



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 31.5.2017
COM(2017) 276 final

ANNEX 1

BILAGOR

till

Förslag till rådets direktiv

**om ändring av direktiv 1999/62/EG om avgifter på tunga godsfordon för användningen
av vissa infrastrukturer vad gäller vissa bestämmelser om fordonsbeskattning**

{SWD(2017) 180 final}
{SWD(2017) 181 final}

BILAGOR

till

Förslag till rådets direktiv

om ändring av direktiv 1999/62/EG om avgifter på tunga godsfordon för användningen av vissa infrastrukturer vad gäller vissa bestämmelser om fordonsbeskattning

Bilaga I ska ändras på följande sätt:

a) Titeln ska ersättas med följande:

”Tabell A: MINIMISKATTESATSER SOM SKA TILLÄMPAS PÅ TUNGA GODSFORDON TILL OCH MED DEN 31 DECEMBER [...]” [ange året för detta direktivs ikraftträdande];

b) Följande tabeller ska läggas till:

”TABELL B: MINIMISKATTESATSER SOM SKA TILLÄMPAS PÅ TUNGA GODSFORDON FRÅN OCH MED DEN 1 JANUARI [...] ANGE ÅRET EFTER ÅRET FÖR DETTA DIREKTIVS IKRAFTTRÄDANDE]

Motorfordon			
Antal axlar och högsta tillåten bruttovikt (i ton)		Minimiskattesats (euro/år)	
Minst	Mindre än	Drivaxlar utrustade med luftfjädring eller fjädring som erkänns som likvärdig ¹	Andra upphängningssystem för drivaxlarna
Två axlar			
12	13	0	25
13	14	25	69
14	15	69	97
15	18	97	219
Tre axlar			

¹ Fjädring som erkänns som likvärdig i enlighet med definitionen i bilaga II till rådets direktiv 96/53/EG av den 25 juli 1996 om största tillåtna dimensioner i nationell och internationell trafik och högsta tillåtna vikter i internationell trafik för vissa vägfordon som framförs inom gemenskapen (EGT L 235, 17.9.1996, s. 59).

15	17	25	43
17	19	43	89
19	21	89	115
21	23	115	178
23	25	178	276
25	26	178	276
Fyra axlar			
23	25	115	117
25	27	117	182
27	29	182	290
29	31	290	430
31	32	290	430

FORDONSKOMBINATIONER (LEDADE FORDON OCH FORDONSTÅG)			
Antal axlar och högsta tillåten bruttovikt (i ton)		Minimiskattesats (euro/år)	
Minst	Mindre än	Drivaxlar utrustade med luftfjädring eller fjädring som erkänns som likvärdig ²	Andra upphängningssystem för drivaxlarna
2 + 1 axlar			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	0
18	20	0	26
20	22	26	60

² Fjädring som erkänns som likvärdig i enlighet med definitionen i bilaga II till rådets direktiv 96/53/EG av den 25 juli 1996 om största tillåtna dimensioner i nationell och internationell trafik och högsta tillåtna vikter i internationell trafik för vissa vägfordon som framförs inom gemenskapen (EGT L 235, 17.9.1996, s. 59).

22	23	60	78
23	25	78	140
25	28	140	246
2 + 2 axlar			
23	25	24	56
25	26	56	92
26	28	92	135
28	29	135	163
29	31	163	268
31	33	268	372
33	36	372	565
36	38	372	565
2 + 3 axlar			
36	38	296	412
38	40	412	560
3 + 2 axlar			
36	38	262	363
38	40	363	502
40	44	502	743
3 + 3 axlar			
36	38	149	180
38	40	180	269
40	44	269	428

TABELL C: MINIMISKATTESATSER SOM SKA TILLÄMPAS PÅ TUNGA GODSFORDON FRÅN OCH MED DEN 1 JANUARI [...]” [ANGE DET ANDRA ÅRET EFTER DETTA DIREKTIVS IKRAFTTRÄDANDE];

Motorfordon			
Antal axlar och högsta tillåten bruttovikt (i ton)		Minimiskattesats (euro/år)	
Minst	Mindre än	Drivaxlar utrustade med luftfjädring eller fjädring som erkänns som likvärdig ³	Andra upphängningssystem för drivaxlarna
Två axlar			
12	13	0	19
13	14	19	52
14	15	52	73
15	18	73	164
Tre axlar			
15	17	19	32
17	19	32	67
19	21	67	86
21	23	86	133
23	25	133	207
25	26	133	207
Fyra axlar			
23	25	86	88
25	27	88	137
27	29	137	217
29	31	217	322

³

Fjädring som erkänns som likvärdig i enlighet med definitionen i bilaga II till rådets direktiv 96/53/EG av den 25 juli 1996 om största tillåtna dimensioner i nationell och internationell trafik och högsta tillåtna vikter i internationell trafik för vissa vägfordon som framförs inom gemenskapen (EGT L 235, 17.9.1996, s. 59).

31	32	217	322
----	----	-----	-----

FORDONSKOMBINATIONER (LEDADE FORDON OCH FORDONSTÅG)			
Antal axlar och högsta tillåten bruttovikt (i ton)		Minimiskattesats (euro/år)	
Minst	Mindre än	Drivaxlar utrustade med luftfjädring eller fjädring som erkänns som likvärdig ⁴	Andra upphängningssystem för drivaxlarna
2 + 1 axlar			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	0
18	20	0	19
20	22	19	45
22	23	45	58
23	25	58	105
25	28	105	184
2 + 2 axlar			
23	25	18	42
25	26	42	69
26	28	69	101
28	29	101	122
29	31	122	201
31	33	201	279
33	36	279	424

⁴ Fjädring som erkänns som likvärdig i enlighet med definitionen i bilaga II till rådets direktiv 96/53/EG av den 25 juli 1996 om största tillåtna dimensioner i nationell och internationell trafik och högsta tillåtna vikter i internationell trafik för vissa vägfordon som framförs inom gemenskapen (EGT L 235, 17.9.1996, s. 59).

36	38	279	424
2 + 3 axlar			
36	38	222	309
38	40	309	420
3 + 2 axlar			
36	38	196	272
38	40	272	377
40	44	377	557
3 + 3 axlar			
36	38	112	135
38	40	135	202
40	44	202	321

TABELL D: MINIMISKATTESATSER SOM SKA TILLÄMPAS PÅ TUNGA GODSFORDON FRÅN OCH MED DEN 1 JANUARI [...]” [ANGE DET TREDJE ÅRET EFTER DETTA DIREKTIVS IKRAFTTRÄDANDE];

Motorfordon			
Antal axlar och högsta tillåten bruttovikt (i ton)		Minimiskattesats (euro/år)	
Minst	Mindre än	Drivaxlar utrustade med luftfjädring eller fjädring som erkänns som likvärdig ⁵	Andra upphängningssystem för drivaxlarna
Två axlar			
12	13	0	12
13	14	12	34
14	15	34	48
15	18	48	110
Tre axlar			
15	17	12	22
17	19	22	44
19	21	44	58
21	23	58	89
23	25	89	138
25	26	89	138
Fyra axlar			
23	25	58	58
25	27	58	91
27	29	91	145
29	31	145	215

⁵ Fjädring som erkänns som likvärdig i enlighet med definitionen i bilaga II till rådets direktiv 96/53/EG av den 25 juli 1996 om största tillåtna dimensioner i nationell och internationell trafik och högsta tillåtna vikter i internationell trafik för vissa vägfordon som framförs inom gemenskapen (EGT L 235, 17.9.1996, s. 59).

31	32	145	215
----	----	-----	-----

FORDONSKOMBINATIONER (LEDADE FORDON OCH FORDONSTÅG)			
Antal axlar och högsta tillåten bruttovikt (i ton)		Minimiskattesats (euro/år)	
Minst	Mindre än	Drivaxlar utrustade med luftfjädring eller fjädring som erkänns som likvärdig ⁶	Andra upphängningssystem för drivaxlarna
2 + 1 axlar			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	0
18	20	0	13
20	22	13	30
22	23	30	39
23	25	39	70
25	28	70	123
2 + 2 axlar			
23	25	12	28
25	26	28	46
26	28	46	68
28	29	68	82
29	31	82	134
31	33	134	186
33	36	186	282

⁶ Fjädring som erkänns som likvärdig i enlighet med definitionen i bilaga II till rådets direktiv 96/53/EG av den 25 juli 1996 om största tillåtna dimensioner i nationell och internationell trafik och högsta tillåtna vikter i internationell trafik för vissa vägfordon som framförs inom gemenskapen (EGT L 235, 17.9.1996, s. 59).

36	38	186	282
2 + 3 axlar			
36	38	148	206
38	40	206	280
3 + 2 axlar			
36	38	131	182
38	40	182	251
40	44	251	372
3 + 3 axlar			
36	38	74	90
38	40	90	134
40	44	134	214

TABELL E: MINIMISKATTESATSER SOM SKA TILLÄMPAS PÅ TUNGA GODSFORDON FRÅN OCH MED DEN 1 JANUARI [...]” [ANGE DET FJÄRDE ÅRET EFTER DETTA DIREKTIVS IKRAFTTRÄDANDE];

Motorfordon			
Antal axlar och högsta tillåten bruttovikt (i ton)		Minimiskattesats (euro/år)	
Minst	Mindre än	Drivaxlar utrustade med luftfjädring eller fjädring som erkänns som likvärdig ⁷	Andra upphängningssystem för drivaxlarna
Två axlar			
12	13	0	0
13	14	0	17
14	15	17	24
15	18	24	55
Tre axlar			
15	17	0	0
17	19	0	22
19	21	22	29
21	23	29	44
23	25	44	69
25	26	44	69
Fyra axlar			
23	25	29	29
25	27	29	46
27	29	46	72
29	31	72	107

⁷

Fjädring som erkänns som likvärdig i enlighet med definitionen i bilaga II till rådets direktiv 96/53/EG av den 25 juli 1996 om största tillåtna dimensioner i nationell och internationell trafik och högsta tillåtna vikter i internationell trafik för vissa vägfordon som framförs inom gemenskapen (EGT L 235, 17.9.1996, s. 59).

31	32	72	107
----	----	----	-----

FORDONSKOMBINATIONER (LEDADE FORDON OCH FORDONSTÅG)			
Antal axlar och högsta tillåten bruttovikt (i ton)		Minimiskattesats (euro/år)	
Minst	Mindre än	Drivaxlar utrustade med luftfjädring eller fjädring som erkänns som likvärdig ⁸	Andra upphängningssystem för drivaxlarna
2 + 1 axlar			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	0
18	20	0	0
20	22	0	15
22	23	15	19
23	25	19	35
25	28	35	61
2 + 2 axlar			
23	25	0	14
25	26	14	23
26	28	23	34
28	29	34	41
29	31	41	67
31	33	67	93
33	36	93	141

⁸ Fjädring som erkänns som likvärdig i enlighet med definitionen i bilaga II till rådets direktiv 96/53/EG av den 25 juli 1996 om största tillåtna dimensioner i nationell och internationell trafik och högsta tillåtna vikter i internationell trafik för vissa vägfordon som framförs inom gemenskapen (EGT L 235, 17.9.1996, s. 59).

36	38	93	141
2 + 3 axlar			
36	38	74	103
38	40	103	140
3 + 2 axlar			
36	38	65	91
38	40	91	126
40	44	126	186
3 + 3 axlar			
36	38	37	45
38	40	45	67
40	44	67	107

TABELL F: MINIMISKATTESATSER SOM SKA TILLÄMPAS PÅ TUNGA GODSFORDON FRÅN OCH MED DEN 1 JANUARI [...]” [ANGE DET FEMTE ÅRET EFTER DETTA DIREKTIVS IKRAFTTRÄDANDE];

Motorfordon			
Antal axlar och högsta tillåten bruttovikt (i ton)		Minimiskattesats (euro/år)	
Minst	Mindre än	Drivaxlar utrustade med luftfjädring eller fjädring som erkänns som likvärdig ⁹	Andra upphängningssystem för drivaxlarna
Två axlar			
12	13	0	0
13	14	0	0
14	15	0	0
15	18	0	0
Tre axlar			
15	17	0	0
17	19	0	0
19	21	0	0
21	23	0	0
23	25	0	0
25	26	0	0
Fyra axlar			
23	25	0	0
25	27	0	0
27	29	0	0
29	31	0	0

⁹ Fjädring som erkänns som likvärdig i enlighet med definitionen i bilaga II till rådets direktiv 96/53/EG av den 25 juli 1996 om största tillåtna dimensioner i nationell och internationell trafik och högsta tillåtna vikter i internationell trafik för vissa vägfordon som framförs inom gemenskapen (EGT L 235, 17.9.1996, s. 59).

31	32	0	0
----	----	---	---

FORDONSKOMBINATIONER (LEDADE FORDON OCH FORDONSTÅG)			
Antal axlar och högsta tillåten bruttovikt (i ton)		Minimiskattesats (euro/år)	
Minst	Mindre än	Drivaxlar utrustade med luftfjädring eller fjädring som erkänns som likvärdig ¹⁰	Andra upphängningssystem för drivaxlarna
2 + 1 axlar			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	0
18	20	0	0
20	22	0	0
22	23	0	0
23	25	0	0
25	28	0	0
2 + 2 axlar			
23	25	0	0
25	26	0	0
26	28	0	0
28	29	0	0
29	31	0	0
31	33	0	0
33	36	0	0

¹⁰ Fjädring som erkänns som likvärdig i enlighet med definitionen i bilaga II till rådets direktiv 96/53/EG av den 25 juli 1996 om största tillåtna dimensioner i nationell och internationell trafik och högsta tillåtna vikter i internationell trafik för vissa vägfordon som framförs inom gemenskapen (EGT L 235, 17.9.1996, s. 59).

36	38	0	0
2 + 3 axlar			
36	38	0	0
38	40	0	0
3 + 2 axlar			
36	38	0	0
38	40	0	0
40	44	0	0
3 + 3 axlar			
36	38	0	0
38	40	0	0
40	44	0	0

“