

MELLÉKLETEK

a következőhöz:

Az Európai Parlament és a Tanács irányelve

a szakmai képesítések elismeréséről a belvízi hajózásban, illetve a 91/672/EGK tanácsi irányelv és a 96/50/EK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről

I. melléklet

**A korra, adminisztratív megfelelőségre, szakmai képesítésre és hajózási tapasztalatra vonatkozó minimális követelmények**

Az e mellékletben a fedélzeti személyzetre vonatkozóan meghatározott minimális követelmények a képesítések növekvő sorrendjében érvényesek, a matrózok és gyakornokok képesítésének kivételével, amelyek azonos szintűnek tekintendők.

# A fedélzeti személyzet képesítései kezdő szinten

## A matrózképesítés megszerzésének minimális követelményei

Az uniós képesítési bizonyítványt kérelmező:

* a 16. életévét betöltötte;

## A gyakornoki képesítés megszerzésének minimális követelményei

Az uniós képesítési bizonyítványt kérelmező:

* a 15. életévét betöltötte;
* kiképzési megállapodást írt alá, amely a 17. cikkben hivatkozott jóváhagyott képzési programot biztosítja.

# A fedélzeti személyzet képesítései operatív szinten

## A hajósképesítés megszerzésének minimális követelményei

Az uniós képesítési bizonyítványt kérelmező:

a)

* a 17. életévét betöltötte;
* a 17. cikkben hivatkozott, legalább két éves, jóváhagyott képzési programon vett részt az operatív szintre vonatkozóan a II. mellékletben meghatározott alkalmassági követelmények alapján;
* legalább 90 napos hajózási tapasztalata van e jóváhagyott képzési program részeként.

Vagy

b)

* a 19. életévét betöltötte;
* közigazgatási hatóság által végzett alkalmassági felmérésen vett részt, ami igazolja, hogy az operatív szintre vonatkozóan a II. mellékletben meghatározott alkalmassági követelményeknek megfelel;
* legalább 360 napos hajózási tapasztalata van, illetve 180 napos abban az esetben, ha a kérelmező tengerjáró hajón, a fedélzeti személyzet tagjaként szerzett legalább 250 napos munkatapasztalatot tud igazolni.

Vagy

c)

* a 19. életévét betöltötte;
* legalább öt éves munkatapasztalattal rendelkezik a képzési programon való részvétel előtt;
* a 17. cikkben hivatkozott, jóváhagyott képzési programon vett részt az operatív szintre vonatkozóan a II. mellékletben meghatározott alkalmassági követelmények alapján;
* legalább 90 napos hajózási tapasztalata van e jóváhagyott képzési program részeként.

## A gyakorlotthajós-képesítés megszerzésének minimális követelményei

Az uniós képesítési bizonyítványt kérelmező:

a)

* legalább 180 napos hajózási tapasztalata van, és képesítéssel rendelkezik hajósként végzendő munkához.

Vagy

b)

* a 17. cikkben hivatkozott, jóváhagyott képzési programon vett részt sikerrel az operatív szintre vonatkozóan a II. mellékletben meghatározott alkalmassági követelmények alapján;
* legalább 270 napos hajózási tapasztalata van e jóváhagyott képzési program részeként.

## A kormányosképesítés megszerzésének minimális követelményei

Az uniós képesítési bizonyítványt kérelmező:

* legalább 180 napos hajózási tapasztalata van, és képesítéssel rendelkezik gyakorlott hajósként végzendő munkához.

# A fedélzeti személyzet képesítései irányítási szinten

## A hajóvezetői képesítést igazoló uniós bizonyítvány megszerzésének minimális követelményei

Az uniós képesítési bizonyítványt kérelmező:

a)

* a 21. életévét betöltötte;
* a 17. cikkben hivatkozott, legalább két éves, jóváhagyott képzési programon vett részt sikerrel az irányítási szintre vonatkozóan a II. mellékletben meghatározott alkalmassági követelmények alapján;
* legalább 360 napos hajózási tapasztalata van e jóváhagyott képzési program részeként vagy annak befejezése után.

Vagy

b)

* a 21. életévét betöltötte;
* kormányosi képesítéssel rendelkezik vagy legalább 540 napos hajózási tapasztalata van, illetve 180 napos abban az esetben, ha a kérelmező tengerjáró hajón, a fedélzeti személyzet tagjaként szerzett legalább 500 napos munkatapasztalatot tud igazolni.
* közigazgatási hatóság által végzett alkalmassági felmérésen vett részt, ami igazolja, hogy az irányítási szintre vonatkozóan a II. mellékletben meghatározott alkalmassági követelményeknek megfelel;

Vagy

c)

* a 21. életévét betöltötte;
* legalább öt éves munkatapasztalattal rendelkezik jóváhagyott képzési programon való részvétel előtt;
* a 17. cikkben hivatkozott, jóváhagyott képzési programon vett részt az irányítási szintre vonatkozóan a II. mellékletben meghatározott alkalmassági követelmények alapján;
* legalább 180 napos hajózási tapasztalata van ennek a jóváhagyott képzési programnak a részeként vagy legalább 180 napos annak befejezése után.

## A hajóvezetői képesítést igazoló bizonyítvány egyedi kiadásának követelményei

### Tengeri jellegű vízi utak

A kérelmező:

* megfelel az e mellékletben a hajóvezetők képesítését igazoló uniós bizonyítványokra vonatkozóan meghatározott követelményeknek;
* megfelel a II. mellékletben a tengeri jellegű vízi hajózásra vonatkozóan meghatározott alkalmassági követelményeknek.

### Rádiólokátor

A kérelmező:

* megfelel az e mellékletben a hajóvezetők képesítését igazoló uniós bizonyítványokra vonatkozóan meghatározott követelményeknek;
* megfelel a II. mellékletben a rádiólokátor segítségével történő hajózásra vonatkozóan meghatározott alkalmassági követelményeknek.

### Üzemanyagként használt cseppfolyósított földgáz

A kérelmező:

* megfelel az e mellékletben a hajóvezetők képesítését igazoló uniós bizonyítványokra vonatkozóan meghatározott követelményeknek;
* megfelel a II. mellékletben a cseppfolyósított földgáz üzemanyagként való használatára vonatkozóan meghatározott szakmai alkalmassági követelményeknek.

### Nagy kötelékek

Minden kérelmező legalább 720 napos hajózási múlttal rendelkezik, ebből legalább 540 napot szolgált képesített hajóvezetőként és legalább 180 napot nagy kötelék irányításában.

# egyedi műveletekre vonatkozó képesítések

## Személyhajózási szakértő

Az első uniós személyhajózási szakértői bizonyítványért kérelmező:

* a 18. életévét betöltötte;
* megfelel a II. mellékletben a személyhajózási szakértőkre vonatkozóan meghatározott alkalmassági követelményeknek.

Az uniós személyhajózási szakértői bizonyítvány meghosszabbításáért kérelmező:

* új adminisztratív vizsgát tesz le, vagy új képzési programot végez el a 15. cikk (2) bekezdése szerint.

## Szakértő a cseppfolyósított földgáz üzemanyagként való használatában

A cseppfolyósított földgáz üzemanyagként való használatában első uniós szakértői bizonyítványt kérelmező:

* a 18. életévét betöltötte;
* megfelel a II. mellékletben a cseppfolyósított földgáz üzemanyagként való használatára vonatkozóan meghatározott szakmai alkalmassági követelményeknek.

Az uniós személyhajózási szakértői bizonyítvány meghosszabbítását kérelmező:

a) az alábbi hajózási múlttal rendelkezik cseppfolyósított földgázt üzemanyagként használó hajó fedélzetén:

* legalább 180 nap az előző öt év alatt, vagy
* legalább 90 nap az előző évben;

vagy

b) megfelel a II. mellékletben a cseppfolyósított földgáz üzemanyagként való használatára vonatkozóan meghatározott szakmai alkalmassági követelményeknek.

II. melléklet

A szakértelemre vonatkozó alapvető követelmények

# A szakértelemre vonatkozó alapvető követelmények operatív szinten

## Hajózás

A hajós a hajó irányításában nyújt segítséget a hajó belvízi utakon történő manőverezésében és kezelésében. A hajós valamennyi típusú vízi úton és kikötőben képes erre. A hajósnak kifejezetten tudnia kell az alábbiakat:

* segítségnyújtás a hajó hajózásra való felkészítésében annak érdekében, hogy minden körülmények között biztonságos legyen az utazás;
* segítségnyújtás a kikötési és lehorgonyzási műveletekben a hajóút megkezdésekor illetve végén;
* segítségnyújtás a hajó navigációs szempontból biztonságos és gazdaságos közlekedésében és manőverezésében.

## A hajók működése

A hajósnak tudnia kell az alábbiakat:

* segítségnyújtás a hajó irányítói részére a hajó működésének ellenőrzésében és a fedélzeten tartózkodó személyek gondozásában;
* a hajó berendezéseinek használata.

## Rakomány kezelése, tárolása és személyszállítás

A hajósnak tudnia kell az alábbiakat:

* segítségnyújtás a hajó irányítói részére a rakomány előkészítésében, tárolásában és nyomon követésében a rakodási és lerakodási műveletek alatt;
* segítségnyújtás a hajó irányítói részére az utasok kiszolgálásában.

## Hajógépészet és elektrotechnika, elektronika és vezérléstechnika

A hajósnak tudnia kell az alábbiakat:

* segítségnyújtás a hajó irányítói részére a hajógépészetben, elektrotechnikában, elektronikában és vezérléstechnikában az általános műszaki biztonsági érdekében;
* karbantartási munkák elvégzése a hajógépészeti elektrotechnikai, elektronikai és vezérléstechnikai berendezéseken az általános műszaki biztonsági érdekében.

## Karbantartás és javítás

A hajósnak tudnia kell az alábbiakat:

* segítségnyújtás a hajó irányítása részére a hajó, annak eszközei és berendezései karbantartásában és javításában.

## Kommunikáció

A hajósnak tudnia kell az alábbiakat:

* általános és szakmai kommunikáció, az egységes kommunikációs kifejezések használata a kommunikációs problémákkal járó helyzetekben;
* közvetlenség.

## Egészség és biztonság és környezetvédelem

A hajósnak tudnia kell az alábbiakat:

* a biztonságos munkára vonatkozó szabályok betartása, és a biztonsági és egészségügyi szabályok és a környezet fontosságának megértése;
* a fedélzeti biztonsággal kapcsolatos képzés fontosságának megértése, és azonnali cselekvés vészhelyzetekben;
* óvintézkedéseket megtétele a tűz megelőzésére, és a tűzoltó berendezések megfelelő használata;
* a feladatok végzése során a környezetvédelem fontosságának figyelembe vétele.

# A szakértelemre vonatkozó alapvető követelmények irányítási szinten

## Hajózás

A hajóvezető képes arra, hogy:

* megtervezze az utazást, és végezze a navigálást a belvízi utakon, így képes arra, hogy kiválassza a legésszerűbb, gazdaságosság és ökológia szempontjából legjobb hajózási útvonalat a rakodási és lerakási célpontok eléréséhez, figyelembe véve a leghatékonyabb hajózási menetrendet a tényleges körülmények szerint;
* a hajózás és manőverezés közben gondoskodjon a hajó biztonságos működéséről minden körülmények között a belvízi utakon;
* reagáljon a navigációs vészhelyzetekre a belvízi utakon;
* nagyon nagy frekvenciás berendezések belvízi utakon történő navigálásban.

## A hajók működése

A hajóvezető képes arra, hogy:

* alkalmazza a belvízi hajógyártási és -építési módszerekkel kapcsolatos ismereteit a különböző típusú hajók működtetésében;
* ellenőrizze és figyelemmel kövesse a vonatkozó hajóbizonyítványban említett kötelező berendezéseket.

## Rakomány kezelése, tárolása és személyszállítás

A hajóvezető képes arra, hogy:

* megtervezze és biztosítsa a rakományok biztonságos rakodását, tárolását, rögzítését, lerakását és gondozását az utazás során;
* megtervezze és biztosítsa a hajó megfelelő stabilitását;
* megtervezze és biztosítsa az utasok biztonságos szállítását és ellátásukat az utazás alatt.

## Hajógépészet és elektrotechnika, elektronika és vezérléstechnika

A hajóvezető képes arra, hogy:

* megtervezze a hajógépészet és elektrotechnika, elektronika és vezérléstechnika munkamenetét;
* figyelemmel kövesse a fő motorokat és segédgépeket és berendezéseket;
* tervet készítsen és utasításokat adjon a hajó szivattyújával és a szivattyúvezérlő rendszerével kapcsolatban;
* megszervezze a hajó elektrotechnikai berendezéseinek biztonságos használatát és alkalmazását, karbantartását és javítását;
* ellenőrizze a műszaki berendezések biztonságos karbantartását és javítását.

## Karbantartás és javítás

A hajóvezető képes arra, hogy:

* megszervezze a hajó és berendezéseinek biztonságos karbantartását és javítását.

## Kommunikáció

A hajóvezető képes arra, hogy:

* végezze az emberi erőforrások irányítását, társadalmilag felelős legyen, és gondoskodjon a fedélzeti munkafolyamat és képzés megszervezéséről;
* mindenkor megfelelő kommunikációt biztosítson, ami beletartozik az egységes kommunikációs kifejezések használata kommunikációs problémákkal járó helyzetekben;
* jól kiegyensúlyozott és barátságos munkakörnyezetet támogasson a fedélzeten.

## Egészség és biztonság és környezetvédelem

A hajóvezető képes arra, hogy:

* figyelemmel kövesse a vonatkozó jogi előírásokat, és intézkedéseket tegyen az életbiztonság érdekében;
* megőrizze a fedélzeten tartózkodó személyek biztonságát és épségét;
* vészhelyzeti és kárellenőrzési terveket készítsen, és kezelje a vészhelyzeteket;
* biztosítsa a környezetvédelmi előírások betartását.

# szakértelemre vonatkozó alapvető követelmények egyedi engedélyek esetében

## Hajózás tengeri jellegű vízi utakon

A hajóvezető képes arra, hogy:

* naprakész térképeket, kapitányoknak és tengerészeknek szóló közleményeket és egyéb, a tengeri jellegű vízi utakra jellemző kiadványokat használjon;
* használja az árapály dátumokat, árapály áramlatokat, időszakokat és ciklusokat, az árapály áramlatok idejét és változásait a torkolatokban;
* használja a SIGNI (Signalisation de voies de Navigation Intérieure) és az IALA (Világítótorony-hatóságok Nemzetközi Szövetsége) rendszert a tengeri utakon a biztonságos navigáció érdekében.

## Rádiólokátoros navigálás

A hajóvezető képes arra, hogy:

* megfelelő intézkedést tegyen a navigációval kapcsolatban rádiólokátoros segítséggel a partra a széltől való elfordulás előtt
* értelmezze a rádiólokátor kijelzését, és elemezze a rádiólokátor által megadott információkat;
* csökkentse a változó eredetű zavart;
* rádiólokátorral navigáljon a CEVNI (Code Européen des Voies de Navigation Intérieure) rádiólokátoros navigálásra vonatkozó szabályai és a rádiólokátoros navigálás követelményeit meghatározó előírások (például személyzetre vonatkozó követelmények, hajókra vonatkozó műszaki követelmények) szerint;
* kezelje a különleges körülményeket, például a forgalom sűrűségét, a berendezések meghibásodását és a veszélyes helyzeteket.

# Szakértelemre vonatkozó alapvető követelmények egyedi műveletek esetében

## Személyhajózási szakértők

A kérelmező képes arra, hogy:

* megszervezze az életmentő berendezések használatát a személyszállító hajók fedélzetén;
* biztonsági utasításokat adjon, és megtegye a szükség intézkedéseket az utasok védelmére általánosságban, különösen vészhelyzetekben (pl. kiürítés, károsodás, ütközés, megfeneklés, tűz, robbanás vagy egyéb olyan helyzetek, amelyek pánikot kelthetnek).

## Szakértők a cseppfolyósított földgáz üzemanyagként való használatában

A kérelmező képes arra, hogy:

* Biztosítsa a cseppfolyósított földgázt üzemanyagként használó hajókra vonatkozó jogszabályok és szabványok, valamint egyéb vonatkozó egészségügyi és biztonsági előírások betartását;
* ismerje a cseppfolyósított földgázzal kapcsolatos különleges helyzeteknek, felismerje és kezelje a kockázatokat;
* biztonságos módon működtesse a cseppfolyósított földgázzal kapcsolatos rendszereket;
* biztosítsa a cseppfolyósított földgáz rendszerek rendszeres ellenőrzését;
* ismerje a cseppfolyósított földgáz felvételének biztonságos és ellenőrzött elvégzési módját;
* felkészítse a cseppfolyósított földgáz rendszert a hajó karbantartására;
* kezelje a cseppfolyósított földgázzal kapcsolatos vészhelyzeteket.

III. melléklet

Egészségügyi alkalmasságra vonatkozó alapvető követelmények

Az egészségügyi alkalmasság, amely fizikai és pszichológiai alkalmasságból áll, azt jelenti, hogy a személy nem szenved olyan betegségtől vagy rokkantságtól, amely alkalmatlanná teszi a fedélzeti munka során arra, hogy:

* elvégezze a jármű működtetéséhez szükséges feladatokat;
* bármikor végrehajtsa a rábízott feladatokat; vagy
* megfelelően észlelje a környezetet.

A vizsgálatnak különösen a látásra és hallásra, a mozgásfunkciókra, a neuropszichiátriai állapotra és a szívérrendszeri állapotokra kell kiterjednie.