

Strasbourg, 25.10.2016
COM(2016) 710 final

ANNEX 5

LISA

järgmise dokumendi juurde:

**KOMISJONI TEATIS EUROOPA PARLAMENDILE, NÕUKOGULE, EUROOPA
MAJANDUS- JA SOTSIAALKOMITEELE NING REGIOONIDE KOMITEELE**

Komisjoni 2017. aasta tööprogramm

Luues Euroopat, mis hoiab, kaitseb ja avardab võimalusi

{SWD(2016) 400 final}

V lisa: kehtetuks tunnistamine

Nr	Poliitikavaldkond	Pealkiri	Kehtetuks tunnistamise põhjused
1.	Põllumajandus	Horisontaalne meede, millega asendatakse paljud vananenud komisjoni määrused põllumajandusturgude valdkonnas.	Selle meetme eesmärk on ühest küljest viia Lissaboni lepingu eelsete komisjoni määruste sätted kooskõlla põllumajandustoodete ühise turukorralduse eeskirjadega, mis on sätestatud määruses (EL) nr 1308/2013, ja teisest küljest võimalikult palju lihtsustada kehtivaid õigusnorme. Sellest tulenevalt on tunnistatakse kehtetuks paljud komisjoni määrused põllumajandusturgude valdkonnas ja asendatakse need uute delegeeritud õigusaktide ja rakendusaktidega.
2.	Tööhõive	Komisjoni 26. novembri 2012. aasta rakendusotsus (EL) nr 2012/733, millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) nr 492/2011 seoses vabade töökohtade ja töötaotlejate vahendusega ning EURESi taasloomisega	Asendatud määrusega (EL) nr 2016/589, nagu on sätestatud määruse (EL) nr 492/2011 II peatükis.
3.	Energeetika	Euroopa Parlamendi ja nõukogu 26. veebruari 2014. aasta määrus (EL) nr 256/2014, milles käsitletakse komisjoni teavitamist Euroopa Liidu energeetikataristu investeerimisprojektidest ning millega asendatakse nõukogu määrus (EL, Euratom) nr 617/2010 ja tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrus (EÜ) nr 736/96	Määrus ei anna lisaväärtust ja kattub märkimisväärselt muude õigusaktidega, nagu nähtub ELi energiaõigustiku aruandlus-, kavandamis- ja järelvalvekohustuste toimivuskontrollist. Lisaks on REFITi 2015. aasta tulemustabelis juba märgitud, et määrus tuleks kehtetuks tunnistada.
4.	Toiduohutus	Komisjoni 2. märtsi 1992. aasta otsus ANIMO võrgus kasutamiseks ettenähtud kaartide kohta	Otsus on hiljem asendatud kaubanduse kontrolli- ja ekspertsüsteemi (TRACES) internetipõhise haldamisvahendiga, mis hõlmab kõiki loomade, sperma ja embrüote, toidu, sööda ja taimede liidusisese kaubanduse ja impordi sanitaarnõudeid.

Nr	Poliitikavaldkond	Pealkiri	Kehtetuks tunnistamise põhjused
5.	Toiduohutus	Komisjoni 24. juuli 2002. aasta otsus 2002/623/EÜ geneetiliselt muundatud organismide tahtlikku keskkonda viimist ja nõukogu direktiivi 90/220/EMÜ kehtetuks tunnistamist käsitleva Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2001/18/EÜ II lisa täiendavate juhiste kehtestamise kohta	Komisjoni otsuses 2002/623/EÜ esitatakse juhised selliste GMOde keskkonnariski hindamise kohta, millele on osutatud direktiivi 2001/18/EÜ (geneetiliselt muundatud organismide tahtliku keskkonda viimise kohta) II lisas. Komisjon võtab 2017. aastal vastu uue direktiivi, millega võetakse EFSA 2010. aasta keskkonnariski hindamist käsitlevate laiaulatuslike suuniste põhielemendid üle direktiivi 2001/18/EÜ II lissasse, nagu on nõutud direktiiviga 2015/412/EL. Selle tulemusel otsus 2002/623/EÜ aegub. Ettevõtjate ja riiklike asutuste jaoks lihtsustamise huvides on asjakohane tunnistada otsus 2002/623/EÜ kehtetuks ja võtta samal ajal vastu uus direktiiv.
6.	Toiduohutus	Komisjoni 21. juuni 2005. aasta otsus 2005/2005/EÜ, millega luuakse võrkude rühm geneetiliselt muundatud, tavapäraste ja mahepõllunduskultuuride samaaegset viljelemist käsitleva teabe vahetamiseks ja kooskõlastamiseks	Tehakse ettepanek see eksperdirühm kaotada, võttes eelkõige arvesse komisjoni poolt 2016. aasta mais vastu võetud läbivaadatud horisontaalseid eeskirju, mis käsitlevad komisjoni eksperdirühmade loomist ja toimimist, ja selle eksperdirühma tegevusetust viimase viie aasta jooksul.
7.	Siseturg	Nõukogu 19. novembri 1973. aasta direktiiv 73/361/EMÜ terastrosside, kettide ja konksude sertifitseerimist ja märgistamist käsitlevate liikmesriikide õigus- ja haldusnormide ühtlustamise kohta	Kehtiv õigusakt ei sisalda enam sisulisi eeskirju, mis on ikka veel kohaldatavad, kuna mõned selle sätted tunnistati kehtetuks nõukogu direktiiviga 91/368/EMÜ, millega muudetakse varasemat masinadirektiivi 89/392/EMÜ, ja mõned sätted tunnistati kehtetuks või asendati nõukogu määruse (EÜ) nr 807/2003 III lisaga. Ülejäänud sätted on aegunud ning asjakohased ohutussätted on lisatud liftidirektiivi 2014/33/EL.
8.	Siseturg	Komisjoni 16. oktoobri 2009. aasta otsus 2009/767/EÜ, millega kehtestatakse meetmed elektrooniliste haldustoimingute kasutamise lihtsustamiseks ühtsete kontaktpunktide kaudu, mis on sätestatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis 2006/123/EÜ teenuste kohta siseturul	Otsuses 2009/767/EÜ sätestatud kohustused ja tehnilised spetsifikatsioonid on nüüd hõlmatud määrusega (EL) nr 910/2014 e-identimise ja e-tehingute jaoks vajalike usaldusteenuste kohta siseturul ja millega tunnistatakse kehtetuks direktiiv 1999/93/EÜ, ja komisjoni rakendusotsustega 2015/1505/EL ja 2015/1506/EL. Seepärast on otsus 2009/767/EÜ aegunud.
9.	Siseturg	Komisjoni 25. veebruari 2011. aasta otsus 2011/130/EL, millega kehtestatakse pädevate asutuste poolt elektrooniliselt allkirjastatud dokumentide piiriülese töötlemise miinimumnõuded vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivile 2006/123/EÜ teenuste kohta siseturul	Otsuses 2011/130/EL sätestatud kohustused ja tehnilised spetsifikatsioonid on nüüd hõlmatud määrusega (EL) nr 910/2014 e-identimise ja e-tehingute jaoks vajalike usaldusteenuste kohta siseturul ja millega tunnistatakse kehtetuks direktiiv 1999/93/EÜ, ja komisjoni rakendusotsustega 2015/1505/EL ja 2015/1506/EL. Seepärast on otsus 2011/130/EL aegunud.

Nr	Poliitikavaldkond	Pealkiri	Kehtetuks tunnistamise põhjused
10.	Maksundus ja toll	Komisjoni 23. detsembri 1980. aasta määrus 3510/80/EMÜ päritolustaatuses toodete määratluse kohta seoses Euroopa Majandusühenduse poolt tariifsete soodustuste kohaldamisega teatavate arengumaadest pärinevate toodete suhtes	See komisjoni määrus on aegunud sooduspäritolureeglite mitmete reformide tõttu. Kõige ajakohastatumad sooduspäritolureeglid on nüüd sätestatud määru (EL) nr 952/2013 (liidu tolliseadustik), delegeeritud määru (EL) nr 2015/2446 ja rakendusmääru (EL) nr 2015/2447 (viimase kahe määru asendatakse 1992. aasta varasema tolliseadustiku rakendussätteid).
11.	Maksundus ja toll	Nõukogu 25. juuni 2002. aasta määrus (EÜ) nr 1147/2002, millega peatatakse ajutiselt ühise tollitariifistiku ühepoolset tollimaksud teatavalt lennukõlblikussertifikaatidega imporditud kaupadelt	Kõnealuse nõukogu määru kehtetuks tunnistamiseks esitatakse uus ettepanek nõukogu määru kohta, millega peatatakse ajutiselt ühise tollitariifistiku ühepoolsete maksumäärade kohaldamine teatavate komponendi hooldustõendiga imporditud kaupade suhtes.
12.	Maksundus ja toll	Komisjoni 7. veebruari 2005. aasta määrus (EÜ) nr 209/2005, millega kehtestatakse selliste tekstiiltoodete loetelu, mille vabasse ringlusse lubamisel ühenduses ei nõuta päritolutõendit	Kõnealune komisjoni määrus oli 2011. aastal kehtetuks tunnistatud nõukogu 13. juuli 1998. aasta määru (EÜ) nr 1541/98 rakendusakt.
13.	Maksundus ja toll	Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. jaanuari 2008. aasta otsus nr 70/2008/EÜ tolli ja kaubanduse paberivaba keskkonna kohta	Tollialaste õigusaktide areng ning teabe üksikasjalikkus ja ühtlustamine, mille puhul on kehtestatud õiguslik kohustus kasutada elektroonilisi süsteeme, on muutnud 2008. aasta e-tolli otsuse ülearuseks. Otsuse põhisätted on nüüd asendatud ühe akna süsteemi käsitleva otsuse artikli 4 lõigetega 4–7. Ettevalmistused ühe akna süsteemi uue õigusliku aluse kehtestamiseks on alanud ning ettepanek esitatakse koos ettepanekuga tunnistada otsus 70/2008/EÜ kehtetuks.
14.	Maksundus ja toll	Komisjoni 16. septembri 2011. aasta rakendusotsus 2011/544/EL, millega kehtestatakse gaasiõlide ja petrooli ühine erimärgistus	Rakendusotsus asendatakse 2017. aastast uuega ja tunnistatakse samal ajal kehtetuks.

Nr	Poliitikavaldkond	Pealkiri	Kehtetuks tunnistamise põhjused
15.	Transport	Nõukogu 4. detsembri 1989. aasta direktiiv 89/629/EMÜ tsiviilkasutuses olevate allahelikiirusega reaktiivlennukite müra piiramise kohta	See direktiiv on liigne, kuna vastu ja üle on võetud direktiiv 2006/93/EÜ, millega nähakse ette ulatuslikum ja rangem lähenemisviis. Direktiiviga 89/629/EÜ oli lubatud mürarikaste õhusõidukite kasutamist jätkata juhul, kui nad olid juba kantud riiklikesse registritesse. Selliste mürarikaste õhusõidukite esmaregistreerimine ei olnud siiski lubatud (registreerimiskeeld). Vanemaid mürarikkaid õhusõidukeid võis seega edasi kasutada. Direktiiviga 2006/93/EÜ nähti ette, et kasutuselt tuleb kõrvaldada kõik mürarikkad õhusõidukid, sealhulgas kõik direktiiviga 89/629 hõlmatud õhusõidukid, olenemata sellest, kas nad on juba registreeritud või mitte. See tähendab, et nõuetele mittevastavad õhusõidukid ei tohi enam ELi õhuruumis lennata ja need tuli riiklikest registritest välja arvata.
16.	Transport	Nõukogu 4. detsembri 1990. aasta määrus (EMÜ) nr 3572/90, millega muudetakse seoses Saksamaa ühendamise mõningaid direktiive, otsuseid ja määrusi maantee-, raudtee- ja siseveetranspordi kohta	Määrusega muudetud õigusaktid on kehtetuks tunnistatud või see protsess on käimas. Kui määrus on seeläbi aegunud, tuleks see tühistada.