



EIROPAS
KOMISIJA

Briselē, 31.5.2017.
COM(2017) 276 final

ANNEX 1

PIELIKUMS

dokumentam

Priekšlikums PADOMES DIREKTĪVAI,

**ar ko attiecībā uz konkrētiem noteikumiem par transporta nodokļiem groza Direktīvu
1999/62/EK par dažu infrastruktūru lietošanas maksas noteikšanu smagajiem kravas
transportlīdzekļiem**

{SWD(2017) 180 final}

{SWD(2017) 181 final}

PIELIKUMS

dokumentam

Priekšlikums PADOMES DIREKTĪVAI,

ar ko attiecībā uz konkrētiem noteikumiem par transporta nodokļiem groza Direktīvu 1999/62/EK par dažu infrastruktūru lietošanas maksas noteikšanu smagajiem kravas transportlīdzekļiem

Direktīvas I pielikumu groza šādi:

a) virsrakstu aizstāj ar šādu:

“A tabula: NODOKĻA MINIMĀLĀS LIKMES, KO PIEMĒRO SMAGAJIEM KRAVAS TRANSPORTLĪDZEKĻIEM LĪDZ [...] 31. DECEMBRIM” [norādiet šīs direktīvas spēkā stāšanās gadu];

b) pievieno šādas tabulas:

“B TABULA: NODOKĻA MINIMĀLĀS LIKMES, KO PIEMĒRO SMAGAJIEM KRAVAS TRANSPORTLĪDZEKĻIEM NO [...] 1. JANVĀRA [NORĀDIET GADU, KAS SEKO ŠĪS DIREKTĪVAS SPĒKĀ STĀŠANĀS GADAM]

Mehāniskie transportlīdzekļi			
Asu skaits un maksimāli pieļaujamā pilnā masa (tonnās)		Nodokļa minimālā likme (euro/gadā)	
Ne mazāka par	Mazāka par	Dzenošā(-s) ass(-is) ar pneimatisko vai par līdzvērtīgu atzītu ¹ balstiekārtu	Citas dzenošās(-o) ass(-u) balstiekārtu sistēmas
Divas asis			
12	13	0	25
13	14	25	69
14	15	69	97
15	18	97	219

¹ Balstiekārta, kas atzīta par līdzvērtīgu saskaņā ar definīciju II pielikumā Padomes 1996. gada 25. jūlija Direktīvai 96/53/EK, ar kuru paredz noteiktu Kopienā izmantotu transportlīdzekļu maksimālos pieļaujamos gabarītus iekšzemes un starptautiskajos autopārvadājumos, kā arī šo transportlīdzekļu maksimālo pieļaujamo masu starptautiskajos autopārvadājumos (OV L 235, 17.9.1996., 59. lpp.).

Trīs asis			
15	17	25	43
17	19	43	89
19	21	89	115
21	23	115	178
23	25	178	276
25	26	178	276
Četras asis			
23	25	115	117
25	27	117	182
27	29	182	290
29	31	290	430
31	32	290	430

TRANSPORTLĪDZEKĻU KOMBINĀCIJAS (POSMAINI TRANSPORTLĪDZEKĻI UN AUTOVILCIENI)			
Asu skaits un maksimāli pieļaujamā pilnā masa (tonnās)		Nodokļa minimālā likme (euro/gadā)	
Ne mazāka par	Mazāka par	Dzenošā(-s) ass(-is) ar pneimatisko vai par līdzvērtīgu atzītu ² balstiekārtu	Citas dzenošās(-o) ass(-u) balstiekārtu sistēmas
2 + 1 asis			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	0

² Balstiekārta, kas atzīta par līdzvērtīgu saskaņā ar definīciju II pielikumā Padomes 1996. gada 25. jūlija Direktīvai 96/53/EK, ar kuru paredz noteiktu Kopienā izmantotu transportlīdzekļu maksimālos pieļaujamos gabarītus iekšzemes un starptautiskajos autopārvadājumos, kā arī šo transportlīdzekļu maksimālo pieļaujamo masu starptautiskajos autopārvadājumos (OV L 235, 17.9.1996., 59. lpp.).

18	20	0	26
20	22	26	60
22	23	60	78
23	25	78	140
25	28	140	246
2 + 2 asis			
23	25	24	56
25	26	56	92
26	28	92	135
28	29	135	163
29	31	163	268
31	33	268	372
33	36	372	565
36	38	372	565
2 + 3 asis			
36	38	296	412
38	40	412	560
3 + 2 asis			
36	38	262	363
38	40	363	502
40	44	502	743
3 + 3 asis			
36	38	149	180
38	40	180	269
40	44	269	428

C TABULA: NODOKĻA MINIMĀLĀS LIKMES, KO PIEMĒRO SMAGAJIEM KRAVAS TRANSPORTLĪDZEKĻIEM NO [...] 1. JANVĀRA [NORĀDIET OTRO GADU, KAS SEKO ŠĪS DIREKTĪVAS SPĒKĀ STĀŠANĀS GADAM]

Mehāniskie transportlīdzekļi			
Asu skaits un maksimāli pieļaujamā pilnā masa (tonnās)		Nodokļa minimālā likme (euro/gadā)	
Ne mazāka par	Mazāka par	Dzenošā(-s) ass(-is) ar pneimatisko vai par līdzvērtīgu atzītu ³ balstiekārtu	Citas dzenošās(-o) ass(-u) balstiekārtu sistēmas
Divas asis			
12	13	0	19
13	14	19	52
14	15	52	73
15	18	73	164
Trīs asis			
15	17	19	32
17	19	32	67
19	21	67	86
21	23	86	133
23	25	133	207
25	26	133	207
Četras asis			
23	25	86	88
25	27	88	137
27	29	137	217
29	31	217	322

³ Balstiekārta, kas atzīta par līdzvērtīgu saskaņā ar definīciju II pielikumā Padomes 1996. gada 25. jūlija Direktīvai 96/53/EK, ar kuru paredz noteiktu Kopienā izmantotu transportlīdzekļu maksimālos pieļaujamos gabarītus iekšzemes un starptautiskajos autopārvadājumos, kā arī šo transportlīdzekļu maksimālo pieļaujamo masu starptautiskajos autopārvadājumos (OV L 235, 17.9.1996., 59. lpp.).

31	32	217	322
----	----	-----	-----

TRANSPORTLĪDZEKĻU KOMBINĀCIJAS (POSMAINI TRANSPORTLĪDZEKĻI UN AUTOVILCIENI)			
Asu skaits un maksimāli pieļaujamā pilnā masa (tonnās)		Nodokļa minimālā likme (euro/gadā)	
Ne mazāka par	Mazāka par	Dzenošā(-s) ass(-is) ar pneimatisko vai par līdzvērtīgu atzītu ⁴ balstiekārtu	Citas dzenošās(-o) ass(-u) balstiekārtu sistēmas
2 + 1 asis			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	0
18	20	0	19
20	22	19	45
22	23	45	58
23	25	58	105
25	28	105	184
2 + 2 asis			
23	25	18	42
25	26	42	69
26	28	69	101
28	29	101	122
29	31	122	201
31	33	201	279

⁴

Balstiekārta, kas atzīta par līdzvērtīgu saskaņā ar definīciju II pielikumā Padomes 1996. gada 25. jūlija Direktīvai 96/53/EK, ar kuru paredz noteiktu Kopienā izmantotu transportlīdzekļu maksimālos pieļaujamos gabarītus iekšzemes un starptautiskajos autopārvadājumos, kā arī šo transportlīdzekļu maksimālo pieļaujamo masu starptautiskajos autopārvadājumos (OV L 235, 17.9.1996., 59. lpp.).

33	36	279	424
36	38	279	424
2 + 3 asis			
36	38	222	309
38	40	309	420
3 + 2 asis			
36	38	196	272
38	40	272	377
40	44	377	557
3 + 3 asis			
36	38	112	135
38	40	135	202
40	44	202	321

D TABULA: NODOKĻA MINIMĀLĀS LIKMES, KO PIEMĒRO SMAGAJIEM KRAVAS TRANSPORTLĪDZEKĻIEM NO [...] 1. JANVĀRA [NORĀDIET TREŠO GADU, KAS SEKO ŠĪS DIREKTĪVAS SPĒKĀ STĀŠANĀS GADAM]

Mehāniskie transportlīdzekļi			
Asu skaits un maksimāli pieļaujamā pilnā masa (tonnās)		Nodokļa minimālā likme (euro/gadā)	
Ne mazāka par	Mazāka par	Dzenošā(-s) ass(-is) ar pneimatisko vai par līdzvērtīgu atzītu ⁵ balstiekārtu	Citas dzenošās(-o) ass(-u) balstiekārtu sistēmas
Divas asis			
12	13	0	12
13	14	12	34
14	15	34	48
15	18	48	110
Trīs asis			
15	17	12	22
17	19	22	44
19	21	44	58
21	23	58	89
23	25	89	138
25	26	89	138
Četras asis			
23	25	58	58
25	27	58	91
27	29	91	145
29	31	145	215

⁵ Balstiekārta, kas atzīta par līdzvērtīgu saskaņā ar definīciju II pielikumā Padomes 1996. gada 25. jūlija Direktīvai 96/53/EK, ar kuru paredz noteiktu Kopienā izmantotu transportlīdzekļu maksimālos pieļaujamos gabarītus iekšzemes un starptautiskajos autopārvadājumos, kā arī šo transportlīdzekļu maksimālo pieļaujamo masu starptautiskajos autopārvadājumos (OV L 235, 17.9.1996., 59. lpp.).

31	32	145	215
----	----	-----	-----

TRANSPORTLĪDZEKĻU KOMBINĀCIJAS (POSMAINI TRANSPORTLĪDZEKĻI UN AUTOVILCIENI)			
Asu skaits un maksimāli pieļaujamā pilnā masa (tonnās)		Nodokļa minimālā likme (euro/gadā)	
Ne mazāka par	Mazāka par	Dzenošā(-s) ass(-is) ar pneimatisko vai par līdzvērtīgu atzītu ⁶ balstiekārtu	Citas dzenošās(-o) ass(-u) balstiekārtu sistēmas
2 + 1 asis			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	0
18	20	0	13
20	22	13	30
22	23	30	39
23	25	39	70
25	28	70	123
2 + 2 asis			
23	25	12	28
25	26	28	46
26	28	46	68
28	29	68	82
29	31	82	134
31	33	134	186

⁶ Balstiekārta, kas atzīta par līdzvērtīgu saskaņā ar definīciju II pielikumā Padomes 1996. gada 25. jūlija Direktīvai 96/53/EK, ar kuru paredz noteiktu Kopienā izmantotu transportlīdzekļu maksimālos pieļaujamos gabarītus iekšzemes un starptautiskajos autopārvadājumos, kā arī šo transportlīdzekļu maksimālo pieļaujamo masu starptautiskajos autopārvadājumos (OV L 235, 17.9.1996., 59. lpp.).

33	36	186	282
36	38	186	282
2 + 3 asis			
36	38	148	206
38	40	206	280
3 + 2 asis			
36	38	131	182
38	40	182	251
40	44	251	372
3 + 3 asis			
36	38	74	90
38	40	90	134
40	44	134	214

E TABULA: NODOKĻA MINIMĀLĀS LIKMES, KO PIEMĒRO SMAGAJIEM KRAVAS TRANSPORTLĪDZEKĻIEM NO [...] 1. JANVĀRA [NORĀDIET CETURTO GADU, KAS SEKO ŠĪS DIREKTĪVAS SPĒKĀ STĀŠANĀS GADAM]

Mehāniskie transportlīdzekļi			
Asu skaits un maksimāli pieļaujamā pilnā masa (tonnās)		Nodokļa minimālā likme (euro/gadā)	
Ne mazāka par	Mazāka par	Dzenošā(-s) ass(-is) ar pneimatisko vai par līdzvērtīgu atzītu ⁷ balstiekārtu	Citas dzenošās(-o) ass(-u) balstiekārtu sistēmas
Divas asis			
12	13	0	0
13	14	0	17
14	15	17	24
15	18	24	55
Trīs asis			
15	17	0	0
17	19	0	22
19	21	22	29
21	23	29	44
23	25	44	69
25	26	44	69
Četras asis			
23	25	29	29
25	27	29	46
27	29	46	72
29	31	72	107

⁷ Balstiekārta, kas atzīta par līdzvērtīgu saskaņā ar definīciju II pielikumā Padomes 1996. gada 25. jūlija Direktīvai 96/53/EK, ar kuru paredz noteiktu Kopienā izmantotu transportlīdzekļu maksimālos pieļaujamos gabarītus iekšzemes un starptautiskajos autopārvadājumos, kā arī šo transportlīdzekļu maksimālo pieļaujamo masu starptautiskajos autopārvadājumos (OV L 235, 17.9.1996., 59. lpp.).

31	32	72	107
----	----	----	-----

TRANSPORTLĪDZEKĻU KOMBINĀCIJAS (POSMAINI TRANSPORTLĪDZEKĻI UN AUTOVILCIENI)			
Asu skaits un maksimāli pieļaujamā pilnā masa (tonnās)		Nodokļa minimālā likme (euro/gadā)	
Ne mazāka par	Mazāka par	Dzenošā(-s) ass(-is) ar pneimatisko vai par līdzvērtīgu atzītu ⁸ balstiekārtu	Citas dzenošās(-o) ass(-u) balstiekārtu sistēmas
2 + 1 asis			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	0
18	20	0	0
20	22	0	15
22	23	15	19
23	25	19	35
25	28	35	61
2 + 2 asis			
23	25	0	14
25	26	14	23
26	28	23	34
28	29	34	41
29	31	41	67
31	33	67	93

⁸

Balstiekārta, kas atzīta par līdzvērtīgu saskaņā ar definīciju II pielikumā Padomes 1996. gada 25. jūlija Direktīvai 96/53/EK, ar kuru paredz noteiktu Kopienā izmantotu transportlīdzekļu maksimālos pieļaujamos gabarītus iekšzemes un starptautiskajos autopārvadājumos, kā arī šo transportlīdzekļu maksimālo pieļaujamo masu starptautiskajos autopārvadājumos (OV L 235, 17.9.1996., 59. lpp.).

33	36	93	141
36	38	93	141
2 + 3 asis			
36	38	74	103
38	40	103	140
3 + 2 asis			
36	38	65	91
38	40	91	126
40	44	126	186
3 + 3 asis			
36	38	37	45
38	40	45	67
40	44	67	107

F TABULA: NODOKĻA MINIMĀLĀS LIKMES, KO PIEMĒRO SMAGAJIEM KRAVAS TRANSPORTLĪDZEKĻIEM NO [..] 1. JANVĀRA [NORĀDIET PIEKTO GADU, KAS SEKO ŠIS DIREKTĪVAS SPĒKĀ STĀŠANĀS GADAM]

Mehāniskie transportlīdzekļi			
Asu skaits un maksimāli pieļaujamā pilnā masa (tonnās)		Nodokļa minimālā likme (euro/gadā)	
Ne mazāka par	Mazāka par	Dzenošā(-s) ass(-is) ar pneimatisko vai par līdzvērtīgu atzītu ⁹ balstiekārtu	Citas dzenošās(-o) ass(-u) balstiekārtu sistēmas
Divas asis			
12	13	0	0
13	14	0	0
14	15	0	0
15	18	0	0
Trīs asis			
15	17	0	0
17	19	0	0
19	21	0	0
21	23	0	0
23	25	0	0
25	26	0	0
Četras asis			
23	25	0	0
25	27	0	0
27	29	0	0
29	31	0	0

⁹ Balstiekārta, kas atzīta par līdzvērtīgu saskaņā ar definīciju II pielikumā Padomes 1996. gada 25. jūlija Direktīvai 96/53/EK, ar kuru paredz noteiktu Kopienā izmantotu transportlīdzekļu maksimālos pieļaujamos gabarītus iekšzemes un starptautiskajos autopārvadājumos, kā arī šo transportlīdzekļu maksimālo pieļaujamo masu starptautiskajos autopārvadājumos (OV L 235, 17.9.1996., 59. lpp.).

31	32	0	0
----	----	---	---

TRANSPORTLĪDZEKĻU KOMBINĀCIJAS (POSMAINI TRANSPORTLĪDZEKĻI UN AUTOVILCIENI)			
Asu skaits un maksimāli pieļaujamā pilnā masa (tonnās)		Nodokļa minimālā likme (euro/gadā)	
Ne mazāka par	Mazāka par	Dzenošā(-s) ass(-is) ar pneimatisko vai par līdzvērtīgu atzītu ¹⁰ balstiekārtu	Citas dzenošās(-o) ass(-u) balstiekārtu sistēmas
2 + 1 asis			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	0
18	20	0	0
20	22	0	0
22	23	0	0
23	25	0	0
25	28	0	0
2 + 2 asis			
23	25	0	0
25	26	0	0
26	28	0	0
28	29	0	0
29	31	0	0
31	33	0	0

¹⁰ Balstiekārta, kas atzīta par līdzvērtīgu saskaņā ar definīciju II pielikumā Padomes 1996. gada 25. jūlija Direktīvai 96/53/EK, ar kuru paredz noteiktu Kopienā izmantotu transportlīdzekļu maksimālos pieļaujamos gabarītus iekšzemes un starptautiskajos autopārvadājumos, kā arī šo transportlīdzekļu maksimālo pieļaujamo masu starptautiskajos autopārvadājumos (OV L 235, 17.9.1996., 59. lpp.).

33	36	0	0
36	38	0	0
2 + 3 asis			
36	38	0	0
38	40	0	0
3 + 2 asis			
36	38	0	0
38	40	0	0
40	44	0	0
3 + 3 asis			
36	38	0	0
38	40	0	0
40	44	0	0

”