Společné usnesení hospodářských výborů parlamentů zemí V4 - doprava

Hospodářské výbory zemí V4 se usnesly, že pouze plně rozvinutá dopravní síť může přispívat k ochraně zdraví obyvatel a životního prostředí, hospodářskému růstu, bezpečnosti provozu a vysoké kvalitě dopravních služeb. Naopak technicky a kapacitně neodpovídající a zastaralá infrastruktura, která nedokáže pojmout současné, natož pak budoucí přepravní proudy, je významnou překážkou dosažení těchto základních funkcí dopravní sítě.

S vědomím toho, že v zemích V4 je stále třeba dobudovat značnou část páteřní infrastruktury, apelují hospodářské výbory parlamentů zemí V4 na Evropskou komisi, aby aktivně podporovala země V4 v jejich úsilí rozvíjet dopravní infrastrukturu na svém území, a aby naopak ustoupila z některých svých excesivních požadavků na podobu dopravních projektů plynoucích z dogmatického přístupu k hodnocení dopadů na životní prostředí, které často komplikují přípravu a realizaci konkrétních dopravních projektů, neúměrně zvyšují jejich náklady, a celkově tak zpožďují budování moderních spojení pro 21. století.

Protože významné dopravní projekty mají v dnešní době nikoli pouze národní, ale také přeshraniční význam, hodlají se hospodářské výbory parlamentů zemí V4 zasadit o intenzivní koordinaci rozvoje dopravní infrastruktury mezi zeměmi V4 tak, aby byla zajištěna odpovídající přeshraniční návaznost připravovaných dopravních projektů a nedocházelo tak ke tvorbě úzkých míst či chybějících spojení.

Moderní dopravní síť však sama o sobě nemůže zaručit vysokou úroveň dopravních služeb a intenzivní obchodní výměnu mezi členskými státy. Tyto funkce musí zajistit progresivní dopravní politika zaměřená na odstraňování administrativních a technických bariér. Hospodářské výbory parlamentů zemí V4 proto apelují na Evropskou komisi, aby se v rámci připravovaných legislativních iniciativ v oblasti dopravy vyhnula zavádění opatření komplikujících poskytování dopravních služeb v Evropské unii, a aby se naopak zaměřila na potírání ochranářských politik uplatňovaných některými členskými státy, které jsou v rozporu se základními principy fungování vnitřního trhu.

Země V4 doporučují, aby Evropská komise akceptovala EIA připravené podle platné legislativy, i před vstupem do EU.

Země V4 doporučují,zvýšit informovanost a spolupráci v oblasti PPP projektů se zapojením evropských zdrojů.

Joint resolution of the V4 Parliamentary Economic Committees - Transport

The V4 Parliamentary Economic Committees have resolved that only a fully developed transport network can add to improving living conditions of the citizens and protection of the environment as a whole, sustainable economic growth, improved traffic safety, and quality transport services. On the other hand, infrastructure which is technologically and morally obsolete and lacks the required capacity to accommodate neither existing, nor projected traffic flows, is a significant hindrance to a functioning transport network.

Having regard to the fact that significant parts of core infrastructure of the V4 countries still need to be completed, the V4 Parliamentary Economic Committees call on the European Commission to actively support the V4 countries in their efforts to develop their transport networks and to refrain from some of its excessive requirements on transport projects, especially as a result of dogmatic approach to environmental impact assessments, which lead to frequent setbacks in the preparation phase, additional construction costs, and overall delays in the process of creating modern infrastructure network for the 21st century.

Since in today´s Europe major infrastructure projects have cross-border importance as they are a part of a wider trans-European transport network, the V4 Parliamentary Economic Committees commit themselves to facilitating intensive cooperation between responsible national authorities of the V4 countries, which shall coordinate their plans so that adequate cross-border connectivity is secured without the creation of bottlenecks and missing links.

However, infrastructure in itself cannot secure quality transport services and intensive trade exchange. These should be facilitated through a progressive transport policy focused on the removal of technical and administrative barriers. The V4 Parliamentary Economic Committees therefore call on the European Commission to take this view into consideration while drafting future transport initiatives, as these should at no cost hinder the provision of transport services in the European Union. In this regard the V4 Parliamentary Economic Committees call on the European Commission to combat protectionist measures implemented by some Member States into their national legislation.

V4 countries recommend that the European Commission accepts the EIA prepared according to applicable legislation even before joining the EU.

V4 countries recommend raising awareness and cooperation in the field of PPP projects including EU funds.