



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 18.2.2016
COM(2016) 82 final

ANNEXES 1 to 3

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

της

οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

**σχετικά με την αναγνώριση των επαγγελματικών προσόντων στην εσωτερική
ναυσιπλοΐα και την κατάργηση της οδηγίας 91/672/ΕΟΚ του Συμβουλίου και της
οδηγίας 96/50/ΕΚ του Συμβουλίου**

{SWD(2016) 35 final}

{SWD(2016) 36 final}

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

της

οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

σχετικά με την αναγνώριση των επαγγελματικών προσόντων στην εσωτερική ναυσιπλοΐα και την κατάργηση της οδηγίας 91/672/ΕΟΚ του Συμβουλίου και της οδηγίας 96/50/ΕΚ του Συμβουλίου

Παράρτημα Ι

Ελάχιστες απαιτήσεις όσον αφορά την ηλικία, τη διοικητική συμμόρφωση, την επάρκεια και τον χρόνο πλεύσης

Οι ελάχιστες απαιτήσεις για τα προσόντα του πληρώματος καταστρώματος που καθορίζονται στο παρόν παράρτημα πρέπει να θεωρηθούν ανερχόμενο επίπεδο προσόντων, με την εξαίρεση των προσόντων των ναυτοπαίδων και των μαθητευομένων, που θεωρούνται ότι βρίσκονται στο ίδιο επίπεδο.

1. ΠΡΟΣΟΝΤΑ ΤΟΥ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΗΣ ΣΤΑΔΙΟΔΡΟΜΙΑΣ

1.1. Ελάχιστες απαιτήσεις για την πιστοποίηση ναυτόπαιδα

Οι αιτούντες τη χορήγηση ενωσιακού πιστοποιητικού επαγγελματικών προσόντων:

- είναι ηλικίας τουλάχιστον 16 ετών.

1.2. Ελάχιστες απαιτήσεις για την πιστοποίηση μαθητευόμενου

Οι αιτούντες τη χορήγηση ενωσιακού πιστοποιητικού επαγγελματικών προσόντων:

- είναι ηλικίας τουλάχιστον 15 ετών·
- έχουν υπογράψει συμφωνία μαθητείας που προβλέπει εγκεκριμένο πρόγραμμα κατάρτισης που αναφέρεται στο άρθρο 17.

2. ΠΡΟΣΟΝΤΑ ΤΟΥ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΕΠΙΠΕΔΟ

2.1. Ελάχιστες απαιτήσεις για την πιστοποίηση ναύτη

Οι αιτούντες τη χορήγηση ενωσιακού πιστοποιητικού επαγγελματικών προσόντων:

α)

- είναι ηλικίας τουλάχιστον 17 ετών·
- έχουν ολοκληρώσει εγκεκριμένο πρόγραμμα κατάρτισης που αναφέρεται στο άρθρο 17 διάρκειας τουλάχιστον δύο ετών, με βάση το πρότυπο επάρκειας για το λειτουργικό επίπεδο που ορίζεται στο παράρτημα ΙΙ·
- έχουν χρόνο πλεύσης τουλάχιστον 90 ημερών στο πλαίσιο του εν λόγω εγκεκριμένου προγράμματος κατάρτισης.

Η
β)

- είναι ηλικίας τουλάχιστον 19 ετών·
- έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς αξιολόγηση επάρκειας από διοικητική αρχή, για να επαληθευτεί ότι πληρούνται τα πρότυπα επάρκειας για το λειτουργικό επίπεδο που ορίζονται στο παράρτημα II·
- έχουν χρόνο πλεύσης τουλάχιστον 360 ημερών ή 180 ημερών σε περίπτωση που ο αιτών μπορεί, επιπλέον, να αποδείξει την επαγγελματική προϋπηρεσία τουλάχιστον 250 ημερών σε ποντοπόρο πλοίο ως μέλος του πληρώματος καταστρώματος.

Η
γ)

- είναι ηλικίας τουλάχιστον 19 ετών·
- έχουν επαγγελματική προϋπηρεσία τουλάχιστον πέντε ετών πριν από την εγγραφή στο πρόγραμμα κατάρτισης·
- έχουν ολοκληρώσει εγκεκριμένο πρόγραμμα κατάρτισης που αναφέρεται στο άρθρο 17, με βάση τα πρότυπα επάρκειας για το λειτουργικό επίπεδο που ορίζονται στο παράρτημα II·
- έχουν χρόνο πλεύσης τουλάχιστον 90 ημερών στο πλαίσιο του εν λόγω εγκεκριμένου προγράμματος κατάρτισης.

2.2. Ελάχιστες απαιτήσεις για την πιστοποίηση ειδικευμένου ναύτη

Οι αιτούντες τη χορήγηση ενωσιακού πιστοποιητικού επαγγελματικών προσόντων:

α)

- έχουν χρόνο πλεύσης τουλάχιστον 180 ημερών ενώ διέθεταν πιστοποιητικό ναύτη.

Η
β)

- έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς εγκεκριμένο πρόγραμμα κατάρτισης που αναφέρεται στο άρθρο 17 με βάση τα πρότυπα επάρκειας για το λειτουργικό επίπεδο που ορίζονται στο παράρτημα II·
- έχουν χρόνο πλεύσης τουλάχιστον 270 ημερών στο πλαίσιο του εν λόγω εγκεκριμένου προγράμματος κατάρτισης.

2.3. Ελάχιστες απαιτήσεις για την πιστοποίηση πηδαλιούχου

Οι αιτούντες τη χορήγηση ενωσιακού πιστοποιητικού επαγγελματικών προσόντων:

- έχουν χρόνο πλεύσης τουλάχιστον 180 ημερών ενώ διέθεταν πιστοποιητικό ειδικευμένου ναύτη.

3. ΠΡΟΣΟΝΤΑ ΤΟΥ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΣΕ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΟ ΕΠΙΠΕΔΟ

3.1. Ελάχιστες απαιτήσεις για την έκδοση ενωσιακών πιστοποιητικών επαγγελματικών προσόντων κυβερνήτη σκάφους

Οι αιτούντες τη χορήγηση ενωσιακού πιστοποιητικού επαγγελματικών προσόντων:

α)

- είναι ηλικίας τουλάχιστον 21 ετών·
- έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς εγκεκριμένο πρόγραμμα κατάρτισης που αναφέρεται στο άρθρο 17, διάρκειας τουλάχιστον δύο ετών με βάση τα πρότυπα επάρκειας για το διαχειριστικό επίπεδο που καθορίζονται στο παράρτημα II·
- έχουν χρόνο πλεύσης τουλάχιστον 360 ημερών, που αποκτήθηκε στο πλαίσιο του εν λόγω εγκεκριμένου προγράμματος κατάρτισης ή μετά την ολοκλήρωσή του.

Ή

β)

- είναι ηλικίας τουλάχιστον 21 ετών·
- διαθέτουν πιστοποιητικό πηδαλιούχου ή έχουν χρόνο πλεύσης τουλάχιστον 540 ημερών ή 180 ημερών σε περίπτωση που ο αιτών μπορεί, επιπλέον, να αποδείξει επαγγελματική προϋπηρεσία τουλάχιστον 500 ημερών σε ποντοπόρο πλοίο ως μέλος του πληρώματος καταστρώματος·
- έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς αξιολόγηση επάρκειας από διοικητική αρχή, για να επαληθευτεί ότι πληρούνται το πρότυπο επάρκειας για το διαχειριστικό επίπεδο που καθορίζεται στο παράρτημα II·

Ή

γ)

- είναι ηλικίας τουλάχιστον 21 ετών·
- έχουν επαγγελματική προϋπηρεσία τουλάχιστον πέντε ετών πριν από την εγγραφή σε εγκεκριμένο πρόγραμμα κατάρτισης·
- έχουν ολοκληρώσει εγκεκριμένο πρόγραμμα κατάρτισης που αναφέρεται στο άρθρο 17, με βάση τα πρότυπα επάρκειας για το διαχειριστικό επίπεδο που καθορίζονται στο παράρτημα II·
- έχουν χρόνο πλεύσης τουλάχιστον 180 ημερών, που αποκτήθηκε στο πλαίσιο του εν λόγω εγκεκριμένου προγράμματος κατάρτισης και χρόνο πλεύσης τουλάχιστον 180 ημερών μετά την ολοκλήρωση του εν λόγω προγράμματος.

3.2. Απαιτήσεις για ειδικές άδειες για το πιστοποιητικό επαγγελματικών προσόντων κυβερνήτη σκάφους

3.2.1. Πλωτές οδοί με θαλάσσιο χαρακτήρα

Οι αιτούντες οφείλουν να:

- πληρούν τις ελάχιστες απαιτήσεις για τα ενωσιακά πιστοποιητικά επαγγελματικών προσόντων κυβερνήτη σκάφους που καθορίζονται στο παρόν παράρτημα·

- ανταποκρίνονται στο πρότυπο επάρκειας για ναυσιπλοΐα σε πλωτές οδούς με θαλάσσιο χαρακτήρα που καθορίζεται στο παράρτημα II.

3.2.2. Συσκευές ραντάρ

Οι αιτούντες οφείλουν να:

- πληρούν τις ελάχιστες απαιτήσεις για τα ενωσιακά πιστοποιητικά επαγγελματικών προσόντων κυβερνήτη σκάφους που καθορίζονται στο παρόν παράρτημα·
- ανταποκρίνονται στο πρότυπο επάρκειας για πλεύση με ραντάρ που καθορίζεται στο παράρτημα II.

3.2.3. Υγροποιημένο φυσικό αέριο ως καύσιμο

Οι αιτούντες οφείλουν να:

- πληρούν τις ελάχιστες απαιτήσεις για τα ενωσιακά πιστοποιητικά επαγγελματικών προσόντων κυβερνήτη σκάφους που καθορίζονται στο παρόν παράρτημα·
- ανταποκρίνονται στο πρότυπο επάρκειας για εμπειρογνώμονες στη χρήση του ΥΦΑ ως καυσίμου που καθορίζεται στο παράρτημα II.

3.2.4. Μεγάλες νηοπομπές

Οι αιτούντες οφείλουν να έχουν χρόνο πλεύσης τουλάχιστον 720 ημερών, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 540 ημερών ενώ διέθεταν ήδη πιστοποιητικό κυβερνήτη σκάφους και 180 τουλάχιστον ημερών στη διακυβέρνηση μεγάλων νηοπομπών.

4. ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΠΡΟΣΟΝΤΑ ΓΙΑ ΕΙΔΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

4.1. Εμπειρογνώμονες επιβατηγού ναυτιλίας

Οι αιτούντες για πρώτη φορά ενωσιακό πιστοποιητικό εμπειρογνώμονα επιβατηγού ναυτιλίας οφείλουν να:

- είναι ηλικίας τουλάχιστον 18 ετών·
- ανταποκρίνονται στα πρότυπα επάρκειας για εμπειρογνώμονες επιβατηγού ναυτιλίας που καθορίζονται στο παράρτημα II.

Οι αιτούντες την ανανέωση του ενωσιακού πιστοποιητικού εμπειρογνώμονα επιβατηγού ναυτιλίας οφείλουν να:

- ολοκληρώσουν επιτυχώς νέα διοικητική εξέταση ή να ολοκληρώσουν νέο πρόγραμμα κατάρτισης σύμφωνα με το άρθρο 15 παράγραφος 2.

4.2. Εμπειρογνώμονες στη χρήση υγροποιημένου φυσικού αερίου (ΥΦΑ) ως καυσίμου

Οι αιτούντες για πρώτη φορά ενωσιακό πιστοποιητικό για εμπειρογνώμονες στη χρήση του ΥΦΑ ως καυσίμου οφείλουν να:

- είναι ηλικίας τουλάχιστον 18 ετών·
- ανταποκρίνονται στα πρότυπα επάρκειας για εμπειρογνώμονες στη χρήση του ΥΦΑ ως καυσίμου που καθορίζονται στο παράρτημα II.

Οι αιτούντες την ανανέωση του ενωσιακού πιστοποιητικού εμπειρογνώμονα επιβατηγού ναυτιλίας οφείλουν να:

- α) έχουν τον ακόλουθο χρόνο πλεύσης επί σκάφους που χρησιμοποιεί υγροποιημένο φυσικό αέριο (ΥΦΑ) ως καύσιμο:
 - τουλάχιστον 180 ημέρες κατά τη διάρκεια των προηγούμενων πέντε ετών, ή
 - τουλάχιστον 90 ημέρες κατά τη διάρκεια του προηγούμενου έτους·
- ή
- β) ανταποκρίνονται στα πρότυπα επάρκειας για εμπειρογνώμονες στη χρήση του ΥΦΑ ως καυσίμου που καθορίζονται στο παράρτημα II.

Παράρτημα II

Βασικές απαιτήσεις επάρκειας

1. ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΕΠΙΠΕΔΟ

1.1. Ναυσιπλοΐα

Οι ναύτες επικουρούν τη διαχείριση κατά τους ελιγμούς και τη διακυβέρνηση του πλοίου στις εσωτερικές πλωτές οδούς. Οι ναύτες πρέπει να είναι σε θέση να το πράξουν, χρησιμοποιώντας όλους τους τύπους πλωτών οδών και λιμένων. Συγκεκριμένα, οι ναύτες πρέπει να είναι σε θέση να:

- επικουρούν την προετοιμασία του σκάφους για τη ναυσιπλοΐα προκειμένου να διασφαλιστεί ασφαλές ταξίδι σε όλες τις περιστάσεις·
- επικουρούν κατά την πρόσδεση και την αγκυροβολία κατά την έναρξη ή τη λήξη του ταξιδιού του σκάφους·
- επικουρούν κατά την πλεύση και τους ελιγμούς του σκάφους με ασφάλη από ναυτική άποψη και οικονομικό τρόπο.

1.2. Λειτουργία των σκαφών

Οι ναύτες πρέπει να είναι σε θέση να:

- επικουρούν τη διαχείριση του σκάφους, ελέγχοντας τη λειτουργία του και μεριμνώντας για τα άτομα που βρίσκονται επ' αυτού·
- χρησιμοποιούν τον εξοπλισμό του σκάφους.

1.3. Φορτοεκφόρτωση, στοιβασία και μεταφορά επιβατών

Οι ναύτες πρέπει να είναι σε θέση να:

- επικουρούν τη διαχείριση του σκάφους κατά την προετοιμασία, τη στοιβασία και την παρακολούθηση του φορτίου κατά τη διάρκεια εργασιών φόρτωσης και εκφόρτωσης·
- επικουρούν τη διαχείριση του σκάφους κατά την παροχή υπηρεσιών στους επιβάτες.

1.4. Ναυτική μηχανολογία και ηλεκτρολογία, ηλεκτρονική και μηχανολογία ελέγχου

Οι ναύτες πρέπει να είναι σε θέση να:

- επικουρούν τη διαχείριση του σκάφους όσον αφορά τη ναυτική μηχανολογία, την ηλεκτρολογία, την ηλεκτρονική και τη μηχανολογία ελέγχου για να διασφαλιστεί η γενική τεχνική ασφάλεια·

- εκτελούν εργασίες συντήρησης στον ναυτικό μηχανολογικό και στον ηλεκτρολογικό, ηλεκτρονικό, μηχανολογικό εξοπλισμού και τον εξοπλισμό ελέγχου για τη διασφάλιση της γενικής τεχνικής ασφάλειας.

1.5. Συντήρηση και επισκευή

Οι ναύτες πρέπει να είναι σε θέση να:

- επικουρούν τη διαχείριση του σκάφους στη συντήρηση και επισκευή του σκάφους και των συσκευών και του εξοπλισμού του.

1.6. Επικοινωνία

Οι ναύτες πρέπει να είναι σε θέση να:

- επικοινωνούν γενικά και με επαγγελματισμό, που περιλαμβάνει την ικανότητα χρήσης τυποποιημένων φράσεων επικοινωνίας σε καταστάσεις με προβλήματα επικοινωνίας·
- είναι κοινωνικοί.

1.7. Υγεία και ασφάλεια και προστασία του περιβάλλοντος

Οι ναύτες πρέπει να είναι σε θέση να:

- τηρούν τους κανόνες ασφαλούς εργασίας και να κατανοούν τη σημασία των κανόνων για την υγεία, την ασφάλεια και το περιβάλλον·
- αναγνωρίζουν τη σημασία της κατάρτισης σε θέματα ασφαλείας επί του σκάφους και να ενεργούν άμεσα σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης·
- λαμβάνουν προφυλάξεις για την πρόληψη πυρκαγιάς και να χρησιμοποιούν ορθά τον εξοπλισμό πυρόσβεσης·
- εκτελούν καθήκοντα, λαμβάνοντας υπόψη τη σημασία της προστασίας του περιβάλλοντος.

2. ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΓΙΑ ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ ΣΕ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΟ ΕΠΙΠΕΔΟ

2.1. Ναυσιπλοΐα

Οι κυβερνήτες πρέπει να είναι σε θέση να:

- σχεδιάζουν μια διαδρομή και να κυβερνούν το σκάφος σε εσωτερικές πλωτές οδούς, και να έχουν μεταξύ άλλων την ικανότητα να επιλέξουν την πιο λογική, οικονομική και οικολογική διαδρομή πλεύσης για να φτάσουν στον προορισμό φόρτωσης και εκφόρτωσης, λαμβάνοντας υπόψη το αποδοτικότερο χρονοδιάγραμμα πλεύσης σύμφωνα με τις πραγματικές συνθήκες·
- πλέουν και να πραγματοποιούν ελιγμούς, διασφαλίζοντας την ασφαλή λειτουργία του σκάφους υπό όλες τις συνθήκες στις εσωτερικές πλωτές οδούς·
- ανταποκρίνονται σε καταστάσεις ναυσιπλοΐας έκτακτης ανάγκης σε εσωτερικές πλωτές οδούς·
- χρησιμοποιούν εξοπλισμό πολύ υψηλής συχνότητας (VHF) όταν πλέουν σε εσωτερικές πλωτές οδούς.

2.2. Λειτουργία των σκαφών

Οι κυβερνήτες πρέπει να είναι σε θέση να:

- αξιοποιούν τις γνώσεις των ναυπηγικών και κατασκευαστικών μεθόδων για σκάφη εσωτερικής ναυσιπλοΐας για τη λειτουργία διαφόρων τύπων σκαφών·
- ελέγχουν και να παρακολουθούν τον υποχρεωτικό εξοπλισμό όπως αναφέρεται στο ισχύον πιστοποιητικό του σκάφους.

2.3. Φορτοεκφόρτωση, στοιβάσια και μεταφορά επιβατών

Οι κυβερνήτες πρέπει να είναι σε θέση να:

- σχεδιάζουν και να διασφαλίζουν την ασφαλή φόρτωση, στοιβάσια, πρόσδεση, εκφόρτωση και φροντίδα των φορτίων κατά τη διάρκεια του ταξιδιού·
- σχεδιάζουν και να διασφαλίζουν την ορθή ευστάθεια του σκάφους·
- σχεδιάζουν και να διασφαλίζουν την ασφαλή μεταφορά των επιβατών και τη φροντίδα τους κατά τη διάρκεια του ταξιδιού.

2.4. Ναυτική μηχανολογία και ηλεκτρολογία, ηλεκτρονική και μηχανολογία ελέγχου

Οι κυβερνήτες πρέπει να είναι σε θέση να:

- σχεδιάζουν τη ροή εργασιών της ναυτικής μηχανολογίας, καθώς και της ηλεκτρολογίας, της ηλεκτρονικής και της μηχανολογίας ελέγχου·
- παρακολουθούν τις κύριες μηχανές και τα βοηθητικά μηχανήματα και εξοπλισμό·
- σχεδιάζουν και να δίνουν οδηγίες σε σχέση με την αντλία και το σύστημα ελέγχου της αντλίας του σκάφους·
- οργανώνουν την ασφαλή χρήση και την εφαρμογή, τη συντήρηση και την επιδιόρθωση των ηλεκτροτεχνικών διατάξεων του σκάφους·
- ελέγχουν την ασφαλή συντήρηση και επισκευή των τεχνικών διατάξεων.

2.5. Συντήρηση και επισκευή

Οι κυβερνήτες πρέπει να είναι σε θέση να:

- οργανώνουν την ασφαλή συντήρηση και επισκευή του σκάφους και του εξοπλισμού του.

2.6. Επικοινωνία

Οι κυβερνήτες πρέπει να είναι σε θέση να:

- ασκούν τη διαχείριση του ανθρώπινου δυναμικού και να είναι κοινωνικά υπεύθυνοι, να μεριμνούν για την οργάνωση της ροής των εργασιών και την κατάρτιση επί του σκάφους·
- διασφαλίζουν την καλή επικοινωνία ανά πάσα στιγμή, στην οποία περιλαμβάνεται η χρήση τυποποιημένων φράσεων επικοινωνίας σε καταστάσεις με προβλήματα επικοινωνίας·
- καλλιεργούν ισορροπημένο και κοινωνικό περιβάλλον εργασίας επί του σκάφους.

2.7. Υγεία και ασφάλεια και προστασία του περιβάλλοντος

Οι κυβερνήτες πρέπει να είναι σε θέση να:

- παρακολουθούν τις ισχύουσες νομικές απαιτήσεις και να λαμβάνουν μέτρα που να διαφυλάσσουν την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής·
- διατηρούν την ασφάλεια και την προστασία για τα πρόσωπα που βρίσκονται επί του σκάφους·
- καταρτίζουν σχέδια έκτακτης ανάγκης και βλαβών και να αντιμετωπίζουν τις καταστάσεις έκτακτης ανάγκης·
- διασφαλίζουν τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις για την προστασία του περιβάλλοντος.

3. ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΕΙΔΙΚΩΝ ΑΔΕΙΩΝ

3.1. Πλεύση σε πλωτές οδούς θαλάσσιου χαρακτήρα

Οι κυβερνήτες πρέπει να είναι σε θέση να:

- εργάζονται με ενημερωμένα διαγράμματα και χάρτες, ανακοινώσεις προς πλοιάρχους και ναυτικούς (αγγελίες εσωτερικής και εξωτερικής ναυσιπλοΐας) και άλλες δημοσιεύσεις που αφορούν ειδικά τις πλωτές οδούς με θαλάσσιο χαρακτήρα·
- αξιολογούν τα παλιρροϊκά δεδομένα, παλιρροϊκά ρεύματα, περιόδους και κύκλους, τον χρόνο των παλιρροϊκών ρευμάτων και παλιρροιών και τις διαφοροποιήσεις στα σημεία των εκβολών ποταμού·
- χρησιμοποιούν, για την ασφαλή ναυσιπλοΐα, το σύστημα SIGNI (Signalisation de voies de Navigation Intérieure) και το σύστημα IALA (International Association of Lighthouse Authorities) σε πλωτές οδούς με θαλάσσιο χαρακτήρα.

3.2. Πλεύση με ραντάρ

Οι κυβερνήτες πρέπει να είναι σε θέση να:

- λαμβάνουν πριν από τον απόπλου τα κατάλληλα μέτρα όσον αφορά την πλεύση με ραντάρ·
- κατανοούν τη συσκευή απεικόνισης του ραντάρ και να αναλύουν τις πληροφορίες που παρέχει το ραντάρ·
- μειώνουν τις παρεμβολές διαφόρων προελεύσεων·
- πλέουν με ραντάρ σύμφωνα με τους κανόνες CEVNI (Code Européen des Voies de Navigation Intérieure) σχετικά με την πλεύση με ραντάρ, καθώς και με τους κανονισμούς που καθορίζουν τις απαιτήσεις για την πλεύση με ραντάρ (όπως τις απαιτήσεις επάνδρωσης, τεχνικές προδιαγραφές για τα σκάφη)·
- αντιμετωπίζουν ειδικές περιστάσεις, όπως πυκνή κυκλοφορία, βλάβη των διατάξεων, επικίνδυνες καταστάσεις.

4. ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΑΡΚΕΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ

4.1. Εμπειρογνώμονες επιβατηγού ναυτιλίας

Οι αιτούντες πρέπει να είναι σε θέση να:

- οργανώνουν τη χρήση του σωσίβιου εξοπλισμού επί επιβατηγών σκαφών·
- εφαρμόζουν οδηγίες ασφαλείας και να λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα προστασίας των επιβατών εν γένει, ιδίως σε περίπτωση έκτακτων καταστάσεων (π.χ. εκκένωσης,

βλάβης, σύγκρουσης, προσάραξης, πυρκαγιάς, έκρηξης και άλλων καταστάσεων πανικού).

4.2. Εμπειρογνώμονες στη χρήση υγροποιημένου φυσικού αερίου (ΥΦΑ) ως καυσίμου

Οι αιτούντες πρέπει να είναι σε θέση να:

- διασφαλίζουν τη συμμόρφωση προς τη νομοθεσία και τα πρότυπα που ισχύουν για τα σκάφη που χρησιμοποιούν ΥΦΑ ως καύσιμο, καθώς και προς άλλες σχετικές διατάξεις για την υγεία και την ασφάλεια·
- γνωρίζουν τις ιδιαίτερες επισημάνσεις που σχετίζονται με το ΥΦΑ, να αναγνωρίζουν τους κινδύνους και να τους διαχειρίζονται·
- χειρίζονται τα συστήματα που αφορούν ειδικά το ΥΦΑ με ασφαλή τρόπο·
- εξασφαλίζουν τον τακτικό έλεγχο του συστήματος ΥΦΑ·
- γνωρίζουν τον τρόπο εκτέλεσης των εργασιών ανεφοδιασμού με ΥΦΑ με ασφαλή και ελεγχόμενο τρόπο·
- προετοιμάζουν το σύστημα ΥΦΑ για την συντήρηση του σκάφους·
- διαχειρίζονται τις καταστάσεις έκτακτης ανάγκης που σχετίζονται με το ΥΦΑ.

Παράρτημα III

Βασικές απαιτήσεις σχετικά με την καλή κατάσταση της υγείας

Καλή κατάσταση της υγείας, η οποία συνίσταται στην καλή κατάσταση της σωματικής και της ψυχικής υγείας, σημαίνει ότι το πρόσωπο δεν πάσχει από ασθένειες ή αναπηρίες που έχουν ως συνέπεια κατά την υπηρεσία του στο σκάφος:

- να αδυνατεί να εκτελεί τις ενέργειες που είναι αναγκαίες για τον χειρισμό του πλοίου·
- να αδυνατεί να εκτελεί ανά πάσα στιγμή τα καθήκοντα που του ανατίθενται· ή
- να μην έχει σωστή αντίληψη του περιβάλλοντός του.

Η εξέταση καλύπτει ιδίως την οξύτητα οράσεως και ακοής, τις κινητικές λειτουργίες, τη νευροψυχιατρική κατάσταση και τις καρδιαγγειακές παθήσεις.