



COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 31.5.2017
COM(2017) 276 final

ANNEX 1

ANEXĂ

la

Propunerea de DIRECTIVĂ A CONSILIULUI

**de modificare a Directivei 1999/62/CE de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă
pentru utilizarea anumitor infrastructuri, în ceea ce privește anumite dispoziții
referitoare la taxarea vehiculelor**

{SWD(2017) 180 final}

{SWD(2017) 181 final}

ANEXĂ

la

Propunerea de DIRECTIVĂ A CONSILIULUI

de modificare a Directivei 1999/62/CE de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, în ceea ce privește anumite dispoziții referitoare la taxarea vehiculelor

Anexa I se modifică după cum urmează:

(a) titlul se înlocuiește cu următorul text:

„Tabelul A: TARIFELE MINIME ALE TAXEI CARE SE APLICĂ VEHICULELOR GRELE DE MARFĂ PÂNĂ LA 31 DECEMBRIE [...]” [a se introduce anul intrării în vigoare a prezentei directive];

(b) se adaugă următoarele tabele:

„TABELUL B: TARIFELE MINIME ALE TAXEI CARE SE APLICĂ VEHICULELOR GRELE DE MARFĂ ÎNCEPÂND DE LA 1 IANUARIE [...] [A SE INTRODUC ANUL URMĂTOR CELUI ÎN CARE INTRĂ ÎN VIGOARE PREZENTA DIRECTIVĂ]

Autovehicule			
Numărul de axe și masa totală brută maximă autorizată (în tone)		Tariful minim al taxei (în EUR/an)	
Mai mare sau egal cu	Mai mic decât	Axă (axe) motoare cu suspensie pneumatică sau cu suspensie recunoscută ca echivalentă ¹	Alte sisteme de suspensie pentru axa (axele) motoare
Două axe			
12	13	0	25
13	14	25	69
14	15	69	97
15	18	97	219

¹ Suspensia recunoscută ca echivalentă în conformitate cu definiția din anexa II la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutateii maxime autorizate în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59).

Trei axe			
15	17	25	43
17	19	43	89
19	21	89	115
21	23	115	178
23	25	178	276
25	26	178	276
Patru axe			
23	25	115	117
25	27	117	182
27	29	182	290
29	31	290	430
31	32	290	430

COMBINAȚII DE VEHICULE (VEHICULE ARTICULATE ȘI AUTOTRENURI)			
Numărul de axe și masa totală brută maximă autorizată (în tone)		Tariful minim al taxei (în EUR/an)	
Mai mare sau egal cu	Mai mic decât	Axă (axe) motoare cu suspensie pneumatică sau cu suspensie recunoscută ca echivalentă ²	Alte sisteme de suspensie pentru axa (axele) motoare
2 + 1 axe			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	0

² Suspensia recunoscută ca echivalentă în conformitate cu definiția din anexa II la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59).

18	20	0	26
20	22	26	60
22	23	60	78
23	25	78	140
25	28	140	246
2 + 2 axe			
23	25	24	56
25	26	56	92
26	28	92	135
28	29	135	163
29	31	163	268
31	33	268	372
33	36	372	565
36	38	372	565
2 + 3 axe			
36	38	296	412
38	40	412	560
3 + 2 axe			
36	38	262	363
38	40	363	502
40	44	502	743
3 + 3 axe			
36	38	149	180
38	40	180	269
40	44	269	428

TABELUL C: TARIFELE MINIME ALE TAXEI CARE SE APLICĂ VEHICULELOR GRELE DE MARFĂ ÎNCEPÂND DE LA 1 IANUARIE [...] [A SE INTRODUC AL DOILEA AN DE LA INTRAREA ÎN VIGOARE A PREZENTEI DIRECTIVE]

Autovehicule			
Numărul de axe și masa totală brută maximă autorizată (în tone)		Tariful minim al taxei (în EUR/an)	
Mai mare sau egal cu	Mai mic decât	Axă (axe) motoare cu suspensie pneumatică sau cu suspensie recunoscută ca echivalentă ³	Alte sisteme de suspensie pentru axa (axele) motoare
Două axe			
12	13	0	19
13	14	19	52
14	15	52	73
15	18	73	164
Trei axe			
15	17	19	32
17	19	32	67
19	21	67	86
21	23	86	133
23	25	133	207
25	26	133	207
Patru axe			
23	25	86	88
25	27	88	137
27	29	137	217
29	31	217	322

³ Suspensia recunoscută ca echivalentă în conformitate cu definiția din anexa II la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutateii maxime autorizate în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59).

31	32	217	322
----	----	-----	-----

COMBINAȚII DE VEHICULE (VEHICULE ARTICULATE ȘI AUTOTRENURI)			
Numărul de axe și masa totală brută maximă autorizată (în tone)		Tariful minim al taxei (în EUR/an)	
Mai mare sau egal cu	Mai mic decât	Axă (axe) motoare cu suspensie pneumatică sau cu suspensie recunoscută ca echivalentă ⁴	Alte sisteme de suspensie pentru axa (axele) motoare
2 + 1 axe			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	0
18	20	0	19
20	22	19	45
22	23	45	58
23	25	58	105
25	28	105	184
2 + 2 axe			
23	25	18	42
25	26	42	69
26	28	69	101
28	29	101	122
29	31	122	201
31	33	201	279

⁴

Suspensia recunoscută ca echivalentă în conformitate cu definiția din anexa II la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutateii maxime autorizate în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59).

33	36	279	424
36	38	279	424
2 + 3 axe			
36	38	222	309
38	40	309	420
3 + 2 axe			
36	38	196	272
38	40	272	377
40	44	377	557
3 + 3 axe			
36	38	112	135
38	40	135	202
40	44	202	321

TABELUL D: TARIFELE MINIME ALE TAXEI CARE SE APLICĂ VEHICULELOR GRELE DE MARFĂ ÎNCEPÂND DE LA 1 IANUARIE [...] [A SE INTRODUC AL TREILEA AN DE LA INTRAREA ÎN VIGOARE A PREZENTEI DIRECTIVE]

Autovehicule			
Numărul de axe și masa totală brută maximă autorizată (în tone)		Tariful minim al taxei (în EUR/an)	
Mai mare sau egal cu	Mai mic decât	Axă (axe) motoare cu suspensie pneumatică sau cu suspensie recunoscută ca echivalentă ⁵	Alte sisteme de suspensie pentru axa (axele) motoare
Două axe			
12	13	0	12
13	14	12	34
14	15	34	48
15	18	48	110
Trei axe			
15	17	12	22
17	19	22	44
19	21	44	58
21	23	58	89
23	25	89	138
25	26	89	138
Patru axe			
23	25	58	58
25	27	58	91
27	29	91	145
29	31	145	215

⁵

Suspensia recunoscută ca echivalentă în conformitate cu definiția din anexa II la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutateii maxime autorizate în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59).

31	32	145	215
----	----	-----	-----

COMBINAȚII DE VEHICULE (VEHICULE ARTICULATE ȘI AUTOTRENURI)			
Numărul de axe și masa totală brută maximă autorizată (în tone)		Tariful minim al taxei (în EUR/an)	
Mai mare sau egal cu	Mai mic decât	Axă (axe) motoare cu suspensie pneumatică sau cu suspensie recunoscută ca echivalentă ⁶	Alte sisteme de suspensie pentru axa (axele) motoare
2 + 1 axe			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	0
18	20	0	13
20	22	13	30
22	23	30	39
23	25	39	70
25	28	70	123
2 + 2 axe			
23	25	12	28
25	26	28	46
26	28	46	68
28	29	68	82
29	31	82	134
31	33	134	186

⁶ Suspensia recunoscută ca echivalentă în conformitate cu definiția din anexa II la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59).

33	36	186	282
36	38	186	282
2 + 3 axe			
36	38	148	206
38	40	206	280
3 + 2 axe			
36	38	131	182
38	40	182	251
40	44	251	372
3 + 3 axe			
36	38	74	90
38	40	90	134
40	44	134	214

TABELUL E: TARIFELE MINIME ALE TAXEI CARE SE APLICĂ VEHICULELOR GRELE DE MARFĂ ÎNCEPÂND DE LA 1 IANUARIE [...] [A SE INTRODUC AL PATRULEA AN DE LA INTRAREA ÎN VIGOARE A PREZENTEI DIRECTIVE]

Autovehicule			
Numărul de axe și masa totală brută maximă autorizată (în tone)		Tariful minim al taxei (în EUR/an)	
Mai mare sau egal cu	Mai mic decât	Axă (axe) motoare cu suspensie pneumatică sau cu suspensie recunoscută ca echivalentă ⁷	Alte sisteme de suspensie pentru axa (axele) motoare
Două axe			
12	13	0	0
13	14	0	17
14	15	17	24
15	18	24	55
Trei axe			
15	17	0	0
17	19	0	22
19	21	22	29
21	23	29	44
23	25	44	69
25	26	44	69
Patru axe			
23	25	29	29
25	27	29	46
27	29	46	72
29	31	72	107

⁷

Suspensia recunoscută ca echivalentă în conformitate cu definiția din anexa II la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutateii maxime autorizate în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59).

31	32	72	107
----	----	----	-----

COMBINAȚII DE VEHICULE (VEHICULE ARTICULATE ȘI AUTOTRENURI)			
Numărul de axe și masa totală brută maximă autorizată (în tone)		Tariful minim al taxei (în EUR/an)	
Mai mare sau egal cu	Mai mic decât	Axă (axe) motoare cu suspensie pneumatică sau cu suspensie recunoscută ca echivalentă ⁸	Alte sisteme de suspensie pentru axa (axele) motoare
2 + 1 axe			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	0
18	20	0	0
20	22	0	15
22	23	15	19
23	25	19	35
25	28	35	61
2 + 2 axe			
23	25	0	14
25	26	14	23
26	28	23	34
28	29	34	41
29	31	41	67
31	33	67	93

⁸ Suspensia recunoscută ca echivalentă în conformitate cu definiția din anexa II la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59).

33	36	93	141
36	38	93	141
2 + 3 axe			
36	38	74	103
38	40	103	140
3 + 2 axe			
36	38	65	91
38	40	91	126
40	44	126	186
3 + 3 axe			
36	38	37	45
38	40	45	67
40	44	67	107

TABELUL F: TARIFELE MINIME ALE TAXEI CARE SE APLICĂ VEHICULELOR GRELE DE MARFĂ ÎNCEPÂND DE LA 1 IANUARIE [...] [A SE INTRODUC AL CINCILEA AN DE LA INTRAREA ÎN VIGOARE A PREZENTEI DIRECTIVE]

Autovehicule			
Numărul de axe și masa totală brută maximă autorizată (în tone)		Tariful minim al taxei (în EUR/an)	
Mai mare sau egal cu	Mai mic decât	Axă (axe) motoare cu suspensie pneumatică sau cu suspensie recunoscută ca echivalentă ⁹	Alte sisteme de suspensie pentru axa (axe) motoare
Două axe			
12	13	0	0
13	14	0	0
14	15	0	0
15	18	0	0
Trei axe			
15	17	0	0
17	19	0	0
19	21	0	0
21	23	0	0
23	25	0	0
25	26	0	0
Patru axe			
23	25	0	0
25	27	0	0
27	29	0	0
29	31	0	0

⁹ Suspensia recunoscută ca echivalentă în conformitate cu definiția din anexa II la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59).

31	32	0	0
----	----	---	---

COMBINAȚII DE VEHICULE (VEHICULE ARTICULATE ȘI AUTOTRENURI)			
Numărul de axe și masa totală brută maximă autorizată (în tone)		Tariful minim al taxei (în EUR/an)	
Mai mare sau egal cu	Mai mic decât	Axă (axe) motoare cu suspensie pneumatică sau cu suspensie recunoscută ca echivalentă ¹⁰	Alte sisteme de suspensie pentru axa (axele) motoare
2 + 1 axe			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	0
18	20	0	0
20	22	0	0
22	23	0	0
23	25	0	0
25	28	0	0
2 + 2 axe			
23	25	0	0
25	26	0	0
26	28	0	0
28	29	0	0
29	31	0	0
31	33	0	0

¹⁰

Suspensia recunoscută ca echivalentă în conformitate cu definiția din anexa II la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59).

33	36	0	0
36	38	0	0
2 + 3 axe			
36	38	0	0
38	40	0	0
3 + 2 axe			
36	38	0	0
38	40	0	0
40	44	0	0
3 + 3 axe			
36	38	0	0
38	40	0	0
40	44	0	0

”