



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 31.5.2017 г.
COM(2017) 276 final

ANNEX 1

ПРИЛОЖЕНИЕ

към

Предложение за ДИРЕКТИВА НА СЪВЕТА

**за изменение на Директива 1999/62/ЕО относно заплащането на такси от
тежкотоварни автомобили за използване на определени инфраструктури по
отношение на някои разпоредби относно данъчното облагане на превозните
средства**

{SWD(2017) 180 final}
{SWD(2017) 181 final}

ПРИЛОЖЕНИЕ

към

Предложение за ДИРЕКТИВА НА СЪВЕТА

за изменение на Директива 1999/62/ЕО относно заплащането на такси от тежкотоварни автомобили за използване на определени инфраструктури по отношение на някои разпоредби относно данъчното облагане на превозните средства

Приложение I се изменя, както следва:

а) Заглавието се заменя със следното:

„Таблица А: МИНИМАЛНА СТАВКА НА ДАНЪКА ВЪРХУ ТЕЖКОТОВАРНИТЕ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА ДО 31 ДЕКЕМВРИ [...] Г.“ [да се въведе годината на влизане в сила на настоящата директива];

б) Добавят се следните таблици:

„ТАБЛИЦА Б: МИНИМАЛНА СТАВКА НА ДАНЪКА ВЪРХУ ТЕЖКОТОВАРНИТЕ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА ОТ 1 ЯНУАРИ [...] Г. [ДА СЕ ВЪВЕДЕ ГОДИНАТА, СЛЕДВАЩА ГОДИНАТА НА ВЛИЗАНЕ В СИЛА НА НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА]

Моторни превозни средства			
Брой на осите и максимално допустимо общо тегло в натоварено състояние (в тонове)		Минимална ставка на данъка (в евро/година)	
Не по-малко от	По-малко от	Задвижваща/и ос/и с пневматично окачване или равностойно на него ¹	Други системи за окачване на задвижващата/ите ос/и
Две оси			
12	13	0	25
13	14	25	69

¹ Окачване, признато за равностойно в съответствие с определението в приложение II към Директива 96/53/ЕО на Съвета от 25 юли 1996 г. относно максимално допустимите размери в националния и международен трафик на някои пътни превозни средства, които се движат на територията на Общността, както и максимално допустимите товари в международния трафик (ОВ L 235, 17.9.1996 г., стр. 59).

14	15	69	97
15	18	97	219
Три оси			
15	17	25	43
17	19	43	89
19	21	89	115
21	23	115	178
23	25	178	276
25	26	178	276
Четири оси			
23	25	115	117
25	27	117	182
27	29	182	290
29	31	290	430
31	32	290	430

СЪСТАВИ ОТ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА (СЪЧЛЕНЕНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА И АВТОВЛАКОВЕ)			
Брой на осите и максимално допустимо общо тегло в натоварено състояние (в тонове)		Минимална ставка на данъка (в евро/година)	
Не по-малко от	По-малко от	Задвижваща/и ос/и с пневматично окачване или равностойно на него ²	Други системи за окачване на задвижващата/ите ос/и
2 + 1 оси			

²

Окачване, признато за равностойно в съответствие с определението в приложение II към Директива 96/53/ЕО на Съвета от 25 юли 1996 г. относно максимално допустимите размери в националния и международен трафик на някои пътни превозни средства, които се движат на територията на Общността, както и максимално допустимите товари в международния трафик (ОВ L 235, 17.9.1996 г., стр. 59).

12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	0
18	20	0	26
20	22	26	60
22	23	60	78
23	25	78	140
25	28	140	246
2 + 2 оси			
23	25	24	56
25	26	56	92
26	28	92	135
28	29	135	163
29	31	163	268
31	33	268	372
33	36	372	565
36	38	372	565
2 + 3 оси			
36	38	296	412
38	40	412	560
3 + 2 оси			
36	38	262	363
38	40	363	502
40	44	502	743
3 + 3 оси			
36	38	149	180
38	40	180	269

40	44	269	428
----	----	-----	-----

**ТАБЛИЦА В: МИНИМАЛНА СТАВКА НА ДАНЪКА ВЪРХУ ТЕЖКОТОВАРНИТЕ
ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА ОТ 1 ЯНУАРИ [...] Г.“ [ДА СЕ ВЪВЕДЕ ВТОРАТА
ГОДИНА СЛЕД ВЛИЗАНЕТО В СИЛА НА НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА]**

Моторни превозни средства			
Брой на осите и максимално допустимо общо тегло в натоварено състояние (в тонове)		Минимална ставка на данъка (в евро/година)	
Не по-малко от	По-малко от	Задвижваща/и ос/и с пневматично окачване или равностойно на него ³	Други системи за окачване на задвижващата/ите ос/и
Две оси			
12	13	0	19
13	14	19	52
14	15	52	73
15	18	73	164
Три оси			
15	17	19	32
17	19	32	67
19	21	67	86
21	23	86	133
23	25	133	207
25	26	133	207
Четири оси			
23	25	86	88
25	27	88	137
27	29	137	217

³ Окачване, признато за равностойно в съответствие с определението в приложение II към Директива 96/53/ЕО на Съвета от 25 юли 1996 г. относно максимално допустимите размери в националния и международен трафик на някои пътни превозни средства, които се движат на територията на Общността, както и максимално допустимите товари в международния трафик (ОВ L 235, 17.9.1996 г., стр. 59).

29	31	217	322
31	32	217	322

СЪСТАВИ ОТ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА (СЪЧЛЕНЕНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА И АВТОВЛАКОВЕ)			
Брой на осите и максимално допустимо общо тегло в натоварено състояние (в тонове)		Минимална ставка на данъка (в евро/година)	
Не по-малко от	По-малко от	Задвижваща/и ос/и с пневматично окачване или равностойно на него ⁴	Други системи за окачване на задвижващата/ите ос/и
2 + 1 оси			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	0
18	20	0	19
20	22	19	45
22	23	45	58
23	25	58	105
25	28	105	184
2 + 2 оси			
23	25	18	42
25	26	42	69
26	28	69	101
28	29	101	122

⁴

Окачване, признато за равностойно в съответствие с определението в приложение II към Директива 96/53/ЕО на Съвета от 25 юли 1996 г. относно максимално допустимите размери в националния и международен трафик на някои пътни превозни средства, които се движат на територията на Общността, както и максимално допустимите товари в международния трафик (ОВ L 235, 17.9.1996 г., стр. 59).

29	31	122	201
31	33	201	279
33	36	279	424
36	38	279	424
2 + 3 оси			
36	38	222	309
38	40	309	420
3 + 2 оси			
36	38	196	272
38	40	272	377
40	44	377	557
3 + 3 оси			
36	38	112	135
38	40	135	202
40	44	202	321

**ТАБЛИЦА Г: МИНИМАЛНА СТАВКА НА ДАНЪКА ВЪРХУ ТЕЖКОТОВАРНИТЕ
ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА ОТ 1 ЯНУАРИ [...] Г.“ [ДА СЕ ВЪВЕДЕ ТРЕТАТА
ГОДИНА СЛЕД ВЛИЗАНЕТО В СИЛА НА НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА]**

Моторни превозни средства			
Брой на осите и максимално допустимо общо тегло в натоварено състояние (в тонове)		Минимална ставка на данъка (в евро/година)	
Не по-малко от	По-малко от	Задвижваща/и ос/и с пневматично окачване или равностойно на него ⁵	Други системи за окачване на задвижващата/ите ос/и
Две оси			
12	13	0	12
13	14	12	34
14	15	34	48
15	18	48	110
Три оси			
15	17	12	22
17	19	22	44
19	21	44	58
21	23	58	89
23	25	89	138
25	26	89	138
Четири оси			
23	25	58	58
25	27	58	91
27	29	91	145

⁵ Окачване, признато за равностойно в съответствие с определението в приложение II към Директива 96/53/ЕО на Съвета от 25 юли 1996 г. относно максимално допустимите размери в националния и международен трафик на някои пътни превозни средства, които се движат на територията на Общността, както и максимално допустимите товари в международния трафик (ОВ L 235, 17.9.1996 г., стр. 59).

29	31	145	215
31	32	145	215

СЪСТАВИ ОТ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА (СЪЧЛЕНЕНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА И АВТОВЛАКОВЕ)			
Брой на осите и максимално допустимо общо тегло в натоварено състояние (в тонове)		Минимална ставка на данъка (в евро/година)	
Не по-малко от	По-малко от	Задвижваща/и ос/и с пневматично окачване или равностойно на него ⁶	Други системи за окачване на задвижващата/ите ос/и
2 + 1 оси			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	0
18	20	0	13
20	22	13	30
22	23	30	39
23	25	39	70
25	28	70	123
2 + 2 оси			
23	25	12	28
25	26	28	46
26	28	46	68
28	29	68	82

⁶

Окачване, признато за равностойно в съответствие с определението в приложение II към Директива 96/53/ЕО на Съвета от 25 юли 1996 г. относно максимално допустимите размери в националния и международен трафик на някои пътни превозни средства, които се движат на територията на Общността, както и максимално допустимите товари в международния трафик (ОВ L 235, 17.9.1996 г., стр. 59).

29	31	82	134
31	33	134	186
33	36	186	282
36	38	186	282
2 + 3 оси			
36	38	148	206
38	40	206	280
3 + 2 оси			
36	38	131	182
38	40	182	251
40	44	251	372
3 + 3 оси			
36	38	74	90
38	40	90	134
40	44	134	214

**ТАБЛИЦА Д: МИНИМАЛНА СТАВКА НА ДАНЪКА ВЪРХУ ТЕЖКОТОВАРНИТЕ
ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА ОТ 1 ЯНУАРИ [...] Г. “ [ДА СЕ ВЪВЕДЕ ЧЕТВЪРТТА
ГОДИНА СЛЕД ВЛИЗАНЕТО В СИЛА НА НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА]**

Моторни превозни средства			
Брой на осите и максимално допустимо общо тегло в натоварено състояние (в тонове)		Минимална ставка на данъка (в евро/година)	
Не по-малко от	По-малко от	Задвижваща/и ос/и с пневматично окачване или равностойно на него ⁷	Други системи за окачване на задвижващата/ите ос/и
Две оси			
12	13	0	0
13	14	0	17
14	15	17	24
15	18	24	55
Три оси			
15	17	0	0
17	19	0	22
19	21	22	29
21	23	29	44
23	25	44	69
25	26	44	69
Четири оси			
23	25	29	29
25	27	29	46
27	29	46	72

⁷

Окачване, признато за равностойно в съответствие с определението в приложение II към Директива 96/53/ЕО на Съвета от 25 юли 1996 г. относно максимално допустимите размери в националния и международен трафик на някои пътни превозни средства, които се движат на територията на Общността, както и максимално допустимите товари в международния трафик (ОВ L 235, 17.9.1996 г., стр. 59).

29	31	72	107
31	32	72	107

СЪСТАВИ ОТ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА (СЪЧЛЕНЕНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА И АВТОВЛАКОВЕ)			
Брой на осите и максимално допустимо общо тегло в натоварено състояние (в тонове)		Минимална ставка на данъка (в евро/година)	
Не по-малко от	По-малко от	Задвижваща/и ос/и с пневматично окачване или равностойно на него ⁸	Други системи за окачване на задвижващата/ите ос/и
2 + 1 оси			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	0
18	20	0	0
20	22	0	15
22	23	15	19
23	25	19	35
25	28	35	61
2 + 2 оси			
23	25	0	14
25	26	14	23
26	28	23	34
28	29	34	41

⁸

Окачване, признато за равностойно в съответствие с определението в приложение II към Директива 96/53/ЕО на Съвета от 25 юли 1996 г. относно максимално допустимите размери в националния и международен трафик на някои пътни превозни средства, които се движат на територията на Общността, както и максимално допустимите товари в международния трафик (ОВ L 235, 17.9.1996 г., стр. 59).

29	31	41	67
31	33	67	93
33	36	93	141
36	38	93	141
2 + 3 оси			
36	38	74	103
38	40	103	140
3 + 2 оси			
36	38	65	91
38	40	91	126
40	44	126	186
3 + 3 оси			
36	38	37	45
38	40	45	67
40	44	67	107

**ТАБЛИЦА Е: МИНИМАЛНА СТАВКА НА ДАНЪКА ВЪРХУ ТЕЖКОТОВАРНИТЕ
ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА ОТ 1 ЯНУАРИ [...] Г.“ [ДА СЕ ВЪВЕДЕ ПЕТАТА
ГОДИНА СЛЕД ВЛИЗАНЕТО В СИЛА НА НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА]**

Моторни превозни средства			
Брой на осите и максимално допустимо общо тегло в натоварено състояние (в тонове)		Минимална ставка на данъка (в евро/година)	
Не по-малко от	По-малко от	Задвижваща/и ос/и с пневматично окачване или равностойно на него ⁹	Други системи за окачване на задвижващата/ите ос/и
Две оси			
12	13	0	0
13	14	0	0
14	15	0	0
15	18	0	0
Три оси			
15	17	0	0
17	19	0	0
19	21	0	0
21	23	0	0
23	25	0	0
25	26	0	0
Четири оси			
23	25	0	0
25	27	0	0
27	29	0	0

⁹ Окачване, признато за равностойно в съответствие с определението в приложение II към Директива 96/53/ЕО на Съвета от 25 юли 1996 г. относно максимално допустимите размери в националния и международен трафик на някои пътни превозни средства, които се движат на територията на Общността, както и максимално допустимите товари в международния трафик (ОВ L 235, 17.9.1996 г., стр. 59).

29	31	0	0
31	32	0	0

СЪСТАВИ ОТ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА (СЪЧЛЕНЕНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА И АВТОВЛАКОВЕ)			
Брой на осите и максимално допустимо общо тегло в натоварено състояние (в тонове)		Минимална ставка на данъка (в евро/година)	
Не по-малко от	По-малко от	Задвижваща/и ос/и с пневматично окачване или равностойно на него ¹⁰	Други системи за окачване на задвижващата/ите ос/и
2 + 1 оси			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	0
18	20	0	0
20	22	0	0
22	23	0	0
23	25	0	0
25	28	0	0
2 + 2 оси			
23	25	0	0
25	26	0	0
26	28	0	0
28	29	0	0

¹⁰

Окачване, признато за равностойно в съответствие с определението в приложение II към Директива 96/53/ЕО на Съвета от 25 юли 1996 г. относно максимално допустимите размери в националния и международен трафик на някои пътни превозни средства, които се движат на територията на Общността, както и максимално допустимите товари в международния трафик (ОВ L 235, 17.9.1996 г., стр. 59).

29	31	0	0
31	33	0	0
33	36	0	0
36	38	0	0
2 + 3 оси			
36	38	0	0
38	40	0	0
3 + 2 оси			
36	38	0	0
38	40	0	0
40	44	0	0
3 + 3 оси			
36	38	0	0
38	40	0	0
40	44	0	0

“