

ANNEXES

à la

Proposition de DIRECTIVE DU CONSEIL

modifiant la directive 1999/62/CE relative à la taxation des poids lourds pour l'utilisation de certaines infrastructures, en ce qui concerne certaines dispositions relatives à la taxation des véhicules

L'annexe I est modifiée comme suit:

a) le titre est remplacé par le texte suivant:

«Tableau A: TAUX MINIMAUX À APPLIQUER POUR LES TAXES SUR LES POIDS LOURDS JUSQU’AU 31 DÉCEMBRE [...]» [insérer l’année d’entrée en vigueur de la présente directive];

b) les tableaux suivants sont ajoutés:

«Tableau B: TAUX MINIMAUX À APPLIQUER POUR LES TAXES SUR LES POIDS LOURDS À PARTIR DU 1er JANVIER [...] insérer l’année suivant l’année d’entrée en vigueur de la présente directive]

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Véhicules à moteur | | | |
| Nombre d'essieux et poids total en charge autorisé  (en tonnes) | | Taux minimal de la taxe  (en euros/an) | |
| Égal ou supérieur à | Inférieur à | Suspension pneumatique ou reconnue équivalente du ou des essieux moteurs[[1]](#footnote-1) | Autres systèmes de suspension du ou des essieux moteurs |
| Deux essieux | | | |
| 12 | 13 | 0 | 25 |
| 13 | 14 | 25 | 69 |
| 14 | 15 | 69 | 97 |
| 15 | 18 | 97 | 219 |
| Trois essieux | | | |
| 15 | 17 | 25 | 43 |
| 17 | 19 | 43 | 89 |
| 19 | 21 | 89 | 115 |
| 21 | 23 | 115 | 178 |
| 23 | 25 | 178 | 276 |
| 25 | 26 | 178 | 276 |
| Quatre essieux | | | |
| 23 | 25 | 115 | 117 |
| 25 | 27 | 117 | 182 |
| 27 | 29 | 182 | 290 |
| 29 | 31 | 290 | 430 |
| 31 | 32 | 290 | 430 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ENSEMBLES DE VÉHICULES (VÉHICULES ARTICULÉS ET TRAINS ROUTIERS) | | | |
| Nombre d'essieux et poids total en charge autorisé  (en tonnes) | | Taux minimal de la taxe  (en euros/an) | |
| Égal ou supérieur à | Inférieur à | Suspension pneumatique ou reconnue équivalente du ou des essieux moteurs[[2]](#footnote-2) | Autres systèmes de suspension du ou des essieux moteurs |
| 2 + 1 essieux | | | |
| 12 | 14 | 0 | 0 |
| 14 | 16 | 0 | 0 |
| 16 | 18 | 0 | 0 |
| 18 | 20 | 0 | 26 |
| 20 | 22 | 26 | 60 |
| 22 | 23 | 60 | 78 |
| 23 | 25 | 78 | 140 |
| 25 | 28 | 140 | 246 |
| 2 + 2 essieux | | | |
| 23 | 25 | 24 | 56 |
| 25 | 26 | 56 | 92 |
| 26 | 28 | 92 | 135 |
| 28 | 29 | 135 | 163 |
| 29 | 31 | 163 | 268 |
| 31 | 33 | 268 | 372 |
| 33 | 36 | 372 | 565 |
| 36 | 38 | 372 | 565 |
| 2 + 3 essieux | | | |
| 36 | 38 | 296 | 412 |
| 38 | 40 | 412 | 560 |
| 3 + 2 essieux | | | |
| 36 | 38 | 262 | 363 |
| 38 | 40 | 363 | 502 |
| 40 | 44 | 502 | 743 |
| 3 + 3 essieux | | | |
| 36 | 38 | 149 | 180 |
| 38 | 40 | 180 | 269 |
| 40 | 44 | 269 | 428 |

Tableau C: TAUX MINIMAUX À APPLIQUER POUR LES TAXES SUR LES POIDS LOURDS À PARTIR DU 1er JANVIER [...]» [insérer la deuxième année suivant l’entrée en vigueur de la présente directive]

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Véhicules à moteur | | | |
| Nombre d'essieux et poids total en charge autorisé  (en tonnes) | | Taux minimal de la taxe  (en euros/an) | |
| Égal ou supérieur à | Inférieur à | Suspension pneumatique ou reconnue équivalente du ou des essieux moteurs[[3]](#footnote-3) | Autres systèmes de suspension du ou des essieux moteurs |
| Deux essieux | | | |
| 12 | 13 | 0 | 19 |
| 13 | 14 | 19 | 52 |
| 14 | 15 | 52 | 73 |
| 15 | 18 | 73 | 164 |
| Trois essieux | | | |
| 15 | 17 | 19 | 32 |
| 17 | 19 | 32 | 67 |
| 19 | 21 | 67 | 86 |
| 21 | 23 | 86 | 133 |
| 23 | 25 | 133 | 207 |
| 25 | 26 | 133 | 207 |
| Quatre essieux | | | |
| 23 | 25 | 86 | 88 |
| 25 | 27 | 88 | 137 |
| 27 | 29 | 137 | 217 |
| 29 | 31 | 217 | 322 |
| 31 | 32 | 217 | 322 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ENSEMBLES DE VÉHICULES (VÉHICULES ARTICULÉS ET TRAINS ROUTIERS) | | | |
| Nombre d'essieux et poids total en charge autorisé  (en tonnes) | | Taux minimal de la taxe  (en euros/an) | |
| Égal ou supérieur à | Inférieur à | Suspension pneumatique ou reconnue équivalente du ou des essieux moteurs[[4]](#footnote-4) | Autres systèmes de suspension du ou des essieux moteurs |
| 2 + 1 essieux | | | |
| 12 | 14 | 0 | 0 |
| 14 | 16 | 0 | 0 |
| 16 | 18 | 0 | 0 |
| 18 | 20 | 0 | 19 |
| 20 | 22 | 19 | 45 |
| 22 | 23 | 45 | 58 |
| 23 | 25 | 58 | 105 |
| 25 | 28 | 105 | 184 |
| 2 + 2 essieux | | | |
| 23 | 25 | 18 | 42 |
| 25 | 26 | 42 | 69 |
| 26 | 28 | 69 | 101 |
| 28 | 29 | 101 | 122 |
| 29 | 31 | 122 | 201 |
| 31 | 33 | 201 | 279 |
| 33 | 36 | 279 | 424 |
| 36 | 38 | 279 | 424 |
| 2 + 3 essieux | | | |
| 36 | 38 | 222 | 309 |
| 38 | 40 | 309 | 420 |
| 3 + 2 essieux | | | |
| 36 | 38 | 196 | 272 |
| 38 | 40 | 272 | 377 |
| 40 | 44 | 377 | 557 |
| 3 + 3 essieux | | | |
| 36 | 38 | 112 | 135 |
| 38 | 40 | 135 | 202 |
| 40 | 44 | 202 | 321 |

Tableau D: TAUX MINIMAUX À APPLIQUER POUR LES TAXES SUR LES POIDS LOURDS À PARTIR DU 1er JANVIER [...]» [insérer la troisième année suivant l’entrée en vigueur de la présente directive]

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Véhicules à moteur | | | |
| Nombre d'essieux et poids total en charge autorisé  (en tonnes) | | Taux minimal de la taxe  (en euros/an) | |
| Égal ou supérieur à | Inférieur à | Suspension pneumatique ou reconnue équivalente du ou des essieux moteurs[[5]](#footnote-5) | Autres systèmes de suspension du ou des essieux moteurs |
| Deux essieux | | | |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Trois essieux | | | |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Quatre essieux | | | |
| 23 |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ENSEMBLES DE VÉHICULES (VÉHICULES ARTICULÉS ET TRAINS ROUTIERS) | | | |
| Nombre d'essieux et poids total en charge autorisé  (en tonnes) | | Taux minimal de la taxe  (en euros/an) | |
| Égal ou supérieur à | Inférieur à | Suspension pneumatique ou reconnue équivalente du ou des essieux moteurs[[6]](#footnote-6) | Autres systèmes de suspension du ou des essieux moteurs |
| 2 + 1 essieux | | | |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| 2 + 2 essieux | | | |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| 2 + 3 essieux | | | |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| 3 + 2 essieux | | | |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| 3 + 3 essieux | | | |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Tableau E : TAUX MINIMAUX À APPLIQUER POUR LES TAXES SUR LES POIDS LOURDS À PARTIR DU 1er JANVIER [...]» [insérer la quatrième année suivant l’entrée en vigueur de la présente directive]

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Véhicules à moteur | | | |
| Nombre d'essieux et poids total en charge autorisé  (en tonnes) | | Taux minimal de la taxe  (en euros/an) | |
| Égal ou supérieur à | Inférieur à | Suspension pneumatique ou reconnue équivalente du ou des essieux moteurs[[7]](#footnote-7) | Autres systèmes de suspension du ou des essieux moteurs |
| Deux essieux |  |  |  |
| 12 | 13 | 0 | 0 |
| 13 | 14 | 0 | 17 |
| 14 | 15 | 17 | 24 |
| 15 | 18 | 24 | 55 |
| Trois essieux | | | |
| 15 | 17 | 0 | 0 |
| 17 | 19 | 0 | 22 |
| 19 | 21 | 22 | 29 |
| 21 | 23 | 29 | 44 |
| 23 | 25 | 44 | 69 |
| 25 | 26 | 44 | 69 |
| Quatre essieux | | | |
| 23 | 25 | 29 | 29 |
| 25 | 27 | 29 | 46 |
| 27 | 29 | 46 | 72 |
| 29 | 31 | 72 | 107 |
| 31 | 32 | 72 | 107 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ENSEMBLES DE VÉHICULES (VÉHICULES ARTICULÉS ET TRAINS ROUTIERS) | | | |
| Nombre d'essieux et poids total en charge autorisé  (en tonnes) | | Taux minimal de la taxe  (en euros/an) | |
| Égal ou supérieur à | Inférieur à | Suspension pneumatique ou reconnue équivalente du ou des essieux moteurs[[8]](#footnote-8) | Autres systèmes de suspension du ou des essieux moteurs |
| 2 + 1 essieux | | | |
| 12 | 14 | 0 | 0 |
| 14 | 16 | 0 | 0 |
| 16 | 18 | 0 | 0 |
| 18 | 20 | 0 | 0 |
| 20 | 22 | 0 | 15 |
| 22 | 23 | 15 | 19 |
| 23 | 25 | 19 | 35 |
| 25 | 28 | 35 | 61 |
| 2 + 2 essieux | | | |
| 23 | 25 | 0 | 14 |
| 25 | 26 | 14 | 23 |
| 26 | 28 | 23 | 34 |
| 28 | 29 | 34 | 41 |
| 29 | 31 | 41 | 67 |
| 31 | 33 | 67 | 93 |
| 33 | 36 | 93 | 141 |
| 36 | 38 | 93 | 141 |
| 2 + 3 essieux | | | |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| 3 + 2 essieux | | | |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| 3 + 3 essieux | | | |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Tableau F: TAUX MINIMAUX À APPLIQUER POUR LES TAXES SUR LES POIDS LOURDS À PARTIR DU 1er DÉCEMBRE [...]» [insérer la cinquième année suivant l’entrée en vigueur de la présente directive]

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Véhicules à moteur | | | |
| Nombre d'essieux et poids total en charge autorisé  (en tonnes) | | Taux minimal de la taxe  (en euros/an) | |
| Égal ou supérieur à | Inférieur à | Suspension pneumatique ou reconnue équivalente du ou des essieux moteurs[[9]](#footnote-9) | Autres systèmes de suspension du ou des essieux moteurs |
| Deux essieux |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Trois essieux | | | |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Quatre essieux | | | |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ENSEMBLES DE VÉHICULES (VÉHICULES ARTICULÉS ET TRAINS ROUTIERS) | | | |
| Nombre d'essieux et poids total en charge autorisé  (en tonnes) | | Taux minimal de la taxe  (en euros/an) | |
| Égal ou supérieur à | Inférieur à | Suspension pneumatique ou reconnue équivalente du ou des essieux moteurs[[10]](#footnote-10) | Autres systèmes de suspension du ou des essieux moteurs |
| 2 + 1 essieux | | | |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| 2 + 2 essieux | | | |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| 2 + 3 essieux | | | |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| 3 + 2 essieux | | | |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| 3 + 3 essieux | | | |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

»

1. Suspension reconnue équivalente selon la définition de l'annexe II de la directive 96/53/CE du Conseil du 25 juillet 1996 fixant, pour certains véhicules routiers circulant dans la Communauté, les dimensions maximales autorisées en trafic national et international et les poids maximaux en trafic international (JO L 235 du 17.9.1996, p. 59). [↑](#footnote-ref-1)
2. Suspension reconnue équivalente selon la définition de l'annexe II de la directive 96/53/CE du Conseil du 25 juillet 1996 fixant, pour certains véhicules routiers circulant dans la Communauté, les dimensions maximales autorisées en trafic national et international et les poids maximaux autorisés en trafic international (JO L 235 du 17.9.1996, p. 59). [↑](#footnote-ref-2)
3. Suspension reconnue équivalente selon la définition de l'annexe II de la directive 96/53/CE du Conseil du 25 juillet 1996 fixant, pour certains véhicules routiers circulant dans la Communauté, les dimensions maximales autorisées en trafic national et international et les poids maximaux en trafic international (JO L 235 du 17.9.1996, p. 59). [↑](#footnote-ref-3)
4. Suspension reconnue équivalente selon la définition de l'annexe II de la directive 96/53/CE du Conseil du 25 juillet 1996 fixant, pour certains véhicules routiers circulant dans la Communauté, les dimensions maximales autorisées en trafic national et international et les poids maximaux autorisés en trafic international (JO L 235 du 17.9.1996, p. 59). [↑](#footnote-ref-4)
5. Suspension reconnue équivalente selon la définition de l'annexe II de la directive 96/53/CE du Conseil du 25 juillet 1996 fixant, pour certains véhicules routiers circulant dans la Communauté, les dimensions maximales autorisées en trafic national et international et les poids maximaux en trafic international (JO L 235 du 17.9.1996, p. 59). [↑](#footnote-ref-5)
6. Suspension reconnue équivalente selon la définition de l'annexe II de la directive 96/53/CE du Conseil du 25 juillet 1996 fixant, pour certains véhicules routiers circulant dans la Communauté, les dimensions maximales autorisées en trafic national et international et les poids maximaux autorisés en trafic international (JO L 235 du 17.9.1996, p. 59). [↑](#footnote-ref-6)
7. Suspension reconnue équivalente selon la définition de l'annexe II de la directive 96/53/CE du Conseil du 25 juillet 1996 fixant, pour certains véhicules routiers circulant dans la Communauté, les dimensions maximales autorisées en trafic national et international et les poids maximaux en trafic international (JO L 235 du 17.9.1996, p. 59). [↑](#footnote-ref-7)
8. Suspension reconnue équivalente selon la définition de l'annexe II de la directive 96/53/CE du Conseil du 25 juillet 1996 fixant, pour certains véhicules routiers circulant dans la Communauté, les dimensions maximales autorisées en trafic national et international et les poids maximaux autorisés en trafic international (JO L 235 du 17.9.1996, p. 59). [↑](#footnote-ref-8)
9. Suspension reconnue équivalente selon la définition de l'annexe II de la directive 96/53/CE du Conseil du 25 juillet 1996 fixant, pour certains véhicules routiers circulant dans la Communauté, les dimensions maximales autorisées en trafic national et international et les poids maximaux en trafic international (JO L 235 du 17.9.1996, p. 59). [↑](#footnote-ref-9)
10. Suspension reconnue équivalente selon la définition de l'annexe II de la directive 96/53/CE du Conseil du 25 juillet 1996 fixant, pour certains véhicules routiers circulant dans la Communauté, les dimensions maximales autorisées en trafic national et international et les poids maximaux autorisés en trafic international (JO L 235 du 17.9.1996, p. 59). [↑](#footnote-ref-10)