KOMISJA
EUROPEJSKA

Strasburg, dnia 25.10.2016 r.
COM(2016) 710 final

ANNEX 5

ZAŁĄCZNIK

do

KOMUNIKATU KOMISJI DO PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO, RADY, EUROPEJSKIEGO KOMITETU EKONOMICZNO-SPOŁECZNEGO ORAZ KOMITETU REGIONÓW

Program prac Komisji na rok 2017

Na rzecz Europy, która chroni, wspiera i broni

{SWD(2016) 400 final}

Załącznik V: akty do uchylenia

Lp.	Obszar polityki	Tytuł	Powód uchylenia
1.	Rolnictwo	Działanie horyzontalne zastępujące kilka nieaktualnych rozporządzeń Komisji w dziedzinie rynków rolnych	Celem tego działania jest z jednej strony dostosowanie rozporządzeń Komisji z okresu sprzed Traktatu z Lizbony do przepisów w sprawie wspólnej organizacji rynków produktów rolnych określonych w rozporządzeniu (UE) nr 1308/2013, a z drugiej strony uproszczenie w miarę możliwości istniejących przepisów. Wskutek tego kilka rozporządzeń Komisji w dziedzinie rynków rolnych zostanie uchylonych i zastąpionych nowymi aktami delegowanymi i wykonawczymi.
2.	Zatrudnienie	Decyzja wykonawcza Komisji 2012/733/UE z dnia 26 listopada 2012 r. w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 492/2011 odnośnie do kojarzenia ofert zatrudnienia i wniosków o zatrudnienie oraz ich równoważenia oraz ponownego ustanowienia EURES	Zastąpiona rozporządzeniem (UE) 2016/589, jak określono w rozdziale II rozporządzenia (UE) nr 492/2011.
3.	Energia	Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 256/2014 z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie zgłaszania Komisji projektów inwestycyjnych dotyczących infrastruktury energetycznej w Unii Europejskiej, zastępujące rozporządzenie Rady (UE, Euratom) nr 617/2010 oraz uchylające rozporządzenie Rady (WE) nr 736/96	Rozporządzenie to nie stanowi wartości dodanej i, jak wynika z kontroli sprawności dotyczącej obowiązków w zakresie sprawozdawczości, planowania i monitorowania określonych w dorobku prawnym UE w dziedzinie energii, w znacznym stopniu pokrywa się z innymi aktami prawnymi. Ponadto w tablicy wyników REFIT opublikowanej w 2015 r. wskazano już, że rozporządzenie to kwalifikuje się do uchylenia.
4.	Bezpieczeństwo żywności	Decyzja Komisji 92/176/EWG z dnia 2 marca 1992 r. dotycząca map przewidzianych do stosowania w systemie Animo	Decyzja ta została zastąpiona narzędziem online służącym do zarządzania w ramach zintegrowanego skomputeryzowanego systemu weterynaryjnego TRACES, które obejmuje wszystkie wymogi sanitarne w obrocie handlowym zwierzętami, nasieniem i embrionami, żywnością, paszami i roślinami wewnątrz UE oraz w ich przywozie.

Lp.	Obszar polityki	Tytuł	Powód uchylenia
5.	Bezpieczeństwo żywności	Decyzja Komisji 2002/623/WE z dnia 24 lipca 2002 r. ustanawiająca noty wyjaśniające uzupełniające załącznik II do dyrektywy 2001/18/WE Parlamentu Europejskiego oraz Rady w sprawie zamierzonego uwalniania do środowiska organizmów genetycznie zmodyfikowanych i uchylającej dyrektywę Rady 90/220/EWG	Decyzja Komisji 2002/623/WE zawiera wskazówki dotyczące oceny ryzyka środowiskowego przeprowadzanej dla organizmów zmodyfikowanych genetycznie, o której mowa w załączniku II do dyrektywy 2001/18/WE w sprawie zamierzonego uwalniania do środowiska organizmów zmodyfikowanych genetycznie. W 2017 r. Komisja przyjmie nową dyrektywę, w której scali najważniejsze elementy kompleksowych wytycznych Europejskiego Urzędu ds. Bezpieczeństwa Żywności z 2010 r. dotyczących oceny ryzyka środowiskowego zawartych w załączniku II do dyrektywy 2001/18/WE, zgodnie z wymogami dyrektywy (UE) 2015/412. W wyniku tego decyzja 2002/623/WE przestanie być aktualna. Aby wprowadzić uproszczenia dla podmiotów gospodarczych i władz krajowych, wraz z przyjęciem nowej dyrektywy należy uchylić decyzję 2002/623/WE.
6.	Bezpieczeństwo żywności	Decyzja Komisji 2005/463/WE z dnia 21 czerwca 2005 r. ustanawiająca grupę roboczą ds. wymiany i koordynacji informacji dotyczących współistnienia upraw genetycznie zmodyfikowanych, tradycyjnych i ekologicznych	Proponuje się zlikwidować tę grupę ekspertów, szczególnie w świetle zrewidowanych przepisów przekrojowych Komisji dotyczących tworzenia i funkcjonowania grup ekspertów Komisji, przyjętych w maju 2016 r., oraz braku aktywności tej grupy ekspertów na przestrzeni ostatnich 5 lat.
7.	Rynek wewnętrzny	Dyrektywa Rady 73/361/EWG z dnia 19 listopada 1973 r. w sprawie zbliżenia przepisów ustawowych, wykonawczych i administracyjnych państw członkowskich odnoszących się do zaświadczeń i oznakowań lin drucianych, łańcuchów i haków ładunkowych.	Dyrektywa w obecnej formie nie zawiera już żadnych przepisów prawa materialnego, które nadal miałyby zastosowanie, gdyż niektóre jej przepisy zostały uchylone dyrektywą Rady 91/368/EWG zmieniającą poprzednią dyrektywę odnoszącą się do maszyn 89/392/EWG, a inne zostały uchylone lub zastąpione załącznikiem III do rozporządzenia Rady 807/2003/WE. Pozostałe przepisy są przestarzałe, a odpowiednie przepisy w zakresie bezpieczeństwa zostały uwzględnione w dyrektywie 2014/33/UE dotyczącej dźwigów.
8.	Rynek wewnętrzny	Decyzja Komisji 2009/767/WE z dnia 16 października 2009 r. ustanawiająca środki ułatwiające korzystanie z procedur realizowanych drogą elektroniczną poprzez „pojedyncze punkty kontaktowe” zgodnie z dyrektywą 2006/123/WE Parlamentu Europejskiego i Rady dotyczącą usług na rynku wewnętrznym	Obowiązki i specyfikacje techniczne określone w decyzji 2009/767/WE są obecnie uwzględnione w rozporządzeniu (UE) nr 910/2014 w sprawie identyfikacji elektronicznej i usług zaufania w odniesieniu do transakcji elektronicznych na rynku wewnętrznym oraz uchylającym dyrektywę (WE) 1999/93, a także w decyzjach wykonawczych Komisji (UE) 2015/1505 i (UE) 2015/1506. W związku z tym decyzja 2009/767/WE przestała być aktualna.

Lp.	Obszar polityki	Tytuł	Powód uchylenia
9.	Rynek wewnętrzny	Decyzja Komisji 2011/130/UE z dnia 25 lutego 2011 r. w sprawie ustalenia minimalnych wymagań dotyczących transgranicznego przetwarzania dokumentów podpisanych elektronicznie przez właściwe organy zgodnie z dyrektywą 2006/123/WE Parlamentu Europejskiego i Rady dotyczącą usług na rynku wewnętrznym	Obowiązki i specyfikacje techniczne określone w decyzji 2011/130/UE są obecnie uwzględnione w rozporządzeniu (UE) nr 910/2014 w sprawie identyfikacji elektronicznej i usług zaufania w odniesieniu do transakcji elektronicznych na rynku wewnętrznym oraz uchylającym dyrektywę (WE) 1999/93, a także w decyzjach wykonawczych Komisji (UE) 2015/1505 i (UE) 2015/1506. W związku z tym decyzja 2011/130/UE przestała być aktualna.
10.	Podatki i cła	Rozporządzenie Komisji (EWG) nr 3510/80 z dnia 23 grudnia 1980 r. w sprawie definicji pojęcia produktów pochodzących do celów stosowania preferencji taryfowych przyznanych przez Europejską Wspólnotę Gospodarczą w odniesieniu do niektórych produktów z krajów rozwijających się	W następstwie kolejnych reform preferencyjnych reguł pochodzenia to rozporządzenie Komisji przestało być aktualne. Najnowsze i aktualne preferencyjne reguły pochodzenia zawarte są obecnie w rozporządzeniu (UE) nr 952/2013 (unijny kodeks celny), rozporządzeniu delegowanym (UE) 2015/2446 oraz rozporządzeniu wykonawczym (UE) 2015/2447 (ostatnie dwa rozporządzenia zastępują przepisy wykonawcze do poprzedniego kodeksu celnego z 1992 r).
11.	Podatki i cła	Rozporządzenie Rady (WE) nr 1147/2002 z dnia 25 czerwca 2002 r. w sprawie tymczasowego zawieszenia autonomicznych ceł Wspólnej Taryfy Celnej na niektóre przywożone towary posiadające świadectwo zdatności do lotu	Komisja zaproponuje uchylenie tego rozporządzenia Rady wraz z przedstawieniem nowego wniosku dotyczącego rozporządzenia Rady w sprawie tymczasowego zawieszenia ceł autonomicznych wspólnej taryfy celnej na niektóre towary przywożone z autoryzowanym poświadczeniem produkcji/obsługi.
12.	Podatki i cła	Rozporządzenie Komisji (WE) nr 209/2005 z dnia 7 lutego 2005 r. ustanawiające wykaz wyrobów włókienniczych, dla których dowód pochodzenia nie jest wymagany przy dopuszczaniu do swobodnego obrotu we Wspólnocie	To rozporządzenie Komisji było aktem wykonawczym do rozporządzenia Rady (WE) nr 1541/98 z dnia 13 lipca 1998 r., które zostało uchylone w 2011 r.

Lp.	Obszar polityki	Tytuł	Powód uchylenia
13.	Podatki i cła	Decyzja Parlamentu Europejskiego i Rady nr 70/2008/WE z dnia 15 stycznia 2008 r. w sprawie eliminowania papierowej formy dokumentów w sektorach ceł i handlu	Ze względu na zmiany w prawie celnym oraz dużą szczegółowość i wysoki stopień harmonizacji towarzyszące wprowadzeniu prawnego obowiązku korzystania z systemów elektronicznych decyzja w sprawie elektronicznych systemów celnych z 2008 r. stała się zbędna. Główne przepisy tej decyzji zostały obecnie zastąpione wyjątkiem przewidzianym w art. 4 ust. 4–7 decyzji dotyczącej pojedynczego punktu kontaktowego. Rozpoczęto przygotowania do przyjęcia nowej podstawy prawnej dotyczącej pojedynczego punktu kontaktowego, a wniosek w tej sprawie zostanie złożony jednocześnie z wnioskiem dotyczącym uchylenia decyzji nr 70/2008/WE.
14.	Podatki i cła	Decyzja wykonawcza Komisji 2011/544/UE z dnia 16 września 2011 r. ustanawiająca wspólny znacznik skarbowy olejów napędowych i nafty	Decyzja wykonawcza zostanie zastąpiona nową, począwszy od 2017 r. i w związku z tym zostanie jednocześnie uchylona.
15.	Transport	Dyrektywa Rady 89/629/EWG z dnia 4 grudnia 1989 r. w sprawie ograniczenia emisji hałasu z cywilnych poddźwiękowych samolotów odrzutowych	Dyrektywa stała się zbędna po przyjęciu i transponowaniu do prawa krajowego dyrektywy 2006/93/WE, która umożliwia przyjęcie bardziej kompleksowego i restrykcyjnego podejścia. Dyrektywa 89/629/EWG dopuszczała dalszą eksploatację hałaśliwych statków powietrznych, jeżeli były one już wpisane do rejestrów krajowych. Nie było natomiast możliwości dokonywania nowych rejestracji takich hałaśliwych statków powietrznych (zasada niedopisywania). Starsze i hałaśliwe statki powietrzne mogły więc być dalej eksploatowane. Dyrektywą 2006/93/WE wprowadzono zasadę całkowitego wycofywania hałaśliwych statków powietrznych, w tym także statków powietrznych objętych zakresem przepisów dyrektywy 89/629/EWG, bez względu na to, czy były już zarejestrowane, czy też nie, co oznacza, że statki powietrzne niespełniające norm nie mogą już latać na trasach lotniczych w UE i muszą zostać usunięte z rejestrów krajowych.
16.	Transport	Rozporządzenie Rady (EWG) nr 3572/90 z dnia 4 grudnia 1990 r. zmieniające, w wyniku zjednoczenia Niemiec, niektóre dyrektywy, decyzje oraz rozporządzenia odnoszące się do transportu drogowego, kolejowego i śródlądowego	Akty prawne zmienione tym rozporządzeniem zostały uchylone lub są obecnie uchylane. Kiedy rozporządzenie straci aktualność, należy je uchylić.