



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 23.5.2016
COM(2016) 273 final

2016/0145 (COD)

Forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING

om definition af fiskerfartøjers karakteristika (omarbejdning)

BEGRUNDELSE

1. I forbindelse med Borgernes Europa lægger Kommissionen stor vægt på at forenkle EU-lovgivningen for at gøre den klarere og lettere tilgængelig for almindelige borgere, således at de får nye muligheder og kan udnytte de specifikke rettigheder, som EU-lovgivningen giver dem.

Dette mål kan ikke nås, så længe en lang række bestemmelser, som er blevet ændret gentagne gange, ofte ganske væsentligt, stadig ikke er samlet, men skal findes dels i den oprindelige retsakt og dels i senere ændringsretsakter. Det er således nødvendigt at foretage omfattende undersøgelser af mange forskellige dokumenter, der skal sammenholdes, før det kan fastslås, hvilke regler der gælder.

Som følge heraf er det af afgørende betydning, at bestemmelser, der ofte er blevet ændret, kodificeres, hvis EU-lovgivningen skal være klar og gennemsigtig.

2. Den 1. april 1987 besluttede Kommissionen¹ derfor at pålægge sine medarbejdere at kodificere alle retsakter senest efter den tiende ændring af dem, idet den understregede, at dette var et minimumskrav, og at tjenestegrenene skulle bestræbe sig på at kodificere de tekster, de var ansvarlige for, med endnu kortere mellemrum for at sikre, at EU-reglerne var klare og lette at forstå.
3. Dette blev bekræftet i formandskabets konklusioner fra Det Europæiske Råd i Edinburgh (december 1992)², hvori det understreges, at en kodifikation er vigtig, fordi den giver sikkerhed med hensyn til, hvilke retsforskrifter der gælder vedrørende et bestemt spørgsmål på et bestemt tidspunkt.

Kodifikationen skal foretages under fuldstændig overholdelse af den normale procedure for vedtagelse af Unionens retsakter.

4. Formålet med dette forslag er at foretage en kodifikation af Rådets forordning (EØF) nr. 2930/86 af 22. september 1986 om definition af fiskerfartøjers karakteristika³. Den nye forordning træder i stedet for de to retsakter, som er indarbejdet i den⁴, uden at ændrer indholdet af de retsakter, der kodificeres. Samtidig er det også nødvendigt at foretage visse indholdsmæssige ændringer i artikel 5, stk. 3 i forordning (EØF) nr. 2930/86, med henblik på at delegere beføjelser til Kommissionen, til at tilpasse kravene til fastsættelsen af den kontinuerlige maskineffekt til den tekniske udvikling. Forslaget fremsættes derfor i form af en omarbejdning.
5. Forslaget til omarbejdning er udarbejdet på grundlag af en foreløbig konsolidering på 23 officielle sprog af forordning (EØF) nr. 2930/86 og retsakterne om ændring heraf, som er foretaget af Kontoret for Den Europæiske Unions Publikationer ved hjælp af et edb-system. Hvor artiklerne har fået nye numre, vises sammenhængen mellem de gamle og de nye numre i en tabel i bilag III til den omarbejdede forordning.

¹ KOM(87) 868 PV.

² Se bilag 3 til del A i konklusionerne.

³ Opført i lovgivningsprogrammet for 2011.

⁴ Se bilag II til dette forslag.

Forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING**om definition af fiskerfartøjers karakteristika (omarbejdning)**

EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR -

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 43,
☒ stk. 2 ☒,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen,

efter fremsendelse af udkast til lovgivningsmæssig retsakt til de nationale parlamenter,

under henvisning til udtalelse fra Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg⁵,

efter den almindelige lovgivningsprocedure⁶, og

ud fra følgende betragtninger:

↓ ny

(1) Rådets forordning (EØF) nr. 2930/86⁷ er blevet ændret væsentligt ved flere lejligheder⁸. Da der skal foretages yderligere ændringer, bør forordningen af klarhedshensyn omarbejdes.

↓ 2930/86 Betragtning 1

(2) I forbindelse med den fælles fiskeripolitik refereres der til fiskerfartøjers karakteristika, såsom længde, bredde, tonnage, ibrugtagningsdato og maskineffekt.

⁵ EUT C [...] af [...], s. [...].

⁶ EUT C [...] af [...], s. [...].

⁷ Rådets forordning (EØF) nr. 2930/86 af 22. september 1986 om definition af fiskerfartøjers karakteristika (EFT L 274 af 25.9.1986, s. 1).

⁸ Se bilag II.

↓ 2930/86 Betragtning 2
(tilpasset)

- (3) Det er væsentligt at anvende samme regler for bestemmelse af fiskerfartøjers karakteristika for at ☒ nå frem til ensartede ☒ betingelserne for udøvelsen af erhvervet i ☒ Unionen ☒.
-

↓ 2930/86 Betragtning 3
(tilpasset)

- (4) ☒ Definitionerne, der er fastsat i nærværende forordning, ☒ bør støtte sig på de initiativer, der allerede er taget af de kompetente internationale organisationer.
-

↓ 2930/86 betragtning 4 (tilpasset)
og 3259/94 betragtning 3
(tilpasset)

- (5) ☒ Derfor bør der tages hensyn til ☒ den internationale konvention om måling af skibe undertegnet i London den 23. juni 1969 (»1969-konventionen«) ☒ og Den internationale Torremolinos-konvention om sikkerhed i forbindelse med fiskerfartøjer undertegnet den 2. april 1977, begge udarbejdet ☒ under Den Internationale Søfartsorganisations (IMO) auspicer.
-

↓ 3259/94 Betragtning 7 og 9
(tilpasset)

- (6) Når det gælder mindre fiskefartøjer med en længde på under 15 meter, er metoden i bilag I til ☒ 1969-konventionen ☒ i visse tilfælde uhensigtsmæssig. ☒ Derfor vil det for disse fartøjers vedkommende ☒ være hensigtsmæssigt at forenkle definitionen af bruttotonnage.
-

↓ 2930/86 Betragtning 6

- (7) Den internationale Standardiseringsorganisation har udarbejdet standarder vedrørende forbrændingsmotorer, som i vid udstrækning anvendes i medlemsstaterne.
-

↓ ny

- (8) For at tilpasse visse krav til den tekniske udvikling, bør beføjelsen til at vedtage retsakter delegeres til Kommissionen i overensstemmelse med artikel 290 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde for så vidt angår vedtagelsen af de nødvendige ændringer i forhold til fastsættelsen af den kontinuerlige maskineffekt. Det er navnlig vigtigt, at Kommissionen gennemfører relevante høringer under sit forberedende arbejde, herunder på ekspertniveau, og at disse høringer gennemføres i overensstemmelse med principperne i den interinstitutionelle aftale om bedre lovgivning af [dato]. For at sikre lige deltagelse i forberedelsen af delegerede retsakter modtager Europa-Parlamentet og Rådet navnlig alle dokumenter på samme tid som medlemsstaternes eksperter, og deres eksperter har systematisk adgang til møder i

↓ 2930/86 (tilpasset)

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Generel bestemmelse

De i nærværende forordning omhandlede definitioner på fiskerfartøjers karakteristika gælder for alle ☒ Unionens ☒ retsforskrifter vedrørende fiskeri.

↓ 2930/86

Artikel 2

Længde

1. Et fartøjs længde er længden overalt, defineret som afstanden i lige linje mellem det forreste punkt på forstævnen og det bageste punkt på agterstævnen.

Med henblik på denne definition anses:

- a) forstævnen at omfatte den vandtætte skrogkonstruktion, inklusive bak, forstævn samt eventuel skanseklædning, men eksklusive eventuelt bovspryd og gelænder
- b) agterstævnen at omfatte den vandtætte skrogkonstruktion inklusive hækspant, overbygning, trawlampe og skanseklædning, men eksklusive gelænder, hækspant, fremdrivningsmaskineri, ror og styregrej samt dykkerlejdere og platforme.

Længden overalt måles i meter med en nøjagtighed på to decimaler.

↓ 2930/86 (tilpasset)

2. I ☒ unions ☒ forskrifterne defineres længden mellem perpendiculariteterne som afstanden målt mellem den forreste og den bageste perpendicularitet som fastsat i den internationale konvention om sikkerhed i forbindelse med fiskerfartøjer.

Længden mellem perpendiculariteterne måles i meter med en nøjagtighed på to decimaler.

Artikel 3

Bredde

↓ 3259/94 Art. 1, nr. 1

Et fartøjs bredde er den maksimale bredde som fastsat i bilag I til den internationale konvention om måling af skibe (»1969-konventionen«).

↓ 2930/86

Bredden overalt måles i meter med en nøjagtighed på to decimaler.

Artikel 4

Tonnage

↓ 3259/94 Art. 1, nr. 2 (tilpasset)

1. Bruttotonnagen på fiskerfartøjer med en længde overalt på 15 m og derover, måles i henhold til bilag I til 1969-konventionen.
 2. Bruttotonnagen på fiskerfartøjer med en længde overalt på under 15 m måles efter formelen i ☒ bilag I ☒ til nærværende forordning.
-

↓ 2930/86 (tilpasset)
⇒ ny

3. I ☒ unions ☒ forskrifterne svarer nettotonnagen til den definition, som er fastsat i bilag I ☒ til 1969-konventionen ☒.

Artikel 5

Maskineffekt

1. Maskineffekten er den samlede maksimale kontinuerlige ydelse, der kan opnås ved hver maskines svinghjul, og som kan tjene til at drive fartøjet frem ad mekanisk, elektrisk, hydraulisk eller anden vej. Hvis der er indbygget gearkasse i maskinen, måles maskineffekten ved gearkassens outputflange.

Der foretages ikke fradrag for hjælpemaskineri, der drives af maskinen.

Maskineffekten udtrykkes i kilowatt (kW).

2. Den kontinuerlige maskineffekt bestemmes i overensstemmelse med de krav, der er vedtaget af Den Internationale Standardiseringsorganisation i dens anbefalede internationale standard ISO 3046/1 anden udgave, oktober 1981.

3. ⇒ Kommissionen har beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i henhold til artikel 7 vedrørende ☒ de ændringer, der er nødvendige for at tilpasse de i stk. 2 ☒, i nærværende artikel, ☒ omhandlede specifikationer til den tekniske udvikling, ~~vedtages efter fremgangsmåden i artikel 14 i forordning (EØF) nr. 170/83.~~

Artikel 6

Dato for ibrugtagning

Ibrugtagningsdatoen er den dato, på hvilken der første gang udstedes et officielt sikkerhedscertifikat.

Såfremt der ikke er udstedt et officielt sikkerhedscertifikat, er ibrugtagningsdatoen den dato, på hvilken fartøjet for første gang er opført i et officielt register over fiskerfartøjer.

For fiskerfartøjer, der er taget i brug inden ☒ den 1. december 1986, ☒ er ibrugtagningsdatoen imidlertid den dato, på hvilken fartøjet for første gang er opført i et officielt register over fiskerfartøjer.

↓ ny

Artikel 7

Udøvelse af de delegerede beføjelser

1. Beføjelsen til at vedtage delegerede retsakter tillægges Kommissionen på de i nærværende artikel fastlagte betingelser.

2. Beføjelsen til at vedtage delegerede retsakter, jf. artikel 5, stk. 3, tillægges Kommissionen for en ubegrænset periode fra den [...].

3. Den i artikel 5, stk. 3, omhandlede delegation af beføjelser kan til enhver tid tilbagekaldes af Europa-Parlamentet eller Rådet. En afgørelse om tilbagekaldelse bringer delegationen af de beføjelser, der er angivet i den pågældende afgørelse, til ophør. Den får virkning dagen efter offentliggørelsen af afgørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende* eller på et senere tidspunkt, der angives i afgørelsen. Den berører ikke gyldigheden af delegerede retsakter, der allerede er i kraft.

4. Inden Kommissionen vedtager en delegeret retsakt, foretager den en høring af eksperter, som hver medlemsstat har udpeget i overensstemmelse med principperne i interinstitutionel aftale om bedre lovgivning af [dato].

5. Så snart Kommissionen vedtager en delegeret retsakt, giver den samtidigt Europa-Parlamentet og Rådet meddelelse herom.

6. En delegeret retsakt vedtaget i henhold til artikel 5, stk. 3, træder kun i kraft, hvis hverken Europa-Parlamentet eller Rådet har gjort indsigelse inden for en frist på to måneder fra meddelelsen af den pågældende retsakt til Europa-Parlamentet og Rådet, eller hvis Europa-Parlamentet og Rådet inden udløbet af denne frist begge har informeret Kommissionen om, at de ikke agter at gøre indsigelse. Fristen forlænges med to måneder på Europa-Parlamentets eller Rådets initiativ.



Artikel 8

Ophævelse

Forordning (EØF) nr. 2930/86 ophæves.

Henvisninger til den ophævede forordning gælder som henvisninger til nærværende forordning og læses efter sammenligningstabellen i bilag III.

↓ 2930/86 (tilpasset)

Artikel 9

Afsluttende bestemmelser

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den

På Europa-Parlamentets vegne
Formand

På Rådets vegne
Formand