáma a hajtott kerék fordulatszámához viszonyítva)	Összáttételi viszonyszám
CVT váltó esetében a legnagyobb érték			
1			
2			
3			
…			
CVT váltó esetében a legkisebb érték			
Hátramenet			

5.7. **A jármű legnagyobb tervezési sebessége** (km/h) ([q]):

5.9. **Menetíró készülék:** van/nincs ([1])

5.9.1 *Jóváhagyási jel:* …

5.11. **Sebességváltás-jelző**

5.11.1. Hangjelzés: van/nincs ([1]). Ha van, akkor a hang leírása és a járművezető fülében észlelhető hangerősség megadása db(A)-ban. (A hangjelzés bármikor ki- és bekapcsolható.)

5.11.2. A 65/2012/EU rendelet I. mellékletének 4.6. pontja szerinti adatok (típusjóváhagyáskor határozzák meg)

6. TENGELYEK

6.1. Az egyes tengelyek leírása: …

6.2. Gyártmány: …

6.3. Típus: …

6.4. Felemelhető tengely(ek) elhelyezkedése: …

6.5. Terhelhető tengely(ek) elhelyezkedése: …

6. FELFÜGGESZTÉS

6.2. Az egyes tengelyek vagy kerekek felfüggesztésének típusa és kialakítása: …

6.2.1. Szintbeállítás: van/nincs/választható ([1])

6.2.3. Légrugózás a hajtott tengely(ek)en: van/nincs ([1])

6.2.3.1. A hajtott tengely felfüggesztése a légrugózással egyenértékű: igen/nem ([1])

6.2.4. Légrugózás a nem hajtott tengely(ek)en: van/nincs ([1])

6.2.4.1. A nem hajtott tengely(ek) felfüggesztése a légrugózással egyenértékű: igen/nem ([1])

6.6.1. *Gumiabroncs/keréktárcsa kombináció(k)*

a) A gumiabroncsokra vonatkozóan meg kell adni a méretjelölést, a terhelhetőségi jelzőszámot, a sebességkategória-jelet és az ISO 28580 szabvány szerinti gördülési ellenállást (adott esetben) ([r]);

b) a keréktárcsákra vonatkozóan meg kell adni a kerékpántmérete(ke)t és a besajtolási mélység(ek)et.

7.6.1.1. Tengelyek

7.6.1.1.1. 1. tengely: …

7.6.1.1.2. 2. tengely: …

stb.

7.6.1.2. Pótkerék, ha van: …

7.6.2. *A gördülési sugarak alsó és felső határértékei*

7.6.2.1. 1. tengely: …

7.6.2.2. 2. tengely: …

stb.

8. KORMÁNYBERENDEZÉS

8.2. **Áttétel és vezérlés**

8.2.1. A kormányzási áttétel típusa (adott esetben az első és a hátsó tengelyre külön megadva): …

8.2.2. Csatlakozás a kerekekhez (ideértve a nem mechanikus módokat is; adott esetben az első és a hátsó tengelyre külön megadva): …

8.2.3. Rásegítés módja, ha van: …

9. FÉKEK

9.5. Blokkolásgátló fékrendszer: van/nincs/választható ([1])

9.9. A fékrendszer rövid ismertetése a 13-H sz. ENSZ EGB-előírás 2.6. szakasza szerint: …

9.11. A tartós fékrendszer(ek) típusának/típusainak adatai: …

10. FELÉPÍTMÉNY

10.1. A felépítmény típusa a II. melléklet C. részében meghatározott kódokkal megadva: …

10.3. **Ajtók, zárszerkezetek és csuklópántok**

10.3.1. Ajtók elrendezése és az ajtók száma: …

10.9. **Közvetett látást biztosító eszközök**

10.9.1. Visszapillantó tükrök, minden tükörre megadva:

10.9.1.1. Gyártmány: …

10.9.1.2. Típus-jóváhagyási jel: …

10.9.1.3. Változat: …

10.9.1.6. A hátrafelé irányuló látóteret befolyásoló, nem kötelező tartozékok: …

10.9.2. Közvetett látást biztosító eszközök a tükrökön kívül: …

10.9.2.1. A berendezés típusa és leírása: …

10.10. **Belső elrendezés**

10.10.3. *Ülések*

10.10.3.1. Ülőhelyek száma ([s]): …

10.10.3.1.1. Elhelyezkedése és elrendezése: …

10.10.3.2. Kizárólag a jármű álló helyzetében használható ülés(ek): …

10.10.4.1. Fejtámlák típusa(i): egybeépített/leszerelhető/különálló ([1])

10.10.4.2. Típus-jóváhagyási szám(ok), ha van(nak): …

10.10.8 A légkondicionáló rendszerben hűtőközegként használt gáz: …

10.10.8.1. A légkondicionáló rendszert úgy tervezték, hogy 150-nél nagyobb globális felmelegedési potenciállal rendelkező, fluortartalmú, üvegházhatású gázokat tartalmazzon? igen/nem ([1])

10.12.2. A kiegészítő utasbiztonsági rendszerek jellege és elhelyezkedése (van/nincs/választható):

(L = bal oldal, R = jobb oldal, C = közép)				
		Első légzsák	Oldallégzsák	Övelőfeszítő berendezés
Első üléssor	L			
	C			
	R			
Második üléssor (*)	L			
	C			
	R			
(*) A táblázat szükség szerint kiegészíthető, ha a jármű kettőnél több üléssort tartalmaz, vagy ha több mint három ülés található egymás mellett.				

10.17. **Jogszabályban előírt táblák**

10.17.1. A jogszabályban előírt táblák és feliratok, valamint a jármű-azonosító szám helyéről készített fényképek és/vagy rajzok: …

10.17.2. A jogszabályban előírt táblák és feliratok fényképe és/vagy rajza (a kitöltött minta, méretekkel együtt): …

10.17.3. A jármű-azonosító szám fényképe és/vagy rajza (a kitöltött minta, méretekkel együtt): …

10.17.4.1. A jármű-azonosító számban a járműleíró szakaszt alkotó karakterek, valamint adott esetben az ISO 3779-1983 szabvány 5.3. pontjában előírt követelményeknek való megfelelést célzó, jármű-azonosító szakaszt alkotó karakterek jelentésének magyarázata: …

10.17.4.2. Ha a jármű-azonosító szám járműleíró szakaszában szereplő karaktereket használják az ISO 3779-1983 szabvány 5.4. szakaszában előírt követelményeknek való megfelelés céljából, meg kell adni ezeket a karaktereket: …

10.22. **Elülső aláfutás elleni védelem**

10.22.0. Felszerelve: igen/nem/nem teljes ([1])

10.23. **Gyalogosok védelme**

10.23.1. A jármű elülső részének (külső és belső) fényképeket és/vagy rajzokat is tartalmazó részletes leírása, annak szerkezete, méretei, referenciavonalai és a felhasznált anyagok tekintetében, ideértve az esetleges beszerelt aktív védelmi rendszerekre vonatkozó részleteket

10.24. Elülső védelmi rendszerek

10.24.1. Az elülső védelmi rendszerek helyét és rögzítését bemutató általános áttekintés (rajzok vagy fényképek):

10.24.3. A szükséges szerelvények teljes körű leírása és a rögzítéshez szükséges teljes körű utasítások, beleértve a meghúzási nyomatékra vonatkozó előírásokat:

11. VONTATÓJÁRMŰVEK ÉS PÓTKOCSIK, ILLETVE FÉLPÓTKOCSIK ÖSSZEKAPCSOLÁSA

11.1. Felszerelt vagy felszerelendő vonószerkezet(ek) fajtája és típusa: …

11.3. Használati útmutató az adott típusú vonószerkezet járműre történő rögzítéséhez, valamint a járművön lévő, a gyártó által megadott rögzítési pontok fényképei vagy rajzai; kiegészítő információk, ha az adott típusú vonószerkezet használata a járműtípus meghatározott változataira vagy kiviteleire korlátozott: …

11.4. Különleges vonószár vagy szerelőlemez beszerelésére vonatkozó információk: …

11.5. Típus-jóváhagyási szám(ok): …

12. VEGYES ADATOK

12.7.1. 24 GHz-es, rövid hatótávolságú radarkészülékkel felszerelt jármű: igen/nem ([1])

13. VÁROSI ÉS TÁVOLSÁGI AUTÓBUSZOKRA VONATKOZÓ KÜLÖNLEGES RENDELKEZÉSEK

13.1. **Járműosztály:** I. osztály/II. osztály/III. osztály/A. osztály/B. osztály ([1])

13.1.2. Azok az alváztípusok, amelyekre a típusjóváhagyással rendelkező felépítmény felszerelhető (gyártó[k] és járműtípus[ok]): …

13.3. **Az (ülő és álló) utasok száma**

13.3.1. Összesen (N): …

13.3.2. Felső szint (N_a) ([1]): …

13.3.3. Alsó szint (N_b) ([1]): …

13.4. **Ülő utasok száma**

13.4.1. Összesen (A): …

13.4.2. Felső szint (A_a) ([1]): …

13.4.3. Alsó szint (A_b) ([1]): …

13.4.4. Kerekes székeknek fenntartott helyek száma az M_2 és M_3 kategóriájú járművek esetében: …

16. A JÁRMŰJAVÍTÁSI ÉS -KARBANTARTÁSI INFORMÁCIÓKHOZ VALÓ HOZZÁFÉRÉS

16.1. A járműjavítási és -karbantartási információkhoz való hozzáférést biztosító honlap címe: …

B. **O kategória**

1.	**ÁLTALÁNOS ADATOK**
1.1.	Gyártmány (a gyártó márkaneve): …
1.2.	Típus: …
1.2.1.	Kereskedelmi név (nevek) (amennyiben van): …
1.3.	Típusazonosító jelölés, ha fel van tüntetve a járművön ([b]): …
1.3.1.	A jelölés helye: …
1.4.	Jármű-kategória ([c]): …
1.4.1.	A jármű osztályozása(i) a rendeltetése szerint szállítható veszélyes áruk alapján: …
1.5.	A gyártó vállalat neve és címe: …
1.8.	Az összeszerelő üzem(ek) neve és címe: …
1.9.	A gyártó képviselőjének (ha van) neve és címe: …
2.	A JÁRMŰ ÁLTALÁNOS FELÉPÍTÉSÉRE VONATKOZÓ JELLEMZŐK
2.1.	A reprezentatív járműről készült fényképek és/vagy rajzok: …
2.3.	A tengelyek és kerekek száma: …
2.3.1.	Ikerkerekekkel ellátott tengelyek száma és elhelyezkedése: …
2.3.2.	A kormányzott tengelyek száma és elhelyezkedése: …
2.4.	Alváz (amennyiben van) (átfogó rajz): …
2.9.	Tüntesse fel, ha a vontatójármű félpótkocsik vagy egyéb pótkocsik vontatására szolgál, valamint ha a pótkocsi félpótkocsi, vonórudas, középtengelyes vagy merev vonórudas pótkocsi: …
2.10.	Tüntesse fel, ha a járművet kifejezetten szabályozott hőmérséklet mellett történő áruszállításra tervezték: …
3.	TÖMEGEK ÉS MÉRETEK ([f])([g])([7])
	(kg-ban és mm-ben) (Lásd a rajzokon, amennyiben vannak)
3.1.	**Tengelytáv(ok) (teljesen terhelt állapotban)** ([g1]):
3.1.1.	*Két tengellyel rendelkező járművek*: …
3.1.2.	*Három vagy több tengellyel rendelkező járművek*
3.1.2.1.	Az egymást követő tengelyek közötti távolság, a legelső tengelytől a leghátsó felé: …
3.1.2.2.	Teljes tengelytáv: …
3.3.1.	Az egyes kormányzott tengelyek nyomtávjai ([g4]): …
3.3.2.	Az összes többi tengely nyomtávja ([g4]): …

3.4. **A jármű mérettartománya** (teljes)

3.4.1. *Felépítmény nélküli alváz esetében*

3.4.1.1. Hosszúság ([g5]): …

3.4.1.1.1. Legnagyobb megengedett hosszúság: …

3.4.1.1.2. Legkisebb megengedett hosszúság: …

3.4.1.1.3. Félpótkocsik esetében a legnagyobb megengedett vonórúdhossz ([g6]): …

3.4.1.2. Szélesség ([g7]): …

3.4.1.2.1. Legnagyobb megengedett szélesség: …

3.4.1.2.2. Legkisebb megengedett szélesség: …

3.4.2. *Felépítménnyel ellátott alváz esetében*

3.4.2.1. Hosszúság ([g5]): …

3.4.2.1.1. Rakfelület hosszúsága: …

3.4.2.1.2. Félpótkocsik esetében a legnagyobb megengedett vonórúdhossz ([g6]): …

3.4.2.2. Szélesség ([g7]): …

3.4.2.2.1. A falak vastagsága (szabályozott hőmérséklet mellett történő áruszállításra tervezett járművek esetében): …

3.4.2.3. Magasság (menetkész állapotban) ([g8]) (állítható magasságú felfüggesztés esetében jelölni kell a szokásos haladási helyzetet): …

3.6. **Menetkész tömeg ([h])**

a) a legnagyobb és a legkisebb érték mindegyik változat esetében: …

b) az egyes kivitelek tömege (táblázatban): …

3.6.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása, valamint félpótkocsi, merev vonórudas pótkocsi vagy középtengelyes pótkocsi esetén a kapcsolási pontra eső tömeg: …

a) a legnagyobb és a legkisebb érték mindegyik változat esetében: …

b) az egyes kivitelek tömege (táblázatban): …

3.6.2. A nem kötelező felszerelések tömege (az 1230/2012/EU rendelet 2. cikkének 5. pontjában előírtak szerint): …

3.7. Nem teljes jármű esetében **a befejezett jármű gyártó által megadott legkisebb tömege**: …

3.8. A gyártó által megadott, **műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg** ([i]) ([3]): …

3.8.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása, valamint félpótkocsi vagy középtengelyes pótkocsi esetében a kapcsolási pontra eső terhelés ([3]): …

3.9. **Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett legnagyobb tömeg:** …

3.10. **Az egyes tengelycsoportokra jutó, műszakilag megengedett tömeg:** …

3.12. **A műszakilag megengedett legnagyobb tömeg a kapcsolási ponton:**

3.12.2. félpótkocsi, középtengelyes pótkocsi vagy merev vonórudas pótkocsi esetében: …

3.16. **Nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömegek (választható)**

3.16.1. Nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg: …

3.16.2. Az egyes tengelyekre jutó, nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési legnagyobb megengedett tömeg, valamint félpótkocsi vagy középtengelyes pótkocsi esetében a kapcsolási pontra eső, gyártó által meghatározott, tervezett terhelés, amennyiben az kisebb, mint a kapcsolási pontra eső műszakilag megengedett legnagyobb tömeg: …

3.16.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési legnagyobb megengedett tömeg: …

3.16.4. A gépjármű által vontatható, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési műszakilag megengedett legnagyobb tömeg (az egyes műszaki kialakításokhoz több bejegyzés is tartozhat ([5])): …

4. ERŐÁTVITEL

4.7. A jármű legnagyobb tervezési sebessége (km/h) ([q]):

5. TENGELYEK

5.1. Az egyes tengelyek leírása: …

5.2. Gyártmány: …

5.3. Típus: …

5.4. Felemelhető tengely(ek) elhelyezkedése: …

5.5. Terhelhető tengely(ek) elhelyezkedése: …

6. FELFÜGGESZTÉS

6.2. Az egyes tengelyek vagy kerekek felfüggesztésének típusa és kialakítása: …

6.2.1. Szintbeállítás: van/nincs/választható ([1])

6.2.4. Légrugózás a nem hajtott tengely(ek)en: van/nincs ([1])

6.2.4.1. A nem hajtott tengely(ek) felfüggesztése a légrugózással egyenértékű: igen/nem ([1])

6.6.1. *Gumiabroncs/keréktárcsa kombináció(k)*

a) A gumiabroncsokra vonatkozóan meg kell adni a méretjelölést, a terhelhetőségi jelzőszámot, a sebességkategória-jelet és az ISO 28580 szabvány szerinti gördülési ellenállást (adott esetben) ([r]);

b) a keréktárcsákra vonatkozóan meg kell adni a kerékpántmérete(ke)t és a besajtolási mélység(ek)et.

6.6.1.1. Tengelyek

6.6.1.1.1. 1. tengely: …

6.6.1.1.2. 2. tengely: …

stb.

6.6.1.2. Pótkerék, ha van: …

6.6.2. *A gördülési sugarak felső és alsó határértékei*

6.6.2.1. 1. tengely: …

6.6.2.2. 2. tengely: …

stb.

7. KORMÁNYBERENDEZÉS

7.2. **Áttétel és vezérlés**

7.2.1. A kormányzási áttétel típusa (adott esetben az első és a hátsó tengelyre külön megadva): …

7.2.2. Csatlakozás a kerekekhez (ideértve a nem mechanikus módokat is; adott esetben az első és a hátsó tengelyre külön megadva): …

7.2.3. Rásegítés módja, ha van: …

8. FÉKEK

8.5. Blokkolásgátló fékrendszer: van/nincs/választható ([1])

8.9. A fékrendszer rövid ismertetése a 13-H sz. ENSZ EGB-előírás 2.6. szakasza szerint: …

9. FELÉPÍTMÉNY

9.1. A felépítmény típusa a II. melléklet C. részében meghatározott kódokkal megadva: …

9.17. **Jogszabályban előírt táblák**

9.17.1. A jogszabályban előírt táblák és feliratok, valamint a jármű-azonosító szám helyéről készített fényképek és/vagy rajzok: …

9.17.2. A jogszabályban előírt táblák és feliratok fényképe és/vagy rajza (a kitöltött minta, méretekkel együtt): …

9.17.3. A jármű-azonosító szám fényképe és/vagy rajza (a kitöltött minta, méretekkel együtt): …

9.17.4.1. A jármű-azonosító számban a járműleíró szakaszt alkotó karakterek, valamint adott esetben az ISO 3779-1983 szabvány 5.3. pontjában előírt követelményeknek való megfelelést célzó, jármű-azonosító szakaszt alkotó karakterek jelentésének magyarázata: …

9.17.4.2. Ha a jármű-azonosító szám járműleíró szakaszában szereplő karaktereket használják az ISO 3779-1983 szabvány 5.4. szakaszában előírt követelményeknek való megfelelés céljából, meg kell adni ezeket a karaktereket: …

11. VONTATÓJÁRMŰVEK ÉS PÓTKOCSIK, ILLETVE FÉLPÓTKOCSIK ÖSSZEKAPCSOLÁSA

11.1. Felszerelt vagy felszerelendő vonószerkezet(ek) fajtája és típusa: …

11.5. Típus-jóváhagyási szám(ok): …

II. RÉSZ

Az alábbi táblázat az I. részben felsorolt adatok kombinációit tartalmazza a járműtípus kivitelein és változatain belül

Sorszám	Valamennyi	1. kivitel	2. kivitel	3. kivitel	n. kivitel

Magyarázó megjegyzések

a) A típuson belül minden változatra külön táblázatot kell összeállítani.

b) Azokat az elemeket, amelyek egy változaton belül korlátozás nélkül kombinálhatóak, a „Valamennyi” oszlopban kell felsorolni.

c) A II. rész szerint megadandó információkat ettől eltérő formátumban, illetve az I. rész szerint szolgáltatott információkkal összevonva is be lehet nyújtani.

d) Minden egyes változatot és minden egyes kivitelt egy betűkből és számokból álló alfanumerikus kóddal kell azonosítani, amelyet az érintett jármű megfelelőségi nyilatkozatán (IX. melléklet) is fel kell tüntetni.

e) A IV. melléklet III. része szerinti változato(ka)t egyedi alfanumerikus kóddal kell azonosítani.

III. RÉSZ

Típus-jóváhagyási számok

E jármű tekintetében az alábbi táblázatban kell megadni azokat a 22. cikkben előírt adatokat, amelyek a rendszerek, önálló műszaki egységek és alkotóelemek IV. mellékletben felsorolt szabályozási aktusokkal összhangban megadott típusjóváhagyására vonatkoznak. (Az egyes rendszerekre, önálló műszaki egységekre és alkotóelemekre vonatkozó valamennyi jóváhagyással kapcsolatos adatokat fel kell tüntetni. Nem kell azonban megadni azokat az alkotóelemekre vonatkozó adatokat, amelyek a beépítési előírásokkal kapcsolatos típusbizonyítványban szerepelnek.)

Tárgy	Típus-jóváhagyási szám vagy vizsgálati jegyzőkönyv száma (***)	A tagállam vagy szerződő fél (*), amely megadta a típusjóváhagyást (**), illetve kibocsátotta a vizsgálati jegyzőkönyvet (***)	Kiterjesztés dátuma	Változat(ok)/kivitel(ek)

(*) A felülvizsgált 1958. évi megállapodás szerződő felei.

(**) Amennyiben a típus-jóváhagyási szám nem tartalmazza, külön feltüntetendő.

(***) Akkor kell feltüntetni, ha a gyártó a 40. cikk (1) bekezdésének rendelkezéseit alkalmazza. Ekkor a második oszlopban meg kell adni a megfelelő szabályozási aktust.

Aláírás: …

Beosztás: …

Dátum: …

IV. MELLÉKLET

A JÁRMŰVEK, RENDSZEREK, ALKOTÓELEMEK ÉS ÖNÁLLÓ MŰSZAKI EGYSÉGEK EU-TÍPUSJÓVÁHAGYÁSÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

I. RÉSZ

A korlátlan sorozatban gyártott járművek EU-típusjóváhagyására vonatkozó szabályozási aktusok

Tétel	Tárgy	Szabályozási aktus	Alkalmazási terület										
			M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	Önálló műszaki egység vagy alkotóelem
1A	Zajszint	Az Európai Parlament és a Tanács 540/2014/EU rendelete[15]	X	X	X	X	X	X					X
2A	Könnyű gépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátása/információk elérhetősége	715/2007/EK rendelet	X([1])	X([1])		X([1])	X([1])						X
3A	Tűzveszély elleni védelem (folyékony tüzelőanyagok tartályai)	661/2009/EK rendelet 34. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
3B	Hátsó aláfutásgátló berendezések (RUPD) és beépítésük; hátsó aláfutás elleni védelem	661/2009/EK rendelet 58. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4A	Hátsó rendszámtáblák felszerelésének helye és rögzítésének módja	661/2009/EK rendelet A Bizottság 1003/2010/EU rendelete[16]	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
5A	Kormányberendezés	661/2009/EK rendelet 79. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

[15] Az Európai Parlament és a Tanács 2014. április 16-i 540/2014/EU rendelete a gépjárművek zajszintjéről és a csere-hangtompítórendszerekről, és a 2007/46/EK irányelv módosításáról, valamint a 70/157/EGK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 158., 2014.5.27., 131. o.).

[16] A Bizottság 2010. november 8-i 1003/2010/EU rendelete a gépjárművek és pótkocsijaik hátsó rendszámtáblái felszerelésének helyére és rögzítésének módjára vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról, továbbá a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról szóló 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásáról (HL L 291., 2010.11.9., 22. o.)

6A	Járműbe való bejutás és manőverezőképesség (fellépők, korlátok, kapaszkodók)	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet[17]	X			X	X	X					
6B	Ajtózárak és ajtórögzítő elemek	661/2009/EK rendelet 11. sz. ENSZ EGB-előírás	X			X							
7A	Hangjelző készülékek és hangjelzések	661/2009/EK rendelet 28. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X	X					X
8A	Közvetett látást biztosító eszközök és beépítésük	661/2009/EK rendelet 46. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X	X					X
9A	Járművek és pótkocsik fékezése	661/2009/EK rendelet 13. sz. ENSZ EGB-előírás		X([3])	X([3])	X([3])	X([3])	X([3])	X([3])	X([3])	X([3])	X([3])	
9B	Személygépkocsik fékezése	661/2009/EK rendelet 13-H. sz. ENSZ EGB-előírás	X([4])			X([4])							
10A	Elektromágneses összeférhetőség	661/2009/EK rendelet 10. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
12A	Belső berendezések	661/2009/EK rendelet 21. sz. ENSZ EGB-előírás	X										
13A	Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme	661/2009/EK rendelet 18. sz. ENSZ EGB-előírás		X([4A])	X([4A])		X([4A])	X([4A])					X
13B	Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme	661/2009/EK rendelet 116. sz. ENSZ EGB-előírás	X			X							X
14A	A vezető kormányszerkezettel szembeni védelme ütközés esetén	661/2009/EK rendelet 12. sz. ENSZ EGB-előírás	X			X							

[17] A Bizottság 2012. február 15-i 130/2012/EU rendelete az egyes gépjárművekre a járműbe való bejutás és a manőverezőképesség tekintetében vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról, továbbá a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról szóló 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásáról (HL L 43., 2012.2.16., 6. o.)

15A	Ülések, ülésrögzítések és fejtámlák	661/2009/EK rendelet 17. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X([4B])	X([4B])	X	X	X					
15B	Nagy személyszállító gépjárművek ülései	661/2009/EK rendelet 80. sz. ENSZ EGB-előírás		X	X								
16A	Kiálló részek	661/2009/EK rendelet 26. sz. ENSZ EGB-előírás	X										X
17A	Járműbe való bejutás és manőverezőképesség (hátrameneti fokozat)	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet	X	X	X	X	X	X					
17B	Sebességmérő berendezés és annak beépítése	661/2009/EK rendelet 39. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X	X					
18A	Jogszabályban előírt gyári tábla, és jármű-azonosító szám	661/2009/EK rendelet 19/2011/EU rendelet	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
19A	A biztonsági öv rögzítési pontjai, ISOFIX rögzítési rendszerek és ISOFIX felső hevederrögzítési pontok	661/2009/EK rendelet 14. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X	X					
20A	Világító- és fényjelző berendezések beépítése járművekbe	661/2009/EK rendelet 48. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
21A	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt fényvisszaverő eszközök	661/2009/EK rendelet 3. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22A	Gépjárművek és pótkocsijaik első és hátsó helyzetjelző lámpái, féklámpái és méretjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 7. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22B	Gépjárművek nappali menetjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 87. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X	X					X
22C	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt oldalsó helyzetjelző lámpák	661/2009/EK rendelet 91. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

23A	Gépjárművek és pótkocsijaik irányjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 6. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó rendszámtábláinak megvilágítása	661/2009/EK rendelet 4. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25A	A gépjárművek európai aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, sajtolt burás fényszórói	661/2009/EK rendelet 31. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X	X					X
25B	Gépjárművek és pótkocsijaik jóváhagyott lámpaegységeibe szánt izzólámpák	661/2009/EK rendelet 37. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25C	Gázkisüléses fényforrással ellátott gépjárműfényszórók	661/2009/EK rendelet 98. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X	X					X
25D	Gépjárművek jóváhagyott gázkisüléses lámpaegységeibe szánt gázkisüléses fényforrások	661/2009/EK rendelet 99. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X	X					X
25E	Gépjárművek aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, izzólámpákkal és/vagy LED-modulokkal felszerelt fényszórói	661/2009/EK rendelet 112. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X	X					X
25F	Gépjárművek adaptív fényszórórendszerei	661/2009/EK rendelet 123. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X	X					X
26A	Gépjárművek első ködfényszórói	661/2009/EK rendelet 19. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X	X					X
27A	Elvontató berendezés	661/2009/EK rendelet 1005/2010/EU rendelet	X	X	X	X	X	X					
28A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó ködlámpái	661/2009/EK rendelet 38. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

29A	Gépjárművek és pótkocsijaik tolatólámpái	661/2009/EK rendelet 23. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30A	Gépjárművek várakozást jelző lámpái	661/2009/EK rendelet 77. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X	X					
31A	Biztonsági övek, utasbiztonsági rendszerek, gyermekbiztonsági rendszerek és ISOFIX gyermekbiztonsági rendszerek	661/2009/EK rendelet 16. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X	X					X
32A	Menetirány szerinti látótér	661/2009/EK rendelet 125. sz. ENSZ EGB-előírás	X										
33A	Kézi működtetésű kezelőszervek, visszajelző lámpák és kijelzők elhelyezése és azonosítása	661/2009/EK rendelet 121. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X	X					
34A	Szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezések	661/2009/EK rendelet A Bizottság 672/2010/EU rendelete[18]	X	([5])	([5])	([5])	([5])	([5])					
35A	Szélvédőtörlő és szélvédőmosó rendszerek	661/2009/EK rendelet A Bizottság 1008/2010/EU rendelete[19]	X	([6])	([6])	([6])	([6])	([6])					X
36A	Fűtési rendszerek	661/2009/EK rendelet 122. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37A	Kerékdobok	661/2009/EK rendelet 1009/2010/EU rendelet	X										

[18] A Bizottság 2010. július 27-i 672/2010/EU rendelete az egyes gépjárművek szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezéseire vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról, továbbá a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról szóló 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásáról (HL L 196., 2010.7.28., 5. o.).

[19] A Bizottság 2010. november 9-i 1008/2010/EU rendelete egyes gépjárművek szélvédőtörlő és szélvédőmosó rendszereire vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról, továbbá a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról szóló 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásáról (HL L 292., 2010.11.10., 2. o.)

38A	A jármű ülésével egybeépített vagy különálló fejtámlák (fejtámaszok)	661/2009/EK rendelet 25. sz. ENSZ EGB-előírás	X										
41A	Nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI)/információkhoz való hozzáférés	595/2009/EK rendelet	X([9])	X([9])	X	X([9])	X([9])	X					X
42A	Tehergépjárművek oldalirányú védelme	661/2009/EK rendelet 73. sz. ENSZ EGB-előírás					X	X			X	X	X
43A	Felcsapódó víz elleni védelem	661/2009/EK rendelet 109/2011/EU rendelet				X	X	X	X	X	X	X	X
44A	Tömegek és méretek	661/2009/EK rendelet 1230/2012/EU rendelet	X										
45A	Biztonsági üvegezésre alkalmas anyagok és azok járművekbe való beépítése	661/2009/EK rendelet 43. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46	Gumiabroncsok	92/23/EGK irányelv[20]	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46A	Gumiabroncsok felszerelése	661/2009/EK rendelet A Bizottság 458/2011/EU rendelete[21]	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
46B	Gépjárművek és pótkocsijaik gumiabroncsai (C1 osztály)	661/2009/EK rendelet 30. sz. ENSZ EGB-előírás	X			X			X	X			X
46C	Haszongépjárművek és pótkocsijaik (C2 és C3 osztály) gumiabroncsai	661/2009/EK rendelet 54. sz. ENSZ EGB-előírás		X	X	X	X	X			X	X	X
46D	Gumiabroncsok gördülési zaja, nedves tapadása és gördülési ellenállása (C1, C2 és C3 osztály)	661/2009/EK rendelet 117. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

[20] A Tanács 1992. március 31-i 92/23/EGK irányelve a gépjárművek és pótkocsijaik gumiabroncsairól és azok felszereléséről (HL L 129., 1992.5.14., 95. o.)

[21] A Bizottság 2011. május 12-i 458/2011/EU rendelete a gépjárműveknek és pótkocsijaiknak a gumiabroncsaik felszerelése tekintetében történő típusjóváhagyásáról, valamint a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról szóló 661/2009/EK rendelet végrehajtásáról (HL L 124., 2011.5.13., 11. o.)

46E	Ideiglenes pótkerék, defekttűrő gumiabroncsok/rendszer és abroncsnyomás-ellenőrző rendszer	661/2009/EK rendelet 64. sz. ENSZ EGB-előírás	X([9A])			X([9A])							X
47A	Járművek sebességkorlátozása	661/2009/EK rendelet 89. sz. ENSZ EGB-előírás		X	X		X	X					X
48A	Tömegek és méretek	661/2009/EK rendelet 1230/2012/EU rendelet		X	X	X	X	X	X	X	X	X	
49A	Haszongépjárművek vezetőfülkéjének a hátfal síkja előtti kiálló részei	661/2009/EK rendelet 61. sz. ENSZ EGB-előírás				X	X	X					
50A	Járműszerelvények mechanikus összekapcsoló alkotóelemei	661/2009/EK rendelet 55. sz. ENSZ EGB-előírás	X([10])	X([10])	X([10])	X([10])	X([10])	X([10])	X	X	X	X	X
50B	Rövid vonószerkezetek (CCD); jóváhagyott típusú rövid vonószerkezet felszerelése	661/2009/EK rendelet 102. sz. ENSZ EGB-előírás					X([10])	X([10])			X([10])	X([10])	X
51A	Egyes gépjármű-kategóriák belső kialakításában használt anyagok égési tulajdonságai	661/2009/EK rendelet 118. sz. ENSZ EGB-előírás			X								
52A	M_2 és M_3 kategóriájú járművek	661/2009/EK rendelet 107. sz. ENSZ EGB-előírás		X	X								
52B	Nagy személyszállító járművek felépítményének szilárdsága	661/2009/EK rendelet 66. sz. ENSZ EGB-előírás		X	X								
53A	Utasok védelme frontális ütközés esetén	661/2009/EK rendelet 94. sz. ENSZ EGB-előírás	X([11])										
54A	Utasok védelme oldalirányú ütközés esetén	661/2009/EK rendelet 95. sz. ENSZ EGB-előírás	X([12])			X([12])							
55	(üres)												

56A	Veszélyes anyagok szállítására szolgáló járművek	661/2009/EK rendelet 105. sz. ENSZ EGB-előírás				X([13])	X([13])	X([13])	X([13])	X([13])	X([13])	X([13])	
57A	Elülső aláfutásgátló berendezések (FUPD) és beépítésük; elülső aláfutás elleni védelem	661/2009/EK rendelet 93. sz. ENSZ EGB-előírás					X	X					X
58	Gyalogosok védelme	Az Európai Parlament és a Tanács 78/2009/EK rendelete[22]	X			X							X
59	Újrafelhasználhatóság	Az Európai Parlament és a Tanács 2005/64/EK irányelve[23]	X			X		-					
60	(üres)												
61	Légkondicionáló berendezések	Az Európai Parlament és a Tanács 2006/40/EK irányelve[24]	X			X([14])							
62	Hidrogénrendszer	79/2009/EK rendelet	X	X	X	X	X	X					
63	Általános biztonság	661/2009/EK rendelet	X([15])	X([15])	X([15])	X([15])	X([15])	X([15])	X([15])	X([15])	X([15])	X([15])	
64	Sebességváltás-jelzők	661/2009/EK rendelet 65/2012/EU rendelet	X										
65	Fejlett vészfékező rendszer	661/2009/EK rendelet A Bizottság 347/2012/EU rendelete[25]		X	X		X	X					

[22] Az Európai Parlament és a Tanács 2009. január 14-i 78/2009/EK rendelete a gépjárműveknek a gyalogosok és más veszélyeztetett úthasználók védelme tekintetében történő típusjóváhagyásáról, a 2007/46/EK irányelv módosításáról, valamint a 2003/102/EK és a 2005/66/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 35., 2009.2.4., 1. o.).

[23] Az Európai Parlament és a Tanács 2005. október 26-i 2005/64/EK irányelve a gépjárművek újrafelhasználhatóságra, újrafeldolgozhatóságra és hasznosíthatóságra tekintettel történő típusjóváhagyásáról és a 70/156/EGK tanácsi irányelv módosításáról (HL L 310., 2005.11.25., 10. o.).

[24] Az Európai Parlament és a Tanács 2006. május 17-i 2006/40/EK irányelve a gépjárművek légkondicionáló rendszereiből eredő kibocsátásokról és a 70/156/EGK tanácsi irányelv módosításáról (HL L 161., 2006.6.14., 12. o.).

[25] A Bizottság 2012. április 16-i 347/2012/EU rendelete a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az egyes gépjármű-kategóriákra a fejlett vészfékező rendszerek szempontjából vonatkozó típus-jóváhagyási előírások tekintetében történő végrehajtásáról (HL L 109., 2012.4.21., 1. o.)

66	Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer	661/2009/EK rendelet A Bizottság 351/2012/EU rendelete[26]		X	X		X	X					
67	Cseppfolyósított propán-bután gázzal (LPG) üzemelő rendszerek különleges alkotóelemei és azok beépítése a gépjárműbe	661/2009/EK rendelet 67. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X	X					X
68	Jármű-riasztórendszerek	661/2009/EK rendelet 97. sz. ENSZ EGB-előírás	X			X							X
69	Elektromos biztonság	661/2009/EK rendelet 100. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X	X					
70	Sűrített földgázzal (CNG) üzemelő rendszerek különleges alkotóelemei és azok beépítése a gépjárműbe	661/2009/EK rendelet 110. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X	X					X
71	Vezetőfülke szilárdsága	661/2009/EK rendelet 29. sz. ENSZ EGB-előírás				X	X	X					

[26] A Bizottság 2012. április 23-i 351/2012/EU rendelete a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a sávelhagyásra figyelmeztető rendszerek gépjárművekbe történő beépítésére vonatkozó típus-jóváhagyási előírások tekintetében történő végrehajtásáról (HL L 110., 2012.4.24., 18. o.)

Magyarázó megjegyzések X Szabályozási aktus száma ([1]) 2 610 kg referenciatömeget meg nem haladó járművek esetében. A gyártó kérésére a 715/2007/EK rendelet a legfeljebb 2 840 kg referenciatömegű járművekre is alkalmazható. ([2]) Az LPG- vagy CNG-szerelvénnyel ellátott járművek esetében a 67. sz. ENSZ EGB-előírás vagy a 110. sz. ENSZ EGB-előírás szerinti járműtípus-jóváhagyás kötelező. ([3]) A 661/2009/EK rendelet 12. és 13. cikkének megfelelően elektronikus stabilitásszabályozó rendszer beszerelése kötelező. ([4]) A 661/2009/EK rendelet 12. és 13. cikkének megfelelően elektronikus stabilitásszabályozó rendszer beszerelése kötelező. ([4A]) A védőeszköznek, ha van ilyen a járműben, teljesítenie kell a 18. sz. ENSZ EGB-előírás követelményeit. ([4B]) Ez a rendelet a 80. sz. ENSZ EGB-előírás hatályán kívül eső ülésekre vonatkozik. ([9]) A több mint 2 610 kg referenciatömegű, nem a 715/2007/EK rendelet alapján típusjóváhagyásban részesített járművek esetében (amire a gyártó kérése alapján van lehetőség, feltéve hogy a jármű referenciatömege legfeljebb 2 840 kg). ([9A]) Csak akkor alkalmazandó, ha e járműveket a 64. sz. ENSZ EGB-előírás hatálya alá tartozó berendezéssel szerelték fel. A 661/2009/EK rendelet 9. cikke (2) bekezdésének megfelelően az M1 kategóriájú járművekbe kötelező abroncsnyomás-ellenőrző rendszert beépíteni. ([10]) Csak a vonószerkezettel (vonószerkezetekkel) felszerelt járművekre vonatkozik. ([11]) A 2,5 tonnát meg nem haladó műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömegű járművekre vonatkozik. ([12]) Csak olyan járművekre vonatkozik, amelyekben a legalacsonyabb ülés vonatkoztatási pontja (R pont) legfeljebb 700 mm-rel van a talaj szintje felett. ([13]) Csak akkor alkalmazandó, ha a gyártó veszélyes áruk közúti szállítására szánt járművek típusjóváhagyását kérelmezi. ([14]) Csak az N_1 kategória I. osztályába tartozó járművekre vonatkozik, a 715/2007/EK rendelet I. mellékletében leírtak szerint. ([15]) A 661/2009/EK rendeletnek való megfelelés kötelező, az e tételszám alatt történő típusjóváhagyás azonban nem tervezett, mivel a tétel a következő, különálló tételek gyűjteménye: 3A, 3B, 4A, 5A, 6A, 6B, 7A, 8A, 9A, 9B, 10A, 12A, 13A, 13B, 14A, 15A, 15B, 16A, 17A, 17B, 18A, 19A, 20A, 21A, 22A, 22B, 22C, 23A, 24A, 25A, 25B, 25C, 25D, 25E, 25F, 26A, 27A, 28A, 29A, 30A, 31A, 32A, 33A, 34A, 35A, 36A, 37A, 38A, 42A, 43A, 44A, 45A, 46A, 46B, 46C, 46D, 46E, 47A, 48A, 49A, 50A, 50B, 51A, 52A, 52B, 53A, 54A, 56A, 57A és 64–71. A kötelezően alkalmazandó ENSZ EGB-előírások módosítássorozatait a 661/2009/EK rendelet IV. melléklete sorolja fel. Alternatívaként az ezt követően elfogadott módosítássorozatok alkalmazása is megengedett.	

1. függelék

A 39. cikk szerinti, kis sorozatban gyártott járművek EU-típusjóváhagyására vonatkozó szabályozási aktusok

1. táblázat

M_1 kategóriájú járművek

Tétel	Tárgy	Szabályozási aktus	Konkrét területek	Alkalmazandóság és egyedi követelmények
1	Zajszint	70/157/EGK irányelv		A
1A	Zajszint	540/2014/EU rendelet		A
2	Könnyű gépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátása/információk elérhetősége	715/2007/EK rendelet		A
			a) Fedélzeti diagnosztikai rendszerek (OBD)	A járművet olyan OBD-rendszerrel kell felszerelni, amely megfelel a 692/2008/EK rendelet 4. cikkének (1) és (2) bekezdésében megállapított követelményeknek. (Az OBD-rendszert úgy kell kialakítani, hogy legalább a motorvezérlő rendszer meghibásodását rögzítse.) Az OBD-interfésznek képesnek kell lennie a szokásos diagnosztikai eszközökkel való kapcsolatra.
			b) Használatban lévő járművek megfelelősége	N/A
			c) Információk elérhetősége	Elegendő, ha a gyártó a javítási és karbantartási információkhoz biztosít könnyű és gyors hozzáférést.
			d) Teljesítménymérés	*(Amennyiben a járműgyártó más gyártó által előállított motort használ fel)* A motorgyártó által szolgáltatott próbapadi mérési adatok is elfogadhatók, feltéve hogy a motorvezérlő rendszer (azaz legalább az elektronikus vezérlőegység) azonos. A motorteljesítmény vizsgálata görgős fékpadon is elvégezhető. Az erőátvitel során bekövetkező teljesítményveszteséget számításba kell venni

Tétel	Tárgy	Szabályozási aktus	Konkrét területek	Alkalmazandóság és egyedi követelmények
3A	Tűzveszély elleni védelem (folyékony tüzelőanyagok tartályai)	661/2009/EK rendelet 34. sz. ENSZ EGB-előírás	a) Folyékony tüzelőanyagok tartályai	B
			b) Beépítés a járműbe	B
3B	Hátsó aláfutásgátló berendezések (RUPD) és beépítésük; hátsó aláfutás elleni védelem	661/2009/EK rendelet 58. sz. ENSZ EGB-előírás		B
4A	Hátsó rendszámtáblák felszerelésének helye és rögzítésének módja	661/2009/EK rendelet 1003/2010/EU rendelet		B
5A	Kormányberendezés	661/2009/EK rendelet 79. sz. ENSZ EGB-előírás		C
			a) Mechanikus rendszerek	A 79. sz. ENSZ EGB-előírás 5. szakaszának rendelkezései alkalmazandók. A 79. sz. ENSZ EGB-előírás 6.2. szakaszában előírt valamennyi vizsgálatot el kell végezni, és a 79. sz. ENSZ EGB-előírás 6.1. szakaszában megállapított követelményeket kell alkalmazni.
			b) Összetett elektronikus járművezérlő rendszer	A 79. sz. ENSZ EGB-előírás 6. mellékletének valamennyi követelménye alkalmazandó. Az ezeknek a követelményeknek való megfelelést csak műszaki szolgálatok ellenőrizhetik.
6A	Ajtózárak és ajtórögzítő elemek	661/2009/EK rendelet 11. sz. ENSZ EGB-előírás		C
			a) Általános követelmények (a 11. sz. ENSZ EGB-előírás 5. szakasza)	Valamennyi követelmény alkalmazandó.
			b) Teljesítménykövetelmények (a 11. sz. ENSZ EGB-előírás 6. szakasza)	Csak a 11. sz. ENSZ EGB-előírás 6.1.5.4. és 6.3. szakaszának követelményei alkalmazandók.
7A	Hangjelző készülékek és hangjelzések	661/2009/EK rendelet 28. sz. ENSZ EGB-előírás	a) Alkotóelemek	X
			b) Beépítés a járműbe	B

Tétel	Tárgy	Szabályozási aktus	Konkrét területek	Alkalmazandóság és egyedi követelmények
8A	Közvetett látást biztosító eszközök és beépítésük	661/2009/EK rendelet 46. sz. ENSZ EGB-előírás	a) Alkotóelemek	X
			b) Beépítés a járműbe	B
9B	Fékezés	661/2009/EK rendelet 13-H. sz. ENSZ EGB-előírás	a) Tervezési és vizsgálati követelmények	A
			b) Elektronikus menetstabilizáló rendszer és fékasszisztensrendszer	Az elektronikus menetstabilizáló rendszer és a fékasszisztensrendszer beépítése nem kötelező. Ha mégis beépítik ezeket a járműbe, meg kell felelniük a 13-H. ENSZ EGB-előírás követelményeinek.
10A	Elektromágneses összeférhetőség	661/2009/EK rendelet 10. sz. ENSZ EGB-előírás		B
12A	Belső berendezések	661/2009/EK rendelet 21. sz. ENSZ EGB-előírás		C
			a) Belső elrendezés	
			i. Kapcsolók, húzógombok és hasonlók, kezelőszervek és általános belső berendezések kinyúlása és lekerekítésük görbületi sugara	A gyártó kérésére a 21. sz. ENSZ EGB-előírás 5.1-5.6. szakaszában megállapított követelményektől el lehet tekinteni. A 21. sz. ENSZ EGB-előírás 5.2. szakaszában megállapított követelményeket az 5.2.3.1., az 5.2.3.2. és az 5.2.4. szakasz kivételével alkalmazni kell.
			ii. Energiaelnyelési vizsgálatok a műszerfal felső részén	A műszerfal felső részén csak akkor kell az energiaelnyelési vizsgálatokat elvégezni, ha a járműben nincs legalább két elülső légzsák vagy két darab statikus, négy ponton rögzíthető heveder.
			iii. Energiaelnyelési vizsgálat az ülések hátsó részén	N/A
			b) Elektromos működtetésű ablakok, tetőlemezrendszerek és válaszfalrendszerek	A 21. sz. ENSZ EGB-előírás 5.8. szakaszának valamennyi követelménye alkalmazandó.

Tétel	Tárgy	Szabályozási aktus	Konkrét területek	Alkalmazandóság és egyedi követelmények
13A	Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme	661/2009/EK rendelet 116. sz. ENSZ EGB-előírás		A A 116. sz. ENSZ EGB-előírás 8.3.1.1.2. szakasza helyett ugyanezen előírás 8.3.1.1.1. szakaszának rendelkezései alkalmazhatók, függetlenül az erőátviteli rendszertől.
14A	A vezető kormányszerkezettel szembeni védelme ütközés esetén	661/2009/EK rendelet 12. sz. ENSZ EGB-előírás		C
				A vizsgálatok akkor kötelezőek, ha a járművön nem végezték el a 94. sz. ENSZ EGB-előírás szerinti vizsgálato(ka)t (lásd az 53A tételt).
15A	Ülések, ülésrögzítések és fejtámlák	661/2009/EK rendelet 17. sz. ENSZ EGB-előírás		C
			a) Általános követelmények i. Specifikációk	A 17. sz. ENSZ EGB-előírás 5.2. szakaszában megállapított követelményeket az 5.2.3. szakasz kivételével alkalmazni kell.
			ii. Üléshátlámák és fejtámlák szilárdsági vizsgálatai	A 17. sz. ENSZ EGB-előírás 6.2. szakaszában megállapított követelmények alkalmazandók.
			iii. Kioldószerkezetek és beállítórendszerek vizsgálatai	A vizsgálatot a 17. sz. ENSZ EGB-előírás 7. melléklete szerint kell elvégezni.
			b) Fejtámlák i. Specifikációk	A 17. sz. ENSZ EGB-előírás 5.4., 5.5., 5.6., 5.10., 5.11. és 5.12. szakaszában megállapított követelményeket az 5.5.2. szakasz kivételével alkalmazni kell.
			ii. A fejtámlák szilárdsági vizsgálatai	A 17. sz. ENSZ EGB-előírás 6.4. szakaszában előírt vizsgálatot kell elvégezni.
			c) Az utasok elmozdult csomagokkal szembeni védelmével kapcsolatos különleges követelmények	A gyártó kérésére a 26. sz. ENSZ EGB-előírás 9. mellékletében megállapított követelményektől el lehet tekinteni.
16A	Kiálló részek	661/2009/EK rendelet 26. sz. ENSZ EGB-előírás		C
			a) Általános követelmények	A 26. sz. ENSZ EGB-előírás 5. szakaszának követelményei alkalmazandók.
			b) Különleges követelmények	A 26. sz. ENSZ EGB-előírás 6. szakaszának követelményei

				alkalmazandók.
17A	Járműbe való bejutás és manőverezőképesség	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet		D
Tétel	Tárgy	Szabályozási aktus	Konkrét területek	Alkalmazandóság és egyedi követelmények
17B	Sebességmérő berendezés és annak beépítése	661/2009/EK rendelet 39. sz. ENSZ EGB-előírás		B
18A	Jogszabályban előírt gyári tábla, és jármű-azonosító szám	661/2009/EK rendelet 19/2011/EU rendelet		B
19A	A biztonsági öv rögzítési pontjai, ISOFIX rögzítési rendszerek és ISOFIX felső hevederrögzítési pontok	661/2009/EK rendelet 14. sz. ENSZ EGB-előírás		B
20A	Világító- és fényjelző berendezések beépítése járművekbe	661/2009/EK rendelet 48. sz. ENSZ EGB-előírás		B Az új járműtípusokat nappali menetjelző lámpákkal kell felszerelni.
21A	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt fényvisszaverő eszközök	661/2009/EK rendelet 3. sz. ENSZ EGB-előírás		X
22A	Gépjárművek és pótkocsijaik első és hátsó helyzetjelző lámpái, féklámpái és méretjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 7. sz. ENSZ EGB-előírás		X
22B	Gépjárművek nappali menetjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 87. sz. ENSZ EGB-előírás		X
22C	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt oldalsó helyzetjelző lámpák	661/2009/EK rendelet 91. sz. ENSZ EGB-előírás		X
23A	Gépjárművek és pótkocsijaik irányjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 6. sz. ENSZ EGB-előírás		X
24A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó rendszámtábláinak megvilágítása	661/2009/EK rendelet 4. sz. ENSZ EGB-előírás		X

Tétel	Tárgy	Szabályozási aktus	Konkrét területek	Alkalmazandóság és egyedi követelmények
25A	A gépjárművek európai aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, sajtolt burás fényszórói	661/2009/EK rendelet 31. sz. ENSZ EGB-előírás		X
25B	Gépjárművek és pótkocsijaik jóváhagyott lámpaegységeibe szánt izzólámpák	661/2009/EK rendelet 37. sz. ENSZ EGB-előírás		X
25C	Gázkisüléses fényforrással ellátott gépjárműfényszórók	661/2009/EK rendelet 98. sz. ENSZ EGB-előírás		X
25D	Gépjárművek jóváhagyott gázkisüléses lámpaegységeibe szánt gázkisüléses fényforrások	661/2009/EK rendelet 99. sz. ENSZ EGB-előírás		X
25E	Gépjárművek aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, izzólámpákkal és/vagy LED-modulokkal felszerelt fényszórói	661/2009/EK rendelet 112. sz. ENSZ EGB-előírás		X
25F	Gépjárművek adaptív fényszórórendszerei	661/2009/EK rendelet 123. sz. ENSZ EGB-előírás		X
26A	Gépjárművek első ködfényszórói	661/2009/EK rendelet 19. sz. ENSZ EGB-előírás		X
27A	Elvontató berendezés	661/2009/EK rendelet 1005/2010/EU rendelet		B
28A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó ködlámpái	661/2009/EK rendelet 38. sz. ENSZ EGB-előírás		X

Tétel	Tárgy	Szabályozási aktus	Konkrét területek	Alkalmazandóság és egyedi követelmények

29A	Gépjárművek és pótkocsijaik tolatólámpái	661/2009/EK rendelet 23. sz. ENSZ EGB-előírás		X
30A	Gépjárművek várakozást jelző lámpái	661/2009/EK rendelet 77. sz. ENSZ EGB-előírás		X
31A	Biztonsági övek, utasbiztonsági rendszerek, gyermekbiztonsági rendszerek és ISOFIX gyermekbiztonsági rendszerek	661/2009/EK rendelet 16. sz. ENSZ EGB-előírás	a) Alkotóelemek	X
			b) Beépítési követelmények	B
32A	Menetirány szerinti látótér	661/2009/EK rendelet 125. sz. ENSZ EGB-előírás		A
33A	Kézi működtetésű kezelőszervek, visszajelző lámpák és kijelzők elhelyezése és azonosítása	661/2009/EK rendelet 121. sz. ENSZ EGB-előírás		A
34A	Szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezések	661/2009/EK rendelet 672/2010/EU rendelet		C
			a) A szélvédő jégmentesítése	Csak a 672/2010/EU rendelet II. mellékletének 1.1.1. pontját kell alkalmazni, feltéve, hogy a meleg légáram a szélvédő egész felületét éri, vagy a szélvédő a teljes felületén elektromosan fűthető.
			b) A szélvédő párátlanítása	Csak a 672/2010/EU rendelet II. mellékletének 1.2.1. pontját kell alkalmazni, feltéve, hogy a meleg légáram a szélvédő egész felületét éri, vagy a szélvédő a teljes felületén elektromosan fűthető.
35A	Szélvédőtörlő és szélvédőmosó rendszerek	661/2009/EK rendelet 1008/2010/EU rendelet		C
			a) Szélvédőtörlő berendezés	Az 1008/2010/EU rendelet III. mellékletének 1.1–1.1.10. pontjában megállapított követelmények alkalmazandók. Csak az 1008/2010/EU rendelet III. mellékletének 2.1.10. pontjában leírt vizsgálatot kell elvégezni.
			b) Szélvédőmosó berendezés	Az 1008/2010/EU rendelet III. mellékletének 1.2. pontja alkalmazandó, az 1.2.2., 1.2.3. és 1.2.5. pont kivételével.

Tétel	Tárgy	Szabályozási aktus	Konkrét területek	Alkalmazandóság és egyedi követelmények
36A	Fűtési rendszer	661/2009/EK rendelet 122. sz. ENSZ EGB-előírás		C Fűtési rendszer beépítése nem kötelező.
			a) Minden fűtési rendszer	A 122. sz. ENSZ EGB-előírás 5.3. és 6. szakaszában megállapított követelmények alkalmazandók.
			b) LPG-üzemű fűtési rendszerek	A 122. sz. ENSZ EGB-előírás 8. mellékletében megállapított követelmények alkalmazandók.
37A	Kerékdobok	661/2009/EK rendelet 1009/2010/EU rendelet		B
38A	Fejtámlák	661/2009/EK rendelet 25. sz. ENSZ EGB-előírás		X
41A	Nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI)/információkhoz való hozzáférés	595/2009/EK rendelet		A Az OBD-rendszerekre és az információkhoz való hozzáférésre vonatkozó követelmények kivételével.
			Teljesítménymérés	*(Amennyiben a járműgyártó más gyártó által előállított motort használ fel)* A motorgyártó által szolgáltatott próbapadi mérési adatok is elfogadhatók, feltéve, hogy a motorvezérlő rendszer (azaz legalább a motorvezérlő egység) azonos. A motorteljesítmény vizsgálata görgős fékpadon is elvégezhető. Az erőátvitel során bekövetkező teljesítményveszteséget számításba kell venni
44A	Tömegek és méretek	661/2009/EK rendelet 1230/2012/EU rendelet		B A gyártó kérésére az 1230/2012/EU rendelet 1. melléklete A. részének 5.1. pontjában leírt, a jármű legnagyobb együttes tömegével végzett, emelkedőn való indítási vizsgálattól el lehet tekinteni
45A	Biztonsági üvegezésre alkalmas anyagok és azok járművekbe való beépítése	661/2009/EK rendelet 43. sz. ENSZ EGB-előírás	a) Alkotóelemek	X
			b) Beépítés	B
46	Gumiabroncsok	92/23/EGK irányelv	Alkotóelemek	X

Tétel	Tárgy	Szabályozási aktus	Konkrét területek	Alkalmazandóság és egyedi követelmények
46A	Gumiabroncsok felszerelése	661/2009/EK rendelet 458/2011/EU rendelet		B A fokozatos alkalmazás időpontjai a 661/2009/EK rendelet 13. cikkében meghatározott időpontok.
46B	Gépjárművek és pótkocsijaik gumiabroncsai (C1 osztály)	661/2009/EK rendelet 30. sz. ENSZ EGB-előírás	Alkotóelemek	X
46D	Gumiabroncsok gördülési zaja, nedves tapadása és gördülési ellenállása (C1, C2 és C3 osztály)	661/2009/EK rendelet 117. sz. ENSZ EGB-előírás	Alkotóelemek	X
46E	Ideiglenes pótkerék, defekttűrő gumiabroncsok/rendszer és abroncsnyomás-ellenőrző rendszer	661/2009/EK rendelet 64. sz. ENSZ EGB-előírás	Alkotóelemek	X
			Abroncsnyomás-ellenőrző rendszer beépítése	B Abroncsnyomás-ellenőrző rendszer beépítése nem kötelező.
50A	Járműszerelvények mechanikus összekapcsoló alkotóelemei	661/2009/EK rendelet 55. sz. ENSZ EGB-előírás	a) Alkotóelemek	X
			b) Beépítés	B
53A	Utasok védelme frontális ütközés esetén	661/2009/EK rendelet 94. sz. ENSZ EGB-előírás		C A 94. sz. ENSZ EGB-előírás követelményei az elülső légzsákokkal felszerelt járművekre vonatkoznak. A légzsákokkal nem rendelkező járműveknek az e táblázat 14A tételében megadott követelményeket kell teljesíteniük.
54A	Utasok védelme oldalirányú ütközés esetén	661/2009/EK rendelet 95. sz. ENSZ EGB-előírás		C
			Fejidommal végzett vizsgálat	A gyártónak megfelelő információkkal el kell látnia a műszaki szolgálatot a próbabábu fejének a jármű szerkezetébe, illetve az oldalsó üvegezésbe (amennyiben az rétegelt üvegből áll) történő esetleges becsapódásával kapcsolatban. Amennyiben a becsapódás valószínűsége igazolt, a 95. sz. ENSZ EGB-előírás 8. mellékletének 3.1. szakaszában leírt részleges vizsgálatot kell elvégezni a fejidommal, és a 95. sz. ENSZ EGB-előírás 5.2.1.1. szakaszában meghatározott feltételnek is teljesülnie kell. A műszaki szolgálat egyetértésével a 95. sz. ENSZ EGB-előírás szerinti vizsgálat helyett a 21. sz. ENSZ EGB-előírás 4. mellékletében leírt vizsgálati

				eljárás is alkalmazható.

Tétel	Tárgy	Szabályozási aktus	Konkrét területek	Alkalmazandóság és egyedi követelmények
58	Gyalogosok védelme	78/2009/EK rendelet	a) A járművekre vonatkozó műszaki követelmények	N/A
			b) Elülső védelmi rendszerek	X
59	Újrafelhasználhatóság	2005/64/EK irányelv		N/A – Csak az alkatrészek újrafelhasználásáról szóló 7. cikk alkalmazandó.
61	Légkondicionáló berendezések	2006/40/EK irányelv		A A 150-nél nagyobb globális felmelegedési potenciállal rendelkező, fluortartalmú üvegházhatású gázok 2016. december 31-ig megengedettek
62	Hidrogénrendszer	79/2009/EK rendelet		X
63	Általános biztonság	661/2009/EK rendelet		Lásd a IV. melléklet I. részében található, a korlátlan sorozatban gyártott járművek EU-típusjóváhagyására vonatkozó szabályozási aktusokat tartalmazó táblázat magyarázó megjegyzését ([15]).
64	Sebességváltás-jelzők	661/2009/EK rendelet 65/2012/EU rendelet		N/A
67	Cseppfolyósított propán-bután gázzal (LPG) üzemelő rendszerek különleges alkotóelemei és azok beépítése a gépjárműbe	661/2009/EK rendelet 67. sz. ENSZ EGB-előírás	a) Alkotóelemek	X
			b) Beépítés	A
68	Jármű-riasztórendszerek	661/2009/EK rendelet 97. sz. ENSZ EGB-előírás	a) Alkotóelemek	X
			b) Beépítés	B
69	Elektromos biztonság	661/2009/EK rendelet 100. sz. ENSZ EGB-előírás		B
70	Sűrített földgázzal (CNG) üzemelő rendszerek különleges alkotóelemei és azok beépítése a gépjárműbe	661/2009/EK rendelet 110. sz. ENSZ EGB-előírás	a) Alkotóelemek	X
			b) Beépítés	A

Magyarázó megjegyzések	
X	A szabályozási aktus teljes körű alkalmazása: a) típusbizonyítványt kell kiadni; b) a vizsgálatokat és ellenőrzéseket a műszaki szolgálatnak vagy a gyártónak kell elvégeznie a 71-85. cikkben meghatározott feltételek mellett; c) a vizsgálati jegyzőkönyvet az V. melléklet rendelkezéseinek megfelelően kell megírni; d) a gyártási eljárások megfelelőségét biztosítani kell.
A	A szabályozási aktus alábbi módon történő alkalmazása: a) eltérő rendelkezések hiányában a szabályozási aktusban megállapított valamennyi követelményt teljesíteni kell; b) a típusbizonyítvány nem kötelező; c) a vizsgálatokat és ellenőrzéseket a műszaki szolgálatnak vagy a gyártónak kell elvégeznie a 71-85. cikkben meghatározott feltételek mellett; d) a vizsgálati jegyzőkönyvet az V. melléklet rendelkezéseinek megfelelően kell megírni; e) a gyártási eljárások megfelelőségét biztosítani kell.
B	A szabályozási aktus alábbi módon történő alkalmazása: Ugyanaz, mint az „A” betűjel esetében, azzal a kivétellel, hogy a vizsgálatokat és az ellenőrzéseket a jóváhagyó hatóság hozzájárulásával maga a gyártó is elvégezheti.
C	A szabályozási aktus alábbi módon történő alkalmazása: a) a szabályozási aktusból csak a műszaki követelményeket kell betartani, függetlenül az esetleges átmeneti rendelkezésektől; b) a típusbizonyítvány nem kötelező; c) vizsgálatokat és az ellenőrzéseket a műszaki szolgálat vagy a gyártó végzi (lásd „B”); d) a vizsgálati jegyzőkönyvet az V. melléklet rendelkezéseinek megfelelően kell megírni; e) a gyártási eljárások megfelelőségét biztosítani kell.
D	Ugyanaz, mint a „B” és „C” betűjel esetében, azzal a kivétellel, hogy a gyártó által benyújtott megfelelőségi nyilatkozat is elegendő. A vizsgálati jegyzőkönyv nem kötelező. A jóváhagyó hatóság vagy a műszaki szolgálat szükség esetén további információkat vagy igazolást kérhet.
N/A	Nem kell alkalmazni a szabályozási aktust. Az abban foglalt egy vagy több szempontnak való megfelelést azonban előírhatják.
Az ENSZ EGB-előírások figyelembe veendő módosítássorozatait a 661/2009/EK rendelet IV. melléklete sorolja fel. Alternatívaként az ezt követően elfogadott módosítássorozatok alkalmazása is megengedett.	

2. táblázat

N_1 kategóriájú járművek[27]

Tétel	Tárgy	Szabályozási aktus	Konkrét területek	Alkalmazandóság és egyedi követelmények
1A	Zajszint	540/2014/EU rendelet		A
2	Könnyű gépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátása/információk elérhetősége	715/2007/EK rendelet		A
			a) Fedélzeti diagnosztikai rendszer (OBD)	A járművet olyan OBD-rendszerrel kell felszerelni, amely megfelel a 692/2008/EK rendelet 4. cikkének (1) és (2) bekezdésében megállapított követelményeknek. (Az OBD-rendszert úgy kell kialakítani, hogy legalább a motorvezérlő rendszer meghibásodását rögzítse.) Az OBD-interfésznek képesnek kell lennie a szokásos diagnosztikai eszközökkel való kapcsolatra.
			b) Használatban lévő járművek megfelelősége	N/A
			c) Információk elérhetősége	Elegendő, ha a gyártó a járműjavítási és -karbantartási információkhoz biztosít könnyű és gyors hozzáférést.
			d) Teljesítménymérés	*(Amennyiben a járműgyártó más gyártó által előállított motort használ fel)* A motorgyártó által szolgáltatott próbapadi mérési adatok is elfogadhatók, feltéve hogy a motorvezérlő rendszer (azaz legalább az elektronikus vezérlőegység) azonos. A motorteljesítmény vizsgálata görgős fékpadon is elvégezhető. Az erőátvitel során bekövetkező teljesítményveszteséget számításba kell venni
3A	Tűzveszély elleni védelem (folyékony tüzelőanyagok tartályai)	661/2009/EK rendelet 34. sz. ENSZ EGB-előírás	a) Folyékony tüzelőanyagok tartályai	B
			b) Beépítés a járműbe	B
3B	Hátsó aláfutásgátló berendezések (RUPD) és beépítésük; hátsó	661/2009/EK rendelet 58. sz. ENSZ EGB-		B

[27] A IV. melléklet I. részéhez fűzött magyarázó megjegyzések a 2. táblázatra is vonatkoznak. A 2. táblázatban használt betűjelek ugyanazt jelentik, mint az 1. táblázatban.

	aláfutás elleni védelem	előírás		
4A	Hátsó rendszámtáblák felszerelésének helye és rögzítésének módja	661/2009/EK rendelet 1003/2010/EU rendelet		B

Tétel	Tárgy	Szabályozási aktus	Konkrét területek	Alkalmazandóság és egyedi követelmények
5A	Kormányberendezés	661/2009/EK rendelet 79. sz. ENSZ EGB-előírás		C
			a) Mechanikus rendszerek	A 79.01. sz. ENSZ EGB-előírás 5. szakaszának rendelkezései alkalmazandók. A 79. sz. ENSZ EGB-előírás 6.2. szakaszában előírt valamennyi vizsgálatot el kell végezni, és a 79. sz. ENSZ EGB-előírás 6.1. szakaszában megállapított követelményeket kell alkalmazni.
			b) Összetett elektronikus járművezérlő rendszer	A 79. sz. ENSZ EGB-előírás 6. mellékletének valamennyi követelménye alkalmazandó. Az ezeknek a követelményeknek való megfelelést csak műszaki szolgálatok ellenőrizhetik.
6A	Ajtózárak és ajtórögzítő elemek	661/2009/EK rendelet 11. sz. ENSZ EGB-előírás		C
			a) Általános követelmények (a 11. sz. ENSZ EGB-előírás 5. szakasza)	Valamennyi követelményt teljesíteni kell.
			b) Teljesítménykövetelmények (a 11. sz. ENSZ EGB-előírás 6. szakasza)	Csak a 11. sz. ENSZ EGB-előírás 6.1.5.4. és 6.3. szakaszának követelményei alkalmazandók.
7A	Hangjelző készülékek és hangjelzések	661/2009/EK rendelet 28. sz. ENSZ EGB-előírás	a) Alkotóelemek	X
			b) Beépítés a járműbe	B
8A	Közvetett látást biztosító eszközök és beépítésük	661/2009/EK rendelet 46. sz. ENSZ EGB-előírás	a) Alkotóelemek	X
			b) Beépítés a járműbe	B
9A	Járművek és pótkocsik fékezése	661/2009/EK rendelet 13. sz. ENSZ EGB-előírás	a) Tervezési és vizsgálati követelmények	A
			b) ESC	Elektronikus menetstabilizáló rendszer beépítése nem kötelező. Ha mégis beépítik a járműbe, meg kell felelnie a 13. sz. ENSZ EGB-

				előírás követelményeinek.

Tétel	Tárgy	Szabályozási aktus	Konkrét területek	Alkalmazandóság és egyedi követelmények
9B	Személygépkocsik fékezése	661/2009/EK rendelet 13-H. sz. ENSZ EGB-előírás	a) Tervezési és vizsgálati követelmények	A
			b) Elektronikus menetstabilizáló rendszer és fékasszisztensrendszer	Az elektronikus menetstabilizáló rendszer és a fékasszisztensrendszer beépítése nem kötelező. Ha mégis beépítik ezeket a járműbe, meg kell felelniük a 13-H. ENSZ EGB-előírás követelményeinek.
10A	Elektromágneses összeférhetőség	661/2009/EK rendelet 10. sz. ENSZ EGB-előírás		B
13A	Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme	661/2009/EK rendelet 116. sz. ENSZ EGB-előírás		A A 116. sz. ENSZ EGB-előírás 8.3.1.1.2. szakasza helyett ugyanezen előírás 8.3.1.1.1. szakaszának rendelkezései alkalmazhatók, függetlenül az erőátviteli rendszertől.
14A	A vezető kormányszerkezettel szembeni védelme ütközés esetén	661/2009/EK rendelet 12. sz. ENSZ EGB-előírás		C
			a) Akadállyal szembeni ütközéses vizsgálat	Egy vizsgálat kötelező.
			b) Próbatest ütköztetése a kormánykerékhez	Légzsákkal felszerelt kormánykerék esetében ez a vizsgálat nem kötelező.
			c) Fejidommal végzett vizsgálat	Légzsákkal felszerelt kormánykerék esetében ez a vizsgálat nem kötelező.
15A	Ülések, ülésrögzítések és fejtámlák	661/2009/EK rendelet 17. sz. ENSZ EGB-előírás		B
17A	Járműbe való bejutás és manőverezőképesség	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet		D
17B	Sebességmérő berendezés és annak beépítése	661/2009/EK rendelet 39. sz. ENSZ EGB-előírás		B
18A	Jogszabályban előírt gyári tábla, és jármű-azonosító szám	661/2009/EK rendelet 19/2011/EU rendelet		B

Tétel	Tárgy	Szabályozási aktus	Konkrét területek	Alkalmazandóság és egyedi követelmények
19A	A biztonsági öv rögzítési pontjai, ISOFIX rögzítési rendszerek és ISOFIX felső hevederrögzítési pontok	661/2009/EK rendelet 14. sz. ENSZ EGB-előírás		B
20A	Világító- és fényjelző berendezések beépítése gépjárművekbe	661/2009/EK rendelet 48. sz. ENSZ EGB-előírás		B Az új járműtípusokat nappali menetjelző lámpákkal kell felszerelni.
21A	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt fényvisszaverő eszközök	661/2009/EK rendelet 3. sz. ENSZ EGB-előírás		X
22A	Gépjárművek és pótkocsijaik első és hátsó helyzetjelző lámpái, féklámpái és méretjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 7. sz. ENSZ EGB-előírás		X
22B	Gépjárművek nappali menetjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 87. sz. ENSZ EGB-előírás		X
22C	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt oldalsó helyzetjelző lámpák	661/2009/EK rendelet 91. sz. ENSZ EGB-előírás		X
23A	Gépjárművek és pótkocsijaik irányjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 6. sz. ENSZ EGB-előírás		X
24A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó rendszámtábláinak megvilágítása	661/2009/EK rendelet 4. sz. ENSZ EGB-előírás		X
25A	A gépjárművek európai aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, sajtolt burás fényszórói	661/2009/EK rendelet 31. sz. ENSZ EGB-előírás		X

Tétel	Tárgy	Szabályozási aktus	Konkrét területek	Alkalmazandóság és egyedi követelmények
25B	Gépjárművek és pótkocsijaik jóváhagyott lámpaegységeibe szánt izzólámpák	661/2009/EK rendelet 37. sz. ENSZ EGB-előírás		X
25C	Gázkisüléses fényforrással ellátott gépjárműfényszórók	661/2009/EK rendelet 98. sz. ENSZ EGB-előírás		X
25D	Gépjárművek jóváhagyott gázkisüléses lámpaegységeibe szánt gázkisüléses fényforrások	661/2009/EK rendelet 99. sz. ENSZ EGB-előírás		X
25E	Gépjárművek aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, izzólámpákkal és/vagy LED-modulokkal felszerelt fényszórói	661/2009/EK rendelet 112. sz. ENSZ EGB-előírás		X
25F	Gépjárművek adaptív fényszórórendszerei	661/2009/EK rendelet 123. sz. ENSZ EGB-előírás		X
26A	Gépjárművek első ködfényszórói	661/2009/EK rendelet 19. sz. ENSZ EGB-előírás		X
27A	Elvontató berendezés	661/2009/EK rendelet 1005/2010/EU rendelet		B
28A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó ködlámpái	661/2009/EK rendelet 38. sz. ENSZ EGB-előírás		X
29A	Gépjárművek és pótkocsijaik tolatólámpái	661/2009/EK rendelet 23. sz. ENSZ EGB-előírás		X
30A	Gépjárművek várakozást jelző lámpái	661/2009/EK rendelet 77. sz. ENSZ EGB-előírás		X

Tétel	Tárgy	Szabályozási aktus	Konkrét területek	Alkalmazandóság és egyedi követelmények

31A	Biztonsági övek, utasbiztonsági rendszerek, gyermekbiztonsági rendszerek és ISOFIX gyermekbiztonsági rendszerek	661/2009/EK rendelet 16. sz. ENSZ EGB-előírás	a) Alkotóelemek	X
			b) Beépítési követelmények	B
33A	Kézi működtetésű kezelőszervek, visszajelző lámpák és kijelzők elhelyezése és azonosítása	661/2009/EK rendelet 121. sz. ENSZ EGB-előírás		A
34A	Szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezések	661/2009/EK rendelet 672/2010/EU rendelet		N/A A járművet megfelelő szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezéssel kell felszerelni.
35A	Szélvédőtörlő és szélvédőmosó rendszerek	661/2009/EK rendelet 1008/2010/EU rendelet		N/A A járművet megfelelő szélvédőmosó és szélvédőtörlő rendszerrel kell felszerelni.
36A	Fűtési rendszer	661/2009/EK rendelet 122. sz. ENSZ EGB-előírás		C Fűtési rendszer beépítése nem kötelező.
			a) Minden fűtési rendszer	A 122. sz. ENSZ EGB-előírás 5.3. és 6. szakaszában megállapított követelmények alkalmazandók.
			b) LPG-üzemű fűtési rendszerek	A 122. sz. ENSZ EGB-előírás 8. mellékletében megállapított követelmények alkalmazandók.
41A	Nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI)/információkhoz való hozzáférés	595/2009/EK rendelet		A Az OBD-rendszerekre és az információkhoz való hozzáférésre vonatkozó követelmények kivételével.
			Teljesítménymérés	*(Amennyiben a járműgyártó más gyártó által előállított motort használ fel)* A motorgyártó által szolgáltatott próbapadi mérési adatok is elfogadhatók, feltéve hogy a motorvezérlő rendszer (azaz legalább az elektronikus vezérlőegység) azonos. A motorteljesítmény vizsgálata görgős fékpadon is elvégezhető. Az erőátvitel során bekövetkező teljesítményveszteséget számításba kell venni
43A	Felcsapódó víz elleni védelem	661/2009/EK rendelet 109/2011/EU rendelet		B

Tétel	Tárgy	Szabályozási aktus	Konkrét területek	Alkalmazandóság és egyedi követelmények
45A	Biztonsági üvegezésre alkalmas anyagok és azok járművekbe való beépítése	661/2009/EK rendelet 43. sz. ENSZ EGB-előírás	a) Alkotóelemek	X
			b) Beépítés	B
46	Gumiabroncsok	92/23/EGK irányelv	Alkotóelemek	X
46A	Gumiabroncsok felszerelése	661/2009/EK rendelet 458/2011/EU rendelet		B A fokozatos alkalmazás időpontjai a 661/2009/EK rendelet 13. cikkében meghatározott időpontok.
46B	Gépjárművek és pótkocsijaik gumiabroncsai (C1 osztály)	661/2009/EK rendelet 30. sz. ENSZ EGB-előírás	Alkotóelemek	X
46C	Haszongépjárművek és pótkocsijaik (C2 és C3 osztály) gumiabroncsai	661/2009/EK rendelet 54. sz. ENSZ EGB-előírás	Alkotóelemek	X
46D	Gumiabroncsok gördülési zaja, nedves tapadása és gördülési ellenállása (C1, C2 és C3 osztály)	661/2009/EK rendelet 117. sz. ENSZ EGB-előírás	Alkotóelemek	X
46E	Ideiglenes pótkerék, defekttűrő gumiabroncsok/rendszer és abroncsnyomás-ellenőrző rendszer	661/2009/EK rendelet 64. sz. ENSZ EGB-előírás	Alkotóelemek	X
			Abroncsnyomás-ellenőrző rendszer beépítése	B Abroncsnyomás-ellenőrző rendszer beépítése nem kötelező
48A	Tömegek és méretek	661/2009/EK rendelet 1230/2012/EU rendelet		B
			A jármű legnagyobb együttes tömegével végzett, emelkedőn való indítási vizsgálat	A gyártó kérésére az 1230/2012/EU rendelet 1. melléklete A. részének 5.1. pontjában leírt, a jármű legnagyobb együttes tömegével végzett, emelkedőn való indítási vizsgálattól el lehet tekinteni

Tétel	Tárgy	Szabályozási aktus	Konkrét területek	Alkalmazandóság és egyedi követelmények
49A	Haszongépjárművek vezetőfülkéjének a hátfal síkja előtti kiálló részei	661/2009/EK rendelet 61. sz. ENSZ EGB-előírás		C
			a) Általános követelmények	A 61. sz. ENSZ EGB-előírás 5. szakaszának követelményei alkalmazandók.
			b) Különleges követelmények	A 61. sz. ENSZ EGB-előírás 6. szakaszának követelményei alkalmazandók.
50A	Járműszerelvények mechanikus összekapcsoló alkotóelemei	661/2009/EK rendelet 55. sz. ENSZ EGB-előírás	a) Alkotóelemek	X
			b) Beépítés	B
54A	Utasok védelme oldalirányú ütközés esetén	661/2009/EK rendelet 95. sz. ENSZ EGB-előírás	C	C
			Fejidommal végzett vizsgálat	A gyártónak megfelelő információkkal kell ellátnia a műszaki szolgálatot a próbababu fejének a jármű szerkezetébe, illetve az oldalsó üvegezésbe (amennyiben az rétegelt üvegből áll) történő esetleges becsapódásával kapcsolatban. Amennyiben a becsapódás valószínűsége igazolt, a 95. sz. ENSZ EGB-előírás 8. mellékletének 3.1. szakaszában leírt részleges vizsgálatot kell elvégezni a fejidommal, és a 95. sz. ENSZ EGB-előírás 5.2.1.1. szakaszában meghatározott feltételnek is teljesülnie kell. A műszaki szolgálat egyetértésével a fent említett 95. sz. ENSZ EGB-előírás szerinti vizsgálat helyett a 21. sz. ENSZ EGB-előírás 4. mellékletében leírt vizsgálati eljárás is alkalmazható.
56	Veszélyes anyagok szállítására szolgáló járművek	661/2009/EK rendelet 105. sz. ENSZ EGB-előírás		A
58	Gyalogosok védelme	78/2009/EK rendelet	a) A járművekre vonatkozó műszaki követelmények	N/A
			b) Elülső védelmi rendszerek	X
59	Újrafelhasználhatóság	2005/64/EK irányelv		N/A Csak az alkatrészek újrafelhasználásáról szóló 7. cikk alkalmazandó.

Tétel	Tárgy	Szabályozási aktus	Konkrét területek	Alkalmazandóság és egyedi követelmények
61	Légkondicionáló berendezések	2006/40/EK irányelv		B A 150-nél nagyobb globális felmelegedési potenciállal rendelkező, fluortartalmú üvegházhatású gázok 2016. december 31-ig megengedettek
62	Hidrogénrendszer	79/2009/EK rendelet		X
63	Általános biztonság	661/2009/EK rendelet		Lásd a IV. melléklet I. részében található, a korlátlan sorozatban gyártott járművek EU-típusjóváhagyására vonatkozó szabályozási aktusokat tartalmazó táblázat magyarázó megjegyzését ([15]).
67	Cseppfolyósított propán-bután gázzal (LPG) üzemelő rendszerek különleges alkotóelemei és azok beépítése a gépjárműbe	661/2009/EK rendelet 67. sz. ENSZ EGB-előírás	a) Alkotóelemek	X
			b) Beépítés	A
68	Jármű-riasztórendszerek	661/2009/EK rendelet 97. sz. ENSZ EGB-előírás	a) Alkotóelemek	X
			b) Beépítés	B
69	Elektromos biztonság	661/2009/EK rendelet 100. sz. ENSZ EGB-előírás		B
70	Sűrített földgázzal (CNG) üzemelő rendszerek különleges alkotóelemei és azok beépítése a gépjárműbe	661/2009/EK rendelet 110. sz. ENSZ EGB-előírás	a) Alkotóelemek	X
			b) Beépítés	A
71	Vezetőfülke szilárdsága	661/2009/EK rendelet 29. sz. ENSZ EGB-előírás		C

2. függelék

A járművek 42. cikk szerinti egyedi EU-jóváhagyására vonatkozó követelmények

1. ALKALMAZÁS

E függelék alkalmazása tekintetében egy jármű újnak minősül, ha:

a) még nem helyezték forgalomba; vagy

b) az egyedi jóváhagyás iránti kérelem benyújtásának időpontja előtt kevesebb mint hat hónappal helyezték forgalomba.

Egy jármű akkor minősül forgalomba helyezettnek, ha állandó, ideiglenes vagy rövid távú közigazgatási engedélyt kapott a közúti forgalomban való részvételre, beleértve az azonosítását és a rendszám kibocsátását ([1]).

1. KÖZIGAZGATÁSI RENDELKEZÉSEK

1.1. **A jármű kategorizálása**

A járműveket a II. mellékletben meghatározott feltételek alapján kell kategóriákba sorolni, az alábbiak szerint:

a) az ülőhelyek tényleges számát kell figyelembe venni; valamint

b) a műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg a származási országbeli gyártó által meghatározott és a hivatalos dokumentációban szereplő legnagyobb tömeg.

Ha a felépítmény kialakítása miatt a jármű-kategória nem határozható meg egyszerűen, a II. mellékletben előírt feltételek érvényesek.

1.2. **Járművek egyedi jóváhagyásának kérelmezése**

a) A kérelmezőnek kérelmet kell benyújtania a jóváhagyási hatósághoz, mellékelve a jóváhagyási eljáráshoz szükséges minden dokumentumot.

Ha a benyújtott dokumentáció hiányos vagy hamisított, a jóváhagyás iránti kérelmet el kell utasítani.

b) Egy adott járműre egy tagállamban csak egyetlen kérelem nyújtható be. A jóváhagyó hatóság írásos kötelezettségvállalást írhat elő a kérelmező számára arra vonatkozóan, hogy a kérelmező a jóváhagyó hatóság szerinti tagállamban csak kérelmet nyújt be.

Egy adott járművön olyan valós jármű értendő, amelynek a jármű-azonosító száma egyértelműen meg van határozva.

Ugyanakkor bármely kérelmező kérelmezhet egyedi EU-jóváhagyást olyan adott járműre, amelynek műszaki jellemzői azonosak vagy hasonlóak egy másik járműéhez, amely egy másik tagállamban már egyedi európai uniós jóváhagyást kapott.

([1]) Az illetékes hatóság nyilvántartásba helyezési dokumentum hiányában a gyártás időpontját vagy az első vásárlást igazoló dokumentumokra is hagyatkozhat.

c) Az igénylőlap mintáját és a fájl elrendezését a jóváhagyó hatóság határozza meg.

A kért járműadatok csak az I. mellékletben szereplő információk megfelelő köréből állhatnak.

d) A teljesítendő műszaki követelményeket a 4. szakasz tartalmazza.

Ezek a műszaki követelmények a kérelem benyújtásának időpontjában gyártott járműtípushoz tartozó új járművekre vonatkozó műszaki követelmények.

e) Az ebben a mellékletben felsorolt egyes szabályozási aktusok által előírt bizonyos vizsgálatok tekintetében a kérelmezőnek megfelelőségi nyilatkozatot kell benyújtania az elismert nemzetközi szabványok vagy szabályok betartásáról. A szóban forgó nyilatkozatot kizárólag a járműgyártó állíthatja ki.

A „megfelelőségi nyilatkozat” a gyártó szervezetén belüli olyan hivatal vagy osztály által kiállított nyilatkozat, amelyet a vezetőség szabályszerűen felhatalmazott arra, hogy a gyártó jármű tervezésével és szerkezetével kapcsolatos teljes jogi felelősséget vállalja.

Azokat a szabályozási aktusokat, amelyek tekintetében az említett nyilatkozatot be kell nyújtani, a 4. szakasz tartalmazza.

Ha egy megfelelőségi nyilatkozat bizonytalanságra ad okot, előírható, hogy a kérelmező meggyőző bizonyítékot – többek között vizsgálati jegyzőkönyvet – szerezzen be a gyártótól, hogy alátámassza a gyártó nyilatkozatát.

1.3. **Egyedi járműjóváhagyásokkal megbízott műszaki szolgálatok**

a) Egyedi járműjóváhagyásokkal a 72. cikk (1) bekezdésében említett „A” kategóriájú műszaki szolgálatok bízhatók meg.

b) Az I–V. mellékletben felsorolt szabványoknak való megfelelés igazolásának kötelezettségétől eltérve a műszaki szolgálatoknak az alábbi szabványokat kell követniük:

i. EN ISO/IEC 17025:2005, amennyiben a vizsgálatokat saját maguk végzik el;

ii. EN ISO/IEC 17020:2012, amennyiben azt vizsgálják, hogy a jármű teljesíti-e az ezen függelékben szereplő követelményeket.

c) Ha a kérelmező kérésére különleges szakértelmet igénylő különleges vizsgálatokat kell végezni, akkor ezeket egy, a kérelmező által kiválasztott, a Bizottságnak bejelentett műszaki szolgálatnak kell elvégeznie.

1.4. **Vizsgálati jegyzőkönyvek**

a) A vizsgálati jegyzőkönyveket az EN ISO/IEC 17025:2005 szabvány 5.10.2. szakaszával összhangban kell megszövegezni.

b) A vizsgálati jegyzőkönyveket az Uniónak a jóváhagyó hatóság által meghatározott valamelyik nyelvén kell megfogalmazni.

Ha az 1.3. c) pont alapján a vizsgálati jegyzőkönyvet más tagállamban állítják ki, mint amelyet az egyedi járműjóváhagyással megbíztak, a jóváhagyó hatóság előírhatja, hogy a kérelmező nyújtsa be a vizsgálati jegyzőkönyv pontos fordítását.

c) A vizsgálati jegyzőkönyvnek tartalmaznia kell a vizsgált jármű leírását, beleértve annak azonosítását. A vizsgálatok eredményei szempontjából jelentős szerepet játszó alkatrészeket ismertetni, azonosító számukat pedig jelenteni kell.

d) A kérelmező kérésére egy adott járművel kapcsolatos rendszerhez kiadott vizsgálati jegyzőkönyvet akár ugyanazon, akár más kérelmező ismételten benyújthatja egy másik jármű egyedi jóváhagyása céljából.

Ebben az esetben a jóváhagyó hatóságnak biztosítania kell, hogy a jármű műszaki jellemzőit megfelelően megvizsgálják a vizsgálati jegyzőkönyv alapján.

A jármű és a vizsgálati jegyzőkönyvet kísérő dokumentáció vizsgálatának igazolnia kell, hogy az a jármű, amelynek egyedi jóváhagyását kérelmezik, a jegyzőkönyvben leírt járművel azonos jellemzőkkel bír.

e) A vizsgálati jegyzőkönyvről csak hitelesített másolatok nyújthatók be.

f) Az 1.4. d) pontban említett vizsgálati jegyzőkönyvek nem tartalmazzák azokat a jegyzőkönyveket, amelyeket a jármű uniós jóváhagyásának megadása céljából készítettek el.

1.5. Az egyedi jármű-jóváhagyási eljárás során a műszaki szolgálat minden egyes adott járművet fizikailag megvizsgál.

Ez alól az elv alól nem adható mentesség.

1.6. Ha a jóváhagyó hatóság meggyőződik arról, hogy a jármű eleget tesz az ebben a függelékben meghatározott műszaki követelményeknek, és megfelel a kérelemben szereplő leírásnak, akkor a 42. cikknek megfelelően megadja a jóváhagyást.

1.7. A jóváhagyási bizonyítványt a VI. mellékletben szereplő D mintának megfelelően kell elkészíteni.

1.8. A jóváhagyó hatóság nyilvántartást kell vezetnie a 42. cikk alapján megadott valamennyi jóváhagyásról.

2. A MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK FELÜLVIZSGÁLATA

A műszaki követelmények 3. szakaszban szereplő jegyzékét rendszeresen felül kell vizsgálni a Genfben, a Járműelőírások Harmonizálása Világfórumon (WP.29) folyó harmonizációs munka eredményeinek és a harmadik országokban zajló jogszabály-alkotási fejleményeknek a figyelembevétele céljából.

3. MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK

I. rész M_1 kategóriájú járművek

Tétel	Szabályozási aktus	Alternatív követelmények
1	70/157/EGK tanácsi irányelv[28] (Megengedett zajszint)	*Elhaladási zaj vizsgálata* a) El kell végezni az 51. sz. ENSZ EGB-előírás 3. mellékletében említett „A módszer” szerinti vizsgálatot. A határértékek megfelelnek a 70/157/EGK irányelv I. mellékletének 2.1. szakaszában leírtaknak. A megengedett határértékeken felül 1 decibel engedélyezett. b) A vizsgálópályának eleget kell tennie az 51. sz. ENSZ EGB-előírás 8. mellékletében foglalt követelményeknek. Ettől eltérő specifikációjú vizsgálópálya azzal a feltétellel alkalmazható, hogy a műszaki szolgálat korrelációs vizsgálatokat végez. Szükség esetén korrekciós tényezőt kell alkalmazni. c) A szálas anyagokat tartalmazó kipufogórendszereket nem szükséges az 51. sz. ENSZ EGB-előírás 5. melléklete szerint kondicionálni. *Álló járművön végzett vizsgálat* El kell végezni az 51. sz. ENSZ EGB-előírás 3. mellékletének 3.2. szakasza szerinti vizsgálatot.
2a	715/2007/EK rendelet (Könnyűgépjárművek Euro 5 es 6 kibocsátása/információkhoz való hozzáférés)	*Kipufogógáz-kibocsátás* a) A 692/2008/EK rendelet III. mellékletének megfelelő I. típusú vizsgálatot kell végezni a 692/2008/EK rendelet VII. mellékletének 1.4. pontjában meghatározott romlási tényezőket alkalmazva. A 715/2007/EK rendelet I. mellékletének I. és II. táblázatában megadott határértékeket kell alkalmazni. b) A vizsgálathoz nem kötelező olyan járművet használni, amely a 83. sz. ENSZ EGB-előírás 4. mellékletének 3.1.1. szakasza szerint már 3 000 km-t futott. c) A vizsgálathoz a 692/2008/EK rendelet IX. mellékletében előírt referencia-tüzelőanyagot kell használni. d) A fékpadot a 83. sz. ENSZ EGB-előírás 4. mellékletének 3.2. szakaszában meghatározott műszaki előírások szerint kell beállítani. e) Az a) pontban említett vizsgálatot nem kell elvégezni, ha kimutatható, hogy a jármű eleget tesz a 692/2008/EK rendelet I. mellékletének 2.1.1. pontjában említett kaliforniai előírásoknak.

[28] A Tanács 1970. február 6-i 70/157/EGK irányelve a gépjárművek megengedett zajszintjére és kipufogórendszereire vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről (HL L 42., 1970.2.23., 16. o.).

		Párolgási kibocsátások A benzinüzemű motorokat a párolgási kibocsátásokat korlátozó rendszerrel (pl. aktívszén-tartállyal) kell ellátni. *Kartergáz-kibocsátás* A kartergázok visszavezetésére szolgáló berendezés meglétét elő kell írni. *Fedélzeti diagnosztikai rendszer (OBD)* a) A járművet OBD-rendszerrel kell ellátni. b) Az OBD-interfésznek képesnek kell lennie az időszakos műszaki vizsgálatok során alkalmazott szokásos diagnosztikai eszközökkel való kapcsolatra. *Füst opacitása* a) A dízelüzemű motorral felszerelt járművek vizsgálatát a 692/2008/EK rendelet IV. mellékletének 2. függelékében említett módszerek szerint kell elvégezni. b) A fényelnyelési együttható helyesbített értékét szembetűnő és könnyen elérhető helyen kell feltüntetni. *CO_2-kibocsátás és tüzelőanyag-fogyasztás* a) El kell végezni a 692/2008/EK rendelet XII. melléklete szerinti vizsgálatot. b) A vizsgálathoz nem kötelező olyan járművet használni, amely a 83. sz. ENSZ EGB-előírás 4. mellékletének 3.1.1. szakasza szerint már 3 000 km-t futott. c) Ha a jármű megfelel a 692/2008/EK rendelet I. mellékletének 2.1.1. pontjában említett kaliforniai előírásoknak, és ezért nem kell elvégezni a kipufogócsőből származó kibocsátások vizsgálatát, a tagállamok a CO_2-kibocsátást és a tüzelőanyag-fogyasztást a ([b]) és ([c]) magyarázó megjegyzésben megadott képlet alapján számítják ki. *Információk elérhetősége* Az információkhoz való hozzáférésre vonatkozó előírások nem alkalmazandók. *Teljesítménymérés* a) A kérelmezőnek be kell nyújtania a gyártó nyilatkozatát, amely tartalmazza a legnagyobb motorteljesítményt kW-ban, valamint az ennek megfelelő percenkénti motorfordulatszámot. b) Ehelyett a kérelmező az ugyanezen információt tartalmazó kimeneti teljesítménygörbét is benyújthatja.
3	34. sz. ENSZ EGB-előírás (Tüzelőanyag-tartályok – hátsó védőberendezések)	*Tüzelőanyag-tartályok* a) A tüzelőanyag-tartályoknak az 5.1., 5.2. és 5.12. pontok kivételével meg kell felelniük a 34. sz. ENSZ EGB-előírás 5. szakaszának. Különösen az 5.9. és 5.9.1. szakasznak kell eleget tenniük, de csepptesztet nem kell végezni. b) Az LPG- vagy CNG-tartályoknak a 67. sz. ENSZ EGB-előírás 01. módosításssorozata, illetve a 110. sz. ENSZ EGB-előírás ([a]) szerinti típusjóváhagyással kell rendelkezniük.

		A műanyagból készült tüzelőanyag-tartályokra vonatkozó különleges rendelkezések A kérelmezőnek be kell nyújtania a gyártó nyilatkozatát, miszerint az adott jármű, amelynek a jármű-azonosító számát meg kell adni, tüzelőanyag-tartálya az alábbiak közül legalább az egyiknek megfelel: — 301. sz. FMVSS szabvány (A tüzelőanyag-rendszer épsége); vagy — a 34. sz. ENSZ EGB-előírás 5. melléklete. *Hátsó védőberendezés* A jármű hátsó részét a 34. sz. ENSZ EGB-előírás 8. és 9. szakaszával összhangban kell kialakítani.
3B	58. sz. ENSZ EGB-előírás (Hátsó aláfutás elleni védelem)	A jármű hátsó részét az 58. sz. ENSZ EGB-előírás 2. szakaszával összhangban kell kialakítani. Elegendő, ha a 2.3. szakaszban előírt követelmények teljesülnek.
4	1003/2010/EU rendelet (Hátsó rendszámtábla helye)	A rendszámtábla helyének, hajlásszögének, láthatósági szögeinek és helyzetének meg kell felelnie az 1003/2010/EU rendelet előírásainak.
5	79. sz. ENSZ EGB-előírás (Kormányzási erőkifejtés)	*Mechanikus rendszerek* a) A kormányberendezést önbeállónak kell kialakítani. E rendelkezés betartásának ellenőrzésére vizsgálatot kell végezni a 79. sz. ENSZ EGB-előírás 6.1.2. és 6.2.1. szakasza szerint. b) A szervokormány-berendezés meghibásodása nem vezethet a jármű feletti uralom teljes elvesztéséhez. *Összetett elektronikus járművezérlő rendszer („drive-by-wire” eszközök)* Összetett elektronikus vezérlőrendszer csak akkor engedélyezett, ha az megfelel a 79. sz. ENSZ EGB-előírás 6. mellékletének.
6	11. sz. ENSZ EGB-előírás (Ajtózárak és csuklópántok)	Megfelelés a 11. sz. ENSZ EGB-előírás 6.1.5.4. szakaszának.
7	28. sz. ENSZ EGB-előírás (Hangjelzés)	*Alkotóelemek* A hangjelző készülékeket nem szükséges a 28. sz. ENSZ EGB-előírás szerinti típusjóváhagyásnak alávetni, azonban a 28. sz. ENSZ EGB-előírás 6.1.1. szakaszában előírtnak megfelelő, folyamatos hangot kell kiadniuk. *Beépítés a járműbe* a) Vizsgálatot kell végezni a 28. sz. ENSZ EGB-előírás 6.2. szakaszának megfelelően. b) A legnagyobb hangnyomásszintnek meg kell felelnie a 6.2.7. szakaszban foglaltaknak.
8	46. sz. ENSZ EGB-előírás (Közvetett látást biztosító eszközök)	*Alkotóelemek* a) A járművet el kell látni a 46. sz. ENSZ EGB-előírás 15.2. szakaszában előírt visszapillantó tükrökkel. b) Ezek esetében a 46. sz. ENSZ EGB-előírás szerinti típusjóváhagyás nem szükséges.

		c) A tükrök görbületi sugara nem okozhat jelentős képtorzítást. A műszaki szolgálat döntésének megfelelően a görbületi sugarakat a 46. sz. ENSZ EGB-előírás 7. mellékletében leírt módon kell ellenőrizni. A görbületi sugarak nem lehetnek kisebbek a 46. sz. ENSZ EGB-előírás 6.1.2.2.4. szakaszában előírtaknál. *Beépítés a járműbe* Mérést kell végezni annak biztosítására, hogy a látóterek megfeleljenek a 46. sz. ENSZ EGB-előírás 15.2.4. szakaszának vagy a 71/127/EGK irányelv III. melléklete 5. szakaszának.
9	13-H. sz. ENSZ EGB-előírás (Fékezés)	*Általános rendelkezések* a) A fékrendszert a 13-H sz. ENSZ EGB-előírás 5. szakasza szerint kell kialakítani. b) A járműveket az összes kerékre ható elektronikus blokkolásgátló fékrendszerrel kell ellátni. c) A fékrendszer teljesítményének eleget kell tennie az 13-H. sz. ENSZ EGB-előírás III. mellékletének. d) E célból közúti vizsgálatokat kell végezni olyan útpályán, amelynek a felülete nagy tapadást mutat. A kézifék vizsgálatát 18 %-os lejtésű útszakaszon (lejtő és emelkedő) kell elvégezni. Csak az alábbi „Üzemi fék” és a „Rögzítőfék” pontokban említett vizsgálatokat kell elvégezni. A járműnek minden esetben teljesen terhelt állapotban kell lennie. e) A d) pontban említett közúti vizsgálatot nem kell elvégezni, ha a kérelmező be tudja nyújtani a gyártó nyilatkozatát, amely szerint a jármű megfelel a 13-H sz. ENSZ EGB-előírásnak, beleértve az 5. kiegészítést, vagy a 135. sz. FMVSS szabványnak. *Üzemi fék* a) A 13-H sz. ENSZ EGB-előírás 3. mellékletének 1.4.2. és 1.4.3. szakaszában előírt „0. típusú” vizsgálatot kell elvégezni. b) Emellett a 13-H sz. ENSZ EGB-előírás 3. mellékletének 1.5. szakaszában előírt „I. típusú” vizsgálatot is le kell folytatni. *Rögzítőfék* A vizsgálatot az 13-H sz. ENSZ EGB-előírás 3. melléklete 2.3. szakaszának megfelelően kell elvégezni.
10	10. sz. ENSZ EGB-előírás (Rádiózavar (elektromágneses összeférhetőség))	*Alkotóelemek* a) Az elektromos/elektronikus részegységeket nem szükséges a 10. sz. ENSZ EGB-előírásban említett típusjóváhagyásnak alávetni. b) Az utólag beépített elektromos/elektronikus eszközöknek azonban meg kell felelniük a 10. sz. ENSZ EGB-előírásnak. *Kibocsátott elektromágneses sugárzás* A kérelmezőnek be kell nyújtania a gyártó arra vonatkozó nyilatkozatát, hogy a jármű eleget tesz a 10. sz. ENSZ EGB-előírásnak vagy az alábbi alternatív szabványoknak: — széles sávú elektromágneses sugárzás: CISPR 12 vagy SAE J551-2, vagy — keskeny sávú elektromágneses sugárzás: CISPR 12 (külső)

		vagy 25 (fedélzeti) vagy SAE J551-4 és SAE J1113-41. *Zavartűrési (védettségi) vizsgálatok* A zavartűrési (védettségi) vizsgálatok alól felmentést kell adni.
12	21. sz. ENSZ EGB-előírás (Belső berendezések)	*Belső elrendezés* a) Az energiaelnyelési követelmények tekintetében a jármű akkor tesz eleget a 21. sz. ENSZ EGB-előírásnak, ha legalább két elülső légzsákkal rendelkezik, amelyek közül az első a kormánykerékben, a másik pedig a műszerfalban van elhelyezve. b) Ha a jármű csak egy, a kormánykerékben elhelyezett elülső légzsákkal van felszerelve, akkor a műszerfalnak energiaelnyelő anyagból kell készülnie. c) A műszaki szolgálat feladata megvizsgálni, hogy a 21. sz. ENSZ EGB-előírás 5.1–5.7. szakaszában meghatározott zónákban nincsenek-e éles peremek. *Elektromos kezelőszervek* a) Az elektromos ablakemelőket, a tetőablakrendszereket és a térelválasztó rendszereket a 21. sz. ENSZ EGB-előírás 5.8. pontja szerint kell megvizsgálni. Az 5.8.3. szakaszban említett automatikus irányváltó rendszer érzékenysége eltérhet a 21. sz. ENSZ EGB-előírás 5.8.3.1.1. szakaszában meghatározott követelményektől. b) Azok az elektromos ablakok, amelyek nem zárhatók be, ha a gyújtás ki van kapcsolva, mentesülnek az automatikus irányváltó rendszerekre vonatkozó követelmények alól.
13	18. sz. ENSZ EGB-előírás (Lopásgátló berendezés és indításgátló)	a) Az illetéktelen használat megakadályozása céljából a járművet el kell látni a következőkkel: — a 18. sz. ENSZ EGB-előírás 2.3. szakaszában meghatározott reteszelőberendezés, és — a 18. sz. ENSZ EGB-előírás 5. szakaszának műszaki követelményeit teljesítő indításgátló. b) Amennyiben az indításgátlót az a) pontnak megfelelően utólagosan szerelik be, akkor annak a 18., 97. vagy 116. sz. ENSZ EGB-előírás szerint jóváhagyott típusúnak kell lennie.
14	12. sz. ENSZ EGB-előírás (A kormányberendezés viselkedése ütközésnél)	a) A kérelmezőnek be kell nyújtania a gyártó nyilatkozatát, miszerint az adott jármű, amelynek a jármű-azonosító számát meg kell adni, az alábbiak közül legalább az egyiknek megfelel: — 12. sz. ENSZ EGB-előírás; — 203. sz. FMVSS szabvány (A vezető védelme a kormányberendezésnek ütközéstől), beleértve a 204. sz. FMVSS szabványt is (A kormányberendezés hátramozdulása); — a JSRRV szabályzat 11. cikke. b) A kérelmező kérésére a 12. sz. ENSZ EGB-előírás 3. melléklete szerinti vizsgálat végezhető gyári járművön is. A vizsgálatot egy e vizsgálattal megbízott műszaki szolgálatnak kell elvégeznie. A műszaki szolgálat részletes jelentést állít ki a kérelmező számára.

15	17. sz. ENSZ EGB-előírás (Ülések szilárdsága – fejtámlák)	*Ülések, ülések rögzítési pontjai és beállító rendszerei* A kérelmezőnek be kell nyújtania a gyártó nyilatkozatát, miszerint az adott jármű, amelynek a jármű-azonosító számát meg kell adni, az alábbiak közül legalább az egyiknek megfelel: — 17. sz. ENSZ EGB-előírás; vagy — 207. sz. FMVSS szabvány (Ülésrendszerek). *Fejtámlák* a) A 207. sz. FMVSS szabványon alapuló nyilatkozat esetében a fejtámláknak a 17. sz. ENSZ EGB-előírás 4. melléklete 5. szakaszának követelményeinek is meg kell felelniük. b) Csak a 17. sz. ENSZ EGB-előírás 5.12., 6.5., 6.6. és 6.7. szakaszában előírt vizsgálatokat kell elvégezni. c) Egyéb esetben a kérelmezőnek be kell nyújtania a gyártó nyilatkozatát, miszerint az adott jármű, amelynek a jármű-azonosító számát meg kell adni, megfelel a 202a. sz. FMVSS szabvány (Fejtámlák) előírásainak.
16	17. sz. ENSZ EGB-előírás (Kiálló részek)	a) A felépítmény külső felszínének meg kell felelnie a 17. sz. ENSZ EGB-előírás 5. szakaszában foglalt általános követelményeknek. b) A műszaki szolgálat döntésének megfelelően ellenőrizni kell a 17. sz. ENSZ EGB-előírás 6.1., 6.5., 6.6., 6.7., 6.8. és 6.11. szakaszában említett előírásokat.
17	39. sz. ENSZ EGB-előírás (Sebességmérő – hátrameneti fokozat)	*Sebességmérő berendezés* a) A skálának meg kell felelnie a 39. sz. ENSZ EGB-előírás 5.1–5.1.4. szakaszának. b) Ha a műszaki szolgálat ellenőrizni szeretné, hogy a sebességmérő megfelelő pontossággal van-e kalibrálva, előírhatja a 39. sz. ENSZ EGB-előírás 5.2. szakaszában előírt vizsgálatok lefolytatását. *Hátramenet* A sebességváltó mechanizmusnak hátrameneti fokozatot is tartalmaznia kell.
18	19/2011/EU rendelet (Jogszabályban előírt táblák)	*Jármű-azonosító szám* a) A járművet egy legalább 8, legfeljebb 17 karakterből álló jármű-azonosító számmal kell ellátni. 17 karakterből álló jármű-azonosító szám esetében annak eleget kell tennie az ISO 3779:1983 és 3780:1983 szabványok követelményeinek. b) A jármű-azonosító számnak jól látható, hozzáférhető helyen kell lennie, ahonnan nem távolítható el, és ahol nem sérülhet. c) Amennyiben a jármű-azonosító szám nincs a jármű alvázába beütve, a tagállam előírhatja a kérelmező számára, hogy utólag, a nemzeti jogszabályoknak megfelelően tüntesse fel azt. Ebben az esetben az illető tagállam illetékes hatósága felügyeli a műveletet. *Jogszabályban előírt tábla* A járművet el kell látni egy azonosító táblával, amelyet a járműgyártó szerel fel. A jóváhagyás jóváhagyó hatóság általi megadása után további tábla nem írható elő.
19	14. sz. ENSZ EGB-előírás (Biztonsági övek rögzítési pontjai)	A kérelmezőnek be kell nyújtania a gyártó nyilatkozatát, miszerint az adott jármű, amelynek a jármű-azonosító számát meg kell adni, az alábbiak közül legalább az egyiknek megfelel:

		— 14. sz. ENSZ EGB-előírás; — 210. sz. FMVSS szabvány (Biztonsági övszerkezetek rögzítési pontjai); vagy — a JSRRV szabályzat 22-3. cikke.
20	48. sz. ENSZ EGB-előírás (Világító- és fényjelző berendezések beépítése)	a) A világítóberendezésnek eleget kell tennie a 03. módosításssorozattal módosított 48. sz. ENSZ EGB-előírás követelményeinek, kivéve az említett előírás 5. és 6. mellékletének követelményeit. b) Nem engedélyezhető mentesség a 21–26. és 28–30. bejegyzésben említett lámpák és jelzőberendezések esetében a darabszám, az alapvető konstrukciós jellemzők, az elektromos csatlakozások, illetve az általuk kibocsátott vagy visszavert fény színe vonatkozásában. c) Azoknak a világító- és jelzőberendezéseknek, amelyeket az a) pont követelményei teljesítéséhez utólag kell felszerelni, EU-típusjóváhagyási jellel kell rendelkezniük. d) Gázkisüléses fényforrást tartalmazó lámpák beépítése csak akkor engedélyezett, ha fényszórótisztító és adott esetben automatikus fényszóró-szintállító berendezéssel vannak ellátva. e) A fényszóró tompított fényét azon ország törvényileg meghatározott forgalmi irányához kell hozzáigazítani, amelyben a jármű jóváhagyását megadták.
21	3. sz. ENSZ EGB-előírás (Fényvisszaverő prizmák)	Ahol szükséges, két további, EK-jóváhagyási jelet viselő fényvisszaverő prizmát kell felszerelni a jármű hátsó részére, a 48. sz. ENSZ EGB-előírásnak megfelelően elhelyezve.
22	7., 87. és 91. sz. ENSZ EGB-előírás (Méretjelzők, első (oldalsó) helyzetjelzők, hátsó (oldalsó) helyzetjelzők, féklámpák, oldalsó helyzetjelzők, nappali menetjelző lámpák)	A 7., 87. és 91. sz. ENSZ EGB-előírásban meghatározott követelményeket nem kell alkalmazni. A lámpák helyes működését azonban a műszaki szolgálatnak meg kell vizsgálnia.
23	6. sz. ENSZ EGB-előírás (Irányjelzők)	A 6. sz. ENSZ EGB-előírásban meghatározott követelményeket nem kell alkalmazni. A lámpák helyes működését azonban a műszaki szolgálatnak meg kell vizsgálnia.
24	4. sz. ENSZ EGB-előírás (Hátsó rendszámtábla-megvilágító lámpák)	A 4. sz. ENSZ EGB-előírásban meghatározott követelményeket nem kell alkalmazni. A lámpák helyes működését azonban a műszaki szolgálatnak meg kell vizsgálnia.
25	98., 112. és 123. sz. ENSZ EGB-előírás (Fényszórók (beleértve az izzókat))	a) A járműre felszerelt fényszórók tompított fénye által keltett világítást a 112. sz. ENSZ EGB-előírás 6. szakasza alapján az aszimmetrikus tompított fényt kibocsátó fényszórók vonatkozásában meg kell vizsgálni. Ebből a célból hivatkozni lehet az említett előírás 5. mellékletében megnevezett tűrésekre. b) Ugyanennek a követelménynek kell megfelelni a 98. sz. vagy 123. sz. ENSZ EGB-előírás szerinti fényszórók tompított fénye tekintetében is.
26	19. sz. ENSZ EGB-előírás (Első ködlámpák)	A 19. sz. ENSZ EGB-előírásban meghatározott követelményeket nem kell alkalmazni. A lámpák helyes működését (ha fel vannak szerelve) azonban a műszaki szolgálatnak meg kell vizsgálnia.

27	1005/2010/EU rendelet (Elvontató berendezések)	Az 1005/2010/EU rendeletben meghatározott követelményeket nem kell alkalmazni.
28	38. sz. ENSZ EGB-előírás (Hátsó ködlámpák)	A 38. sz. ENSZ EGB-előírásban meghatározott követelményeket nem kell alkalmazni. A lámpák helyes működését azonban a műszaki szolgálatnak meg kell vizsgálnia.
29	23. sz. ENSZ EGB-előírás (Tolatólámpák)	A 23. sz. ENSZ EGB-előírásban meghatározott követelményeket nem kell alkalmazni. A lámpák helyes működését (ha fel vannak szerelve) azonban a műszaki szolgálatnak meg kell vizsgálnia.
30	77. sz. ENSZ EGB-előírás (Várakozást jelző lámpák)	A 77. sz. ENSZ EGB-előírásban meghatározott követelményeket nem kell alkalmazni. A lámpák helyes működését (ha fel vannak szerelve) azonban a műszaki szolgálatnak meg kell vizsgálnia.
31	16. sz. ENSZ EGB-előírás (Biztonsági övek és utasbiztonsági rendszerek)	*Alkotóelemek* a) A biztonsági öveknek nem szükséges a 16. sz. ENSZ EGB-előírás szerinti típusjóváhagyással rendelkezniük. b) Ugyanakkor minden biztonsági övnek azonosító címkével kell rendelkeznie. c) A címkén szereplő jelzéseknek összhangban kell lenniük a biztonsági övek rögzítési pontjaira vonatkozó döntéssel (19. bejegyzés). *Beépítési követelmények* a) A járművet a 16. sz. ENSZ EGB-előírás XVI. mellékletében meghatározott követelményeknek megfelelően kell biztonsági övekkel felszerelni. b) Amennyiben egyes biztonsági öveket az a) pontnak megfelelően utólagosan kell beszerelni, azok esetében a 16. sz. ENSZ EGB-előírás szerinti típusjóváhagyásra van szükség.
32	125. sz. ENSZ EGB-előírás (Menetirányú látótér)	a) A vezetőnek a 125. sz. ENSZ EGB-előírás 5.1.3. szakaszában meghatározott 180°-os menetirányú látóterében semmilyen akadály nem engedélyezett. b) Az a) ponttól eltérve, az A-oszlopok és a 125. sz. ENSZ EGB-előírás 5.1.3. szakaszában felsorolt tartozékok nem minősülnek akadálynak. c) Az A-oszlopok száma nem haladhatja meg a kettőt.
33	121. sz. ENSZ EGB-előírás (Kezelőszervek, visszajelző lámpák és kijelzők jelölése)	a) Mindazon szimbólumoknak, beleértve a megfelelő visszajelző lámpák színét is, amelyek megléte a 121. sz. ENSZ EGB-előírás értelmében kötelező, eleget kell tenniük a 121. sz. ENSZ EGB-előírásnak. b) Amennyiben nem ez a helyzet, a műszaki szolgálat ellenőrzi, hogy a járműre felszerelt szimbólumok, visszajelző lámpák és kijelzők érthető tájékoztatást adnak-e a vezetőnek a szóban forgó kezelőszervek működéséről.
34	672/2010/EU rendelet (Jég- és páramentesítés)	A járművet megfelelő szélvédő-jégmentesítő és -páramentesítő berendezésekkel kell felszerelni. Bármely szélvédő-jégmentesítő berendezés „megfelelőnek” minősül, ha minimumként eleget tesz a 672/2010/EU rendelet II. melléklete 1.1.1. pontjában foglalt feltételeknek. Bármely szélvédő-páramentesítő berendezés „megfelelőnek” minősül, ha minimumként eleget tesz a 672/2010/EU rendelet II.

		melléklete 1.2.1. pontjában foglalt feltételeknek.
35	1008/2010/EU rendelet (Szélvédőmosó és szélvédőtörlő berendezés)	A járművet megfelelő szélvédőmosó és szélvédőtörlő berendezésekkel kell felszerelni. Bármely szélvédőmosó és szélvédőtörlő berendezés „megfelelőnek” minősül, ha minimumként eleget tesz az 1008/2010/EU rendelet III. melléklete 1.1.5. pontjában foglalt feltételeknek.
36	122. sz. ENSZ EGB-előírás (Fűtési rendszerek)	a) Az utasteret fűtési rendszerrel kell ellátni. b) Az égéshő felhasználásával működő fűtőberendezéseknek és beépítésüknek meg kell felelnie a 122. sz. ENSZ EGB-előírás 7. mellékletének. Ezen felül az LPG-üzemű, égéshő felhasználásával működő fűtőberendezéseknek, valamint az LPG-üzemű fűtési rendszereknek meg kell felelniük a 122. sz. ENSZ EGB-előírás 8. mellékletében előírt követelményeknek. c) A további, utólag beszerelt fűtési rendszereknek meg kell felelniük a 122. sz. ENSZ EGB-előírásban meghatározott követelményeknek.
37	1009/2010/EU rendelet (Kerékdobok)	a) A járművet úgy kell kialakítani, hogy a többi közlekedőt megvédje a felvert kövektől, sártól, jégtől, hótól és víztől, és csökkentse a mozgó kerekekkel való érintkezésből adódó veszélyeket. b) A műszaki szolgálat ellenőrizheti, hogy az 1009/2010/EU rendelet II. mellékletében meghatározott műszaki követelmények teljesülnek-e. c) Az 1009/2010/EU I. mellékletének 3. szakaszában foglaltak nem alkalmazandók.
38	25. sz. ENSZ EGB-előírás (Fejtámlák)	A 25. sz. ENSZ EGB-előírás követelményeit nem kell alkalmazni.
44	1230/2012/EU rendelet (Tömegek és méretek)	a) Teljesülniük kell az 1230/2012/EU rendelet I. melléklete A. részének 1. szakaszában foglalt követelményeknek. b) Az a) pont tekintetében figyelembe veendő tömegek a következők: — az 1230/2012/EU rendelet I. mellékletének 2.6. pontjában meghatározott, a műszaki szolgálat által mért menetkész tömeg, valamint — a terhelt tömegek a jármű gyártója által megadott vagy a gyári adattáblán feltüntetett módon, beleértve a matricákat vagy a használati útmutatóban lévő információkat is. Ezek a tömegek a műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömegeknek tekintendők. c) A megengedett legnagyobb méretek vonatkozásában semmilyen mentesség nem engedélyezhető.
45	1230/2012/EU rendelet (Biztonsági üvegezés)	*Alkotóelemek* a) Az üvegeknek edzett vagy rétegelt biztonsági üvegből kell készülniük. b) Műanyag üvegezés csak a B-oszlop mögötti helyeken engedélyezett.

		c) Az üvegeknek nem szükséges az 1230/2012/EU rendelet szerinti jóváhagyással rendelkezniük. *Beépítés* a) A 43. sz. ENSZ EGB-előírás 21. mellékletében meghatározott beépítési követelmények érvényesek. b) A szélvédőn és a B-oszlop előtti üvegeken nem engedélyezettek olyan színezett fóliák, amelyek a rendes fényátbocsátást az előírt minimumszint alá csökkentenék.
46	92/23/EGK irányelv (Gumiabroncsok)	*Alkotóelemek* A gumiabroncsoknak EK-típusjóváhagyási jellel kell rendelkezniük, beleértve az „s” (sound = zaj) szimbólumot is. *Beépítés* a) A gumiabroncsok méreteinek, terhelhetőségi jelzőszámának és sebességkategóriájának meg kell felelnie a 92/23/EGK irányelv IV. mellékletében foglalt követelményeknek. b) A gumiabroncs sebességindexének összhangban kell lennie a jármű legnagyobb tervezett sebességével. Sebességkorlátozó esetleges megléte nem mentesít e követelmény alkalmazása alól. c) A jármű legnagyobb sebességét a járműgyártó határozza meg. A műszaki szolgálat ugyanakkor felbecsülheti a jármű legnagyobb tervezett sebességét, figyelembe véve a motor legnagyobb leadott teljesítményét, a legnagyobb percenkénti fordulatszámot és a kinematikus lánccal kapcsolatos adatokat.
50	55. sz. ENSZ EGB-előírás (Vonószerkezetek)	*Önálló műszaki egységek* a) Az 1 500 kg legnagyobb tömeget meg nem haladó pótkocsik vontatására szolgáló, eredeti gyári vonószerkezeteket nem kell az 55. sz. ENSZ EGB-előírás szerinti típusjóváhagyásnak alávetni. A vonószerkezet akkor minősül eredeti gyári berendezésnek, ha szerepel a használati útmutatóban vagy az ennek megfelelő, a jármű gyártója által a vevő rendelkezésére bocsátott kísérő dokumentumban. Ha egy ilyen vonószerkezetet a járművel együtt hagynak jóvá, a típusbizonyítványban megfelelő szöveget kell szerepeltetni arra vonatkozóan, hogy a tulajdonos felelős a pótkocsira felszerelt vonószerkezettel való kompatibilitás biztosításáért. b) Az a) pontban említettől eltérő, valamint az utólag felszerelt vonószerkezetek esetében az 55. sz. ENSZ EGB-előírás szerinti típusjóváhagyás szükséges. *Beépítés a járműbe* A műszaki szolgálat megvizsgálja, hogy a vonószerkezet felszerelése megfelel-e az 55. sz. ENSZ EGB-előírás 6. szakaszának.
53	94. sz. ENSZ EGB-előírás (Frontális ütközés) (°)	a) A kérelmezőnek be kell nyújtania a gyártó nyilatkozatát, miszerint az adott jármű, amelynek a jármű-azonosító számát meg kell adni, az alábbiak közül legalább az egyiknek megfelel: — 94. sz. ENSZ EGB-előírás; — 208. sz. FMVSS szabvány (Utasok ütközés elleni védelme);

		— a JSRRV szabályzat 18. cikke. b) A kérelmező kérésére a 94. sz. ENSZ EGB-előírás 5. szakasza szerinti vizsgálat végezhető gyári járművön is. A vizsgálatot egy e vizsgálattal megbízott műszaki szolgálatnak kell elvégeznie. A műszaki szolgálat részletes jelentést állít ki a kérelmező számára.
54	95. sz. ENSZ EGB-előírás (Oldalsó ütközés elleni védelem)	a) A kérelmezőnek be kell nyújtania a gyártó nyilatkozatát, miszerint az adott jármű, amelynek a jármű-azonosító számát meg kell adni, az alábbiak közül legalább az egyiknek megfelel: — 95. sz. ENSZ EGB-előírás — 214. sz. FMVSS szabvány (Oldalsó ütközés elleni védelem); — a JSRRV szabályzat 18. cikke. b) A kérelmező kérésére a 95. sz. ENSZ EGB-előírás 5. szakasza szerinti vizsgálat végezhető gyári járművön is. A vizsgálatot egy e vizsgálattal megbízott műszaki szolgálatnak kell elvégeznie. A műszaki szolgálat részletes jelentést állít ki a kérelmező számára.
58	78/2009/EK rendelet (Gyalogosok védelme)	*Fékasszisztens* A járműveket az összes kerékre ható elektronikus blokkolásgátló fékrendszerrel kell ellátni. *Gyalogosok védelme* A 78/2009/EK rendelet követelményeit kell alkalmazni. *Elülső védelmi rendszerek* A járműre felszerelt elülső védelmi rendszerek típusjóváhagyását a 78/2009/EK rendelet szerint kell végezni; beépítésüknek meg kell felelnie a 78/2009/EK rendelet I. mellékletének 6. szakaszában meghatározott követelményeknek.
59	2005/64/EK irányelv (Újrafeldolgozhatóság)	A 2005/64/EK irányelv követelményei nem alkalmazandók.
61	2006/40/EK irányelv (Légkondicionáló rendszer)	A 2006/40/EK irányelv követelményeit alkalmazni kell.

II. rész: N_1 kategóriájú járművek

Tétel	Szabályozási aktus	Alternatív követelmények
2a	715/2007/EK rendelet Könnyű gépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátása/információk elérhetősége	*Kipufogógáz-kibocsátás* a) A 692/2008/EK rendelet III. mellékletének megfelelő I. típusú vizsgálatot kell végezni a 692/2008/EK rendelet VII. mellékletének 1.4. pontjában meghatározott romlási tényezőket alkalmazva. A 715/2007/EK rendelet I. mellékletének I. és II. táblázatában megadott határértékeket kell alkalmazni. b) A vizsgálathoz nem kötelező olyan járművet használni, amely a 83. sz. ENSZ EGB-előírás 4. mellékletének 3.1.1. szakasza szerint már 3 000 km-t futott. c) A vizsgálathoz a 692/2008/EK rendelet IX. mellékletében előírt referencia-tüzelőanyagot kell használni. d) A próbapadot a 83. sz. ENSZ EGB-előírás 4. mellékletének 3.2. szakaszában meghatározott műszaki követelményeknek megfelelően kell beállítani. e) Az a) pontban említett vizsgálatot nem kell elvégezni, ha kimutatható, hogy a jármű eleget tesz a 692/2008/EK rendelet I. mellékletének 2. pontjában említett kaliforniai előírásoknak. *Párolgási kibocsátások* A benzinüzemű motorokat a párolgási kibocsátásokat korlátozó rendszerrel (pl. aktívszéntartállyal) kell ellátni. *Kartergáz-kibocsátás* A kartergázok visszavezetésére szolgáló berendezés meglétét elő kell írni. *Fedélzeti diagnosztikai rendszer (OBD)* A járművet OBD-rendszerrel kell ellátni. Az OBD-interfésznek képesnek kell lennie az időszakos műszaki vizsgálatok során alkalmazott szokásos diagnosztikai eszközökkel való kapcsolatra. *Füst opacitása* a) A dízelüzemű motorral felszerelt járművek vizsgálatát a 692/2008/EK rendelet IV. mellékletének 2. függelékében említett módszerek szerint kell elvégezni. b) A fényelnyelési együttható helyesbített értékét szembetűnő és könnyen elérhető helyen kell feltüntetni. *CO_2-kibocsátás és tüzelőanyag-fogyasztás* a) El kell végezni a 692/2008/EK rendelet XII. melléklete szerinti vizsgálatot. b) A vizsgálathoz nem kötelező olyan járművet használni, amely a 83. sz. ENSZ EGB-előírás 4. mellékletének 3.1.1. szakasza szerint már 3 000 km-t futott. c) Ha a jármű megfelel a 692/2008/EK bizottsági rendelet I. mellékletének 2. pontjában említett kaliforniai előírásoknak, és ezért nem kell elvégezni a kipufogócsőből származó kibocsátások vizsgálatát, a tagállamok a CO_2-kibocsátást és a tüzelőanyag-fogyasztást a ([b]) és ([c]) magyarázó megjegyzésben megadott képlet alapján számítják ki.

		Információk elérhetősége Az információkhoz való hozzáférésre vonatkozó előírások nem alkalmazandók. *Teljesítménymérés* a) A kérelmezőnek be kell nyújtania a gyártó nyilatkozatát, amely tartalmazza a legnagyobb motorteljesítményt kW-ban, valamint az ennek megfelelő percenkénti fordulatszámot. b) Ehelyett a kérelmező az ugyanezen információt tartalmazó kimeneti teljesítménygörbét is benyújthatja.
3	34. sz. ENSZ EGB-előírás (Tüzelőanyag-tartályok – hátsó védőberendezések)	*Tüzelőanyag-tartályok* a) A tüzelőanyag-tartályoknak az 5.1., 5.2. és 5.12. pontok kivételével meg kell felelniük a 34. sz. ENSZ EGB-előírás 5. szakaszának. Különösen az 5.9. és 5.9.1. szakasznak kell eleget tenniük, de csepptesztet nem kell végezni. b) Az LPG- vagy CNG-tartályoknak a 67. sz. ENSZ EGB-előírás 01. módosításszorozata, illetve a 110. sz. ENSZ EGB-előírás ([a]) szerinti típusjóváhagyással kell rendelkezniük. *A műanyagból készült tüzelőanyag-tartályokra vonatkozó különleges rendelkezések* A kérelmezőnek be kell nyújtania a gyártó nyilatkozatát, miszerint az adott jármű, amelynek a jármű-azonosító számát meg kell adni, tüzelőanyag-tartálya az alábbiak közül legalább az egyiknek megfelel: — 301. sz. FMVSS szabvány (A tüzelőanyag-rendszer épsége); — a 34. sz. ENSZ EGB-előírás 5. melléklete. *Hátsó védőberendezés* a) A jármű hátsó részét a 34. sz. ENSZ EGB-előírás 8. és 9. szakaszával összhangban kell kialakítani.
4	1003/2010/EU rendelet (Hátsó rendszámtábla helye)	A rendszámtábla helyének, hajlásszögének, láthatósági szögeinek és helyzetének meg kell felelnie az 1003/2010/EU rendelet előírásainak.
5	79. sz. ENSZ EGB-előírás (Kormányzási erőkifejtés)	*Mechanikus rendszerek* a) A kormányberendezést önbeállónak kell kialakítani. E rendelkezés betartásának ellenőrzésére vizsgálatot kell végezni a 79. sz. ENSZ EGB-előírás 6.1.2. és 6.2.1. szakasza szerint. b) A szervokormány-berendezés meghibásodása nem vezethet a jármű feletti uralom teljes elvesztéséhez. *Összetett elektronikus járművezérlő rendszer („drive-by-wire” eszközök)* Összetett elektronikus vezérlőrendszer csak akkor engedélyezett, ha az megfelel a 79. sz. ENSZ EGB-előírás 6. mellékletének.
6	11. sz. ENSZ EGB-előírás (Ajtózárak és csuklópántok)	Megfelelés a 11. sz. ENSZ EGB-előírás 6.1.5.4. szakaszának.

7	28. sz. ENSZ EGB-előírás (Hangjelzés)	*Alkotóelemek* A hangjelző készülékeket nem szükséges a 28. sz. ENSZ EGB-előírás szerinti típusjóváhagyásnak alávetni, azonban a 28. sz. ENSZ EGB-előírás 6.1.1. szakaszában előírtnak megfelelő, folyamatos hangot kell kiadniuk. *Beépítés a járműbe* a) Vizsgálatot kell végezni a 28. sz. ENSZ EGB-előírás 6.2. szakaszának megfelelően. b) A legnagyobb hangnyomásszintnek meg kell felelnie a 6.2.7. szakaszban foglaltaknak.
8	46. sz. ENSZ EGB-előírás (Közvetett látást biztosító eszközök)	*Alkotóelemek* a) A járművet el kell látni a 46. sz. ENSZ EGB-előírás 15.2. szakaszában előírt visszapillantó tükrökkel. b) Ezek esetében a 46. sz. ENSZ EGB-előírás szerinti típusjóváhagyás nem szükséges. c) A tükrök görbületi sugara nem okozhat jelentős képtorzítást. A műszaki szolgálat döntésének megfelelően a görbületi sugarakat a 46. sz. ENSZ EGB-előírás 7. mellékletének 1. függelékében leírt módon kell ellenőrizni. A görbületi sugarak nem lehetnek kisebbek a 46. sz. ENSZ EGB-előírás 6.1.2.2.4. szakaszában előírtaknál. *Beépítés a járműbe* Mérést kell végezni annak biztosítására, hogy a látóterek megfeleljenek a 46. sz. ENSZ EGB-előírás 15.2.4. szakaszának.
9	13-H. sz. ENSZ EGB-előírás (Fékezés)	*Általános rendelkezések* a) A fékrendszert a 13-H sz. ENSZ EGB-előírás 5. szakasza szerint kell kialakítani. b) A járműveket az összes kerékre ható elektronikus blokkolásgátló fékrendszerrel kell ellátni. c) A fékrendszer teljesítményének eleget kell tennie az 13-H. sz. ENSZ EGB-előírás III. mellékletének. d) E célból közúti vizsgálatokat kell végezni olyan útpályán, amelynek a felülete nagy tapadást mutat. A kézifék vizsgálatát 18 %-os lejtésű útszakaszon (lejtő és emelkedő) kell elvégezni. Csak az alábbi „Üzemi fék” és a „Rögzítőfék” pontokban említett vizsgálatokat kell elvégezni. A járműnek minden esetben teljesen terhelt állapotban kell lennie. e) A c) pontban említett közúti vizsgálatot nem kell elvégezni, ha a kérelmező be tudja nyújtani a gyártó nyilatkozatát, amely szerint a jármű megfelel a 13-H sz. ENSZ EGB-előírásnak, beleértve az 5. kiegészítést, vagy a 135. sz. FMVSS szabványnak. *Üzemi fék* a) A 13-H sz. ENSZ EGB-előírás 3. mellékletének 1.4.2. és 1.4.3. szakaszában előírt „0. típusú” vizsgálatot kell elvégezni. b) Emellett a 13-H sz. ENSZ EGB-előírás 3. mellékletének 1.5. szakaszában előírt „I. típusú” vizsgálatot is le kell folytatni. *Rögzítőfék*

		A vizsgálatot az 13-H sz. ENSZ EGB-előírás 3. melléklete 2.3. szakaszának megfelelően kell elvégezni.
10	10. sz. ENSZ EGB-előírás (Rádiózavar ((elektromágneses összeférhetőség))	*Alkotóelemek* a) Az elektromos/elektronikus részegységeket nem szükséges a 10. sz. ENSZ EGB-előírásban említett típusjóváhagyásnak alávetni. b) Az utólag beépített elektromos/elektronikus eszközöknek azonban meg kell felelniük a 10. sz. ENSZ EGB-előírásnak. *Kibocsátott elektromágneses sugárzás* A kérelmezőnek be kell nyújtania a gyártó arra vonatkozó nyilatkozatát, hogy a jármű eleget tesz a 10. sz. ENSZ EGB-előírásnak vagy az alábbi alternatív szabványoknak: — széles sávú elektromágneses sugárzás: CISPR 12 vagy SAE J551-2, — keskeny sávú elektromágneses sugárzás: CISPR 12 (külső) vagy 25 (fedélzeti) vagy SAE J551-4 és SAE J1113-41. *Zavartűrési (védettségi) vizsgálatok* A zavartűrési (védettségi) vizsgálatok alól felmentést kell adni.
13	116. sz. ENSZ EGB-előírás (Lopásgátló berendezés és indításgátló)	a) Az illetéktelen használat megakadályozása céljából a járművet el kell látni a 116. sz. ENSZ EGB-előírás 5.1.2. szakaszában meghatározott reteszelőberendezéssel. b) Indításgátló beépítése esetén annak meg kell felelnie a 116. sz. ENSZ EGB-előírás 8.1.1. szakaszában foglalt műszaki követelményeknek.
14	12. sz. ENSZ EGB-előírás (A kormányberendezés viselkedése ütközésnél)	a) A kérelmezőnek be kell nyújtania a gyártó nyilatkozatát, miszerint az adott jármű, amelynek a jármű-azonosító számát meg kell adni, az alábbiak közül legalább az egyiknek megfelel: — 12. sz. ENSZ EGB-előírás — 203. sz. FMVSS szabvány (A vezető védelme a kormányberendezésnek ütközéstől), beleértve a 204. sz. FMVSS szabványt is (A kormányberendezés hátramozdulása); — a JSRRV szabályzat 11. cikke. b) A kérelmező kérésére a 12. sz. ENSZ EGB-előírás 3. melléklete szerinti vizsgálat végezhető gyári járművön is. A vizsgálatot egy e vizsgálattal megbízott műszaki szolgálatnak kell elvégeznie. A műszaki szolgálat részletes jelentést állít ki a kérelmező számára.
15	17. sz. ENSZ EGB-előírás (Ülések szilárdsága – fejtámlák)	*Ülések, ülések rögzítési pontjai és beállító rendszerei* Az üléseknek és az ülésbeállító rendszereknek meg kell felelniük a 17. sz. ENSZ EGB-előírás 5.3. szakaszának. *Fejtámlák* a) A fejtámláknak meg kell felelniük a 17. sz. ENSZ EGB-előírás 5. szakasza és 4. melléklete követelményeinek. b) Csak a 17. sz. ENSZ EGB-előírás 5.12., 6.5., 6.6. és 6.7. szakaszában előírt vizsgálatokat kell elvégezni.
17	39. sz. ENSZ EGB-előírás (Sebességmérő – hátrameneti fokozat)	*Sebességmérő berendezés* a) A skálának meg kell felelnie a 39. sz. ENSZ EGB-előírás 5.1–5.14. szakaszának.

		b) Ha a műszaki szolgálat megalapozott indokok alapján feltételezi, hogy a sebességmérő kalibrálása nem megfelelő pontosságú, előírhatja a 39. sz. ENSZ EGB-előírás 5.2. szakaszában előírt vizsgálatok lefolytatását. *Hátramenet* A sebességváltó mechanizmusnak hátrameneti fokozatot is tartalmaznia kell.
18	19/2011/EU rendelet (Jogszabályban előírt táblák)	*Jármű-azonosító szám* a) A járművet egy legalább 8, legfeljebb 17 karakterből álló jármű-azonosító számmal kell ellátni. 17 karakterből álló jármű-azonosító szám esetében annak eleget kell tennie az ISO 3779:1983 és 3780:1983 szabványok követelményeinek. b) A jármű-azonosító számnak jól látható, hozzáférhető helyen kell lennie, ahonnan nem távolítható el, és ahol nem sérülhet. c) Amennyiben a jármű-azonosító szám nincs a jármű alvázába beütve, a tagállam előírhatja, hogy utólag, a nemzeti jogszabályoknak megfelelően tüntessék fel. Ebben az esetben az illető tagállam illetékes hatósága felügyeli a műveletet. *Jogszabályban előírt tábla* A járművet el kell látni egy azonosító táblával, amelyet a járműgyártó szerel fel. A jóváhagyás megadása után további tábla nem igényelhető.
19	14. sz. ENSZ EGB-előírás (Biztonsági övek rögzítési pontjai)	A kérelmezőnek be kell nyújtania a gyártó nyilatkozatát, miszerint az adott jármű, amelynek a jármű-azonosító számát meg kell adni, az alábbiak közül legalább az egyiknek megfelel: — 14. sz. ENSZ EGB-előírás — 210. sz. FMVSS szabvány (Biztonsági övszerkezetek rögzítési pontjai); — a JSRRV szabályzat 22-3. cikke.
20	48. sz. ENSZ EGB-előírás (Világító- és fényjelző berendezések beépítése)	a) A világítóberendezésnek eleget kell tennie a 03. módosításssorozattal módosított 48. sz. ENSZ EGB-előírás alapvető követelményeinek, kivéve a 48. sz. ENSZ EGB-előírás 5. és 6. mellékletének követelményeit. b) Nem engedélyezhető mentesség a 21–26. és 28–30. bejegyzésben említett lámpák és jelzőberendezések számára a darabszám, az alapvető konstrukciós jellemzők, az elektromos csatlakozások, illetve az általuk kibocsátott vagy visszavert fény színe vonatkozásában. c) Azoknak a világító- és jelzőberendezéseknek, amelyeket az a) pont követelményei teljesítéséhez utólag kell felszerelni, EU-típusjóváhagyási jellel kell rendelkezniük. d) Gázkisüléses fényforrást tartalmazó lámpák beépítése csak akkor engedélyezett, ha fényszórótisztító és adott esetben automatikus fényszóró-szintállító berendezéssel vannak ellátva. e) A fényszóró tompított fényét azon ország törvényileg meghatározott forgalmi irányához kell hozzáigazítani, amelyben a jármű jóváhagyását megadták.
21	3. sz. ENSZ EGB-előírás (Fényvisszaverő prizmák)	Ahol szükséges, két további, EK-jóváhagyási jelet viselő fényvisszaverő prizmát kell felszerelni a jármű hátsó részére, a 48. sz. ENSZ EGB-előírásnak megfelelően elhelyezve.

22	7., 87. és 91. sz. ENSZ EGB-előírás (Méretjelzők, első (oldalsó) helyzetjelzők, hátsó (oldalsó) helyzetjelzők, féklámpák, oldalsó helyzetjelzők, nappali menetjelző lámpák)	A 7., 87. és 91. sz. ENSZ EGB-előírásban meghatározott követelményeket nem kell alkalmazni. A lámpák helyes működését azonban a műszaki szolgálatnak meg kell vizsgálnia.
23	6. sz. ENSZ EGB-előírás (Irányjelzők)	A 6. sz. ENSZ EGB-előírásban meghatározott követelményeket nem kell alkalmazni. A lámpák helyes működését azonban a műszaki szolgálatnak meg kell vizsgálnia.
24	4. sz. ENSZ EGB-előírás (Hátsó rendszámtábla-megvilágító lámpák)	A 4. sz. ENSZ EGB-előírásban meghatározott követelményeket nem kell alkalmazni. A lámpák helyes működését azonban a műszaki szolgálatnak meg kell vizsgálnia.
25	98., 112. és 123. sz. ENSZ EGB-előírás (Fényszórók (beleértve az izzókat))	a) A járműre felszerelt fényszórók tompított fénysugara által keltett világítást a 112. sz. ENSZ EGB-előírás 6. szakasza alapján az aszimmetrikus tompított fényt kibocsátó fényszórók vonatkozásában meg kell vizsgálni. Ebből a célból hivatkozni lehet az említett előírás 5. mellékletében megnevezett tűrésekre. b) Ugyanez a követelmény vonatkozik a 98. sz. vagy 123. sz. ENSZ EGB-előírás szerinti fényszórók tompított fénye tekintetében is.
26	19. sz. ENSZ EGB-előírás (Első ködlámpák)	A 19. sz. ENSZ EGB-előírás rendelkezései nem alkalmazandók. A lámpák helyes működését (ha fel vannak szerelve) azonban a műszaki szolgálatnak meg kell vizsgálnia.
27	1005/2010/EU rendelet (Vonóhorog)	Az 1005/2010/EU rendelet követelményei nem alkalmazandók.
28	38. sz. ENSZ EGB-előírás (Hátsó ködlámpák)	A 38. sz. ENSZ EGB-előírás rendelkezései nem alkalmazandók. A lámpák helyes működését azonban a műszaki szolgálatnak meg kell vizsgálnia.
29	23. sz. ENSZ EGB-előírás (Tolatólámpák)	A 23. sz. ENSZ EGB-előírás rendelkezései nem alkalmazandók. A lámpák helyes működését (ha fel vannak szerelve) azonban a műszaki szolgálatnak meg kell vizsgálnia.
30	77. sz. ENSZ EGB-előírás (Várakozást jelző lámpák)	A 77. sz. ENSZ EGB-előírás rendelkezései nem alkalmazandók. A lámpák helyes működését (ha fel vannak szerelve) azonban a műszaki szolgálatnak meg kell vizsgálnia.

31	16. sz. ENSZ EGB-előírás (Biztonsági övek és utasbiztonsági rendszerek)	*Alkotóelemek* a) A biztonsági öveknek nem szükséges a 16. sz. ENSZ EGB-előírás szerinti típusjóváhagyással rendelkezniük. b) Ugyanakkor minden biztonsági övnek azonosító címkével kell rendelkeznie. c) A címkén szereplő jelzéseknek összhangban kell lenniük a biztonsági övek rögzítési pontjaira vonatkozó döntéssel (19. bejegyzés). *Beépítési követelmények* a) A járművet a 16. sz. ENSZ EGB-előírás XVI. mellékletében meghatározott követelményeknek megfelelően kell biztonsági övekkel felszerelni. b) Amennyiben egyes biztonsági öveket az a) pontnak megfelelően utólagosan kell beszerelni, azok esetében a 16. sz. ENSZ EGB-előírás szerinti típusjóváhagyásra van szükség.
33	121. sz. ENSZ EGB-előírás (Kezelőszervek, visszajelző lámpák és kijelzők jelölése)	a) Mindazon szimbólumoknak, beleértve a megfelelő visszajelző lámpák színét is, amelyek megléte a 121. sz. ENSZ EGB-előírás értelmében kötelező, eleget kell tenniük a 121. sz. ENSZ EGB-előírásnak. b) Amennyiben nem ez a helyzet, a műszaki szolgálat ellenőrzi, hogy a járműre felszerelt szimbólumok, visszajelző lámpák és kijelzők érthető tájékoztatást adnak-e a vezetőnek a szóban forgó kezelőszervek működéséről.
34	672/2010/EU rendelet (Jég- és páramentesítő)	A járművet megfelelő szélvédő-jégmentesítő és -páramentesítő berendezésekkel kell felszerelni.
35	1008/2010/EU rendelet (Szélvédőmosó/-törlő berendezés)	A járművet megfelelő szélvédőmosó és szélvédőtörlő berendezésekkel kell felszerelni.
36	122. sz. ENSZ EGB-előírás (Fűtési rendszerek)	a) Az utasteret fűtési rendszerrel kell ellátni. b) Az égéshő felhasználásával működő fűtőberendezéseknek és beépítésüknek meg kell felelnie a 122. sz. ENSZ EGB-előírás 7. mellékletének. Ezen felül az LPG-üzemű, égéshő felhasználásával működő fűtőberendezéseknek, valamint az LPG-üzemű fűtési rendszereknek meg kell felelniük a 122. sz. ENSZ EGB-előírás 8. mellékletében előírt követelményeknek. c) A további, utólag beszerelt fűtési rendszereknek meg kell felelniük a 122. sz. ENSZ EGB-előírásban meghatározott követelményeknek.

41a	595/2009/EK rendelet Nehéz haszongépjárművek kibocsátásai (Euro VI) – fedélzeti diagnosztika	*Kipufogógáz-kibocsátás* a) Az 582/2011/EU rendelet III. melléklete szerint vizsgálatot kell végezni az 582/2011/EU rendelet VI. mellékletének 3.6.1. pontjában meghatározott romlási tényezőket alkalmazva. b) Az 595/2009/EK rendelet I. mellékletének táblázatában megadott határértékeket kell alkalmazni. c) A vizsgálathoz az 582/2011/EU rendelet IX. mellékletében előírt referencia-tüzelőanyagot kell használni. *CO_2-kibocsátás* A CO_2-kibocsátást és a tüzelőanyag-fogyasztást az 582/2011/EU rendelet VIII. melléklete szerint kell meghatározni. *Fedélzeti diagnosztikai rendszer (OBD)* a) A járművet OBD-rendszerrel kell ellátni. b) Az OBD-interfésznek képesnek kell lennie az 582/2011/EU rendelet X. mellékletében meghatározott külső OBD-kiolvasóval való kapcsolatra. *A NO_x-szabályozási megoldások helyes működésének biztosítására vonatkozó követelmények* A járművet fel kell szerelni egy olyan rendszerrel, amely az 582/2011/EU rendelet XIII. mellékletével összhangban biztosítja a NO_x-szabályozási megoldások helyes működését. *Teljesítménymérés* a) A kérelmezőnek be kell nyújtania a gyártó nyilatkozatát, amely tartalmazza a legnagyobb motorteljesítményt kW-ban, valamint az ennek megfelelő percenkénti fordulatszámot. b) Ehelyett a kérelmező az ugyanezen információt tartalmazó kimeneti teljesítménygörbét is benyújthatja.
45	43. sz. ENSZ EGB-előírás	*Alkotóelemek* a) Az üvegeknek edzett vagy rétegelt biztonsági üvegből kell készülniük. b) Műanyag üvegezés csak a B-oszlop mögötti helyeken engedélyezett. c) Az üvegek esetében a 43. sz. ENSZ EGB-előírás szerinti típusjóváhagyás nem szükséges. *Beépítés* a) A 43. sz. ENSZ EGB-előírás 21. mellékletében meghatározott beépítési követelmények érvényesek. b) A szélvédőn és a B-oszlop előtti üvegeken nem engedélyezettek olyan színezett fóliák, amelyek a rendes fényátbocsátást az előírt minimumszint alá csökkentenék.
46	458/2011/EU bizottsági rendelet (Gumiabroncsok felszerelése)	*Beépítés* a) A gumiabroncsok méreteinek, terhelhetőségi jelzőszámának és sebességkategóriájának meg kell felelnie a 458/2011/EU bizottsági rendeletben foglalt követelményeknek. b) A gumiabroncs sebességindexének összhangban kell lennie a jármű legnagyobb tervezett sebességével. c) Sebességkorlátozó esetleges megléte nem mentesít e

		követelmény alkalmazása alól. d) A jármű legnagyobb sebességét a járműgyártó határozza meg. A műszaki szolgálat ugyanakkor felbecsülheti a jármű legnagyobb tervezett sebességét, figyelembe véve a motor legnagyobb leadott teljesítményét, a legnagyobb percenkénti fordulatszámot és a kinematikus lánccal kapcsolatos adatokat.
46B	30. sz. ENSZ EGB-előírás (C1 típusú gumiabroncsok)	*Alkotóelemek* A gumiabroncsoknak „E” típus-jóváhagyási jellel kell rendelkezniük.
46D	117. sz. ENSZ EGB-előírás (Gumiabroncsok gördülési zaja, nedves tapadása és gördülési ellenállása)	*Alkotóelemek* A gumiabroncsoknak „E” típus-jóváhagyási jellel kell rendelkezniük.
46D	661/2009/EK rendelet 64. sz. ENSZ EGB-előírás (ideiglenes használatra szánt tartalék kerék, defekttűrő gumiabroncsok, gumiabroncsok gördülési zaja, nedves tapadása és gördülési ellenállása)	*Alkotóelemek* A gumiabroncsoknak „E” típus-jóváhagyási jellel kell rendelkezniük. Abroncsnyomás-ellenőrző rendszer beépítése nem kötelező.
48	1230/2012/EU rendelet (Tömegek és méretek)	a) Az 1230/2012/EU rendelet I. melléklete A részében foglalt követelményeknek teljesülniük kell. Az I. melléklet A. részének 5. pontjában foglalt előírásokat azonban nem kell teljesíteni. b) Az a) pont tekintetében figyelembe veendő tömegek a következők: — az 1230/2012/EU rendelet 2. cikkének (4) bekezdésében meghatározott, a műszaki szolgálat által mért menetkész tömeg, valamint — a legnagyobb terhelt tömegek a jármű gyártója által megadott vagy a gyári adattáblán feltüntetett módon, beleértve a matricákat vagy a használati útmutatóban lévő információkat is. Ezek a tömegek a műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömegeknek minősülnek. c) A kérelmező által végzett műszaki változtatások, amelyek célja a jármű műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömegének 3,5 tonnára vagy az alá csökkentése, hogy a jármű egyedi jóváhagyást kaphasson, nem megengedettek. d) A megengedett legnagyobb méretek vonatkozásában semmilyen mentesség nem engedélyezhető.
49	61. sz. ENSZ EGB-előírás (Vezetőfülke kiálló részei)	a) Teljesíteni kell a 17. sz. ENSZ EGB-előírás 5. szakaszában foglalt általános követelményeket. b) A műszaki szolgálat döntésének megfelelően a 17. sz. ENSZ EGB-előírás 6.1., 6.5., 6.6., 6.7., 6.8. és 6.11. szakaszában foglalt követelményeket kell teljesíteni.
50	55. sz. ENSZ EGB-előírás (Vonószerkezetek)	*Önálló műszaki egységek* a) Az 1 500 kg legnagyobb tömeget meg nem haladó pótkocsik

		vontatására szolgáló, eredeti gyári vonószerkezeteket nem kell az 55. sz. ENSZ EGB-előírás szerinti típusjóváhagyásnak alávetni. b) A vonószerkezet akkor minősül eredeti gyári berendezésnek, ha szerepel a használati útmutatóban vagy az ennek megfelelő, a jármű gyártója által a vevő rendelkezésére bocsátott kísérő dokumentumban. c) Ha egy ilyen vonószerkezetet a járművel együtt hagynak jóvá, a típusbizonyítványban megfelelő szöveget kell szerepeltetni arra vonatkozóan, hogy a tulajdonos felelős a pótkocsira felszerelt vonószerkezettel való kompatibilitás biztosításáért. d) Az a) pontban említettől eltérő, valamint az utólag felszerelt vonószerkezetek esetében az 55. sz. ENSZ EGB-előírás szerinti típusjóváhagyás szükséges. *Beépítés a járműbe* A műszaki szolgálat megvizsgálja, hogy a vonószerkezet beépítése megfelel-e az 55. sz. ENSZ EGB-előírás 6. szakaszának.
54	95. sz. ENSZ EGB-előírás (Oldalsó ütközés)	a) A kérelmezőnek be kell nyújtania a gyártó nyilatkozatát, miszerint az adott jármű, amelynek a jármű-azonosító számát meg kell adni, az alábbiak közül legalább az egyiknek megfelel: — 95. sz. ENSZ EGB-előírás — 214. sz. FMVSS szabvány (Oldalsó ütközés elleni védelem); — a JSRRV szabályzat 18. cikke. b) A kérelmező kérésére a 95. sz. ENSZ EGB-előírás 5. szakasza szerinti vizsgálat végezhető gyári járművön is. c) A vizsgálatot egy e vizsgálattal megbízott műszaki szolgálatnak kell elvégeznie. A műszaki szolgálat részletes jelentést állít ki a kérelmező számára.
56	105. sz. ENSZ EGB-előírás Veszélyes áruk közúti szállítására szolgáló járművek	A veszélyes áruk közúti szállítására szolgáló járműveknek meg kell felelniük a 105. sz. ENSZ EGB-előírásban foglalt követelményeknek.
58	78/2009/EK rendelet (Gyalogosok védelme)	*Fékasszisztens* A járműveket az összes kerékre ható elektronikus blokkolásgátló fékrendszerrel kell ellátni. *Gyalogosok védelme* A 78/2009/EK rendelet követelményei 2018. február 24-ig nem vonatkoznak azokra a járművekre, amelyek legnagyobb tömege nem haladja meg a 2 500 kg-ot, és 2019. augusztus 24-ig nem vonatkoznak azokra, amelyek legnagyobb tömege meghaladja a 2 500 kg-ot. *Elülső védelmi rendszerek* A járműre felszerelt elülső védelmi rendszerek típusjóváhagyását azonban a 78/2009/EK rendelet szerint kell végezni; beépítésüknek meg kell felelnie a 78/2009/EK rendelet I. mellékletének 6. szakaszában meghatározott követelményeknek.
59	2005/64/EK irányelv (Újrafeldolgozhatóság)	A 2005/64/EK irányelv követelményei nem alkalmazandók.
61	2006/40/EK irányelv	A 2006/40/EK irányelv követelményeit alkalmazni kell.

	(Légkondicionáló rendszer)	

Magyarázó megjegyzések a 2. függelékhez

1. Az e függelékben alkalmazott rövidítések:
Eredeti gyári berendezés: a gyártó által rendelkezésre bocsátott, eredeti berendezés
„FMVSS”: az USA Közlekedési Minisztériumának szövetségi gépjármű-biztonsági szabványa (Federal Motor Vehicle Safety Standard)
„JSRRV”: A közúti járművekre vonatkozó japán biztonsági szabályozások (Japan Safety Regulations for Road Vehicles)
„SAE”: Autóipari Mérnökök Társasága (Society of Automotive Engineers)
„CISPR”: Comité international spécial des perturbations radioélectriques (Rádiófrekvenciás zavarok nemzetközi különbizottsága)

2. Megjegyzések:

a) A teljes LPG- vagy CNG-berendezést értelemszerűen a 67., 110. vagy 115. sz. ENSZ EGB-előírásnak megfelelően kell megvizsgálni.

b) A CO_2-kibocsátások becslésére alkalmazott képlet a következő:

Benzinmotor és kézi sebességváltó:
CO 2 = 0,047 m + 0,561 p + 56,621

Benzinmotor és automata sebességváltó:
CO 2 = 0,102 m + 0,328 p + 9,481

Benzinmotor és hibrid elektromos:
CO 2 = 0,116 m – 57,147

Dízelmotor és manuális sebességváltó:
CO 2 = 0,108 m – 11,371

Dízelmotor és automata sebességváltó:
CO 2 = 0,116 m – 6,432

Ahol: a vegyes szén-dioxid-kibocsátás tömege g/km-ben, m a menetkész jármű tömege kg-ban, és p a legnagyobb motorteljesítmény kW-ban.

A vegyes CO2-kibocsátás tömegét egy tizedes jeggyel, a legközelebbi egész számra kerekítve kell kiszámítani a következő módon:
i. ha a tizedesvesszőt követő szám kisebb mint 5, akkor az összeget lefelé kell kerekíteni;
ii. ha a tizedesvesszőt követő szám 5 vagy nagyobb mint 5, akkor az összeget felfelé kell kerekíteni.

c) A tüzelőanyag-fogyasztás becslésére alkalmazott képlet a következő:

$CFC = CO\ 2 \times k^{-1}$

Ahol: CFC a vegyes tüzelőanyag-fogyasztás l/100 km-ben, CO 2 a vegyes szén-dioxid-kibocsátás tömege g/km-ben, a 2. megjegyzés b) pontjában foglalt szabálynak megfelelően kerekítve, k pedig a következő együttható:

benzinmotorok esetében: 23,81;

dízelmotorok esetében: 26,49.

A vegyes tüzelőanyag-fogyasztást két tizedes jeggyel, a legközelebbi egész számra kerekítve kell kiszámítani a következő módon:

i. ha az első tizedes jegyet követő szám kisebb mint 5, akkor az összeget lefelé kell kerekíteni;

ii. ha az első tizedes jegyet követő szám 5 vagy nagyobb mint 5, akkor az összeget felfelé kell kerekíteni.

II. RÉSZ

Az I. részben említett irányelvek és rendeletek alternatívájaként elismert ENSZ EGB-előírások jegyzéke

Az I. részben szereplő táblázatban említett külön irányelvre vagy rendeletre való hivatkozáskor a következő olyan ENSZ EGB-előírások értelmében kiadott jóváhagyás, amelyeket a Közösség az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának „1958. évi felülvizsgált megállapodása” szerződő feleként a 97/836/EK tanácsi határozattal[29], illetve az említett határozat 3. cikkének (3) bekezdésében említett ezt követő tanácsi határozatokkal elfogadott, az adott külön irányelv vagy rendelet alapján megadott EU-típusjóváhagyással egyenértékűnek minősül.

Az alábbi táblázatban[30] felsorolt ENSZ EGB-előírások bármely további módosítása szintén az EU-típusjóváhagyással egyenértékűnek minősül, a 97/836/EK határozat 4. cikkének (2) bekezdésében említett határozatra is figyelemmel.

	Tárgy	Az alapvető ENSZ EGB-előírás száma	Módosítássorozatok
1 (*)	Megengedett zajszint	51	02
	Csere hangtompító rendszerek	59	00
58.	Gyalogosok védelme	127	00
	Fékezés (fékasszisztens)	13-H	00 (a 9. és az azt követő kiegészítések)
65	Fejlett vészfékező rendszer	131	01
66	Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer	130	00
Amennyiben a külön irányelvek vagy rendeletek a beépítésre vonatkozóan követelményeket írnak elő, azok az ENSZ EGB-előírások szerint jóváhagyott alkotóelemekre és önálló műszaki egységekre is vonatkoznak. (*) Az e táblázatban szereplő bejegyzések számozása megfelel az I. részben szereplő táblázatban alkalmazott számozásnak.			

[29] A Tanács 1997. november 27-i 97/836/EK határozata az Európai Közösségnek az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának a kerekes járművekre és az azokba szerelhető, illetve az azokon használható berendezésekre és tartozékokra vonatkozó egységes műszaki előírások elfogadásáról, valamint az ezen előírások alapján kibocsátott jóváhagyások kölcsönös elismerésének feltételeiről szóló megállapodásához („1958. évi felülvizsgált megállapodás”) való csatlakozásáról (HL L 346., 1997.12.17., 78. o.).

[30] A későbbi módosításokat lásd az ENSZ EGB TRANS/WP.29/343 dokumentumban.

III. RÉSZ

A különleges rendeltetésű járművek EU-típusjóváhagyására vonatkozó követelményeket tartalmazó szabályozási aktusok

1. függelék

Lakóautók, mentőjárművek és halottszállító kocsik

Tétel	Tárgy	Szabályozási aktus	$M_1 \leq 2\,500$ kg(*)	$M_1 > 2\,500$ kg(*)	M_2	M_3
1	Zajszint	70/157/EGK irányelv	H	G+H	G+H	G+H
1A	Zajszint	540/2014/EU rendelet	H	G+H	G+H	G+H
2	Könnyű gépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátása/információk elérhetősége	70/220/EGK irányelv	Q(1)	G + Q(1)	G + Q(1)	
3A	Tűzveszély elleni védelem (folyékony tüzelőanyagok tartályai)	661/2009/EK rendelet 34. sz. ENSZ EGB-előírás	F (2)	F (2)	F (2)	F (2)
3B	Hátsó aláfutásgátló berendezések (RUPD) és beépítésük; hátsó aláfutás elleni védelem	661/2009/EK rendelet 58. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X
4A	Hátsó rendszámtáblák felszerelésének helye és rögzítésének módja	661/2009/EK rendelet 1003/2010/EU rendelet	X	X	X	X
5A	Kormányberendezés	661/2009/EK rendelet 79. sz. ENSZ EGB-előírás	X	G	G	G
6A	Járműbe való bejutás és manőverezőképesség	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet	X	X		
6B	Ajtózárak és ajtórögzítő elemek	661/2009/EK rendelet 11. sz. ENSZ EGB-előírás	B	G+B		
7A	Hangjelző készülékek és hangjelzések	661/2009/EK rendelet 28. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X

Tétel	Tárgy	Szabályozási aktus	$M_1 \leq 2\,500$ kg(*)	$M_1 > 2\,500$ kg(*)	M2	M3
8A	Közvetett látást biztosító eszközök és beépítésük	661/2009/EK rendelet 46. sz. ENSZ EGB-előírás	X	G	G	G
9A	Járművek és pótkocsik fékezése	661/2009/EK rendelet 13-H. sz. ENSZ EGB-előírás	X ([4])	G+A_1		
9B	Járművek és pótkocsik fékezése	661/2009/EK rendelet 13. sz. ENSZ EGB-előírás			G([3])	G([3])
10A	Elektromágneses összeférhetőség	661/2009/EK rendelet 10. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X
12A	Belső berendezések	661/2009/EK rendelet 21. sz. ENSZ EGB-előírás	C	G+C		
13A	Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme	661/2009/EK rendelet 18. sz. ENSZ EGB-előírás			G ([4A])	G ([4A])
13B	Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme	661/2009/EK rendelet 116. sz. ENSZ EGB-előírás	X	G		
14A	A vezető kormányszerkezettel szembeni védelme ütközés esetén	661/2009/EK rendelet 12. sz. ENSZ EGB-előírás	X	G		
15A	Ülések, ülésrögzítések és fejtámlák	661/2009/EK rendelet 17. sz. ENSZ EGB-előírás	D	G+D	G+D ([4B])	G+D ([4B])
15B	Nagy személyszállító gépjárművek ülései	661/2009/EK rendelet 80. sz. ENSZ EGB-előírás			X	X
16A	Kiálló részek	661/2009/EK rendelet 26. sz. ENSZ EGB-előírás	X a vezetőfülke, A+Z a fennmaradó rész	G a vezetőfülke, A+Z a fennmaradó rész		

			tekintetében	tekintetében		
Tétel	Tárgy	Szabályozási aktus	$M_1 \leq 2\,500$ kg(*)	$M_1 > 2\,500$ kg(*)	M2	M3
17A	Járműbe való bejutás és manőverezőképesség	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet	X	X	X	X
17B	Sebességmérő berendezés és annak beépítése	661/2009/EK rendelet 39. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X
18A	Jogszabályban előírt gyári tábla, és jármű-azonosító szám	661/2009/EK rendelet 19/2011/EU rendelet	X	X	X	X
19A	A biztonsági öv rögzítési pontjai, ISOFIX rögzítési rendszerek és ISOFIX felső hevederrögzítési pontok	661/2009/EK rendelet 14. sz. ENSZ EGB-előírás	D	G+L	G+L	G+L
20A	Világító- és fényjelző berendezések beépítése járművekbe	661/2009/EK rendelet 48. sz. ENSZ EGB-előírás	A+N	A+G+N a vezetőfülke, A+N a fennmaradó rész tekintetében	A+G+N a vezetőfülke, A+N a fennmaradó rész tekintetében	A+G+N a vezetőfülke, A+N a fennmaradó rész tekintetében
21A	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt fényvisszaverő eszközök	661/2009/EK rendelet 3. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X
22A	Gépjárművek és pótkocsijaik első és hátsó helyzetjelző lámpái, féklámpái és méretjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 7. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X
22B	Gépjárművek nappali menetjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 87. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X
22C	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt oldalsó helyzetjelző lámpák	661/2009/EK rendelet 91. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X
23A	Gépjárművek és pótkocsijaik irányjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 6. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X

Tétel	Tárgy	Szabályozási aktus	$M_1 \leq 2\,500$ kg(*)	$M_1 > 2\,500$ kg(*)	M2	M3
24A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó rendszámtábláinak megvilágítása	661/2009/EK rendelet 4. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X
25A	A gépjárművek európai aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, sajtolt burás fényszórói	661/2009/EK rendelet 31. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X
25B	Gépjárművek és pótkocsijaik jóváhagyott lámpaegységeibe szánt izzólámpák	661/2009/EK rendelet 37. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X
25C	Gázkisüléses fényforrással ellátott gépjárműfényszórók	661/2009/EK rendelet 98. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X
25D	Gépjárművek jóváhagyott gázkisüléses lámpaegységeibe szánt gázkisüléses fényforrások	661/2009/EK rendelet 99. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X
25E	Gépjárművek aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, izzólámpákkal és/vagy LED-modulokkal felszerelt fényszórói	661/2009/EK rendelet 112. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X
25F	Gépjárművek adaptív fényszórórendszerei	661/2009/EK rendelet 123. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X
26A	Gépjárművek első ködfényszórói	661/2009/EK rendelet 19. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X
27A	Elvontató berendezés	661/2009/EK rendelet 1005/2010/EU rendelet	E	E	E	E
28A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó ködlámpái	661/2009/EK rendelet 38. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X

Tétel	Tárgy	Szabályozási aktus	$M_1 \leq 2\,500$ kg(*)	$M_1 > 2\,500$ kg(*)	M2	M3
29A	Gépjárművek és pótkocsijaik tolatólámpái	661/2009/EK rendelet 23. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X
30A	Gépjárművek várakozást jelző lámpái	661/2009/EK rendelet 77. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X
31A	Biztonsági övek, utasbiztonsági rendszerek, gyermekbiztonsági rendszerek és ISOFIX gyermekbiztonsági rendszerek	661/2009/EK rendelet 16. sz. ENSZ EGB-előírás	D	G+M	G+M	G+M
32A	Menetirány szerinti látótér	661/2009/EK rendelet 125. sz. ENSZ EGB-előírás	X	G		
33A	Kézi működtetésű kezelőszervek, visszajelző lámpák és kijelzők elhelyezése és azonosítása	661/2009/EK rendelet 121. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X
34A	Szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezések	661/2009/EK rendelet 672/2010/EU rendelet	X	G ([5])	([5])	([5])
35A	Szélvédőtörlő és szélvédőmosó rendszerek	661/2009/EK rendelet 1008/2010/EU rendelet	X	G ([6])	([6])	([6])
36A	Fűtési rendszerek	661/2009/EK rendelet 122. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X
37A	Kerékdobok	661/2009/EK rendelet 1009/2010/EU rendelet	X	G		
38A	A jármű ülésével egybeépített vagy különálló fejtámlák (fejtámaszok)	661/2009/EK rendelet 25. sz. ENSZ EGB-előírás	D	G + D		
44A	Tömegek és méretek	661/2009/EK rendelet 1230/2012/EU rendelet	X	X		

Tétel	Tárgy	Szabályozási aktus	M1 ≤ 2 500 kg(*)	M1 > 2 500 kg(*)	M2	M3
45A	Biztonsági üvegezésre alkalmas anyagok és azok	661/2009/EK rendelet	J	G+J	G+J	G+J

	járművekbe való beépítése	43. sz. ENSZ EGB-előírás				
46	Gumiabroncsok	92/23/EGK irányelv	X	G	G	G
46A	Gumiabroncsok felszerelése	661/2009/EK rendelet 458/2011/EU rendelet	X	G	G	G
46B	Gépjárművek és pótkocsijaik gumiabroncsai (C1 osztály)	661/2009/EK rendelet 30. sz. ENSZ EGB-előírás	X	G		
46C	Haszongépjárművek és pótkocsijaik (C2 és C3 osztály) gumiabroncsai	661/2009/EK rendelet 54. sz. ENSZ EGB-előírás	—	G	G	G
46D	Gumiabroncsok gördülési zaja, nedves tapadása és gördülési ellenállása (C1, C2 és C3 osztály)	661/2009/EK rendelet 117. sz. ENSZ EGB-előírás	X	G	G	G
46E	Ideiglenes pótkerék, defekttűrő gumiabroncsok/rendszer és abroncsnyomás-ellenőrző rendszer	661/2009/EK rendelet 64. sz. ENSZ EGB-előírás	X	G		
47A	Járművek sebességkorlátozása	661/2009/EK rendelet 89. sz. ENSZ EGB-előírás			X	X

Tétel	Tárgy	Szabályozási aktus	M1 ≤ 2 500 kg(*)	M1 > 2 500 kg(*)	M2	M3
48A	Tömegek és méretek	661/2009/EK rendelet 1230/2012/EU rendelet			X	X
50A	Járműszerelvények mechanikus összekapcsoló alkotóelemei	661/2009/EK rendelet 55. sz. ENSZ EGB-előírás	X ([10])	G ([10])	G ([10])	G ([10])
51A	Egyes gépjármű-kategóriák belső kialakításában használt anyagok égési tulajdonságai	661/2009/EK rendelet 118. sz. ENSZ EGB-előírás				G a vezetőfülke, X a fennmaradó rész tekintetében
52A	M_2 és M_3 kategóriájú járművek	661/2009/EK rendelet 107. sz. ENSZ EGB-előírás			A	A
52B	Nagy személyszállító járművek felépítményének szilárdsága	661/2009/EK rendelet 66. sz. ENSZ EGB-előírás			A	A
53A	Utasok védelme frontális ütközés esetén	661/2009/EK rendelet 94. sz. ENSZ EGB-előírás	N/A	N/A		
54A	Utasok védelme oldalirányú ütközés esetén	661/2009/EK rendelet 95. sz. ENSZ EGB-előírás	N/A	N/A		
58	Gyalogosok védelme	78/2009/EK rendelet	X	N/A A járműbe szerelt elülső védelmi rendszereknek azonban meg kell felelniük, és jelzést kell viselniük.		
59	Újrafelhasználhatóság	2005/64/EK irányelv	N/A	N/A		
61	Légkondicionáló berendezés	2006/40/EK irányelv	X	G ([14])		
62	Hidrogénrendszer	79/2009/EK rendelet	Q	G + Q	G + Q	G + Q
Tétel	Tárgy	Szabályozási aktus	M1 ≤ 2 500 kg(*)	M1 > 2 500 kg(*)	M2	M3
63	Általános biztonság	661/2009/EK rendelet	X ([15])	X ([15])	X ([15])	X ([15])
64	Sebességváltás-jelzők	661/2009/EK rendelet 65/2012/EU rendelet	X	G		

65	Fejlett vészfékező rendszer	661/2009/EK rendelet 347/2012/EU rendelet			N/A ([16])	N/A ([16])
66	Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer	661/2009/EK rendelet 351/2012/EU rendelet			N/A ([17])	N/A ([17])
67	Cseppfolyósított propán-bután gázzal (LPG) üzemelő rendszerek különleges alkotóelemei és azok beépítése a gépjárműbe	661/2009/EK rendelet 67. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X
68	Jármű-riasztórendszerek	661/2009/EK rendelet 97. sz. ENSZ EGB-előírás	X	G		
69	Elektromos biztonság	661/2009/EK rendelet 100. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X
70	Sűrített földgázzal (CNG) üzemelő rendszerek különleges alkotóelemei és azok beépítése a gépjárműbe	661/2009/EK rendelet 110. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X

([*]) Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg.

A mentőjárművekre vonatkozó további követelmények

A mentőjárművek betegterének meg kell felelnie az EN 1789:2007 +A1: 2010 +A2:2014 (Mentőautók és felszerelésük – betegszállító autók) szabvány műszaki követelményeinek, a 6.5. szakasz kivételével (A felszerelések jegyzéke). A megfelelőségi tanúsítványhoz mellékelni kell a műszaki szolgálat vizsgálati jegyzőkönyvét. Ha van kerekes székes utasok számára fenntartott hely, akkor a kerekesszék-rögzítő rendszerekre és az utasbiztonsági rendszerekre vonatkozó 3. függelék követelményeit is alkalmazni kell.

2. függelék

Páncélozott járművek

Tétel	Tárgy	Szabályozási aktus	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
1A	Zajszint	540/2014/EU rendelet	X	X	X	X	X	X				
2	Könnyű gépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátása/információk elérhetősége	715/2007/EK rendelet	A([1])	A([1])		A([1])	A([1])					
3A	Tűzveszély elleni védelem (folyékony tüzelőanyagok tartályai)	661/2009/EK rendelet 34. sz. ENSZ EGB-előírás	X ([2])	X ([2])	X ([2])	X ([2])	X ([2])	X ([2])	X	X	X	X
3B	Hátsó aláfutásgátló berendezések (RUPD) és beépítésük; hátsó aláfutás elleni védelem	661/2009/EK rendelet 58. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	A	A	X	X	X	X
4A	Hátsó rendszámtáblák felszerelésének helye és rögzítésének módja	661/2009/EK rendelet 1003/2010/EU rendelet	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5A	Kormányberendezés	661/2009/EK rendelet 79. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6A	Járműbe való bejutás és manőverezőképesség	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet	X	X	X	X	X	X				
6B	Ajtózárak és ajtórögzítő elemek	661/2009/EK rendelet 11. sz. ENSZ EGB-előírás	X			X						
7A	Hangjelző készülékek és hangjelzések	661/2009/EK rendelet 28. sz. ENSZ EGB-előírás	A+K	A+K	A+K	A+K	A+K	A+K				
8A	Közvetett látást biztosító eszközök és beépítésük	661/2009/EK rendelet 46. sz. ENSZ EGB-előírás	A	A	A	A	A	A				
9A	Járművek és pótkocsik fékezése	661/2009/EK rendelet		X ([3])	X ([3])	X ([3])	X ([3])	X ([3])	X ([3])	X ([3])	X ([3])	X ([3])

		13. sz. ENSZ EGB-előírás										
9B	Személygépkocsik fékezése	661/2009/EK rendelet 13-H. sz. ENSZ EGB-előírás	X ([4])			X ([4])						
10A	Elektromágneses összeférhetőség	661/2009/EK rendelet 10. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
12A	Belső berendezések	661/2009/EK rendelet 21. sz. ENSZ EGB-előírás	A									
13A	Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme	661/2009/EK rendelet 18. sz. ENSZ EGB-előírás		X([4A])	X([4A])		X([4A])	X([4A])				
13B	Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme	661/2009/EK rendelet 116. sz. ENSZ EGB-előírás	X			X						
14A	A vezető kormányszerkezettel szembeni védelme ütközés esetén	661/2009/EK rendelet 12. sz. ENSZ EGB-előírás	N/A			N/A						
15A	Ülések, ülésrögzítések és fejtámlák	661/2009/EK rendelet 17. sz. ENSZ EGB-előírás	X	D([4B])	D([4B])	D	D	D				
15B	Nagy személyszállító gépjárművek ülései	661/2009/EK rendelet 80. sz. ENSZ EGB-előírás		D	D							
16A	Kiálló részek	661/2009/EK rendelet 26. sz. ENSZ EGB-előírás	A									
17A	Járműbe való bejutás és manőverezőképesség	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet	X	X	X	X	X	X				
17B	Sebességmérő berendezés és annak beépítése	661/2009/EK rendelet 39. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X	X				

18A	Jogszabályban előírt gyári tábla, és jármű-azonosító szám	661/2009/EK rendelet 19/2011/EU rendelet	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19A	A biztonsági öv rögzítési pontjai, ISOFIX rögzítési rendszerek és ISOFIX felső hevederrögzítési pontok	661/2009/EK rendelet 14. sz. ENSZ EGB-előírás	A	A	A	A	A	A				
20A	Világító- és fényjelző berendezések beépítése járművekbe	661/2009/EK rendelet 48. sz. ENSZ EGB-előírás	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N
21A	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt fényvisszaverő eszközök	661/2009/EK rendelet 3. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22A	Gépjárművek és pótkocsijaik első és hátsó helyzetjelző lámpái, féklámpái és méretjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 7. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22B	Gépjárművek nappali menetjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 87. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X	X				
22C	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt oldalsó helyzetjelző lámpák	661/2009/EK rendelet 91. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23A	Gépjárművek és pótkocsijaik irányjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 6. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó rendszámtábláinak megvilágítása	661/2009/EK rendelet 4. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25A	A gépjárművek európai aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, sajtolt burás fényszórói	661/2009/EK rendelet 31. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X	X				
25B	Gépjárművek és pótkocsijaik jóváhagyott lámpaegységeibe szánt	661/2009/EK rendelet 37. sz. ENSZ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

	izzólámpák	EGB-előírás										
25C	Gázkisüléses fényforrással ellátott gépjárműfényszórók	661/2009/EK rendelet 98. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X	X				
25D	Gépjárművek jóváhagyott gázkisüléses lámpaegységeibe szánt gázkisüléses fényforrások	661/2009/EK rendelet 99. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X	X				
25E	Gépjárművek aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, izzólámpákkal és/vagy LED-modulokkal felszerelt fényszórói	661/2009/EK rendelet 112. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X	X				
25F	Gépjárművek adaptív fényszórórendszerei	661/2009/EK rendelet 123. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X	X				
26A	Gépjárművek első ködfényszórói	661/2009/EK rendelet 19. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X	X				
27A	Elvontató berendezés	661/2009/EK rendelet 1005/2010/EU rendelet	A	A	A	A	A	A				
28A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó ködlámpái	661/2009/EK rendelet 38. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29A	Gépjárművek és pótkocsijaik tolatólámpái	661/2009/EK rendelet 23. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30A	Gépjárművek várakozást jelző lámpái	661/2009/EK rendelet 77. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X	X				
31A	Biztonsági övek, utasbiztonsági rendszerek, gyermekbiztonsági rendszerek és ISOFIX gyermekbiztonsági	661/2009/EK rendelet 16. sz. ENSZ EGB-előírás	A	A	A	A	A	A				

	rendszerek											
32A	Menetirány szerinti látótér	661/2009/EK rendelet 125. sz. ENSZ EGB-előírás	S									
33A	Kézi működtetésű kezelőszervek, visszajelző lámpák és kijelzők elhelyezése és azonosítása	661/2009/EK rendelet 121. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X	X				
34A	Szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezések	661/2009/EK rendelet 672/2010/EU rendelet	A	([5])	([5])	([5])	([5])	([5])				
35A	Szélvédőtörlő és szélvédőmosó rendszerek	661/2009/EK rendelet 1008/2010/EU rendelet	A	([6])	([6])	([6])	([6])	([6])				
36A	Fűtési rendszerek	661/2009/EK rendelet 122. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37A	Kerékdobok	661/2009/EK rendelet 1009/2010/EU rendelet	X									
38A	A jármű ülésével egybeépített vagy különálló fejtámlák (fejtámaszok)	661/2009/EK rendelet 25. sz. ENSZ EGB-előírás	X									
41A	Nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI)/információkhoz való hozzáférés	595/2009/EK rendelet	X ([9])	X ([9])	X	X ([9])	X ([9])	X				
42A	Tehergépjárművek oldalirányú védelme	661/2009/EK rendelet 73. sz. ENSZ EGB-előírás					X	X			X	X
43A	Felcsapódó víz elleni védelem	661/2009/EK rendelet 109/2011/EU rendelet				X	X	X	X	X	X	X
44A	Tömegek és méretek	661/2009/EK rendelet 1230/2012/EU rendelet	X									

45A	Biztonsági üvegezésre alkalmas anyagok és azok járművekbe való beépítése	661/2009/EK rendelet 43. sz. ENSZ EGB-előírás	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
46	Gumiabroncsok	92/23/EGK irányelv	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
46A	Gumiabroncsok felszerelése	661/2009/EK rendelet 458/2011/EU rendelet	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
46B	Gépjárművek és pótkocsijaik gumiabroncsai (C1 osztály)	661/2009/EK rendelet 30. sz. ENSZ EGB-előírás	A			A			A	A		
46C	Haszongépjárművek és pótkocsijaik (C2 és C3 osztály) gumiabroncsai	661/2009/EK rendelet 54. sz. ENSZ EGB-előírás		A	A	A	A	A			A	A
46D	Gumiabroncsok gördülési zaja, nedves tapadása és gördülési ellenállása (C1, C2 és C3 osztály)	661/2009/EK rendelet 117. sz. ENSZ EGB-előírás	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
46E	Ideiglenes pótkerék, defekttűrő gumiabroncsok/rendszer és abroncsnyomás-ellenőrző rendszer	661/2009/EK rendelet 64. sz. ENSZ EGB-előírás	A([9A])			A([9A])						
47A	Járművek sebességkorlátozása	661/2009/EK rendelet 89. sz. ENSZ EGB-előírás		X	X		X	X				
48A	Tömegek és méretek	661/2009/EK rendelet 1230/2012/EU rendelet		X	X	X	X	X	X	X	X	X
49A	Haszongépjárművek vezetőfülkéjének a hátfal síkja előtti kiálló részei	661/2009/EK rendelet 61. sz. ENSZ EGB-előírás				A	A	A				
50A	Járműszerelvények mechanikus összekapcsoló alkotóelemei	661/2009/EK rendelet 55. sz. ENSZ EGB-előírás	X([10])	X([10])	X([10])	X([10])	X([10])	X([10])	X	X	X	X
50B	Rövid vonószerkezetek (CCD); jóváhagyott típusú rövid vonószerkezet	661/2009/EK rendelet 102. sz. ENSZ					X([10])	X([10])			X([10])	X([10])

	felszerelése	EGB-előírás										
51A	Egyes gépjármű-kategóriák belső kialakításában használt anyagok égési tulajdonságai	661/2009/EK rendelet 118. sz. ENSZ EGB-előírás			X							
52A	M_2 és M_3 kategóriájú járművek	661/2009/EK rendelet 107. sz. ENSZ EGB-előírás		A	A							
52B	Nagy személyszállító járművek felépítményének szilárdsága	661/2009/EK rendelet 66. sz. ENSZ EGB-előírás		A	A							
53A	Utasok védelme frontális ütközés esetén	661/2009/EK rendelet 94. sz. ENSZ EGB-előírás	N/A									
54A	Utasok védelme oldalirányú ütközés esetén	661/2009/EK rendelet 95. sz. ENSZ EGB-előírás	N/A			N/A						
55	(üres)											
56A	Veszélyes anyagok szállítására szolgáló járművek	661/2009/EK rendelet 105. sz. ENSZ EGB-előírás				X([13])	X([13])	X([13])	X([13])	X([13])	X([13])	X([13])
57A	Elülső aláfutásgátló berendezések (FUPD) és beépítésük; elülső aláfutás elleni védelem	661/2009/EK rendelet 93. sz. ENSZ EGB-előírás					X	X				
58	Gyalogosok védelme	78/2009/EK rendelet	N/A			N/A						
59	Újrafelhasználhatóság	2005/64/EK irányelv	N/A			N/A						
60	(üres)											
61	Légkondicionáló berendezés	2006/40/EK irányelv	X			X([14])						
62	Hidrogénrendszer	79/2009/EK rendelet	A	A	A	A	A	A				
63	Általános biztonság	661/2009/EK rendelet	X([15])	X([15])	X([15])	X([15])	X([15])	X([15])	X([15])	X([15])	X([15])	X([15])
64	Sebességváltás-jelzők	661/2009/EK rendelet	X									

		65/2012/EU rendelet										
65	Fejlett vészfékező rendszer	661/2009/EK rendelet 347/2012/EU rendelet		([16])	([16])		([16])	([16])				
66	Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer	661/2009/EK rendelet 351/2012/EU rendelet		([17])	([17])		([17])	([17])				
67	Cseppfolyósított propán-bután gázzal (LPG) üzemelő rendszerek különleges alkotóelemei és azok beépítése a gépjárműbe	661/2009/EK rendelet 67. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X	X				
68	Jármű-riasztórendszerek	661/2009/EK rendelet 97. sz. ENSZ EGB-előírás	X			X						
69	Elektromos biztonság	661/2009/EK rendelet 100. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X	X				
70	Sűrített földgázzal (CNG) üzemelő rendszerek különleges alkotóelemei és azok beépítése a gépjárműbe	661/2009/EK rendelet 110. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X	X				

3. függelék

Kerekes székkel használható járművek

Tétel	Tárgy	Szabályozási aktus	M_1
1A	Zajszint	540/2014/EU rendelet	$G+W_9$
2	Könnyű gépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátása/információk elérhetősége	715/2007/EK rendelet	$G+W_1$
3A	Tűzveszély elleni védelem (folyékony tüzelőanyagok tartályai)	661/2009/EK rendelet 34. sz. ENSZ EGB-előírás	$X+W_2$
3B	Hátsó aláfutásgátló berendezések (RUPD) és beépítésük; hátsó aláfutás elleni védelem	661/2009/EK rendelet 58. sz. ENSZ EGB-előírás	X
4A	Hátsó rendszámtáblák felszerelésének helye és rögzítésének módja	661/2009/EK rendelet 1003/2010/EU rendelet	X
5A	Kormányberendezés	661/2009/EK rendelet 79. sz. ENSZ EGB-előírás	G
6A	Járműbe való bejutás és manőverezőképesség	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet	X
6B	Ajtózárak és ajtórögzítő elemek	661/2009/EK rendelet 11. sz. ENSZ EGB-előírás	X
7A	Hangjelző készülékek és hangjelzések	661/2009/EK rendelet 28. sz. ENSZ EGB-előírás	X
8A	Közvetett látást biztosító eszközök és beépítésük	661/2009/EK rendelet 46. sz. ENSZ EGB-előírás	X
9B	Személygépkocsik fékezése	661/2009/EK rendelet 13-H. sz. ENSZ EGB-előírás	$G+A_1$
10A	Elektromágneses összeférhetőség	661/2009/EK rendelet 10. sz. ENSZ EGB-előírás	X
12A	Belső berendezések	661/2009/EK rendelet 21. sz. ENSZ EGB-előírás	G+C
13B	Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme	661/2009/EK rendelet 116. sz. ENSZ EGB-előírás	X
14A	A vezető kormányszerkezettel szembeni védelme ütközés esetén	661/2009/EK rendelet 12. sz. ENSZ EGB-előírás	G
15A	Ülések, ülésrögzítések és fejtámlák	661/2009/EK rendelet 17. sz. ENSZ EGB-előírás	$G+W_3$
16A	Kiálló részek	661/2009/EK rendelet 26. sz. ENSZ EGB-előírás	$G+W_4$
17A	Járműbe való bejutás és manőverezőképesség	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet	X
17B	Sebességmérő berendezés és annak beépítése	661/2009/EK rendelet 39. sz. ENSZ EGB-előírás	X

18A	Jogszabályban előírt gyári tábla, és jármű-azonosító szám	661/2009/EK rendelet 19/2011/EU rendelet	X
19A	A biztonsági öv rögzítési pontjai, ISOFIX rögzítési rendszerek és ISOFIX felső hevederrögzítési pontok	661/2009/EK rendelet 14. sz. ENSZ EGB-előírás	$X+W_5$
20A	Világító- és fényjelző berendezések beépítése járművekbe	661/2009/EK rendelet 48. sz. ENSZ EGB-előírás	X
21A	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt fényvisszaverő eszközök	661/2009/EK rendelet 3. sz. ENSZ EGB-előírás	X
22A	Gépjárművek és pótkocsijaik első és hátsó helyzetjelző lámpái, féklámpái és méretjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 7. sz. ENSZ EGB-előírás	X
22B	Gépjárművek nappali menetjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 87. sz. ENSZ EGB-előírás	X
22C	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt oldalsó helyzetjelző lámpák	661/2009/EK rendelet 91. sz. ENSZ EGB-előírás	X
23A	Gépjárművek és pótkocsijaik irányjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 6. sz. ENSZ EGB-előírás	X
24A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó rendszámtábláinak megvilágítása	661/2009/EK rendelet 4. sz. ENSZ EGB-előírás	X
25A	A gépjárművek európai aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, sajtolt burás fényszórói	661/2009/EK rendelet 31. sz. ENSZ EGB-előírás	X
25B	Gépjárművek és pótkocsijaik jóváhagyott lámpaegységeibe szánt izzólámpák	661/2009/EK rendelet 37. sz. ENSZ EGB-előírás	X
25C	Gázkisüléses fényforrással ellátott gépjárműfényszórók	661/2009/EK rendelet 98. sz. ENSZ EGB-előírás	X
25D	Gépjárművek jóváhagyott gázkisüléses lámpaegységeibe szánt gázkisüléses fényforrások	661/2009/EK rendelet 99. sz. ENSZ EGB-előírás	X
25E	Gépjárművek aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, izzólámpákkal és/vagy LED-modulokkal felszerelt fényszórói	661/2009/EK rendelet 112. sz. ENSZ EGB-előírás	X
25F	Gépjárművek adaptív fényszórórendszerei	661/2009/EK rendelet 123. sz. ENSZ EGB-előírás	X
26A	Gépjárművek első ködfényszórói	661/2009/EK rendelet 19. sz. ENSZ EGB-előírás	X
27A	Elvontató berendezés	661/2009/EK rendelet 1005/2010/EU rendelet	E
28A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó ködlámpái	661/2009/EK rendelet 38. sz. ENSZ EGB-előírás	X
29A	Gépjárművek és pótkocsijaik tolatólámpái	661/2009/EK rendelet 23. sz. ENSZ EGB-előírás	X
30A	Gépjárművek várakozást jelző lámpái	661/2009/EK rendelet 77. sz. ENSZ EGB-előírás	X

31A	Biztonsági övek, utasbiztonsági rendszerek, gyermekbiztonsági rendszerek és ISOFIX gyermekbiztonsági rendszerek	661/2009/EK rendelet 16. sz. ENSZ EGB-előírás	X+W_6
32A	Menetirány szerinti látótér	661/2009/EK rendelet 125. sz. ENSZ EGB-előírás	G
33A	Kézi működtetésű kezelőszervek, visszajelző lámpák és kijelzők elhelyezése és azonosítása	661/2009/EK rendelet 121. sz. ENSZ EGB-előírás	X
34A	Szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezések	661/2009/EK rendelet 672/2010/EU rendelet	G([5])
35A	Szélvédőtörlő és szélvédőmosó rendszerek	661/2009/EK rendelet 1008/2010/EU rendelet	G([6])
36A	Fűtési rendszerek	661/2009/EK rendelet 122. sz. ENSZ EGB-előírás	X
37A	Kerékdobok	661/2009/EK rendelet 1009/2010/EU rendelet	G
38A	A jármű ülésével egybeépített vagy különálló fejtámlák (fejtámaszok)	661/2009/EK rendelet 25. sz. ENSZ EGB-előírás	X
41A	Nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI)/információkhoz való hozzáférés	595/2009/EK rendelet	X+W_1 ([9])
44A	Tömegek és méretek	661/2009/EK rendelet 1230/2012/EU rendelet	X+W_8
45A	Biztonsági üvegezésre alkalmas anyagok és azok járművekbe való beépítése	661/2009/EK rendelet 43. sz. ENSZ EGB-előírás	G
46	Gumiabroncsok	92/23/EGK irányelv	X
46A	Gumiabroncsok felszerelése	661/2009/EK rendelet 458/2011/EU rendelet	X
46B	Gépjárművek és pótkocsijaik gumiabroncsai (C1 osztály)	661/2009/EK rendelet 30. sz. ENSZ EGB-előírás	X
46D	Gumiabroncsok gördülési zaja, nedves tapadása és gördülési ellenállása (C1, C2 és C3 osztály)	661/2009/EK rendelet 117. sz. ENSZ EGB-előírás	X
46E	Ideiglenes pótkerék, defekttűrő gumiabroncsok/rendszer és abroncsnyomás-ellenőrző rendszer	661/2009/EK rendelet 64. sz. ENSZ EGB-előírás	G([9A])
50A	Járműszerelvények mechanikus összekapcsoló alkotóelemei	661/2009/EK rendelet 55. sz. ENSZ EGB-előírás	X([10])
53A	Utasok védelme frontális ütközés esetén	661/2009/EK rendelet 94. sz. ENSZ EGB-előírás	N/A
54A	Utasok védelme oldalirányú ütközés esetén	661/2009/EK rendelet 95. sz. ENSZ EGB-előírás	N/A
58	Gyalogosok védelme	78/2009/EK rendelet	G
59	Újrafelhasználhatóság	2005/64/EK irányelv	N/A
61	Légkondicionáló berendezések	2006/40/EK irányelv	G

62	Hidrogénrendszer	79/2009/EK rendelet	X
63	Általános biztonság	661/2009/EK rendelet	X([15])
64	Sebességváltás-jelzők	661/2009/EK rendelet 65/2012/EU rendelet	G
67	Cseppfolyósított propán-bután gázzal (LPG) üzemelő rendszerek különleges alkotóelemei és azok beépítése a gépjárműbe	661/2009/EK rendelet 67. sz. ENSZ EGB-előírás	X
68	Jármű-riasztórendszerek	661/2009/EK rendelet 97. sz. ENSZ EGB-előírás	X
69	Elektromos biztonság	661/2009/EK rendelet 100. sz. ENSZ EGB-előírás	X
70	Sűrített földgázzal (CNG) üzemelő rendszerek különleges alkotóelemei és azok beépítése a gépjárműbe	661/2009/EK rendelet 110. sz. ENSZ EGB-előírás	X

A kerekesszék-rögzítő rendszerek és utasbiztonsági rendszerek vizsgálatára vonatkozó kiegészítő követelmények

Az alábbi 1. szakaszt és a 2. vagy a 3. szakaszt kell alkalmazni.

1. Fogalommeghatározások

1.1. Kiegészítő kerekes szék: az ISO 10542-1:2012 szabvány 3. szakaszában meghatározott merev, újrahasználható vizsgálati kerekes szék.

1.2. A P pont az ISO 10542-1:2012 szabvány 3. szakaszában meghatározott kiegészítő kerekes székben ülő utas csípőjének helyzetét jelképezi.

2. Általános követelmények

2.1. Minden kerekes széknek fenntartott helyet el kell látni rögzítési pontokkal, amelyekhez a kerekesszék-rögzítő és utasbiztonsági rendszert rögzíteni kell.

2.2. A kerekes székes utas biztonsági övének alsó rögzítési pontjait a gyártó által megadott utazási helyzetben a 07. módosítássorozattal módosított 14. sz. ENSZ EGB-előírás 5.4.2.2. szakasza szerint kell elhelyezni a kiegészítő kerekes szék P pontjához viszonyítva. A felső rögzítési pont(ok) tényleges helyének a kiegészítő kerekes szék hátsó kerekeinek és a jármű padlójának érintkezési pontjain áthaladó vízszintes sík felett legalább 1 100 mm-re kell lennie. Ennek a feltételnek az e függelék 3. pontja szerinti vizsgálat elvégzése után is teljesülnie kell.

2.3. A 06. módosítássorozattal módosított 16. sz. ENSZ EGB-előírás 8.2.2–8.2.2.4. és 8.3.1–8.3.4. szakaszaiban foglalt rendelkezéseknek való megfelelés biztosítása érdekében értékelni kell a kerekesszék-rögzítő és utasbiztonsági rendszer övét.

2.4. Az ISOFIX gyermekülés-rögzítési pontok legkisebb számát nem kell megadni. Többlépcsős típusjóváhagyás esetén, ha a módosítás az ISOFIX rögzítési rendszert is érinti, a rendszert ismét meg kell vizsgálni, vagy a rögzítési pontokat használhatatlanná kell tenni. Ez utóbbi esetben el kell távolítani az ISOFIX címkéket, és megfelelő tájékoztatást kell adni a jármű vásárlójának.

3. Járművön belüli statikus vizsgálat

3.1. A kerekesszék-biztonsági rendszer rögzítési pontjai

3.1.1. A kerekesszék-biztonsági rendszer rögzítési pontjainak az e függelék 3.2. pontjában

meghatározott, a kerekesszék-rögzítési pontokra kifejtett statikus erőkkel egyidejűleg a 07. módosításssorozattal módosított 14. sz. ENSZ EGB-előírásban az utasbiztonsági rendszer rögzítési pontjaira vonatkozóan előírt statikus erőknek is ellen kell állniuk.

3.2. A kerekesszék-rögzítő rendszer rögzítési pontjai

A kerekesszék-rögzítő rendszer rögzítési pontjainak legalább 0,2 másodpercig ellen kell állniuk a kiegészítő kerekes széken (vagy a kiegészítő kerekes székre vonatkozó előírásoknak megfelelő tengelytávval, ülésmagassággal és rögzítési pontokkal rendelkező megfelelő kiegészítő kerekes széken) keresztül, azon felülettől számított 300 +/- 100 mm magasságban kifejtett alábbi erőknek, amelyen a kiegészítő kerekes szék nyugszik:

3.2.1. Menetirányba néző kerekes szék esetében az utasbiztonsági rendszer rögzítési pontjaira kifejtett erővel egybeeső és egyidejű, 24,5 kN nagyságú erő; valamint

3.2.2. a jármű hátsó része felé irányuló, 8,2 kN nagyságú statikus erőkifejtéssel járó második vizsgálat.

3.2.3. A menetiránynak háttal lévő kerekes szék esetében az utasbiztonsági rendszer rögzítési pontjaira kifejtett erővel egybeeső és egyidejű, 8,2 kN nagyságú erő; valamint

3.2.4. a jármű első része felé irányuló, 24,5 kN nagyságú statikus erőkifejtéssel járó második vizsgálat.

3.3. A rendszer alkotóelemei

3.3.1. A kerekesszék-rögzítő és utasbiztonsági rendszer (WTORS) valamennyi alkotóelemének meg kell felelnie az ISO 10542-1:2012 szabvány vonatkozó követelményeinek. Az ISO 10542-1:2012 szabvány A. mellékletében, valamint 5.2.2. és 5.2.3. szakaszában előírt dinamikus vizsgálatot azonban az ISO 10542-1:2012 szabvány A. mellékletében előírt vizsgálati elrendezés helyett a jármű rögzítési pontjainak elrendezése szerint kell elvégezni a teljes kerekesszék-rögzítő és utasbiztonsági rendszeren. A vizsgálat elvégezhető a járműszerkezeten vagy egy, a kerekesszék-rögzítő és utasbiztonsági rendszer rögzítési pontjainak járműbeli elrendezését képviselő pótszerkezeten. Valamennyi rögzítési pont elhelyezkedésének a 16-06. sz. ENSZ EGB-előírás 7.7.1. szakaszában meghatározott tűrésen belül kell lennie.

3.3.2. Ha a kerekesszék-rögzítő és utasbiztonsági rendszer utasbiztonsági része a 06. módosításssorozattal módosított 16. sz. ENSZ EGB-előírás szerinti jóváhagyással rendelkezik, akkor el kell rajta végezni az e függelék 3.3.1. pontjában említett, a teljes kerekesszék-rögzítő és utasbiztonsági rendszeren elvégzendő dinamikus vizsgálatot, az ISO 10542-1:2012 szabvány 5.1., 5.3. és 5.4. szakaszának követelményei azonban teljesítettnek tekintendők.

4. Járművön belüli dinamikus vizsgálat

4.1. A kerekesszék-rögzítő és utasbiztonsági rendszer teljes szerkezetét járművön belüli dinamikus vizsgálattal kell vizsgálni az ISO 10542-1:2012 szabvány 5.2.2. és 5.2.3. szakasza és A. melléklete szerint, minden alkotóelemet/rögzítési pontot egyidejűleg vizsgálva, egy üres karosszéria vagy azt képviselő szerkezet segítségével.

4.2. A kerekesszék-rögzítő és utasbiztonsági rendszer (WTORS) alkotóelemeinek meg kell felelniük az ISO 10542-1:2012 szabvány 5.1., 5.3. és 5.4. szakaszai vonatkozó követelményeinek. Ezek a követelmények teljesítettnek tekintendők, amennyiben az utasbiztonsági rendszer a 06. módosításssorozattal módosított 16. sz. ENSZ EGB-előírás szerinti jóváhagyással rendelkezik.

4. függelék

Egyéb különleges rendeltetésű járművek
(beleértve a különleges csoportot, a berendezésszállítókat és a lakókocsikat)

Az ebben a függelékben biztosított mentességek alkalmazása csak akkor engedélyezett, ha a gyártó megfelelően igazolja a jóváhagyó hatóság előtt, hogy a jármű különleges rendeltetése okán nem képes a IV. melléklet I. részében foglalt valamennyi előírás teljesítésére.

Tétel	**Tárgy**	**Szabályozási aktus száma**	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
1A	Zajszint	540/2014/EU rendelet		H	H	H	H	H			
2	Könnyű gépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátása/információk elérhetősége	715/2007/EK rendelet	Q([1])		Q+V_1 ([1])	Q+V_1 ([1])					
3A	Tűzveszély elleni védelem (folyékony tüzelőanyagok tartályai)	661/2009/EK rendelet 34. sz. ENSZ EGB-előírás	F	F	F	F	F	X	X	X	X
3B	Hátsó aláfutásgátló berendezések (RUPD) és beépítésük; hátsó aláfutás elleni védelem	661/2009/EK rendelet 58. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	A	A	A	X	X	X	X
4A	Hátsó rendszámtáblák felszerelésének helye és rögzítésének módja	661/2009/EK rendelet 1003/2010/EU rendelet	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R
5A	Kormányberendezés	661/2009/EK rendelet 79. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6A	Járműbe való bejutás és manőverezőképesség	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet	X	X	B	B	B				
6B	Ajtózárak és ajtórögzítő elemek	661/2009/EK rendelet 11. sz. ENSZ EGB-előírás			B						
7A	Hangjelző készülékek és hangjelzések	661/2009/EK rendelet 28. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X				
8A	Közvetett látást biztosító eszközök és beépítésük	661/2009/EK rendelet 46. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X				

9A	Járművek és pótkocsik fékezése	661/2009/EK rendelet 13. sz. ENSZ EGB-előírás	X ([3])	X ([3])	X ([3])	X+U_1 ([3])	X+U_1 ([3])	X	X	X ([3])	X ([3])
9B	Személygépkocsik fékezése	661/2009/EK rendelet 13-H. sz. ENSZ EGB-előírás			X ([4])						
10A	Elektromágneses összeférhetőség	661/2009/EK rendelet 10. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X
13A	Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme	661/2009/EK rendelet 18. sz. ENSZ EGB-előírás	X([4A])	X([4A])		X([4A])	X([4A])				
13B	Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme	661/2009/EK rendelet 116. sz. ENSZ EGB-előírás			X						
14A	A vezető kormányszerkezettel szembeni védelme ütközés esetén	661/2009/EK rendelet 12. sz. ENSZ EGB-előírás			X						
15A	Ülések, ülésrögzítések és fejtámlák	661/2009/EK rendelet 17. sz. ENSZ EGB-előírás	D([4B])	D([4B])	D	D	D				
15B	Nagy személyszállító gépjárművek ülései	661/2009/EK rendelet 80. sz. ENSZ EGB-előírás	D	D							
17A	Járműbe való bejutás és manőverezőképesség	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet	X	X	X	X	X				
17B	Sebességmérő berendezés és annak beépítése	661/2009/EK rendelet 39. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X				
18A	Jogszabályban előírt gyári tábla, és jármű-azonosító szám	661/2009/EK rendelet 19/2011/EU rendelet	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19A	A biztonsági öv rögzítési pontjai, ISOFIX rögzítési rendszerek és ISOFIX felső hevederrögzítési pontok	661/2009/EK rendelet 14. sz. ENSZ EGB-előírás	D	D	D	D	D				

20A	Világító- és fényjelző berendezések beépítése járművekbe	661/2009/EK rendelet 48. sz. ENSZ EGB-előírás	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N
21A	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt fényvisszaverő eszközök	661/2009/EK rendelet 3. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22A	Gépjárművek és pótkocsijaik első és hátsó helyzetjelző lámpái, féklámpái és méretjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 7. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22B	Gépjárművek nappali menetjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 87. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X				
22C	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt oldalsó helyzetjelző lámpák	661/2009/EK rendelet 91. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23A	Gépjárművek és pótkocsijaik irányjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 6. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó rendszámtábláinak megvilágítása	661/2009/EK rendelet 4. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25A	A gépjárművek európai aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, sajtolt burás fényszórói	661/2009/EK rendelet 31. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X				
25B	Gépjárművek és pótkocsijaik jóváhagyott lámpaegységeibe szánt izzólámpák	661/2009/EK rendelet 37. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25C	Gázkisüléses fényforrással ellátott gépjárműfényszórók	661/2009/EK rendelet 98. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X				
25D	Gépjárművek jóváhagyott gázkisüléses lámpaegységeibe szánt gázkisüléses fényforrások	661/2009/EK rendelet 99. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X				

25E	Gépjárművek aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, izzólámpákkal és/vagy LED-modulokkal felszerelt fényszórói	661/2009/EK rendelet 112. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X				
25F	Gépjárművek adaptív fényszórórendszerei	661/2009/EK rendelet 123. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X				
26A	Gépjárművek első ködfényszórói	661/2009/EK rendelet 19. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X				
27A	Elvontató berendezés	661/2009/EK rendelet 1005/2010/EU rendelet	A	A	A	A	A				
28A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó ködlámpái	661/2009/EK rendelet 38. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29A	Gépjárművek és pótkocsijaik tolatólámpái	661/2009/EK rendelet 23. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30A	Gépjárművek várakozást jelző lámpái	661/2009/EK rendelet 77. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X				
31A	Biztonsági övek, utasbiztonsági rendszerek, gyermekbiztonsági rendszerek és ISOFIX gyermekbiztonsági rendszerek	661/2009/EK rendelet 16. sz. ENSZ EGB-előírás	D	D	D	D	D				
33A	Kézi működtetésű kezelőszervek, visszajelző lámpák és kijelzők elhelyezése és azonosítása	661/2009/EK rendelet 121. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X				
34A	Szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezések	661/2009/EK rendelet 672/2010/EU rendelet	([5])	([5])	([5])	([5])	([5])				
35A	Szélvédőtörlő és szélvédőmosó rendszerek	661/2009/EK rendelet 1008/2010/EU rendelet	([6])	([6])	([6])	([6])	([6])				

36A	Fűtési rendszerek	661/2009/EK rendelet 122. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X
38A	A jármű ülésével egybeépített vagy különálló fejtámlák (fejtámaszok)	661/2009/EK rendelet 25. sz. ENSZ EGB-előírás	X								
41A	Nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI)/információkhoz való hozzáférés	595/2009/EK rendelet	H ([9])	H	H ([9])	H ([9])	H				
42A	Tehergépjárművek oldalirányú védelme	661/2009/EK rendelet 73. sz. ENSZ EGB-előírás				X	X			X	X
43A	Felcsapódó víz elleni védelem	661/2009/EK rendelet 109/2011/EU rendelet			X	X	X	X	X	X	X
45A	Biztonsági üvegezésre alkalmas anyagok és azok járművekbe való beépítése	661/2009/EK rendelet 43. sz. ENSZ EGB-előírás	J	J	J	J	J	J	J	J	J
46	Gumiabroncsok	92/23/EGK irányelv	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46A	Gumiabroncsok felszerelése	661/2009/EK rendelet 458/2011/EU rendelet	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46B	Gépjárművek és pótkocsijaik gumiabroncsai (C1 osztály)	661/2009/EK rendelet 30. sz. ENSZ EGB-előírás			X			X	X		
46C	Haszongépjárművek és pótkocsijaik (C2 és C3 osztály) gumiabroncsai	661/2009/EK rendelet 54. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X			X	X
46D	Gumiabroncsok gördülési zaja, nedves tapadása és gördülési ellenállása (C1, C2 és C3 osztály)	661/2009/EK rendelet 117. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46E	Ideiglenes pótkerék, defekttűrő gumiabroncsok/rendszer és abroncsnyomás-ellenőrző rendszer	661/2009/EK rendelet 64. sz. ENSZ EGB-előírás			X ([9A])						

47A	Járművek sebességkorlátozása	661/2009/EK rendelet 89. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X		X	X				
48A	Tömegek és méretek	661/2009/EK rendelet 1230/2012/EU rendelet	X	X	X	X	X	X	X	X	X
49A	Haszongépjárművek vezetőfülkéjének a hátfal síkja előtti kiálló részei	661/2009/EK rendelet 61. sz. ENSZ EGB-előírás			X	X	X				
50A	Járműszerelvények mechanikus összekapcsoló alkotóelemei	661/2009/EK rendelet 55. sz. ENSZ EGB-előírás	X([10])	X([10])	X([10])	X([10])	X([10])	X	X	X	X
50B	Rövid vonószerkezetek (CCD); jóváhagyott típusú rövid vonószerkezet felszerelése	661/2009/EK rendelet 102. sz. ENSZ EGB-előírás				X([10])	X([10])			X([10])	X([10])
51A	Egyes gépjármű-kategóriák belső kialakításában használt anyagok égési tulajdonságai	661/2009/EK rendelet 118. sz. ENSZ EGB-előírás		X							
52A	M_2 és M_3 kategóriájú járművek	661/2009/EK rendelet 107. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X							
52B	Nagy személyszállító járművek felépítményének szilárdsága	661/2009/EK rendelet 66. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X							
54A	Utasok védelme oldalirányú ütközés esetén	661/2009/EK rendelet 95. sz. ENSZ EGB-előírás			A						
56A	Veszélyes anyagok szállítására szolgáló járművek	661/2009/EK rendelet 105. sz. ENSZ EGB-előírás			X ([13])	X ([13])	X ([13])	X([13])	X([13])	X([13])	X([13])
57A	Elülső aláfutásgátló berendezések (FUPD) és beépítésük; elülső aláfutás elleni védelem	661/2009/EK rendelet 93. sz. ENSZ EGB-előírás				X	X				
58	Gyalogosok védelme	78/2009/EK rendelet			N/A ([2])						
59	Újrafelhasználhatóság	2005/64/EK irányelv			N/A						

61	Légkondicionáló berendezések	2006/40/EK irányelv			X ([14])						
62	Hidrogénrendszer	79/2009/EK rendelet	X	X	X	X	X				
63	Általános biztonság	661/2009/EK rendelet	X([15])	X([15])	X([15])	X([15])	X([15])	X([15])	X([15])	X([15])	X([15])
65	Fejlett vészfékező rendszer	661/2009/EK rendelet 347/2012/EU rendelet	N/A	N/A		N/A	N/A				
66	Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer	661/2009/EK rendelet 351/2012/EU rendelet	N/A	N/A		N/A	N/A				
67	Cseppfolyósított propán-bután gázzal (LPG) üzemelő rendszerek különleges alkotóelemei és azok beépítése a gépjárműbe	661/2009/EK rendelet 67. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X				
68	Jármű-riasztórendszerek	661/2009/EK rendelet 97. sz. ENSZ EGB-előírás			X						
69	Elektromos biztonság	661/2009/EK rendelet 100. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X				
70	Sűrített földgázzal (CNG) üzemelő rendszerek különleges alkotóelemei és azok beépítése a gépjárműbe	661/2009/EK rendelet 110. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X	X	X	X				

5. függelék

Önjáró daruk

Tétel	Tárgy	Szabályozási aktus száma	N_3
1A	Zajszint	540/2014/EU rendelet	$T + Z_1$
3A	Tűzveszély elleni védelem (folyékony tüzelőanyagok tartályai)	661/2009/EK rendelet 34. sz. ENSZ EGB-előírás	X
3B	Hátsó aláfutásgátló berendezések (RUPD) és beépítésük; hátsó aláfutás elleni védelem	661/2009/EK rendelet 58. sz. ENSZ EGB-előírás	A
4A	Hátsó rendszámtáblák felszerelésének helye és rögzítésének módja	661/2009/EK rendelet 1003/2010/EU rendelet	X
5A	Kormányberendezés	661/2009/EK rendelet 79. sz. ENSZ EGB-előírás	X Az első és hátsó kerekek azonos elfordulási irányú kormányzása megengedett
6A	Járműbe való bejutás és manőverezőképesség	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet	A
7A	Hangjelző készülékek és hangjelzések	661/2009/EK rendelet 28. sz. ENSZ EGB-előírás	X
8A	Közvetett látást biztosító eszközök és beépítésük	661/2009/EK rendelet 46. sz. ENSZ EGB-előírás	X
9A	Járművek és pótkocsik fékezése	661/2009/EK rendelet 13. sz. ENSZ EGB-előírás	U ([3])
10A	Elektromágneses összeférhetőség	661/2009/EK rendelet 10. sz. ENSZ EGB-előírás	X
13A	Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme	661/2009/EK rendelet 18. sz. ENSZ EGB-előírás	X ([4A])
15A	Ülések, ülésrögzítések és fejtámlák	661/2009/EK rendelet 17. sz. ENSZ EGB-előírás	X
17A	Járműbe való bejutás és manőverezőképesség	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet	X
17B	Sebességmérő berendezés és annak beépítése	661/2009/EK rendelet 39. sz. ENSZ EGB-előírás	X
18A	Jogszabályban előírt gyári tábla, és jármű-azonosító szám	661/2009/EK rendelet 19/2011/EU rendelet	X
19A	A biztonsági öv rögzítési pontjai, ISOFIX rögzítési rendszerek és ISOFIX felső hevederrögzítési pontok	661/2009/EK rendelet 14. sz. ENSZ EGB-előírás	X

20A	Világító- és fényjelző berendezések beépítése járművekbe	661/2009/EK rendelet 48. sz. ENSZ EGB-előírás	A+Y
21A	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt fényvisszaverő eszközök	661/2009/EK rendelet 3. sz. ENSZ EGB-előírás	X
22A	Gépjárművek és pótkocsijaik első és hátsó helyzetjelző lámpái, féklámpái és méretjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 7. sz. ENSZ EGB-előírás	X
22B	Gépjárművek nappali menetjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 87. sz. ENSZ EGB-előírás	X
22C	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt oldalsó helyzetjelző lámpák	661/2009/EK rendelet 91. sz. ENSZ EGB-előírás	X
23A	Gépjárművek és pótkocsijaik irányjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 6. sz. ENSZ EGB-előírás	X
24A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó rendszámtábláinak megvilágítása	661/2009/EK rendelet 4. sz. ENSZ EGB-előírás	X
25A	A gépjárművek európai aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, sajtolt burás fényszórói	661/2009/EK rendelet 31. sz. ENSZ EGB-előírás	X
25B	Gépjárművek és pótkocsijaik jóváhagyott lámpaegységeibe szánt izzólámpák	661/2009/EK rendelet 37. sz. ENSZ EGB-előírás	X
25C	Gázkisüléses fényforrással ellátott gépjárműfényszórók	661/2009/EK rendelet 98. sz. ENSZ EGB-előírás	X
25D	Gépjárművek jóváhagyott gázkisüléses lámpaegységeibe szánt gázkisüléses fényforrások	661/2009/EK rendelet 99. sz. ENSZ EGB-előírás	X
25E	Gépjárművek aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, izzólámpákkal és/vagy LED-modulokkal felszerelt fényszórói	661/2009/EK rendelet 112. sz. ENSZ EGB-előírás	X
25F	Gépjárművek adaptív fényszórórendszerei	661/2009/EK rendelet 123. sz. ENSZ EGB-előírás	X
26A	Gépjárművek első ködfényszórói	661/2009/EK rendelet 19. sz. ENSZ EGB-előírás	X
27A	Elvontató berendezés	661/2009/EK rendelet 1005/2010/EU rendelet	A
28A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó ködlámpái	661/2009/EK rendelet 38. sz. ENSZ EGB-előírás	X
29A	Gépjárművek és pótkocsijaik tolatólámpái	661/2009/EK rendelet 23. sz. ENSZ EGB-előírás	X
30A	Gépjárművek várakozást jelző lámpái	661/2009/EK rendelet 77. sz. ENSZ EGB-előírás	X
31A	Biztonsági övek, utasbiztonsági rendszerek, gyermekbiztonsági rendszerek és ISOFIX gyermekbiztonsági rendszerek	661/2009/EK rendelet 16. sz. ENSZ EGB-előírás	X
33A	Kézi működtetésű kezelőszervek, visszajelző lámpák és kijelzők elhelyezése és azonosítása	661/2009/EK rendelet 121. sz. ENSZ EGB-előírás	X

34A	Szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezések	661/2009/EK rendelet 672/2010/EU rendelet	([5])
35A	Szélvédőtörlő és szélvédőmosó rendszerek	661/2009/EK rendelet 1008/2010/EU rendelet	([6])
36A	Fűtési rendszerek	661/2009/EK rendelet 122. sz. ENSZ EGB-előírás	X
41A	Nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI)/információkhoz való hozzáférés	595/2009/EK rendelet	V
42A	Tehergépjárművek oldalirányú védelme	661/2009/EK rendelet 73. sz. ENSZ EGB-előírás	A
43A	Felcsapódó víz elleni védelem	661/2009/EK rendelet 109/2011/EU rendelet	Z_1
45A	Biztonsági üvegezésre alkalmas anyagok és azok járművekbe való beépítése	661/2009/EK rendelet 43. sz. ENSZ EGB-előírás	J
46	Gumiabroncsok	92/23/EGK irányelv	X
46A	Gumiabroncsok felszerelése	661/2009/EK rendelet 458/2011/EU rendelet	X
46C	Haszongépjárművek és pótkocsijaik (C2 és C3 osztály) gumiabroncsai	661/2009/EK rendelet 54. sz. ENSZ EGB-előírás	X
46D	Gumiabroncsok gördülési zaja, nedves tapadása és gördülési ellenállása (C1, C2 és C3 osztály)	661/2009/EK rendelet 117. sz. ENSZ EGB-előírás	X
47A	Járművek sebességkorlátozása	661/2009/EK rendelet 89. sz. ENSZ EGB-előírás	X
48A	Tömegek és méretek	661/2009/EK rendelet 1230/2012/EU rendelet	A
49A	Haszongépjárművek vezetőfülkéjének a hátfal síkja előtti kiálló részei	661/2009/EK rendelet 61. sz. ENSZ EGB-előírás	A
50A	Járműszerelvények mechanikus összekapcsoló alkotóelemei	661/2009/EK rendelet 55. sz. ENSZ EGB-előírás	X ([10])
50B	Rövid vonószerkezetek (CCD); jóváhagyott típusú rövid vonószerkezet felszerelése	661/2009/EK rendelet 102. sz. ENSZ EGB-előírás	X ([10])
57A	Elülső aláfutásgátló berendezések (FUPD) és beépítésük; elülső aláfutás elleni védelem	661/2009/EK rendelet 93. sz. ENSZ EGB-előírás	X
62	Hidrogénrendszer	79/2009/EK rendelet	X
63	Általános biztonság	661/2009/EK rendelet	X ([15])
65	Fejlett vészfékező rendszer	661/2009/EK rendelet 347/2012/EU rendelet	N/A ([16])
66	Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer	661/2009/EK rendelet 351/2012/EU rendelet	N/A ([17])
67	Cseppfolyósított propán-bután gázzal (LPG) üzemelő rendszerek különleges alkotóelemei és azok beépítése a gépjárműbe	661/2009/EK rendelet 67. sz. ENSZ EGB-előírás	X

69	Elektromos biztonság	661/2009/EK rendelet 100. sz. ENSZ EGB-előírás	X
70	Sűrített földgázzal (CNG) üzemelő rendszerek különleges alkotóelemei és azok beépítése a gépjárműbe	661/2009/EK rendelet 110. sz. ENSZ EGB-előírás	X

6. függelék

Kivételes rakományt szállító pótkocsik

Tétel	Tárgy	Szabályozási aktus száma	N_3	O_4
1	Megengedett zajszint	70/157/EGK irányelv	T	
3A	Tűzveszély elleni védelem (folyékony tüzelőanyagok tartályai)	661/2009/EK rendelet 34. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X
3B	Hátsó aláfutásgátló berendezések (RUPD) és beépítésük; hátsó aláfutás elleni védelem	661/2009/EK rendelet 58. sz. ENSZ EGB-előírás	A	A
4A	Hátsó rendszámtáblák felszerelésének helye és rögzítésének módja	661/2009/EK rendelet 1003/2010/EU rendelet	X	A+R
5A	Kormányberendezés	661/2009/EK rendelet 79. sz. ENSZ EGB-előírás	X Az első és hátsó kerekek azonos elfordulási irányú kormányzása megengedett	X
6A	Járműbe való bejutás és manőverezőképesség	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet	X	
7A	Hangjelző készülékek és hangjelzések	661/2009/EK rendelet 28. sz. ENSZ EGB-előírás	X	
8A	Közvetett látást biztosító eszközök és beépítésük	661/2009/EK rendelet 46. sz. ENSZ EGB-előírás	X	
9A	Járművek és pótkocsik fékezése	661/2009/EK rendelet 13. sz. ENSZ EGB-előírás	U ([3])	X ([3])
10A	Elektromágneses összeférhetőség	661/2009/EK rendelet 10. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X
13A	Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme	661/2009/EK rendelet 18. sz. ENSZ EGB-előírás	X ([4A])	
15A	Ülések, ülésrögzítések és fejtámlák	661/2009/EK rendelet 17. sz. ENSZ EGB-előírás	X	
17A	Járműbe való bejutás és manőverezőképesség	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet	X	
17B	Sebességmérő berendezés és annak beépítése	661/2009/EK rendelet 39. sz. ENSZ EGB-előírás	X	
18A	Jogszabályban előírt gyári tábla, és jármű-azonosító szám	661/2009/EK rendelet 19/2011/EU rendelet	X	X
19A	A biztonsági öv rögzítési pontjai, ISOFIX rögzítési rendszerek és ISOFIX felső hevederrögzítési pontok	661/2009/EK rendelet 14. sz. ENSZ EGB-előírás	X	

20A	Világító- és fényjelző berendezések beépítése járművekbe	661/2009/EK rendelet 48. sz. ENSZ EGB-előírás	X	A+N
21A	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt fényvisszaverő eszközök	661/2009/EK rendelet 3. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X
22A	Gépjárművek és pótkocsijaik első és hátsó helyzetjelző lámpái, féklámpái és méretjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 7. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X
22B	Gépjárművek nappali menetjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 87. sz. ENSZ EGB-előírás	X	
22C	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt oldalsó helyzetjelző lámpák	661/2009/EK rendelet 91. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X
23A	Gépjárművek és pótkocsijaik irányjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 6. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X
24A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó rendszámtábláinak megvilágítása	661/2009/EK rendelet 4. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X
25A	A gépjárművek európai aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, sajtolt burás fényszórói	661/2009/EK rendelet 31. sz. ENSZ EGB-előírás	X	
25B	Gépjárművek és pótkocsijaik jóváhagyott lámpaegységeibe szánt izzólámpák	661/2009/EK rendelet 37. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X
25C	Gázkisüléses fényforrással ellátott gépjárműfényszórók	661/2009/EK rendelet 98. sz. ENSZ EGB-előírás	X	
25D	Gépjárművek jóváhagyott gázkisüléses lámpaegységeibe szánt gázkisüléses fényforrások	661/2009/EK rendelet 99. sz. ENSZ EGB-előírás	X	
25E	Gépjárművek aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, izzólámpákkal és/vagy LED-modulokkal felszerelt fényszórói	661/2009/EK rendelet 112. sz. ENSZ EGB-előírás	X	
25F	Gépjárművek adaptív fényszórórendszerei	661/2009/EK rendelet 123. sz. ENSZ EGB-előírás	X	
26A	Gépjárművek első ködfényszórói	661/2009/EK rendelet 19. sz. ENSZ EGB-előírás	X	
27A	Elvontató berendezés	661/2009/EK rendelet 1005/2010/EU rendelet	A	
28A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó ködlámpái	661/2009/EK rendelet 38. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X
29A	Gépjárművek és pótkocsijaik tolatólámpái	661/2009/EK rendelet 23. sz. ENSZ EGB-előírás	X	X
30A	Gépjárművek várakozást jelző lámpái	661/2009/EK rendelet 77. sz. ENSZ EGB-előírás	X	
31A	Biztonsági övek, utasbiztonsági rendszerek, gyermekbiztonsági rendszerek és ISOFIX gyermekbiztonsági rendszerek	661/2009/EK rendelet 16. sz. ENSZ EGB-előírás	X	

33A	Kézi működtetésű kezelőszervek, visszajelző lámpák és kijelzők elhelyezése és azonosítása	661/2009/EK rendelet 121. sz. ENSZ EGB-előírás	X	
34A	Szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezések	661/2009/EK rendelet 672/2010/EU rendelet	([5])	
35A	Szélvédőtörlő és szélvédőmosó rendszerek	661/2009/EK rendelet 1008/2010/EU rendelet	([6])	
36A	Fűtési rendszerek	661/2009/EK rendelet 122. sz. ENSZ EGB-előírás	X	
41A	Nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI)/információkhoz való hozzáférés	595/2009/EK rendelet	X ([9])	
42A	Tehergépjárművek oldalirányú védelme	661/2009/EK rendelet 73. sz. ENSZ EGB-előírás	X	A
43A	Felcsapódó víz elleni védelem	661/2009/EK rendelet 109/2011/EU rendelet	X	A
45	Biztonsági üvegezés	92/22/EGK irányelv	X	
45A	Biztonsági üvegezésre alkalmas anyagok és azok járművekbe való beépítése	661/2009/EK rendelet 43. sz. ENSZ EGB-előírás	X	
46	Gumiabroncsok	92/23/EGK irányelv	X	I
46A	Gumiabroncsok felszerelése	661/2009/EK rendelet 458/2011/EU rendelet	X	I
46C	Haszongépjárművek és pótkocsijaik (C2 és C3 osztály) gumiabroncsai	661/2009/EK rendelet 54. sz. ENSZ EGB-előírás	X	I
46D	Gumiabroncsok gördülési zaja, nedves tapadása és gördülési ellenállása (C1, C2 és C3 osztály)	661/2009/EK rendelet 117. sz. ENSZ EGB-előírás	X	I
47A	Járművek sebességkorlátozása	661/2009/EK rendelet 89. sz. ENSZ EGB-előírás	X	
48A	Tömegek és méretek	661/2009/EK rendelet 1230/2012/EU rendelet	A	A
49A	Haszongépjárművek vezetőfülkéjének a hátfal síkja előtti kiálló részei	661/2009/EK rendelet 61. sz. ENSZ EGB-előírás	A	
50A	Járműszerelvények mechanikus összekapcsoló alkotóelemei	661/2009/EK rendelet 55. sz. ENSZ EGB-előírás	X([10])	X
50B	Rövid vonószerkezetek (CCD); jóváhagyott típusú rövid vonószerkezet felszerelése	661/2009/EK rendelet 102. sz. ENSZ EGB-előírás	X([10])	X([10])
56A	Veszélyes anyagok szállítására szolgáló járművek	661/2009/EK rendelet 105. sz. ENSZ EGB-előírás	X([13])	X([13])
57A	Elülső aláfutásgátló berendezések (FUPD) és beépítésük; elülső aláfutás elleni védelem	661/2009/EK rendelet 93. sz. ENSZ EGB-előírás	A	
62	Hidrogénrendszer	79/2009/EK rendelet	X	

63	Általános biztonság	661/2009/EK rendelet	X ([15])	X([15])
65	Fejlett vészfékező rendszer	661/2009/EK rendelet 347/2012/EU rendelet	N/A ([16])	
66	Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer	661/2009/EK rendelet 351/2012/EU rendelet	N/A ([17])	
67	Cseppfolyósított propán-bután gázzal (LPG) üzemelő rendszerek különleges alkotóelemei és azok beépítése a gépjárműbe	661/2009/EK rendelet 67. sz. ENSZ EGB-előírás	X	
69	Elektromos biztonság	661/2009/EK rendelet 100. sz. ENSZ EGB-előírás	X	
70	Sűrített földgázzal (CNG) üzemelő rendszerek különleges alkotóelemei és azok beépítése a gépjárműbe	661/2009/EK rendelet 110. sz. ENSZ EGB-előírás	X	

A követelmények alkalmazandóságára vonatkozó magyarázó megjegyzések

X A megfelelő szabályozási aktusban foglalt követelményeket alkalmazni kell. A kötelezően alkalmazandó ENSZ EGB-előírások módosítássorozatait a 661/2009/EK rendelet IV. melléklete sorolja fel. Alternatívaként az ezt követően elfogadott módosítássorozatok alkalmazása is megengedett. A tagállamok a 661/2009/EK rendelet 13. cikkének (14) bekezdésében megállapított feltételek mellett engedélyezhetik a 661/2009/EK rendelet által hatályon kívül helyezett korábbi uniós irányelvekkel összhangban megadott meglévő típusjóváhagyások kiterjesztését.

N/A Ez a szabályozási aktus erre a járműre nem vonatkozik (nem ír elő követelményeket).

([1]) 2 610 kg referenciatömeget meg nem haladó járművek esetében. A gyártó kérésére a 715/2007/EK rendelet a legfeljebb 2 840 kg referenciatömegű járművekre is alkalmazható.

Az alapjárműtől eltérő egyéb részekre (pl. a lakótér) vonatkozó információkhoz való hozzáférés tekintetében elegendő, ha a gyártó a járműjavítási és -karbantartási információkhoz biztosít könnyű és gyors hozzáférést.

([2]) Az LPG- vagy CNG-szerelvénnyel ellátott járművek esetében a 67. sz. ENSZ EGB-előírás vagy a 110. sz. ENSZ EGB-előírás szerinti járműtípus-jóváhagyás kötelező.

([3]) A 661/2009/EK rendelet 12. és 13. cikke előírja elektronikus stabilitásszabályozó rendszer beszerelését. A 13. sz. ENSZ EGB-előírásnak megfelelően nem kötelező azonban elektronikus stabilitásszabályozó rendszert beszerelni az M_2, M_3, N_2 és N_3 kategóriájú különleges rendeltetésű járművekbe, valamint a kivételes rakományt szállító járművekbe és az állóhelyekkel ellátott pótkocsikba. Az N_1 kategóriájú járművek típusjóváhagyása a 13. vagy a 13-H. sz. ENSZ EGB-előírás szerint végezhető el.

([4]) A 661/2009/EK rendelet 12. és 13. cikke előírja elektronikus stabilitásszabályozó rendszer beszerelését. Ezért a 13-H. ENSZ EGB-előírás 9. mellékletének A. részében foglalt követelmények betartása kötelező. Az N_1 kategóriájú járművek típusjóváhagyása a 13. vagy a 13-H. sz. ENSZ EGB-előírás szerint végezhető el.

([4A]) A védőeszköznek, ha van ilyen a járműben, teljesítenie kell a 18. sz. ENSZ EGB-előírásban foglalt követelményeket.

([4B]) Ez a rendelet a 80. sz. ENSZ EGB-előírás hatályán kívül eső ülésekre vonatkozik. A többi lehetőség esetében lásd az 595/2009/EK rendelet 2. cikkét.

([5]) Az M_1-től eltérő kategóriájú járműveknek nem kell teljes mértékben megfelelniük a 672/2010/EU rendeletnek, de rendelkezniük kell szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezéssel.

([6]) Az M_1-től eltérő kategóriájú járműveknek nem kell teljes mértékben megfelelniük a 1008/2010/EU rendeletnek, de rendelkezniük kell szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezéssel.

([8]) 2 610 kg-ot meghaladó referenciatömegű járművek esetében, amelyek nem veszik igénybe az ([1]) megjegyzésben biztosított lehetőséget.

([9]) A több mint 2 610 kg referenciatömegű, nem a 715/2007/EK rendelet alapján típusjóváhagyásban részesített járművek esetében (amire a gyártó kérése alapján van lehetőség, feltéve hogy a jármű referenciatömege legfeljebb 2 840 kg). Az alapjárműtől eltérő egyéb részek esetében elegendő, ha a gyártó a járműjavítási és -karbantartási információkhoz biztosít könnyű és gyors hozzáférést.

([9A]) Csak akkor alkalmazandó, ha e járműveket a 64. sz. ENSZ EGB-előírás hatálya alá tartozó berendezéssel szerelték fel. A 661/2009/EK rendelet 9. cikke (2) bekezdésének megfelelően az M1 kategóriájú járművekbe kötelező abroncsnyomás-ellenőrző rendszert beépíteni.

([10]) Csak a vonószerkezettel (vonószerkezetekkel) felszerelt járművekre vonatkozik.

([11]) A 2,5 tonnát meg nem haladó műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömegű járművekre vonatkozik.

([12]) Csak olyan járművekre vonatkozik, amelyekben a legalacsonyabb ülés vonatkoztatási pontja (R pont) legfeljebb 700 mm-rel van a talaj szintje felett.

([13]) Csak akkor alkalmazandó, ha a gyártó veszélyes áruk közúti szállítására szánt járművek típusjóváhagyását kérelmezi.

([14]) Csak az N_1 kategória I. osztályába tartozó járművekre vonatkozik (referenciatömeg ≤ 1 305 kg).

([15]) A 661/2009/EK rendelet hatálya alá tartozó egyes tételek alapján történő típusjóváhagyás helyett a gyártó kérésére e tétel alapján is megadható a típusjóváhagyás.

([16]) A 347/2012/EK rendelet 1. cikkének megfelelően a különleges rendeltetésű járműveket nem kötelező fejlett vészfékező rendszerrel felszerelni.

([17]) A 351/2012/EK rendelet 1. cikkének megfelelően a különleges rendeltetésű járműveket nem kötelező sávelhagyásra figyelmeztető rendszerrel felszerelni.

A A jóváhagyó hatóság csak akkor adhat mentesség(ek)et, ha a gyártó igazolja, hogy a jármű különleges rendeltetése miatt nem tudja teljesíteni az előírásokat. A megadott mentességeket fel kell tüntetni a jármű típusbizonyítványában és megfelelőségi nyilatkozatában (az utóbbi 52. bejegyzése).

A_1 Elektronikus menetstabilizáló rendszer beépítése nem kötelező. Többlépcsős típusjóváhagyás esetén, ha a valamely szakaszban végrehajtott módosítások valószínűleg befolyásolják az alapjármű elektronikus menetstabilizáló rendszerének működését, a gyártó kikapcsolhatja a rendszert, vagy igazolhatja, hogy a jármű biztonsága vagy stabilitása nem sérült. Ez például úgy igazolható, hogy 80 km/h sebességgel mindkét irányba olyan hirtelen végeznek kettős sávváltást, hogy közbelépjen az elektronikus menetstabilizáló rendszer. A közbelépésnek ellenőrzöttnek kell lennie, és javítania kell a jármű stabilitását. A műszaki szolgálat szükség esetén további vizsgálatot írhat elő.

B Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt ülésekhez való hozzáférést biztosító ajtókra korlátozódik, és csak akkor, ha az ülés R-pontja és az ajtó felületének átlagsíkja közötti, a jármű hosszanti középsíkjára merőlegesen mért távolság nem haladja meg az 500 mm-t.

C Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt leghátsó ülés előtti részén belül a fejnek a vonatkozó szabályozási aktusban meghatározott ütközési tartományára korlátozódik.

D Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt ülésekre korlátozódik. A nem a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt üléseket a használók számára piktogram vagy megfelelő szövegezésű jelzés útján egyértelműen jelölni kell. A 17. sz. ENSZ EGB-előírás csomagok rögzítésére

vonatkozó követelményei nem alkalmazandók.

E Csak az elülső részre alkalmazandó.

F A töltővezeték irányának és hosszának módosítása és a belső tartály áthelyezése megengedhető.

G Többlépcsős típusjóváhagyás esetén az alapjármű/nem teljes jármű (pl. a különleges rendeltetésű jármű megépítéséhez használt alváz) kategóriája szerinti követelmények is alkalmazhatók.

H Minden további vizsgálat nélkül engedélyezett a kipufogórendszer hosszának az utolsó hangtompító utáni, két métert meg nem haladó módosítása.

I A gumiabroncsok típusjóváhagyását az 54. sz. ENSZ EGB-előírás követelményei szerint kell elvégezni, még akkor is, ha a jármű tervezési sebessége nem éri el a 80 km/h-t. A terhelhetőséget a gumiabroncsgyártó beleegyezésével hozzá lehet igazítani a pótkocsi legnagyobb sebességéhez.

J A vezetőfülke (szélvédő és oldalsó üvegek) kivételével az üvegezésnél felhasznált anyag biztonsági üveg vagy merev műanyag üveg lehet.

K Kiegészítő riasztóberendezések megengedettek.

L Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt ülésekre korlátozódik. A hátsó üléseken legalább két ponton rögzített övekhez szánt rögzítések szükségesek. A nem a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt üléseket a használók számára piktogram vagy megfelelő szövegezésű jelzés útján egyértelműen jelölni kell. Az ISOFIX rögzítőpontok mentőjárművekben és halottszállító kocsikban nem kötelezőek.

M Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt ülésekre korlátozódik. Valamennyi hátsó ülésen legalább két ponton rögzített övek szükségesek. A nem a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt üléseket a használók számára piktogram vagy megfelelő szövegezésű jelzés útján egyértelműen jelölni kell. Az ISOFIX rögzítőpontok mentőjárművekben és halottszállító kocsikban nem kötelezőek.

N Amennyiben valamennyi kötelező világítóberendezést felszerelték és a geometriai láthatóságot nem befolyásolja.

Q Minden további vizsgálat nélkül engedélyezett a kipufogórendszer hosszának az utolsó hangtompító utáni, két métert meg nem haladó módosítása. A leginkább jellemző alapjárműre megadott EU-típusjóváhagyás a referenciatömeg változásától függetlenül érvényben marad.

R Amennyiben valamennyi tagállam rendszámtábláját fel lehet szerelni, és az látható marad.

S A fényátbocsátási tényező legalább 60 %, és az A-oszlop takarási szöge nem nagyobb 10 foknál.

T Csak teljes/befejezett járművel elvégzendő vizsgálatok. A jármű a 70/157/EGK irányelv szerint vizsgálható. A 70/157/EGK irányelv I. mellékletének 5.2.2.1. pontja vonatkozásában az alábbi határértékeket kell alkalmazni:

a) 81 dB(A) 75 kW-nál kisebb motorteljesítményű járművek esetében;

b) 83 dB(A) legalább 75 kW, de 150 kW-nál kisebb motorteljesítményű járművek esetében;

c) 84 dB(A) legalább 150 kW motorteljesítményű járművek esetében.

U Csak teljes/befejezett járművel elvégzendő vizsgálatok. A legfeljebb 4 tengellyel rendelkező járműveknek meg kell felelniük a vonatkozó szabályozási aktusokban foglalt valamennyi követelménynek. A 4-nél több tengellyel rendelkező járművek esetében eltérés elfogadható, amennyiben:

a) azt konstrukciós okokkal indokolják;

b) a vonatkozó szabályozási aktus által megállapított valamennyi, a rögzítő-fékrendszerrel, az üzemi fékrendszerrel és biztonsági fékrendszerrel kapcsolatos fékezési teljesítmény teljesül.

U_1 A hidrosztatikus hajtású járművekben nem kötelező a blokkolásgátló rendszer (ABS).

V Ehelyett a 97/68/EK irányelv is alkalmazható.

V_1 Ehelyett a 97/68/EK irányelv is alkalmazható a hidrosztatikus hajtóművel rendelkező járművekre.

W_0 A kipufogórendszer hosszának módosítása további vizsgálat nélkül megengedett, amennyiben az ellennyomás hasonló. Amennyiben új vizsgálat szükséges, a határértékeken felül 2dB(A) megengedett.

W_1 A kipufogórendszer módosítása a kipufogócsőből származó kibocsátások, valamint a CO_2-kibocsátás és a tüzelőanyag-fogyasztás további vizsgálata nélkül megengedett, amennyiben az nem érinti a kibocsátáscsökkentő berendezéseket, beleértve adott esetben a részecskeszűrőket. Amennyiben a párolgáscsökkentő eszközöket az alapjármű gyártója által beszerelt állapotban megőrzik, a párolgási kibocsátás tekintetében új vizsgálat nem szükséges a módosított járművön.

A leginkább jellemző alapjárműre megadott EU-típusjóváhagyás a referenciatömeg változásától függetlenül érvényben marad.

W_2 A tüzelőanyag-utántöltő cső, a tüzelőanyagcsövek és a tüzelőanyaggőz-vezetékek elhelyezésének és hosszúságának a módosítása további vizsgálat nélkül megengedett. Az eredeti tüzelőanyag-tartály áthelyezése megengedett, amennyiben valamennyi követelmény teljesül. A 34. sz. ENSZ EGB-előírás 5. melléklete szerinti további vizsgálat azonban nem kötelező.

W_3 A kerekes szék tervezett utazási helyzete hosszirányú síkja párhuzamos a jármű hosszirányú síkjával.

A jármű tulajdonosát megfelelő módon tájékoztatni kell arról, hogy ahhoz, hogy a kerekes szék a különböző vezetési körülmények között ellen tudjon állni a rögzítési mechanizmus által közvetített erőhatásoknak, olyan kerekes szék használata ajánlott, amelynek szerkezete megfelel az ISO 7176-19:2008 szabvány vonatkozó részének.

A jármű üléseit további vizsgálat nélkül módosítani lehet, amennyiben a műszaki szolgálat számára igazolható, hogy rögzítési pontjaik, mechanizmusaik és fejtámláik ugyanolyan teljesítményjellemzőkkel rendelkeznek.

A 17. sz. ENSZ EGB-előírás csomagok rögzítésére vonatkozó követelményei nem alkalmazandók.

W_4 A beszállást segítő eszközök szabályozási aktus(ok)nak való megfelelése nyugalmi helyzetben kötelező.

W_5 Minden kerekes széknek fenntartott helyet el kell látni rögzítési pontokkal, amelyekhez

a kerekesszék-rögzítő és utasbiztonsági rendszer rögzíthető, és amelyek megfelelnek a 3. függelékben foglalt, a kerekesszék-rögzítő rendszerek és utasbiztonsági rendszerek vizsgálatára vonatkozó kiegészítő rendelkezéseknek.

W_6 Minden kerekes széknek fenntartott helyet el kell látni olyan biztonsági övvel, amely megfelel a 3. függelékben foglalt, a kerekesszék-rögzítő rendszerek és utasbiztonsági rendszerek vizsgálatára vonatkozó kiegészítő rendelkezéseknek.

Amennyiben az átalakítás miatt a biztonsági övek rögzítési pontjait a 06. módosítássorozattal módosított 16. sz. ENSZ EGB-előírás 7.7.1. szakaszában meghatározott tűrésen kívül kell elhelyezni, a műszaki szolgálat megvizsgálja, hogy a módosítás eredménye a legrosszabb esetek közé tartozik-e. Amennyiben igen, el kell végezni a 06. módosítássorozattal módosított 16. sz. ENSZ EGB-előírás 7.7.1. szakaszában előírt vizsgálatot. Az EU-típusjóváhagyást nem kell kiterjeszteni. A vizsgálat elvégezhető olyan alkotóelemekkel, amelyeken nem hajtották végre a 06. módosítássorozattal módosított 16. sz. ENSZ EGB-előírásban előírt kondicionáló vizsgálatot.

W_8 A számítások során a kerekes szék és a használó együttes tömege 160 kg-nak tekintendő. A tömeget a gyártó által megadott utazási helyzetben lévő kiegészítő kerekes szék P pontjára kell összpontosítani.

Az utasbefogadó képességnek a kerekes szék(ek) használatából eredő esetleges korlátozását fel kell jegyezni a használati útmutatóban, az EU-típusbizonyítvány 2. oldalán és a megfelelőségi nyilatkozatban (a megjegyzések rovatban).

W_9 A kipufogórendszer hosszának a módosítása újabb vizsgálat nélkül megengedett, amennyiben a kipufogási ellennyomás hasonló.

Y Amennyiben valamennyi kötelező világítóberendezést felszerelték.

Z A nyitott ablakok kinyúlására vonatkozó követelmények nem vonatkoznak a lakótérre.

Z_1 A több mint hat tengellyel rendelkező önjáró daruk terepjáró járműnek (N3G) tekintendők, amennyiben a tengelyek közül legalább három meghajtott tengely, és feltéve, hogy az önjáró daru megfelel a II. melléklet 4.3. b) pontja ii. és iii. alpontjában, valamint 4.3. c) pontjában foglalt rendelkezéseknek.

V. MELLÉKLET

AZ EU-TÍPUSJÓVÁHAGYÁS SORÁN KÖVETENDŐ ELJÁRÁSOK

1. **Célkitűzések és hatály**

1.1. Ez a melléklet meghatározza a 24., 25. és 26. cikk szerinti járműtípus-jóváhagyás megfelelő lebonyolításának eljárásait.

1.2. Továbbá tartalmazza az alábbiakat:

a) a nemzetközi szabványok listája, amelyeket a műszaki szolgálatok 72. és 74. cikkel összhangban történő kijelölésénél kell figyelembe venni;

b) a műszaki szolgálatok szakértelmének 77. cikkel összhangban történő értékelése során követendő eljárás leírása;

c) a műszaki szolgálatok vizsgálati jegyzőkönyveinek készítésére vonatkozó általános követelmények.

2. **Típus-jóváhagyási eljárás**

A jóváhagyó hatóság a járműre vonatkozó típus-jóváhagyási kérelem kézhezvételekor:

a) igazolja, hogy a jármű-típusjóváhagyásra vonatkozó szabályozási aktusok alapján kiadott valamennyi EU-típusbizonyítvány az adott járműtípusra vonatkozik, és megfelel az előírt követelményeknek;

b) ellenőrzi, hogy a jármű adatközlő lapjának I. részében szereplő specifikációk és adatok megtalálhatók-e az információs csomagokban és a vonatkozó szabályozási aktusok értelmében kiadott EU-típusbizonyítványokban;

c) amennyiben az adatközlő lap I. részében szereplő valamely adat nem szerepel a szabályozási aktusokban előírt információs csomagjában, megvizsgálja, hogy az adott alkatrész vagy jellemző megfelel-e az adatközlő mappában megadott adatoknak;

d) megvizsgálja a jármű részeit és rendszereit a jóváhagyandó típusból kiválasztott járműmintán, vagy gondoskodik azok megvizsgálásáról annak ellenőrzése céljából, hogy a járművet vagy járműveket a hitelesített adatcsomagban megadott vonatkozó adatokkal összhangban építették-e a vonatkozó EU-típusbizonyítványok tekintetében;

e) szükség esetén elvégzi az önálló műszaki egységek beépítésére vonatkozó megfelelő ellenőrzéseket, vagy gondoskodik azok elvégzéséről;

f) a IV. melléklet I. részének (1) és (2) megjegyzésében előírt berendezések megléte tekintetében adott esetben elvégzi vagy elvégezteti a szükséges ellenőrzéseket;

g) elvégzi, vagy elvégezteti a IV. melléklet I. részének (5) megjegyzésében meghatározott követelményeknek való megfelelést biztosító szükséges ellenőrzéseket.

3. Műszaki specifikációk kombinálása

A benyújtott járművek számának elégségesnek kell lennie ahhoz, hogy a típusjóváhagyásra váró különböző kombinációk megfelelő ellenőrzése lehetővé váljék az alábbi feltételek szerint:

Műszaki előírás	Jármű-kategória									
	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
Motor	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—
Sebességváltó	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—
Tengelyek száma	—	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Hajtott tengelyek (száma, elhelyezkedése, összekapcsolása)	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—
Kormányzott tengelyek (száma és elhelyezkedése)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Felépítménykialakítás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Ajtók száma	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
A vezető helye	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—
Ülések száma	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—
A felszereltség szintje	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—

4. **Különös rendelkezések**

Amennyiben nem áll rendelkezésre a vonatkozó szabályozási aktusokban előírt típusbizonyítvány, a jóváhagyó hatóság:

a) kezdeményezi a vonatkozó valamennyi szabályozási aktus által előírt szükséges vizsgálatokat és ellenőrzéseket;

b) megvizsgálja, hogy a jármű megfelel-e az adatközlő mappájában szereplő jellemzőknek, és teljesíti-e a vonatkozó valamennyi szabályozási aktus által meghatározott műszaki követelményeket;

c) szükség esetén elvégzi az önálló műszaki egységek beépítésére vonatkozó megfelelő ellenőrzéseket, vagy gondoskodik azok elvégzéséről;

d) a IV. melléklet I. részének (1) és (2) megjegyzésében előírt berendezések megléte tekintetében adott esetben elvégzi vagy elvégezteti a szükséges ellenőrzéseket;

e) elvégzi, vagy elvégezteti a IV. melléklet I. részének (5) megjegyzésében meghatározott követelményeknek való megfelelést biztosító szükséges ellenőrzéseket.

1. függelék

Azon szabványok, amelyeknek a 72. cikkben említett szervezeteknek meg kell felelniük

1. A típus-jóváhagyási vizsgálathoz kapcsolódó tevékenységeket a IV. mellékletben felsorolt szabályozási aktusokkal összhangban kell elvégezni:

1.1. A. kategória (saját létesítményben végzett vizsgálatok):

EN ISO/IEC 17025:2005 Vizsgáló- és kalibrálólaboratóriumok felkészültségének általános követelményei.

Az A kategóriára kijelölt műszaki szolgálat a kijelölés szerinti szabályozási aktusok által előírt vizsgálatokat elvégezheti, illetve felügyelheti a gyártó vagy a gyártó képviselőjének létesítményében.

1.2. B kategória (a gyártó vagy a gyártó képviselője létesítményeiben végzett vizsgálatok felügyelete):

EN ISO/IEC 17020:2012 Ellenőrzést végző, különféle típusú testületek működésének általános feltételei.

A gyártó vagy a gyártó képviselője létesítményében végzett vizsgálat lebonyolítása, illetve felügyelete előtt a műszaki szolgálat meggyőződik arról, hogy a vizsgálólétesítmények és a mérőműszerek megfelelnek az 1.1. pontban említett szabványban található megfelelő követelményeknek.

2. A gyártásmegfelelőséghez kapcsolódó tevékenységek

2.1. C kategória (a kezdeti értékelésre és a gyártó minőségirányítási rendszerének felügyeleti ellenőrzésére vonatkozó eljárás):

EN ISO/IEC 17021:2011 Irányítási rendszerek auditját és tanúsítását végző testületekre vonatkozó követelmények.

2.2. D kategória (gyártmányminták ellenőrzése vagy vizsgálata, illetve felügyelete):

EN ISO/IEC 17020:2012 Ellenőrzést végző, különféle típusú testületek működésének általános feltételei.

2. függelék

A műszaki szolgálatok értékelésére vonatkozó eljárás

1. **Célkitűzés és hatály**

1.1. Ez a függelék meghatározza azokat a feltételeket, amelyeknek megfelelően a 77. cikkben említett illetékes hatóság lefolytatja a műszaki szolgálatok értékelésére vonatkozó eljárást.

1.2. Ezek a követelmények értelemszerűen valamennyi műszaki szolgálatra vonatkoznak, függetlenül azok jogi státusától (műszaki szolgálatként működő független szervezet, gyártó vagy jóváhagyó hatóság).

2. **Értékelések**

Az értékelés elvégzése a következők alapján történik:

i. a függetlenség elve, amely a következtetések pártatlanságának és objektivitásának alapját képezi;

ii. bizonyítékokon alapuló megközelítés, amely biztosítja a következtetések megbízhatóságát és reprodukálhatóságát.

Az auditorok részéről elengedhetetlen a megbízhatóság és a feddhetetlenség. A titoktartást és a diszkréciót is szem előtt kell tartaniuk.

Az eredményeket és következtetéseket hitelesen és pontosan kell jelenteniük.

3. **Az auditorok szakismereteire vonatkozó követelmények**

3.1. Értékelést kizárólag olyan auditorok végezhetnek, akik rendelkeznek az ehhez szükséges műszaki és adminisztratív ismeretekkel.

3.2. Követelmény továbbá, hogy csak úgy lehet valaki auditor, ha már részesült a kifejezetten az értékelési tevékenységre irányuló képzésben. Ezenkívül rendelkezni kell azon adott műszaki területet érintő különleges ismeretekkel, amely területen a műszaki szolgálat a tevékenységét végzi.

3.3. A 3.1. és 3.2. pont sérelme nélkül a 77. cikkben említett értékelést olyan auditoroknak kell végezniük, akik függetlenek az értékelés tárgyát képező tevékenységektől.

4. **A kijelölés iránti kérelem**

4.1. A kérelmező műszaki szolgálat jogszerűen meghatalmazott képviselőjének az illetékes hatósághoz hivatalos kérelmet kell benyújtania, amely a következő információkat tartalmazza:

a) a műszaki szolgálat általános jellemzői, beleértve a társasági formáját, nevét, címét, jogi státusát, valamint a technikai erőforrásait;

b) a vizsgálatok elvégzéséért felelős személyek és a vezetőség részletes ismertetése, amely magában foglalja önéletrajzukat, valamint iskolai végzettségüket és szakmai ismereteiket is;

c) a virtuális vizsgálati módszereket alkalmazó műszaki szolgálatoknak azt is igazolniuk kell, hogy képesek számítógéppel támogatott (Computer-Aided-x) környezetben dolgozni;

d) általános tájékoztatás a műszaki szolgálatra vonatkozóan, beleértve annak tevékenységeit, adott esetben valamely nagyobb társasággal fennálló kapcsolatát, valamint a kijelölés hatálya alá tartozó valamennyi fizikai telephely címét;

e) nyilatkozat arról, hogy a műszaki szolgálat teljesíti a kijelölés követelményeit, valamint a kijelölésnek megfelelő szabályozási aktusokban előírt egyéb kötelezettségeket;

f) azon megfelelőségértékelési szolgáltatások leírása, amelyeket a műszaki szolgálat az alkalmazandó szabályozási aktusok keretében vállal, valamint azoknak a szabályozási aktusoknak a listája, amelyekre vonatkozóan a műszaki szolgálat a kijelölést kéri, beleértve adott esetben az alkalmasságra vonatkozó korlátokat;

g) a műszaki szolgálat minőségbiztosítási kézikönyvének egy példánya.

4.2. A műszaki szolgálat által szolgáltatott információk helytállóságát az illetékes hatóság felülvizsgálja.

4.3. A műszaki szolgálat értesíti a jóváhagyó hatóságot a 4.1. pont értelmében benyújtott információkban bekövetkező valamennyi változásról.

5. **Az erőforrások felülvizsgálata**

Az illetékes hatóság felülvizsgálja, hogy képes-e elvégezni a műszaki szolgálat értékelését, azaz összhangban van-e ez a tevékenység saját vezérelveivel, elvégezhető-e saját hatáskörben, és megvannak-e hozzá a megfelelő auditorok és szakértők.

6. **Az értékelés alvállalkozásba adása**

6.1. Az illetékes hatóság alvállalkozásba adhatja az értékelés egyes részeit egy másik kijelölő hatóságnak, vagy segítséget kérhet más illetékes hatóságok műszaki szakértőitől. A kérelmet benyújtó műszaki szolgálatnak el kell fogadnia az alvállalkozók és a szakértők bevonását.

6.2. Az illetékes hatóságnak a műszaki szolgálat teljes körű értékeléséhez kellő mértékben figyelembe kell vennie az akkreditációs tanúsítványokat is.

7. **Az értékelés előkészítése**

7.1. Az illetékes hatóság hivatalosan kijelöl egy értékelőcsoportot. Az illetékes hatóság gondoskodik arról, hogy az egyes kijelölésekhez szükséges megfelelő szakértelem rendelkezésre álljon. Az értékelőcsoportnak különösen:

a) rendelkeznie kell azon terület megfelelő ismeretével, amelyre vonatkozóan a kijelölést kérik;

b) megfelelő ismeretekkel kell rendelkeznie ahhoz, hogy megbízhatóan felmérje a műszaki szolgálat felkészültségét a kijelölésben foglalt feladatok ellátására.

7.2. Az illetékes hatóság pontosan meghatározza az értékelőcsoport által elvégzendő feladatokat. Az értékelőcsoport feladata a kérelmező műszaki szolgálattól begyűjtött dokumentumok felülvizsgálata, valamint a helyszíni értékelés elvégzése.

7.3. Az illetékes hatóság megállapodik az értékelés időpontjáról és ütemezéséről a műszaki szolgálattal és az értékelőcsoporttal. Az illetékes hatóságnak azonban olyan időpont kiválasztására kell törekednie, amely összhangban van a felügyeleti ellenőrzési és újraértékelési tervvel.

7.4. Az illetékes hatóság gondoskodik arról, hogy az értékelőcsoport megkapja a feltételeket tartalmazó megfelelő dokumentumokat, a korábbi értékelésekről szóló feljegyzéseket, valamint a műszaki szolgálat idevágó dokumentumait és feljegyzéseit.

8. Helyszíni értékelés

A műszaki szolgálat értékelését az értékelőcsoport a műszaki szolgálat azon telephelyén végzi, ahol a műszaki szolgálat egy vagy több kulcsfontosságú tevékenysége zajlik, adott esetben pedig a műszaki szolgálat működésének további kiválasztott helyszínein szemrevételezéses vizsgálatokat folytat.

9. Az eredmények elemzése és az értékelő jelentés

9.1. Az értékelőcsoportnak elemeznie kell valamennyi lényeges információt és bizonyítékot, melyet a dokumentumok és a jelentések felülvizsgálata, illetve a helyszíni értékelés során összegyűjtött. Az elemzésnek elégséges alapot kell nyújtania ahhoz, hogy a csoport meg tudja állapítani a műszaki szolgálat szakértelmét és a kijelölési követelményeknek való megfelelőségét.

9.2. Az illetékes hatóság jelentéstételi eljárásainak biztosítaniuk kell a következő követelmények teljesülését.

9.2.1. Az értékelőcsoportnak még a telephelyről való távozást megelőzően megbeszélést kell folytatnia a műszaki szolgálattal. E megbeszélés során az értékelőcsoport írásbeli és/vagy szóbeli jelentéssel szolgál az elemzés eredményeiről. A műszaki szolgálat számára lehetőséget kell biztosítani arra, hogy kérdéseket tegyen fel az eredményekkel – adott esetben a meg nem felelésekkel –, illetve az eredmények alapjául szolgáló információkkal kapcsolatban.

9.2.2. A műszaki szolgálatot az értékelés eredményéről készített írásbeli jelentésről azonnal tájékoztatni kell. Az értékelő jelentésnek a szakértelemre és a megfelelőségre vonatkozó észrevételeket kell tartalmaznia, és meg kell állapítania, hogy a megfelelés terén tapasztalhatók-e olyan hiányosságok, amelyeket a kijelöléssel kapcsolatos követelmények teljesítéséhez orvosolni kell.

9.2.3. A műszaki szolgálatot fel kell szólítani, hogy válaszoljon az értékelő jelentésre, és számoljon be azokról az intézkedésekről, amelyeket vagy már meghozott, vagy meghatározott időn belül meg fog hozni a megfelelőség terén meghatározott hiányosságok orvoslásának érdekében.

9.3. Az illetékes hatóságnak gondoskodnia kell arról, hogy a műszaki szolgálat válaszlépései elegendőek és eredményesek legyenek a meg nem felelések megszüntetésére. Ha a műszaki szolgálat válaszlépései nem elegendőek, úgy további információt kell kérni. Kiegészítésképpen bizonyítékok kérhetők a meghozott intézkedések hatékony végrehajtásával kapcsolatban, vagy egy újabb értékelés is végezhető a korrekciós intézkedések hatékony végrehajtásának ellenőrzése érdekében.

9.4. Az értékelő jelentésnek legalább az alábbi információkat kell tartalmaznia:

a) a műszaki szolgálat egyértelmű azonosítása;

b) a helyszíni értékelés időpontja(i);

c) az értékelést végző auditor(ok) és/vagy szakértők neve;

d) az értékelésbe bevont valamennyi telephely egyértelmű azonosítása;

e) az értékelés tárgyát képező kijelölés javasolt hatálya;

f) nyilatkozat arról, hogy a műszaki szolgálat, teljesítve a kijelölés követelményeit, megfelelő belső szervezeti renddel és eljárásokkal rendelkezik, amelyek alátámasztják szakértelmét;

g) a megfelelés terén tapasztalt valamennyi hiányosság orvoslásával kapcsolatos információk;

h) ajánlás arra vonatkozóan, hogy kijelöljék-e a kérelmezőt műszaki szolgálatként, illetve megerősítsék-e ebben a funkciójában, avagy sem, és ha igen, akkor mi legyen a kijelölés hatálya.

10. Kijelölés vagy a kijelölés megerősítése

10.1. A jóváhagyó hatóság az értékelő jelentés(ek) és bármely idevágó információ alapján haladéktalanul dönt arról, hogy a kijelölést megadja, megerősíti vagy meghosszabbítja-e.

10.2. A jóváhagyó hatóság tanúsítványt állít ki a műszaki szolgálat számára. E tanúsítvány a következőket tartalmazza:

a) a jóváhagyó hatóság azonosítása és logója;

b) a kijelölt műszaki szolgálat egyedi azonosítója;

c) a kijelölés hatálybalépésének és lejáratának dátuma;

d) a kijelölés hatályára vonatkozó rövid közlés vagy hivatkozás (vonatkozó szabályozási aktusok, illetve azok részei);

e) megfelelőségi nyilatkozat, és hivatkozás erre a rendeletre.

11. Újraértékelés és felügyeleti ellenőrzés

11.1. Az újraértékelés hasonlít az első értékelésre, azonban ennek során már a korábbi értékelések alkalmával szerzett tapasztalatokat is figyelembe kell venni. A helyszínen végzett felügyeleti ellenőrzések kevésbé átfogóak, mint az újraértékelések.

11.2. Az illetékes hatóság valamennyi kijelölt műszaki szolgálat tekintetében elkészíti az újraértékelési és felügyeleti ellenőrzési tervet, amelyet úgy kell kialakítani, hogy a kijelölés hatályának megfelelően vett reprezentatív minták ellenőrzése rendszeresen megtörténjen.

A helyszíni értékelések gyakorisága – akár újraértékelés, akár felügyeleti ellenőrzés esetében – attól függ, hogy a műszaki szolgálat bizonyítottan milyen szintű stabilitást ért el.

11.3. Amennyiben a felügyeleti ellenőrzés vagy újraértékelés során a megfelelés terén hiányosságokra derül fény, az illetékes hatóság szigorú határidőt szab a korrekciós intézkedések végrehajtására.

11.4. Amennyiben a korrekciós vagy javító intézkedésekre nem kerül sor a megállapított határidőn belül, vagy azok nem bizonyulnak elégségesnek, az illetékes hatóság megteszi a megfelelő lépéseket, azaz újabb értékelést végez, vagy felfüggeszti vagy visszavonja a kijelölést egy vagy több olyan tevékenységre vonatkozóan, amelyek tekintetében a műszaki szolgálat a kijelölést megkapta.

11.5. Amennyiben az illetékes hatóság úgy határoz, hogy a műszaki szolgálat kijelölését felfüggeszti vagy visszavonja, erről a műszaki szolgálatot ajánlott levélben értesíti. Az illetékes hatóságnak azonban mindenképpen meg kell tennie minden szükséges intézkedést a műszaki szolgálat által már megkezdett tevékenységek folyamatosságának biztosítására.

12. **A kijelölt műszaki szolgálatokra vonatkozó nyilvántartás**

12.1. Az illetékes hatóság nyilvántartást vezet a műszaki szolgálatokról annak igazolására, hogy a kijelölésükre – így a szakértelmükre is – vonatkozó követelmények ténylegesen teljesültek.

12.2. Az illetékes hatóság a műszaki szolgálatokról vezetett nyilvántartásokat az adatok bizalmas jellegére való tekintettel biztonságos helyen őrzi.

12.3. A műszaki szolgálatokról vezetett nyilvántartás legalább a következőket tartalmazza:

a) a tárgyban folytatott levelezés;

b) az értékeléssel kapcsolatos dokumentáció és jelentések;

c) a kijelölési tanúsítványok másolatai.

3. függelék

A vizsgálati jegyzőkönyvek formátumára vonatkozó általános előírások

1. A IV. melléklet I. részében felsorolt minden egyes szabályozási aktus esetében a vizsgálati jegyzőkönyveknek meg kell felelniük az EN ISO/IEC 17025:2005 szabványnak. Tartalmazniuk kell különösen az e szabvány 5.10.2. pontjában – beleértve az 1. megjegyzésben – említett információkat.
2. A vizsgálati jegyzőkönyvek mintáját a jóváhagyó hatóság határozza meg saját, bevált gyakorlatra vonatkozó szabályaival összhangban.
3. A vizsgálati jegyzőkönyveket az Uniónak a jóváhagyó hatóság által meghatározott valamelyik hivatalos nyelvén kell megfogalmazni.
4. A vizsgálati jegyzőkönyvnek legalább a következő információkat kell tartalmaznia:
   a) a jármű, alkotóelem vagy önálló műszaki egység azonosítása;
   b) a jármű, alkotóelem vagy önálló műszaki egység szabályozási aktussal kapcsolatos jellemzőinek részletes leírása;
   c) a vonatkozó szabályozási aktusokban meghatározott mérések eredményei és, amennyiben követelmény, a betartandó határ- és küszöbértékek;
   d) a c) pontban említett valamennyi mérés esetében a döntés: megfelelt vagy nem felelt meg;
   e) részletes megfelelőségi nyilatkozat a különféle betartandó előírásoknak, azaz a mérést nem igénylő előírásoknak való megfelelésről.

      A vizsgálati jegyzőkönyvnek például az alábbi módon kell közölnie a 19/2011/EU rendelet II. melléklete B. részében foglalt követelményeknek való megfelelést: „A jármű-azonosító szám beütésének helye megfelel a II. melléklet B részében foglalt követelményeknek”;
   f) amennyiben a szabályozási aktusokban leírtaktól eltérő vizsgálati módszerek engedélyezettek, a jegyzőkönyv tartalmazza a vizsgálat végrehajtására használt vizsgálati módszer leírását;
   g) a vizsgálat során készült képek, melyek számát a jóváhagyó hatóság határozza meg.

      Virtuális vizsgálat esetén a képek képernyőképekkel vagy egyéb megfelelő bizonyítékkal helyettesíthetőek;
   h) a levont következtetések;
   i. amennyiben véleményeket és értelmezéseket fogalmaztak meg, azokat megfelelően dokumentálni kell, és ekként kell feltüntetni a vizsgálati jegyzőkönyvben.
5. Amennyiben a vizsgálatot olyan járművön, alkotóelemen vagy műszaki egységen végzik, amely több igen kedvezőtlen tulajdonsággal rendelkezik a megkövetelt, elérendő teljesítményszint tekintetében, azaz a legrosszabb esetet képviseli, a vizsgálati jegyzőkönyvnek arra vonatkozó utalást kell tartalmaznia, hogy a gyártó a jóváhagyó hatósággal megállapodva milyen módon végezte el a kiválasztást.

VI. MELLÉKLET

AZ EU-TÍPUSBIZONYÍTVÁNY MINTÁI

A. MINTA

(járművek EU-típusjóváhagyásához)

Legnagyobb méret: A4 (210 × 297 mm)

EU-TÍPUSBIZONYÍTVÁNY

A jóváhagyó hatóság bélyegzője

A bizonyítvány lejárati ideje: (nap/hónap/év)([4])

Értesítés a következőről:	Az alábbiak egy típusára vonatkozóan:
– EU-típusjóváhagyás megadása ([1]) – EU-típusjóváhagyás kiterjesztése ([1]) – EU-típusjóváhagyás elutasítása ([1]) – EU-típusjóváhagyás visszavonása ([1])	– teljes jármű ([1]) – befejezett jármű ([1]) – nem teljes jármű ([1]) – teljes és nem teljes változatokkal rendelkező jármű ([1]) – befejezett és nem teljes változatokkal rendelkező jármű ([1])

amely a legutóbb az (EU) 201X/XXX rendelettel rendelettel módosított ([1]) (EU) 201X/XXX rendelettel rendelettel összhangban került kiállításra.

EU-típusjóváhagyási szám:

A kiterjesztés indoklása:

I. SZAKASZ

1.1. Gyártmány (a gyártó márkaneve):

1.2. Típus:

1.2.1. Kereskedelmi név (nevek) ([2]):

01.3. Típusazonosító jelölés, ha fel van tüntetve a járművön:

1.3.1. A jelölés helye:

1.4. Jármű-kategória ([3]):

([1]) A nem kívánt rész törlendő.

([2]) Amennyiben a típusjóváhagyás megadásakor nem áll rendelkezésre, legkésőbb a jármű kereskedelmi forgalomba hozatalakor ki kell tölteni ezt a pontot.

([3]) Az (EU) .../... rendelet II. melléklete A. részének meghatározása szerint.

([4]) Az (EU) .../... rendelet 33. cikkének (1) bekezdésével összhangban kell feltüntetni.

1.5. A teljes/befejezett jármű gyártójának neve és címe ([1]):

1.5.1 Többlépcsős típusjóváhagyás esetén az alap-/előző lépcső(k)höz tartozó járművet gyártó vállalat neve és címe:

1.8. Az összeszerelő üzem(ek) neve és címe:

1.9. A gyártó képviselőjének (ha van) neve és címe:

II. SZAKASZ

Alulírott ezúton megerősíti, hogy a gyártó által a járműtípus (amelynek egy [több] példányát a jóváhagyó hatóság kiválasztotta, majd a gyártó mint a járműtípus mintadarabját [mintadarabjait] benyújtotta) mellékelt adatközlő lapjában megadott adatok helyesek, és a mellékelt vizsgálati eredmények az adott járműtípusra vonatkoznak.

1. Teljes és befejezett járművek/változatok esetében ([1]):

   A járműtípus teljesíti/nem teljesíti ([1]) az (EU) 201X/XXX rendelet IV. mellékletében ([2]) meghatározott valamennyi vonatkozó szabályozási aktus műszaki követelményeit.

1.1. Érvényességre vonatkozó korlátozások([1])([3]):……

1.2. Igénybe vett mentességek ([1])([3])([4]): ……

1.2.1. Mentességek okai ([1])([4]): ……

1.2.2. Alternatív követelmények ([1])([4]): ……

2. Nem teljes járművek/változatok esetében ([1]):

   A járműtípus teljesíti/nem teljesíti ([1]) a 2. oldalon található táblázatban felsorolt szabályozási aktusokban foglalt műszaki követelményeket.

3. A jóváhagyás megadva/elutasítva/visszavonva ([1]).

4. A jóváhagyás az (EU) 201X/XXX rendelet 37. cikkével összhangban lett megadva, érvényessége ennek megfelelően [év/hónap/nap]-ig szól.

(Hely)	(aláírás)	(Dátum)

([1]) A nem kívánt rész törlendő.
([2]) Lásd a 2. oldalt.
([3]) Csak az (EU) 201X/XXX rendelet 37. cikke értelmében, új technológia vagy új koncepció alapján mentességet kapott jármű típusjóváhagyására vonatkozik.
([4]) Csak a kis sorozatban gyártott járműveknek az (EU) 201X/XXX rendelet 40. cikke szerinti nemzeti típusjóváhagyására vonatkozik.

Mellékletek: Információs csomag

Vizsgálati eredmények (lásd az (EU) 201X/XXX rendelet VIII. mellékletét).

A megfelelőségi nyilatkozat kiállítására jogosult személy(ek) neve, aláírásmintája és beosztása

N.b.

– Amennyiben ezt a mintát az (EU) 201X/XXX rendelet 37. cikke értelmében a járművek új technológián vagy új koncepción alapuló mentességével történő típusjóváhagyásához használják, a nyilatkozat fejlécében a következőnek kell szerepelnie: „KIZÁRÓLAG …(TAGÁLLAM) TERÜLETÉN ÉRVÉNYES, IDEIGLENES MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT”.

  Az ideiglenes megfelelőségi nyilatkozat címében továbbá a „TELJES JÁRMŰVEK” helyett az alábbi mondatnak kell szerepelnie: „A GÉPJÁRMŰVEK ÉS PÓTKOCSIJAIK, VALAMINT AZ ILYEN JÁRMŰVEK RENDSZEREINEK, ALKOTÓELEMEINEK ÉS ÖNÁLLÓ MŰSZAKI EGYSÉGEINEK JÓVÁHAGYÁSÁRÓL ÉS PIACFELÜGYELETÉRŐL SZÓLÓ, [ÉV, HÓNAP, NAP-i] (EU) 201X/XXX EURÓPAI PARLAMENTI ÉS TANÁCSI RENDELET 37. CIKKE SZERINT TÍPUSJÓVÁHAGYÁSBAN RÉSZESÍTETT TELJES JÁRMŰVEKHEZ (IDEIGLENES JÓVÁHAGYÁS)”, az (EU) 201X/XXX rendelet 37. cikkével összhangban.

– Amennyiben ezt a mintát az (EU) 201X/XXX rendelet 40. cikke értelmében kis sorozatban gyártott járművek nemzeti típusjóváhagyásához használják, a nyilatkozat fejlécében a következőnek kell szerepelnie: „KIS SOROZATBAN GYÁRTOTT JÁRMŰVEK NEMZETI TÍPUSBIZONYÍTVÁNYA”. A szövegben meg kell adni a mentességek jellegét, az azokat alátámasztó indokokat, valamint az (EU) 201X/XXX rendelet 40. cikkének (2) bekezdésében említett alternatív követelményeket.

EU-TÍPUSBIZONYÍTVÁNY

2. oldal

Ez az EU-típusjóváhagyás – a nem teljes és a befejezett járművek, változatok és kivitelek esetében – az alábbiakban felsorolt nem teljes járművekre vonatkozó jóváhagyásokon alapul:

1. lépcső: Az alapjármű gyártója:

EU-típusjóváhagyási szám:

Dátum:

A következő változatokra vagy (adott esetben) kivitelekre vonatkozik:

2. lépcső: Gyártó:

EU-típusjóváhagyási szám:

Dátum:

A következő változatokra vagy (adott esetben) kivitelekre vonatkozik:

3. lépcső: Gyártó:

EU-típusjóváhagyási szám:

Dátum:

A következő változatokra vagy (adott esetben) kivitelekre vonatkozik:

Amennyiben a jóváhagyás egy vagy több nem teljes változatot vagy (adott esetben) kivitelt érint, sorolja fel ezek közül a teljes vagy befejezett változatokat vagy (adott esetben) kiviteleket.

A következő változatokra vagy (adott esetben) verziókra vonatkozik:

A jóváhagyott nem teljes jármű, változat vagy kivitel típusára vonatkozó követelmények listája (értelemszerűen, az alábbi táblázatban felsorolt valamennyi szabályozási aktus hatályát és legutóbbi módosítását figyelembe véve).

Tétel	Tárgy	Szabályozási aktus	Legutóbbi módosítás	Mely változatokra – vagy szükség esetén kivitelekre – vonatkozik
(Csak azokat a területeket kell felsorolni, amelyekre EU-típusjóváhagyás vonatkozik.)				

Különleges rendeltetésű járművek esetében a IV. melléklet III. része alapján megadott mentességek, illetve az alapján alkalmazott különleges rendelkezések, valamint a 37. cikk alapján megadott mentességek:

Szabályozási aktus	Tétel száma	A jóváhagyás típusa és a mentesség jellege	Mely változatokra – vagy szükség esetén kivitelekre – vonatkozik

Függelék

Azon szabályozási aktusok felsorolása, amelyeknek a járműtípus megfelel

(Csak a 26. cikk (6) bekezdése szerinti típusjóváhagyás esetén kell kitölteni.)

Tárgy ([1])	**Szabályozási aktus ([1])**	**Az alábbival módosított**	**Mely változatokra vonatkozik**
1A Zajszint			
2. Kibocsátások			
3. Tüzelőanyag-tartályok/hátsó védőberendezések			
…			

([1]) E rendelet IV. mellékletével összhangban.

B. MINTA

(Járművek valamely rendszer tekintetében történő típusjóváhagyásához)

Legnagyobb méret: A4 (210 × 297 mm)

EU-TÍPUSBIZONYÍTVÁNY

A jóváhagyó hatóság bélyegzője

Értesítés a következőről:

— EU-típusjóváhagyás megadása ([1])	}	egy rendszertípus/egy járműtípus valamely rendszere tekintetében való típusjóváhagyását illetően ([1])
— EU-típusjóváhagyás kiterjesztése ([1])		
— EU-típusjóváhagyás elutasítása ([1])		
— EU-típusjóváhagyás visszavonása ([1])		

amely a legutóbb az (EU) XXX/201X rendelettel módosított ([1]) (EU) XXX/201X rendelettel ([1]) összhangban került kiállításra.

EU-típusjóváhagyási szám:

A kiterjesztés indoklása:

I. SZAKASZ

1.1. Gyártmány (a gyártó márkaneve):

1.2. Típus:

1.2.1. Kereskedelmi név (nevek) (amennyiben van):

1.3. Típusazonosító jelölés, ha fel van tüntetve a járművön ([2]):

1.3.1. A jelölés helye:

1.4. Jármű-kategória ([3]):

1.5. A gyártó vállalat neve és címe:

1.8. Az összeszerelő üzem(ek) neve és címe:

1.9. A gyártó képviselőjének (ha van) neve és címe:

([1]) A nem kívánt rész törlendő.

([2]) Ha a típusazonosító jelölés olyan karaktereket is tartalmaz, amelyek az ezen adatközlő lapon megjelölt jármű, alkotóelem vagy önálló műszaki egység leírása szempontjából nem lényegesek, ezeket a karaktereket a dokumentációban kérdőjellel kell helyettesíteni (pl. ABC??123??).

([3]) Az (EU) .../... rendelet II. melléklete A. részének meghatározása szerint.

II. SZAKASZ

1. Kiegészítő adatok (adott esetben): lásd a Kiegészítést.
2. A vizsgálatok elvégzéséért felelős műszaki szolgálat:
3. A vizsgálati jegyzőkönyv dátuma:
4. A vizsgálati jegyzőkönyv száma:
5. Megjegyzések (ha vannak): lásd a Kiegészítést.
6. Hely:
7. Dátum:
8. Aláírás:

Mellékletek: Információs csomag

Vizsgálati jegyzőkönyv

Kiegészítés

a(z) ... sz. EU-típusbizonyítványhoz

1. Kiegészítő információk

1.1. […]:

1.1.1. […]:

[…]

2. A(z) (EU) .../... / …/…./EU rendeletnek való megfelelés céljából a járműtípusba beszerelt egyes alkotóelemek és önálló műszaki egységek típus-jóváhagyási száma.

2.1. […]:

3. Megjegyzések

3.1. […]:

C. MINTA

(alkotóelem/önálló műszaki egység típusjóváhagyásához)

Legnagyobb méret: A4 (210 × 297 mm)

EU-TÍPUSBIZONYÍTVÁNY

A jóváhagyó hatóság bélyegzője

Értesítés a következőről:

— EU-típusjóváhagyás megadása ([1])	} } alkotóelem/ önálló műszaki egység típusára vonatkozóan([1])
— EU-típusjóváhagyás kiterjesztése ([1])	
— EU-típusjóváhagyás elutasítása ([1])	
— EU-típusjóváhagyás visszavonása ([1])	

amely a legutóbb az (EU) XXX/201X rendelettel módosított ([1]) (EU) XXX/201X rendelettel ([1]) összhangban került kiállításra.

EU-típusjóváhagyási szám:

A kiterjesztés indoklása:

I. SZAKASZ

1.1. Gyártmány (a gyártó márkaneve):

1.2. Típus:

1.3. Típusazonosító jelölés, ha fel van tüntetve az alkotóelemen/önálló műszaki egységen ([1]) ([2]):

1.3.1. A jelölés helye:

1.5. A gyártó vállalat neve és címe:

1.7. Alkotóelemek és önálló műszaki egységek esetében az EK-típusjóváhagyási jel helye és felerősítésének módja:

1.8. Az összeszerelő üzem(ek) neve és címe:

1.9. A gyártó képviselőjének (ha van) neve és címe:

([1]) A nem kívánt rész törlendő.

([2]) Ha a típusazonosító jelölés olyan karaktereket is tartalmaz, amelyek az ezen adatközlő lapon megjelölt jármű, alkotóelem vagy önálló műszaki egység leírása szempontjából nem lényegesek, ezeket a karaktereket a tájékoztatóban kérdőjellel kell helyettesíteni (pl. ABC??123??).

II. SZAKASZ

1. Kiegészítő adatok (adott esetben): lásd a Kiegészítést.
2. A vizsgálatok elvégzéséért felelős műszaki szolgálat:
3. A vizsgálati jegyzőkönyv dátuma:
4. A vizsgálati jegyzőkönyv száma:
5. Megjegyzések (ha vannak): lásd a Kiegészítést.
6. Hely:
7. Dátum:
8. Aláírás:

Mellékletek: Információs csomag
Vizsgálati jegyzőkönyv

Kiegészítés

a(z) ... sz. EU-típusbizonyítványhoz

1. Kiegészítő információk

1.1. […]:

1.1.1. […]:

[…]

2. Az eszköz (esetleges) használati korlátozásai

2.1. […]:

3. Megjegyzések

3.1. […]:

D. MINTA

(járművek 42. cikk szerinti harmonizált egyedi jóváhagyásához)

Legnagyobb méret: A4 (210 × 297 mm)

EGYEDI EU-JÓVÁHAGYÁSI BIZONYÍTVÁNY

e(4)	A jóváhagyó hatóság neve, címe, telefonszáma és e-mail címe

Értesítés egy járműnek az (EU) 201X/XXX rendelet 42. cikke szerinti egyedi EU-jóváhagyásáról

I. SZAKASZ

1.1. Gyártmány (a gyártó márkaneve): …

1.2.	Típus:	Változat:	Kivitel:

1.2.1. Kereskedelmi név: …

1.4. Jármű-kategória ([2]): …

1.5. A gyártó vállalat neve és címe: …

1.6. A jogszabályban előírt táblák helye és rögzítésük módja: …

Jármű-azonosító szám helye: …

1.9. A gyártó képviselőjének (ha van) neve és címe: …

1.10. Jármű-azonosító szám: …

Alulírott [... *név és beosztás*] ezúton tanúsítom, hogy a(z) [... *kérelmező neve és címe*] által [... *kérelem dátuma*]-án/-én jóváhagyásra benyújtott jármű az (EU) 201X/XXX rendelet 42. cikkével összhangban jóváhagyást kapott. A fentiek hiteléül az alábbi jóváhagyási szám került kiadásra: …

A jármű megfelel az (EU) 201X/XXX rendelet IV. melléklete 2. függelékében foglaltaknak. További jóváhagyás nélkül állandó nyilvántartásba vehető a jobb oldali/bal oldali ([1]) közlekedési rendű, metrikus/angolszász ([1]) mértékegységet használó sebességmérőt alkalmazó tagállamokban.

([1]) A nem kívánt rész törlendő.
([2]) Az (EU) 201X/XXX rendelet II. melléklete A. részének meghatározása szerint.
([4]) Az egyedi jóváhagyási bizonyítványt kibocsátó tagállam egyedi azonosító száma: (lásd az (EU) 201X/XXX rendelet VII. melléklete 1. pontjának 1. szakaszát).

(Hely) (Dátum)	(Aláírás ([3]))	(A jóváhagyó hatóság bélyegzője)

[…]	[…]	[…]

A járműről készült két fénykép ([5]) (minimális felbontás 640 x 480 pixel, ~7 x 10 cm)

([3]) Vagy egy „fokozott biztonságú elektronikus aláírás” vizuális megjelenítése az 1999/93/EK irányelvnek megfelelően, beleértve az ellenőrzésre szolgáló adatokat is.

([5]) Egy ¾ profilból elölről, egy ¾ profilból hátulról.

II. SZAKASZ

Általános szerkezeti jellemzők

1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: …
1.1. Ikerkerekekkel ellátott tengelyek száma és elhelyezkedése: …
3. Hajtott tengelyek (száma, elhelyezkedése, összekapcsolása): …

Fő méretek

4. Tengelytáv ([a]): … mm
4.1. Tengelytávolság: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm
5. Hosszúság: … mm
6. Szélesség: … mm
7. Magasság: … mm

Tömegek

13. A jármű menetkész tömege: …kg ([b])
16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek
16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: … kg
16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg: 1. … kg 2. … kg 3. … kg stb.
16.4. A járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb tömege: … kg
18. Műszakilag megengedett legnagyobb vontatható tömeg a következők esetében:
18.1. Vonórudas pótkocsi: … kg
18.2. Félpótkocsi: …kg
18.3. Középtengelyes pótkocsi: …kg
18.4. Fékezetlen pótkocsi: … kg
19. A kapcsolási pontra eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus függőleges terhelés: … kg

Motor

20. A motor gyártója: …
21. Motorkód a motoron feltüntetett jelölés szerint: …
22. Működési elv: …
23. Tisztán elektromos: igen/nem ([1])
23.1. Hibrid [elektromos] jármű: igen/nem ([1])
24. A hengerek száma és elrendezése
25. A motor hengerűrtartalma: …cm^3
26. Tüzelőanyag: Gázolaj/benzin/LPG/földgáz – biometán/etanol/biodízel/hidrogén ([1])
26.1. Egyfajta tüzelőanyag/kétfajta tüzelőanyag/rugalmas felhasználás ([1])
27. Legnagyobb hasznos teljesítmény ([c]): ... kW … min^{-1} fordulatszámnál, vagy legnagyobb folyamatos névleges teljesítmény (elektromos motor): … kW ([1])

Legnagyobb megengedett sebesség

29. Legnagyobb megengedett sebesség: …km/h

Tengelyek és felfüggesztés

30. Nyomtáv(ok): 1. … mm 2. … mm 3. … mm
35. Gumiabroncs/keréktárcsa kombináció: …

Felépítmény

38. Felépítmény kódja ([d]): …

40. Jármű színe ([e]): …

41. Ajtók száma és kialakítása: …

42. Ülőhelyek száma (beleértve a vezetőülést is) ([f]): …

42.1. Kizárólag a jármű álló helyzetében használható ülés(ek): …

42.3. Kerekes széket használó személyek által megközelíthető ülőhelyek száma: …

Vonószerkezet

44. Vonószerkezet (ha van) jóváhagyási száma vagy jóváhagyási jele: …

Környezetvédelmi jellemzők

46. Zajszint

Álló helyzetben: ... dB(A), motorfordulatszám: …… min^{-1}

Elhaladási zaj: … dB(A)

47. Kipufogógáz-kibocsátási szint ([g]): Euro …

Egyéb jogszabály: …

49. CO_2-kibocsátás/tüzelőanyag-fogyasztás/elektromosenergia-fogyasztás ([h]):

1. Minden meghajtás, kivéve a tisztán elektromos járműveket

	CO_2-kibocsátás	**Tüzelőanyag-fogyasztás**
Vegyes:	… g/km	… l/100 km/m^3/100 km ([1])
Súlyozott vegyes	… g/km	… l/100 km

2. Tisztán elektromos járművek és külső feltöltésű hibrid elektromos járművek

Elektromosenergia-fogyasztás (súlyozott, vegyes([1])): ... Wh/km

52. Megjegyzések: …

53. Kiegészítő információk: futásteljesítmény ([2]), …

Magyarázó megjegyzések a D mintához

([1]) A nem kívánt rész törlendő.
([2]) Nem kötelező.
([a]) Ezt a rovatot csak akkor kell kitölteni, ha a jármű kéttengelyes.
([b]) A jármű tényleges tömege az (EU) 201X/XXX rendelet I. mellékletének 2.6. pontjában említett feltételek mellett.
([c]) Hibrid elektromos járművek esetében mindkét teljesítményt meg kell adni.
([d]) A II. melléklet C. szakaszában leírt kódok alkalmazandók.
([e]) Csak az alapszín(ek) adhatók meg: fehér, sárga, narancssárga, piros, bíbor/lila, kék, zöld, szürke, barna, fekete.
([f]) Kivéve a csak a jármű álló helyzetében való használatra szánt üléseket és a kerekes székek helyének számát.
([g]) Egészítse ki az Euro szint számával és adott esetben a típusjóváhagyás során alkalmazott előírásokhoz tartozó karakterrel.
([h]) A különböző használható tüzelőanyagok esetében ismételni kell.

VII. MELLÉKLET

AZ EU-TÍPUSBIZONYÍTVÁNYOK SZÁMOZÁSI RENDSZERE ([1])

1. Az EU-típusjóváhagyási szám négy szakaszból áll az egész jármű típusjóváhagyása, és öt szakaszból a rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek típusjóváhagyása esetében, az alábbiak szerint. A szakaszokat valamennyi esetben a „*” jel választja el.

1. szakasz: Kis „e” betű, amelyet az EU-típusjóváhagyást kiadó tagállam egyedi azonosító száma követ:

1	Németország esetében;	19	Románia esetében;
2	Franciaország esetében;	20	Lengyelország esetében;
3	Olaszország esetében;	21	Portugália esetében;
4	Hollandia esetében;	23	Görögország esetében;
5	Svédország esetében;	24	Írország esetében;
6	Belgium esetében;	25	Horvátország esetében;
7	Magyarország esetében;	26	Szlovénia esetében;
8	a Cseh Köztársaság esetében;	27	Szlovákia esetében;
9	Spanyolország esetében;	29	Észtország esetében;
11	az Egyesült Királyság esetében;	32	Lettország esetében;
12	Ausztria esetében;	34	Bulgária esetében;
13	Luxemburg esetében;	36	Litvánia esetében
17	Finnország esetében;	49	Ciprus esetében;
18	Dánia esetében;	50	Málta esetében.

2. szakasz: Az alapirányelv vagy -rendelet száma.

A 661/2009/EK rendelet végrehajtási intézkedéseinek hatálya alá tartozó rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek EU-típusjóváhagyása esetén az alaprendeletre a 661/2009/EK rendelet 14. cikke (1) bekezdésének a)–e) pontja szerint elfogadott végrehajtási aktus számával történik hivatkozás.

3. szakasz: A legutóbbi módosító irányelv vagy rendelet száma, ideértve a típusjóváhagyásra alkalmazandó végrehajtási jogszabályokat is, az alábbi felsorolás pontjainak megfelelően. Ha azonban ilyen módosító irányelv vagy rendelet, illetve vonatkozó végrehajtási jogszabály még nem létezik, a 2. szakaszban említett számot a 3. szakaszban meg kell ismételni:

— az egészjárműtípus-jóváhagyások esetében ez az (EU) 201X/XXX rendelet cikkét (vagy cikkeit) legutóbb módosító irányelv vagy rendelet,

([1]) Az alkotóelemeket és az önálló műszaki egységeket az alkalmazandó szabályozási aktus rendelkezéseivel összhangban kell jelölni.

— a 39. cikkben leírt eljárásnak megfelelően kiadott, egészjárműtípus-jóváhagyások esetében ez az (EU) 201X/XXX rendelet cikkét (vagy cikkeit) legutóbb módosító irányelv vagy rendelet, azzal a kivétellel, hogy az első két szám helyébe (pl. 20) a nyomtatott „KS” betűkombináció lép,

— ez az azokat a hatályos rendelkezéseket tartalmazó legutóbbi irányelvet vagy rendeletet jelenti, amelynek a rendszer, az alkotóelem vagy a műszaki egység megfelel,

— ez a 661/2009/EK rendelet végrehajtási intézkedéseit módosító legutóbbi rendeletet jelenti, amelynek a rendszer, az alkotóelem vagy a műszaki egység megfelel,

— amennyiben az irányelv vagy rendelet, beleértve azok végrehajtási jogszabályait, különböző végrehajtási időpontokat tartalmaz a különböző műszaki előírásokra vonatkozóan, a 3. szakasz után egy betűt kell beilleszteni, amely egyértelműen jelzi, hogy a jóváhagyást mely műszaki előírásnak megfelelően adták meg. Különböző jármű-kategóriák esetében ez a karakter egy adott jármű-kategóriát is jelölhet.

4. szakasz: Négyjegyű sorszám (adott esetben nullákkal kezdve) egész járművek EU-típusjóváhagyása esetében, illetve négy- vagy ötjegyű szám a külön irányelv vagy rendelet szerint az alap-típusjóváhagyási szám jelölésére. A számsor minden alap irányelv vagy rendelet esetében 0001-gyel kezdődik.

5. szakasz: Kétjegyű sorszám (adott esetben nullákkal kezdve) a kiterjesztés jelölésére. A számsor minden alap-jóváhagyási szám esetében 00-val kezdődik.

2. Egészjárműtípus-jóváhagyás esetében a 2. szakaszt ki kell hagyni.

Azonban a kis sorozatban gyártott járművek számára a 40. cikk szerint kiadott nemzeti típusjóváhagyás esetében a 2. szakasz helyébe a nyomtatott nagy „NKS” betűk lépnek.

3. Kizárólag a jármű jogszabályban előírt tábláján (tábláin) az 5. szakaszt ki kell hagyni.

4. A típusjóváhagyás számának formátuma

4.1. Példa a Franciaország által hármas sorszámmal kiadott típusjóváhagyásra (eddig kiterjesztés nélkül)

i. az 1008/2010/EU bizottsági rendelet([2]) (szélvédőtörlő és szélvédőmosó rendszerek) alapján:

e2*1008/2010*1008/2010*00003*00

ii. a 249/2012/EU bizottsági rendelettel([4]) módosított 19/2011/EU bizottsági rendelet([3]) (előírt jelzések) alapján:

e2*19/2011*249/2012*0003*00

4.2. Példa az Egyesült Királyság által négyes sorszámmal kiadott jármű-típusjóváhagyás kettes sorszámú kiterjesztésére:

e11*2007/2046*0004*02

4.3. Példa egy Luxemburg által a 39. cikk alapján kiadott, kis sorozatban gyártott járműre vonatkozó európai uniós egészjárműtípus-jóváhagyásra:

e13*KS07/46*0001*00.

4.4. Példa egy Hollandia által a 40. cikk alapján kiadott, kis sorozatban gyártott járműre vonatkozó nemzeti típusjóváhagyásra:

e4*NKS*0001*00.

4.5. Példa a jármű jogszabályban előírt tábláján (tábláin) elhelyezett típus-jóváhagyási számra:

e11*2007/2046*0004.

5. A VII. melléklet nem alkalmazandó a IV. mellékletben felsorolt ENSZ EGB-előírások szerint megadott típusjóváhagyásokra, mivel az azokra vonatkozó számozási rendszerről az adott ENSZ EGB-előírás rendelkezik. A VII. mellékletet ugyanakkor alkalmazni kell a 661/2009/EK rendelet szerint, ENSZ EGB-előírások alapján odaítélt EU-típusjóváhagyásokra (azaz az új technológiák jelenléte, az EU-típusjóváhagyással rendelkező alkotóelemek és önálló műszaki egységek, valamint a virtuális vizsgálat és saját vizsgálat tekintetében). Ebben az esetben a következő számozási rendszert kell alkalmazni:

1. szakasz: a fenti 1. pontban írtak szerint

2. szakasz: „661/2009” (661/2009/EK rendelet)

3. szakasz: Az első rész az ENSZ EGB-előírás száma, amelyet az „R-” jelzés követ, a második rész a módosítássorozat száma vagy 00, ha az eredeti sorozatról van szó, amelyet egy kötőjel (-) követ, a harmadik rész pedig a kiegészítés száma (adott esetben nullákkal kezdve) vagy „00”, ha az adott sorozathoz nem tartozik kiegészítés.

4. szakasz: a fenti 1. pontban írtak szerint

5. szakasz: a fenti 1. pontban írtak szerint

Példák:

e1*661/2009*13-HR-10-05*00001*00
(Németország által a 13-H. sz. ENSZ EGB-előírás 10. módosítássorozatának 5. kiegészítése alapján kiadott típusjóváhagyás, első kiadott jóváhagyás, kiterjesztés nélkül)

e25*661/2009*28R-00-03*0123*05
(Horvátország által a 28. sz. ENSZ EGB-előírás eredeti módosítássorozata 3. kiegészítése alapján kiadott típusjóváhagyás, 123. kiadott jóváhagyás, 5. kiterjesztés)

---

(2) A Bizottság 2010. november 9-i 1008/2010/EU rendelete egyes gépjárművek szélvédőtörlő és szélvédőmosó rendszereire vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról, továbbá a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról szóló 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásáról (HL L 292., 2010.11.10., 2. o.)

(3) A Bizottság 2011. január 11-i 19/2011/EU rendelete gépjárművek és pótkocsijaik hatóságilag előírt gyári adattáblájára és jármű-azonosító számára vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról, továbbá a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról szóló 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásáról (HL L 8., 2011.1.12., 1. o.).

(4) A Bizottság 2012. március 21-i 249/2012/EU rendelete a 19/2011/EU rendeletnek a gépjárművek és pótkocsijaik hatóságilag előírt gyári adattáblájára vonatkozó típus-jóváhagyási követelmények tekintetében történő módosításáról (HL L 82., 2012.3.22., 1. o.).

Függelék

Alkotóelemek és önálló műszaki egységek EU-típusjóváhagyási jele

1. Az alkotóelemek és önálló műszaki egységek EU-típusjóváhagyási jele az alábbiakból áll:

1.1. egy téglalap, benne a nyomtatott kis „e” betű, amelyet azon tagállam megkülönböztető betűjele(i) vagy száma követ, amely az alkotóelem vagy önálló műszaki egység EU-típusjóváhagyását kiadta:

1	Németország esetében;	19	Románia esetében;
2	Franciaország esetében;	20	Lengyelország esetében;
3	Olaszország esetében;	21	Portugália esetében;
4	Hollandia esetében;	23	Görögország esetében;
5	Svédország esetében;	24	Írország esetében;
6	Belgium esetében;	25	Horvátország esetében;
7	Magyarország esetében;	26	Szlovénia esetében;
8	a Cseh Köztársaság esetében;	27	Szlovákia esetében;
9	Spanyolország esetében;	29	Észtország esetében;
11	az Egyesült Királyság esetében;	32	Lettország esetében;
12	Ausztria esetében;	34	Bulgária esetében;
13	Luxemburg esetében;	36	Litvánia esetében
17	Finnország esetében;	49	Ciprus esetében;
18	Dánia esetében;	50	Málta esetében.

1.2. A téglalap közelében a típus-jóváhagyási szám 4. szakaszában foglalt „alap-jóváhagyási szám”, amelyet a megfelelő külön irányelv vagy rendelet legutóbbi módosításához rendelt sorszámot jelölő két számjegy előz meg.

1.3. Amennyiben azt a megfelelő külön irányelvek vagy rendeletek előírják, a téglalap fölött elhelyezkedő járulékos szimbólum vagy szimbólumok, amelyek bizonyos jellemzők azonosítását teszik lehetővé.

2. Az alkotóelem vagy önálló műszaki egység típus-jóváhagyási jelét eltávolíthatatlanul és jól olvashatóan kell elhelyezni az önálló műszaki egységen vagy alkatrészen.

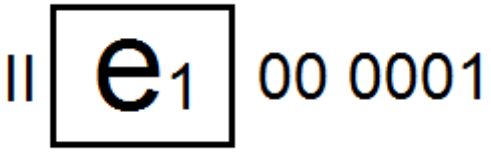
3. Az alkotóelemek és önálló műszaki egységek típus-jóváhagyási jelének egy példája a kiegészítésben található.

4. Ez függelék nem alkalmazandó a IV. mellékletben felsorolt ENSZ EGB-előírások szerint megadott típusjóváhagyásokra, mivel az azokhoz tartozó jóváhagyási jelek elrendezéséről az adott ENSZ EGB-előírás rendelkezik. Alkalmazni kell azonban ezt a függeléket az alkotóelemek és önálló műszaki egységek ENSZ EGB-előírásokon alapuló, 661/2009/EK rendelet szerinti EU-típusjóváhagyására (azaz új technológiákat tartalmazó alkotóelemek és önálló műszaki egységek tekintetében). Ebben az esetben a jóváhagyási jelek következő elrendezését kell alkalmazni:

A megkülönböztető típus-jóváhagyási jelölésnek a megfelelő ENSZ EGB-előírást kell követnie, a következőket figyelembe véve:

Ha a rendelkezés egy körről és benne egy „E” betűről szól, akkor a kör helyett téglalapot kell használni. A téglalap magasságának (a) el kell érnie az előírt átmérőt, szélességének pedig annál nagyobbnak kell lennie (vagyis > a). A nagy „E” helyett kis „e” betűt kell használni, amelyet annak a tagállamnak az egyedi azonosító száma követ, amelyik az alkotóelem vagy önálló műszaki egység EU-típusjóváhagyását megadta.

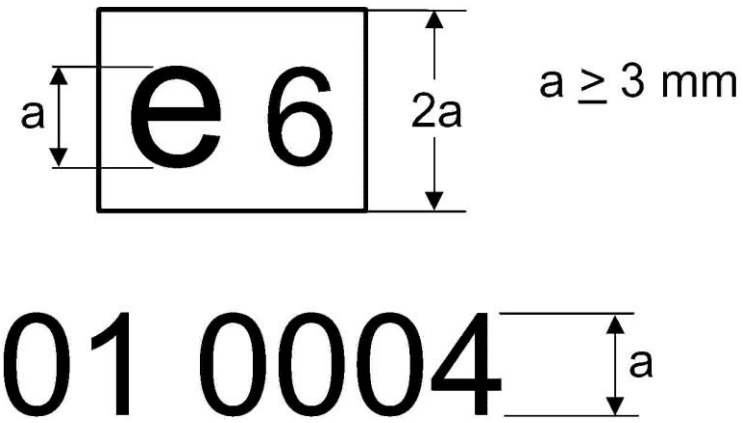
Példa:



(Németország által a 28. sz. ENSZ EGB-előírás eredeti sorozata alapján kiadott első jóváhagyás, új technológiákat tartalmazó, II. osztályba tartozó hangjelző készülék számára)

Kiegészítés az függelékhez

Példa alkotóelem vagy önálló műszaki egység EU-típusjóváhagyási jelére



Jelmagyarázat: A fenti, alkotóelemre vonatkozó EU-típusjóváhagyást 0004 sorszámmal Belgium adta ki. A 01-es sorszám a műszaki követelmények azon szintjét jelöli, amelynek ez az alkotóelem megfelel. A sorszám meghatározása a megfelelő külön irányelvnek vagy rendeletnek megfelelően történik.

N.b. A járulékos szimbólumokat ez a példa nem mutatja.

VIII. MELLÉKLET

VIZSGÁLATI EREDMÉNYEK

(A jóváhagyó hatóság tölti ki, és mellékeli a jármű EU-típusbizonyítványához)

Minden esetben világosan meg kell adni, hogy az adatok melyik változatra és kivitelre vonatkoznak. Egy adott kivitel tekintetében egynél több eredmény nem adható meg. Abban az esetben azonban eredmények kombinációját is meg lehet adni egy kivitelhez, ha jelölik, hogy az eredmények közül melyik a legkedvezőtlenebb. Ez utóbbi esetben megjegyzésben kell jelezni, hogy a (*)-gal jelölt tételek tekintetében csak a legkedvezőtlenebb eredmények vannak feltüntetve.

1. A zajszintvizsgálatok eredményei

A jóváhagyás tekintetében alkalmazandó szabályozási alapaktus és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma. Több szakaszban történő végrehajtást előíró szabályozási aktus esetében meg kell adni a végrehajtási szakaszt is:

Változat/kivitel:	…	…	…
Mozgó jármű (dB(A)/E):	…	…	…
Álló jármű (dB(A)/E):	…	…	…
…… min[1]	…	…	…

2. A kipufogógáz-kibocsátási vizsgálatok eredményei

2.1. A könnyű gépjárművekre vonatkozó vizsgálati eljárás szerint vizsgált gépjárművek kibocsátása

Adja meg a legutóbbi módosító szabályozási aktust, amely szerint a jóváhagyást kiadták. Több szakaszban történő végrehajtást előíró szabályozási aktus esetében meg kell adni a végrehajtási szakaszt is:

Tüzelőanyag(ok) ([a]) … (gázolaj, benzin, LPG, földgáz; kettős tüzelőanyag-felhasználás: benzin/földgáz, LPG; rugalmas tüzelőanyag-felhasználás: benzin/etanol, földgáz/hidrogén-földgáz keverék…)

2.1.1. 1. típusú vizsgálat ([b]) ([c]) (a jármű hidegindítása utáni vizsgálati ciklusban mért kibocsátások)

Változat/kivitel:	…	…	…
CO (mg/km)	…	…	…
Összes szénhidrogén (mg/km)	…	…	…
Nem metán szénhidrogének (mg/km)	…	…	…
NO_x (mg/km)	…	…	…
Összes szénhidrogén + NO_x (mg/km)	…	…	…

Részecskék (PM) tömege (mg/km)	…	…	…
Részecskék (P) száma (#/km) ([1])	…	…	…

2.1.2. 2. típusú vizsgálat ([b]) ([c]) (a közúti közlekedésre való alkalmasság tekintetében történő típusjóváhagyáshoz szükséges kibocsátási adatok)

2. típusú vizsgálat, alapjáratban, alacsony fordulatszámon:

Változat/kivitel:	…	…	…
CO (térfogat%)	…	…	…
Motorfordulatszám (min^{-1})	…	…	…
Motorolaj hőmérséklete (°C)	…	…	…

2. típusú vizsgálat, alapjáratban, magas fordulatszámon:

Változat/kivitel:	…	…	…
CO (térfogat%)	…	…	…
Lambda érték	…	…	…
Motorfordulatszám (min^{-1})	…	…	…
Motorolaj hőmérséklete (°C)	…	…	…

2.1.3. 3. típusú vizsgálat (kartergáz-kibocsátás): …

2.1.4. 4. típusú vizsgálat (párolgási kibocsátások): ...g/vizsgálat

2.1.5. 5. típusú vizsgálat (a szennyezőanyag-kibocsátást csökkentő berendezések tartóssága):

— Lefutott távolság (km) (pl. 160 000 km): …

— Romlási tényező (DF): számított/rögzített ([2])

— Értékek:

Változat/kivitel:	…	…	…
CO	…	…	…
Összes szénhidrogén	…	…	…
Nem metán szénhidrogének	…	…	…
NO_x	…	…	…
Összes szénhidrogén + NO_x	…	…	…

Részecskék tömege (PM)	…	…	…
Részecskék (P) száma ([1])	…	…	…

2.1.6. 6. típusú vizsgálat (átlagos kibocsátás alacsony környezeti hőmérsékleten):

Változat/kivitel:	…	…	…
CO (g/km)	…	…	…
Összes szénhidrogén (g/km)	…	…	…

2.1.7. OBD-rendszer: van/nincs ([2])

2.2. A nehéz haszongépjárművekre vonatkozó vizsgálati eljárás szerint vizsgált motorok kibocsátása.

Adja meg a legutóbbi módosító szabályozási aktust, amely szerint a jóváhagyást kiadták. Több szakaszban történő végrehajtást előíró szabályozási aktus esetében meg kell adni a végrehajtási szakaszt is: …

Tüzelőanyag(ok) ([a]) … (gázolaj, benzin, LPG, földgáz, etanol…)

2.2.1. Az ESC vizsgálat eredményei ([1]) ([e]) ([f])

Változat/kivitel:	…	…	…
CO (mg/kWh)	…	…	…
Összes szénhidrogén (mg/kWh)	…	…	…
NO_x (mg/kWh)	…	…	…
NH_3 (ppm) ([1])	…	…	…
Részecskék (PM) tömege (mg/kWh)	…	…	…
Részecskék (PM) száma (#/kWh) ([1])	…	…	…

2.2.2. Az ELR-vizsgálat eredményei ([1])

Változat/kivitel:	…	…	…
Füstérték:…m^{-1}	…	…	…

2.2.3. Az ETC vizsgálat eredménye ([e]) ([f])

Változat/kivitel:	…	…	…
CO (mg/kWh)	…	…	…
Összes szénhidrogén	…	…	…

(mg/kWh)			
Nem metán szénhidrogének (mg/kWh) ([1])	…	…	…
CH_4 (mg/kWh) ([1])	…	…	…
NO_x (mg/kWh)	…	…	…
NH_3 (ppm) ([1])	…	…	…
Részecskék (PM) tömege (mg/kWh)	…	…	…
Részecskék (PM) száma (#/kWh) ([1])	…	…	…

2.2.4. Alapjárati vizsgálat ([1])

Változat/kivitel:	…	…	…
CO (térfogat%)	…	…	…
Lambda érték ([1])	…	…	…
Motorfordulatszám (min^{-1})	…	…	…
Motorolaj hőmérséklete (°C)	…	…	…

2.3. Dízelfüst

Adja meg a legutóbbi módosító szabályozási aktust, amely szerint a jóváhagyást kiadták. Több szakaszban történő végrehajtást előíró szabályozási aktus esetében meg kell adni a végrehajtási szakaszt is:

2.3.1. A szabad gyorsítási vizsgálat eredményei

Változat/kivitel:	…	…	…
Az elnyelési együttható korrigált értéke (m^{-1})	…	…	…
A motor rendes alapjárati fordulatszáma	…	…	…
A motor legnagyobb fordulatszáma	…	…	…
Olajhőmérséklet (min./max.)	…	…	…

3. A CO_2-kibocsátási vizsgálat, a tüzelőanyag-/elektromosenergia-fogyasztási vizsgálat és a jármű hatósugarára (elektromos hajtás esetében) vonatkozó vizsgálat eredményei

A szabályozási alapaktus és azon legutolsó módosító szabályozási aktus száma, amely szerint a jóváhagyást kiadták:

3.1. Belső égésű motorok, ideértve a nem külső feltöltésű, hibrid hajtású elektromos járműveket (NOVC) ([1]) ([d])

Változat/kivitel:	…	…	…
A kibocsátott CO_2 tömege (városban) (g/km)	…	…	…
A kibocsátott CO_2 tömege (városon kívül) (g/km)	…	…	…
A kibocsátott CO_2 tömege (vegyes) (g/km)	…	…	…
Tüzelőanyag-fogyasztás (városi) (l/100 km) ([g])	…	…	…
Tüzelőanyag-fogyasztás (városon kívüli) (l/100 km) ([g])	…	…	…
Tüzelőanyag-fogyasztás (vegyes) (l/100 km) ([g])	…	…	…

3.2. Külső feltöltésű hibrid hajtású elektromos járművek (OVC) ([1])

Változat/kivitel:	…	…	…
A kibocsátott CO_2 tömege (A feltétel, vegyes) (g/km)	…	…	…
A kibocsátott CO_2 tömege (B feltétel, vegyes) (g/km)	…	…	…
A kibocsátott CO_2 tömege (súlyozott, vegyes) (g/km)	…	…	…
Tüzelőanyag-fogyasztás (A feltétel, vegyes) (l/100 km) ([g])	…	…	…
Tüzelőanyag-fogyasztás (B feltétel, vegyes) (l/100 km) ([g])	…	…	…
Tüzelőanyag-fogyasztás (súlyozott, vegyes) (l/100 km) ([g])	…	…	…
Elektromosenergia-fogyasztás (A. feltétel, vegyes) (Wh/km)	…	…	…
Elektromosenergia-fogyasztás (B. feltétel, vegyes) (Wh/km)	…	…	…
Elektromosenergia-fogyasztás (súlyozott és vegyes) (Wh/km)	…	…	…
Hatósugár tisztán elektromos hajtással (km)	…	…	…

3.3. Tisztán elektromos járművek ([1])

Változat/kivitel:	…	…	…
Elektromosenergia-fogyasztás (Wh/km)	…	…	…
Hatósugár (km)	…	…	…

3.4. Hidrogénalapú tüzelőanyag-cellával működő járművek ([1])

Változat/kivitel:	…	…	…
Tüzelőanyag-fogyasztás (kg/100 km)	…	…	…

4. Az ökoinnovációs technológiával (technológiákkal) felszerelt járműveken végzett vizsgálatok eredményei ([h1]) ([h2]) ([h3])

Változat/kivitel …							
Az ökoinnovációs technológiát jóváhagyó határozat ([h4])	Az ökoinnovációs technológia kódja ([h5])	1. A viszonyítási alapul vett jármű CO_2-kibocsátása (g/km)	2. Az ökoinnovációs technológiával felszerelt jármű CO_2-kibocsátása (g/km)	3. A viszonyítási alapul vett jármű CO_2-kibocsátása az 1. típusú vizsgálati ciklusban ([h6])	4. Az ökoinnovatív jármű CO_2-kibocsátása az 1. típusú vizsgálati ciklusban (= 3.5.1.3.)	5. Használati tényező (usage factor, UF), azaz a technológia használatának időbeli részaránya a szokásos üzemeltetési körülmények között	Megtakarított CO_2-kibocsátás ((1 – 2) – (3 – 4))*5
xxxx/201x	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…
Megtakarított CO_2-kibocsátás összesen (g/km) ([h7])							…

4.1. Az ökoinnovációs technológia általános kódja ([h8])

Magyarázó megjegyzések

([1]) Adott esetben.
([2]) A nem kívánt rész törlendő.
([a]) Amennyiben a tüzelőanyagra korlátozások vonatkoznak, ezen korlátozások feltüntetése (pl. földgáz esetében az L tartomány vagy a H tartomány).
([b]) Kétfajta tüzelőanyaggal üzemelő járművek esetében a táblázatot mindkét tüzelőanyagra vonatkozóan meg kell ismételni.
([c]) A rugalmas tüzelőanyag-felhasználású járművek esetében, ahol a vizsgálatot mindkét tüzelőanyag tekintetében el kell végezni a 692/2008/EK rendelet I. mellékletének I.2.4. ábrája szerint, valamint az LPG-vel vagy földgázzal/biometánnal (akár egy, akár kétfajta tüzelőanyaggal) üzemelő járművek esetében a táblázatot meg kell ismételni a vizsgálathoz használt különböző referenciagázok tekintetében, és a legrosszabb eredményeket egy külön táblázatban kell bemutatni. Adott esetben a 692/2008/EK rendelet I. mellékletének 1.1.2.4. és 1.1.2.5. pontjának megfelelően azt is meg kell adni, hogy az eredmények mérésen vagy számításon alapulnak-e.
([d]) A táblázatot mindegyik vizsgált referencia-tüzelőanyag tekintetében meg kell ismételni.
([e]) Az Euro VI esetében az ESC WHSC-nek, az ETC pedig WHTC-nek értendő.
([f]) Az Euro VI esetében, ha a sűrített földgázzal vagy cseppfolyós szénhidrogéngázzal üzemelő motorokat különböző referencia-tüzelőanyagokkal vizsgálják, a táblázatot mindegyik vizsgált referencia-tüzelőanyag tekintetében meg kell ismételni.
([g]) A földgázzal, illetve hidrogén-földgáz keverékkel üzemelő járművek esetében a „l/100 km” mértékegység helyébe a „m3/100 km” mértékegység, a hidrogénnel üzemelő járművek esetében pedig a „kg/100 km” mértékegység lép.
([h]) Ökoinnovációs technológiák.
([h1]) A táblázatot minden változat/kivitel tekintetében meg kell ismételni.
([h2]) A táblázatot mindegyik vizsgált referencia-tüzelőanyag tekintetében meg kell ismételni.
([h3]) A táblázatot szükség esetén ökoinnovációs technológiánként egy-egy sorral ki kell egészíteni.
([h4]) Az ökoinnovációs technológiát jóváhagyó bizottsági határozat száma.
([h5]) Az ökoinnovációs technológiát jóváhagyó bizottsági határozatban a technológiához rendelt kód.

([h6]) Ha az 1. típusú vizsgálati ciklus helyett a modellezés módszerét választják, ez az érték a modellezéssel kapott érték.

([h7]) Az egyes ökoinnovációs technológiák révén megtakarított CO_2-kibocsátások összege

([h8]) Az ökoinnovációs technológia (technológiák) általános kódjának a következő, szóközzel elválasztott elemekből kell állnia:

– a jóváhagyó hatóság kódja a VII. melléklet szerint,

– a járműbe szerelt egyes ökoinnovációs technológiák kódja külön-külön, a Bizottság jóváhagyó határozatainak időrendi sorrendjében megadva.

Pl. az időrendi sorrendben 10, 15 és 16 számon jóváhagyott, a német jóváhagyó hatóság által minősített járműbe szerelt három ökoinnovációs technológia általános kódja: „e1 10 15 16”.

IX. MELLÉKLET

MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

1. CÉLKITŰZÉSEK

A megfelelőségi nyilatkozat a jármű gyártója által a vásárlónak átadott nyilatkozat, melyben biztosítja a vásárlót arról, hogy az általa vásárolt jármű a gyártása időpontjában megfelelt az Európai Unió hatályos jogszabályainak.

A megfelelőségi nyilatkozat azt a célt is szolgálja, hogy lehetővé tegye a tagállami illetékes hatóságok számára a járművek nyilvántartásba vételét anélkül, hogy a kérelmező számára kiegészítő műszaki dokumentáció benyújtását kellene előírniuk.

2. ÁLTALÁNOS ISMERTETÉS

2.1. A megfelelőségi nyilatkozatnak az alábbi információkat kell tartalmaznia:

a) jármű-azonosító szám;

b) a jármű gyártási dátuma;

c) a jármű pontos műszaki jellemzői (azaz a rovatokban értéktartományok feltüntetése nem megengedett).

2.2. A megfelelőségi nyilatkozat két részből áll:

a) 1. OLDAL, amely a gyártó megfelelőségi nyilatkozatát tartalmazza. A nyilatkozat sablonja minden jármű-kategória esetében megegyezik.

b) 2. OLDAL, amely a jármű pontos műszaki jellemzőinek műszaki leírása. A 2. oldal sablonja az egyes jármű-kategóriákhoz igazodik.

2.3. A megfelelőségi nyilatkozatot legfeljebb A4-es formátumban (210 x 297 mm) vagy legfeljebb A4-esre hajtogatható formátumban kell kiállítani.

2.4. A 2.2. b) pontban foglalt rendelkezések sérelme nélkül, a megfelelőségi nyilatkozat 2. oldalán részben feltüntetett értékeknek és mértékegységeknek meg kell egyezniük a vonatkozó szabályozási aktusok által előírt típus-jóváhagyási dokumentációban megadott értékekkel és mértékegységekkel. A gyártás megfelelőségének ellenőrzése esetén az értékeket a vonatkozó szabályozási aktusokban megállapított módszereknek megfelelően kell ellenőrizni. Az említett szabályozási aktusokban megengedett tűréshatárokat figyelembe kell venni.

3. KÜLÖNÖS RENDELKEZÉSEK

3.1. A megfelelőségi nyilatkozat A. mintája (teljes jármű) olyan járművekre vonatkozik, amelyek a közúton anélkül használhatók, hogy a jóváhagyásukhoz további gyártási lépcsőt igényelnének.

3.2. A megfelelőségi nyilatkozat B. mintája (befejezett járművek) olyan járművekre vonatkozik, amelyek a típusjóváhagyáshoz további gyártási lépcsőn mentek át.

Ez a többlépcsős jóváhagyási folyamat szokásos eredménye (pl. járműgyártó által épített alvázra második lépcsős gyártó által épített busz).

Röviden ismertetni kell a többlépcsős folyamat során hozzáadott további jellemzőket.

3.3. A megfelelőségi nyilatkozat C. mintája (nem teljes járművek) olyan járművekre vonatkozik, amelyek jóváhagyásához további gyártási lépcső szükséges (pl. tehergépkocsi-alváz).

A félpótkocsikhoz tartozó vontatók kivételével az N kategóriájú, járóképes alvázzal ellátott járművekre vonatkozó megfelelőségi nyilatkozatokat a C. minta szerint kell kiállítani.

I. RÉSZ

TELJES ÉS BEFEJEZETT JÁRMŰVEK

A1. MINTA – 1. OLDAL

TELJES JÁRMŰVEK

MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

1. oldal

Alulírott [… (*teljes név és beosztás*)] ezúton igazolom, hogy a jármű:

0.1. Gyártmány (a gyártó márkaneve): …

0.2. Típus: …

Változat ([a]): …

Kivitel ([a]): …

0.2.1. Kereskedelmi név: …

0.4. Jármű-kategória: …

0.5. A gyártó vállalat neve és címe: …

0.6. A jogszabályban előírt táblák helye és rögzítésük módja: …

Jármű-azonosító szám helye: …

0.9. A gyártó képviselőjének (ha van) neve és címe: …

0.10. Jármű-azonosító szám: …

0.11 Gyártás dátuma: ……

minden tekintetben megfelel a(z) …-án/-én kiadott, … (*kiterjesztési számot is tartalmazó típus-jóváhagyási szám*) számú jóváhagyásban leírt típusnak, és

állandó nyilvántartásba vehető a jobb oldali/bal oldali ([b]) közlekedési rendű, metrikus/angolszász ([c]) mértékegységet használó sebességmérőt ([d]) alkalmazó tagállamokban.

(Hely) (Dátum): …	(Aláírás): …

N.b.

- Amennyiben ezt a mintát az (EU) 201X/XXX rendelet 37. cikke értelmében a járművek új technológián vagy új koncepción alapuló mentességével történő típusjóváhagyásához használják, a megfelelőségi nyilatkozat fejlécében a következőnek kell szerepelnie: „KIZÁRÓLAG …(TAGÁLLAM) TERÜLETÉN ÉRVÉNYES, IDEIGLENES MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT”.

  Az ideiglenes megfelelőségi nyilatkozat címében továbbá a „TELJES JÁRMŰVEK” helyett az alábbi mondatnak kell szerepelnie: „A GÉPJÁRMŰVEK ÉS PÓTKOCSIJAIK, VALAMINT AZ ILYEN JÁRMŰVEK RENDSZEREINEK, ALKOTÓELEMEINEK ÉS ÖNÁLLÓ MŰSZAKI EGYSÉGEINEK JÓVÁHAGYÁSÁRÓL ÉS PIACFELÜGYELETÉRŐL SZÓLÓ, [ÉV, HÓNAP, NAP-i] (EU) 201X/XXX EURÓPAI

PARLAMENTI ÉS TANÁCSI RENDELET 37. CIKKE SZERINT TÍPUSJÓVÁHAGYÁSBAN RÉSZESÍTETT TELJES JÁRMŰVEKHEZ (IDEIGLENES JÓVÁHAGYÁS)”, az (EU) 201X/XXX rendelet 37. cikkével összhangban.

A2. MINTA – 1. OLDAL

KIS SOROZATBAN KIADOTT TÍPUSJÓVÁHAGYÁSSAL RENDELKEZŐ TELJES JÁRMŰVEK

[Év]	[Sorszám]

MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

1. oldal

Alulírott [… (*teljes név és beosztás*)] ezúton igazolom, hogy a jármű:

0.1. Gyártmány (a gyártó márkaneve): …

0.2. Típus: …

Változat ([a]): …

Kivitel ([a]): …

0.2.1. Kereskedelmi név: …

0.4. Jármű-kategória: …

0.5. A gyártó vállalat neve és címe: …

0.6. A jogszabályban előírt táblák helye és rögzítésük módja: …

Jármű-azonosító szám helye: …

0.9. A gyártó képviselőjének (ha van) neve és címe: …

0.10. Jármű-azonosító szám: …

0.11. Gyártás dátuma: …….

minden tekintetben megfelel a(z) …-án/-én kiadott, … (*kiterjesztési számot is tartalmazó típus-jóváhagyási szám*) számú jóváhagyásban leírt típusnak, és

állandó nyilvántartásba vehető a jobb oldali/bal oldali ([b]) közlekedési rendű, metrikus/angolszász ([c]) mértékegységet használó sebességmérőt ([d]) alkalmazó tagállamokban.

(Hely) (Dátum): …	(Aláírás): …

B. MINTA – 1. OLDAL

BEFEJEZETT JÁRMŰVEK

MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

1. oldal

Alulírott [… (*teljes név és beosztás*)] ezúton igazolom, hogy a jármű:

0.1. Gyártmány (a gyártó kereskedelmi neve): …

0.2. Típus: …

Változat ([a]): …

Kivitel ([a]): …

0.2.1. Kereskedelmi név: …

0.2.2. Többlépcsős típusjóváhagyás esetén az alap-/előző lépcsőhöz tartozó jármű típusjóváhagyására vonatkozó adatok, lépcsőnként felsorolva.

Típus: ……

Változat ([a]): ……..

Kivitel ([a]): ……...

Típus-jóváhagyási szám, kiterjesztés száma ……..

0.4. Jármű-kategória: …

0.5. A gyártó vállalat neve és címe: …

0.5.1. Többlépcsős típusjóváhagyás esetén az alap-/előző lépcső(k)höz tartozó járművet gyártó vállalat neve és címe……

0.6. A jogszabályban előírt táblák helye és rögzítésük módja: …

Jármű-azonosító szám helye: …

0.9. A gyártó képviselőjének (ha van) neve és címe: …

0.10. Jármű-azonosító szám: …

0.11. Gyártás dátuma: …….

a) a következők szerint készült el és módosult ([1]): ... és

b) minden tekintetben megfelel a(z) …-án/-én kiadott, … (*kiterjesztési számot is tartalmazó típus-jóváhagyási szám*) számú jóváhagyásban leírt típusnak, és

c) állandó nyilvántartásba vehető a jobb oldali/bal oldali ([b]) közlekedési rendű, metrikus/angolszász ([c]) mértékegységet használó sebességmérőt ([d]) alkalmazó tagállamokban.

(Hely) (Dátum): …	(Aláírás): …

Mellékletek: az egyes korábbi gyártási szakaszokban kiadott megfelelőségi nyilatkozat.

N.b.

Amennyiben ezt a mintát az (EU) 201X/XXX rendelet 37. cikke értelmében a járművek új technológián vagy új koncepción alapuló mentességével történő típusjóváhagyásához használják, a nyilatkozat fejlécében a következőnek kell szerepelnie: „KIZÁRÓLAG …(TAGÁLLAM) TERÜLETÉN ÉRVÉNYES, IDEIGLENES MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT”.

Az ideiglenes megfelelőségi nyilatkozat címében továbbá a „TELJES JÁRMŰVEK” helyett az alábbi mondatnak kell szerepelnie: „A GÉPJÁRMŰVEK ÉS PÓTKOCSIJAIK, VALAMINT AZ ILYEN JÁRMŰVEK RENDSZEREINEK, ALKOTÓELEMEINEK ÉS ÖNÁLLÓ MŰSZAKI EGYSÉGEINEK JÓVÁHAGYÁSÁRÓL ÉS PIACFELÜGYELETÉRŐL SZÓLÓ, [ÉV, HÓNAP, NAP-i] (EU) 201X/XXX EURÓPAI PARLAMENTI ÉS TANÁCSI RENDELET 37. CIKKE SZERINT TÍPUSJÓVÁHAGYÁSBAN RÉSZESÍTETT TELJES JÁRMŰVEKHEZ (IDEIGLENES JÓVÁHAGYÁS)”, az (EU) 201X/XXX rendelet 37. cikkével összhangban.

2. OLDAL

M_1 JÁRMŰ-KATEGÓRIA

(teljes és befejezett járművek)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők

1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: …

3. Hajtott tengelyek (száma, elhelyezkedése, összekapcsolása): … …

Fő méretek

4. Tengelytáv ([e]): … mm

4.1. Tengelytávolság: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5. Hosszúság: … mm

6. Szélesség: … mm

7. Magasság: … mm

Tömegek

13. Menetkész tömeg: … kg

13.2. A jármű tényleges tömege: … kg

16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek

16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: … kg

16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg: 1. … kg 2. … kg 3. … kg stb.

16.4. A járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb tömege: … kg

18. Műszakilag megengedett legnagyobb vontatható tömeg a következők esetében:

18.1. Vonórudas pótkocsi: … kg

18.3. Középtengelyes pótkocsi: … kg

18.4. Fékezetlen pótkocsi: … kg

19. A kapcsolási pontra eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus függőleges terhelés: … kg

Motor

20. A motor gyártója: …

21. Motorkód a motoron feltüntetett jelölés szerint: …

22. Működési elv: …

23. Tisztán elektromos: igen/nem ([1])

23.1. Hibrid [elektromos] jármű: igen/nem ([1])

24. A hengerek száma és elrendezése: …

25. A motor hengerűrtartalma: … cm^3

26. Tüzelőanyag: Gázolaj/benzin/LPG/sűrített földgáz-biometán/LNG/etanol/biodízel/hidrogén ([1])

26.1. Egyfajta tüzelőanyag/kétfajta tüzelőanyag/rugalmas felhasználás/vegyes üzem ([1])

26.2. (Csak vegyes üzem esetében) 1A típus/1B típus/2A típus/2B típus/3B típus ([1])

27. Legnagyobb teljesítmény

27.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény ([g]): ... kW … min^{-1} fordulatszámon (belső égésű motor) ([1])

27.2. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ([1])

27.3. Legnagyobb hasznos teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ([1])

27.4. Legnagyobb 30 perces teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ([1])

Legnagyobb megengedett sebesség

29. Legnagyobb megengedett sebesség: … km/h

Tengelyek és felfüggesztés

30. Nyomtáv(ok): 1. … mm 2. … mm 3. … mm

35. Gumiabroncs/keréktárcsa kombináció ([h]) …

Fékek

36. Pótkocsihoz csatlakozó fékkapcsolatok: mechanikus/elektromos/pneumatikus/hidraulikus ([1])

Felépítmény

38. Felépítmény kódja ([i]): …

40. A jármű színe ([j]): …

41. Ajtók száma és kialakítása: …

42. Ülőhelyek száma (beleértve a vezetőülést is) ([k]): …

42.1. Kizárólag a jármű álló helyzetében használható ülés(ek): …

42.3. Kerekes széket használó személyek által megközelíthető ülőhelyek száma: …

Környezetvédelmi jellemzők

46. Zajszint

Álló helyzetben: ... dB(A), motorfordulatszám: …… min^{-1}

Elhaladási zaj: … dB(A)

47. Kipufogógáz-kibocsátási szint ([l]): Euro …

48. Kipufogógáz-kibocsátás ([m])([m1])([m2]):

A szabályozási alapaktus és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma: …

1.1. Vizsgálati eljárás: I. vagy ESC típusú ([1])

CO: … HC: … NO_x: … HC + NO_x: … Részecskék: …

Füstopacitás (ELR): … (m^{-1})

1.2. Vizsgálati eljárás: I. típusú (Euro 5 vagy 6(1)) vagy WHSC (EURO VI) ([1])

CO: … Összes szénhidrogén: … Nem metán szénhidrogének: … NO_x: ... Összes szénhidrogén + NO_x: … NH_3: … Részecskék (tömeg): … Részecskék (darabszám): …

2.1. Vizsgálati eljárás: ETC (ahol releváns)

CO: … NO_x: … Nem metán szénhidrogének: … Összes szénhidrogén: … CH_4: … Részecskék: …

2.2. Vizsgálati eljárás: WHTC (EURO VI)

CO: … NO_x: … Nem metán szénhidrogének: … Összes szénhidrogén: … CH_4: … NH_3: ... Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): …

48.1. A füsttel korrigált elnyelési együttható: … (m^{-1})

49. CO_2-kibocsátás/tüzelőanyag-fogyasztás/elektromosenergia-fogyasztás ([m]):

1. Minden meghajtás, kivéve a tisztán elektromos járműveket

	CO_2-kibocsátás	Tüzelőanyag-fogyasztás
Városi körülmények:	… g/km	… l/100 km/m^3/100 km ([1])
Városon kívüli körülmények:	… g/km	… l/100 km/m^3/100 km ([1])
Vegyes:	… g/km	… l/100 km/m^3/100 km ([1])
Súlyozott vegyes	… g/km	… l/100 km

2. Tisztán elektromos járművek és külső feltöltésű hibrid elektromos járművek

Elektromosenergia-fogyasztás (súlyozott, vegyes ([1])) … Wh/km

Elektromos hatósugár: … km

3. Ökoinnovációs technológiával (technológiákkal) felszerelt jármű: igen/nem ([1])

3.1. Az ökoinnovációs technológia (technológiák) általános kódja ([p1]): …

3.2. Az ökoinnovációs technológia (technológiák) révén megtakarított CO_2-kibocsátás összesen ([p2]) (mindegyik vizsgált referencia-tüzelőanyagra vonatkozóan meg kell ismételni): …

Vegyes adatok

51. Különleges rendeltetésű járművek esetében: a II. melléklet 5. szakasza szerinti megnevezés …

52. Megjegyzések ([n]): …

2. OLDAL

M_2 JÁRMŰ-KATEGÓRIA

(teljes és befejezett járművek)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők

1. Tengelyek száma: **...** és kerekek száma: …

1.1. Ikerkerekekkel ellátott tengelyek száma és elhelyezkedése: …

2. Kormányzott tengelyek (száma, helyzete): …

3. Hajtott tengelyek (száma, elhelyezkedése, összekapcsolása): … …

Fő méretek

4. Tengelytáv ([e]): … mm

4.1. Tengelytávolság: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5. Hosszúság: … mm

6. Szélesség: … mm

7. Magasság: … mm

9. A jármű eleje és a vonószerkezet középpontja közötti távolság: … mm

12. Hátsó kinyúlás: … mm

Tömegek

13. Menetkész tömeg: … kg

13.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása: 1. … kg 2. … kg 3. … kg stb.

13.2. A jármű tényleges tömege: … kg

16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek

16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: … kg

16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg: 1. … kg 2. … kg 3. … kg stb.

16.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, műszakilag megengedett tömeg: 1. … kg 2. … kg 3. … kg stb.

16.4. A járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb tömege: … kg

17. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömegek nemzeti/nemzetközi forgalomban ([1]) ([o])

17.1. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg: … kg

17.2. Az egyes tengelyekre jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:
1. … kg 2. … kg 3. … kg

17.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/ forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:

1. … kg 2. … kg 3. … kg

17.4. A járműszerelvény tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömege: … kg

18. Műszakilag megengedett legnagyobb vontatható tömeg a következők esetében:

18.1. Vonórudas pótkocsi: … kg

18.3. Középtengelyes pótkocsi: … kg

18.4. Fékezetlen pótkocsi: … kg

19. A kapcsolási pontra eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus terhelés: … kg

Motor

20. A motor gyártója: …

21. Motorkód a motoron feltüntetett jelölés szerint: …

22. Működési elv: …

23. Tisztán elektromos: igen/nem ([1])

23.1. Hibrid [elektromos] jármű: igen/nem ([1])

24. A hengerek száma és elrendezése: …

25. A motor hengerűrtartalma: … cm^3

26. Tüzelőanyag: Gázolaj/benzin/LPG/sűrített földgáz-biometán/LNG/etanol/biodízel/hidrogén ([1])

26.1. Egyfajta tüzelőanyag/kétfajta tüzelőanyag/rugalmas felhasználás/vegyes üzem ([1])

26.2. (Csak vegyes üzem esetében) 1A típus/1B típus/2A típus/2B típus/3B típus ([1])

27. Legnagyobb teljesítmény

27.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény ([g]): ... kW … min^{-1} fordulatszámon (belső égésű motor) ([1])

27.2. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ([1])

27.3. Legnagyobb hasznos teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ([1])

27.4. Legnagyobb 30 perces teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ([1])

28. Sebességváltó (típus): …

Legnagyobb megengedett sebesség

29. Legnagyobb megengedett sebesség: … km/h

Tengelyek és felfüggesztés

30. Nyomtáv(ok): 1. … mm 2. … mm 3. … mm

33. Légrugózással vagy azzal egyenértékű felfüggesztéssel ellátott hajtott tengely(ek): van/nincs ([1])

35. Gumiabroncs/keréktárcsa kombináció ([h]) …

Fékek

36. Pótkocsihoz csatlakozó fékkapcsolatok: mechanikus/elektromos/pneumatikus/hidraulikus ([1])

37. Nyomás a pótkocsi fékrendszerének tápvezetékében: … bar

Felépítmény

38. Felépítmény kódja ([i]): …

39. Járműosztály: I. osztály/II. osztály/III. osztály/A. osztály/B. osztály ([1])

41. Ajtók száma és kialakítása: …

42. Ülőhelyek száma (beleértve a vezetőülést is) ([k]): …

42.1. Kizárólag a jármű álló helyzetében használható ülés(ek): …

42.3. Kerekes széket használó személyek által megközelíthető ülőhelyek száma: …

43. Állóhelyek száma: …

Vonószerkezet

44. Vonószerkezet (ha van) jóváhagyási száma vagy jóváhagyási jele: …

45.1. Jellemző értékek ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Környezetvédelmi jellemzők

46. Zajszint

Álló helyzetben: ... dB(A), motorfordulatszám: …… min^{-1}

Elhaladási zaj: … dB(A)

47. Kipufogógáz-kibocsátási szint ([l]): Euro …

48. Kipufogógáz-kibocsátás ([m])([m1])([m2]):

A szabályozási alapaktus és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma: …

1.1. Vizsgálati eljárás: I. vagy ESC típusú ([1])

CO: … HC: … NO_x: … HC + NO_x: … Részecskék: …

Füstopacitás (ELR): … (m^{-1})

1.2. Vizsgálati eljárás: I. típusú (Euro 5 vagy 6([1])) vagy WHSC (EURO VI) ([1])

CO: … Összes szénhidrogén: … Nem metán szénhidrogének: … NO_x: … Összes szénhidrogén + NO_x: …

Részecskék (tömeg): … Részecskék (darabszám): …

2.1. Vizsgálati eljárás: ETC (ahol releváns)

CO: … NO_x: … Nem metán szénhidrogének: … Összes szénhidrogén: … CH_4: … Részecskék: …

2.2. Vizsgálati eljárás: WHTC (EURO VI)

CO: … NO_x: … Nem metán szénhidrogének: … Összes szénhidrogén: … CH_4: … NH_3: ... Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): …

48.1. A füsttel korrigált elnyelési együttható: … (m^{-1})

Vegyes adatok

51. Különleges rendeltetésű járművek esetében: a II. melléklet 5. szakasza szerinti megnevezés …

52. Megjegyzések ([n]): …

2. OLDAL

M_3 JÁRMŰ-KATEGÓRIA

(teljes és befejezett járművek)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők

1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: …

1.1. Ikerkerekekkel ellátott tengelyek száma és elhelyezkedése: …

2. Kormányzott tengelyek (száma, helyzete): …

3. Hajtott tengelyek (száma, elhelyezkedése, összekapcsolása): … …

Fő méretek

4. Tengelytáv ([e]): … mm

4.1. Tengelytávolság: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5. Hosszúság: … mm

6. Szélesség: … mm

7. Magasság: … mm

9. A jármű eleje és a vonószerkezet középpontja közötti távolság: … mm

12. Hátsó kinyúlás: … mm

Tömegek

13. Menetkész tömeg: … kg

13.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása: 1. … kg 2. … kg 3. … kg stb.

13.2. A jármű tényleges tömege: … kg

16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek

16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: … kg

16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg: 1. … kg 2. … kg 3. … kg stb.

16.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, műszakilag megengedett tömeg: 1. … kg 2. … kg 3. … kg stb.

16.4. A járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb tömege: … kg

17. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömegek nemzeti/nemzetközi forgalomban ([1]) ([o])

17.1. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg: … kg

17.2. Az egyes tengelyekre jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:
1. … kg 2. … kg 3. … kg

17.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/ forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg: 1. … kg 2. … kg 3. … kg

17.4. A járműszerelvény tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömege: … kg

18. Műszakilag megengedett legnagyobb vontatható tömeg a következők esetében:

18.1. Vonórudas pótkocsi: … kg

18.3. Középtengelyes pótkocsi: … kg

18.4. Fékezetlen pótkocsi: … kg

19. A kapcsolási pontra eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus terhelés: … kg

Motor

20. A motor gyártója: …

21. Motorkód a motoron feltüntetett jelölés szerint: …

22. Működési elv: …

23. Tisztán elektromos: igen/nem ([1])

23.1. Hibrid [elektromos] jármű: igen/nem ([1])

24. A hengerek száma és elrendezése: …

25. A motor hengerűrtartalma: … cm^3

26. Tüzelőanyag: Gázolaj/benzin/LPG/sűrített földgáz-biometán/LNG/etanol/biodízel/hidrogén ([1])

26.1. Egyfajta tüzelőanyag/kétfajta tüzelőanyag/rugalmas felhasználás/vegyes üzem ([1])

26.2. (Csak vegyes üzem esetében) 1A típus/1B típus/2A típus/2B típus/3B típus ([1])

27. Legnagyobb teljesítmény

27.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény ([g]): ... kW … min^{-1} fordulatszámon (belső égésű motor) ([1])

27.2. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ([1])

27.3. Legnagyobb hasznos teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ([1])

27.4. Legnagyobb 30 perces teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ([1])

28. Sebességváltó (típus): …

Legnagyobb megengedett sebesség

29. Legnagyobb megengedett sebesség: … km/h

Tengelyek és felfüggesztés

30.1. Az egyes kormányzott tengelyek nyomtávja: … mm

30.2. Az összes többi tengely nyomtávja: … mm

32. Terhelhető tengely(ek) elhelyezkedése: …

33. Légrugózással vagy azzal egyenértékű felfüggesztéssel ellátott hajtott tengely(ek): van/nincs ([1])

35. Gumiabroncs/keréktárcsa kombináció ([h]) …

Fékek

36. Pótkocsihoz csatlakozó fékkapcsolatok: mechanikus/elektromos/pneumatikus/hidraulikus ([1])

37. Nyomás a pótkocsi fékrendszerének tápvezetékében: … bar

Felépítmény

38. Felépítmény kódja ([i]): …

39. Járműosztály: I. osztály/II. osztály/III. osztály/A. osztály/B. osztály ([1])

41. Ajtók száma és kialakítása: …

42. Ülőhelyek száma (beleértve a vezetőülést is) ([k]): …

42.1. Kizárólag a jármű álló helyzetében használható ülés(ek): …

42.2. Ülőhelyek száma: ... (alsó szint) ... (felső szint) (beleértve a gépkocsivezetőt is)

42.3. Kerekes széket használó személyek által megközelíthető ülőhelyek száma: …

43. Állóhelyek száma: …

Vonószerkezet

44. Vonószerkezet (ha van) jóváhagyási száma vagy jóváhagyási jele: …

45.1. Jellemző értékek ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Környezetvédelmi jellemzők

46. Zajszint

Álló helyzetben: ... dB(A), motorfordulatszám: …… min^{-1}

Elhaladási zaj: … dB(A)

47. Kipufogógáz-kibocsátási szint ([l]): Euro …

48. Kipufogógáz-kibocsátás ([m])([m1])([m2]):

A szabályozási alapaktus és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma: …

1.1. Vizsgálati eljárás: ESC

CO: … HC: … NO_x: … HC + NO_x: … Részecskék: …
Füstopacitás (ELR): … (m^{-1})

1.2. Vizsgálati eljárás: WHSC (EURO VI)

CO: … Összes szénhidrogén: … Nem metán szénhidrogének: …
NO_x: … Összes szénhidrogén + NO_x: … NH_3: …
Részecskék (tömeg): … Részecskék (darabszám): …

2.1. Vizsgálati eljárás: ETC (ahol releváns)

CO: … NO_x: … Nem metán szénhidrogének: … Összes szénhidrogén: … CH_4: … Részecskék: …

2.2. Vizsgálati eljárás: WHTC (EURO VI)

CO: … NO_x: … Nem metán szénhidrogének: … Összes szénhidrogén: … CH_4: … NH_3: …
Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): …

48.1. A füsttel korrigált elnyelési együttható: … (m^{-1})

Vegyes adatok

51. Különleges rendeltetésű járművek esetében: a II. melléklet 5. szakasza szerinti megnevezés …

52. Megjegyzések ([n]): …

2. OLDAL

N_1 JÁRMŰ-KATEGÓRIA

(teljes és befejezett járművek)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők

1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: …

1.1. Ikerkerekekkel ellátott tengelyek száma és elhelyezkedése: …

3. Hajtott tengelyek (száma, elhelyezkedése, összekapcsolása): … …

Fő méretek

4. Tengelytáv ([e]): … mm

4.1. Tengelytávolság: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5. Hosszúság: … mm

6. Szélesség: … mm

7. Magasság: … mm

8. Nyeregpont távolsága a jármű leghátsó tengelyétől (legnagyobb és legkisebb): … mm

9. A jármű eleje és a vonószerkezet középpontja közötti távolság: … mm

11. Rakfelület hosszúsága: … mm

Tömegek

13. Menetkész tömeg: … kg

13.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása: 1. … kg 2. … kg 3. … kg

13.2. A jármű tényleges tömege: … kg

14. A menetkész alapjármű tömege: …kg ([1])([q])

16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek

16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: … kg

16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg: 1. … kg 2. … kg 3. … kg stb.

16.4. A járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb tömege: … kg

18. Műszakilag megengedett legnagyobb vontatható tömeg a következők esetében:

18.1. Vonórudas pótkocsi: … kg

18.2. Félpótkocsi: … kg

18.3. Középtengelyes pótkocsi: … kg

18.4. Fékezetlen pótkocsi: … kg

19. A kapcsolási pontra eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus terhelés: … kg

Motor

20. A motor gyártója: …

21. Motorkód a motoron feltüntetett jelölés szerint: …

22. Működési elv: …

23. Tisztán elektromos: igen/nem ([1])

23.1. Hibrid [elektromos] jármű: igen/nem ([1])

24. A hengerek száma és elrendezése: …

25. A motor hengerűrtartalma: … cm^3

26. Gázolaj/benzin/LPG/sűrített földgáz-biometán/LNG/etanol/biodízel/hidrogén ([1])

26.1. Egyfajta tüzelőanyag/kétfajta tüzelőanyag/rugalmas felhasználás/vegyes üzem ([1])

26.2. (Csak vegyes üzem esetében) 1A típus/1B típus/2A típus/2B típus/3B típus ([1])

27. Legnagyobb teljesítmény

27.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény ([g]): ... kW … min^{-1} fordulatszámon (belső égésű motor) ([1])

27.2. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ([1])

27.3. Legnagyobb hasznos teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ([1])

27.4. Legnagyobb 30 perces teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ([1])

28. Sebességváltó (típus): …

Legnagyobb megengedett sebesség

29. Legnagyobb megengedett sebesség: … km/h

Tengelyek és felfüggesztés

30. Nyomtáv(ok): 1. … mm 2. … mm 3. … mm

35. Gumiabroncs/keréktárcsa kombináció ([h]) …

Fékek

36. Pótkocsihoz csatlakozó fékkapcsolatok: mechanikus/elektromos/pneumatikus/hidraulikus ([1])

37. Nyomás a pótkocsi fékrendszerének tápvezetékében: … bar

Felépítmény

38. Felépítmény kódja ([i]): …

40. A jármű színe ([j]): …

41. Ajtók száma és kialakítása: …

42. Ülőhelyek száma (beleértve a vezetőülést is) ([k]): …

Vonószerkezet

44. Vonószerkezet (ha van) jóváhagyási száma vagy jóváhagyási jele: …

45.1. Jellemző értékek ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Környezetvédelmi jellemzők

46. Zajszint

Álló helyzetben: ... dB(A), motorfordulatszám: …… min^{-1}

Elhaladási zaj: … dB(A)

47. Kipufogógáz-kibocsátási szint ([l]): Euro …

48. Kipufogógáz-kibocsátás ([m])([m1])([m2]):

A szabályozási alapaktus és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma: …

1.1. Vizsgálati eljárás: I. vagy ESC típusú ([1])

CO: … HC: … NO_x: … HC + NO_x: … Részecskék: …

Füstopacitás (ELR): … (m^{-1})

1.2. Vizsgálati eljárás: I. típusú (Euro 5 vagy 6([1])) vagy WHSC (EURO VI) ([1])

CO: … Összes szénhidrogén: … Nem metán szénhidrogének: …
NO_x: … Összes szénhidrogén + NO_x: … NH_3: …
Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): …

2.1. Vizsgálati eljárás: ETC (ahol releváns)

CO: … NO_x: … Nem metán szénhidrogének: … Összes szénhidrogén: … CH_4: …

Részecskék: …

2.2. Vizsgálati eljárás: WHTC (EURO VI)

CO: … NO_x: … Nem metán szénhidrogének: … Összes szénhidrogén: … CH_4: … NH_3: …
Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): …

48.1. A füsttel korrigált elnyelési együttható: … (m^{-1})

49. CO_2-kibocsátás/tüzelőanyag-fogyasztás/elektromosenergia-fogyasztás ([m]):

1. Minden meghajtás, kivéve a tisztán elektromos járműveket

	CO_2-kibocsátás	Tüzelőanyag-fogyasztás
Városi körülmények:	… g/km	… l/100 km/m^3/100 km ([1])
Városon kívüli körülmények:	… g/km	… l/100 km/m^3/100 km ([1])
Vegyes:	… g/km	… l/100 km/m^3/100 km ([1])
Súlyozott vegyes	… g/km	… l/100 km

2. Tisztán elektromos járművek és külső feltöltésű hibrid elektromos járművek

Elektromosenergia-fogyasztás (súlyozott, vegyes ([1])) … Wh/km

Elektromos hatósugár: … km

3. Ökoinnovációs technológiával (technológiákkal) felszerelt jármű: igen/nem ([1])

3.1. Az ökoinnovációs technológia (technológiák) általános kódja ([p1]): ……..

3.2. Az ökoinnovációs technológia (technológiák) révén megtakarított CO_2-kibocsátás összesen ([p2]) (mindegyik vizsgált referencia-tüzelőanyagra vonatkozóan meg kell ismételni): …….

Vegyes adatok

50. A veszélyes áruk szállítására vonatkozó tervezési követelmények szerint megadott típusjóváhagyás: igen/osztály(ok): .../nem ([l])

51. Különleges rendeltetésű járművek esetében: a II. melléklet 5. szakasza szerinti megnevezés …

52. Megjegyzések ([n]): …

2. OLDAL

N_2 JÁRMŰ-KATEGÓRIA

(teljes és befejezett járművek)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők

1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: …

1.1. Ikerkerekekkel ellátott tengelyek száma és elhelyezkedése: …

2. Kormányzott tengelyek (száma, helyzete): …

3. Hajtott tengelyek (száma, elhelyezkedése, összekapcsolása): … …

Fő méretek

4. Tengelytáv ([e]): … mm

4.1. Tengelytávolság: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5. Hosszúság: … mm

6. Szélesség: … mm

8. Nyeregpont távolsága a jármű leghátsó tengelyétől (legnagyobb és legkisebb): … mm

9. A jármű eleje és a vonószerkezet középpontja közötti távolság: … mm

11. Rakfelület hosszúsága: … mm

12. Hátsó kinyúlás: … mm

Tömegek

13. Menetkész tömeg: … kg

13.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása: 1. … kg 2. … kg 3. … kg

13.2. A jármű tényleges tömege: … kg

16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek

16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: … kg

16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg: 1. … kg 2. … kg 3. … kg stb.

16.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, műszakilag megengedett tömeg: 1. … kg 2. … kg 3. … kg stb.

16.4. A járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb tömege: … kg

17. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömegek nemzeti/nemzetközi forgalomban ([1]) ([o])

17.1. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg: … kg

17.2. Az egyes tengelyekre jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:

1. … kg 2. … kg 3. … kg

17.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:

1. … kg 2. … kg 3. … kg

17.4. A járműszerelvény tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömege: … kg

18. Műszakilag megengedett legnagyobb vontatható tömeg a következők esetében:

18.1. Vonórudas pótkocsi: … kg

18.2. Félpótkocsi: … kg

18.3. Középtengelyes pótkocsi: … kg

18.4. Fékezetlen pótkocsi: … kg

19. A kapcsolási pontra eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus terhelés: … kg

Motor

20. A motor gyártója: …

21. Motorkód a motoron feltüntetett jelölés szerint: …

22. Működési elv: …

23. Tisztán elektromos: igen/nem ([1])

23.1. Hibrid [elektromos] jármű: igen/nem ([1])

24. A hengerek száma és elrendezése: …

25. A motor hengerűrtartalma: … cm^3

26. Tüzelőanyag: Gázolaj/benzin/LPG/sűrített földgáz-biometán/LNG/etanol/biodízel/hidrogén ([1])

26.1. Egyfajta tüzelőanyag/kétfajta tüzelőanyag/rugalmas felhasználás/vegyes üzem ([1])

26.2. (Csak vegyes üzem esetében) 1A típus/1B típus/2A típus/2B típus/3B típus ([1])

27. Legnagyobb teljesítmény

27.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény ([g]): ... kW … min^{-1} fordulatszámon (belső égésű motor) ([1])

27.2. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ([1])

27.3. Legnagyobb hasznos teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ([1])

27.4. Legnagyobb 30 perces teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ([1])

28. Sebességváltó (típus): …

Legnagyobb megengedett sebesség

29. Legnagyobb megengedett sebesség: … km/h

Tengelyek és felfüggesztés

31. Felemelhető tengely(ek) elhelyezkedése: …

32. Terhelhető tengely(ek) elhelyezkedése: …

33. Légrugózással vagy azzal egyenértékű felfüggesztéssel ellátott hajtott tengely(ek): van/nincs ([1])

35. Gumiabroncs/keréktárcsa kombináció ([h]) …

Fékek

36. Pótkocsihoz csatlakozó fékkapcsolatok: mechanikus/elektromos/pneumatikus/hidraulikus ([1])

37. Nyomás a pótkocsi fékrendszerének tápvezetékében: … bar

Felépítmény

38. Felépítmény kódja ([i]): …

41. Ajtók száma és kialakítása: …

42. Ülőhelyek száma (beleértve a vezetőülést is) ([k]): …

Vonószerkezet

44. Vonószerkezet (ha van) jóváhagyási száma vagy jóváhagyási jele: …

45.1. Jellemző értékek ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Környezetvédelmi jellemzők

46. Zajszint

Álló helyzetben: ... dB(A), motorfordulatszám: …… min^{-1}

Elhaladási zaj: … dB(A)

47. Kipufogógáz-kibocsátási szint ([l]): Euro …

48. Kipufogógáz-kibocsátás ([m])([m1])([m2]):

A szabályozási alapaktus és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma: …

1.1. Vizsgálati eljárás: I. vagy ESC típusú ([1])

CO: … HC: … NO_x: … HC + NO_x: … Részecskék: …
Füstopacitás (ELR): … (m^{-1})

1.2. Vizsgálati eljárás: I. típusú (Euro 5 vagy 6([1])) vagy WHSC (EURO VI) ([1])

CO: … Összes szénhidrogén: … Nem metán szénhidrogének: …
NO_x: … Összes szénhidrogén + NO_x: … NH_3: …
Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): …

2.1. Vizsgálati eljárás: ETC (ahol releváns)

CO: … NO_x: … Nem metán szénhidrogének: … Összes szénhidrogén: … CH_4: …

Részecskék: …

2.2. Vizsgálati eljárás: WHTC (EURO VI)

CO: … NO_x: … Nem metán szénhidrogének: … Összes szénhidrogén: …
CH_4: … NH_3: …
Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): …

48.1 A füsttel korrigált elnyelési együttható: … (m^{-1})

Vegyes adatok

50. A veszélyes áruk szállítására vonatkozó tervezési követelmények szerint megadott típusjóváhagyás: igen/osztály(ok): .../nem ([l])

51. Különleges rendeltetésű járművek esetében: a II. melléklet 5. szakasza szerinti megnevezés …

52. Megjegyzések ([n]): …

2. OLDAL

N_3 JÁRMŰ-KATEGÓRIA

(teljes és befejezett járművek)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők

1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: …

1.1. Ikerkerekekkel ellátott tengelyek száma és elhelyezkedése: …

2. Kormányzott tengelyek (száma, helyzete): …

3. Hajtott tengelyek (száma, elhelyezkedése, összekapcsolása): … …

Fő méretek

4. Tengelytáv ([e]): … mm

4.1. Tengelytávolság: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5. Hosszúság: … mm

6. Szélesség: … mm

8. Nyeregpont távolsága a jármű leghátsó tengelyétől (legnagyobb és legkisebb): … mm

9. A jármű eleje és a vonószerkezet középpontja közötti távolság: … mm

11. Rakfelület hosszúsága: … mm

12. Hátsó kinyúlás: … mm

Tömegek

13. Menetkész tömeg: … kg

13.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása: 1. … kg 2. … kg 3. … kg

13.2. A jármű tényleges tömege: … kg

16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek

16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: … kg

16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg: 1. … kg 2. … kg 3. … kg stb.

16.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, műszakilag megengedett tömeg: 1. … kg 2. … kg 3. … kg stb.

16.4. A járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb tömege: … kg

17. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömegek nemzeti/nemzetközi forgalomban ([1]) ([o])

17.1. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg: … kg

17.2. Az egyes tengelyekre jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:

1. … kg 2. … kg 3. … kg

17.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/ forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:

1. … kg 2. … kg 3. … kg stb.

17.4. A járműszerelvény tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömege: … kg

18. Műszakilag megengedett legnagyobb vontatható tömeg a következők esetében:

18.1. Vonórudas pótkocsi: … kg

18.2. Félpótkocsi: … kg

18.3. Középtengelyes pótkocsi: … kg

18.4. Fékezetlen pótkocsi: … kg

19. A kapcsolási pontra eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus terhelés: … kg

Motor

20. A motor gyártója: …

21. Motorkód a motoron feltüntetett jelölés szerint: …

22. Működési elv: …

23. Tisztán elektromos: igen/nem ([1])

23.1. Hibrid [elektromos] jármű: igen/nem ([1])

24. A hengerek száma és elrendezése: …

25. A motor hengerűrtartalma: … cm^3

26. Tüzelőanyag: Gázolaj/benzin/LPG/sűrített földgáz-biometán/LNG/etanol/biodízel/hidrogén ([1])

26.1. Egyfajta tüzelőanyag/kétfajta tüzelőanyag/rugalmas felhasználás/vegyes üzem ([1])

26.2. (Csak vegyes üzem esetében) 1A típus/1B típus/2A típus/2B típus/3B típus ([1])

27. Legnagyobb teljesítmény

27.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény ([g]): ... kW … min^{-1} fordulatszámon (belső égésű motor) ([1])

27.2. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ([1])

27.3. Legnagyobb hasznos teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ([1])

27.4. Legnagyobb 30 perces teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ([1])

28. Sebességváltó (típus): …

Legnagyobb megengedett sebesség

29. Legnagyobb megengedett sebesség: … km/h

Tengelyek és felfüggesztés

31. Felemelhető tengely(ek) elhelyezkedése: …

32. Terhelhető tengely(ek) elhelyezkedése: …

33. Légrugózással vagy azzal egyenértékű felfüggesztéssel ellátott hajtott tengely(ek): igen/nem ([1])

35. Gumiabroncs/keréktárcsa kombináció ([h]) …

Fékek

36. Pótkocsihoz csatlakozó fékkapcsolatok: mechanikus/elektromos/pneumatikus/hidraulikus ([1])

37. Nyomás a pótkocsi fékrendszerének tápvezetékében: … bar

Felépítmény

38. Felépítmény kódja ([i]): …

41. Ajtók száma és kialakítása: …

42. Ülőhelyek száma (beleértve a vezetőülést is) ([k]): …

Vonószerkezet

44. Vonószerkezet (ha van) jóváhagyási száma vagy jóváhagyási jele: …

45.1. Jellemző értékek ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Környezetvédelmi jellemzők

46. Zajszint

Álló helyzetben: ... dB(A), motorfordulatszám: …… min^{-1}

Elhaladási zaj: … dB(A)

47. Kipufogógáz-kibocsátási szint ([l]): Euro …

48. Kipufogógáz-kibocsátás ([m])([m1])([m2]):

A szabályozási alapaktus és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma: …

1.1. Vizsgálati eljárás: ESC

CO: … HC: … NO_x: … HC + NO_x: … Részecskék: …

Füstopacitás (ELR): … (m^{-1})

1.2. Vizsgálati eljárás: WHSC (EURO VI)

CO: … Összes szénhidrogén: … Nem metán szénhidrogének: …
NO_x: … Összes szénhidrogén + NO_x: … NH_3: …
Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): …

2.1. Vizsgálati eljárás: ETC (ahol releváns)

CO: … NO_x: … Nem metán szénhidrogének: … Összes szénhidrogén: … CH_4: … Részecskék: …

2.2. Vizsgálati eljárás: WHTC (EURO VI)

CO: … NO_x: … Nem metán szénhidrogének: … Összes szénhidrogén: … CH_4: … NH_3: …
Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): …

48.1. A füsttel korrigált elnyelési együttható: … (m^{-1})

Vegyes adatok

50. A veszélyes áruk szállítására vonatkozó tervezési követelmények szerint megadott típusjóváhagyás: igen/osztály(ok): .../nem ([l])

51. Különleges rendeltetésű járművek esetében: a II. melléklet 5. szakasza szerinti megnevezés …

52. Megjegyzések ([n]): …

2. OLDAL

O_1 ÉS O_2 JÁRMŰ-KATEGÓRIA

(teljes és befejezett járművek)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők

1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: …

1.1. Ikerkerekekkel ellátott tengelyek száma és elhelyezkedése: …

Fő méretek

4. Tengelytáv ([e]): … mm

4.1. Tengelytávolság: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5. Hosszúság: … mm

6. Szélesség: … mm

7. Magasság: … mm

10. A vonószerkezet központja és a jármű hátulja közötti távolság: … mm

11. Rakfelület hosszúsága: … mm

12. Hátsó kinyúlás: … mm

Tömegek

13. Menetkész tömeg: … kg

13.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása: 1. … kg 2. … kg 3. … kg

13.2. A jármű tényleges tömege: … kg

16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek

16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: … kg

16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg: 1. … kg 2. … kg 3. … kg stb.

16.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, műszakilag megengedett tömeg: 1. … kg 2. … kg 3. … kg stb.

19. A félpótkocsi vagy a középtengelyes pótkocsi kapcsolási pontjára eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus tömeg: … kg

Legnagyobb megengedett sebesség

29. Legnagyobb megengedett sebesség: … km/h

Tengelyek és felfüggesztés

30.1. Az egyes kormányzott tengelyek nyomtávja: … mm

30.2. Az összes többi tengely nyomtávja: … mm

31. Felemelhető tengely(ek) elhelyezkedése: …

32. Terhelhető tengely(ek) elhelyezkedése: …

34. Légrugózással vagy azzal egyenértékű felfüggesztéssel ellátott tengely(ek): van/nincs ([1])

35. Gumiabroncs/keréktárcsa kombináció ([h]) …

Fékek

36. Pótkocsihoz csatlakozó fékkapcsolatok: mechanikus/elektromos/pneumatikus/hidraulikus ([1])

Felépítmény

38. Felépítmény kódja ([i]): …

Vonószerkezet

44. Vonószerkezet (ha van) jóváhagyási száma vagy jóváhagyási jele: …

45.1. Jellemző értékek ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Vegyes adatok

50. A veszélyes áruk szállítására vonatkozó tervezési követelmények szerint megadott típusjóváhagyás: igen/osztály(ok): .../nem ([l])

51. Különleges rendeltetésű járművek esetében: a II. melléklet 5. szakasza szerinti megnevezés …

52. Megjegyzések ([n]): …

2. OLDAL

O_3 ÉS O_4 JÁRMŰ-KATEGÓRIA

(teljes és befejezett járművek)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők

1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: …

1.1. Ikerkerekekkel ellátott tengelyek száma és elhelyezkedése: …

2. Kormányzott tengelyek (száma, helyzete): …

Fő méretek

4. Tengelytáv ([e]): … mm

4.1. Tengelytávolság: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5. Hosszúság: … mm

6. Szélesség: … mm

7. Magasság: … mm

10. A vonószerkezet központja és a jármű hátulja közötti távolság: … mm

11. Rakfelület hosszúsága: … mm

12. Hátsó kinyúlás: … mm

Tömegek

13. Menetkész tömeg: … kg

13.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása: 1. … kg 2. … kg 3. … kg

13.2. A jármű tényleges tömege: …..kg

16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek

16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: … kg

16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg: 1. … kg 2. … kg 3. … kg stb.

16.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, műszakilag megengedett tömeg: 1. … kg 2. … kg 3. … kg stb.

17. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömegek nemzeti/nemzetközi forgalomban ([1]) ([o])

17.1. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg: … kg

17.2. Az egyes tengelyekre jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:

1. … kg 2. … kg 3. … kg

17.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/ forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:

1. … kg 2. … kg 3. … kg stb.

19. A félpótkocsi vagy a középtengelyes pótkocsi kapcsolási pontjára eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus tömeg: … kg

Legnagyobb megengedett sebesség

29. Legnagyobb megengedett sebesség: … km/h

Tengelyek és felfüggesztés

31. Felemelhető tengely(ek) elhelyezkedése: …

32. Terhelhető tengely(ek) elhelyezkedése: …

34. Légrugózással vagy azzal egyenértékű felfüggesztéssel ellátott tengely(ek): van/nincs ([1])

35. Gumiabroncs/keréktárcsa kombináció ([h]) …

Fékek

36. Pótkocsihoz csatlakozó fékkapcsolatok: mechanikus/elektromos/pneumatikus/hidraulikus ([1])

Felépítmény

38. Felépítmény kódja ([i]): …

Vonószerkezet

44. Vonószerkezet (ha van) jóváhagyási száma vagy jóváhagyási jele: …

45.1. Jellemző értékek ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Vegyes adatok

50. A veszélyes áruk szállítására vonatkozó tervezési követelmények szerint megadott típusjóváhagyás: igen/osztály(ok): .../nem ([l])

51. Különleges rendeltetésű járművek esetében: a II. melléklet 5. szakasza szerinti megnevezés …

52. Megjegyzések ([n]): …

II. RÉSZ

NEM TELJES JÁRMŰVEK

C1. MINTA – 1. OLDAL

NEM TELJES JÁRMŰVEK

MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

1. oldal

Alulírott [… (*teljes név és beosztás*)] ezúton igazolom, hogy a jármű:

0.1. Gyártmány (a gyártó márkaneve): …

0.2. Típus: …

Változat ([a]): …

Kivitel ([a]): …

0.2.1. Kereskedelmi név: …

0.2.2. Többlépcsős típusjóváhagyás esetén az alap-/előző lépcsőhöz tartozó jármű típusjóváhagyására vonatkozó adatok, lépcsőnként felsorolva.

Típus: ……

Változat ([a]): ……..

Kivitel ([a]): ……...

Típus-jóváhagyási szám, kiterjesztés száma ……..

0.4. Jármű-kategória: …

0.5. A gyártó vállalat neve és címe: …

0.5.1. Többlépcsős típusjóváhagyás esetén az alap-/előző lépcső(k)höz tartozó járművet gyártó vállalat neve és címe……

0.6. A jogszabályban előírt táblák helye és rögzítésük módja: …

Jármű-azonosító szám helye: …

0.9. A gyártó képviselőjének (ha van) neve és címe: …

0.10. Jármű-azonosító szám: …

0.11. Gyártás dátuma: ……

minden tekintetben megfelel a(z) …-án/-én kiadott, … (*kiterjesztési számot is tartalmazó típus-jóváhagyási szám*) számú jóváhagyásban leírt típusnak, és

a jármű nem vehető állandó nyilvántartásba további jóváhagyás nélkül.

(Hely) (Dátum): …	(Aláírás): …

C2. MINTA – 1. OLDAL

KIS SOROZATBAN KIADOTT TÍPUSJÓVÁHAGYÁSSAL RENDELKEZŐ NEM TELJES JÁRMŰVEK

[Év]	[Sorszám]

MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

1. oldal

Alulírott [… (*teljes név és beosztás*)] ezúton igazolom, hogy a jármű:

0.1. Gyártmány (a gyártó márkaneve): …

0.2. Típus: …

Változat ([a]): …

Kivitel ([a]): …

0.2.1. Kereskedelmi név: …

0.4. Jármű-kategória: …

0.5. A gyártó vállalat neve és címe: …

0.6. A jogszabályban előírt táblák helye és rögzítésük módja: …

Jármű-azonosító szám helye: …

0.9. A gyártó képviselőjének (ha van) neve és címe: …

0.10. Jármű-azonosító szám: …

0.11. Gyártás dátuma: ……

minden tekintetben megfelel a(z) …-án/-én kiadott, … (*kiterjesztési számot is tartalmazó típus-jóváhagyási szám*) számú jóváhagyásban leírt típusnak, és

a jármű nem vehető állandó nyilvántartásba további jóváhagyás nélkül.

(Hely) (Dátum): …	(Aláírás): …

2. OLDAL

M_1 JÁRMŰ-KATEGÓRIA

(nem teljes járművek)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők

1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: …

3. Hajtott tengelyek (száma, elhelyezkedése, összekapcsolása): … …

Fő méretek

4. Tengelytáv (^{e}): … mm

4.1. Tengelytávolság: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5.1. Legnagyobb megengedett hosszúság: … mm

6.1. Legnagyobb megengedett szélesség: … mm

7.1. Legnagyobb megengedett magasság: … mm

12.1. Legnagyobb megengedett hátsó túlnyúlás: … mm

Tömegek

14. A nem teljes jármű menetkész tömege: …..kg

14.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása: 1. … kg 2. … kg 3. … kg

14.2. A nem teljes jármű tényleges tömege: …..kg

15. A jármű befejezéskori legkisebb tömege: … kg

15.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása: 1. … kg 2. … kg 3. … kg

16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek

16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: … kg

16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg: 1. … kg 2. … kg 3. … kg stb.

16.4. A járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb tömege: … kg

18. Műszakilag megengedett legnagyobb vontatható tömeg a következők esetében:

18.1. Vonórudas pótkocsi: … kg

18.3. Középtengelyes pótkocsi: … kg

18.4. Fékezetlen pótkocsi: … kg

19. A kapcsolási pontra eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus függőleges terhelés: … kg

Motor

20. A motor gyártója: …

21. Motorkód a motoron feltüntetett jelölés szerint: …

22. Működési elv: …

23. Tisztán elektromos: igen/nem ([1])

23.1. Hibrid [elektromos] jármű: igen/nem ([1])

24. A hengerek száma és elrendezése: …

25. A motor hengerűrtartalma: … cm^3

26. Tüzelőanyag: Gázolaj/benzin/LPG/földgáz-biometán/etanol/biodízel/hidrogén ([1])

26.1. Egyféle tüzelőanyag / kétféle tüzelőanyag / rugalmas tüzelőanyag-felhasználás ([1])

26.2. (Csak vegyes üzem esetében) 1A típus/1B típus/2A típus/2B típus/3B típus ([1])

27. Legnagyobb teljesítmény

27.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény ([g]): ... kW … min^{-1} fordulatszámon (belső égésű motor) ([1])

27.2. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ([1])

27.3. Legnagyobb hasznos teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ([1])

27.4. Legnagyobb 30 perces teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ([1])

Legnagyobb megengedett sebesség

29. Legnagyobb megengedett sebesség: … km/h

Tengelyek és felfüggesztés

30. Nyomtáv(ok): 1. … mm 2. … mm 3. … mm

35. Gumiabroncs/keréktárcsa kombináció ([h]) …

Fékek

36. Pótkocsihoz csatlakozó fékkapcsolatok: mechanikus/elektromos/pneumatikus/hidraulikus ([1])

Felépítmény

41. Ajtók száma és kialakítása: …

42. Ülőhelyek száma (beleértve a vezetőülést is) ([k]): …

Környezetvédelmi jellemzők

46. Zajszint

Álló helyzetben: ... dB(A), motorfordulatszám: …… min^{-1}

Elhaladási zaj: … dB(A)

47. Kipufogógáz-kibocsátási szint ([l]): Euro …

48. Kipufogógáz-kibocsátás ([m])([m1])([m2]):

A szabályozási alapaktus és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma: …

1.1. Vizsgálati eljárás: I. vagy ESC típusú ([1])

CO: … HC: … NO_x: … HC + NO_x: …

Részecskék: …

Füstopacitás (ELR): … (m^{-1})

1.2. Vizsgálati eljárás: I. típusú (Euro 5 vagy 6([1])) vagy WHSC (EURO VI) ([1])

CO: … Összes szénhidrogén: … Nem metán szénhidrogének: … NO_x: … Összes szénhidrogén + NO_x: … NH_3: …

Részecskék (tömeg): … Részecskék (darabszám): …

2.1. Vizsgálati eljárás: ETC (ahol releváns)

CO: … NO_x: … Nem metán szénhidrogének: … Összes szénhidrogén: … CH_4: … Részecskék: …

2.2. Vizsgálati eljárás: WHTC (EURO VI)

CO: … NO_x: … Nem metán szénhidrogének: … Összes szénhidrogén: … CH_4: … NH_3: …

Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): …

48.1. A füsttel korrigált elnyelési együttható: … (m^{-1})

49. CO_2-kibocsátás/tüzelőanyag-fogyasztás/elektromosenergia-fogyasztás ([m]):

1. Minden meghajtás, kivéve a tisztán elektromos járműveket

	CO_2-kibocsátás	Tüzelőanyag-fogyasztás
Városi körülmények:	… g/km	… l/100 km/m^3/100 km ([1])
Városon kívüli körülmények:	… g/km	… l/100 km/m^3/100 km ([1])
Vegyes:	… g/km	… l/100 km/m^3/100 km ([1])
Súlyozott vegyes	… g/km	… l/100 km

2. Tisztán elektromos járművek és külső feltöltésű hibrid elektromos járművek

Elektromosenergia-fogyasztás (súlyozott, vegyes ([1])) … Wh/km

Elektromos hatósugár: … km

Vegyes adatok

52. Megjegyzések ([n]): …

2. OLDAL

M_2 JÁRMŰ-KATEGÓRIA

(nem teljes járművek)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők

1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: …

1.1. Ikerkerekekkel ellátott tengelyek száma és elhelyezkedése: …

2. Kormányzott tengelyek (száma, helyzete): …

3. Hajtott tengelyek (száma, elhelyezkedése, összekapcsolása): … …

Fő méretek

4. Tengelytáv ([e]): … mm

4.1. Tengelytávolság: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5.1. Legnagyobb megengedett hosszúság: … mm

6.1. Legnagyobb megengedett szélesség: … mm

7.1. Legnagyobb megengedett magasság: … mm

12.1. Legnagyobb megengedett hátsó túlnyúlás: … mm

Tömegek

14. A nem teljes jármű menetkész tömege: …..kg

14.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása: 1. … kg 2. … kg 3. … kg

14.2. A nem teljes jármű tényleges tömege: …..kg

15. A jármű befejezéskori legkisebb tömege: … kg

15.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása: 1. … kg 2. … kg 3. … kg

16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek

16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: … kg

16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg: 1. … kg 2. … kg 3. … kg stb.

16.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, műszakilag megengedett tömeg: 1. … kg 2. … kg 3. … kg stb.

16.4. A járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb tömege: … kg

17. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömegek nemzeti/nemzetközi forgalomban ([1]) ([o])

17.1. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg: … kg

17.2. Az egyes tengelyekre jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:
1. … kg 2. … kg 3. … kg

17.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/ forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:
1. … kg 2. … kg 3. … kg

17.4. A járműszerelvény tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömege: … kg

18. Műszakilag megengedett legnagyobb vontatható tömeg a következők esetében:

18.1. Vonórudas pótkocsi: … kg

18.3. Középtengelyes pótkocsi: … kg

18.4. Fékezetlen pótkocsi: … kg

19. A kapcsolási pontra eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus terhelés: … kg

Motor

20. A motor gyártója: …

21. Motorkód a motoron feltüntetett jelölés szerint: …

22. Működési elv: …

23. Tisztán elektromos: igen/nem ([1])

23.1. Hibrid [elektromos] jármű: igen/nem ([1])

24. A hengerek száma és elrendezése: …

25. A motor hengerűrtartalma: … cm^3

26. Gázolaj/benzin/LPG/sűrített földgáz-biometán/LNG/etanol/biodízel/hidrogén ([1])

26.1. Egyfajta tüzelőanyag/kétfajta tüzelőanyag/rugalmas felhasználás/vegyes üzem ([1])

26.2. (Csak vegyes üzem esetében) 1A típus/1B típus/2A típus/2B típus/3B típus ([1])

27. Legnagyobb teljesítmény

27.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény ([g]): ... kW … min^{-1} fordulatszámon (belső égésű motor) ([1])

27.2. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ([1])

27.3. Legnagyobb hasznos teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ([1])

27.4. Legnagyobb 30 perces teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ([1])

28. Sebességváltó (típus): …

Legnagyobb megengedett sebesség

29. Legnagyobb megengedett sebesség: … km/h

Tengelyek és felfüggesztés

30. Nyomtáv(ok): 1. … mm 2. … mm 3. … mm

33. Légrugózással vagy azzal egyenértékű felfüggesztéssel ellátott hajtott tengely(ek): van/nincs ([1])

35. Gumiabroncs/keréktárcsa kombináció ([h]) …

Fékek

36. Pótkocsihoz csatlakozó fékkapcsolatok: mechanikus/elektromos/pneumatikus/hidraulikus ([1])

37. Nyomás a pótkocsi fékrendszerének tápvezetékében: … bar

Vonószerkezet

44. Vonószerkezet (ha van) jóváhagyási száma vagy jóváhagyási jele: …

45. A felszerelhető vonószerkezetek típusai vagy osztályai: ….

45.1. Jellemző értékek ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Környezetvédelmi jellemzők

46. Zajszint

Álló helyzetben: ... dB(A), motorfordulatszám: …… min^{-1}

Elhaladási zaj: … dB(A)

47. Kipufogógáz-kibocsátási szint ([l]): Euro …

48. Kipufogógáz-kibocsátás ([m])([m1])([m2]):

A szabályozási alapaktus és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma: …

1.1. Vizsgálati eljárás: I. vagy ESC típusú ([1])

CO: … HC: … NO_x: … HC + NO_x: … Részecskék: …

Füstopacitás (ELR): … (m^{-1})

1.2. Vizsgálati eljárás: I. típusú (Euro 5 vagy 6([1])) vagy WHSC (EURO VI) ([1])

CO: … Összes szénhidrogén: … Nem metán szénhidrogének: … NO_x: … Összes szénhidrogén + NO_x: …

NH_3: … Részecskék (tömeg): … Részecskék (darabszám): …

2.1. Vizsgálati eljárás: ETC (ahol releváns)

CO: … NO_x: … Nem metán szénhidrogének: … Összes szénhidrogén: … CH_4: … Részecskék: …

2.2. Vizsgálati eljárás: WHTC (EURO VI)

CO: … NO_x: … Nem metán szénhidrogének: … Összes szénhidrogén: … CH_4: … NH_3: …
Részecskék (tömeg): … Részecskék (darabszám): …

48.1. A füsttel korrigált elnyelési együttható: … (m^{-1})

Vegyes adatok

52. Megjegyzések ([n]): …

2. OLDAL

M_3 JÁRMŰ-KATEGÓRIA

(nem teljes járművek)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők

1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: …

1.1. Ikerkerekekkel ellátott tengelyek száma és elhelyezkedése: …

2. Kormányzott tengelyek (száma, helyzete): …

3. Hajtott tengelyek (száma, elhelyezkedése, összekapcsolása): … …

Fő méretek

4. Tengelytáv ([e]): … mm

4.1. Tengelytávolság: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5.1. Legnagyobb megengedett hosszúság: … mm

6.1. Legnagyobb megengedett szélesség: … mm

7.1. Legnagyobb megengedett magasság: … mm

12.1. Legnagyobb megengedett hátsó túlnyúlás: … mm

Tömegek

14. A nem teljes jármű menetkész tömege: …..kg

14.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása: 1. … kg 2. … kg 3. … kg

14.2. A nem teljes jármű tényleges tömege: …..kg

15. A jármű befejezéskori legkisebb tömege: … kg

15.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása: 1. … kg 2. … kg 3. … kg

16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek

16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: … kg

16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg: 1. … kg 2. … kg 3. … kg stb.

16.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, műszakilag megengedett tömeg: 1. … kg 2. … kg 3. … kg stb.

16.4. A járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb tömege: … kg

17. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömegek nemzeti/nemzetközi forgalomban ([1]) ([o])

17.1. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg: … kg

17.2. Az egyes tengelyekre jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:

1. … kg 2. … kg 3. … kg

17.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:
1. … kg 2. … kg 3. … kg

17.4. A járműszerelvény tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömege: … kg

18. Műszakilag megengedett legnagyobb vontatható tömeg a következők esetében:

18.1. Vonórudas pótkocsi: … kg

18.3. Középtengelyes pótkocsi: … kg

18.4. Fékezetlen pótkocsi: … kg

19. A kapcsolási pontra eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus terhelés: … kg

Motor

20. A motor gyártója: …

21. Motorkód a motoron feltüntetett jelölés szerint: …

22. Működési elv: …

23. Tisztán elektromos: igen/nem ([1])

23.1. Hibrid [elektromos] jármű: igen/nem ([1])

24. A hengerek száma és elrendezése: …

25. A motor hengerűrtartalma: … cm^3

26. Tüzelőanyag: Gázolaj/benzin/LPG/sűrített földgáz-biometán/LNG/etanol/biodízel/hidrogén ([1])

26.1. Egyfajta tüzelőanyag/kétfajta tüzelőanyag/rugalmas felhasználás/vegyes üzem ([1])

26.2. (Csak vegyes üzem esetében) 1A típus/1B típus/2A típus/2B típus/3B típus ([1])

27. Legnagyobb teljesítmény

27.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény ([g]): ... kW … min^{-1} fordulatszámon (belső égésű motor) ([1])

27.2. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ([1])

27.3. Legnagyobb hasznos teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ([1])

27.4. Legnagyobb 30 perces teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ([1])

28. Sebességváltó (típus): …

Legnagyobb megengedett sebesség

29. Legnagyobb megengedett sebesség: … km/h

Tengelyek és felfüggesztés

30.1. Az egyes kormányzott tengelyek nyomtávja: … mm

30.2. Az összes többi tengely nyomtávja: … mm

32. Terhelhető tengely(ek) elhelyezkedése: …

33. Légrugózással vagy azzal egyenértékű felfüggesztéssel ellátott hajtott tengely(ek): van/nincs ([1])

35. Gumiabroncs/keréktárcsa kombináció ([h]) …

Fékek

36. Pótkocsihoz csatlakozó fékkapcsolatok: mechanikus/elektromos/pneumatikus/hidraulikus ([1])

37. Nyomás a pótkocsi fékrendszerének tápvezetékében: … bar

Vonószerkezet

44. Vonószerkezet (ha van) jóváhagyási száma vagy jóváhagyási jele: …

45. A felszerelhető vonószerkezetek típusai vagy osztályai: ….

45.1. Jellemző értékek ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Környezetvédelmi jellemzők

46. Zajszint

Álló helyzetben: ... dB(A), motorfordulatszám: …… min^{-1}

Elhaladási zaj: … dB(A)

47. Kipufogógáz-kibocsátási szint ([l]): Euro …

48. Kipufogógáz-kibocsátás ([m])([m1])([m2]):

A szabályozási alapaktus és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma: …

1.1. Vizsgálati eljárás: ESC

CO: … HC: … NO_x: … HC + NO_x: … Részecskék: …

Füstopacitás (ELR): … (m^{-1})

1.2. Vizsgálati eljárás: WHSC (EURO VI)

CO: … Összes szénhidrogén: … Nem metán szénhidrogének: …
NO_x: … Összes szénhidrogén + NO_x: … NH_3: …
Részecskék (tömeg): … Részecskék (darabszám): …

2.1. Vizsgálati eljárás: ETC (ahol releváns)

CO: … NO_x: … Nem metán szénhidrogének: … Összes szénhidrogén: … CH_4: … Részecskék: …

2.2. Vizsgálati eljárás: WHTC (EURO VI)

CO: … NO_x: … Nem metán szénhidrogének: … Összes szénhidrogén: … CH_4: … NH_3: …
Részecskék (tömeg): … Részecskék (darabszám): …

48.1. A füsttel korrigált elnyelési együttható: … (m^{-1})

Vegyes adatok

52. Megjegyzések ([n]): …

2. OLDAL

N_1 JÁRMŰ-KATEGÓRIA

(nem teljes járművek)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők

1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: …

1.1. Ikerkerekekkel ellátott tengelyek száma és elhelyezkedése: …

3. Hajtott tengelyek (száma, elhelyezkedése, összekapcsolása): … …

Fő méretek

4. Tengelytáv (^{e}): … mm

4.1. Tengelytávolság: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5.1. Legnagyobb megengedett hosszúság: … mm

6.1. Legnagyobb megengedett szélesség: … mm

7.1. Legnagyobb megengedett magasság: … mm

8. Nyeregpont távolsága a jármű leghátsó tengelyétől (legnagyobb és legkisebb): … mm

12.1. Legnagyobb megengedett hátsó túlnyúlás: … mm

Tömegek

14. A nem teljes jármű menetkész tömege: …..kg

14.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása: 1. … kg 2. … kg 3. … kg

14.2. A nem teljes jármű tényleges tömege: …..kg

15. A jármű befejezéskori legkisebb tömege: … kg

15.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása: 1. … kg 2. … kg 3. … kg

16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek

16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: … kg

16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg: 1. … kg 2. … kg 3. … kg stb.

16.4. A járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb tömege: … kg

18. Műszakilag megengedett legnagyobb vontatható tömeg a következők esetében:

18.1. Vonórudas pótkocsi: … kg

18.3. Középtengelyes pótkocsi: … kg

18.4. Fékezetlen pótkocsi: … kg

19. A kapcsolási pontra eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus függőleges terhelés: … kg

Motor

20. A motor gyártója: …

21. Motorkód a motoron feltüntetett jelölés szerint: …

22. Működési elv: …

23. Tisztán elektromos: igen/nem ([1])

23.1. Hibrid [elektromos] jármű: igen/nem ([1])

24. A hengerek száma és elrendezése: …

25. A motor hengerűrtartalma: … cm^3

26. Tüzelőanyag: Gázolaj/benzin/LPG/sűrített földgáz-biometán/LNG/etanol/biodízel/hidrogén ([1])

26.1. Egyfajta tüzelőanyag/kétfajta tüzelőanyag/rugalmas felhasználás/vegyes üzem ([1])

26.2. (Csak vegyes üzem esetében) 1A típus/1B típus/2A típus/2B típus/3B típus ([1])

27. Legnagyobb teljesítmény

27.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény ([g]): ... kW … min^{-1} fordulatszámon (belső égésű motor) ([1])

27.2. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ([1])

27.3. Legnagyobb hasznos teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ([1])

27.4. Legnagyobb 30 perces teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ([1])

28. Sebességváltó (típus): …

Legnagyobb megengedett sebesség

29. Legnagyobb megengedett sebesség: … km/h

Tengelyek és felfüggesztés

30. Nyomtáv(ok): 1. … mm 2. … mm 3. … mm

35. Gumiabroncs/keréktárcsa kombináció ([h]) …

Fékek

36. Pótkocsihoz csatlakozó fékkapcsolatok: mechanikus/elektromos/pneumatikus/hidraulikus ([1])

37. Nyomás a pótkocsi fékrendszerének tápvezetékében: … bar

Vonószerkezet

44. Vonószerkezet (ha van) jóváhagyási száma vagy jóváhagyási jele: …

45. A felszerelhető vonószerkezetek típusai vagy osztályai: …

45.1. Jellemző értékek ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Környezetvédelmi jellemzők

46. Zajszint

Álló helyzetben: ... dB(A), motorfordulatszám: …… min^{-1}

Elhaladási zaj: … dB(A)

47. Kipufogógáz-kibocsátási szint ([l]): Euro …

48. Kipufogógáz-kibocsátás ([m])([m1])([m2]):

A szabályozási alapaktus és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma: …

1.1. Vizsgálati eljárás: I. vagy ESC típusú ([1])

CO: … HC: … NO_x: … HC + NO_x: …

Részecskék: …

Füstopacitás (ELR): … (m^{-1})

1.2. Vizsgálati eljárás: I. típusú (Euro 5 vagy 6([1])) vagy WHSC (EURO VI) ([1])

CO: … Összes szénhidrogén: … Nem metán szénhidrogének: … NO_x: …

Összes szénhidrogén + NO_x: … NH_3: ... Részecskék (tömeg): … Részecskék (darabszám): …

2.1. Vizsgálati eljárás: ETC (ahol releváns)

CO: … NO_x: … Nem metán szénhidrogének: … Összes szénhidrogén: … CH_4: … Részecskék: …

2.2. Vizsgálati eljárás: WHTC (EURO VI)

CO: … NO_x: … Nem metán szénhidrogének: … Összes szénhidrogén: … CH_4: … NH_3: …

Részecskék (tömeg): … Részecskék (darabszám):...

48.1. A füsttel korrigált elnyelési együttható: … (m^{-1})

49. CO_2-kibocsátás/tüzelőanyag-fogyasztás/elektromosenergia-fogyasztás ([m]):

1. Minden meghajtás, kivéve a tisztán elektromos járműveket

	CO_2-kibocsátás	Tüzelőanyag-fogyasztás
Városi körülmények:	… g/km	… l/100 km/m^3/100 km ([1])
Városon kívüli körülmények:	… g/km	… l/100 km/m^3/100 km ([1])
Vegyes:	… g/km	… l/100 km/m^3/100 km ([1])
Súlyozott vegyes	… g/km	… l/100 km

2. Tisztán elektromos járművek és külső feltöltésű hibrid elektromos járművek

Elektromosenergia-fogyasztás (súlyozott, vegyes ([1])) … Wh/km

Elektromos hatósugár: … km

Vegyes adatok

52. Megjegyzések ([n]): …

2. OLDAL

N_2 JÁRMŰ-KATEGÓRIA

(nem teljes járművek)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők

1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: …

1.1. Ikerkerekekkel ellátott tengelyek száma és elhelyezkedése: …

2. Kormányzott tengelyek (száma, helyzete): …

3. Hajtott tengelyek (száma, elhelyezkedése, összekapcsolása): … …

Fő méretek

4. Tengelytáv ([e]): … mm

4.1. Tengelytávolság: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5.1. Legnagyobb megengedett hosszúság: … mm

6.1. Legnagyobb megengedett szélesség: … mm

7.1. Legnagyobb megengedett magasság: … mm

8. Nyeregpont távolsága a jármű leghátsó tengelyétől (legnagyobb és legkisebb): … mm

12.1. Legnagyobb megengedett hátsó túlnyúlás: … mm

Tömegek

14. A nem teljes jármű menetkész tömege: …..kg

14.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása: 1. … kg 2. … kg 3. … kg

14.2. A nem teljes jármű tényleges tömege: …..kg

15. A jármű befejezéskori legkisebb tömege: … kg

15.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása: 1. … kg 2. … kg 3. … kg

16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek

16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: … kg

16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg: 1. … kg 2. … kg 3. … kg stb.

16.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, műszakilag megengedett tömeg: 1. … kg 2. … kg 3. … kg stb.

16.4. A járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb tömege: … kg

17. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömegek nemzeti/nemzetközi forgalomban ([1]) ([o])

17.1. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg: … kg

17.2. Az egyes tengelyekre jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:
1. … kg 2. … kg 3. … kg

17.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/ forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:
1. … kg 2. … kg 3. … kg

17.4. A járműszerelvény tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömege: … kg

18. Műszakilag megengedett legnagyobb vontatható tömeg a következők esetében:

18.1. Vonórudas pótkocsi: … kg

18.3. Középtengelyes pótkocsi: … kg

18.4. Fékezetlen pótkocsi: … kg

19. A kapcsolási pontra eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus terhelés: … kg

Motor

20. A motor gyártója: …

21. Motorkód a motoron feltüntetett jelölés szerint: …

22. Működési elv: …

23. Tisztán elektromos: igen/nem ([1])

23.1. Hibrid [elektromos] jármű: igen/nem ([1])

24. A hengerek száma és elrendezése: …

25. A motor hengerűrtartalma: … cm^3

26. Tüzelőanyag: Gázolaj/benzin/LPG/sűrített földgáz-biometán/LNG/etanol/biodízel/hidrogén ([1])

26.1. Egyfajta tüzelőanyag/kétfajta tüzelőanyag/rugalmas felhasználás/vegyes üzem ([1])

26.2. (Csak vegyes üzem esetében) 1A típus/1B típus/2A típus/2B típus/3B típus ([1])

27. Legnagyobb teljesítmény

27.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény ([g]): ... kW … min^{-1} fordulatszámon (belső égésű motor) ([1])

27.2. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ([1])

27.3. Legnagyobb hasznos teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ([1])

27.4. Legnagyobb 30 perces teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ([1])

28. Sebességváltó (típus): …

Legnagyobb megengedett sebesség

29. Legnagyobb megengedett sebesség: … km/h

Tengelyek és felfüggesztés

31. Felemelhető tengely(ek) elhelyezkedése: …

32. Terhelhető tengely(ek) elhelyezkedése: …

33. Légrugózással vagy azzal egyenértékű felfüggesztéssel ellátott hajtott tengely(ek): van/nincs ([1])

35. Gumiabroncs/keréktárcsa kombináció ([h]) …

Fékek

36. Pótkocsihoz csatlakozó fékkapcsolatok: mechanikus/elektromos/pneumatikus/hidraulikus ([1])

37. Nyomás a pótkocsi fékrendszerének tápvezetékében: … bar

Vonószerkezet

44. Vonószerkezet (ha van) jóváhagyási száma vagy jóváhagyási jele: …

45. A felszerelhető vonószerkezetek típusai vagy osztályai: ….

45.1. Jellemző értékek ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Környezetvédelmi jellemzők

46. Zajszint

Álló helyzetben: ... dB(A), motorfordulatszám: …… min^{-1}

Elhaladási zaj: … dB(A)

47. Kipufogógáz-kibocsátási szint ([l]): Euro …

48. Kipufogógáz-kibocsátás ([m])([m1])([m2]):

A szabályozási alapaktus és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma: …

1.1. Vizsgálati eljárás: I. vagy ESC típusú ([1])

CO: … HC: … NO_x: … HC + NO_x: … Részecskék: …

Füstopacitás (ELR): … (m^{-1})

1.2. Vizsgálati eljárás: I. típusú (Euro 5 vagy 6([1])) vagy WHSC (EURO VI) ([1])

CO: … Összes szénhidrogén: … Nem metán szénhidrogének: … NO_x: … Összes szénhidrogén + NO_x: …

NH_3: … Részecskék (tömeg): … Részecskék (darabszám): …

2.1. Vizsgálati eljárás: ETC (ahol releváns)

CO: … NO_x: … Nem metán szénhidrogének: … Összes szénhidrogén: … CH_4: … Részecskék: …

2.2. Vizsgálati eljárás: WHTC (EURO VI)

CO: … NO_x: … Nem metán szénhidrogének: … Összes szénhidrogén: … CH_4: … NH_3: …
Részecskék (tömeg): … Részecskék (darabszám): …

48.1. A füsttel korrigált elnyelési együttható: … (m^{-1})

Vegyes adatok

52. Megjegyzések ([n]): …

2. OLDAL

N_3 JÁRMŰ-KATEGÓRIA

(nem teljes járművek)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők

1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: …

1.1. Ikerkerekekkel ellátott tengelyek száma és elhelyezkedése: …

2. Kormányzott tengelyek (száma, helyzete): …

3. Hajtott tengelyek (száma, elhelyezkedése, összekapcsolása): … …

Fő méretek

4. Tengelytáv ([e]): … mm

4.1. Tengelytávolság: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5.1. Legnagyobb megengedett hosszúság: … mm

6.1. Legnagyobb megengedett szélesség: … mm

8. Nyeregpont távolsága a jármű leghátsó tengelyétől (legnagyobb és legkisebb): … mm

12.1. Legnagyobb megengedett hátsó túlnyúlás: … mm

Tömegek

14. A nem teljes jármű menetkész tömege: …..kg

14.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása: 1. … kg 2. … kg 3. … kg

14.2. A nem teljes jármű tényleges tömege: …..kg

15. A jármű befejezéskori legkisebb tömege: … kg

15.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása: 1. … kg 2. … kg 3. … kg

16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek

16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: … kg

16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg: 1. … kg 2. … kg 3. … kg stb.

16.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, műszakilag megengedett tömeg: 1. … kg 2. … kg 3. … kg stb.

16.4. A járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb tömege: … kg

17. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömegek nemzeti/nemzetközi forgalomban ([1]) ([o])

17.1. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg: … kg

17.2. Az egyes tengelyekre jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:
1. … kg 2. … kg 3. … kg

17.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/ forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:
1. … kg 2. … kg 3. … kg

17.4. A járműszerelvény tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömege: … kg

18. Műszakilag megengedett legnagyobb vontatható tömeg a következők esetében:

18.1. Vonórudas pótkocsi: … kg

18.3. Középtengelyes pótkocsi: … kg

18.4. Fékezetlen pótkocsi: … kg

19. A kapcsolási pontra eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus terhelés: … kg

Motor

20. A motor gyártója: …

21. Motorkód a motoron feltüntetett jelölés szerint: …

22. Működési elv: …

23. Tisztán elektromos: igen/nem ([1])

23.1. Hibrid [elektromos] jármű: igen/nem ([1])

24. A hengerek száma és elrendezése: …

25. A motor hengerűrtartalma: … cm^3

26. Tüzelőanyag: Gázolaj/benzin/LPG/sűrített földgáz-biometán/LNG/etanol/biodízel/hidrogén ([1])

26.1. Egyfajta tüzelőanyag/kétfajta tüzelőanyag/rugalmas felhasználás/vegyes üzem ([1])

26.2. (Csak vegyes üzem esetében) 1A típus/1B típus/2A típus/2B típus/3B típus ([1])

27. Legnagyobb teljesítmény

27.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény ([g]): ... kW … min^{-1} fordulatszámon (belső égésű motor) ([1])

27.2. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ([1])

27.3. Legnagyobb hasznos teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ([1])

27.4. Legnagyobb 30 perces teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ([1])

28. Sebességváltó (típus): …

Legnagyobb megengedett sebesség

29. Legnagyobb megengedett sebesség: … km/h

Tengelyek és felfüggesztés

30.1. Az egyes kormányzott tengelyek nyomtávja: … mm

30.2. Az összes többi tengely nyomtávja: … mm

32. Terhelhető tengely(ek) elhelyezkedése: …

33. Légrugózással vagy azzal egyenértékű felfüggesztéssel ellátott hajtott tengely(ek): igen/nem ([1])

35. Gumiabroncs/keréktárcsa kombináció ([h]) …

Fékek

36. Pótkocsihoz csatlakozó fékkapcsolatok: mechanikus/elektromos/pneumatikus/hidraulikus ([1])

37. Nyomás a pótkocsi fékrendszerének tápvezetékében: … bar

Vonószerkezet

44. Vonószerkezet (ha van) jóváhagyási száma vagy jóváhagyási jele: …

45. A felszerelhető vonószerkezetek típusai vagy osztályai: ….

45.1. Jellemző értékek ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Környezetvédelmi jellemzők

46. Zajszint

Álló helyzetben: ... dB(A), motorfordulatszám: …… min^{-1}

Elhaladási zaj: … dB(A)

47. Kipufogógáz-kibocsátási szint ([l]): Euro …

48. Kipufogógáz-kibocsátás ([m])([m1])([m2]):

A szabályozási alapaktus és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma: …

1.1 Vizsgálati eljárás: ESC

CO: … HC: … NO_x: … HC + NO_x: … Részecskék: …

Füstopacitás (ELR): … (m^{-1})

1.2. Vizsgálati eljárás: WHSC (EURO VI)

CO: … Összes szénhidrogén: … Nem metán szénhidrogének: … NO_x: … Összes szénhidrogén + NO_x: … NH_3: …
Részecskék (tömeg): … Részecskék (darabszám): …

2.1. Vizsgálati eljárás: ETC (ahol releváns)

CO: … NO_x: … Nem metán szénhidrogének: … Összes szénhidrogén: … CH_4: …

Részecskék: …

2.2. Vizsgálati eljárás: WHTC (EURO VI)

CO: … NO_x: … Nem metán szénhidrogének: … Összes szénhidrogén: … CH_4: … NH_3: …
Részecskék (tömeg): … Részecskék (darabszám): …

48.1. A füsttel korrigált elnyelési együttható: … (m^{-1})

Vegyes adatok

52. Megjegyzések ([n]): …

2. OLDAL

O_1 ÉS O_2 JÁRMŰ-KATEGÓRIA

(nem teljes járművek)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők

1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: …

1.1. Ikerkerekekkel ellátott tengelyek száma és elhelyezkedése: …

Fő méretek

4. Tengelytáv ([e]): … mm

4.1. Tengelytávolság: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5.1. Legnagyobb megengedett hosszúság: … mm

6.1. Legnagyobb megengedett szélesség: … mm

7.1. Legnagyobb megengedett magasság: … mm

10. A vonószerkezet központja és a jármű hátulja közötti távolság: … mm

12.1. Legnagyobb megengedett hátsó túlnyúlás: … mm

Tömegek

14. A nem teljes jármű menetkész tömege: …..kg

14.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása: 1. … kg 2. … kg 3. … kg

14.2. A nem teljes jármű tényleges tömege: …..kg

15. A jármű befejezéskori legkisebb tömege: … kg

15.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása: 1. … kg 2. … kg 3. … kg

16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek

16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: … kg

16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg: 1. … kg 2. … kg 3. … kg stb.

16.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, műszakilag megengedett tömeg: 1. … kg 2. … kg 3. … kg stb.

19.1. A félpótkocsi vagy a középtengelyes pótkocsi kapcsolási pontjára eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus tömeg: … kg

Legnagyobb megengedett sebesség

29. Legnagyobb megengedett sebesség: … km/h

Tengelyek és felfüggesztés

30.1. Az egyes kormányzott tengelyek nyomtávja: … mm

30.2. Az összes többi tengely nyomtávja: … mm

31. Felemelhető tengely(ek) elhelyezkedése: …

32. Terhelhető tengely(ek) elhelyezkedése: …

34. Légrugózással vagy azzal egyenértékű felfüggesztéssel ellátott tengely(ek): van/nincs ([1])

35. Gumiabroncs/keréktárcsa kombináció ([h]) …

Vonószerkezet

44. Vonószerkezet (ha van) jóváhagyási száma vagy jóváhagyási jele: …

45. A felszerelhető vonószerkezetek típusai vagy osztályai: …

45.1. Jellemző értékek ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Vegyes adatok

52. Megjegyzések ([n]): …

2. OLDAL

O_3 ÉS O_4 JÁRMŰ-KATEGÓRIA

(nem teljes járművek)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők

1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: …

1.1. Ikerkerekekkel ellátott tengelyek száma és elhelyezkedése: …

2. Kormányzott tengelyek (száma, helyzete): …

Tömegek

14. A nem teljes jármű menetkész tömege: …..kg

14.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása: 1. … kg 2. … kg 3. … kg

14.2. A nem teljes jármű tényleges tömege: …..kg

15. A jármű befejezéskori legkisebb tömege: … kg

15.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása: 1. … kg 2. … kg 3. … kg

16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek

16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: … kg

16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg: 1. … kg 2. … kg 3. … kg stb.

16.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, műszakilag megengedett tömeg: 1. … kg 2. … kg 3. … kg stb.

17. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömegek nemzeti/nemzetközi forgalomban ([1]) ([o])

17.1. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg: … kg

17.2. Az egyes tengelyekre jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:

1. … kg 2. … kg 3. … kg

17.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/ forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:

1. … kg 2. … kg 3. … kg

19.1. A félpótkocsi vagy a középtengelyes pótkocsi kapcsolási pontjára eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus tömeg: … kg

Legnagyobb megengedett sebesség

29. Legnagyobb megengedett sebesség: … km/h

Tengelyek és felfüggesztés

31. Felemelhető tengely(ek) elhelyezkedése: …

32. Terhelhető tengely(ek) elhelyezkedése: …

34. Légrugózással vagy azzal egyenértékű felfüggesztéssel ellátott tengely(ek): van/nincs ([1])

35. Gumiabroncs/keréktárcsa kombináció ([h]) …

Vonószerkezet

44. Vonószerkezet (ha van) jóváhagyási száma vagy jóváhagyási jele: …

45. A felszerelhető vonószerkezetek típusai vagy osztályai: …

45.1. Jellemző értékek ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Vegyes adatok

52. Megjegyzések ([n]): …

Magyarázó megjegyzések

([1]) A nem kívánt rész törlendő.

([a]) Meg kell adni az azonosító kódot.

([b]) Meg kell adni, hogy a jármű jobb vagy bal oldali közlekedésre alkalmas-e, vagy jobb és bal oldali közlekedésre egyaránt alkalmas.

([c]) Meg kell adni, hogy a beszerelt sebességmérőnek metrikus vagy angolszász mértékegységei vannak-e.

([d]) Ez a nyilatkozat nem korlátozza a tagállamok azon jogát, hogy műszaki átalakításokat írjanak elő valamely járműnek a rendeltetési helye szerinti tagállamtól eltérő tagállamban történő nyilvántartásba vételéhez, ha a forgalom iránya az út ellenkező oldalán halad.

([e]) A 4. és 4.1 pontot a tengelytávra és a tengelytávolságra vonatkozó, az 1230/2012/EU rendelet 2. cikkének 25. és 26. pontjában foglalt meghatározásoknak megfelelően kell kitölteni.

([g]) Hibrid elektromos járművek esetében mindkét teljesítményt meg kell adni.

([h]) Az 52. (Megjegyzések) rovatban hozzáadhatók a nem kötelező tartozékok.

([i]) A II. melléklet C szakaszában ismertetett kódokat kell használni.

([j]) Csak a következő alapszín(ek) adhatók meg: fehér, sárga, narancssárga, piros, bíbor/lila, kék, zöld, szürke, barna, fekete.

([k]) Kivéve a csak a jármű álló helyzetében való használatra szánt üléseket és a kerekes székek helyének számát.

Az M_3 kategóriájú távolsági autóbuszok esetében a személyzet tagjainak száma beleértendő az utaslétszámba.

([l]) Egészítse ki az Euro szint számával és a típusjóváhagyás során alkalmazott előírásokhoz tartozó karakterrel.

([m]) A különböző használható tüzelőanyagok esetében meg kell ismételni. Azok a járművek, amelyek benzinnel és gáz-halmazállapotú tüzelőanyaggal egyaránt feltölthetők, de amelyeknél a benzinüzemű rendszer kizárólag vészhelyzetek esetére vagy az indításra szolgál, és amelyeknél a benzintartály nem tartalmazhat 15 liternél több benzint, úgy tekintendők, mintha csak gázüzeműek lennének.

([m1]) Az EURO VI vegyes üzemű motorok és járművek esetében szükség szerint meg kell ismételni.

([m2]) Kizárólag a vonatkozó szabályozási aktus(ok) szerint értékelt kibocsátások tüntethetők fel.

([n]) Amennyiben a jármű a 2005/50/EK bizottsági határozattal[31] összhangban fel van szerelve 24 GHz-es rövid hatótávolságú radarkészülékkel, a gyártónak fel kell tüntetnie a következőt: „24 GHz-es, rövid hatótávolságú radarkészülékkel felszerelt jármű”.

([o]) A gyártó ezeket a rovatokat kitöltheti csak a nemzetközi forgalom, csak a nemzeti forgalom, vagy mindkettő vonatkozásában.

A nemzeti forgalom esetében fel kell tüntetni a jármű tervezett nyilvántartásbavételi helye szerinti ország kódját. A kódnak összhangban kell lennie az ISO 3166-1:2006 szabvánnyal.

A nemzetközi forgalom esetében meg kell adni az irányelv számát (pl. a 96/53/EK tanácsi irányelv esetében ez a szám „96/53/EK”)

([p]) Ökoinnovációs technológiák.

([p1]) Az ökoinnovációs technológia (technológiák) általános kódjának a következő, szóközzel elválasztott elemekből kell állnia:

— a jóváhagyó hatóság kódja a VII. melléklet szerint,

— a járműbe szerelt egyes ökoinnovációs technológiák kódja külön-külön, a Bizottság

[31] A Bizottság 2005/50/EK határozata a 24 GHz-es frekvenciasávban alkalmazott, kis hatótávolságú gépjárműradarok időben korlátozott használatára vonatkozó közösségi harmonizálásáról (HL L 21., 2005.1.25., 15. o.)

jóváhagyó határozatainak időrendi sorrendjében megadva.

— (Pl. az időrendi sorrendben 10, 15 és 16 számon jóváhagyott, a német jóváhagyó hatóság által minősített járműbe szerelt három ökoinnovációs technológia általános kódja: „e1 10 15 16”.)

([p2]) Az egyes ökoinnovációs technológiák révén megtakarított CO_2-kibocsátások összege

([q]) A 715/2007/EK rendelet hatálya alá tartozó, N_1 kategóriájú befejezett járművek esetében.

X. MELLÉKLET

A GYÁRTÁSMEGFELELŐSÉG ELLENŐRZÉSÉRE SZOLGÁLÓ ELJÁRÁSOK

1. **Célkitűzések**

1.1. A gyártásmegfelelőség ellenőrzésére szolgáló eljárás célja annak biztosítása, hogy minden legyártott jármű, rendszer, alkotóelem, önálló műszaki egység, alkatrész és tartozék megfeleljen a jóváhagyott típusnak.

1.2. Az eljárásoknak mindig magukban kell foglalniuk a minőségbiztosítási rendszereknek a 2. pontban kezdeti értékelésként említett értékelését, valamint a 3. pontban a termékek megfelelőségét biztosító intézkedésekként említett, a típusjóváhagyás tárgyára és a termékellenőrzésekre vonatkozó ellenőrzést.

2. **Kezdeti értékelés**

2.1. A típusjóváhagyás megadása előtt a jóváhagyó hatóság ellenőrzi, hogy a gyártó megfelelő feltételeket és eljárásokat alakított-e ki annak biztosítására, hogy a legyártott járművek, rendszerek, alkotóelemek, önálló műszaki egységek, alkatrészek és tartozékok megfeleljenek a jóváhagyott típusnak.

2.2. Az értékelések végrehajtásához útmutatás található az EN ISO 19011:2011 (Útmutató minőségirányítási és/vagy környezetközpontú irányítási rendszerek auditjához) szabványban.

2.3. A 2.1. pontban meghatározott követelmények teljesülését a jóváhagyó hatóság számára elfogadható módon kell ellenőrizni, a következők szerint:

A jóváhagyó hatóságnak megfelelőnek kell találnia a kezdeti értékelést és a 3. pontban említett, a termékek megfelelőségét biztosító intézkedéseket, figyelemmel a 2.3.1–2.3.3. pontban említett intézkedések egyikére, vagy adott esetben részben vagy egészben azon intézkedések kombinációjára.

2.3.1. A kezdeti értékelést és a termékek megfelelőségét biztosító intézkedések vizsgálatát a jóváhagyó hatóság vagy az e hatóság által erre a célra kijelölt testület végzi el.

2.3.1.1. Az elvégzendő kezdeti értékelés terjedelmének meghatározásához a jóváhagyó hatóság az alábbi információkat veheti figyelembe:

a) rendelkezik-e a gyártó a 2.3.3. pontban említetthez hasonló tanúsítvánnyal, amelyet nem minősítettek vagy ismertek el azon pont alapján;

b) rendszerek, alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek típusjóváhagyása esetében a járműgyártó(k) által a rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység gyártójának telephelyén az EN ISO 9001:2008 vagy az ISO/TS16949:2009 szabvány követelményeinek megfelelő egy vagy több ipari ágazati előírásnak megfelelően a minőségirányítási rendszerre vonatkozóan elvégzett értékelések;

c) visszavonták-e a közelmúltban valamely tagállamban a gyártó egy vagy több típusjóváhagyását a gyártásmegfelelés ellenőrzésének nem kielégítő volta miatt. Ha igen, a jóváhagyó hatóság által végzendő kezdeti értékelés nem korlátozódik a gyártó minőségügyi rendszerére vonatkozó tanúsítvány

elfogadására, hanem kiterjed annak ellenőrzésére is, hogy a hatékony ellenőrzés biztosításához szükséges minden szükséges fejlesztés elvégzésre került-e annak érdekében, hogy a gyártott járművek, alkotóelemek, rendszerek és önálló műszaki egységek megfeleljenek a jóváhagyott típusnak.

2.3.2. A kezdeti értékelést és a termékek megfelelőségét biztosító intézkedések vizsgálatát a más tagállam jóváhagyó hatósága vagy a jóváhagyó hatóság által erre a célra kijelölt testület is elvégezheti.

2.3.2.1. Ebben az esetben a másik tagállam jóváhagyó hatósága megfelelőségi nyilatkozatot állít ki, amelyben feltünteti a típusjóváhagyásra váró termék(ek), valamint az e termékek típusjóváhagyásának alapjául szolgáló szabályozási aktusok szempontjából lényeges területeket és gyártóberendezéseket.

2.3.2.2. Valamely tagállam típusjóváhagyást megadó jóváhagyó hatóságának megfelelőségi nyilatkozat iránti kérelmére a másik tagállam jóváhagyó hatósága haladéktalanul megküldi a kért megfelelőségi nyilatkozatot, vagy tájékoztatja az adott jóváhagyó hatóságot arról, hogy a kért nyilatkozatot nem tudja kiadni.

2.3.2.3. A megfelelőségi nyilatkozat legalább a következőket tartalmazza:

a)	Vállalatcsoport vagy vállalkozás:	(pl. XYZ Autógyártó Művek)
b)	Szervezeti egység:	(pl. regionális részleg)
c)	Üzemek/telephelyek:	(pl. 1. motorüzem (az A országban), 2. járműüzem (a B országban))
d)	Jármű/alkotóelem típusa:	(pl. valamennyi M_1 kategóriájú modell)
e)	Értékelt területek	(pl. motor-összeszerelés, karosszéria-sajtolás és -összeszerelés, jármű-összeszerelés)
f)	Megvizsgált dokumentumok	(pl. a társaság és az üzem minőségbiztosítási kézikönyve és minőségbiztosítási eljárásai)
g)	Az értékelés időpontja	(pl. év/nap/hónap és év/nap/hónap között végzett értékelés)
h)	Tervezett ellenőrző látogatás:	(pl. év/hónap)

2.3.3. A jóváhagyó hatóság a 2.3. pont kezdeti értékelésre vonatkozó követelményeinek teljesítéseként elfogadhatja a gyártó EN ISO 9001:2008 vagy ISO/TS16949:2009 szabványon alapuló tanúsítványát (mely esetben a tanúsítványnak ki kell terjednie a jóváhagyandó termék(ek)re), illetve ezzel egyenértékű tanúsítási szabványon alapuló tanúsítványát, amennyiben a minőségirányítási rendszer ténylegesen kiterjed a gyártás megfelelőségére, és amennyiben a gyártó típusjóváhagyása nem került a 2.3.1.1. pont c) pontjában említettek szerint visszavonásra. A gyártó részletes adatokat nyújt a tanúsítványról, és értesíti a jóváhagyó hatóságot a tanúsítvány érvényességével és hatályával kapcsolatos minden változásról.

2.4. A járművek típusjóváhagyásához nem kell megismételni a jármű rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek típusjóváhagyásához elvégzett kezdeti értékeléseket, hanem ki kell azokat egészíteni az egész jármű

összeszerelésével kapcsolatos azon telephelyek és tevékenységek értékelésével, amelyekre a korábbi értékelések nem terjedtek ki.

3. **A termékek megfelelőségét biztosító intézkedések**

3.1. Az 1958. évi felülvizsgált megállapodáshoz mellékelt valamely ENSZ EGB-előírás és a jelen rendelet szerint jóváhagyott minden járművet, rendszert, alkotóelemet vagy önálló műszaki egységet, alkatrészt és tartozékot úgy kell gyártani, hogy eleget tegyen e melléklet, az adott ENSZ EGB-előírás és e rendelet követelményeinek, és így megfeleljen a jóváhagyott típusnak.

3.2. Az e rendelet és az 1958. évi felülvizsgált megállapodáshoz mellékletét képező ENSZ EGB-előírás szerinti típusjóváhagyás megadása előtt a jóváhagyó hatóság ellenőrzi a megfelelő feltételek és a – minden egyes jóváhagyásra vonatkozóan a gyártóval egyeztetendő – írásban rögzített ellenőrzési tervek meglétét, melyek alapján a jóváhagyott típusnak való folyamatos megfelelés ellenőrzéséhez szükséges vizsgálatok vagy kapcsolódó ellenőrzések, ideértve adott esetben az e rendeletben és az említett ENSZ EGB-előírásban meghatározott vizsgálatokat, meghatározott időközönként elvégzésre kerülnek.

3.3. A típusjóváhagyás jogosultja különösen a következőket köteles megtenni:

3.3.1. biztosítja a termékek (járművek, rendszerek, alkotóelemek, önálló műszaki egységek, alkatrészek, tartozékok) jóváhagyott típusnak való megfelelősége hatékony ellenőrzését biztosító eljárások meglétét és alkalmazását;

3.3.2. hozzáféréssel rendelkezik minden egyes jóváhagyott típusnak való megfelelés ellenőrzéséhez szükséges vizsgáló vagy egyéb megfelelő berendezéshez;

3.3.3. biztosítja, hogy a vizsgálatokból és ellenőrzésekből származó adatokat rögzítsék, és a csatolt iratok a jóváhagyó hatósággal való megegyezés alapján meghatározott időtartamig, akár 10 évig hozzáférhetőek maradjanak;

3.3.4. elemzi az egyes vizsgálattípusok, illetve ellenőrzések eredményeit, hogy ellenőrizze és biztosítsa a termék jellemzőinek állandóságát, figyelemmel az ipari termelésben szokásos eltérésekre;

3.3.5. minden terméktípus esetében biztosítja legalább az ebben a rendeletben előírt ellenőrzések és a IV. mellékletben felsorolt szabályozási aktusokban előírt vizsgálatok elvégzését;

3.3.6. további mintavételről és vizsgálatról gondoskodik, ha valamely mintasorozat vagy vizsgálati darab igazolhatóan nem felel meg az adott típusvizsgálaton. Minden szükséges intézkedést meg kell tenni a jóváhagyott típusnak való megfelelést biztosító gyártási folyamat helyreállítására;

3.4. Lépésenkénti, vegyes vagy többlépcsős típusjóváhagyás esetében az egészjárműtípus-jóváhagyást megadó jóváhagyó hatóság bármely jóváhagyó hatóságtól, amely egy érintett rendszert, alkotóelemet vagy önálló műszaki egységet típusjóváhagyásban részesített, kérhet konkrét információkat az ebben a mellékletben foglalt, a gyártás megfelelőségével kapcsolatos követelményeknek való megfelelésre vonatkozóan.

3.5. Amennyiben az egészjárműtípus-jóváhagyást megadó jóváhagyó hatóság nem elégedett a 3.4. pontban említettek szerint kapott információkkal, amiről írásban értesítette az érintett gyártót és a rendszerre, alkotóelemre vagy önálló műszaki

egységre vonatkozó típusjóváhagyást megadó jóváhagyó hatóságot, további, a gyártás megfelelőségére vonatkozó ellenőrzéseket vagy vizsgálatok elvégzését kell előírnia, amelyeket az adott rendszerek, alkotóelemek, illetve önálló műszaki egységek gyártójának (gyártóinak) telephelyén kell elvégezni. A gyártás megfelelőségére vonatkozó további ellenőrzések, illetve vizsgálatok eredményeit haladéktalanul a szóban forgó jóváhagyó hatóság rendelkezésére kell bocsátani.

3.6. Amennyiben a 3.4. és 3.5. pontban foglaltak fennállnak, és az egészjárműtípus-jóváhagyást megadó jóváhagyó hatóság nem elégedett a gyártás megfelelőségére vonatkozó további ellenőrzések, illetve vizsgálatok eredményeivel, a gyártónak biztosítania kell, hogy a gyártás megfelelősége a lehető legrövidebb időn belül újra az adott jóváhagyó hatóság és a rendszerre, alkotóelemre vagy önálló műszaki egységre vonatkozó típusjóváhagyást megadó jóváhagyó hatóság számára elfogadható legyen.

4. **Folyamatos felülvizsgálati intézkedések**

4.1. A típusjóváhagyást megadó hatóság időszakos ellenőrzések keretében bármikor ellenőrizheti az egyes termelőüzemekben alkalmazott megfelelőség-ellenőrzési módszereket. A gyártónak ebből a célból lehetővé kell tennie az adott hatóság számára a gyártási, ellenőrzési, vizsgálati, tárolási és terjesztési telephelyekre történő belépést, és a rendelkezésére kell bocsátania minden szükséges információt a minőségirányítási rendszer dokumentációja és nyilvántartásai tekintetében.

4.1.1. Az ilyen időszakos ellenőrzések tekintetében a szokásos gyakorlat az 1. (kezdeti értékelés) és a 2. (termékek megfelelőségét biztosító intézkedések) szakaszban megállapított eljárások folyamatos eredményességének figyelemmel kísérése.

4.1.1.1. Az (e melléklet 2.3.3. pontjában előírtak szerint minősített vagy elismert) műszaki szolgálatok által folytatott felügyeleti tevékenységeket kielégítőnek kell tekinteni az 4.1.1. pont szempontjából, a kezdeti értékelésnél meghatározott követelmények tekintetében.

4.1.1.2. A jóváhagyó hatóság által folytatott (a 4.1.1.1. ponttól eltérő) felülvizsgálatok szokásos gyakoriságának olyannak kell lennie, amely biztosítja, hogy az 1. és 2. szakasznak megfelelően alkalmazott ellenőrzések időszakos felülvizsgálata az ISO 31000:2009 (Kockázatkezelés – Alapelvek és útmutatások) nemzetközi szabványnak megfelelő kockázatértékelési módszeren alapuljon, és a felülvizsgálatra legalább három évente mindenképpen sor kerüljön. Az alkalmazott módszernek figyelembe kell vennie különösen a más tagállamok által az 54. cikk (1) bekezdése kapcsán jelzett meg nem feleléseket.

4.2. Minden felülvizsgálat alkalmával az ellenőr rendelkezésére kell bocsátani a vizsgálatok vagy ellenőrzések adatait és a gyártási dokumentumokat, különösen a vizsgálatok és ellenőrzések 2.2. pontban előírt dokumentációját.

4.3. Az ellenőr szúrópróbaszerűen mintákat vehet, amelyeket a gyártó laboratóriumában vagy a műszaki szolgálat létesítményében megvizsgál. Ilyen esetben kizárólag fizikai vizsgálatokat kell végezni. A minták legalacsonyabb száma a gyártó által végzett ellenőrzések eredményei függvényében határozható meg.

4.4. Ha az ellenőr úgy ítéli meg, hogy az ellenőrzés vizsgálat szintje nem megfelelő, vagy szükségesnek ítéli az elvégzett vizsgálatok érvényességének 4.2. pont

szerinti ellenőrzését, kiválasztja a műszaki szolgálathoz beküldendő mintákat, amelyeken el kell végezni a gyártás megfelelőségére vonatkozó követelményeknek megfelelő, a IV. mellékletben említett szabályozási aktusokban meghatározott fizikai vizsgálatokat.

4.5. Amennyiben az ellenőrzések vagy a felülvizsgálat eredményei nem megfelelőek, a jóváhagyó hatóság megteszi a szükséges intézkedéseket annak biztosítására, hogy a gyártó a lehető legrövidebb időn belül helyreállítsa a gyártás megfelelőségét.

4.6. Azokban az esetekben, amikor ez a rendelet az ENSZ EGB-előírások teljesítését írja elő, a gyártó választhatja e melléklet rendelkezéseinek alkalmazását a vonatkozó ENSZ EGB-előírásban szereplő gyártásmegfelelőségi követelményekkel egyenértékű alternatívaként. Ha azonban a 4.4. vagy a 4.5. pontot kell alkalmazni, az ENSZ EGB-előírások valamennyi külön gyártásmegfelelőségi követelményének eleget kell tenni a jóváhagyó hatóság számára elfogadható módon, amíg az úgy nem dönt, hogy a gyártás megfelelősége helyreállt.

XI. MELLÉKLET

AZ ALAPVETŐ FONTOSSÁGÚ RENDSZEREK MEGFELELŐ MŰKÖDÉSÉNEK SÚLYOS VESZÉLYEZTETÉSÉRE ALKALMAS ALKATRÉSZEK ÉS TARTOZÉKOK FORGALOMBA HOZATALÁT ÉS FORGALOMBA HELYEZÉSÉT ENGEDÉLYEZŐ TANÚSÍTVÁNY MINTÁJA ÉS SZÁMOZÁSI RENDSZERE

1. **Általános követelmények**

1.1. A jármű biztonsága vagy környezetvédelmi jellemzői szempontjából alapvető fontosságú rendszerek megfelelő működésének súlyos veszélyeztetésére alkalmas alkatrészek és tartozékok forgalomba hozatala az (EU) 201X/xxx rendelet 55. cikkének (1) bekezdésében előírtak értelmében engedélyhez kötött.

1.2. Az engedélyt tanúsítvány formájában kell kiállítani, amelynek mintája e melléklet függelékében található, és melynek számozását a 2. pont rendelkezései határozzák meg.

1.3. Az 1.2. pontban említett tanúsítvány a szerkezeti és üzembiztonságra, a környezetvédelemre és amennyiben szükséges, a vizsgálati szabványokra vonatkozó követelményeket tartalmaz. A követelmények az (EU) 201X/XXX rendelet IV. mellékletében felsorolt szabályozási aktusokon alapulhatnak, vagy a balesetvédelmi, környezetvédelmi és vizsgálati technológia vonatkozó szintje alapján alakíthatóak ki, vagy ha ez a megkívánt balesetvédelmi vagy környezetvédelmi cél elérését megfelelően segíti, az alkatrésznek vagy tartozéknak az eredeti jármű – vagy adott esetben annak valamely része – környezetvédelmi és biztonsági jellemzőivel való összehasonlításából állhatnak.

1.4. Ez a melléklet nem alkalmazandó a XIII. melléklet felsorolásában nem szereplő alkatrészekre és tartozékokra. Minden újabb alkatrésznek vagy tartozéknak vagy azok csoportjának a XIII. mellékletbe történő felvétele esetén ésszerű átmeneti időszakot kell meghatározni annak érdekében, hogy az alkatrész vagy tartozék gyártója benyújthassa az engedély iránti kérelmet, illetve megkaphassa az engedélyt. Ugyanakkor adott esetben meghatározható egy időpont, és az ezen időpont előtt típusjóváhagyásban részesült járművekhez tervezett alkatrészek és tartozékok kizárásra kerülhetnek e melléklet alkalmazásából.

2. **Számozási rendszer**

2.1. Az alapvető fontosságú rendszerek megfelelő működésének súlyos veszélyeztetésére alkalmas alkatrészek és tartozékok forgalomba hozatalát és forgalomba helyezését engedélyező tanúsítvány száma összesen öt, a 2.1.1–2.1.5. pontban meghatározott szakaszból áll. Az egyes szakaszokat csillaggal (*) kell elválasztani.

2.1.1. 1. szakasz: A kisbetűvel írt „e” betűt az engedélyt kiadó tagállam (a VII. melléklet függelékében megadott) egyedi azonosító száma követi.

2.1.2. 2. szakasz: Az (EU) 201X/XXX rendelet számát, azaz a(z) „XXX/201X” számot kell alkalmazni.

2.1.3. 3. szakasz: Az alkatrész vagy tartozék azonosítása a XIII. mellékletben szereplő lista szerint.

– A jármű szerkezeti és/vagy üzembiztonságát jelentősen befolyásoló alkatrészek és tartozékok esetében ez az „I” szimbólumot jelenti, amelyet a

„/” karakter és a XIII. melléklet I. pontjában szereplő listából vett megfelelő „Tételszám” követ. A tételszám háromjegyű, és 001-től kezdődik.

– A jármű környezetvédelmi jellemzőit jelentősen befolyásoló alkatrészek és tartozékok esetében ez a „II” szimbólumot jelenti, amelyet a „/” karakter és a XIII. melléklet II. pontjában szereplő listából vett megfelelő „Tételszám” követ. A tételszám háromjegyű, és 001-től kezdődik.

2.1.4. 4. szakasz: a tanúsítvány sorszáma.

– A kezdő pozíciókat szükség szerint nullákkal kitöltő sorszám a tanúsítvány számának jelölésére. A sorszám háromjegyű, és 001-gyel kezdődik.

2.1.5. 5. szakasz: sorszám a tanúsítvány kiterjesztési szintjének jelölésére.

– A kezdő pozíciót szükség szerint nullával kitöltő kétjegyű sorszám, amely minden kiadott tanúsítványszám esetében 00-val kezdődik.

2.2. A tanúsítvány számozásának formátuma (a könnyebb érthetőség kedvéért fiktív sorszámokkal).

Példa egy, az (EU) 201X/XXX rendelet szerint típusjóváhagyásban részesített járműbe beszerelt alkatrész vagy tartozék Bulgáriában kiállított tanúsítványának számára:

– e34*XXX/201X*II/002*148*00

  – e34 = Bulgária (1. szakasz)

  – XXX/201X = (EU) 201X/XXX rendelet (2. szakasz)

  – II/002 = 002. tétel a jármű környezetvédelmi jellemzőit jelentősen befolyásoló alkatrészek és tartozékok felsorolásában (3. szakasz)

  – 148 = a tanúsítvány sorszáma (4. szakasz)

  – 00 = kiterjesztés száma (5. szakasz)

Példa egy, az (EU) 201X/XXX rendelet szerint típusjóváhagyásban részesített járműtípusba beszerelt alkatrész vagy tartozék Ausztriában kiállított, egyszer kiterjesztett tanúsítványának számára:

– e12*168/2013*I/034*225*01

  – e12 = Ausztria (1. szakasz)

  – XXX/201X = (EU) 201X/XXX rendelet (2. szakasz)

  – II/034 = 034. tétel a jármű szerkezeti és/vagy üzembiztonságát jelentősen befolyásoló alkatrészek és tartozékok felsorolásában (3. szakasz)

  – 225 = a tanúsítvány sorszáma (4. szakasz)

  – 01 = kiterjesztés száma (5. szakasz)

Függelék

AZ EU-TÍPUSJÓVÁHAGYÁSI ENGEDÉLY MINTÁJA

MINTA

Legnagyobb méret: A4 (210 × 297 mm)

EU-TÍPUSJÓVÁHAGYÁSI ENGEDÉLY

A jóváhagyó hatóság bélyegzője

Értesítés a következőről:	}	a jármű biztonsága vagy környezetvédelmi jellemzői szempontjából alapvető fontosságú rendszerek megfelelő működésének súlyos veszélyeztetésére alkalmas alkatrészek és tartozékok forgalomba hozatalához
– engedély megadása ([1]) – engedély kiterjesztése ([1]) – engedély elutasítása ([1]) – engedély visszavonása ([1])		

I. SZAKASZ

Alkatrész/tartozék típusa: …….

Alkatrész/tartozék([1]) száma: …….

EU-típusjóváhagyási engedély száma: …….

A kiterjesztés indoklása: …….

A gyártó neve és címe: …….

A gyártó üzem(ek) neve és címe: …….

A gyártó képviselőjének (ha van) neve és címe: ……..

II. SZAKASZ

Az alkatrészt/tartozékot([1]) kifejezetten a következő jármű(vek)be való beépítésre szánták:

Gyártmány (a gyártó márkaneve): …….

Típus(ok)([2]): …….

Változat(ok)([2]): …….

Kivitel(ek)([2]): …….

III. SZAKASZ

A következőkre vonatkozó követelmények:

a) a jármű szerkezeti biztonsága([1]): …….

b) a jármű üzembiztonsága([1]): …….

c) a jármű környezetvédelmi jellemzői([1]):
…….

d) vizsgálati szabványok([1]): …….

IV. SZAKASZ

A követelmények alapja:

a) A legutóbb a(z) (EU) …/… / …/…./EU (felhatalmazáson alapuló bizottsági)([1]) rendelettel ([1])([4]) módosított (EU) …/… / …/…/EU felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet ... melléklete([3]) (és a(z) (EU) …/… / …/…/EU felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet([1]) ...(a) melléklete([3])

b) az alkatrész/tartozék([1]) összehasonlítása az eredeti jármű/az eredeti jármű alkatrészeinek ([1]) biztonsági/környezetvédelmi jellemzőivel([1]) (magyarázattal)([1])…….……
……..……
……

V. SZAKASZ

A vizsgálatok elvégzéséért felelős műszaki szolgálat: …….

A vizsgálati jegyzőkönyv dátuma: …….

A vizsgálati jegyzőkönyv száma: …….

VI. SZAKASZ

Az alkatrész/tartozék([1]) nem rontja/rontja ([1]) a jármű biztonsága vagy környezetvédelmi jellemzői szempontjából alapvető fontosságú rendszerek működését.

Az engedélyt megadták/kiterjesztették/elutasították/visszavonták([1])

Hely: …….……

Dátum: ……..……

Név és aláírás (vagy az 1999/93/EK irányelv szerinti „fokozott biztonságú elektronikus aláírás” vizuális megjelenítése, beleértve az ellenőrzésre szolgáló adatokat is):
……..…

Mellékletek:

Vizsgálati jegyzőkönyv

_____

Magyarázó megjegyzések

(Ezek a magyarázó megjegyzések nem szerepeltetendők a tanúsítványban)

([1]) A nem kívánt rész törlendő.

([2]) A II. mellékletben meghatározott kategóriába sorolási feltételek szerinti típus, változat és kivitel.

([3]) A felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet vonatkozó mellékletének római számjegye, illetve ugyanazon felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet vonatkozó mellékleteinek római számjegye.

([4]) A felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet utolsó módosítása, az EU-típusjóváhagyásra alkalmazott módosításnak megfelelően.

XII. MELLÉKLET

KIS SOROZATOKRA VONATKOZÓ LEGNAGYOBB DARABSZÁMOK

1. Az Európai Unióban egy járműtípusból évente nyilvántartásba vehető, értékesíthető vagy forgalomba helyezhető egységek darabszáma a 39. cikk értelmében nem haladhatja meg az alábbi táblázatban az adott jármű-kategóriára vonatkozóan megadott számot:

Kategória	Egység
M_1	1 000
M_2, M_3	0
N_1	1000
N_2, N_3	0
O_1, O_2	0
O_3, O_4	0

2. A valamely tagállamban egy járműtípusból évente nyilvántartásba vehető, értékesíthető vagy forgalomba helyezhető egységek darabszámát az adott tagállam határozza meg, de a 40. cikk értelmében ez a darabszám nem haladhatja meg az alábbi táblázatban az adott jármű-kategóriára vonatkozóan megadott számot:

Kategória	Egység
M_1	100
M_2, M_3	250
N_1	2016. október 31-ig 500 2016. november 1-jétől 250
N_2, N_3	250
O_1, O_2	500
O_3, O_4	250

3. A valamely tagállamban egy járműtípusból évente nyilvántartásba vehető, értékesíthető vagy forgalomba helyezhető egységek darabszámát az adott tagállam határozza meg, de az 1230/2012/EU rendelet 6. cikkének (2) bekezdése értelmében ez a darabszám nem haladhatja meg az alábbi táblázatban az adott jármű-kategóriára vonatkozóan megadott számot:

Kategória	Egység
M_2, M_3	1 000
N_2, N_3	1 200
O_3, O_4	2 000

XIII. MELLÉKLET

A JÁRMŰ BIZTONSÁGA VAGY KÖRNYEZETVÉDELMI JELLEMZŐI SZEMPONTJÁBÓL ALAPVETŐ FONTOSSÁGÚ RENDSZEREK MEGFELELŐ MŰKÖDÉSÉNEK JELENTŐS VESZÉLYEZTETÉSÉRE ALKALMAS ALKATRÉSZEK ÉS TARTOZÉKOK JEGYZÉKE, TELJESÍTMÉNYKÖVETELMÉNYEI ÉS A MEGFELELŐ VIZSGÁLATI ELJÁRÁSOK, VALAMINT JELÖLÉSI ÉS CSOMAGOLÁSI ELŐÍRÁSOK

I. A jármű biztonságát jelentősen befolyásoló alkatrészek és tartozékok

Sorszám	A tétel leírása	Követelmény	A vizsgálat menete	Jelölési előírások	Csomagolási előírások
1	[…]				
2					
3					

II. A jármű környezetvédelmi jellemzőit jelentősen befolyásoló alkatrészek és tartozékok

Sorszám	A tétel leírása	Követelmény	A vizsgálat menete	Jelölési előírások	Csomagolási előírások
1	[…]				
2					
3					

XIV. MELLÉKLET

A MEGFELELŐ SZABÁLYOZÁSI AKTUSOKKAL ÖSSZHANGBAN MEGADOTT, ELUTASÍTOTT, ILLETVE VISSZAVONT EU-TÍPUSJÓVÁHAGYÁSOK JEGYZÉKE

A jóváhagyó hatóság bélyegzője

Jegyzékszám:

A következő időszakra: … – …

A következő adatokat minden, a fenti időszakban megadott, elutasított vagy visszavont EU-típusjóváhagyásra vonatkozóan meg kell adni:

Gyártó:

EU-típusjóváhagyási szám:

A kiterjesztés oka (adott esetben):

Gyártmány:

Típus:

A kibocsátás időpontja:

Az eredeti kibocsátás időpontja (kiterjesztések esetében):

Elutasítás oka (adott esetben):

Visszavonás oka (adott esetben):

XV. MELLÉKLET

SZABÁLYOZÁSI AKTUSOK, AMELYEK VONATKOZÁSÁBAN A GYÁRTÓ MŰSZAKI SZOLGÁLATKÉNT KIJELÖLHETŐ

1. **Célkitűzések és hatály**

1.1. Ez a melléklet meghatározza azon szabályozási aktusok listáját, amelyek vonatkozásában egy gyártó a 76. cikk (1) bekezdésével összhangban műszaki szolgálatként kijelölhető.

1.2. Tartalmazza továbbá a gyártó műszaki szolgálatként való kijelölésére vonatkozó megfelelő intézkedéseket, amelyeket a IV. melléklet I. részében meghatározott járművek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek típusjóváhagyása keretében kell alkalmazni.

1.3. Ez a melléklet nem vonatkozik azonban azon gyártókra, amelyek a 39. cikkben említett, kis sorozatban gyártott járművek EU-típusjóváhagyását kérelmezik.

2. **Gyártó műszaki szolgálatként való kijelölése**

2.1. A műszaki szolgálatként kijelölt gyártó olyan gyártó, amelyet a jóváhagyó hatóság vizsgáló laboratóriumnak jelölt ki, hogy a nevében elvégezze a jóváhagyási vizsgálatokat.

A „vizsgálatok elvégzése” kifejezés nem korlátozódik a teljesítménymérésekre, hanem magában foglalja a vizsgálati eredmények rögzítését és a lényeges következtetéseket is tartalmazó jelentés megküldését a jóváhagyó hatóságnak.

Beletartozik az olyan előírásoknak való megfelelés ellenőrzése is, amelyek nem szükségszerűen igényelnek méréseket. Ilyen annak értékelése, hogy a kialakítás megfelel-e a jogszabályi követelményeknek.

3. **Szabályozási aktusok és korlátozások listája**

	Tárgy	Szabályozási aktus
4A	Hátsó rendszámtáblák felszerelésének helye és rögzítésének módja	661/2009/EK rendelet 1003/2010/EU rendelet
7A	Hangjelző készülékek és hangjelzések	661/2009/EK rendelet 28. sz. ENSZ EGB-előírás
10A	Elektromágneses összeférhetőség	661/2009/EK rendelet 10. sz. ENSZ EGB-előírás
18A	Jogszabályban előírt gyári tábla, és jármű-azonosító szám	661/2009/EK rendelet 19/2011/EU rendelet
20A	Világító- és fényjelző berendezések beépítése járművekbe	661/2009/EK rendelet 48. sz. ENSZ EGB-előírás

27A	Elvontató berendezés	661/2009/EK rendelet 1005/2010/EU rendelet[32]
33A	Kézi működtetésű kezelőszervek, visszajelző lámpák és kijelzők elhelyezése és azonosítása	661/2009/EK rendelet 121. sz. ENSZ EGB-előírás
34A	Szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezések	661/2009/EK rendelet 672/2010/EU rendelet
35A	Szélvédőtörlő és szélvédőmosó rendszerek	661/2009/EK rendelet 1008/2010/EU rendelet
36A	Fűtési rendszerek	661/2009/EK rendelet 122. sz. ENSZ EGB-előírás Kivéve a 8. mellékletnek az égéshő felhasználásával működő LPG-fűtőberendezésekre és az LPG-vel működő fűtési rendszerekre vonatkozó rendelkezéseit
37A	Kerékdobok	661/2009/EK rendelet 1009/2010/EU rendelet
44A	Tömegek és méretek	661/2009/EK rendelet 1230/2012/EU rendelet
45A	Biztonsági üvegezésre alkalmas anyagok és azok járművekbe való beépítése	661/2009/EK rendelet 43. sz. ENSZ EGB-előírás A 21. mellékletben található rendelkezésekre korlátozva
46	Gumiabroncsok	92/23/EGK irányelv
46A	Gumiabroncsok felszerelése	661/2009/EK rendelet 458/2011/EU rendelet
48A	Tömegek és méretek	661/2009/EK rendelet 1230/2012/EU rendelet
49A	Haszongépjárművek vezetőfülkéjének a hátfal síkja előtti kiálló részei	661/2009/EK rendelet 61. sz. ENSZ EGB-előírás
50A	Járműszerelvények mechanikus	661/2009/EK rendelet

[32] A Bizottság 2010. november 8-i 1005/2010/EU rendelete a gépjárművek elvontató berendezéseire vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról, továbbá a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról szóló 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásáról (HL L 291., 2010.11.9., 36. o.).

	összekapcsoló alkotóelemei	55. sz. ENSZ EGB-előírás Az 5. mellékletben (a 8. ponttal bezárólag) és a 7. mellékletben található rendelkezésekre korlátozva
61	Légkondicionáló berendezés	2006/40/EK irányelv

Függelék

Gyártó műszaki szolgálatként való kijelölése és alvállalkozók igénybevétele

1. **Általános adatok**

1.1. A gyártó műszaki szolgálatként való kijelölését és bejelentését a 72–86. cikkel összhangban kell végezni, és az alvállalkozók esetleges igénybevételét az ebben a függelékben foglaltaknak megfelelően kell végezni.

2. **Alvállalkozó megbízása**

2.1. A műszaki szolgálat a 75. cikk (1) bekezdésével összhangban alvállalkozót bízhat meg azzal, hogy a nevében vizsgálatokat végezzen.

2.2. E függelék alkalmazásában a következő fogalommeghatározást kell alkalmazni:

– „alvállalkozó”: a műszaki szolgálat leányvállalata, amelyet a műszaki szolgálat a saját szervezetén belül vizsgálatok elvégzésével bízott meg, vagy olyan harmadik fél, amely a műszaki szolgálattal kötött szerződés alapján vizsgálati tevékenységet folytat.

2.3. Alvállalkozó szolgáltatásainak igénybevétele nem mentesíti a műszaki szolgálatot a 73., 74., 84. és 85. cikknek, és különösen a műszaki szolgálat szakismereteire és az EN ISO/IEC 17025:2005 szabványnak való megfelelésre vonatkozó előírásoknak való megfelelés kötelezettsége alól.

2.4. A XV. melléklet 2. szakasza az alvállalkozóra is érvényes.

3. **Vizsgálati jegyzőkönyv**

A vizsgálati jegyzőkönyveket az (EU) 201X/XXX rendelet V. mellékletének 3. függelékében meghatározott általános előírások szerint kell elkészíteni.

XVI. MELLÉKLET

A GYÁRTÓ VAGY A MŰSZAKI SZOLGÁLAT ÁLTAL HASZNÁLHATÓ VIRTUÁLIS VIZSGÁLATI MÓDSZEREK ALKALMAZÁSÁNAK FELTÉTELEI

1. **Célkitűzések és hatály**

E melléklet a 28. cikk (4) bekezdésével összhangban végezhető virtuális vizsgálatokra vonatkozó rendelkezéseket határozza meg.

.

2. **Szabályozási aktusok jegyzéke**

	Tárgy	**Szabályozási aktus**
3B	Hátsó aláfutásgátló berendezések (RUPD) és beépítésük; hátsó aláfutás elleni védelem	661/2009/EK rendelet 58. sz. ENSZ EGB-előírás
6A	Járműbe való bejutás és manőverezőképesség	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet
6B	Ajtózárak és ajtórögzítő elemek	661/2009/EK rendelet 11. sz. ENSZ EGB-előírás
8A	Közvetett látást biztosító eszközök és beépítésük	661/2009/EK rendelet 46. sz. ENSZ EGB-előírás
12A	Belső berendezések	661/2009/EK rendelet 21. sz. ENSZ EGB-előírás
16A	Kiálló részek	661/2009/EK rendelet 26. sz. ENSZ EGB-előírás
20A	Világító- és fényjelző berendezések beépítése járművekbe	661/2009/EK rendelet 48. sz. ENSZ EGB-előírás
27A	Elvontató berendezés	661/2009/EK rendelet 1005/2010/EU rendelet

32A	Menetirány szerinti látótér	661/2009/EK rendelet 125. sz. ENSZ EGB-előírás
35A	Szélvédőtörlő és szélvédőmosó rendszerek	661/2009/EK rendelet 1008/2010/EU rendelet
37A	Kerékdobok	661/2009/EK rendelet 1009/2010/EU rendelet
42A	Tehergépjárművek oldalirányú védelme	661/2009/EK rendelet 73. sz. ENSZ EGB-előírás
48A	Tömegek és méretek	661/2009/EK rendelet 1230/2012/EU rendelet
49A	Haszongépjárművek vezetőfülkéjének a hátfal síkja előtti kiálló részei	661/2009/EK rendelet 61. sz. ENSZ EGB-előírás
50A	Járműszerelvények mechanikus összekapcsoló alkotóelemei	661/2009/EK rendelet 55. sz. ENSZ EGB-előírás
50B	Rövid vonószerkezetek (CCD); jóváhagyott típusú rövid vonószerkezet felszerelése	661/2009/EK rendelet 102. sz. ENSZ EGB-előírás
52A	M2 és M3 kategóriájú járművek	661/2009/EK rendelet 107. sz. ENSZ EGB-előírás
52B	Nagy személyszállító járművek felépítményének szilárdsága	661/2009/EK rendelet 66. sz. ENSZ EGB-előírás
57A	Elülső aláfutásgátló berendezések (FUPD) és beépítésük; elülső aláfutás elleni védelem	661/2009/EK rendelet 93. sz. ENSZ EGB-előírás

1. függelék

A virtuális vizsgálati módszerek használatának általános feltételei

1. **A virtuális vizsgálat sémája**

A virtuális vizsgálatok leírásához és elvégzéséhez alapstruktúraként az alábbi rendszert kell használni:

a) cél;

b) szerkezeti modell;

c) peremfeltételek;

d) terhelésre vonatkozó feltételezések;

e) számítás;

f) értékelés;

g) dokumentálás.

2. **A számítógépes szimuláció és kalkuláció alapelvei**

2.1. *Matematikai modell*

A matematikai modellt a gyártó biztosítja. A modellnek tükröznie kell a vizsgálandó jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység struktúrájának összetettségét a szabályozási aktus követelményeivel és annak peremfeltételeivel együtt.

Ugyanezen rendelkezések vonatkoznak az alkotóelemek és az önálló műszaki egységek járműtől független vizsgálatára.

2.2. *A matematikai modell validálási folyamata*

A matematikai modellt a tényleges vizsgálati feltételekre kell validálni.

Ennek érdekében fizikai vizsgálatot kell lefolytatni, hogy a matematikai modell alkalmazásával kapott eredményeket össze lehessen hasonlítani a fizikai vizsgálat eredményeivel. Igazolni kell a vizsgálat eredményeinek összehasonlíthatóságát. A gyártónak vagy műszaki szolgálatnak validálási jelentést kell készítenie, melyet megküld a jóváhagyó hatóság részére.

A jóváhagyó hatóságot értesíteni kell a matematikai modellben vagy a szoftverben bekövetkező bármilyen olyan változásról, amely várhatóan érvényteleníti a validálási jelentést; ekkor a hatóság új validálási eljárás lefolytatását írhatja elő.

A validálási eljárás folyamatábrája a 3. függelékben található.

2.3. *Dokumentáció*

A gyártó a szimulációhoz és a számításhoz használt adatokról és segédeszközökről készült dokumentációt a műszaki szolgálat rendelkezésére bocsátja.

3. **Eszközök és támogatás**

A műszaki szolgálat kérésére a gyártó biztosítja számára a virtuális vizsgálat elvégzéséhez szükséges eszközöket, beleértve a szoftvereket is, vagy az azokhoz való hozzáférést.

A gyártó megfelelő támogatást is nyújt a műszaki szolgálatnak.

A gyártó által a műszaki szolgálatnak nyújtott hozzáférés és támogatás nem mentesíti a műszaki szolgálatot a személyzet szakmai ismereteire, a jogdíjak megfizetésére és a titoktartásra vonatkozó kötelezettségei alól.

2. függelék

A virtuális vizsgálati módszerek használatának különös feltételei

1. Szabályozási aktusok jegyzéke

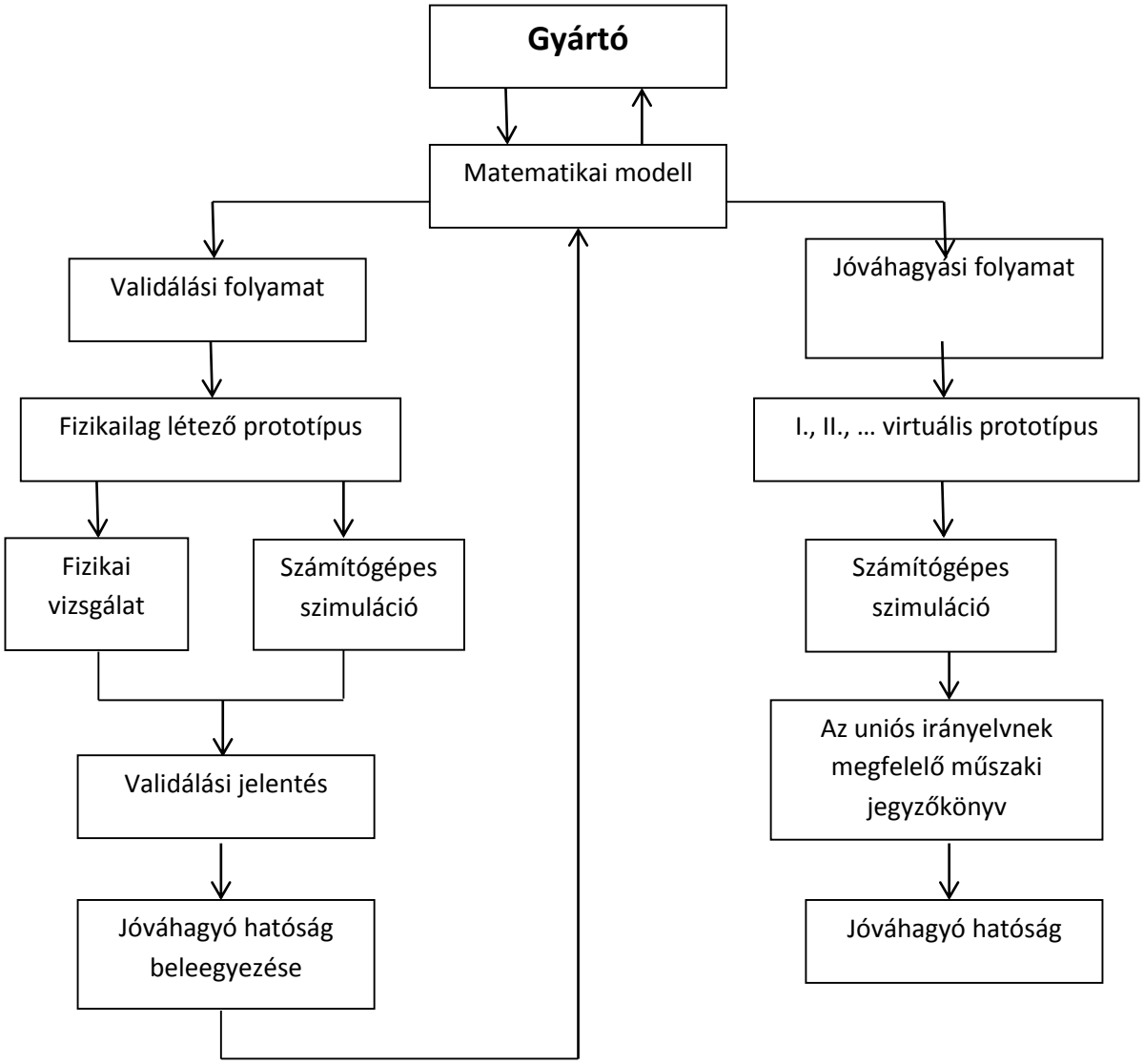
	Szabályozási aktus	Melléklet és szakasz	Egyedi feltételek
3B	661/2009/EK rendelet 58. sz. ENSZ EGB-előírás	Az 58. sz. ENSZ EGB-előírás 2.3., 7.3 és 25.6. szakasza	Méretek és erőhatással szembeni ellenálló képesség
6A	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet	A 130/2012/EU rendelet II. mellékletének I. és 2. része	Fellépők, korlátok, kapaszkodók méretei
6B	661/2009/EK rendelet 11. sz. ENSZ EGB-előírás	A 11. sz. ENSZ EGB-előírás 3. melléklete A 11. sz. ENSZ EGB-előírás 4. mellékletének 2.1. szakasza A 11. sz. ENSZ EGB-előírás 5. melléklete	A zárak szakítószilárdságának és gyorsulással szembeni ellenállásának vizsgálata
8A	661/2009/EK rendelet 46. sz. ENSZ EGB-előírás	A 46. sz. ENSZ EGB-előírás 15.2.4. szakasza	A visszapillantó tükrök előírt látótere
12A	661/2009/EK rendelet 21. sz. ENSZ EGB-előírás	a) A 21. sz. ENSZ EGB-előírás 5–5.7. szakasza b) A 21. sz. ENSZ EGB-előírás 2.3. szakasza	a) Az összes ívsugár és kiálló rész mérése, kivéve azon előírásoknál, ahol erőt kell kifejteni a rendelkezéseknek való megfelelés ellenőrzéséhez b) A fej ütközési tartományának meghatározása
16A	661/2009/EK rendelet 26. sz. ENSZ EGB-előírás	A 26. sz. ENSZ EGB-előírás 5.2.4. szakasza A 26. sz. ENSZ EGB-előírás 5. szakaszának (Általános követelmények) és 6. szakaszának (Egyedi követelmények) valamennyi rendelkezése	Az összes ívsugár és kiálló rész mérése, kivéve azon előírásoknál, ahol erőt kell kifejteni a rendelkezéseknek való megfelelés ellenőrzéséhez.
20A.	661/2009/EK rendelet 48. sz. ENSZ EGB-előírás	A 48. sz. ENSZ EGB-előírás 6. szakasza (Egyedi specifikációk), valamint 4., 5. és 6. melléklete	A 6.22.9.2.2. szakaszban előírt tesztvezetést létező járművön kell elvégezni.

27A	661/2009/EK rendelet 1005/2010/EU rendelet	Az 1005/2010/EU rendelet II. mellékletének 1.2. pontja	Statikus vonó- és nyomóerő
32A	661/2009/EK rendelet 125. sz. ENSZ EGB-előírás	A 125. sz. ENSZ EGB-előírás 5. szakasza (Specifikációk)	Akadályok és látótér
35A	661/2009/EK rendelet 1008/2010/EU rendelet	Az 1008/2010/EU rendelet III. mellékletének 1.1.2. és 1.1.3. pontja	Csak a törölt felület meghatározása.
37A	661/2009/EK rendelet 1009/2010/EU rendelet	II. melléklet 2. pont 1009/2010/EU rendelet	Méretezési követelmények ellenőrzése
42A	661/2009/EK rendelet 73. sz. ENSZ EGB-előírás	A 73. sz. ENSZ EGB-előírás 12.10. szakasza	Ellenállás vízszintes erőhatásnak és deformálódás mérése
48A.	661/2009/EK rendelet 1230/2012/EU rendelet	a) Az 1230/2012/EU rendelet I. melléklete B. részének 7. és 8. pontja b) Az 1230/2012/EU rendelet I. melléklete C. részének 6. és 7. pontja	a) A manőverezőképességre vonatkozó követelmények betartásának ellenőrzése, beleértve a felemelhető, illetve terhelhető tengellyel felszerelt járművek manőverezőképességét b) A legnagyobb hátsó kilendülés mérése
49A	661/2009/EK rendelet 61. sz. ENSZ EGB-előírás	A 61. sz. ENSZ EGB-előírás 5. és 6. szakasza	Az összes ívsugár és kiálló rész mérése, kivéve azon előírásoknál, ahol erőt kell kifejteni a rendelkezéseknek való megfelelés ellenőrzéséhez.
50A	661/2009/EK rendelet 55. sz. ENSZ EGB-előírás	a) Az 55. sz. ENSZ EGB-előírás 5. melléklete (Mechanikus vonószerkezetekre vonatkozó követelmények) b) Az 55. sz. ENSZ EGB-előírás 6. mellékletének 1.1. szakasza c) Az 55. sz. ENSZ EGB-előírás 6. mellékletének 3. szakasza	a) Az 1–8. szakasz összes rendelkezése b) Az egyszerű kialakítású mechanikus vonószerkezetek szakítószilárdsági vizsgálatai virtuális vizsgálatokkal is helyettesíthetők c) Csak a 3.6.1. szakasz (szakítószilárdság vizsgálata), 3.6.2. szakasz (kihajlással szembeni biztonság) és a 3.6.3. szakasz (hajlítónyomatékkal szembeni ellenállás)
52A	661/2009/EK rendelet 107. sz. ENSZ EGB-előírás	A 107. sz. ENSZ EGB-előírás 3. melléklete	7.4.5. szakasz (számítási módszer)

52B	661/2009/EK rendelet 66. sz. ENSZ EGB-előírás	66. sz. ENSZ EGB-előírás 9. melléklete	Teljes járművön történő borításos vizsgálat számítógépes szimulációja mint egyenértékű jóváhagyási módszer
57A	661/2009/EK rendelet 93. sz. ENSZ EGB-előírás	A 93. sz. ENSZ EGB-előírás 5. mellékletének 3. szakasza	Ellenállás vízszintes erőhatásnak és deformálódás mérése

3. függelék

Validálási eljárás



XVII. MELLÉKLET

A TÖBBLÉPCSŐS EU-TÍPUSJÓVÁHAGYÁS SORÁN KÖVETENDŐ ELJÁRÁSOK

1. A gyártók kötelezettségei

1.1. A többlépcsős uniós típusjóváhagyás megfelelő működéséhez valamennyi érintett gyártó összehangolt tevékenysége szükséges. E célból a jóváhagyó hatóságoknak az első és a további lépcsők szerinti típusjóváhagyás kiadását megelőzően biztosítaniuk kell, hogy az érintett gyártók között megfelelő megállapodások jöjjenek létre a dokumentumok és információk szolgáltatására és cseréjére, hogy a befejezett járműtípus megfeleljen a IV. mellékletben említett minden vonatkozó szabályozási aktus műszaki követelményeinek. Ezeknek az információknak magukban kell foglalniuk az érintett rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység típusjóváhagyásaira, illetőleg a nem teljes jármű részét képező, még nem jóváhagyott elemekre vonatkozó adatokat.

1.2. A többlépcsős uniós típusjóváhagyásban érintett minden gyártó felelős az általa gyártott vagy korábbi gyártási lépcsőihez általa hozzáadott minden rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység jóváhagyásáért és gyártásának megfelelőségéért. A következő lépcső gyártója nem felelős a korábbi lépcsőkben jóváhagyott tárgyakért, kivéve, ha az érintett alkatrészt olyan mértékben módosítja, hogy a korábban megadott jóváhagyás érvényét veszti.

2. A jóváhagyó hatóságok kötelezettségei

2.1. A jóváhagyó hatóság:

a) ellenőrzi, hogy a jármű típusjóváhagyására irányadó szabályozási aktusok szerint kiadott minden EU-típusbizonyítvány a jármű adott gyártási állapotára vonatkozik-e, és megfelel-e az előírt követelményeknek;

b) biztosítja, hogy a jármű gyártási állapotára figyelemmel minden vonatkozó adatot feltüntessenek az adatközlő mappában;

c) a dokumentáció alapján ellenőrzi, hogy a jármű adatközlő mappájának I. részében szereplő specifikációk és adatok megtalálhatóak-e az információs csomagokban és a megfelelő szabályozási aktusokkal összhangban kiadott EU-típusbizonyítványokban; továbbá befejezett járművek esetében, amennyiben az adatközlő mappa I. részében szereplő valamely tétel nincs megadva egyik szabályozási aktus szerinti információs csomagban sem, megvizsgálja, hogy az adott alkatrész vagy jellemző megfelel-e az adatközlő mappa adatainak;

d) elvégzi az alkatrészek és a rendszerek ellenőrzését a jóváhagyásra kerülő típusba tartozó járművek szúrópróbaszerűen kiválasztott mintáján, vagy intézkedik azok elvégzéséről annak ellenőrzésére, hogy a jármű(vek) valamennyi szabályozási aktus tekintetében megfelel(nek)-e az adatcsomagban megadott idevágó adatoknak;

e) szükség esetén elvégzi az önálló műszaki egységek beépítésére vonatkozó megfelelő ellenőrzéseket, vagy gondoskodik azok elvégzéséről.

2.2. A 2.1. bekezdés d) pontja alapján megvizsgálandó járművek száma elégséges kell legyen ahhoz, hogy lehetővé tegye az EU-típusjóváhagyásra szánt különböző kombinációk megfelelő ellenőrzését a jármű gyártási állapota és a következő szempontok alapján:

– motor,

– sebességváltó,

– hajtott tengelyek (száma, elhelyezkedése, összekapcsolása),

– kormányzott tengelyek (száma és elhelyezkedése),

– felépítménykialakítás,

– ajtók száma,

– vezető helye,

– az ülések száma,

– a felszereltség szintje.

3. Alkalmazandó követelmények

3.1. A többlépcsős EU-típusjóváhagyás megadása a jármű készültségi foka szerint történik, és magában kell foglalnia a korábbi gyártási lépcsőkben kiadott valamennyi jóváhagyást.

3.2. Egészjárműtípus-jóváhagyás esetében ezt a rendeletet (különösen a II. melléklet követelményeit és a IV. mellékletben felsorolt jogszabályokat) ugyanúgy kell alkalmazni, mintha a jóváhagyást az alapjármű gyártója részére bocsátanák ki (vagy arra terjesztenék ki).

3.2.1 Ha a rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység típusát nem módosították, az arra vonatkozóan a korábbi lépcsőkben kiadott típusjóváhagyás az első nyilvántartásba vételre vonatkozó, a megfelelő szabályozási aktusban meghatározott lejárati időpontig érvényben marad.

3.2.2. Amennyiben a rendszer típusát a jármű egy későbbi gyártási lépcsőjében olyan mértékben módosítják, hogy a rendszert a típusjóváhagyáshoz újra meg kell vizsgálni, az új vizsgálat a rendszer módosított, illetve a változtatások által érintett részeire korlátozódik.

3.2.3 Amennyiben a járműtípust vagy a rendszer típusát egy másik gyártó a jármű egy későbbi gyártási lépcsőjében olyan mértékben módosítja, hogy a gyártó nevétől eltekintve a jármű, illetve rendszer ugyanazon típusúnak tekinthető, továbbra is a meglévő típusokra vonatkozó követelmények alkalmazhatóak, ha az első nyilvántartásba vételre vonatkozóan a megfelelő szabályozási aktusban előírt időpont még nem múlt el.

3.2.4. A jármű-kategória megváltozása az új kategóriára érvényes követelmények alkalmazását vonja maga után. Amennyiben a jármű megfelel az új kategóriára vonatkozó vagy annál szigorúbb követelményeknek, a korábbi kategóriára kiadott típusbizonyítványokat el kell fogadni.

3.3. A jóváhagyó hatóság beleegyezése esetén a jármű következő készültségi fokának gyártója részére megadott egészjárműtípus-jóváhagyást nem kell kiterjeszteni vagy felülvizsgálni, amennyiben egy korábbi lépcsőben kiadott kiterjesztés nem érinti a következő lépcsőt vagy a jármű műszaki adatait. A korábbi lépcső(k)höz tartozó jármű(vek) kiterjesztést is tartalmazó típus-jóváhagyási számát azonban be kell másolni a későbbi lépcsőt képviselő jármű megfelelőségi nyilatkozatának 1.2.2. pontjába.

3.4. Ha egy teljes vagy befejezett, az N vagy az O kategóriájú jármű rakterét egy másik gyártó a rakomány tárolására és rögzítésére szolgáló, eltávolítható felszerelés (például raktérburkolat, tárolóállványok vagy tetősínek) beszerelése céljából módosítja, ezeket a tárgyakat a többletterhelés részének kell tekinteni, és nincs szükség jóváhagyásra, amennyiben mindkét következő feltétel teljesül:

a) a módosítások a jármű tényleges tömegének növelésén kívül semmilyen módon nem érintik a jármű típusjóváhagyását;

b) a hozzáadott felszerelés speciális szerszámok nélkül eltávolítható.

4. A jármű azonosítása

4.1. Az alapjármű 19/2011/EU rendelet által előírt jármű-azonosító számát a típus-jóváhagyási eljárás valamennyi további fázisában meg kell őrizni a folyamat nyomonkövethetőségének biztosítása érdekében.

4.2. A második és minden további gyártási lépcső valamennyi gyártója a 19/2011/EU rendeletben meghatározott jogszabályban előírt tábla mellett egy kiegészítő táblát is elhelyez a járművön, amelynek mintáját e melléklet függeléke tartalmazza. A táblát szilárdan, jól látható és könnyen elérhető helyen kell rögzíteni a jármű olyan részén, amely a használat során nem cserélődik. Jól olvasható és eltávolíthatatlan módon fel kell tüntetni rajta a következő adatokat az alábbi sorrendben:

– a gyártó neve;

– az EU-típusjóváhagyási szám 1., 3. és 4. szakasza,

– a jóváhagyási lépcső,

– az alapjármű jármű-azonosító száma,

– a jármű műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömege, amennyiben annak értéke a jóváhagyás jelenlegi fázisában megváltozott,

– a járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömege (amennyiben annak értéke a jóváhagyás jelenlegi fázisában megváltozott, és a jármű számára pótkocsi vontatása engedélyezett). Amennyiben a jármű nem vontathat pótkocsit, ide nullát kell írni,

– a jármű egyes tengelyeire jutó, műszakilag megengedett legnagyobb tömeg, elölről hátrafelé felsorolva, amennyiben annak értéke a jóváhagyás jelenlegi fázisában megváltozott,

– félpótkocsi vagy középtengelyes pótkocsi esetében a kapcsolási pontra eső, műszakilag megengedett legnagyobb tömeg, amennyiben az érték a jóváhagyás jelenlegi fázisában megváltozott.

Ha a 4.1. és 4.2. pont másként nem rendelkezik, a táblának a 19/2011/EU rendelet I. és II. mellékletében meghatározott követelményeknek kell megfelelnie.

Függelék

A GYÁRTÓ KIEGÉSZÍTŐ TÁBLÁJÁNAK MINTÁJA

Az alábbi példa csak tájékoztatásul szolgál.

A GYÁRTÓ NEVE (3. lépcső)
e2*201X/XX*2609
3. lépcső
WD9VD58D98D234560
1 500 kg
2 500 kg
1 – 700 kg
2 – 810 kg

XVIII. MELLÉKLET
HOZZÁFÉRÉS A JÁRMŰ FEDÉLZETI DIAGNOSZTIKAI INFORMÁCIÓIHOZ ÉS A JÁRMŰJAVÍTÁSI ÉS -KARBANTARTÁSI INFORMÁCIÓKHOZ

1. Bevezetés

Ez a melléklet a jármű OBD-információinak, valamint a járműjavítási és -karbantartási információknak az elérhetőségére vonatkozó műszaki követelményeket állapítja meg.

2. Hozzáférés a jármű OBD-információihoz és a járműjavítási és -karbantartási információkhoz

2.1. A gyártó a 65. cikkel összhangban kialakítja a szükséges feltételeket és eljárásokat annak biztosítására, hogy a jármű OBD-információi, valamint a járműjavítási és -karbantartási információk internetes oldalakon keresztül, szabványosított formátumban, egyszerűen és gyorsan hozzáférhetőek legyenek, a hivatalos márkakereskedők és szervizek számára biztosított szolgáltatáshoz vagy hozzáféréshez képest megkülönböztetést nem jelentő módon.

2.2. A jóváhagyó hatóságok csak azt követően adnak meg típusjóváhagyást, hogy a gyártótól megkapták a jármű OBD-információihoz, valamint a járműjavítási és -karbantartási információkhoz való hozzáférésre vonatkozó tanúsítványt.

2.3. A jármű OBD-információihoz, valamint a járműjavítási és -karbantartási információkhoz való hozzáférésre vonatkozó tanúsítvány a 68. cikknek való megfelelés igazolására szolgál.

2.4. A jármű OBD-információihoz, valamint a járműjavítási és -karbantartási információkhoz való hozzáférésre vonatkozó tanúsítványt az e melléklet 1. függelékében foglalt mintának megfelelően kell elkészíteni.

2.5. A gépjármű OBD-, valamint járműjavítási és -karbantartási információi a következőket tartalmazzák:

2.5.1. a gyártó felelősségi körébe tartozó jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység egyértelmű azonosítása;

2.5.2. szervizkönyvek, ideértve a javítási és karbantartási nyilvántartásokat;

2.5.3. műszaki kézikönyvek;

2.5.4. alkotóelemekre és diagnosztikára vonatkozó információk (például a mérések legkisebb és legmagasabb elméleti értékei);

2.5.5. kapcsolási rajzok;

2.5.6. diagnosztikai hibakódok, a gyártóspecifikus kódokat is beleértve);

2.5.7. a járműtípusra vonatkozó szoftverkalibrációs azonosítószám;

2.5.8. a jogvédett eszközökre és berendezésekre vonatkozó, valamint azok révén szolgáltatott információk;

2.5.9. az adatok rögzítésére vonatkozó információk, valamint a kétirányú felügyeleti és vizsgálati adatok;

2.5.10. szabványos munkaegységek vagy a javítási és karbantartási feladatok időtartama, ha ezeket akár közvetlenül, akár harmadik félen keresztül a gyártó hivatalos márkakereskedői és szervizpartnerei rendelkezésére bocsátják;

2.5.11. többlépcsős típusjóváhagyás esetében a 3. szakaszban előírt információk, valamint a 65. cikk követelményeinek teljesítéséhez szükséges minden egyéb információ.

2.6. A gyártó az érdekelt felek rendelkezésére bocsátja továbbá a következő információkat:

2.6.1. az OBD-rendszer megfelelő működése szempontjából kritikus fontosságú cserealkatrészek kifejlesztését lehetővé tévő, idevágó információk;

2.6.2. általános diagnosztikai eszközök kifejlesztését lehetővé tévő információk.

2.7. A 2.6.1. pont tekintetében a cserealkatrészek kifejlesztését nem korlátozhatják a következők:

2.7.1. a szükséges információk hozzáférhetetlensége;

2.7.2. a működési hiba jelzésére szolgáló stratégiákkal kapcsolatos műszaki követelmények a diagnosztikai küszöbértékek túllépése esetére, illetve arra az esetre, ha az OBD-rendszer nem képes az e rendeletben előírt alapvető ellenőrzési követelmények teljesítésére;

2.7.3. az OBD-információk kezelését érintő módosítások, melyek célja a benzin- és a gázüzem egymástól független kezelése;

2.7.4. az olyan gázüzemű járművek típusjóváhagyása, amelyek korlátozott számban kisebb hiányosságokat mutatnak.

2.8. Az 595/2009/EK rendelet hatálya alá eső kategóriákba tartozó járművek esetében a 2.6.2 pont tekintetében, amennyiben a gyártó az ISO 22900 szabványnak (Modulrendszerű kommunikációs interfész járművekhez – MVCI) és az ISO 22901 szabványnak (Nyílt diagnosztikai adatcsere – ODX) megfelelő diagnosztikai eszközöket és mérőműszereket használ a saját franchise-rendszerű hálózatán belül, az ODX fájlokat a független gazdasági szereplők számára a gyártó weboldalán keresztül kell elérhetővé tenni.

3. Többlépcsős típusjóváhagyás

3.1. Többlépcsős típusjóváhagyás esetében a végső gyártó hozzáférést biztosít a saját gyártási lépcsőjére/lépcsőire vonatkozóan a jármű OBD-információihoz és a járműjavítási és -karbantartási információkhoz, továbbá a korábbi lépcső(k)re mutató hivatkozáshoz.

3.2. Emellett a végső gyártó a saját weboldalain a következő információkat bocsátja a független gazdasági szereplők rendelkezésére:

3.2.1. az előző lépcső(k)ért felelős gyártó(k) weboldalának címe;

3.2.2. az előző lépcső(k)ért felelős valamennyi gyártó neve és címe;

3.2.3. az előző lépcső(k) típus-jóváhagyási száma(i);

3.2.4. a motorszám.

3.3. A típusjóváhagyás adott lépcsőjéért vagy lépcsőiért felelős gyártók internetes oldalukon keresztül hozzáférhetővé teszik a típusjóváhagyás azon lépcsőjére/lépcsőire vonatkozó OBD-, valamint járműjavítási és -karbantartási információkat, amelyekért felelősséggel tartoznak, valamint az előző lépcső(k)re mutató hivatkozást.

3.4. A típusjóváhagyás adott lépcsőjéért/lépcsőiért felelős gyártó átadja a következő lépcsőért felelős gyártónak a következő információkat:

3.4.1. az azokra a lépcsőkre vonatkozó megfelelőségi nyilatkozatot, amelyekért felelősséggel tartozik;

3.4.2. a jármű OBD-, valamint járműjavítási és -karbantartási információihoz való hozzáférésre vonatkozó tanúsítványt, annak függelékeivel együtt;

3.4.3. az azoknak a lépcsőknek megfelelő típus-jóváhagyási számot, amelyekért felelősséggel tartozik;

3.4.4. a 3.4.1., 3.4.2. és 3.4.3. pontban említett, a korábbi lépcső(k)ben érintett gyártó(k) által rendelkezésre bocsátott dokumentumokat.

3.5 Minden egyes gyártó engedélyezi a következő lépcsőért felelős gyártó számára, hogy továbbadja a kapott dokumentumokat a későbbi lépcsőkért, valamint az utolsó lépcsőért felelős gyártóknak.

3.6. Emellett a típusjóváhagyás adott lépcsőjéért vagy lépcsőiért felelős gyártó szerződés alapján:

3.6.1. hozzáférést biztosít a következő lépcsőért felelős gyártó számára az azokhoz a lépcső(k)höz tartozó OBD-információkhoz, járműjavítási és -karbantartási információkhoz, valamint csatlakozófelületre (interfészre) vonatkozó információkhoz, amely lépcső(k)ért felelősséggel tartozik;

3.6.2. a típusjóváhagyás egy későbbi lépcsőjéért felelős gyártó kérésére hozzáférést biztosít számára az azokhoz a lépcső(k)höz tartozó OBD-információkhoz, járműjavítási és -karbantartási információkhoz, valamint csatlakozófelületre (interfészre) vonatkozó információkhoz, amely lépcső(k)ért felelősséggel tartozik.

3.7. A gyártó, ideértve a végső gyártót is, csak a 67. cikknek megfelelően számíthat fel díjat azon lépcső(k) tekintetében, amely(ek)ért felelősséggel tartozik.

A gyártó, ideértve a végső gyártót is, nem számít fel díjat valamely más gyártó weboldala címének vagy elérhetőségi adatainak közléséért.

4. Az ügyfél kérésére végrehajtott átalakítások

4.1. A 2. szakasztól eltérve, ha egy ügyfél kérésére végrehajtott átalakítás által érintett rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység darabszáma az egész világon nem éri el a 250-et, az ügyfél kérésére végrehajtott átalakításra vonatkozó javítási és karbantartási információkat egyszerűen és gyorsan, a hivatalos márkakereskedők és szervizek számára biztosított szolgáltatáshoz vagy hozzáféréshez képest megkülönböztetést nem jelentő módon hozzáférhetővé kell tenni.

Az ügyfél kérésére végrehajtott átalakítással kapcsolatos elektronikus vezérlőegységek szervizeléséhez és átprogramozásához a gyártó a hivatalos szerviz számára biztosítottal megegyező, jogvédett, speciális diagnosztikai eszközt, illetve vizsgálóberendezést bocsátja a független gazdasági szereplők rendelkezésére.

Az ügyfelek kérésére végrehajtott átalakításokat fel kell sorolni a gyártó javítási és karbantartási információkat tartalmazó weboldalán, és a típusjóváhagyáskor fel kell tüntetni a jármű OBD-, valamint járműjavítási és -karbantartási információihoz való hozzáférésre vonatkozó tanúsítványon.

4.2. A gyártók értékesítés vagy bérbeadás útján a független gazdasági szereplők rendelkezésére bocsátják saját fejlesztésű célszerszámaikat, diagnosztikai eszközeiket vagy vizsgálóberendezéseiket az ügyfelek kérésére adaptált rendszerek, alkotóelemek vagy műszaki egységek javítása céljából.

4.3. A gyártó a típusjóváhagyáskor a jármű OBD-, valamint járműjavítási és -karbantartási információihoz való hozzáférésre vonatkozó tanúsítványon feltünteti azokat az ügyfelek kérésére végrehajtott átalakításokat, amelyekre nézve eltér a 2. szakaszban szereplő azon kötelezettségétől, hogy szabványos formátumban elérhetővé tegye a jármű OBD-információit, valamint a járműjavítási és -karbantartási információkat, továbbá a hozzájuk kapcsolódó minden elektronikus vezérlőegységet.

Az ügyfél kérésére végrehajtott átalakításokat és a hozzájuk kapcsolódó minden elektronikus vezérlőegységet a gyártó javítási és karbantartási információkat tartalmazó weboldalán is fel kell sorolni.

5. Alacsony darabszámú gyártók

5.1. A 2. szakasztól eltérve, ha egy gyártó által előállított, e rendelet hatálya alá tartozó, adott típusú jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység darabszáma az egész világon nem éri el az M1 vagy N1 kategóriájú járművek esetében az 1 000-et, az M2, M3, N2, N3 vagy O kategóriájú járművek esetében pedig a 250-et, a gyártó egyszerűen és gyorsan, a hivatalos márkakereskedők és szervizek számára biztosított szolgáltatáshoz vagy hozzáféréshez képest megkülönböztetést nem jelentő módon hozzáférhetővé teszi a javítási és karbantartási információkat.

5.2. Az 5.1. pont hatálya alá tartozó rendszereket, alkotóelemeket és önálló műszaki egységeket fel kell sorolni a gyártó javítási és karbantartási információkat tartalmazó weboldalán.

5.3. A jóváhagyó hatóság tájékoztatja a Bizottságot az alacsony darabszámú gyártóknak megadott egyes típusjóváhagyásokról.

6. Követelmények

6.1. A járművek weboldalakon hozzáférhető OBD-, valamint javítási és -karbantartási információinak a 65. cikkben említett egységes szabványt kell követnie.

Akik jogosultságot kívánnak szerezni az információk másolására vagy újraközlésére, azoknak közvetlenül az érintett gyártóval kell tárgyalniuk. Oktatási anyagokhoz szánt információknak szintén elérhetőeknek kell lenniük, ezek azonban a weboldalak helyett más adathordozókon is közzétehetők.

Egy, a független gazdasági szereplők számára könnyen hozzáférhető adatbázisban rendelkezésre kell bocsátani a jármű minden olyan alkatrészére vonatkozó információt, amelyet a járműgyártó beépített a jármű-azonosító szám, valamint bármely esetleges további feltétel, például a tengelytáv, a motorteljesítmény, a felszereltségi szint vagy a választható tartozékok alapján meghatározható járműbe, és amely az eredeti alkatrész termékazonosító száma alapján kicserélhető a járműgyártó által a hivatalos szervizpartnereinek, márkakereskedőinek vagy harmadik félnek kínált pótalkatrészekkel.

Az említett adatbázisban szerepelnie kell a jármű-azonosító számoknak, az eredeti alkatrészek termékazonosító számának, az eredeti alkatrészek hivatalos megnevezésének, az érvényességi adatoknak (az érvényesség kezdő- és záródátuma), a beszerelési adatoknak és adott esetben a szerkezeti jellemzőknek.

Az adatbázisban tárolt információkat rendszeresen frissíteni kell. Amennyiben az adott információ a hivatalos márkakereskedők rendelkezésére áll, az információk frissítésének ki kell terjednie különösen az egyes járművek gyártást követő minden módosítására.

6.2. A hivatalos márkakereskedők és szervizek által használt járműbiztonsági funkciókhoz való hozzáférést biztonságtechnikai védelem mellett biztosítani kell a független gazdasági szereplők számára is, a következő követelményekkel összhangban:

6.2.1. az adatcsere során biztosítani kell az adatok bizalmas jellegét, sértetlenségét és illetéktelen hozzáférés elleni védelmét;

6.2.2. a https//ssl-tls (RFC4346) szabványt kell alkalmazni;

6.2.3. a független gazdasági szereplők és a gyártók kölcsönös hitelesítésére az ISO 20828 szabvány szerinti biztonsági tanúsítványokat kell alkalmazni;

6.2.4. a független gazdasági szereplő saját kulcsát biztonságos hardverrel kell védeni.

6.3. A járműinformációkhoz való hozzáférés 70. cikkben említett fóruma meghatározza azokat a paramétereket, amelyekkel a legkorszerűbb módon teljesíthetők ezek a követelmények. A független gazdasági szereplőknek ehhez jóváhagyást és engedélyt kell szerezniük olyan dokumentumok alapján, amelyek igazolják, hogy legális üzleti tevékenységet végeznek, és büntetlen előéletűek.

6.4. Az 595/2009/EK rendelet hatálya alá tartozó járművek esetében a vezérlőegységek átprogramozását az ISO 22900-2, a SAE J2534 vagy a TMC RP1210B szabványnak megfelelően kell elvégezni, nem jogvédett hardvert használva. Ethernet, soros kábel vagy LAN interfész és más adathordozók, például kompaktlemez (CD), digitális sokoldalú lemez (DVD) vagy szórakoztató- és információs rendszerek (például navigációs rendszerek, telefon) félvezető adattároló eszközei szintén felhasználhatók, de csak akkor, ha nincs szükség jogvédett kommunikációs szoftverek (például illesztőprogramok vagy bővítőmodulok) és hardverek használatára. A gyártóspecifikus alkalmazás és az ISO 22900-2, az SAE J2534 vagy a TMC RP1210B szabványnak megfelelő járműkommunikációs interfészek (VCI) kompatibilitásának igazolására a gyártó vagy felkínálja az egyedi fejlesztésű VCI hitelesítését, vagy rendelkezésre bocsátja a szükséges információkat és bérbe adja az esetleges speciális hardvert, amellyel a VCI gyártója saját maga el tudja végezni a hitelesítést. A hitelesítésért vagy az információkért és hardverért fizetendő díjakra a 67. cikk (1) bekezdésében megállapított feltételek alkalmazandók.

6.5. A 6.4. pont rendelkezései nem érvényesek a sebességkorlátozó készülékek és menetíró készülékek átprogramozására.

6.6. A szennyezőanyag-kibocsátással kapcsolatos diagnosztikai hibakódoknak minden esetben összhangban kell lenniük a 692/2008/EK bizottsági rendelet[33] XI. mellékletével és az 582/2011/EU bizottsági rendelet[34] X. mellékletével.

6.7. A jármű biztonsági területei kivételével a jármű OBD-információinak, valamint a járműjavítási és -karbantartási információknak az eléréséhez a független gazdasági szereplőktől a gyártók csak annyi információt kérhetnek a weboldaluk használatához történő bejelentkezés feltételeként, amennyi az információkért való fizetés módjának

[33] A Bizottság 2008. július 18-i 692/2008/EK rendelete a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló 715/2007/EK európai parlamenti és tanács rendelet módosításáról és végrehajtásáról (HL L 199., 2008.7.28., 1. o.).

[34] A Bizottság 2011. május 25-i 582/2011/EU rendelete az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI) tekintetében történő végrehajtásáról és módosításáról, valamint a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv I–III. mellékletének módosításáról (HL L 167., 2011.6.25., 1. o.).

megerősítéséhez szükséges. A jármű biztonsági területeire vonatkozó információk esetében a független gazdasági szereplő bemutat egy az ISO 20828 szabvány szerinti tanúsítványt, amely igazolja az illető személyazonosságát, és megnevezi azt a szervezetet, amelyhez tartozik; válaszul a gyártó bemutatja a saját, ISO 20828 szabvány szerinti tanúsítványát, amely igazolja a független gazdasági szereplő számára, hogy az érintett gyártó legális weboldalán tartózkodik. Az ilyen ügyletekről mindkét fél nyilvántartást vezet, feltüntetve az e rendelkezés alá tartozó járműveket és a rajtuk végzett változtatásokat.

6.8. A gyártó a javítási információkat tartalmazó weboldalán modellenként feltünteti a típus-jóváhagyási számot.

7. A típusjóváhagyásra vonatkozó követelmények

7.1. Típusjóváhagyás megszerzéséhez a gyártó benyújtja az I. függelékben található minta szerinti, kitöltött tanúsítványt.

7.2. Ha a jármű OBD-információi és a járműjavítási és -karbantartási információk nem állnak rendelkezésre vagy nem felelnek meg e melléklet követelményeinek, a gyártó a típusjóváhagyástól számított hat hónapon belül rendelkezésre bocsátja ezeket az információkat.

7.3. Az információknak a 7.2. pontban említett határidőkig történő benyújtására vonatkozó kötelezettség csak akkor áll fenn, ha a típusjóváhagyást követően a járművet forgalomba hozzák.

Ha a gépjárművet több mint hat hónappal a típusjóváhagyás megadása után hozzák forgalomba, az információkat a gépjármű forgalomba hozásának napján kell közölni.

7.4. A jóváhagyó hatóság a jármű OBD-információihoz, valamint a járműjavítási és -karbantartási információkhoz való hozzáférésre vonatkozó, kitöltött tanúsítvány alapján feltételezheti, hogy a gyártó a jármű fedélzeti diagnosztikájára és a jármű javítására és karbantartására vonatkozó információkhoz való hozzáférés tekintetében megtette a megfelelő szervezési és eljárási intézkedéseket, amennyiben nem érkezett panasz, és a gyártó a 7.2. pontban előírt időpontig rendelkezésre bocsátja a bizonyítványt.

Ha ezen időszak során nem nyújtják be a megfelelőségi nyilatkozatot, a jóváhagyó hatóság megteszi a szükséges intézkedéseket a megfelelés biztosítása érdekében.

1. függelék

A jármű fedélzeti diagnosztikai, valamint járműjavítási és -karbantartási információihoz való hozzáférésre vonatkozó gyártói bizonyítvány

(Gyártó): …

(A gyártó címe): …

tanúsítja, hogy:

Az alábbi rendelkezéseknek megfelelően hozzáférést biztosít a jármű OBD-információihoz, valamint a járműjavítási és -karbantartási információkhoz:

(EU) ... / .../EU rendelet 65. cikke és XVIII. melléklete

az e tanúsítványhoz csatoltan felsorolt járművek, rendszerek, alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek típusainak vonatkozásában.

Az alábbi eltérés van érvényben: Az ügyfél kérésére végrehajtott átalakítás([13]) – Alacsony darabszámú gyártó ([13]) –.

A fő weboldal címe, ahol a vonatkozó információk elérhetők, és melyre vonatkozóan ezúton tanúsítjuk, hogy megfelel a jelen bizonyítványhoz csatoltan felsorolt rendelkezéseknek, valamint a gyártó ezt a bizonyítványt aláíró felelős képviselőjének elérhetőségi adatai.

Értelemszerűen: A gyártó ezúton igazolja, hogy eleget tett az (EU) 201./... rendelet 66. cikkében foglalt kötelezettségének, mely szerint a típusjóváhagyás időpontjától számított hat hónapon belül benyújtotta a megfelelő információkat az érintett járműtípusok előző típusjóváhagyására vonatkozóan.

Kelt [… hely]-en

[dátum]

[Aláírás] [Beosztás]

Mellékletek:

– A. melléklet: weboldalak címe

– B. melléklet: kapcsolattartási adatok

A. MELLÉKLET

Az ebben a bizonyítványban említett weboldalak:

B. MELLÉKLET

A gyártó e bizonyítványban említett képviselőjének elérhetőségei:

---

2. függelék

A jármű OBD-információi

1. A jármű gyártója az e függelékben előírt információkat bocsátja rendelkezésre annak érdekében, hogy lehetővé tegye az OBD-rendszerrel kompatibilis tartalék- és pótalkatrészek, valamint diagnosztikai eszközök és vizsgálóberendezések gyártását.

2. Kérésre a következő információkat az alkotóelemek, diagnosztikai eszközök és vizsgálóberendezések bármely érdekelt gyártója rendelkezésére kell bocsátani, megkülönböztetés nélkül:

   2.1. a jármű eredeti típusjóváhagyásához használt előkondicionáló ciklusok típusának és számának leírása;

   2.2. a járműnek az OBD-rendszer által ellenőrzött alkotóelem tekintetében történt eredeti típusjóváhagyása során a fedélzeti diagnosztika igazolására használt eljárás típusának leírása;

   2.3. az összes ellenőrzött alkotóelem átfogó leírása, a hibaészlelés és a hibajelző aktiválásának stratégiájával (meghatározott számú menetciklus, vagy statisztikai módszer) együtt, beleértve az OBD-rendszer által felügyelt egyes alkotóelemek másodlagosan érzékelt paramétereinek felsorolását, valamint az összes olyan OBD kimeneti kód és formátum felsorolása (és ezek tételes magyarázata), amely az erőátviteli rendszer szennyezőanyag-kibocsátással kapcsolatos egyes alkotóelemeihez, illetve az erőátviteli rendszer szennyezőanyag-kibocsátással nem kapcsolatos egyes alkotóelemeihez kapcsolódik, mely alkotóelem ellenőrzése szerepet játszik a hibajelző bekapcsolásában. Átfogó ismertetést kell adni különösen az ISO 15765–4 (Közúti járművek – A vezérlőrendszer-hálózat (CAN) diagnosztikája – 4. rész: a szennyezőanyag-kibocsátással összefüggő rendszerekre vonatkozó előírások) szabvány szerinti adatátviteli kapcsolatot használó járműtípusok esetében a $05 mód ($21–FF vizsgálati azonosítók) és a $06 mód adatairól, valamint a $06 mód ($00–FF vizsgálati azonosítók) adatairól, az OBD-rendszer által támogatott valamennyi azonosító tekintetében.

   Más kommunikációs protokollra vonatkozó szabvány használata esetén ezzel egyenértékű, átfogó ismertetést kell adni.

   Ezeket az adatok táblázatos formában is megadhatók, mely esetben a sorok és oszlopok címe a következő:

   Alkotóelem; Hibakód; Monitorozási stratégia; Hibaészlelési feltételek; Hibajelző működésbe lépésének feltételei; Másodlagos paraméterek; Előkondicionálás; Demonstrációs vizsgálat.

   Katalizátor; P0420; Oxigénérzékelő; 1. és 2. jel; az 1. és a 2. érzékelő jelei közötti különbség; harmadik ciklus, motorfordulatszám, a motor terhelése, levegő/tüzelőanyag arány, katalizátor hőmérséklete; Két 1. típusú ciklus; 1. típus

3. Diagnosztikai eszközök gyártásához szükséges információk

   A járműgyártóknak a javítási információkat tartalmazó weboldalaikon rendelkezésre kell bocsátaniuk a 3.1., 3.2. és 3.3. pontban meghatározott információkat, hogy megkönnyítsék a többféle gyártmánnyal foglalkozó szervizek ellátását általános diagnosztikai eszközökkel. Az információknak tartalmazniuk kell a diagnosztikai eszközök minden funkcióját, valamint a javítási információkra és a hibaelhárítási utasításokra mutató valamennyi hivatkozást. Az információkhoz való hozzáférésért

méltányos díj kérhető.

3.1. *A kommunikációs protokollra vonatkozó információk*

A következő információkat kell megadni, mindegyiknél feltüntetve a jármű gyártmányát, modelljét és változatát, vagy más használható meghatározást, mint például a jármű-azonosító számot (VIN) vagy a jármű és a rendszerek megnevezését:

3.1.1. a 49. sz. ENSZ EGB-előírás 9B. mellékletének 4.7.3. szakaszában előírtak mellett a teljes diagnosztikát lehetővé tévő kiegészítő kommunikációs protokollra vonatkozó információrendszer, beleértve a kiegészítő hardver- vagy szoftverprotokollra vonatkozó információkat, a paraméterazonosítást, a továbbítási funkciókat, a diagnosztikai memóriára vonatkozó követelményeket, illetve a hibaállapotokat;

3.1.2. részletes információk arról, hogyan kell beszerezni és értelmezni a 49. sz. ENSZ EGB-előírás 9B. mellékletének 4.7.3. szakaszában előírt szabványoknak nem megfelelő valamennyi hibakódot;

3.1.3. az összes érvényes adatparaméter felsorolása, beleértve az arányosítási és hozzáférési információkat is;

3.1.4. az összes lehetséges üzempróba felsorolása, beleértve az eszközök bekapcsolását vagy szabályozását is, valamint ezek végrehajtásának módját;

3.1.5. részletes információk arról, hogyan lehet megszerezni az alkotóelemekre és állapotokra vonatkozó információkat, az időbélyegeket, a függő diagnosztikai hibakódokat és a pillanatfelvételeket;

3.1.6. az adaptív tanulási paraméterek, a változatok kódolása és a cserealkatrészek paramétertáblázata, valamint a felhasználói preferenciák visszaállítása az alapállapotba;

3.1.7. az elektronikus vezérlőegység (ECU) azonosítása és változatok szerinti kódolása;

3.1.8. a visszajelző lámpák alaphelyzetbe állításának részletes leírása;

3.1.9. a diagnosztikai csatlakozó helye és a csatlakozó részletes ismertetése;

3.1.10. a motorkód azonosítása.

3.2. *Az OBD-rendszer által ellenőrzött alkotóelemek vizsgálata és diagnosztikája*

Az alábbi információkat kell megadni:

3.2.1. a működőképességet ellenőrző vizsgálat leírása, az alkotóelem vagy a kábelköteg szintjén;

3.2.2. a vizsgálati eljárásra vonatkozó információk, beleértve a tesztelési paramétereket és az alkotóelemekre vonatkozó információkat,

3.2.3. a csatlakozások részletes ismertetése, beleértve a bemenetek és kimenetek legnagyobb és legkisebb értékeit és a menet- és terhelési értékeket is;

3.2.4. adott menetviszonyok között, többek között alapjáratban várható értékek;

3.2.5. az alkotóelem elektromos értékei annak statikus és dinamikus állapotában;

3.2.6. meghibásodási üzemmód értékei az összes esetre vonatkozóan;

3.2.7. meghibásodási üzemmód diagnosztikai eljárásai, beleértve a hibafákat és a

diagnosztika által irányított hibaelhárítást.

3.3. *A javításhoz szükséges adatok*

Az alábbi információkat kell megadni:

3.3.1. az elektronikus vezérlőegység és az alkotóelemek inicializálása (pótalkatrész beszerelésekor);

3.3.2. új vagy cseréként beépített motorvezérlő egység inicializálása, adott esetben átadásos (át)programozási eljárásokkal.

XIX. MELLÉKLET

MEGFELELÉSI TÁBLÁZAT

1. 715/2007/EK rendelet

715/2007/EK rendelet	E rendelet
1. cikk, (2) bekezdés	94. cikk, (1) bekezdés, 1. pont
3. cikk, 14 és 15. pont	3. cikk, 48 és 49. pont
6. cikk	65. cikk
7. cikk	67. cikk
8. cikk	-
9. cikk	-
13. cikk, (2) bekezdés, e) pont	92. cikk, (2) bekezdés, e) pont

2. 595/2009/EK rendelet

595/2009/EK rendelet	E rendelet
1. cikk, második bekezdés	95. cikk, (1) bekezdés, 1. pont
3. cikk, 11 és 13. pont	3. cikk, 48 és 49. pont
6. cikk	65. cikk
11. cikk, (2) bekezdés, e) pont	92. cikk, (2) bekezdés, e) pont

3. 692/2008/EU rendelet

692/2008/EU rendelet	E rendelet
XIV. melléklet	XVIII. melléklet

4. 582/2011/EU rendelet

582/2011/EU rendelet	E rendelet
2a–2d. cikk	XVIII. melléklet
2e. cikk	-
2f. cikk	67. cikk
2g. cikk	69. cikk
2h. cikk	70. cikk
XVII. melléklet	XVIII. melléklet

5. 2007/46/EK irányelv

2007/46/EK irányelv	E rendelet
1. cikk	1. cikk, (1) bekezdés
-	1. cikk, (2) bekezdés
-	1. cikk, (3) bekezdés
2. cikk	2. cikk
3. cikk	3. cikk
3. cikk, 1. pont	-
3. cikk, 2. pont	-
3. cikk, 3. pont	3. cikk, 1. pont
3. cikk, 4. pont	3. cikk, 27. pont
3. cikk, 5. pont	3. cikk, 23. pont
3. cikk, 6. pont	3. cikk, 43. pont
3. cikk, 7. pont	3. cikk, 21. pont
3. cikk, 8. pont	3. cikk, 31. pont
3. cikk, 9. pont	3. cikk, 32. pont
3. cikk, 10. pont	3. cikk, 33. pont
3. cikk, 11. pont	3. cikk, 11. pont
3. cikk, 12. pont	3. cikk, 12. pont
3. cikk, 13. pont	3. cikk, 3. pont
3. cikk, 14. pont	-
3. cikk, 15. pont	-
3. cikk, 16. pont	3. cikk, 10. pont
3. cikk, 17. pont	3. cikk, 36. pont
3. cikk, 18. pont	3. cikk, 38. pont
3. cikk, 19. pont	3. cikk, 22. pont
3. cikk, 20. pont	3. cikk, 34. pont
3. cikk, 21. pont	3. cikk, 35. pont
3. cikk, 22. pont	3. cikk, 44. pont
3. cikk, 23. pont	3. cikk, 4. pont
3. cikk, 24. pont	3. cikk, 5. pont
3. cikk, 25. pont	3. cikk, 6. pont
3. cikk, 26. pont	3. cikk, 46. pont
3. cikk, 27. pont	3. cikk, 9. pont
3. cikk, 28. pont	3. cikk, 25. pont

3. cikk, 29. pont	3. cikk, 13. pont
3. cikk, 30. pont	-
3. cikk, 31. pont	3. cikk, 37. pont
3. cikk, 32. pont	3. cikk, 42. pont
3. cikk, 33. pont	3. cikk, 24. pont
3. cikk, 34. pont	-
3. cikk, 35. pont	-
3. cikk, 36. pont	3. cikk, 28. pont
3. cikk, 37–40. pont	-
-	3. cikk, 2. pont
	3. cikk, 7. pont
	3. cikk, 8. pont
	3. cikk, 14–20. pont
	3. cikk, 26. pont
	3. cikk, 29–30. pont
	3. cikk, 39–41. pont
	3. cikk, 45. pont
	3. cikk, 47–56. pont
-	4. cikk
	5. cikk
4. cikk	6. cikk
	7. cikk
4. cikk, (1) bekezdés	7. cikk, (1) bekezdés
4. cikk, (2) bekezdés	7. cikk, (2) bekezdés
4. cikk, (3) bekezdés, első albekezdés	6. cikk, (2) bekezdés
4. cikk, (3) bekezdés, második albekezdés	6. cikk, (3) bekezdés
4. cikk, (4) bekezdés	6. cikk, (1) bekezdés
-	6. cikk, (4) bekezdés
-	8. cikk
-	9. cikk
-	10. cikk
5. cikk	11. cikk
-	11. cikk, (1) bekezdés

-	11. cikk, (3) bekezdés
-	11. cikk, (5) bekezdés
5. cikk, (1) bekezdés	11. cikk, (6) bekezdés
5. cikk, (2) bekezdés	11. cikk, (2) bekezdés
5. cikk, (3) bekezdés	11. cikk, (4) bekezdés
-	11. cikk, (7)–(8) bekezdés
-	12. cikk
-	13. cikk
-	14. cikk
-	15. cikk
-	16. cikk
-	17. cikk
-	18. cikk
-	19. cikk
6. cikk	20. cikk
6. cikk, (1) bekezdés	20. cikk, (1) bekezdés
6. cikk, (2) bekezdés	20. cikk, (2) bekezdés és 23. cikk, (1) bekezdés
6. cikk, (3) bekezdés	20. cikk, (3) bekezdés és 23. cikk, (2) bekezdés
6. cikk, (4) bekezdés	20. cikk, (4) bekezdés és 23. cikk, (3) bekezdés
6. cikk, (5) bekezdés	20. cikk, (5)–(6) bekezdés és 23. cikk, (4) bekezdés
6. cikk, (6) bekezdés és 7. cikk (1) bekezdés	21. cikk
6. cikk, (7) és (8) bekezdés	23. cikk, (5) bekezdés és 27. cikk, (2) bekezdés
7. cikk, (2) bekezdés	22. cikk
7. cikk, (3) és (4) bekezdés	23. cikk, (5) bekezdés és 27. cikk, (2) bekezdés
-	23. cikk
8. cikk, (1) és (2) bekezdés	24. cikk (1) és (2) bekezdés
8. cikk, (3) bekezdés	24. cikk, (3) bekezdés
8. cikk, (4) bekezdés	24. cikk, (4) bekezdés
	25. cikk
8. cikk, (5) és (6) bekezdés	25. cikk, (1) és (2) bekezdés
8. cikk, (7) és (8) bekezdés	25. cikk, (3) és (4) bekezdés
	26. cikk
9. cikk, (1) bekezdés	24. cikk, (2) bekezdés
9. cikk, (2) bekezdés	24. cikk, (2) bekezdés

9. cikk, (3) bekezdés	26. cikk, (3) bekezdés
9. cikk, (4) bekezdés	26. cikk, (4) bekezdés
9. cikk, (5) bekezdés	-
9. cikk, (6) és (7) bekezdés	26. cikk, (5) és (6) bekezdés
10. cikk, (1) bekezdés	27. cikk, (1) bekezdés
10. cikk, (2) bekezdés	27. cikk, (1) bekezdés
10. cikk, (3) bekezdés	27. cikk, (2) bekezdés
10. cikk, (4) bekezdés	27. cikk, (3) bekezdés
11. cikk	28. cikk
12. cikk, (1) bekezdés	29. cikk, (1) bekezdés
-	29. cikk, (2) bekezdés
12. cikk, (2) bekezdés, első albekezdés	29. cikk, (3) bekezdés
12. cikk, (2) bekezdés, második albekezdés	29. cikk, (4) bekezdés
12. cikk, (3) bekezdés	29. cikk, (5) bekezdés
	30. cikk
13. cikk, (1) bekezdés	31. cikk, (1) bekezdés
13. cikk, (2) bekezdés	31. cikk, (2) bekezdés
13. cikk, (3) bekezdés	31. cikk, (3) bekezdés
14. cikk, (1) bekezdés	32. cikk, (1) bekezdés
14. cikk, (2) bekezdés	32. cikk, (2) bekezdés
14. cikk, (3) bekezdés	32. cikk, (3) bekezdés
14. cikk, (4) bekezdés	32. cikk, (4) bekezdés
15. cikk, (1) bekezdés	32. cikk, (1) bekezdés
15. cikk, (2) bekezdés	32. cikk, (2) bekezdés
15. cikk, (3) bekezdés	32. cikk, (3) bekezdés
16. cikk, (1) bekezdés	25. cikk, (1) bekezdés
16. cikk, (2) bekezdés	25. cikk, (1) bekezdés
16. cikk, (3) bekezdés	25. cikk, (2) bekezdés
-	31. cikk, (1) bekezdés
17. cikk, (1)–(3) bekezdés	33. cikk, (2)–(4) bekezdés
17. cikk, (4) bekezdés	33. cikk, (5) bekezdés
18. cikk, (1) bekezdés	34. cikk, (1) bekezdés
-	34. cikk, (2) bekezdés

18. cikk, (2) bekezdés	34. cikk, (3) bekezdés
18. cikk, (3) bekezdés	-
-	34. cikk, (4) bekezdés
18. cikk, (4) bekezdés	34. cikk, (5) bekezdés
-	35. cikk, (1) bekezdés
18. cikk, (5) bekezdés	35. cikk, (2) bekezdés
18. cikk, (6) bekezdés	35. cikk, (3) bekezdés
18. cikk, (7) bekezdés	34. cikk, (6) bekezdés
18. cikk, (8) bekezdés	34. cikk, (1) bekezdés, harmadik albekezdés
-	36. cikk, (1) bekezdés
19. cikk, (1) és (2) bekezdés	36. cikk, (2) bekezdés
19. cikk, (3) bekezdés	36. cikk, (3) bekezdés
20. cikk, (1) bekezdés	37. cikk, (1) bekezdés
20. cikk, (2) bekezdés, első albekezdés	37. cikk, (4) bekezdés
20. cikk, (2) bekezdés, a)–c) pont	37. cikk, (2) bekezdés
20. cikk, (3) bekezdés	37. cikk, (5) bekezdés
20. cikk, (4) bekezdés, első albekezdés	37. cikk, (3) bekezdés
20. cikk, (4) bekezdés, második albekezdés	37. cikk, (6) bekezdés
20. cikk, (4) bekezdés, harmadik albekezdés	37. cikk, (7) bekezdés
20. cikk, (5) bekezdés	-
21. cikk, (1) bekezdés	38. cikk, (1) bekezdés
21. cikk, (2) bekezdés	38. cikk, (2) bekezdés
22. cikk	39. cikk
23. cikk, (1) bekezdés	40. cikk, (1) és (2) bekezdés
23. cikk, (2) bekezdés	-
23. cikk, (3) bekezdés	40. cikk, (2) bekezdés, harmadik albekezdés
23. cikk, (4) bekezdés	40. cikk, (3) bekezdés
23. cikk, (5) bekezdés	40. cikk, (4) bekezdés
23. cikk, (6) bekezdés, első albekezdés	41. cikk, (1) és (2) bekezdés
23. cikk, (6) bekezdés, második albekezdés	41. cikk, (3) bekezdés
23. cikk, (6) bekezdés, harmadik albekezdés	41. cikk, (4) bekezdés

23. cikk, (7) bekezdés	41. cikk, (5) bekezdés
	42. cikk
24. cikk	43. cikk 44. cikk
25. cikk	45. cikk
26. cikk, (1) bekezdés	46. cikk, (1) bekezdés
26. cikk, (2) bekezdés	46. cikk, (2) bekezdés
26. cikk, (3) bekezdés	46. cikk, (3) bekezdés
27. cikk, (1) bekezdés	47. cikk, (1) bekezdés
27. cikk, (2) bekezdés	47. cikk, (2) bekezdés
27. cikk, (3) bekezdés	47. cikk, (3) bekezdés
27. cikk, (4) bekezdés	-
-	47. cikk, (4) bekezdés
-	47. cikk, (5) bekezdés
27. cikk (5) bekezdés	47. cikk, (6) bekezdés
28. cikk	48. cikk
29. cikk, (1) bekezdés, első albekezdés	49. cikk, (1) bekezdés, első albekezdés
-	49. cikk, (1) bekezdés, második és harmadik albekezdés
-	49. cikk, (2)–(4) bekezdés
29. cikk, (1) bekezdés, második albekezdés	50. cikk, (1) bekezdés
-	50. cikk, (2)–(5) bekezdés
29. cikk, (2) bekezdés	52. cikk, (4) bekezdés
-	51. cikk, (1) és (2) bekezdés
29. cikk, (3) bekezdés	51. cikk, (3) bekezdés
29. cikk, (4) bekezdés	-
-	52. cikk, (1)–(3) bekezdés
-	52. cikk, (5) bekezdés
30. cikk, (1) bekezdés	53. cikk, (1) bekezdés
30. cikk, (2) bekezdés, első albekezdés	53. cikk, (2) bekezdés
30. cikk, (2) bekezdés, második albekezdés	-
30. cikk, (3) bekezdés	54. cikk, (1) bekezdés
30. cikk, (4) bekezdés	54. cikk, (2)–(4) bekezdés, első albekezdés

30. cikk, (5) bekezdés	54. cikk, (4) bekezdés, második albekezdés
30. cikk, (6) bekezdés	54. cikk, (5) bekezdés
31. cikk, (1)–(4) bekezdés	55. cikk
31. cikk, (5) bekezdés, első albekezdés	56. cikk, (1) bekezdés
31. cikk, (5) bekezdés, második és harmadik albekezdés	56. cikk, (2) bekezdés
31. cikk, (6) és (7) bekezdés	-
31. cikk, (8) bekezdés	56. cikk, (3) bekezdés
31. cikk, (9) bekezdés	56. cikk, (4) bekezdés
31. cikk, (10) bekezdés	56. cikk, (6) bekezdés
31. cikk, (11) bekezdés	-
31. cikk, (12) bekezdés, első albekezdés	56. cikk, (7) bekezdés
31. cikk, (12) bekezdés, második albekezdés	-
31. cikk, (13) bekezdés	-
32. cikk, (1) bekezdés	57. cikk, (1) bekezdés
-	57. cikk, (2) bekezdés
32. cikk, (2) bekezdés	57. cikk, (3) bekezdés
32. cikk, (3) bekezdés	58. cikk, (1) bekezdés
-	58. cikk, (2) bekezdés
33. cikk	59. cikk
34. cikk, (1) bekezdés	60. cikk, (1) bekezdés
-	60. cikk, (2) bekezdés
34. cikk, (2) bekezdés	60. cikk, (3) bekezdés
34. cikk, (3) és (4) bekezdés	-
35. cikk	61. cikk
36. cikk	62. cikk
37. cikk	63. cikk
38. cikk	64. cikk
Lásd a megfelelési táblázatokat az 1–4. pontban	65. cikk
	66. cikk
	67. cikk
	68. cikk
	69. cikk

	70. cikk
-	71. cikk
39. cikk	-
40. cikk	87. cikk
41. cikk	74. cikk
41. cikk, (2) bekezdés	84. cikk, (1) bekezdés
41. cikk, (3) bekezdés	72. cikk, (1) bekezdés
41. cikk, (4) bekezdés	74. cikk, (2) bekezdés
41. cikk, (5) bekezdés	72. cikk, (2) bekezdés
41. cikk, (6) bekezdés	76. cikk, (1) bekezdés
-	76. cikk, (2) és (3) bekezdés
41. cikk, (7) bekezdés	-
41. cikk, (8) bekezdés	76. cikk, (4) bekezdés
-	73. cikk
-	75. cikk
42. cikk	77. cikk
43. cikk, (1) bekezdés	78. cikk, (1) bekezdés
43. cikk, (2)–(3) bekezdés	78. cikk, (2)–(3) bekezdés
-	78. cikk, (4) bekezdés
43. cikk, (4)–(5) bekezdés	78. cikk, (5)–(6) bekezdés
-	79. cikk
-	80. cikk
-	81. cikk
-	82. cikk
-	83. cikk
-	84. cikk
-	85. cikk
-	86. cikk
-	87. cikk
-	88. cikk
-	89. cikk
44. cikk	96. cikk
45. cikk	-
46. cikk	91. cikk

47. cikk	-
48. cikk	-
49. cikk	95. cikk
	92. cikk
	93. cikk
	94. cikk
51. cikk	-

I. melléklet	I. melléklet
II. melléklet	II. melléklet
III. melléklet	III. melléklet
IV. melléklet	IV. melléklet
V. melléklet	V. melléklet
VI. melléklet	VI. melléklet
VII. melléklet	VII. melléklet
VIII. melléklet	VIII. melléklet
IX. melléklet	IX. melléklet
X. melléklet	X. melléklet
XI. melléklet	-
-	XI. melléklet
XII. melléklet	XII. melléklet
XIII. melléklet	XIII. melléklet
XIV. melléklet	XIV. melléklet
XV. melléklet	XV. melléklet
XVI. melléklet	XVI. melléklet
XVII. melléklet	XVII. melléklet
-	XVIII. melléklet
XVIII. melléklet	-
XIX. melléklet	-
XX. melléklet	-
XXI. melléklet	XIX. melléklet