



EIROPAS
KOMISIJA

Briselē, 18.2.2016.
COM(2016) 82 final

ANNEXES 1 to 3

PIELIKUMI

dokumentam

Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva

**par profesionālās kvalifikācijas atzīšanu kuģošanā iekšējos ūdeņos un Padomes
Direktīvas 91/672/EEK un Padomes Direktīvas 96/50/EK atcelšanu**

{SWD(2016) 35 final}

{SWD(2016) 36 final}

PIELIKUMI

dokumentam

Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva

par profesionālās kvalifikācijas atzīšanu kuģošanā iekšējos ūdeņos un Padomes Direktīvas 91/672/EEK un Padomes Direktīvas 96/50/EK atcelšanu

I pielikums

Minimālās prasības attiecībā uz vecumu, administratīvo atbilstību, kompetenci un kuģošanas laiku

Šajā pielikumā noteiktās klāja apkalpes locekļu kvalifikācijas minimālās prasības norādītas kvalifikācijas līmeņu pieaugošā secībā, izņemot jungas un mācekļa kvalifikāciju, ko uzskata par viena līmeņa kvalifikāciju.

1. KLĀJA APKALPES LOCEKĻU KVALIFIKĀCIJA SĀKUMA LĪMENĪ

1.1. Minimālās prasības jungas sertifikācijai

Visi pieteikuma iesniedzēji, kas vēlas saņemt Savienības kvalifikācijas sertifikātu:

- nav jaunāki par 16 gadiem.

1.2. Minimālās prasības mācekļa sertifikācijai

Visi pieteikuma iesniedzēji, kas vēlas saņemt Savienības kvalifikācijas sertifikātu:

- nav jaunāki par 15 gadiem;
- ir parakstījuši mācekļības līgumu, kurā paredzēts apgūt 17. pantā minēto apstiprināto mācību programmu.

2. KLĀJA APKALPES LOCEKĻU KVALIFIKĀCIJA OPERATĪVAJĀ LĪMENĪ

2.1. Minimālās prasības matroža sertifikācijai

Visi pieteikuma iesniedzēji, kas vēlas saņemt Savienības kvalifikācijas sertifikātu:

a)

- nav jaunāki par 17 gadiem;
- ir pabeiguši 17. pantā minēto apstiprināto mācību programmu, kuras ilgums ir vismaz divi gadi un kura pamatojas uz kompetences standartiem, kas II pielikumā noteikti operatīvajam līmenim;
- kā daļu no šīs apstiprinātās mācību programmas ir uzkrājuši vismaz 90 dienas kuģošanas laika;

vai

b)

- nav jaunāki par 19 gadiem;
- ir sekmīgi izturējuši administratīvās iestādes veiktu kompetences novērtēšanu, kuras mērķis ir pārliecināties, ka ir izpildīti kompetences standarti, kas II pielikumā noteikti operatīvajam līmenim;
- ir uzkrājuši vismaz 360 dienas kuģošanas laika vai vismaz 180 dienas, ja pieteikuma iesniedzēji papildus var iesniegt pierādījumu par vismaz 250 dienu darba pieredzi, kas iegūta klāja apkalpes locekļa statusā uz jūras kuģa;

vai
c)

- nav jaunāki par 19 gadiem;
- tiem ir vismaz piecu gadu darba pieredze pirms pieteikšanās mācību programmā;
- ir pabeiguši 17. pantā minēto apstiprināto mācību programmu, kura pamatojas uz kompetences standartiem, kas II pielikumā noteikti operatīvajam līmenim;
- kā daļu no šīs apstiprinātās mācību programmas ir uzkrājuši vismaz 90 dienas kuģošanas laika;

2.2. Minimālās prasības kvalificēta matroža sertifikācijai

Visi pieteikuma iesniedzēji, kas vēlas saņemt Savienības kvalifikācijas sertifikātu:

a)

- ir uzkrājuši vismaz 180 dienas kuģošanas laika, būdami kvalificēti matroža pienākumu veikšanai;

vai
b)

- ir sekmīgi pabeiguši 17. pantā minēto apstiprināto mācību programmu, kura pamatojas uz kompetences standartiem, kas II pielikumā noteikti operatīvajam līmenim;
- kā daļu no šīs apstiprinātās mācību programmas ir uzkrājuši vismaz 270 dienas kuģošanas laika;

2.3. Minimālās prasības stūrmaņa sertifikācijai

Visi pieteikuma iesniedzēji, kas vēlas saņemt Savienības kvalifikācijas sertifikātu:

- ir uzkrājuši vismaz 180 dienas kuģošanas laika, būdami kvalificēti kvalificēta matroža pienākumu veikšanai.

3. KLĀJA APKALPES LOCEKĻU KVALIFIKĀCIJA VADĪBAS LĪMENĪ

3.1. Minimālās prasības Savienības kvalifikācijas sertifikātu izsniegšanai kuģa vadītājiem

Visi pieteikuma iesniedzēji, kas vēlas saņemt Savienības kvalifikācijas sertifikātu:

a)

- nav jaunāki par 21 gadu;
- ir sekmīgi pabeiguši 17. pantā minēto apstiprināto mācību programmu, kuras ilgums ir vismaz divi gadi un kura pamatojas uz kompetences standartiem, kas II pielikumā noteikti vadības līmenim;
- kā daļu no šīs apstiprinātās mācību programmas vai pēc tās pabeigšanas ir uzkrājuši vismaz 360 dienas kuģošanas laika;

vai

b)

- nav jaunāki par 21 gadu;
- tiem ir stūrmaņa kvalifikācija vai tie ir uzkrājuši vismaz 540 dienas kuģošanas laika vai vismaz 180 dienas, ja pieteikuma iesniedzēji papildus var iesniegt pierādījumu par vismaz 500 dienu darba pieredzi, kas iegūta klāja apkalpes locekļa statusā uz jūras kuģa;
- ir sekmīgi izturējuši administratīvās iestādes veiktu kompetences novērtēšanu, kuras mērķis ir pārliecināties, ka ir izpildīti kompetences standarti, kas II pielikumā noteikti vadības līmenim;

vai

c)

- nav jaunāki par 21 gadu;
- tiem ir vismaz piecu gadu darba pieredze pirms pieteikšanās apstiprinātajā mācību programmā;
- ir apguvuši 17. pantā minēto apstiprināto mācību programmu, kura pamatojas uz kompetences standartiem, kas II pielikumā noteikti vadības līmenim;
- kā daļu no šīs apstiprinātās mācību programmas ir uzkrājuši vismaz 180 dienas kuģošanas laika un pēc tās pabeigšanas ir uzkrājuši vismaz 180 dienas kuģošanas laika.

3.2. Prasības kuģa vadītāja kvalifikācijas sertifikāta īpašajām atļaujām

3.2.1. Ūdensceļi, kam ir jūras ūdensceļu pazīmes

Visi pieteikuma iesniedzēji:

- atbilst šajā pielikumā noteiktajām minimālajām prasībām Savienības kvalifikācijas sertifikātu izsniegšanai kuģa vadītājiem;
- atbilst kompetences standartiem, kas II pielikumā noteikti kuģošanai pa ūdensceļiem, kam ir jūras ūdensceļu pazīmes.

3.2.2. Radars

Visi pieteikuma iesniedzēji:

- atbilst šajā pielikumā noteiktajām minimālajām prasībām Savienības kvalifikācijas sertifikātu izsniegšanai kuģa vadītājiem;
- atbilst kompetences standartiem, kas II pielikumā noteikti kuģošanai ar radara palīdzību.

3.2.3. Sašķidrinātas dabasgāzes izmantošana par degvielu

Visi pieteikuma iesniedzēji:

- atbilst šajā pielikumā noteiktajām minimālajām prasībām Savienības kvalifikācijas sertifikātu izsniegšanai kuģa vadītājiem;
- atbilst kompetences standartiem, kas II pielikumā noteikti speciālistiem sašķidrinātas dabasgāzes izmantošanā par degvielu.

3.2.4. Lieli konvoji

Visi pieteikuma iesniedzēji ir uzkrājuši vismaz 720 dienas kuģošanas laika, ieskaitot vismaz 540 dienas, būdami kvalificēti kuģa vadītāja pienākumu veikšanai, un vismaz 180 dienas liela konvoja vadīšanā.

4. KVALIFIKĀCIJA ĪPAŠĀM DARBĪBĀM

4.1. **Pasažieru navigācijas speciālists**

Visi pieteikuma iesniedzēji, kas vēlas pirmo reizi saņemt Savienības sertifikātu "pasažieru navigācijas speciālists":

- nav jaunāki par 18 gadiem;
- atbilst kompetences standartiem, kas II pielikumā noteikti pasažieru navigācijas speciālistiem.

Visi pieteikuma iesniedzēji, kas vēlas atjaunināt Savienības sertifikātu "pasažieru navigācijas speciālists":

- nokārto jaunu administratīvo eksāmenu vai pabeidz jaunu mācību programmu saskaņā ar 15. panta 2. punktu.

4.2. **Speciālists sašķidrinātas dabasgāzes (LNG) izmantošanā par degvielu**

Visi pieteikuma iesniedzēji, kas vēlas pirmo reizi saņemt Savienības sertifikātu "speciālists LNG izmantošanā par degvielu":

- nav jaunāki par 18 gadiem;
- atbilst kompetences standartiem, kas II pielikumā noteikti speciālistiem LNG izmantošanā par degvielu.

Visi pieteikuma iesniedzēji, kas vēlas atjaunināt Savienības sertifikātu "speciālists LNG izmantošanā par degvielu":

- a) ir uzkrājuši šādu kuģošanas laiku uz kuģa, ko darbina ar sašķidrinātu dabasgāzi (LNG):
 - vismaz 180 dienas iepriekšējos piecos gados vai
 - vismaz 90 dienas iepriekšējā gadā;

vai

- b) atbilst kompetences standartiem, kas II pielikumā noteikti speciālistiem LNG izmantošanā par degvielu.

II pielikums

Kompetences pamatprasības

1. KOMPETENCES PAMATPRASĪBAS OPERATĪVAJĀ LĪMENĪ

1.1. Kuģošana

Matrozis palīdz kuģa vadības personālam manevrēt un vadīt kuģi iekšējos ūdensceļos. Matrozis spēj veikt savus pienākumus visu veidu ūdensceļos un ostās. Matrozis it sevišķi spēj:

- palīdzēt sagatavot kuģi braucienam tā, lai jebkādos apstākļos nodrošinātu drošu braucienu;
- palīdzēt rīkoties ar tauvām un enkuru, sākot vai beidzot kuģa braucienu;
- palīdzēt vadīt un manevrēt kuģi tā, lai kuģotu droši un ekonomiski.

1.2. Kuģu ekspluatācija

Matrozis spēj:

- palīdzēt kuģa vadības personālam vadīt kuģa darbību un rūpēties par personām uz kuģa;
- izmantot kuģa aprīkojumu.

1.3. Kravas apstrāde, izvietošana un pasažieru pārvadājumi

Matrozis spēj:

- palīdzēt kuģa vadības personālam veikt kravas sagatavošanu, izvietošanu un uzraudzību iekraušanas un izkraušanas laikā;
- palīdzēt kuģa vadības personālam sniegt pakalpojumus pasažieriem.

1.4. Kuģa mehāniskās, elektriskās, elektroniskās un vadības iekārtas

Matrozis spēj:

- palīdzēt kuģa vadības personālam kuģa mehānisko, elektrisko, elektronisko un vadības iekārtu ekspluatācijā, lai nodrošinātu vispārējo tehnisko drošību;
- veikt kuģa mehānisko, elektrisko, elektronisko un vadības iekārtu tehnisko apkopi, lai nodrošinātu vispārējo tehnisko drošību.

1.5. Tehniskā apkope un remonts

Matrozis spēj:

- palīdzēt kuģa vadības personālam veikt kuģa un tā iekārtu un aprīkojuma tehnisko apkopi un remontu.

1.6. Saziņa

Matrozis spēj:

- īstenot vispārējo un profesionālo saziņu, kas ietver spēju izmantot standarta frāzes saziņai situācijās, kad ir saziņas problēmas;
- būt sabiedrīks.

1.7. Veselības aizsardzība un drošība, vides aizsardzība

Matrozis spēj:

- ievērot darba drošības noteikumus un izprast veselības aizsardzības un drošības noteikumu un vides aizsardzības noteikumu svarīgumu;
- atzīt mācību par kuģu drošību svarīgumu un nekavējoties rīkoties ārkārtas situācijās;
- īstenot ugunsdrošības pasākumus un pareizi izmantot ugunsdzēsības aprīkojumu;
- veikt savus pienākumus, ņemot vērā vides aizsardzības svarīgumu.

2. KOMPETENCES PAMATPRASĪBAS VADĪBAS LĪMENĪ

2.1. Kuģošana

Kuģa vadītājs spēj:

- plānot braucienu un veikt kuģošana iekšējos ūdensceļos, tostarp spēj izvēlēties visloģiskāko, ekonomiskāko un videi nekaitīgāko kuģošanas maršrutu, lai nonāktu iekraušanas un izkraušanas vietā, ņemot vērā visefektīvāko kuģošanas grafiku faktiskajos apstākļos;
- vadīt un manevrēt kuģi, nodrošinot kuģa drošu ekspluatāciju iekšējos ūdensceļos jebkuros apstākļos;
- reaģēt ārkārtas situācijās, kas rodas kuģošanā iekšējos ūdensceļos;
- kuģojot iekšējos ūdensceļos, izmantot ļoti augstas frekvences iekārtas.

2.2. Kuģu ekspluatācija

Kuģa vadītājs spēj:

- ekspluatējot dažāda veida kuģus, piemērot zināšanas par iekšējo ūdensceļu kuģu būves metodēm un konstrukcijas īpatnībām;
- vadīt un uzraudzīt obligātās iekārtas, kas minētās attiecīgajā kuģa sertifikātā.

2.3. Kravas apstrāde, izvietošana un pasažieru pārvadājumi

Kuģa vadītājs spēj:

- plānot un nodrošināt kravas drošu iekraušanu, izvietošanu, nostiprināšanu un izkraušanu un rūpēties par kravu brauciena laikā;
- plānot un nodrošināt pareizu kuģa stabilitāti;
- plānot un nodrošināt drošus pasažieru pārvadājumus un rūpēties par pasažieriem brauciena laikā.

2.4. Kuģa mehāniskās, elektriskās, elektroniskās un vadības iekārtas

Kuģa vadītājs spēj:

- plānot kuģa mehānisko, elektrisko, elektronisko un vadības iekārtu ekspluatācijas darbplūsmu;
- uzraudzīt galvenos dzinējus, palīgdzinējus un palīgmehānismus;
- plānot un dot norādījumus attiecībā uz kuģa sūkni un sūkņa vadības sistēmu;
- organizēt kuģa elektrotehnisko iekārtu drošu izmantošanu un pielietošanu, tehnisko apkopi un remontu;

- vadīt tehnisko iekārtu drošu tehnisko apkopi un remontu.

2.5. Tehniskā apkope un remonts

Kuģa vadītājs spēj:

- organizēt kuģa un tā aprīkojuma drošu tehnisko apkopi un remontu.

2.6. Saziņa

Kuģa vadītājs spēj:

- veikt cilvēkresursu pārvaldību un uzņemties sociālo atbildību, rūpēties par darbplūsmas un mācību organizēšanu uz kuģa;
- jebkurā laikā nodrošināt labu saziņu, tostarp izmantot standarta frāzes saziņai situācijās, kad ir saziņas problēmas;
- gādāt par līdzsvarotas un sabiedriskas darba vides izveidi uz kuģa.

2.7. Veselības aizsardzība un drošība, vides aizsardzība

Kuģa vadītājs spēj:

- sekot līdzi piemērojamajām juridiskajām prasībām un veikt pasākumus, lai nodrošinātu cilvēku dzīvības aizsardzību;
- nodrošināt uz kuģa esošajām personām drošumu un drošību;
- izstrādāt plānus ārkārtas situācijām un bojājumu kontroles plānus un rīkoties ārkārtas situācijās;
- nodrošināt atbilstību vides aizsardzības prasībām.

3. KOMPETENCES PAMATPRASĪBAS ĪPAŠAJĀM ATĻAUJĀM

3.1. Kuģošana ūdensceļos, kam ir jūras ūdensceļu pazīmes

Kuģa vadītājs spēj:

- strādāt ar aktualizētām jūras kartēm un plāniem, paziņojumiem kapteiņiem un jūrnikiem un citām publikācijām, kas ir specifiskas ūdensceļiem, kam ir jūras ūdensceļu pazīmes;
- izmantot plūdmaiņu ūdeņu atskaites sistēmas, datus par plūdmaiņu straumēm, periodiem un cikliem, plūdmaiņu straumju laiku un plūdmaiņām un variācijām visā estuārā;
- izmantot *SIGNI* (signalizācija iekšējos ūdensceļos) un *IALA* (Starptautiskā bāku asociācija) noteikumus drošai kuģošanai jūras ūdensceļos.

3.2. Kuģošana ar radara palīdzību

Kuģa vadītājs spēj:

- pirms kuģa atiešanas veikt attiecīgus pasākumus kuģošanai ar radara palīdzību;
- interpretēt radara attēlu un analizēt radara sniegto informāciju;
- samazināt dažādas izcelsmes traucējumus;
- kuģot ar radara palīdzību saskaņā ar *CEVNI* (Eiropas iekšējo ūdensceļu kodekss) noteikumiem par kuģošanu ar radara palīdzību, kā arī saskaņā ar noteikumiem, kuros

paredzētas prasības kuģošanai ar radara palīdzību (piemēram, prasības kuģa apkalpes komplektēšanai, tehniskās prasības kuģiem);

- rīkoties īpašos apstākļos, tādus kā blīva satiksme, iekārtu atteice, bīstamas situācijas.

4. KOMPETENCES PAMATPRASĪBAS ĪPAŠĀM DARBĪBĀM

4.1. Pasažieru navigācijas speciālisti

Visi pieteikuma iesniedzēji spēj:

- organizēt dzīvības glābšanas aprīkojuma izmantošanu uz pasažieru kuģiem;
- piemērot drošības norādījumus un veikt pasākumus, kas vajadzīgi, lai aizsargātu pasažierus kopumā, jo īpaši ārkārtas situācijās (piemēram, evakuācija, bojājums, sadursme, uzsūkšanās uz sēkļa, ugunsgrēks, sprādziens vai citas situācijas, kad var izcelties panika).

4.2. Speciālisti sašķidrinātas dabasgāzes (LNG) izmantošanā par degvielu

Visi pieteikuma iesniedzēji spēj:

- nodrošināt atbilstību tiesību aktiem un standartiem, kas piemērojami ar *LNG* darbināmiem kuģiem, kā arī citiem attiecīgajiem veselības aizsardzības un drošības noteikumiem;
- apzināties aspektus, kam jāpievērš īpaša uzmanība saistībā ar *LNG*, atpazīt riskus un pārvaldīt tos;
- droši ekspluatēt *LNG* specifiskas sistēmas;
- nodrošināt *LNG* sistēmas regulāru pārbaudi;
- zināt, kā droši un kontrolēti veikt *LNG* bunkurēšanas darbības;
- sagatavot *LNG* sistēmu kuģa tehniskajai apkopei;
- rīkoties ārkārtas situācijās, kas saistītas ar *LNG*.

III pielikums

Veselības stāvokļa pamatprasības

Veselības stāvokļa atbilstība, tostarp fiziskā un psiholoģiskā piemērotība, nozīmē, ka personai, kura strādā uz kuģa, nav nekādas slimības vai nespējas, kas personai neļauj:

- izpildīt kuģa ekspluatācijas nodrošināšanai vajadzīgos uzdevumus;
- jebkurā laikā izpildīt uzticētos pienākumus; vai
- pareizi uztvert apkārtējo vidi.

Pārbaudē jo īpaši novērtē redzes un dzirdes asumu, motoriskās funkcijas, neiropsihisko stāvokli un sirds un asinsvadu sistēmas stāvokli.