



COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 23.2.2017
COM(2016) 861 final

ANNEX 1

ANEXĂ

la

**Propunerea de regulament al Parlamentului European și al Consiliului
privind piața internă a energiei electrice**

{SWD(2016) 410 final}
{SWD(2016) 411 final}
{SWD(2016) 412 final}
{SWD(2016) 413 final}

ANEXA I

~~LINII DIRECTOARE PRIVIND GESTIONAREA ȘI ALOCAREA CAPACITĂȚII DE TRANSFER DISPONIBILE A INTERCONEXIUNILOR DINTRE SISTEMELE NAȚIONALE~~

~~1. Dispoziții generale~~

~~1.1. Operatorii de transport și de sistem (OTS) se străduiesc să accepte toate tranzacțiile comerciale, inclusiv pe acelea care implică schimburi transfrontaliere.~~

~~1.2. În absența congestiilor, nu se aplică nicio restricție de acces la interconexiune. Atunci când aceasta este situația obișnuită, nu este nevoie să se prevadă o procedură generală permanentă în privința alocării capacităților pentru a asigura accesul la un serviciu de transport transfrontalier.~~

~~1.3. Atunci când tranzacțiile comerciale programate nu sunt compatibile cu o funcționare în siguranță a rețelei, OTS reduce congestia pentru a respecta cerințele de funcționare în siguranță a rețelei, făcând totodată eforturi pentru a se asigura că orice costuri asociate rămân la un nivel economic rezonabil. Redispecerizarea sau comerțul în contrapartidă se iau în considerare doar în cazul în care nu este posibilă aplicarea măsurilor pentru menținerea unui cost scăzut.~~

~~1.4. În cazul congestiei structurale, OTS pun în aplicare, de îndată, metodele și dispozițiile adecvate pentru gestionarea congestiei, definite și adoptate în prealabil de comun acord. Normele de gestionare a congestiei garantează că fluxurile fizice de energie electrică asociate cu toate capacitățile de transport alocate corespund cu standardele de siguranță ale rețelei.~~

~~1.5. Metodele adoptate pentru gestionarea congestiei furnizează semnale economice eficiente către participanții pe piață și către OTS, favorizează concurența și sunt adecvate pentru aplicarea la scară regională și comunitară.~~

~~1.6. Nici o diferențiere bazată pe tranzacții nu poate fi pusă în practică în gestionarea congestiei. O cerere specifică de serviciu de transport se refuză numai în cazul în care sunt îndeplinite următoarele condiții cumulative:~~

~~(a) fluxurile fizice incrementale de energie electrică ce rezultă din acceptarea acestei cereri au ca efect posibilitatea ca funcționarea în siguranță a rețelei electrice să nu mai fie garantată; și~~

~~(b) valoarea în termeni monetari atribuită acestei cereri în procedura de gestionare a congestiei este inferioară celei din toate celelalte cereri care se preconizează a fi acceptate pentru același serviciu și în aceleași condiții.~~

~~1.7. Pentru a defini zonele de rețea adecvate în care și între care se aplică gestionarea congestiei, OTS se bazează pe principiile eficienței costurilor și al reducerii la minim a impacturilor negative pe piața internă a energiei electrice. În special, OTS nu limitează capacitatea de interconexiune pentru a rezolva o congestie situată în interiorul zonei proprii de control, cu excepția motivelor menționate anterior și a motivelor de funcționare în siguranță¹.~~

¹ Funcționarea în siguranță înseamnă „menținerea rețelei de transport în limitele de siguranță definite”.

~~În cazul în care se produce această situație, aceasta este descrisă și prezentată în mod transparent de către OTS tuturor utilizatorilor. Această situație nu este tolerată decât până în momentul în care este găsită o soluție pe termen lung. Metodologia și proiectele care permit găsirea soluției pe termen lung sunt descrise și prezentate în mod transparent de către OTS tuturor utilizatorilor sistemului.~~

~~1.8. Pentru a echilibra rețeaua din interiorul zonei de control prin măsuri operaționale în rețea și prin măsuri de redispecerizare, OTS țin seama de efectul acestor măsuri asupra zonelor de control vecine.~~

~~1.9. Până la 1 ianuarie 2008, mecanismele de gestionare în timpul zilei a congestiei interconexiunii sunt stabilite într-o manieră coordonată și în condiții de funcționare în siguranță, astfel încât să se asigure maximizarea posibilităților de comerț și echilibrul transfrontalier.~~

~~1.10. Autoritățile de reglementare naționale evaluează periodic metodele de gestionare a congestiei, acordând o atenție deosebită respectării principiilor și normelor stabilite de prezentul regulament și de prezentele linii directoare și respectării condițiilor stabilite chiar de către autoritățile de reglementare în temeiul acestor principii și norme. Această evaluare include o consultare a tuturor participanților pe piață, precum și studii specializate.~~

~~2. Metode de gestionare a congestiei~~

~~2.1. Metodele de gestionare a congestiei se bazează pe mecanisme de piață, astfel încât să favorizeze un comerț transfrontalier eficient. În acest scop, capacitățile se alocă doar prin licitații explicite (capacități) sau implicite (capacități și energie). Cele două metode pot coexista pentru aceeași interconexiune. Pentru „tranzacțiile în timpul zilei” se pot utiliza mecanisme de tranzacționare continuă.~~

~~2.2. În funcție de condițiile de concurență, mecanismele de gestionare a congestiei pot să acorde alocarea capacităților de transport, atât pe termen lung, cât și pe termen scurt.~~

~~2.3. Fiecare procedură de alocare a capacității vizează alocarea unei fracțiuni prestabilite din capacitatea de interconexiune disponibilă, plus restul de capacitate care nu a fost alocată în prealabil și capacitatea eliberată de către deținătorii de capacități care au beneficiat de alocări anterioare.~~

~~2.4. OTS optimizează gradul de fermitate al capacității, ținând seama de obligațiile și drepturile OTS implicați și de obligațiile și drepturile participanților pe piață, pentru a încuraja o concurență efectivă și eficientă. O fracțiune rezonabilă din capacitate poate fi oferită pe piață cu un grad mai scăzut de fermitate, dar condițiile precise pentru transportul pe liniile de interconexiune trebuie făcute cunoscute participanților pe piață în orice moment.~~

~~2.5. Drepturile de acces pentru alocările pe termen mediu și lung sunt drepturi ferme de utilizare a capacității de transport. Acestea se supun principiilor „ce nu folosești, pierzi” (use-it-or-lose-it) sau „ce nu folosești, vinzi” (use-it-or-sell-it) la momentul notificării.~~

~~2.6. OTS definește o structură adecvată pentru alocarea capacităților pentru diferite intervale de timp. Această structură poate cuprinde o opțiune care să permită rezervarea unui procent minim al capacității de interconexiune pentru o alocare zilnică sau „în timpul zilei”. Această structură de alocare este evaluată de către autoritățile de reglementare respective. La elaborarea propunerilor, OTS țin seama de:~~

~~(a) caracteristicile piețelor;~~

~~(b) condițiile operaționale, precum consecințele soldării operațiunilor programate ferm;~~

~~(e) gradul de armonizare a procentelor și a termenelor adoptate pentru diferitele mecanisme de alocare a capacităților în vigoare.~~

~~2.7. Este necesar ca alocarea capacităților să nu producă discriminări între participanții pe piață care doresc să își exerce dreptul de a recurge la contracte de furnizare bilaterale sau de a prezenta oferte la bursa energiei electrice. Ofertele cu cea mai mare valoare, fie implicite sau explicite introduse într-un anumit termen, sunt declarate câștigătoare.~~

~~2.8. În regiunile în care piețele financiare de energie electrică la termen sunt bine dezvoltate și au demonstrat eficiență, toată capacitatea de interconexiune poate fi alocată prin licitație implicită.~~

~~2.9. Cu excepția cazurilor de noi interconexiuni care beneficiază de o derogare în temeiul articolului 7 din Regulamentul (CE) nr. 1228/2003 sau în temeiul articolului 17 din prezentul regulament, nu este permisă stabilirea unor prețuri de rezervă în metodele de alocare a capacității.~~

~~2.10. În principiu, toți potențialii participanți pe piață sunt autorizați să participe fără restricție la procesul de alocare. Pentru a se evita apariția sau agravarea unor probleme legate de eventuala utilizare a unei poziții dominante de către orice participant pe piață, autoritățile competente de reglementare și/sau în domeniul concurenței, după caz, pot impune restricții în general sau asupra unei anumite societăți, pe motiv de poziție dominantă pe piață.~~

~~2.11. Participanții pe piață comunică OTS cererile lor ferme de rezervare a capacităților într-un termen stabilit pentru fiecare interval de timp. Termenul limită este fixat astfel încât să permită OTS să realoce capacitățile neutilizate în cadrul următoarelor intervale de timp relevante, inclusiv sesiunile „în timpul zilei”.~~

~~2.12. Capacitățile pot face obiectul comerțului liber pe piața secundară, cu condiția ca OTS să fie informați cu suficient timp înainte. Atunci când un OTS refuză un schimb (o tranzacție) secundar(ă), acesta are obligația de a notifica și de a explica refuzul în mod clar și într-o manieră transparentă tuturor participanților pe piață și să informeze autoritatea de reglementare.~~

~~2.13. Consecințele financiare ale neîndeplinirii obligațiilor asociate cu alocarea capacităților, revin celor răspunzători pentru această neîndeplinire. Atunci când participanții pe piață nu utilizează capacitățile pe care s-au angajat să le utilizeze sau, în cazul capacităților care au făcut obiectul unei licitații explicite, nu realizează schimburi pe piața secundară sau nu restituie capacitățile în timp util, aceștia pierd dreptul de utilizare a acestor capacități și sunt pasibili de plata unei penalități care reflectă costurile induse de această situație. Toate penalitățile care reflectă costurile pentru neutilizarea capacităților trebuie să fie justificate și proporționale. De asemenea, în cazul în care un OTS nu își respectă obligațiile, acesta este obligat să compenseze participantul pe piață pentru pierderea dreptului de a utiliza capacitățile. În acest scop, nu se ține seama de niciun prejudiciu indirect. Conceptele și metodele de bază care permit stabilirea responsabilităților în caz de neîndeplinire a obligațiilor sunt definite în prealabil în ceea ce privește consecințele financiare și sunt supuse evaluării autorității de reglementare naționale competente.~~

~~3. Coordonare~~

~~3.1. Alocarea capacităților la nivelul unei interconexiuni este coordonată și pusă în aplicare de către OTS în cauză prin recurgerea la proceduri de alocare comune. În cazul în care schimburile comerciale dintre OTS din două țări riscă să modifice în mod semnificativ condițiile fluxurilor fizice în raport de orice OTS dintr-o țară terță, metodele de gestionare a congestiei sunt coordonate de către toți OTS în cauză, prin recurgerea la o procedură comună de gestionare a congestiei. Autoritățile de reglementare naționale și OTS se asigură că nicio~~

~~procedură de gestionare a congestiei cu repercusiuni importante asupra fluxurilor fizice de energie electrică în alte rețele nu este elaborată în mod unilateral.~~

~~3.2. Până la 1 ianuarie 2007, se aplică o metodă comună și o procedură comună de gestionare coordonată a congestiei privind cel puțin alocarea anuală, lunară și pentru ziua următoare a capacităților între țările care aparțin regiunilor următoare:~~

~~(a) Europa de Nord (Danemarca, Suedia, Finlanda, Germania și Polonia);~~

~~(b) Europa de Nord-Vest (Benelux, Germania și Franța);~~

~~(c) Italia (Italia, Franța, Germania, Austria, Slovenia și Grecia);~~

~~(d) Europa Centrală și de Est (Germania, Polonia, Republica Cehă, Slovacia, Ungaria, Austria și Slovenia);~~

~~(e) Europa de Sud-Vest (Spania, Portugalia și Franța);~~

~~(f) Regatul Unit, Irlanda și Franța;~~

~~(g) Țările baltice (Estonia, Letonia și Lituania);~~

~~În cadrul unei interconexiuni care implică țări care aparțin mai multor regiuni, se pot aplica metode diferite de gestionare a congestiei, pentru a asigura compatibilitatea cu metodele aplicate în celelalte regiuni la care aparțin țările respective. În această situație, OTS în cauză propun normele care sunt supuse evaluării autorităților naționale de reglementare corespunzătoare.~~

~~3.3. Regiunile prevăzute la punctul 2.8 pot alocă toată capacitatea lor de interconexiune printr-o alocare pentru ziua următoare.~~

~~3.4. Se definesc proceduri compatibile de gestionare a congestiei în toate aceste șapte regiuni, în vederea constituirii unei piețe interne a energiei electrice cu adevărat integrate. Este necesar ca participanții pe piață să nu se confrunte cu sisteme regionale incompatibile.~~

~~3.5. În vederea promovării unui comerț transfrontalier și a unei concurențe echitabile și eficiente, coordonarea între OTS în cadrul regiunilor stabilite la punctul 3.2 include toate etapele procesului, de la calculul capacităților și al optimizării alocării, la funcționarea în siguranță a rețelei, cu o repartizare clară a responsabilităților. Această coordonare cuprinde, în special:~~

~~(a) utilizarea unui model de transport comun care să permită gestionarea eficientă a fluxurilor în buclă fizice interdependente și să țină seama de diferențele între fluxurile fizice și cele comerciale;~~

~~(b) alocarea și nominalizarea capacităților pentru gestionarea eficientă a fluxurilor în buclă fizice interdependente;~~

~~(c) obligații identice pentru titularii capacităților în privința furnizării de informații privind utilizarea preconizată a capacității, cu alte cuvinte, nominalizarea capacității (pentru licitațiile explicite);~~

~~(d) intervale de timp și termene limită identice;~~

~~(e) structură identică pentru alocarea capacității în intervale de timp diferite (de exemplu, 1 zi, 3 ore, 1 săptămână etc.) și în termeni de blocuri de capacitate vândute (cantitate de electricitate exprimată în MW, MWh etc.);~~

~~(f) cadru contractual coerent cu participanții pe piață;~~

~~(g) verificarea fluxurilor pentru a asigura respectarea cerințelor de siguranță a rețelei în scopul planificării operaționale și a exploatarei în timp real;~~

~~(h) ținerea unei evidențe contabile și soluționarea acțiunilor de gestionare a congestiei.~~

~~3.6. Coordonarea cuprinde, de asemenea, schimbul de informații dintre OTS. Natura, data și frecvența schimbului de informații sunt compatibile cu activitățile prevăzute la punctul 3.5 și cu funcționarea pieței energiei electrice. Aceste schimburi de informație permit OTS, în special, să își optimizeze previziunile în privința situației globale a rețelei, astfel încât să evalueze fluxurile transportate în rețeaua lor și capacitatea disponibilă de interconexiune. Toți OTS care euleg informații în numele altor OTS transmit acestora rezultatele eulegerii de date.~~

~~4. Calendarul operațiunilor pe piață~~

~~4.1. Alocarea capacităților de transport disponibile se face cu suficient timp în avans. Înaintea fiecărei alocări, OTS implicată publică în comun capacitatea care poate fi alocată, ținându-se seama, după caz, de capacitățile eliberate de drepturi de transport ferme, iar, în cazul în care este oportun, de soldul notificărilor pe interconexiune asociate, precum și de orice perioadă în decursul căreia capacitatea este redusă sau indisponibilă (de exemplu, din motive de întreținere).~~

~~4.2. Ținându-se seama pe deplin de siguranța rețelei, nominalizarea drepturilor de transport se efectuează cu suficient timp în avans, înaintea sesiunilor pentru ziua următoare de pe toate piețele organizate relevante și înaintea publicării capacității care poate fi alocată în temeiul mecanismului de alocare pentru ziua următoare sau „în timpul zilei”. Nominalizările drepturilor de transport în direcția opusă sunt soldate astfel încât să asigure o utilizare eficientă a interconexiunii.~~

~~4.3. Alocările succesive „în timpul zilei” a capacității de transport disponibile pentru ziua Z se efectuează în zilele Z – 1 și Z, după publicarea programelor de producție estimative sau efective pentru ziua următoare.~~

~~4.4. Pentru a organiza funcționarea rețelei pentru ziua următoare, OTS fac schimb de informații cu OTS din vecinătate, care cuprind estimările în ceea ce privește topologia rețelei, disponibilitatea și previziunile de producție ale unităților de producție și previziunile de eonsum, astfel încât să se optimizeze utilizarea în ansamblu a rețelei prin măsuri operaționale, în conformitate cu normele care reglementează funcționarea în siguranță a rețelei.~~

~~5. Transparență~~

~~5.1. OTS publică toate datele relevante în ceea ce privește disponibilitatea rețelei, accesul la rețea și utilizarea rețelei, inclusiv un raport privind locurile și cauzele congestiilor, metodele aplicate în vederea gestionării congestiilor și proiectele privind modalitățile viitoare de gestionare.~~

~~5.2. OTS publică o descriere generală a metodei de gestionare a congestiei aplicată în diferite circumstanțe pentru a maximiza capacitatea disponibilă pe piață, precum și un plan general de ealeul al capacității de interconexiune pentru diferitele intervale de timp, bazat pe realitățile electrice și fizice ale rețelei. Acest plan este supus evaluării autorităților de reglementare ale statelor membre interesate.~~

~~5.3. OTS descriu în detaliu și pun la dispoziție în mod transparent tuturor potențialilor utilizatori ai rețelei procedurile folosite privind gestionarea congestiei și alocarea capacităților, precum și termenele și procedurile de solicitare de capacitate, o descriere a produselor oferite și a drepturilor și obligațiilor, atât ale OTS, cât și ale părții care obține capacitatea, inclusiv responsabilitățile în cazul neîndeplinirii obligațiilor.~~

~~5.4. Normele de siguranță în ceea ce privește funcționarea și planificarea fac parte integrantă din informațiile pe care OTS le publică într-un document deschis și public. Acest document este, de asemenea, supus evaluării autorităților de reglementare naționale.~~

~~5.10. OTS fac schimb, cu regularitate, de date suficient de precise privind rețeaua și fluxurile de sarcină, cu scopul de a permite calculul fluxurilor de sarcină pentru fiecare OTS în zona sa de interes. Aceeași serie de date este pusă la dispoziția autorităților de reglementare și a Comisiei, la cerere. Autoritățile de reglementare și Comisia asigură tratamentul confidențial al acestei serii de date de către ele însele și de către orice consultant însărcinat cu realizarea unor lucrări de analiză pe baza acestor date.~~

~~6. Utilizarea veniturilor provenite din gestionarea congestiei~~

~~6.1. Procedurile de gestionare a congestiei asociate cu intervale de timp prestabilite pot genera venituri doar în cazul în care se produce o congestie în respectivul interval de timp, cu excepția cazului unor noi interconexiuni care beneficiază de o derogare în temeiul articolului 7 din Regulamentul (CE) nr. 1228/2003 sau în temeiul articolului 17 din prezentul regulament. Procedura de distribuire a acestor venituri este supusă evaluării autorităților de reglementare și este necesar să nu denatureze procesul de alocare în favoarea nici unei părți care solicită capacități sau energie și să nu constituie un factor de descurajare pentru reducerea congestiei.~~

~~6.2. Autoritățile de reglementare naționale trebuie să fie transparente în ceea ce privește utilizarea veniturilor provenite din alocarea capacității de interconexiune.~~

~~6.3. Veniturile provenite din congestie se repartizează între OTS în cauză în conformitate cu criterii definite de comun acord de către OTS în cauză și sunt supuse evaluării de către autoritățile de reglementare respective.~~

~~6.4. OTS stabilesc în mod clar, în avans, modul în care utilizează toate veniturile obținute din congestii și comunique utilizarea efectivă a acestora. Autoritățile de reglementare verifică dacă această utilizare este în conformitate cu prezentul regulament și cu prezentele linii directoare și dacă toate veniturile provenite din gestionarea congestiilor rezultate din alocarea capacităților de interconexiune sunt destinate unuia sau mai multora dintre cele trei obiective prevăzute la articolul 16 alineatul (6) din prezentul regulament.~~

~~6.5. Anual și până la data de 31 iulie a fiecărui an, autoritățile de reglementare publică un raport care indică suma veniturilor colectate în cursul perioadei de 12 luni anterioare datei de 30 iunie a aceluiași an și modul de utilizare a veniturilor în cauză, însoțit de rezultatele verificării care atestă că această utilizare este în conformitate cu prezentul regulament și cu prezentele linii directoare și că toate veniturile provenite din congestii sunt destinate unuia sau mai multora dintre cele trei obiective prevăzute.~~

~~6.6. Veniturile provenite din congestii și destinate investițiilor pentru menținerea sau creșterea capacității de interconexiune sunt alocate de preferință unor proiecte specifice desemnate în prealabil, care contribuie la reducerea congestiei existente și care pot fi puse, de asemenea, în aplicare într-un termen rezonabil, ținând seama în special de procedura de autorizare.~~

↓ nou

FUNCȚIILE CENTRELOR OPERAȚIONALE REGIONALE

1. Calculul coordonat al capacităților

- 1.1. Centrele operaționale regionale efectuează calculul coordonat al capacităților interzonale.
- 1.2. Calculul coordonat al capacităților se efectuează în timp util pentru fiecare interval de timp al pieței și ori de câte ori este necesar în decursul intervalului de timp al pieței intrazilnice.
- 1.3. Calculul coordonat al capacităților se efectuează pe baza unui model de sistem comun în conformitate cu punctul 2 și pe baza unei metodologii de calcul coordonat al capacităților, elaborată de operatorii de transport și de sistem din regiunea relevantă de exploatare a sistemului.
- 1.4. Calculul coordonat al capacităților asigură un management eficient al congestiilor în conformitate cu principiile de management al congestiilor definite în prezentul regulament.
- 2. Analiza coordonată a siguranței**
- 2.1. Centrele operaționale regionale efectuează analiza coordonată a siguranței, cu scopul de a asigura funcționarea sistemului în condiții de siguranță.
- 2.2. Analiza siguranței se efectuează pentru toate intervalele de timp ale planificării operaționale care utilizează modelele de sistem comune.
- 2.3. Centrele operaționale regionale împărtășesc rezultatele analizei coordonate a siguranței cel puțin operatorilor de transport și de sistem din regiunea de exploatare a sistemului respectivă.
- 2.4. Atunci când, în urma analizei coordonate a siguranței, un centru operațional regional detectează o posibilă constrângere, acesta desemnează măsuri de remediere care să maximizeze eficiența economică.
- 3. Crearea de modele de sistem comune**
- 3.1. Centrele operaționale regionale instituie proceduri eficiente pentru crearea unui model de sistem comun pentru fiecare interval de timp al planificării operaționale.
- 3.2. Operatorii de transport și de sistem desemnează un singur centru operațional regional care să creeze modelul de sistem comun pentru toate regiunile.
- 3.3. Modelele de sistem comune includ date relevante pentru eficientizarea planificării operaționale și a calculului coordonat în toate intervalele de timp ale planificării operaționale.
- 3.4. Modelele de sistem comune sunt puse la dispoziția tuturor centrelor operaționale regionale, a tuturor operatorilor de transport și de sistem, a ENTSO pentru energie electrică și a agenției, la cererea acesteia.
- 4. Evaluarea consecvenței planurilor de apărare și a planurilor de restaurare ale operatorilor de transport și de sistem**
- 4.1. Toți operatorii de transport și de sistem stabilesc de comun acord un prag peste care impactul acțiunilor unuia sau mai multor operatori de transport și de sistem în stare de urgență, de colaps sau de restaurare este considerat semnificativ pentru alți operatori de transport și de sistem care sunt interconectați sincron sau asincron.
- 4.2. Folosind pragul definit în conformitate cu punctul 4.1, fiecare centru operațional regional oferă sprijin operatorilor de transport și de sistem din regiunea de exploatare a sistemului respectivă în legătură cu evaluarea consecvenței planurilor de apărare și a planurilor de restaurare ale operatorilor săi de transport și de sistem.

- 4.3. Atunci când furnizează sprijin pentru operatorii de transport și de sistem, centrul operațional regional trebuie:
- (a) să identifice posibilele incompatibilități;
 - (b) să propună măsuri de atenuare.
- 4.4. Operatorii de transport și de sistem țin seama de măsurile de atenuare propuse.
- 5. Coordonarea și optimizarea restaurării la nivel regional**
- 5.1. Centrele operaționale regionale trebuie să fie echipate cu sistemele de monitorizare și achiziție date aproape în timp real având caracterul observabil stabilit prin aplicarea pragului definit în conformitate cu punctul 4.1.
- 5.2. Fiecare centru operațional regional relevant furnizează asistență responsabililor cu frecvența și responsabililor cu resincronizarea desemnați, cu scopul de a îmbunătăți eficiența și eficacitatea restaurării sistemului. Operatorii de transport și de sistem au dreptul de a solicita asistență de la centrele operaționale regionale dacă sistemul lor se află în stare de colaps sau de restaurare.
- 6. Analiza și raportarea post-operaționale și post-perturbare**
- 6.1. Centrele operaționale regionale investighează și întocmesc un raport cu privire la orice incident care depășește pragul definit în conformitate cu punctul 4.1. Autoritățile de reglementare din regiunea de exploatare a sistemului, precum și agenția pot fi implicate în investigație la cererea lor. Raportul conține recomandări având ca scop prevenirea unor incidente similare în viitor.
- 6.2. El trebuie pus la dispoziția tuturor operatorilor de transport și de sistem, a autorităților de reglementare, a Comisiei și a agenției. Agenția poate formula recomandări având ca scop prevenirea unor incidente similare în viitor.
- 7. Dimensionarea regională a capacității de rezervă**
- 7.1. Centrele operaționale regionale stabilesc cerințele privind capacitatea de rezervă pentru regiunea de exploatare a sistemului respectivă. Stabilirea cerințelor privind capacitatea de rezervă trebuie:
- (b) să urmărească obiectivul general de a menține siguranța operațională în cel mai rentabil mod;
 - (c) să fie realizată în intervalul de timp pentru ziua următoare și/sau intrazilnic;
 - (d) să determine volumul general al capacității de rezervă necesare pentru regiunea de exploatare a sistemului;
 - (e) să definească cerințe minime privind capacitatea de rezervă pentru fiecare tip de capacitate de rezervă;
 - (f) să țină seama de posibile substituiri între diferitele tipuri de capacitate de rezervă cu scopul de a reduce la minimum costurile achizițiilor publice;
 - (g) să stabilească cerințele necesare pentru distribuția geografică a capacității de rezervă necesare, dacă este cazul.
- 8. Facilitarea achizițiilor publice regionale de capacitate de echilibrare**
- 8.1. Centrele operaționale regionale sprijină operatorii de transport și de sistem din regiunea de exploatare a sistemului respectivă în ceea ce privește stabilirea

volumului de capacitate de echilibrare care trebuie achiziționat. Stabilirea volumului de capacitate de echilibrare trebuie:

- (h) să fie realizată în intervalul de timp pentru ziua următoare și/sau intrazilnic;
- (i) să țină seama de posibile substituiri între diferitele tipuri de capacitate de rezervă cu scopul de a reduce la minimum costurile achizițiilor publice;
- (j) să țină seama de volumele de capacitate de rezervă necesară care se preconizează că vor fi furnizate prin oferte de energie de echilibrare ce nu sunt prezentate în baza unui contract de capacitate de echilibrare.

8.2. Centrele operaționale regionale sprijină operatorii de transport și de sistem din regiunea de exploatare a sistemului respectivă în ceea ce privește achiziționarea volumului necesar de capacitate de echilibrare stabilit în conformitate cu punctul 8.1. Achiziționarea de capacitate de echilibrare trebuie:

- (k) să fie realizată în intervalul de timp pentru ziua următoare și/sau intrazilnic;
- (l) să țină seama de posibile substituiri între diferitele tipuri de capacitate de rezervă cu scopul de a reduce la minimum costurile achizițiilor publice.

9. Prognoze privind adecvarea sistemului regional și pregătirea de măsuri de reducere a riscurilor

9.1. Centrele operaționale regionale realizează evaluări ale adecvării sistemului, frecvența acestora variind de la intrazilnică la cu o săptămână înainte.

9.2. Centrele operaționale regionale își bazează evaluările adecvării pe informațiile furnizate de operatorii de transport și de sistem din regiunea de exploatare a sistemului respectivă, cu scopul de a identifica situațiile în care se preconizează o lipsă de adecvare în oricare dintre zonele de control sau la nivel regional. Centrele operaționale regionale țin seama de posibilele schimburi interzonale și limite de siguranță operațională în toate intervalele de timp ale planificării operaționale.

9.3. Atunci când efectuează o evaluare a adecvării producției regionale, fiecare centru operațional regional se coordonează cu alte centre operaționale regionale pentru:

- (a) a verifica ipotezele de bază și prognozele;
- (b) a detecta posibilele situații de lipsă a adecvării la nivel interregional.

9.4. Fiecare centru operațional regional transmite rezultatele evaluării adecvării producției regionale, împreună cu măsurile pe care le propune pentru reducerea riscului de lipsă a adecvării, către operatorii de transport și de sistem din regiunea de exploatare a sistemului respectivă, precum și către alte centre operaționale regionale.

10. Coordonarea regională a întreruperilor

10.1. Fiecare centru operațional regional efectuează coordonarea întreruperilor pentru a monitoriza starea de disponibilitate a activelor relevante și pentru a coordona planurile lor de disponibilitate în vederea asigurării siguranței operaționale a sistemului de transport, maximizând în același timp capacitatea liniilor de interconexiune și/sau a sistemelor de transport care afectează fluxurile interzonale.

10.2. Fiecare centru operațional regional ține o listă unică a elementelor de rețea, a unităților de producere a energiei electrice și a locurilor de consum relevante ale regiunii de exploatare a sistemului, pe care o pune la dispoziție în mediul de date de planificare operațională ENTSO-E.

- 10.3. Fiecare centru operațional regional realizează următoarele activități legate de coordonarea întreruperilor în regiunea de exploatare a sistemului respectivă:
- (c) evaluarea compatibilității în ceea ce privește planificarea întreruperilor, folosind planurile de disponibilitate pentru anul următor ale tuturor operatorilor de transport și de sistem;
 - (d) punerea la dispoziția operatorilor de transport și de sistem din regiunea de exploatare a sistemului respectivă a unei liste a incompatibilităților de planificare identificate și a soluțiilor pe care le propune pentru a rezolva incompatibilitățile.
- 11. Optimizarea mecanismelor de compensare între operatorii de transport și de sistem**
- 11.1. Centrele operaționale regionale îi sprijină pe operatorii de transport și de sistem din regiunea de exploatare a sistemului respectivă în ceea ce privește administrarea fluxurilor financiare legate de deconturile dintre operatorii de transport și de sistem care implică mai mult de doi operatori de transport și de sistem, precum costurile de redispecerizare, veniturile din congestii, abaterile neintenționate sau costurile de achiziționare a rezervelor.
- 12. Formarea și certificarea**
- 12.1. Centrele operaționale regionale elaborează și execută programe de formare și de certificare axate pe exploatarea regională a sistemului, pentru personalul care lucrează în camerele de comandă și de planificare ale operatorilor de transport și de sistem din regiunea de exploatare a sistemului respectivă.
- 12.2. Programele de formare trebuie să acopere toate componentele relevante ale exploatării sistemului, inclusiv scenarii de criză regională.
- 13. Identificarea situațiilor de criză regională și elaborarea de scenarii de atenuare a riscurilor care revizuiesc planurile de pregătire pentru riscuri stabilite de statele membre**
- 13.1. Dacă ENTSO pentru energie electrică deleagă această funcție, centrele operaționale regionale identifică scenarii de criză regională în conformitate cu criteriile prevăzute la articolul 6 alineatul (1) din [Regulamentul privind pregătirea pentru riscuri propus prin COM(2016) 862].
- 13.2. Centrele operaționale regionale elaborează și realizează simulări anuale de situații de criză în cooperare cu autoritățile competente, în conformitate cu articolul 12 alineatul (3) din [Regulamentul privind pregătirea pentru riscuri propus prin COM(2016) 862].