



IL-KUMMISSJONI
EWROPEA

Brussell, 31.5.2017
COM(2017) 279 final

2017/0111 (COD)

Proposta għal

REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

**dwar il-monitoraġġ u r-rapportar tal-emissjonijiet tas-CO₂ minn vetturi heavy-duty
għodda u l-konsum tal-fjuwil tagħhom**

(Test b'relevanza għaż-ŻEE)

{SWD(2017) 188 final}

{SWD(2017) 189 final}

MEMORANDUM TA' SPJEGAZZJONI

1. KUNTEST TAL-PROPOSTA

• IR-RAĠUNIJIET GHALL-PROPOSTA U L-OBJETTIVI TAGHHA

L-objettivi primarji ta' din il-Kummissjoni huma li tohloq l-impjiegi, it-tkabbir u l-investiment u f'dan il-kuntest li tagħmel it-tranzizzjoni għal enerġija nadifa għall-Ewropej kollha. Din hi msahha bi pjan ta' investiment immirat lejn l-industrijalizzazzjoni mill-gdid tal-Ewropa bbażat fuq mudelli ta' negozju godda u fuq teknoloġiji avvanzati. L-għan ta' terminu medju u fit-tul hu li tinkiseb ekonomija b'livell baxx ta' emissjonijiet ta' karbonju.

Fil-kuntest tat-trasport, partikolarment fir-rigward tat-trakkijiet, tax-xarabankijiet u tal-kowċis, jiġifieri vetturi heavy-duty (HDVs), il-vizzjoni tal-Kummissjoni hi li tiżgura li ċittadini Ewropej u n-negozji jkollhom aċċess għal mobilità ġusta, sostenibbli u kompetittiva.

L-emissjonijiet tas-CO₂ u l-konsum tal-fjuwil minn HDVs godda mqiegħda fis-suq tal-UE, s'issa għadhom la ġew ċċertifikati, la mmonitorjati u lanqas irrappurtati. Id-distakk fl-għarfien fir-rigward tal-HDVs iwassal għat-tliet sfidi li ġejjin:

- (1) **Opportunitajiet mitlufa biex jitfasslu politiki biex jitnaqqas il-kont tal-fjuwil għall-operaturi tat-trasport:** L-operaturi tat-trasport tal-merkanzija jistgħu jesperjenzaw kostijiet tal-fjuwil oghla iktar minn kwart tal-kostijiet operazzjonali tagħhom¹, u jikklassifikaw l-effiċjenza tal-fjuwil bħala l-ogħla kriterju għax-xiri tagħhom. Filwaqt li l-effiċjenza ta' fjuwil tal-HDVs tgiebet hafna matul id-deċennji li għaddew, hafna mill-iktar minn nofs miljun kumpanija ta' trasport, li huma fil-biċċa l-kbira SMEs, għad m'għandhomx aċċess għal informazzjoni standardizzata biex jevalwaw it-teknoloġiji tal-effiċjenza tal-fjuwil, biex iqabblu t-trakkijiet halli jagħmlu l-iktar deċiżjoni ta' xiri infurmata u biex inaqqsu l-kostijiet tal-fjuwil tagħhom. Matul iż-żmien, id-dipendenza tal-UE mill-importazzjonijiet tal-karburanti fossili żdiedet b'mod kumulattiv minhabba nuqqas ta' ffrankar fuq il-fjuwil, u għalhekk dan jirrappreżenta opportunità mitlufa biex jitnaqqsu l-importazzjonijiet tal-fjuwil.
- (2) **Żieda fil-kompetizzjoni għall-manifatturi ta' vetturi:** Fl-2015, skont id-data tal-industrija, l-esportazzjonijiet tat-trakkijiet iġġeneraw bilanċ kummerċjali favorevoli ta' EUR 5,1 biljun. Is-settur tal-manifattura tal-HDV fl-UE hu parti mill-industrija awtomobilistika li tiġġenera 12,1-il miljun impjieg dirett u indirett fl-Ewropa (5,6% tal-impjiegi totali tal-UE)². Il-manifatturi tal-HDV tal-UE jiffaċċjaw pressjonijiet kompetittivi globali li dejjem qed jiżdiedu. Swieq sinifikanti bħal pereżempju l-Istati Uniti, il-Kanada, il-Ġappun u ċ-Ċina, tul dawn l-aħħar snin implimentaw miżuri għaċ-ċertifikazzjoni u għall-effiċjenza tal-fjuwil fil-forma ta' standards dwar il-konsum tal-fjuwil u/jew standards dwar l-emissjonijiet, biex jistimulaw l-innovazzjoni u jtejbu l-effiċjenza tal-vetturi b'mod mghaġġel. Is-suq tax-xarabankijiet tal-ibliet qed jiffaċċja kompetizzjoni li dejjem qed tikber fil-qasam tal-vetturi elettronici, b'mod partikolari mill-manifatturi Ċinizi. Jenhtieg li s-settur jinżamm aġġornat mal-iżviluppi teknoloġiċi f'dawn is-swieq biex jippreserva l-pożizzjoni preżenti tiegħu fis-suq.

¹ Studji dwar il-valutazzjoni tal-kostijiet tal-fjuwil murija fit-Taqsima 5.6 u fl-Anness 8 tal-Valutazzjoni tal-Impatt ta' akkumpanjament, SWD(2017)XXX.

² http://www.acea.be/uploads/publications/ACEA_Pocket_Guide_2016_2017.pdf.

- (3) ***Ostaklu biex jiġu stabbiliti politiki biex jitnaqqsu l-emissjonijiet tal-gass serra (GHG) mis-settur tal-vetturi heavy-duty:*** Is-settur tal-HDV tal-UE hu sors sinifikanti tal-emissjonijiet tal-gass serra. Fl-2014, l-emissjonijiet tal-gass serra mill-HDVs irrappreżentaw 5 % tal-emissjonijiet totali tal-UE, emissjoni minn kull hames emissjonijiet mit-trasport kollu u madwar kwart tal-emissjonijiet tat-trasport bit-triq³. Mill-1990 sal-2014, l-emissjonijiet tal-gass serra globali⁴ żdiedu b'20% u l-emissjonijiet tal-HDV żdiedu b'14%⁵. Mingħajr azzjoni ulterjuri, l-emissjonijiet tad-diossidu tal-karbonju (CO₂) tal-HDV mistennija jiżdiedu sa 10 % bejn l-2010 u l-2030⁶. Fl-istess waqt, l-UE stabbiliet miri ambizzjużi għat-tnaqqis tal-gass serra sal-2030, li s-settur tat-trasport għandu jikkontribwixxi għalihom. L-UE għandha mira globali għat-tnaqqis tal-emissjonijiet domestiċi sal-2030 li hi tal-inqas 40 % taħt il-livelli tal-1990. Din inqasmet b'mod kosteffettiv, fi tnaqqis sal-2030 meta mqabbel mal-livelli ta' emissjonijiet tal-2005 ta' 43 % għall-emissjonijiet mis-setturi tal-iskema għall-Iskambju ta' Kwoti tal-Emissjonijiet (ETS) u ta' 30 % għal setturi mhux tal-ETS, li jappartjeni għalihom it-trasport. Barra minn hekk, l-emissjonijiet tat-trasport tal-Istati Membri jvarjaw minn 21 % sa 69 % tal-emissjonijiet nazzjonali totali fis-setturi li ma jaqgħux taħt l-ETS koperti mir-Regolament dwar il-Kondiviżjoni tal-Isforzi. Filwaqt li ma giet stabbilita l-ebda mira speċifika għas-settur għall-2030, it-trasport jenħtieġ li jagħmel il-kontribuzzjoni tiegħu biex tinkiseb il-mira tat-tnaqqis tal-emissjonijiet li ma jaqgħux taħt l-ETS taħt ir-Regolament dwar il-Kondiviżjoni tal-Isforzi, flimkien mas-setturi tal-bini, tal-agrikoltura u tal-iskart.

Għalhekk, il-Kummissjoni ħadet azzjoni biex tindirizza dan id-distakk fl-għarfien.

L-ewwel, il-Kummissjoni żviluppat software ta' simulazzjoni - l-Għodda għall-Kalkolu tal-Konsum tal-Energija tal-Vetturi (VECTO) - biex tikkalkula l-konsum ta' fjuwil u l-emissjonijiet tas-CO₂ ta' HDVs godda b'mod komparabbli u kosteffettiv.

It-tieni, il-Kummissjoni pproponiet regolament ġdid dwar id-determinazzjoni tal-emissjonijiet tas-CO₂ u l-konsum tal-fjuwil għal vetturi heavy-duty godda (taħt l-hekk imsejjaħ regolament dwar iċ-ċertifikazzjoni) taħt il-leġiżlazzjoni eżistenti tal-approvazzjoni tat-tip⁷. Fl-applikazzjoni tar-Regolament tal-Kummissjoni dwar iċ-ċertifikazzjoni, trid issir simulazzjoni tal-emissjonijiet tas-CO₂ u tal-konsum tal-fjuwil bl-użu tal-VECTO għal kull HDV li taqa' taħt l-iskop tagħha u li qieghda fis-suq tal-UE. Il-manifatturi tal-vetturi nfushom jagħmlu s-simulazzjoni fuq il-bażi tad-data tal-input iċċertifikata dwar il-komponenti tal-vettura u ta' proċess iċċertifikat tal-provenjenza, l-immaniġġjar u l-applikazzjoni ta' tali data ta' input.

Iċ-ċertifikazzjoni tindirizza parzjalment id-distakk fl-għarfien identifikat. L-informazzjoni dwar ir-rendiment ta' vettura speċifika se tkun disponibbli biss għax-xerrej individwali ta' din il-vettura u għall-awtoritajiet nazzjonali fejn il-vettura hi rreġistrata.

It-tielet, il-Kummissjoni issa qed tippromponi li timmonitorja u tirrapporta l-emissjonijiet tas-CO₂ minn HDVs godda soġġetti għall-proċedura ta' ċertifikazzjoni, biex jitnaqqas id-distakk fl-għarfien u tinholq trasparenza shiha fis-suq. Permezz ta' dan it-tielet pass, id-data

³ Id-data tal-2016 dwar l-Inventarju tal-gass serra, <http://www.eea.europa.eu/data-and-maps/data/data-viewers/greenhouse-gases-viewer>.

⁴ Inkluz l-avjazzjoni internazzjonali iżda eskluż it-trasport marittimu internazzjonali.

⁵ Id-data tal-2016 dwar l-Inventarju tal-gass serra, <http://www.eea.europa.eu/data-and-maps/data/data-viewers/greenhouse-gases-viewer>.

⁶ Xenarju ta' Referenza tal-UE għall-2016: L-Energija, it-Trasport u l-emissjonijiet ta' gass serra - Xejriet sal-2050.

⁷ Id-Direttiva 2007/46/KE, <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/MT/TXT/?uri=CELEX%3A32007L0046&from=EN&lang3=choose&lang2=choose&lang1=MT>.

relevanti kollha ċċirkolata mill-manifatturi f'konformità mal-metodoloġija ta' ċertifikazzjoni tkun immonitorjata, rrapportata u ppubblikata fil-livell tal-UE. B'dan il-mod, id-data tkun disponibbli għall-partijiet ikkonċernati kollha.

Dan jagħti lill-operaturi tat-trasport aċċess għall-informazzjoni dwar ir-rendiment tat-trakkijiet ta' għamla differenti b'karatteristiċi simili, li jippermettilhom li jagħmlu deċiżjonijiet ta' xiri aktar informati.

Il-manifatturi tal-vetturi jkunu jistgħu jgħabblu r-rendimenti tal-vetturi tagħhom ma' dawg ta' għamliet differenti, u jipprovdu zieda fl-inċentivi għall-innovazzjoni.

L-awtoritajiet pubbliċi jkollhom aċċess għal data komprensiva għat-tfassil u l-implimentazzjoni tal-politiki biex jipromwovu trakkijiet b'effiċjenza fil-fjuwil, pereżempju permezz ta' tassazzjoni u t-taxxi għall-użu tat-triq. Dan kieku ma jkunx possibbli billi l-Istati Membri jkollhom biss aċċess għad-data tal-VECTO minn vetturi rreġistrati fit-territorju tagħhom. Finalment, dan jippermetti l-analiżi tad-data, eż. il-livell ta' penetrazzjoni ta' ċerti teknoloġiji.

Dan hu pass neċessarju wkoll għall-implimentazzjoni u l-infurzar ta' standards futuri għall-emissjonijiet tas-CO₂ għall-HDVs. Sistema ta' monitoraġġ u rapportar hi partikolarment neċessarja għall-valutazzjoni tal-konformità ta' tali standards futuri, bħalma hu l-każ għall-karozzi u l-vannijiet.

- **KONSISTENZA MAD-DISPOŻIZZJONIJIET TA' POLITIKA EŻISTENTI FIL-QASAM TAL-POLITIKA**

Din il-proposta timplimenta l-Komunikazzjoni tal-2014 dwar Strateġija għat-tnaqqis tal-konsum tal-fjuwil u tal-emissjonijiet tas-CO₂ tal-Vetturi Heavy-Duty. L-Istrateġija tal-HDV habbret mizura ta' implimentazzjoni li tistabbilixxi l-proċedura għaċ-ċertifikazzjoni tal-emissjonijiet tas-CO₂ minn HDVs godda mqiegħda fis-suq tal-UE, ikkalkulati mill-ghodda ta' simulazzjoni VECTO, u proposta legiżlattiva dwar il-monitoraġġ u r-rapportar ta' dawn l-emissjonijiet.

Din il-proposta timplimenta wkoll l-Istrateġija Ewropea tal-2016 għal Mobbiltà b'Emissjonijiet Baxxi, li l-għanijiet tagħha jinkludu t-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' gass serra fit-trasport tat-triq b'tal-inqas 60 % fl-2050 meta mqabbla mal-livelli tal-1990 u t-tnaqqis b'mod drastiku tal-emissjoni ta' sustanzi li jnigġsu l-arja. L-Istrateġija tiddikjara wkoll li l-Kummissjoni se tħaffef il-hidma analitika fuq l-għazliet ta' tfassil għall-istandards tal-emissjonijiet tas-CO₂ bil-ħsieb li thejji proposta legiżlattiva matul il-mandat ta' din il-Kummissjoni.

Finalment, din il-proposta se tiffaċilita wkoll l-iżvilupp ta' metodoloġija biex tiddifferenzja t-tariffi għall-użu tal-infrastruttura għal HDVs godda f'konformità mal-emissjonijiet tas-CO₂, u tappoġġja l-implimentazzjoni tar-reviżjoni tad-Direttiva "Eurovignette".

- **KONSISTENZA MA' POLITIKI OHRAJN TAL-UNJONI**

Din il-proposta hi konsistenti mal-impenn tal-UE taht il-Qafas ta' politika għall-Klima u l-Enerġija għall-2030 li tnaqqas l-emissjonijiet domestiċi b'tal-inqas 40 % sal-2030 meta mqabbla mal-livelli tal-1990. Bħala parti mill-implimentazzjoni ta' dan l-impenn, f'Lulju 2016, il-Kummissjoni pproponiet ir-Regolament dwar it-tnaqqis annwali vinkolanti tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra mill-Istati Membri mill-2021 sal-2030 (ir-Regolament dwar il-

Kondiviżjoni tal-Isforzi) għas-setturi mhux inklużi fl-Iskema għall-Iskambju ta' Kwoti tal-Emissjonijiet (jiġifieri t-trasport, il-bini, l-agrikoltura u l-iskart).

Din il-proposta hi wkoll konsistenti mal-proposta tal-Kummissjoni dwar l-Effiċjenza fl-Energija tal-2016, li stabbiliet mira vinkolanti ewlenija ta' 30 % fil-livell tal-UE biex tittejjeb l-effiċjenza fl-enerġija sal-2030 meta mqabbla maż-żamma tal-*istatus quo*.

2. BAŻI ĠURIDIKA, SUSSIDJARJETÀ U PROPORZJONALITÀ

• BAŻI ĠURIDIKA

L-Artikoli 191 sa 193 tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea jistabbilixxu u jispjefikaw il-kompetenzi tal-UE fil-qasam tat-tibdil fil-klima. Il-bażi ġuridika għal din il-proposta hija l-Artikolu 192 tat-TFUE.

• SUSSIDJARJETÀ

L-azzjoni tal-UE hi ġġustifikata fid-dawl tal-impatt transfruntier tat-tibdil fil-klima u tal-htieġa li jiġu ssalvagradjati s-swieq uniċi tal-fjuwil, tal-vetturi u tas-servizzi tat-trasport.

Barra minn hekk, hafna drabi, HDVs ġodda rreġistrati fi Stat Membru partikolari jiġu manifatturati minn manifattur fi Stat Membru ieħor. Għalhekk, il-monitoraġġ fil-livell nazzjonali minflok fil-livell tal-UE ikun jehtieġ kooperazzjoni estensiva fost l-Istati Membri; minhabba d-differenzi fil-prattiki tal-leġiżlazzjoni u politika tagħhom ma tistax tkun żgurata data tal-monitoraġġ omoġenja. Ikun diffiċili li jinkisbu l-komparabilità u l-kompletezza tad-data, u dan iwassal għal frammentazzjoni tas-suq tal-UE u għal telf tat-trasparenza tas-suq.

B'mod partikolari, in-nuqqas ta' bażi ta' data komuni li jkun fiha d-data ta' monitoraġġ tal-Istati Membri kollha telf l-użu tad-data mix-xerrejja ta' vetturi u minn min ifassal il-politika fil-livell tal-UE.

Jidher li l-iktar approċċ sempliċi hu skema ta' monitoraġġ komuni fil-livell tal-UE. Dan l-istess approċċ diġà hu segwit għall-karozzi u l-vannijiet permezz ta' azzjoni fil-livell tal-UE.

• PROPORZJONALITÀ

Ladarba l-proposta hi neċessarja u kif ukoll għandha benefiċċji ekonomiċi potenzjali, din tissodisfa r-rekwiżiti tal-proporzjonalità - fuq skala madwar l-UE, l-isforzi mehtieġa huma minimi u l-kostijiet huma kważi negligibbli meta mqabbla mal-benefiċċji potenzjali tat-trasparenza tas-suq u d-disponibilità tad-data dwar l-emissjonijiet tas-CO₂ u l-konsum tal-fjuwil tal-HDV għall-partijiet ikkonċernati kollha.

• GHAŻLA TAL-ISTRUMENT

Biex ikun hemm applikazzjoni uniformi tar-regoli proposti madwar l-UE u jinkiseb sett tad-data omoġenju u komparabbli li johloq kundizzjonijiet ekwi għall-manifatturi tal-vetturi heavy-duty u għall-utenti ta' tali vetturi, huwa xieraq li jintuża Regolament li hu direttament applikabbli u vinkolanti fuq l-Istati Membri.

3. RIŻULTATI TAL-EVALWAZZJONIJIET EX POST, TAL-KONSULTAZZJONIJIET MAL-PARTIJIET IKKONĊERNATI U TAL-VALUTAZZJONIJIET TAL-IMPATT

- **L-EVALWAZZJONIJIET EX POST/IL-KONTROLLI TAL-IDONEITÀ TAL-LEĠIŻLAZZJONI EŻISTENTI**

Ma saret l-ebda evalwazzjoni billi qabel, il-kwistjoni ma kintex regolata.

- **KONSULTAZZJONIJIET MAL-PARTIJIET IKKONĊERNATI**

Il-Kummissjoni organizzat laqgħa għall-partijiet ikkonċernati biex tirċievi feedback dwar il-valutazzjoni tal-impatt tal-bidu u tippreżenta l-valutazzjoni tal-kost amministrattiv li sar mill-konsulent estern. Il-partijiet ikkonċernati taw feedback kostruttiv u l-valutazzjoni tal-kost ma ġietx ikkontestata.

Il-Kummissjoni organizzat ukoll konsultazzjoni pubblika online dwar it-thejjija tal-leġiżlazzjoni u dwar il-monitoraġġ u r-rapportar tal-konsum tal-fjuwil u l-emissjonijiet tas-CO₂ ta' HDV⁸. Minn spettru wiesa' ta' partijiet ikkonċernati waslu 121 tweġiba, li pprovdew l-opinjoni tagħhom dwar il-bżonn ta' azzjoni, l-oġettivi u l-impatt antiċipat.

Il-fehmiet tal-partijiet ikkonċernati kienu integrati fil-valutazzjoni tal-impatt; l-għażla magħżula hija wkoll l-għażla ppreferuta minn dawk li wiegħbu. Fl-Anness 2 tal-valutazzjoni tal-impatt ta' din il-proposta hemm taqsira tal-konsultazzjoni mal-partijiet ikkonċernati.

- **ĠBIR U UŻU TAL-KOMPETENZI**

Il-valutazzjoni tal-kost tal-għażliet ta' monitoraġġ u rapportar differenti saret minn kuntrattur estern (ara l-Anness 10 tal-valutazzjoni tal-impatt). L-istudju fil-biċċa l-kbira hu bbażat fuq intervisti mal-awtoritajiet tar-registrazzjoni nazzjonali u l-manifatturi tal-HDV, biex jiġbor l-opinjoni tagħhom fuq diversi għażliet ta' monitoraġġ u biex jirċievi input immirat fir-rigward tal-kostijiet għall-organizzazzjonijiet tagħhom, u jqis il-proċeduri kurrenti u l-adattamenti meħtieġa.

Barra minn hekk, il-valutazzjoni tal-impatt tibbaża fuq il-valutazzjoni tal-impatt preċedenti li akkumpanjat l-Istrateġija tal-2014 għat-Tnaqqis tal-konsum tal-fjuwil u l-emissjonijiet tas-CO₂ ta' Vetturi Heavy-Duty fir-rigward tal-valutazzjoni tal-impatti l-oħra.

- **IL-VALUTAZZJONI TAL-IMPATT**

Il-valutazzjoni tal-impatt⁹ li takkumpanja din il-proposta thejjiet u ġiet żviluppata f'konformità mal-gwida applikabbli dwar ir-Regolamentazzjoni Aħjar u l-Bord tal-Iskrutinju Regolatorju ta' opinjoni pożittiva. It-titjib kif rakkomandat mill-Bord gie inkorporat fil-verżjoni finali. Din tikkumplementa l-analiżi li saret fil-valutazzjoni tal-impatt tal-2014 li tappoġġja l-Istrateġija dwar l-HDV.

Il-valutazzjoni tal-impatt ikkunsidrat għażliet relatati mal-monitoraġġ u r-rapportar tal-emissjonijiet tas-CO₂ mill-HDVs ġodda kollha mqiegħda fis-suq tal-UE soġġetti għall-proċess ta' ċertifikazzjoni taħt il-qafas tal-approvazzjoni tat-tip. Id-data li trid tiġi mmonitorjata u li

⁸ Ir-riżultati tal-konsultazzjoni pubblika huma disponibbli http://ec.europa.eu/clima/consultations/articles/0031_en.

⁹ SWD(2017)XXX

jrid isir rapport dwarha tikkonsisti f' madwar 80 parametru rilevanti għad-determinazzjoni tal-konsum tal-fjuwil u tal-emissjonijiet tas-CO₂ ta' kull vettura.

L-Agenzija Ewropea għall-Ambjent (EEA) hi l-iktar korp xieraq fil-livell tal-UE biex tagħxi f' isem il-Kummissjoni biex tiġbor id-data, tibni bażi ta' data ġdida u tanalizza u tagħmel kontrolli ta' kwalità dwar il-monitoraġġ rapportat tad-data dwar l-HDVs. L-EEA diġà twettaq dawn il-kompiti għad-data ta' monitoraġġ rapportata dwar il-vetturi light-duty (ara l-Anness 8 tal-valutazzjoni tal-impatt).

Il-valutazzjoni tal-impatt ikkunsidrat tliet għażliet leġislattivi dwar kif tali data ta' monitoraġġ għandha tkun rapportata lill-Kummissjoni permezz tal-EEA: 1) ir-rapportar mill-awtoritajiet nazzjonali; 2) ir-rapportar mill-manifatturi tal-HDV; u 3) ir-rapportar imħallat mill-awtoritajiet nazzjonali u mill-manifatturi.

Taht l-għażla nru 1, l-awtoritajiet nazzjonali jirrapportaw id-data ta' monitoraġġ flimkien mad-data ta' registrazzjoni rilevanti tal-vetturi kkonċernati lill-Kummissjoni permezz tal-EEA. Skont din l-għażla, id-digitalizzazzjoni shiha tal-monitoraġġ u r-rapportar tista' ma tinkisibx daqshekk faċilment, billi l-maġġoranza tal-awtoritajiet tar-registrazzjoni nazzjonali għadhom jużaw il-fajls tal-karti biex jirregistraw l-HDVs. Bħala riżultat, l-adattament għal flussi kompletament digitaliżzati tad-data ta' monitoraġġ jista' jkun ta' sfida u ta' spiża għolja.

L-għażla nru 2 tafda lill-manifatturi tal-HDV bl-inkarigu li jirrapportaw id-data ta' monitoraġġ fuq kull vettura ġdida lill-Kummissjoni permezz tal-EEA. F'każ bħal dan, id-data ta' monitoraġġ tkun ibbażata fuq id-data tal-bejgħ fil-pussess tal-manifatturi tal-vetturi u ma tiġi rapportata l-ebda data ta' registrazzjoni. Bħala riżultat, id-data tal-emissjonijiet rapportata ma tistax tkun allokata għal Stat Membru partikolari. Dan jagħmilha iktar diffiċli għall-Istati Membri li jfasslu politiki nazzjonali effettivi biex iżidu l-użu ta' HDVs iktar effiċjenti.

L-għażla 3 hija għażla intermedja. L-awtoritajiet nazzjonali mahturin - li hafna minnhom huma mistennija li jkunu l-awtoritajiet nazzjonali tar-registrazzjoni - jirrapportaw b'mod annwali lill-Kummissjoni permezz tad-data ta' registrazzjoni tal-EEA ta' vetturi rreġistrati ġodda, b'mod partikolari n-numri ta' identifikazzjoni tal-vetturi, il-VINs. Il-manifatturi tal-vetturi jissottomettu d-data ta' monitoraġġ li tikkorrispondi ma' daww il-vetturi lill-Kummissjoni permezz tal-EEA. Fuq il-bażi tan-numri VIN, iż-żewġ settijiet ta' data jkunu kkombinati mill-EEA biex tinkiseb data ta' monitoraġġ fil-livell tal-Istati Membri. Taht din l-għażla, id-digitalizzazzjoni shiha tal-fluss ta' data hi assicurata, billi l-manifatturi għandhom l-inkarigu li jirrapportaw id-data ta' monitoraġġ, li diġà għandhom f'format digitali għal skopijiet ta' ċertifikazzjoni.

L-Għażla 3 hi l-għażla ppreferuta. Din hi l-iktar effettiva, partikolarment għax tiżgura l-fluss digitali tal-informazzjoni u tipprovdi kopertura ta' data kemm fil-livell nazzjonali kif ukoll f'dak tal-UE, u l-kost amministrattiv tagħha hu modest.

Din l-għażla magħżula aktarx li tiġġenera kompetizzjoni biex jiġu prodotti iżjed vetturi enerġetikament effiċjenti u inċentivi għall-innovazzjoni. L-effetti ta' trasport tal-merkanzija iktar effiċjenti fl-użu tal-enerġija huma mistennija li jinfirxu, mill-inqas parzjalment, għall-maġġoranza tas-setturi tal-ekonomija tal-UE: kostijiet operazzjonali tal-fjuwil iżjed baxxi jwasslu għal prezzijiet tat-trasport iżjed baxxi, u dan inaqqas il-kostijiet tas-setturi l-oħra u eventwalment jibbenefikaw il-konsumaturi tal-UE.

Il-kompetittività u l-impatt internazzjonali huma mistennija li jkunu pozzittivi fuq perjodu ta' żmien medju/twil għall-manifatturi ta' HDV ukoll, meta wiehed iqis il-kuntest internazzjonali fejn swieq oħrajn (bħal pereżempju l-Istati Uniti, il-Kanada, il-Gappun u iċ-Ċina) diġà għandhom regolamenti fis-seħh li jitolbu titjib fl-effiċjenza tal-fjuwil tal-HDVs.

L-impjiegi mistennija jibbenefikaw fuq terminu ta' żmien medju/twil. Titjib inkrementali fl-effiċjenza tal-vetturi mixtrija għandu jirriżulta fi ffrankar fl-emissjonijiet tas-CO₂. Tnaqqis favorevoli iżda negligibbli biss huwa mistenni f'emissjonijiet oħrajn. L-uniċi kostijiet ekonomiċi huma dawk amministrattivi. Dawn huma mistennija li jkunu negligibbli - stima ta' EUR 1 għal kull vettura.

- **L-IDONEITÀ U S-SIMPLIFIKAZZJONI REGOLATORJA**

M'hemmx obbligi diretti ta' rapportar għall-SMEs u għall-mikrointraprizi. L-operaturi tat-trasport, li l-maġġoranza tagħhom huma SMEs, huma mistennija jibbenefikaw miż-żieda fit-trasparenza tas-suq. Dan jippermettilhom li jieħdu deċiżjonijiet ta' xiri infurmati aħjar favur l-aktar vetturi li huma effiċjenti fil-konsum tal-fjuwil li, permezz tal-iffrankar tal-kostijiet, jistgħu jnaqqsu l-kostijiet operazzjonali u jżidu l-kompetittività tagħhom.

Ir-Regolament propost se jagħmel użu minn rapportar elettroniku, li hu mistenni li jillimita l-piż amministrattiv għall-manifatturi tal-HDV, għall-awtoritajiet nazzjonali u għall-Kummissjoni/l-EEA.

- **DRITTIJET FUNDAMENTALI**

Il-proposta ma għandhiex konsegwenzi għall-protezzjoni tad-drittijiet fundamentali.

4. IMPLIKAZZJONIJIET GĦALL-BAĠIT

L-impatt fuq il-baġit li jirriżulta mill-implimentazzjoni tar-Regolament propost hu limitat hafna (ara d-dettalji fid-Dikjarazzjoni Finanzjarja Leġiżlattiva annessa). Filwaqt li jibqa' fi hdan il-limitu massimu tal-QFP 2014-2020 għall-Intestatura nru 2, dan ikun jirrikjedi programmar żgħir għall-EEA għas-snin 2019 u 2020.

5. ELEMENTI OĦRAJN

- **IL-PJANIJIET GĦALL-IMPLIMENTAZZJONI U L-ARRANGAMENTI TAL-MONITORAĠĠ, TAL-EVALWAZZJONI U TAR-RAPPORTAR**

Skont il-bażi tal-informazzjoni pprovduta mill-Istati Membri u l-manifatturi tal-HDV, il-Kummissjoni għandha tipproduċi rapport annwali. Dan ir-rapportar tal-Kummissjoni jiżgura monitoraġġ mill-qrib tal-implimentazzjoni tar-Regolament.

- **SPJEGAZZJONI DETTALJATA TAD-DISPOŻIZZJONIJIET SPECIFIĊI TAL-PROPOSTA**

Artikolu 1 – Suġġett

Dan l-Artikolu jispjega l-miżuri ewlenin stabbiliti bir-Regolament, jiġifieri li jiġu mmonitorjati u rrapportati l-emissjonijiet tas-CO₂ u l-konsum tal-fjuwil tal-HDVs, jiġifieri t-trakkijiet, ix-xarabankijiet u l-kowċis.

Artikolu 2 - Kamp ta' applikazzjoni

Dan l-Artikolu jiddefinixxi l-kamp ta' applikazzjoni tar-Regolament u jispeċifika l-kategoriji tal-vetturi li għalihom għandha tiġi mmonitorjata u rapportata d-data tar-reġistrazzjoni, id-data teknika u, fejn disponibbli, id-data dwar l-emissjonijiet tas-CO₂ u l-konsum tal-fjuwil.

Artikolu 3 – Id-Definizzjonijiet

Ir-Regolament hu marbut mill-qrib mal- leġiżlazzjoni tal-approvazzjoni tat-tip u juża l-istess terminoloġija bhal dik li tintuża fiha. Biex tiġi żgurata l-konsistenza tul l-istrumenti legali differenti, huwa għalhekk ċar li t-terminoloġija użata f'dan ir-Regolament trid tinftiehem bl-istess mod bhal dik iddefinita fil-leġiżlazzjoni tal-approvazzjoni tat-tip.

Artikolu 4 - Monitoraġġ u rapportar mill-Istati Membri

Dan l-Artikolu jstabbilixxi l-obbligi essenzjali imposti fuq l-Istati Membri fir-rigward tal-iskeda tal-monitoraġġ u r-rapportar, il-hatra tal-awtoritajiet kompetenti u d-data li trid tiġi mmonitorjata. Dawn jinkludu vetturi heavy-duty ġodda u karrijiet ġodda rreġistrati għall-ewwel darba fl-Unjoni, jew irreġistrati barra mill-Unjoni iżda inqas minn tliet xhur qabel ir-reġistrazzjoni fl-Unjoni.

Fil-każ tal-awtoritajiet kompetenti, huwa ċar li daww l-awtoritajiet li diġà huma responsabbli għall-monitoraġġ u r-rapportar ta' data dwar vetturi light-duty għandhom ikunu l-awtoritajiet responsabbli wkoll għall-monitoraġġ fil-każ ta' vetturi heavy-duty.

L-Annessi I u II jikkumplementaw din id-dispożizzjoni billi jispeċifikaw il-parametri tad-data li trid tiġi mmonitorjata kif ukoll il-passi amministrattivi tal-proċedura tal-monitoraġġ u tar-rapportar.

Artikolu 5 - Monitoraġġ u rapportar mill-manifatturi

Dan l-Artikolu jstabbilixxi l-obbligi essenzjali imposti fuq il-manifatturi fir-rigward tal-iskeda tal-monitoraġġ u r-rapportar, il-hatra tal-punti ta' kuntatt u d-data li trid tiġi mmonitorjata.

L-Annessi I u II jikkumplementaw din id-dispożizzjoni billi jispeċifikaw il-parametri tad-data li trid tiġi mmonitorjata kif ukoll il-passi amministrattivi tal-proċedura tal-monitoraġġ u tar-rapportar.

Artikolu 6 - Reġistru Ċentrali għad-data dwar vetturi heavy-duty

Id-data rrapportata lill-Kummissjoni għandha tinzamm f'reġistru disponibbli b'mod pubbliku. Ir-reġistru jinzamm mill-EEA f'isem il-Kummissjoni u jibni fuq l-esperjenza miksuba mill-EEA fiż-żamma tar-reġistru ta' data għal vetturi light-duty.

Filwaqt li l-maġġoranza tar-rekords tad-data għandhom ikunu disponibbli b'mod pubbliku, ċertu data ma tistax tkun divulgata minhabba l-htieġa li tiġi protetta d-data privata (in-numri ta' identifikazzjoni tal-vetturi), u minhabba raġunijiet ta' kompetizzjoni (l-ismijiet tal-manifatturi tal-komponenti).

Artikolu 7 – Il-kwalità tad-data

Data ta' kwalità għolja hi essenzjali biex jinkisbu l-oġettivi ta' dan ir-Regolament. Għalhekk, hu importanti li jkun magħmul ċar li l-entitajiet li jirrapportaw id-data huma responsabbli għall-kwalità u għall-eżattezza tad-data fornuta. Barra minn hekk, il-Kummissjoni se jkollha l-possibilità li tagħmel il-verifiki tagħha stess tal-kwalità tad-data kif ukoll tikkoreġi d-data jekk ikun hemm żbalji fid-data sottomessa.

Artikolu 8 – Rapport

Id-data rrapportata lill-Kummissjoni permezz tal-EEA għandha tirriżulta f'analizi annwali tax-xejriet tal-emissjoni tas-CO₂ u tal-iżviluppi fil-flotta ta' vetturi heavy-duty fl-UE kif ukoll daww ta' manifatturi individwali ta' vetturi heavy-duty. Din l-analizi annwali għandha titwettag mill-Kummissjoni bl-appoġġ tal-EEA u se sservi bħala input importanti għar-rapport annwali usa' dwar il-progress li hu obbligu skont ir-Regolament propost dwar il-Governanza tal-Unjoni tal-Enerġija, fil-kuntest tal-Istat tal-Unjoni tal-Enerġija. L-analizi se tipprovdi

wkoll input importanti fi kwalunkwe miżura ta' politika ulterjuri possibbli. L-analiżi se tipprovdi iktar trasparenza fir-rigward tal-konfigurazzjonijiet tat-teknoloġija u r-rendiment kemm tal-flotta tal-vetturi tal-UE kif ukoll dawk individwali f'termini ta' emissjonijiet tas-CO₂ u tal-konsum tal-fjuwil.

Artikoli 9 u 10 - Miżuri ta' implimentazzjoni u delega ta' setghat

Dawn l-artikoli jipprovdu rispettivament il-bażijiet ġuridiċi għall-Kummissjoni biex tadotta miżuri ta' implimentazzjoni u, permezz ta' atti delegati, temenda l-elementi mhux essenzjali tal-Annessi I u II. Il-miżuri ta' implimentazzjoni se jikkumplementaw l-Artikolu 7 billi jippermettu lill-Kummissjoni tiddefinixxi d-dispożizzjonijiet dettaljati u l-proċeduri meħtieġa għall-verifika u l-korrezzjoni tad-data rapportata. Is-setghat delegati mogħtija lill-Kummissjoni jinkludu l-aġġustament u l-aġġornament tal-parametri tad-data li jridu jiġu mmonitorjati kif ukoll il-passi differenti fil-proċedura ta' monitoraġġ stabbiliti fl-Annessi I u II.

Artikoli 11 u 12 - Proċedura tal-kumitat u tal-eżerċitar tad-delega

Dawn l-Artikoli jistabbilixxu d-dispożizzjonijiet standard relatati mal-proċedura tal-kumitat li trid tintuża biex jiġu adottati atti ta' implimentazzjoni u biex jiġu eżerċitati s-setghat ta' delega msemmija fl-Artikolu 9(2) u (3).

Proposta għal

REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

**dwar il-monitoraġġ u r-rapportar tal-emissjonijiet tas-CO₂ minn vetturi heavy-duty
għodda u l-konsum tal-fjuwil tagħhom**

(Test b'relevanza għaž-ŻEE)

IL-PARLAMENT EWROPEW U L-KUNSILL TAL-UNJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidraw it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea u, b'mod partikolari, l-Artikolu 192(1) tiegħu,

Wara li kkunsidraw il-proposta mill-Kummissjoni Ewropea,

Wara li ntbagħat l-abbozz tal-att leġislattiv lill-Parlamenti nazzjonali,

Wara li kkunsidraw l-opinjoni tal-Komitat Ekonomiku u Soċjali Ewropew¹,

Wara li kkunsidraw l-opinjoni tal-Komitat tar-Reġjuni²,

Waqt li jaġixxu skont il-proċedura ordinarja leġislattiva,

Billi:

- (1) Mill-Konkluzjonijiet tal-Kunsill Ewropew tal-23-24 ta' Ottubru 2014 dwar il-qafas ta' politika tal-2030 għall-klima u l-enerġija, giet approvata mira vinkolanti ta' tnaqqis domestiku ta' mill-inqas 40 % fl-emissjonijiet ta' gass serra fis-setturi ekonomiċi kollha sal-2030 meta mqabbel mal-1990, u dan gie kkonfermat mill-gdid fil-laqgħa tal-Kunsill f'Marzu 2016.
- (2) Il-konkluzjonijiet ta' Ottubru 2014 tal-Kunsill Ewropew stipulaw li l-mira għandha tintlaħaq b'mod kollettiv mill-Unjoni bl-aktar mod kosteffettiv possibbli, bit-tnaqqis fis-setturi tal-Iskema għall-Iskambju ta' Kwoti tal-Emissjonijiet (ETS) u mhux tal-ETS li jammonta għal 43 % u 30 % rispettivament sal-2030 meta mqabbel mal-2005. L-Istati Membri kollha għandhom jipparteċipaw f'dak l-impenn u s-setturi kollha tal-ekonomija għandhom jikkontribwixxu biex jintlaħaq dak it-tnaqqis tal-emissjonijiet, inkluż it-trasport.
- (3) L-Istrateġija Ewropea tal-Kummissjoni tal-2016 għal mobbiltà b'emissjonijiet baxxi³ stabbiliet l-oġettiv li hu tnaqqis ta' mill-inqas 60 % fl-emissjonijiet mit-trasport sal-2050 meta mqabbla mal-livelli tal-1990.
- (4) L-emissjonijiet ta' gass serra mit-trakkijiet, mix-xarabankijiet u mill-kowċis, jiġifieri l-vetturi heavy-duty, bħalissa jirrappreżentaw madwar kwart tat-trasport bit-triq fl-Unjoni u huma mistennija li jiżdiedu iktar sal-2030. Iridu jiġu introdotti miżuri effettivi biex jitrazżnu l-emissjonijiet minn vetturi heavy-duty biex jikkontribwixxu għat-tnaqqis tal-emissjonijiet neċessarju fis-settur tat-trasport.

¹ GU C , , p. .

² GU C , , p. .

³ COM(2016) 501 final.

- (5) Fil-Komunikazzjoni tagħha tal-2014 dwar l-Istrateġija għat-Tnaqqis tal-Konsum tal-Fjuwil u tal-Emissjonijiet tas-CO₂ mill-Vetturi Heavy Duty⁴, il-Kummissjoni rrikonoxxiet li prerekwizit għall-introduzzjoni ta' tali miżuri hu proċedura għad-determinazzjoni tal-emissjonijiet tas-CO₂ u l-konsum tal-fjuwil.
- (6) Ir-Regolament (KE) Nru 595/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill⁵ jipprovdi l-qafas għat-twaqqif ta' tali proċedura regolata. Il-miżuri jipprovdu data robusta u komparabbli dwar l-emissjonijiet tas-CO₂ u l-konsum tal-fjuwil għal kull vettura għal parti sinifikanti tal-flotta ta' vetturi heavy-duty fl-Unjoni. Ix-xerrej ta' vettura speċifika u l-Istat Membru ta' reġistrazzjoni rispettiv ikollhom aċċess għal dik l-informazzjoni, b'hekk titnaqqas parzjalment id-diskrepanza fl-għarfien.
- (7) L-informazzjoni dwar ir-rendiment ta' vettura f'termini tal-emissjonijiet tas-CO₂ u l-konsum tal-fjuwil għandhom jitpoġġew disponibbli pubblikament biex l-operaturi tal-vetturi kollha jkunu jistgħu jiehdu deċiżjonijiet infurmati sewwa dwar ix-xiri. Il-manifatturi tal-vetturi kollha jkunu jistgħu jikkumparaw ir-rendimenti tal-vetturi tagħhom ma' dawk ta' għamliet differenti. Dan se jżid l-inċentivi għall-innovazzjoni u għalhekk se jżid il-kompetittività. Din l-informazzjoni se ttiprovdi wkoll lil min ifassal il-politika fil-livell tal-Unjoni u tal-Istati Membri b'bażi soda għall-iżvilupp ta' politiki biex jippromwovu l-użu ta' iktar vetturi effiċjenti fl-użu tal-enerġija. Għalhekk, huwa xieraq li l-valuri tal-emissjonijiet tas-CO₂ u tal-konsum tal-fjuwil iddeterminati għal kull vettura heavy-duty għadda skont ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) [...] ⁶ [Ir-referenza t-tajba trid tiġi inkluża mill-Uffiċċju tal-Pubblikazzjonijiet] huma mmonitorjati, rrapportati lill-Kummissjoni u jitpoġġew disponibbli għall-pubbliku.
- (8) Biex jinkiseb għarfien komplet dwar il-konfigurazzjoni tal-flotta ta' vetturi heavy-duty fl-Unjoni, dwar l-iżvilupp tagħha matul iż-żmien u dwar l-impatt potenzjali tal-emissjonijiet tas-CO₂, hu xieraq li tiġi mmonitorjata u rapportata d-data dwar ir-reġistrazzjoni tal-vetturi heavy-duty godda kollha u tal-karrijiet godda kollha, inkluż id-data dwar is-sistemi tal-motopropulsjoni kif ukoll dwar il-karozzerija rilevanti.
- (9) Id-data dwar l-emissjonijiet tas-CO₂ u l-konsum tal-fjuwil se tkun disponibbli għal ċerti vetturi heavy-duty godda li huma rreġistrati fl-[2019]. Għalhekk, minn dik id-data, l-awtoritajiet kompetenti tal-Istati Membri għandhom ikunu meħtieġa li jipprovdu data dwar ir-reġistrazzjonijiet godda u l-manifatturi għandhom ikunu meħtieġa li jipprovdu d-data teknika rigward dawk il-vetturi.
- (10) Id-data teknika essenzjali għad-determinazzjoni tal-emissjonijiet tas-CO₂ u tar-rendiment tal-konsum tal-fjuwil ta' vettura għandha tkun disponibbli pubblikament biex tiżdied it-trasparenza tal-ispeċifikazzjonijiet tal-vettura u tar-rendiment relatat u biex titrawwem kompetizzjoni fost il-manifatturi. Data li hi sensittiva għal raġunijiet ta' protezzjoni ta' data personali u ta' kompetizzjoni għusta biss m'għandhiex tiġi

⁴ COM(2014) 285 final.

⁵ Ir-Regolament (KE) Nru 595/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-18 ta' Ġunju 2009 dwar l-approvazzjoni tat-tip ta' vetturi bil-mutur u magni rigward l-emissjonijiet minn vetturi heavy-duty (Euro VI) u dwar l-aċċess għal informazzjoni dwar it-tiswija u l-manutenzjoni tal-vetturi u li jemenda r-Regolament (KE) Nru 715/2007 u d-Direttiva 2007/46/KE u li jhassar id-Direttivi 80/1269/KEE, 2005/55/KE u 2005/78/KE (ĠU L 188, 18.7.2009, p. 1).

⁶ Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) [...] li jimplimenta r-Regolament (UE) Nru 595/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill fir-rigward tad-determinazzjoni tal-emissjonijiet tas-CO₂ u l-konsum tal-fjuwil tal-vetturi heavy-duty u li jemenda d-Direttiva 2007/46/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u r-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 582/2011 (ĠU L...,...,...).

ppubblikata. Madankollu, huwa ċertament fl-interess pubbliku li d-data teknika essenzjali biex jiġi ddeterminat ir-rendiment tal-vetturi tkun disponibbli. Għalhekk, tali data m'għandhiex tkun eżentata mill-aċċess pubbliku.

- (11) Huwa importanti li d-data mmonitorjata u rapportata tkun robusta u affidabbli. Għalhekk, il-Kummissjoni għandu jkollha l-mezzi biex tivverifika, u fejn ikun hemm bżonn, tikkoreġi d-data finali. Għalhekk, il-parametri li jippermettu li d-data tkun traċcata u vverifikata b'mod adegwat għandhom ikunu previsti fir-rekwiziti tal-monitoraġġ.
- (12) Skont l-esperjenza miksuba mill-monitoraġġ u r-rapportar ta' data dwar l-emissjonijiet tas-CO₂ skont ir-Regolament (KE) Nru 443/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill⁷ għal karożzi tal-passiġġiera godda u r-Regolament (UE) Nru 510/2011 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill⁸ għal vetturi kummerċjali ħfief godda, huwa xieraq li r-responsabbiltà għall-iskambju ta' data mal-awtoritajiet kompetenti tal-Istati Membri u l-manifatturi, kif ukoll għall-ġestjoni tal-bażi tad-data finali għan-nom tal-Kummissjoni tinghata lill-Aġenzija Ewropea għall-Ambjent. Huwa wkoll xieraq li sa fejn hu possibbli, il-proċeduri ta' monitoraġġ u ta' rapportar għal vetturi heavy-duty jiġu allineati ma' daww digà eżistenti għal vetturi light-duty.
- (13) Biex jiġu żgurati kundizzjonijiet uniformi għall-implimentazzjoni tad-dispożizzjonijiet ta' dan ir-Regolament dwar il-verifika u l-korrezzjoni tad-data mmonitorjata, jenħtieġ li l-Kummissjoni tinghata s-setgħat tal-implimentazzjoni. Dawn is-setgħat għandhom jiġu eżerċitati skont ir-Regolament (UE) Nru 182/2011 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill⁹.
- (14) Biex jiġi żgurat li r-rekwiziti tad-data u l-proċedura ta' monitoraġġ u rapportar jibqgħu relevanti tul iż-żmien għall-valutazzjoni tal-kontribuzzjoni tal-flotta ta' vetturi heavy-duty għall-emissjonijiet tas-CO₂, kif ukoll biex jiġi żgurat li d-disponibilità tad-data dwar teknoloġiji godda u avvanzati li jnaqqsu s-CO₂, is-setgħa li jiġu adottati atti skont l-Artikolu 290 tat-Trattat ta' Funzjonament tal-Unjoni Ewropea għandha tiġi ddelegata lill-Kummissjoni fir-rigward tal-emendi tar-rekwiziti tad-data u l-proċedura ta' monitoraġġ u rapportar stabbilita fl-Annessi. Huwa ta' importanza partikolari li l-Kummissjoni twettaq konsultazzjonijiet xierqa matul il-ħidma ta' thejjiya tagħha, anke fil-livell ta' esperti, u li daww il-konsultazzjonijiet jitwettqu skont il-prinċipji stabbiliti fil-Ftehim Interistituzzjonali dwar it-Tfassil Aħjar tal-Liġijiet tat-13 ta' April 2016. B'mod partikolari, biex tiġi żgurata partecipazzjoni uguali fit-thejjiya tal-atti delegati, il-Parlament Ewropew u l-Kunsill jirċievu d-dokumenti kollha fl-istess ħin li jirċevuhom l-esperti tal-Istati Membri, u l-esperti tagħhom ikollhom aċċess sistematiku għal-laqgħat tal-gruppi tal-esperti tal-Kummissjoni li jkunu qed jindirizzaw it-thejjiya tal-atti delegati.
- (15) Peress li l-għan ta' dan ir-Regolament, jiġifieri l-monitoraġġ u r-rapportar tal-emissjonijiet tas-CO₂ u l-konsum tal-fjuwil minn vetturi heavy-duty godda fl-Unjoni,

⁷ Ir-Regolament (KE) Nru 443/2009 tat-23 ta' April 2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li jistabbilixxi standards ta' rendiment għall-emissjonijiet minn karożzi godda tal-passiġġieri bħala parti mill-approċċ integrat tal-Komunità biex jitnaqqsu l-emissjonijiet ta' CO₂ minn vetturi ħfief, ĠU L 140, 5.2.2009, p. 1.

⁸ Ir-Regolament (KE) Nru 510/2011 tal-11 ta' Mejju 2011 li jistabbilixxi standards ta' rendiment għall-emissjonijiet minn karożzi godda tal-passiġġieri bħala parti mill-approċċ integrat tal-Unjoni biex jitnaqqsu l-emissjonijiet ta' CO₂ minn vetturi ħfief, ĠU L 145, 31.5.2011, p.1.

⁹ Ir-Regolament (UE) Nru 182/2011 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-16 ta' Frar 2011 li jistabbilixxi r-regoli u l-prinċipji ġenerali dwar il-modalitajiet ta' kontroll mill-Istati Membri tal-eżerċizzju mill-Kummissjoni tas-setgħat ta' implimentazzjoni (ĠU L 55, 28.2.2011, p. 13).

ma jistghux jinkisbu mill-Istati Membri iżda jistghu, minhabba l-iskala u l-effetti tagħhom, jinkisbu aħjar fil-livell tal-Unjoni, l-Unjoni tista' tadotta miżuri, skont il-prinċipju tas-sussidjarjetà kif stabbilit fl-Artikolu 5 tat-Trattat dwar l-Unjoni Ewropea. F'konformità mal-prinċipju tal-proporzjonalità, kif stabbilit f'dak l-Artikolu, dan ir-Regolament ma jmurx lil hinn minn dak li huwa meħtieġ sabiex jintlaħaq dak l-għan,

ADOTTAW DAN IR-REGOLAMENT:

Artikolu 1

Suġġett

Dan ir-Regolament jistabbilixxi r-rekwiżiti għall-monitoraġġ u r-rappurtar tal-emissjonijiet tas-CO₂ mill-vetturi heavy-duty godda rreġistrati fl-Unjoni Ewropea u l-konsum tal-fjuwil tagħhom.

Artikolu 2

Kamp ta' applikazzjoni

Dan ir-Regolament għandu japplika għall-monitoraġġ u r-rappurtar mill-Istati Membri u mill-manifatturi ta' vetturi heavy-duty ta' data dwar vetturi godda.

Dan għandu japplika fir-rigward tal-kategoriji ta' vetturi li ġejjin:

- (a) il-vetturi heavy-duty tal-kategoriji M1, M2, N1 u N2 b'massa ta' referenza li taqbeż l-2 610 kg li ma jaqghux fi hdan l-iskop tar-Regolament (KE) Nru 715/2007 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill¹⁰, u l-vetturi kollha tal-kategoriji M3 u N3.
- (b) il-vetturi tal-kategoriji O3 u O4

Artikolu 3

Definizzjonijiet

Għall-iskopijiet ta' dan ir-Regolament, għandhom japplikaw id-definizzjonijiet stabbiliti fid-Direttiva 2007/46/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill¹¹ u fir-Regolament (KE) Nru 595/2009 tal-Parlament u tal-Kunsill.

Artikolu 4

Monitoraġġ u rapportar mill-Istati Membri

1. Sat-28 ta' Frar ta' kull sena, mill-[2020], l-awtoritajiet kompetenti tal-Istati Membri għandhom jiġbru d-data speċifikata fil-Parti A tal-Anness I għas-sena kalendarja preċedenti relatata mal-vetturi rreġistrati għall-ewwel darba fl-Unjoni. Data relatata ma' vetturi godda li ġew irreġistrati qabel barra mill-Unjoni ma għandhiex tiġi mmonitorjata u rrapportata, sakemm dik ir-reġistrazzjoni ma tkunx saret inqas minn

¹⁰ Ir-Regolament (KE) Nru 715/2007 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-20 ta' Ġunju 2007 dwar l-approvazzjoni tat-tip ta' vetturi bil-mutur fir-rigward tal-emissjonijiet ta' vetturi ħfief għall-passiġġieri u ta' vetturi kummerċjali (Euro 5 u Euro 6) u dwar l-aċċess għal informazzjoni dwar it-tiswija u l-manutenzjoni tal-vetturi (ĠU L 171, 29.6.2007, p. 1).

¹¹ Id-Direttiva 2007/46/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-5 ta' Settembru 2007 li tistabbilixxi kwadru għall-approvazzjoni ta' vetturi bil-mutur u l-karrijiet tagħhom, u ta' sistemi, komponenti u unitajiet tekniċi separati maħsuba għal tali vetturi (Direttiva Kwadru) (ĠU L 263, 9.10.2007, p. 1).

tliet xhur qabel ir-registrazzjoni fl-Unjoni. Id-data għandha tiġi kkomunikata lill-Kummissjoni f'konformità mal-proċedura ta' rapportar stabbilita fl-Anness II.

2. L-awtoritajiet kompetenti responsabbli għall-ġbir u l-komunikazzjoni tad-data skont dan ir-Regolament għandhom ikunu daww mahturin mill-Istati Membri skont l-Artikolu 8(7) tar-Regolament (KE) Nru 443/2009.

Artikolu 5

Monitoraġġ u rapportar mill-manifatturi

1. Sat-28 ta' Frar ta' kull sena, mill-[2020], il-manifatturi tal-vetturi heavy-duty għandhom jiġbru d-data speċifikata fil-Parti B tal-Anness I rigward vetturi b'data tal-produzzjoni li taqa' fis-sena kalendarja preċedenti.
Id-data tal-produzzjoni għandha tkun id-data tal-firma taċ-ċertifikat ta' konformità jew, fejn applikabbli, id-data tal-firma taċ-ċertifikat ta' approvazzjoni individwali.
2. Il-manifatturi għandhom jaħtru punt ta' kuntatt għall-iskop tar-rapportar tad-data skont dan ir-Regolament.

Artikolu 6

Reġistru Ċentrali għad-data dwar il-vetturi heavy-duty

1. Il-Kummissjoni għandha żżomm reġistru ċentrali għad-data rapportata skont l-Artikoli 4 u 5. Ir-Reġistru għandu jkun disponibbli pubblikament bl-eċċezzjoni tal-entrati tad-data 1, 24, 25, 32, 33, 39 u 40 speċifikati f'Parti B tal-Anness I.
2. Ir-reġistru se jkun ġestit mill-Aġenzija Ewropea għall-Ambjent (EEA) f'isem il-Kummissjoni.

Artikolu 7

Il-kwalità tad-data

1. L-awtoritajiet kompetenti u l-manifatturi għandhom ikunu responsabbli għall-eżattezza u l-kwalità tad-data li jirrapportaw skont l-Artikoli 4 u 5. Huma għandhom jinfurmaw lill-Kummissjoni bi kwalunkwe żball misjub fid-data rapportata mingħajr dewmien.
2. Il-Kummissjoni tista' tagħmel il-verifiki tagħha stess tal-kwalità tad-data rapportata skont l-Artikoli 4 u 5.
3. Fejn il-Kummissjoni tkun infurmata bl-iżbalji fid-data jew bis-saħħa tal-verifika tagħha stess, issib diskrepanzi fis-sett tad-data, hi għandha, fejn xieraq, tiegħu l-miżuri neċessarji biex tikkoreġi d-data ppubblikata fir-Reġistru Ċentrali msemmi fl-Artikolu 6.

Artikolu 8

Ir-rapport

1. Bħala parti mir-rapport annwali tagħha skont [l-Artikolu 29 tar-Regolament propost dwar il-Governanza tal-Unjoni tal-Energija], il-Kummissjoni għandha tippubblika l-analiżi tagħha tad-data trażmessa mill-Istati Membri u mill-manifatturi għas-sena kalendarja preċedenti.
2. L-analiżi għandha tindika, bħala minimu, ir-rendiment tal-flotta tal-vetturi heavy-duty tal-Unjoni kif ukoll dik ta' kull manifattur f'termini tal-medja tal-konsum tal-

fjuwil u tal-emissjonijiet tas-CO₂. Din għandha wkoll, fejn disponibbli, tqis id-data dwar it-teħid ta' teknoloġiji ġodda u avvanzati ta' tnaqqis tas-CO₂.

3. Il-Kummissjoni għandha theggi l-analizi bl-appoġġ tal-EEA.

Artikolu 9

L-għoti tas-setgħat ta' implimentazzjoni

Permezz ta' atti ta' implimentazzjoni, il-Kummissjoni tista' tiddetermina l-miżuri ta' verifika u korrezzjoni msemija fil-paragrafi 2 u 3 tal-Artikolu 7. Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati skont il-proċedura ta' eżami msemija fl-Artikolu 11.

Artikolu 10

Delegazzjoni tas-setgħat

1. Il-Kummissjoni għandha s-setgħa li tadotta atti delegati skont l-Artikolu 12 bil-ħsieb li temenda l-Anness I għall-iskop ta' aġġornament jew ta' aġġustament tar-rekwiżiti tad-data speċifikati fih, fejn dan jitqies li hu neċessarju, biex tiġi stjuplata analiżi bir-reqqa skont l-Artikolu 8.
2. Il-Kummissjoni għandha s-setgħa li tadotta atti delegati skont l-Artikolu 12 bil-ħsieb li temenda l-Anness II għall-iskop ta' aġġustament tal-proċedura ta' monitoraġġ u rapportar speċifikata f'dan biex tkun tista' titqies l-esperjenza miksuba mill-applikazzjoni ta' dan ir-Regolament.

Artikolu 11

Il-proċedura tal-kumitat

1. Il-Kummissjoni għandha tkun assistita mill-Kumitat dwar it-Tibdil fil-Klima stabbilit bl-Artikolu 9 tad-Deċiżjoni Nru 280/2004/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill¹². Dak il-Kumitat għandu jkun kumitat skont it-tifsira tar-Regolament (UE) Nru 182/2011.
2. Meta ssir referenza għal dan il-paragrafu, japplika l-Artikolu 5 tar-Regolament (UE) Nru 182/2011.

Artikolu 12

Eżerċizzju tad-delega

1. Is-setgħa ta' adożzjoni ta' atti delegati hija mogħtija lill-Kummissjoni soġġett għall-kundizzjonijiet stabbiliti f'dan l-Artikolu.
2. Is-setgħa li jiġu adottati atti delegati msemija fl-Artikolu 10 għandha tingħata lill-Kummissjoni għal perjodu ta' żmien indeterminat minn [id-data tad-dhul fis-seħh ta' dan ir-Regolament].
3. Id-delega ta' setgħa msemija fl-Artikolu 10 tista' tiġi revokata fi kwalunkwe hin mill-Parlament Ewropew jew mill-Kunsill. Deċiżjoni ta' revoka għandha ttemm id-delegazzjoni tas-setgħat speċifikati f'dik id-deċiżjoni. Din għandha tidhol fis-seħh

¹² Id-Deċiżjoni Nru 280/2004/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-11 ta' Frar 2004 li tikkonċerna l-mekkaniżmu għall-monitoraġġ tal-emissjonijiet ta' gass serra tal-Komunità u biex jiġi implimentat il-Protokoll ta' Kyoto (ĠU L 49, 19.2.2004, p. 1).

fil-jum wara l-pubblikazzjoni tad-deċiżjoni f'*Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea* jew f'data aktar tard speċifikata fiha. Din ma għandhiex taffettwa l-validità ta' kwalunkwe att delegat diġà fis-sehħ.

4. Qabel ma tadotta att delegat, il-Kummissjoni għandha tikkonsulta lill-esperti mahtura minn kull Stat Membru skont il-prinċipji stipulati fil-Ftehim Interistituzzjonali dwar it-Tfassil Aħjar tal-Liġijiet tat-13 ta' April 2016.
5. Hekk kif tadotta l-att delegat, il-Kummissjoni għandha tinnotifika simultanjament lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill dwaru.
6. Att delegat adottat skont l-Artikolu 10 għandu jidhol fis-sehħ biss jekk la l-Parlament Ewropew u lanqas il-Kunsill ma jkunu esprimew xi oġġezzjoni fi żmien perjodu ta' xahrejn min-notifika ta' dak l-att lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill jew jekk, qabel ma jiskadi dak il-perjodu, il-Parlament Ewropew u l-Kunsill ikunu t-tnejn li huma infurmaw lill-Kummissjoni li ma għandhomx oġġezzjonijiet. Dak il-perjodu għandu jiġi estiż b'xahrejn fuq l-inizjattiva tal-Parlament Ewropew jew tal-Kunsill.

Artikolu 13
Dhul fis-sehħ

Dan ir-Regolament għandu jidhol fis-sehħ fl-għoxrin jum wara dak tal-pubblikazzjoni tiegħu f'*Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea*.

Dan ir-Regolament għandu jorbot fl-intier tiegħu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha.

Magħmul fi Brussell,

Għall-Parlament Ewropew
Il-President

Għall-Kunsill
Il-President

Dikjarazzjoni Finanzjarja Legiżlattiva – "Aġenziji"

L-Aġenzija Ewropea għall-Ambjent (EEA)

1. QAFAS TAL-PROPOSTA/INIZJATTIVA

- 1.1. Titolu tal-proposta/inizjattiva:
- 1.2. Qasam/oqsma ta' politika konċernat(i) fl-istruttura ABM/ABB
- 1.3. Natura tal-proposta/inizjattiva
- 1.4. Objettiv(i)
- 1.5. Raġunijiet għall-proposta/inizjattiva
- 1.6. Tul ta' żmien u impatt finanzjarju
- 1.7. Mod(i) ta' ġestjoni ppjanat(i)

2. MIŻURI TA' ĠESTJONI

- 2.1. Regoli dwar il-ġestjoni u r-rappurtar
- 2.2. Sistema ta' ġestjoni u kontroll
- 2.3. Miżuri għall-prevenzjoni tal-frodi u l-irregolaritajiet:

3. STIMA TAL-IMPATT FINANZJARJU TAL-PROPOSTA/INIZJATTIVA

- 3.1. Intestatura/i tal-qafas finanzjarju pluriennali u l-intestatura/i tal-baġit tan-nefqa affettwati
- 3.2. Stima tal-impatt fuq in-nefqa
 - 3.2.1. *Sommarju tal-impatt stmat fuq in-nefqa*
 - 3.2.2. *Impatt stmat fuq l-appropriazzjonijiet tal-[korp]*
 - 3.2.3. *Impatt stmat fuq ir-riżorsi umani [tal-korp]*
 - 3.2.4. *Kompatibbiltà mal-qafas finanzjarju pluriennali attwali*
 - 3.2.5. *Kontribuzzjonijiet ta' partijiet terzi*
- 3.3. Stima tal-impatt fuq id-dhul

DIKJARAZZJONI FINANZJARJA LEĠIŻLATTIVA

1. QAFAS TAL-PROPOSTA/INIZJATTIVA

1.1. Titolu tal-proposta/inizjattiva

Regolament tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar il-monitoraġġ u r-rapportar ta' emissjonijiet tas-CO₂ mill-vetturi heavy-duty godda u l-konsum tal-fjuwil tagħhom

1.2. Qasam/Oqsma ta' politika kkonċernat/i fl-istruttura ta' ABM/ABB²²

34: Azzjoni klimatika

1.3. Natura tal-proposta/inizjattiva

- ☒ Il-proposta/inizjattiva hija relatata ma' **azzjoni ġdida**
- ☐ Il-proposta/inizjattiva hija relatata ma' **azzjoni ġdida wara proġett pilota/azzjoni preparatorja²³**
- ☐ Il-proposta/inizjattiva għandha x'taqsam mal-estensjoni ta' **azzjoni eżistenti**
- ☐ Il-proposta/inizjattiva għandha x'taqsam ma' **azzjoni ridiretta lejn azzjoni ġdida**

1.4. Objettiv(i)

1.4.1. Il-miri strateġiċi pluriennali tal-Kummissjoni mmirati mill-proposta/inizjattiva

Il-proposta tikkostitwixxi miżura leġiżlattiva prinċipali tal-ewwel pakkett dwar il-mobilità li se jiġi adottat f'Mejju 2017. Din tikkontribwixxi għall-implimentazzjoni tal-Istrateġija Ewropea għal mobilità b'emissjonijiet baxxi tal-Kummissjoni²⁴, adottata fl-2016, u l-pjan ta' azzjoni tagħha²⁵ biex ittejjeb l-effiċjenza tal-fjuwil u tnaqqas l-emissjonijiet minn vetturi heavy-duty (HDVs), jiġifieri trakkijiet, xarabanks u kowċis.

Il-proposta hija parti mill-miżuri ta' implimentazzjoni mħabbrin fil-Komunikazzjoni tal-Kummissjoni tal-2014 dwar *Strateġija għat-Tnaqqis tal-Konsum tal-Fjuwil u tal-Emissjonijiet tas-CO₂ mill-Vetturi Heavy Duty*²⁶ sabiex tiġi stabbilita proċedura għaċ-ċertifikazzjoni tal-emissjonijiet tas-CO₂ tal-HDVs u għall-monitoraġġ u r-rapportar tagħhom għall-vetturi kollha godda li jitpoġġew fis-suq tal-UE.

Din il-miżura ttipprovdi wkoll għodda ta' infurzar prinċipali għall-istandards tal-emissjonijiet tas-CO₂ futuri tal-HDVs li l-Kummissjoni kkommettiet li tipproponi fl-2018.

Il-proposta tikkontribwixxi biex jinkiseb l-impenn tal-UE sabiex tilhaq tnaqqis ta' 40 % fl-emissjonijiet domestiċi sal-2030 mqabbel mal-1990.

1.4.2. Għan(ijiet) speċifiku/speċifiċi u l-attività/attivitàjiet AB M/ABB ikkonċernata/i

Objettiv speċifiku Nru 3

²² ABM: immaniġġjar ibbażat fuq l-attività; ABB: ibbaġittjar ibbażat fuq l-attività

²³ Kif imsemmi fl-Artikolu 54(2)(a) jew (b) tar-Regolament Finanzjarju.

²⁴ <https://ec.europa.eu/transparency/regdoc/rep/1/2016/EN/1-2016-501-EN-F1-1.PDF>

²⁵ <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=SWD:2016:244:FIN>

²⁶ COM (2014)285, disponibbli taht: http://ec.europa.eu/clima/policies/transport/vehicles/heavy/documentation_en.htm

Aktar dekarbonizzazzjoni tas-settur tat-trasport fl-UE permezz tal-iżvilupp u l-implimentazzjoni ta' politiki armonizzati (f'kooperazzjoni ma' DĠ ohra bħad-DĠ MOVE, GROW,...)

Attivitajiet ABM/ABB konċernati

Attività ABB 34 02 – Azzjoni klimatika fil-livell tal-Unjoni u fil-livell internazzjonali.

Attività ABB 07 02 – Politika ambjentali fil-livell tal-Unjoni u fil-livell internazzjonali (artikolu baġitarju 07 02 06 tal-Aġenzija Ewropea għall-Ambjent).

1.4.3. Riżultat(i) mistenni(ja) u impatt

Speċifika l-effetti li l-proposta/inizjattiva għandu jkollha fuq il-benefiċjarji/gruppi mmirati.

Il-proposta se tistabbilixxi sistema għall-monitoraġġ u r-rapportar tal-emissjonijiet tas-CO₂ u l-konsum tal-fjuwil minn vetturi heavy-duty (HDVs) godda li jitpoġġew fis-suq tal-UE.

Il-proposta se tikkontribwixxi għal suq tal-HDV aktar trasparenti li se jstimula l-kompetizzjoni fost il-manifatturi tal-HDV u l-operaturi tat-trasport. Dan imbagħad se jstimula l-innovazzjoni fil-livell tal-manifatturi tal-komponenti u tal-vetturi biex jipproduċu vetturi iżjed effiċjenti fl-użu tal-enerġija fis-suq tal-UE.

Huwa mistenni li jekk il-monitoraġġ u r-rapportar jiskattaw titjib addizzjonali inkrementali ta' 1 % fl-effiċjenza fl-użu tal-enerġija tal-flotta tal-HDV tal-UE, dan jirriżulta fi tnaqqis fl-emissjonijiet tas-CO₂ ta' madwar 2.1 Mt.

1.4.4. Indikaturi tar-riżultati u impatt

Speċifika l-indikaturi għall-monitoraġġ tal-implimentazzjoni tal-proposta/inizjattiva proposta.

Indikatur nru 1: Emissjonijiet tas-CO₂ u konsum tal-fjuwil medji annwali għal kull klassi ta' vetturi, manifattur u Stat Membru minn HDVs godda registrati fl-UE fil-kamp ta' applikazzjoni tal-leġiżlazzjoni dwar iċ-ċertifikazzjoni.

Indikatur nru 2: Tqabbil tal-emissjonijiet tas-CO₂ u tal-konsum tal-fjuwil medji annwali tal-istess klassi ta' vetturi minn snin differenti.

Indikatur nru 3: Harsa ġenerali annwali lejn it-teknoloġiji effiċjenti fl-użu tal-enerġija mgħammra fil-vetturi l-godda u l-livell ta' penetrazzjoni tagħhom.

1.5. Raġunijiet għall-proposta/inizjattiva

1.5.1. Rekwiżit(i) li għandu/hom jiġi/u ssodisfat(i) fi żmien qasir jew twil

L-Istati Membri u l-manifatturi ta' vetturi heavy-duty irregistrati godda fl-UE jkollhom jiġbru u jirrapportaw id-data tal-monitoraġġ tas-CO₂ lill-Kummissjoni bl-użu tar-Repożitorju tad-Data tal-Aġenzija Ewropea għall-Ambjent.

L-Aġenzija Ewropea għall-Ambjent se tiġbor u tiġġestixxi d-data. Kull sena se jkun disponibbli għall-pubbliku sett tad-data. Il-Kummissjoni se tippubblika rapport annwali dwar il-monitoraġġ.

1.5.2. Valur miżjud tal-involviment tal-UE

Kemm is-swieq għal HDVs godda u kemm is-servizzi tat-trasport qed joperaw madwar l-UE u huma partijiet integrali tas-Suq Uniku. In-nuqqas ta' trasparenza dwar il-konsum tal-fjuwil u l-emissjonijiet tas-CO₂ minn HDVs godda għadu ma ġiex indirizzat fl-ebda Stati Membru u jikkonċerna l-UE kollha. Barra dan, l-

emissjonijiet tas-CO₂ mill-HDVs huma koperti taht il-mira ta' tnaqqis ta' gass serra tal-UE.

Fin-nuqqas ta' legizlazzjoni dwar il-monitoraġġ u r-rapportar għall-UE kollha, l-awtoritajiet nazzjonali jistgħu jadottaw approċċi differenti lejn il-monitoraġġ u r-rapportar, li jwassal għal għbir frammentat u inkonsistenti tat-tali data madwar l-UE. Dan iwassal għal piż amministrattiv għoli għall-manifatturi tal-HDVs li jkollhom jikkonformaw ma' sistemi ta' rapportar differenti. Madankollu, il-konsultazzjoni pubblika mwettqa fit-thejjija tal-proposta tindika li l-awtoritajiet nazzjonali jippreferu ma jidhux azzjoni.

Sistema għall-UE kollha għall-monitoraġġ u r-rapportar tal-emissjonijiet tas-CO₂ u tal-konsum tal-fjuwil għall-HDVs se tipprovi aċċess għal informazzjoni dwar il-livell ta' penetrazzjoni u d-diffużjoni attwali tat-teknoloġiji avvanzati li huma effiċjenti fl-użu tal-enerġija għax-xerrejja tal-HDVs u dawk li jfasslu l-politika.

Barra dan, it-tibdil fil-klima huwa problema transfruntiera u fl-istess hin kompetenza kondiviza bejn l-UE u l-Istati Membri. Għalhekk, tenhtieg il-koordinazzjoni tal-azzjoni klimatika fil-livell Ewropew u l-azzjoni tal-UE hija ggustifikata għal raġunijiet ta' sussidjarjeta'.

1.5.3. *Tagħlimiet mitgħallma minn esperjenzi simili fl-imghoddi*

Għall-karozzi u l-vannijiet diġà hemm fis-sehħ sistema obligatorja għall-UE kollha għall-monitoraġġ u r-rapportar tal-emissjonijiet tas-CO₂²⁷. Is-sistema wriet li hija siewja hafna biex tipprovi aktar trasparenza fis-suq tal-UE, għal karozzi tal-passiġġieri u vetturi kummerċjali hfief ġodda. Is-sett tad-data ppubblikat kull sena mill-EEA jintuza b'mod komuni għat-tqabbil tal-emissjonijiet tas-CO₂ tal-vetturi tax-xogħol hfief fl-UE. Dan jikkostitwixxi l-bażi għall-istabbiliment tal-istandards tal-prestazzjoni tas-CO₂ għall-karozzi u l-vannijiet u għall-valutazzjoni tal-konformità annwali tal-manifatturi ma' dawn l-istandards.

Is-sistema ta' monitoraġġ u rapportar proposta għall-UE għall-HDVs tibni hafna fuq it-tagħlimiet meħuda mis-sistema ta' monitoraġġ u rapportar għall-UE għall-vetturi kummerċjali hfief. Għal vetturi kummerċjali hfief, ir-Regolament propost jipprevedi sistema ta' monitoraġġ ibbażata fuq in-numri ta' identifikazzjoni tal-vetturi (VINs) u d-data tiġi sottomessa kemm mill-Istati Membri kif ukoll mill-manifatturi sabiex il-piż amministrattiv jinżamm baxx kemm jista' jkun. Bhal fil-każ tas-sistema ta' monitoraġġ u rapportar għall-karozzi u l-vannijiet, ir-Repożitorju tad-Data tal-Aġenzija Ewropea għall-Ambjent jintuza għas-sottomissjoni tad-data. Barra dan, minhabba l-esperjenza akkumulata tal-Aġenzija Ewropea għall-Ambjent dwar il-monitoraġġ tas-CO₂, l-Aġenzija Ewropea għall-Ambjent se tappoġġja wkoll il-Kummissjoni fil-ġestjoni tas-sistema ta' monitoraġġ għall-UE għall-HDVs.

1.5.4. *Kompatibilità u sinerġija possibbli ma' strumenti xierqa oħrajn*

Il-proposta hija konsistenti mar-Regolament propost tal-Kummissjoni [...] li jimplimenta r-Regolament (UE) Nru 595/2009 rigward iċ-ċertifikazzjoni tal-emissjonijiet tas-CO₂ u l-konsum tal-fjuwil ta' vetturi heavy-duty u li jemenda d-Direttiva 2007/46/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill.

²⁷

Ir-Regolament (UE) Nru 443/2009 u r-Regolament (KE) Nru 510/2011.

1.6. It-tul ta' żmien u l-impatt finanzjarju

☐ Proposta/inizjattiva ta' **durata limitata**

- ☐ Proposta/inizjattiva b'effett minn [JJ/XX]SSSS sa [JJ/XX]SSSS
- ☐ Impatt finanzjarju mill-SSSS sal-SSSS

☒ Proposta/inizjattiva ta' **tul ta' żmien mhux limitat**

- Implimentazzjoni b'perjodu li jibda mill-2018 (mingħajr l-impatt finanzjarju) għal tul ta' żmien mhux limitat,
- u warajh thaddim fl-iskala kollha

1.7. Mod(i) ta' ġestjoni ppjanat(i)

☒ **Ġestjoni diretta** mill-Kummissjoni

- ☒ mid-dipartimenti tagħha, inkluż mill-persunal tagħha fid-delegazzjonijiet tal-Unjoni;
- mill-aġenziji eżekuttivi

☐ **Ġestjoni kondiviza** mal-Istati Membri

☒ **Ġestjoni indiretta** billi l-kompiti tal-implimentazzjoni tal-baġit jiġu fdati lil:

- ☐ pajjiżi terzi jew korpi li ħatru;
- ☐ organizzazzjonijiet internazzjonali u l-aġenziji tagħhom (li għandhom jiġu speċifikati);
- ☐ il-BEI u l-Fond Ewropew tal-Investiment;
- ☒ il-korpi msemmeja fl-Artikoli 208 u 209 tar-Regolament Finanzjarju;
- ☐ korpi ta' dritt pubbliku;
- ☐ korpi regolati mid-dritt privat b'missjoni ta' servizz pubbliku sa fejn jipprovdu garanziji finanzjarji adegwati;
- ☐ korpi regolati mid-dritt privat ta' Stat Membru li huma fdati bl-implimentazzjoni ta' shubija pubblika-privata u li jipprovdu garanziji finanzjarji adegwati;
- ☐ persuni fdati bl-implimentazzjoni ta' azzjonijiet speċifiċi fil-PESK skont it-Titolu V tat-TUE, u identifikati fl-att bażiku rilevanti.
- *Jekk ikun indikat aktar minn metodu wieħed ta' ġestjoni, jekk jogħġbok aghi d-dettalji fit-taqsima "Kummenti".*

Kummenti

Il-partecipazzjoni tal-Aġenzija Ewropea għall-Ambjent (EEA) se tkun meħtieġa għall-implimentazzjoni tar-rekwiżiti tar-Regolament propost dwar il-monitoraġġ u r-rapportar tal-emissjonijiet tas-CO₂ minn vetturi heavy-duty godda u l-konsum tal-fjuwil tagħhom.

2. MIŻURI TA' ĠESTJONI

2.1. Ir-regoli dwar il-ġestjoni u r-rappurtar

Speċifikazzjoni tal-frekwenza u l-kundizzjonijiet.

Ir-Regolament propost jispeċifika l-frekwenza u d-data li trid tiġi rrapportata mill-Istati Membri u mill-manifatturi għall-vetturi heavy-duty godda reġistrati fl-Unjoni. Id-data kif speċifikata fir-Regolament propost trid tiġi rrapportata kull sena bl-użu tar-Repożitorju tad-Data tal-Aġenzija Ewropea għall-Ambjent. Sabiex jingħata sostenn lill-Istati Membri u lill-manifatturi fir-rappurtar annwali tagħhom, se tingħata gwida ulterjuri permezz tas-CIRCABC.

2.2. Sistema ta' ġestjoni u kontroll

2.2.1. Riskju/i identifikat(i)

L-Istati Membri jew il-manifatturi jistgħu jdmu biex jissodisfaw l-obbligi ta' monitoraġġ u rrapportar tagħhom. Huwa mistenni li l-Istati Membri jaħtru l-istess awtoritajiet li huma diġà responsabbli għall-monitoraġġ u r-rappurtar għall-karozzi u l-vannijiet. Dawn l-awtoritajiet huma familjari mal-monitoraġġ u r-rappurtar u l-ghodda tal-IT rilevanti li se tnaqqas dawn ir-riskji.

Ir-Repożitorju tad-Data tal-Aġenzija Ewropea għall-Ambjent huwa sistema tar-rappurtar tad-data stabbilita sew. Jista' jitqies li kwistjonijiet ta' disaggregazzjoni possibbli tas-sistema u kwistjonijiet ta' kunfidenzjalità huma indirizzati b'mod suffiċjenti.

2.2.2. Informazzjoni dwar kif taħdem is-sistema ta' kontroll intern

Il-metodi ta' kontroll previsti huma stabbiliti fir-Regolament Finanzjarju u fir-Regolamenti ta' Applikazzjoni.

2.2.3. Stima tal-ispejjeż u l-benefiċċji tal-kontrolli u valutazzjoni tal-livell mistenni ta' riskju ta' żball

Mhux applikabbli

2.3. Miżuri għall-prevenzjoni tal-frodi u l-irregolaritajiet:

Speċifika l-miżuri ta' prevenzjoni jew protezzjoni eżistenti jew dawk previsti.

Minbarra l-applikazzjoni tar-Regolament Finanzjarju għall-prevenzjoni ta' frodi u irregolaritajiet, fuq il-bażi tas-sistema stabbilita sew għall-monitoraġġ u r-rappurtar tal-emissjonijiet tas-CO₂ għal karozzi tal-passiġġieri u vetturi kummerċjali ħfief godda, il-kontroll tal-kwalità u l-verifika tad-data sottomessa se jitwettqu sabiex tiġi indirizzata kwalunkwe lakuna u irregolarità.

3. STIMA TAL-IMPATT FINANZJARJU TAL-PROPOSTA/INIZJATTIVA

3.1. Intestatura/i tal-qafas finanzjarju pluriennali u l-intestatura/i tal-baġit tan-nefqa affettwati

- Linji tal-baġit eżistenti

Fl-ordni tal-intestaturi tal-qafas finanzjarju pluriennali u linji tal-baġit.

Intestatura tal-qafas finanzjarju pluriennali	Linja baġitarja	Tip ta' nefqa	Kontribuzzjoni			
	Numru [Intestatura.....]	Diff./Mhux diff. ²⁸	minn pajjiżi tal-EFTA ²⁹	minn pajjiżi kandidati ³⁰	minn pajjiżi terzi	fi hdan it-tifsira tal-Artikolu 21(2)(b) tar-Regolament Finanzjarju
2	34 02 01: Tnaqqis tal-emissjonijiet GHG (mitigazzjoni)	Diff.	LE	LE	LE	LE
2	07 02 06 : L-Aġenzija Ewropea għall-Ambjent	Mhux Diff.	IVA	IVA	IVA	LE

- Linji tal-baġit godda mitluba

Fl-ordni tal-intestaturi tal-qafas finanzjarju pluriennali u linji tal-baġit.

Intestatura tal-qafas finanzjarju pluriennali	Linja baġitarja	Tip ta' nefqa	Kontribuzzjoni			
	Numru [Intestatura.....]	Diff./mhux diff.	minn pajjiżi tal-EFTA	minn pajjiżi kandidati	minn pajjiżi terzi	fi hdan it-tifsira tal-Artikolu 21(2)(b) tar-Regolament Finanzjarju
	[XX.YY.YY.YY]		IVA/L E	IVA/LE	IVA/L E	IVA/LE

²⁸ Diff. AD= Approprijazzjonijiet differenzjati / AMD = Approprijazzjonijiet Mhux Differenzjati
²⁹ EFTA: Assoċjazzjoni Ewropea tal-Kummerċ Hieles.
³⁰ Pajjiżi kandidati u, fejn applikabbli, pajjiżi kandidati potenzjali mill-Balkani tal-Punent.

3.2. Stima tal-impatt fuq in-nefqa

3.2.1. Sommarju tal-impatt stmat fuq in-nefqa

EUR miljun (sa tliet punti deċimali)

Intestatura tal-qafas finanzjarju pluriennali	Numru 2	Tkabbir Sostenibbli Riżorsi Naturali
--	--------------------	---

[Test]: <EEA – L-Aġenzija Ewropea għall-Ambjent>			Sena 2019	Sena 2020	Is-sena N+2	Is-sena N+3	Dahhal snin daqs kemm ikun mehtieg sabiex turi t-tul tal- impatt (ara l-punt 1.6)			AMMONT TOTALI 2019-2020
Titolu 1: Nefqa fuq il-persunal	L-impnġi	(1)	0.150	0.200						0.350
	Pagamenti	(2)	0.150	0.200						0.350
Titolu 2: Nefqa operazzjonali u infrastrutturali	L-impnġi	(1a)								
	Pagamenti	(2a)								
Titolu 3: Nefqa operazzjonali	L-impnġi	(3a)	0.250	0.175						0.425
	Pagamenti	(3b)	0.250	0.175						0.425
Appropriazzjonijiet TOTALI għall-[korp] <EEA>	L-impnġi	=1+1a +3a	0.400	0.375						0.775
	Pagamenti	=2+2a +3b	0.400	0.375						0.775

3.2.2. *L-impatt stmat fuq l-appropriazzjonijiet tal-[korp]*

- ☐ Il-proposta/inizjattiva ma teħtiegħ l-użu ta' appropriazzjonijiet operazzjonali
- ☒ Il-proposta/inizjattiva teħtiegħ l-użu ta' appropriazzjonijiet operazzjonali, kif spjegat hawn taħt:

Appropriazzjonijiet għall-impenni f' miljuni ta' EUR (sat-tielet punt deċimali)

Indika l-għanijiet u l-eżiti ↓			Sena 2019		Sena 2020		Is-sena N+2		Is-sena N+3		Dahhal snin daqskemm ikun mehtieġ sabiex turi t-tul tal-impatt (ara l-punt 1.6)						AMMONT TOTALI	
	RIŻULTATI (outputs)																	
	Tip ³¹	Spiza medja	L-ebda	Spiza	L-ebda	Spiza	L-ebda	Spiza	L-ebda	Spiza	L-ebda	Spiza	L-ebda	Spiza	L-ebda	Spiza	Nru totali	Nefqa totali
OBJETTIV SPEĊIFIKU Nru 1 ³² ...																		
- Pjattaforma tar-rapportar tal-istabbiliment			1	0.250														0.250
QA/QC dettaljati bl-assistenza-MS/OEMS li jirrapportaw, komunikazzjoni mal-pajjiżi u l-manifatturi, amministrazzjon i u żamma tal-bażi ta' data, appoġġ tal-helpdesk eċċ.					1	0.175												0.025
- Output																		

³¹ Ir-riżultati huma l-prodotti u s-servizzi li għandhom jiġu pprovduti (pereżempju l-għadd ta' skambji ta' studenti ffinanzjati, l-għadd ta' kilometri ta' toroq mibnija, eċċ.).
³² Kif deskritt fil-punt 1.4.2. "Għan(ijiet) speċifiku(ċi)...".

Subtotal għall-ghan speċifiku Nru 1	1	0.250	1	0.175												0.275
OBJETTIV SPEĊIFIKU Nru 2 ...																
- Output																
Subtotal għall-ghan speċifiku Nru 2																
SPIŻA TOTALI	1	0.250	1	0.175												0.275

3.2.3. L-impatt stmat fuq ir-rizorsi umani tal-EEA

3.2.3.1. Fil-Qosor

- ☐ Il-proposta/inizjattiva ma tehtiegx l-użu ta' approprjazzjonijiet ta' natura amministrattiva
- ☒ Il-proposta/inizjattiva tehtiegx l-użu ta' approprjazzjonijiet ta' natura amministrattiva, kif spjegat hawn taht:

EUR miljun (sa tliet punti deċimali)

EUR miljun (sa tliet punti deċimali)

	Sena 2019	Sena 2020	Is-sena N+2	Is-sena N+3	Dahhal snin daqskemm ikun mehtieg sabiex turi t-tul tal-impatt (ara l- punt 1.6)	AMMON T TOTALI 2019+202 0
--	--------------	--------------	----------------	----------------	--	--

Uffiċjali (Gradi AD)								
Uffiċjali (Gradi AST)								
Persunal b'kuntratt	0.150	0.200						0.350
Persunal temporanju								
Esperti Nazzjonali Sekondati								

AMMONT TOTALI	0.150	0.200						0.350
--------------------------	--------------	--------------	--	--	--	--	--	--------------

Stima tal-impatt fuq il-persunal (FTE addizzjonali) – pjan ta' stabbiliment

Grupp ta' kariga u grad	Is-sena 2019	Is-sena 2020	Sena N+2	Dahhal snin daqskemm ikun mehtieg sabiex turi t-tul tal-impatt (ara l-punt 1.6)
AD16				
AD15				
AD14				
AD13				
AD12				
AD11				

AD10				
AD9				
AD8				
AD7				
AD6				
AD5				
Total AD				
AST11				
AST10				
AST9				
AST8				
AST7				
AST6				
AST5				
AST4				
AST3				
AST2				
AST1				
Total AST				
AST/SC 6				
AST/SC 5				
AST/SC 4				
AST/SC 3				
AST/SC 2				
AST/SC 1				

AST/SC Total				
TOTAL FINALI				

Stima tal-impatt fuq il-persunal (FTE addizzjonali) – persunal estern

Aġenti kuntrattwali	Sena N	Sena N+1	Sena N+2	Dahhal snin daqskemm ikun mehtieg sabiex turi t-tul tal-impatt (ara l-punt 1.6)
Grupp ta' kariga IV	1	1		
Grupp ta' kariga III	1(*)	1		
Grupp ta' kariga II				
Grupp ta' kariga I				
Totali	2	2		

(*) ir-reklutaġġ huwa previst f'nofs l-2019.

Esperti Nazzjonali Sekondati	Sena N	Sena N+1	Sena N+2	Dahhal snin daqskemm ikun mehtieg sabiex turi t-tul tal-impatt (ara l-punt 1.6)
Totali				

Jekk jogħġbok indika d-data tar-reklutaġġ ippjanat u adatta l-ammont xieraq (jekk ir-reklutaġġ iseħħ f'Lulju, 50% biss tal-ispiza medja tiġi kkunsidrata) u aghi iktar spjegazzjonijiet fl-anness.

Minbarra l-aġent temporanju wiehed u l-aġent kuntrattwali wiehed li fil-prezent qed jaħdmu fl-EEA fuq il-kompiti relatati mal-monitoraġġ tas-CO₂ mill-karozzi u l-vannijiet³³, u filwaqt li tirrifletti t-tul ta' żmien mingħajr limitu tal-attivitajiet addizzjonali li qed jiġu proposti għall-Aġenzija, l-EEA tehtieg 2 aġenti kuntrattwali addizzjonali biex jimmanigġjaw:

- L-istabbiliment, il-ġestjoni u ż-żamma tal-flussi ta' rapportar godda u l-infrastruttura tar-rapportar elettroniku inklużi l-attivitajiet kollha relatati mal-IT, fir-rigward tas-sottomissjoni tad-data għall-HDVs;
- It-twettiq ta' valutazzjoni tal-kwalità tad-data dettaljata u kontroll tal-kwalità għas-sottomissjonijiet tad-data mill-Istati Membri u l-manifatturi, inkluża l-koordinazzjoni tal-komunikazzjonijiet mal-awtoritajiet tal-Istati Membri u l-esperti tal-manifattura, l-appoġġ tal-helpdesk assoċjat eċċ.;
- Il-kompilazzjoni u l-pubblikazzjoni tas-settijiet tad-data fuq is-sit web tal-EEA għall-Kummissjoni Ewropea u l-partijiet ikkonċernati l-oħrajn.

³³

Ir-Regolament (KE) Nru 443/2009 u r-Regolament (UE) Nru 510/2011.

Aġent kuntrattwali wieħed (Grupp ta' kariga IV) jibda fl-2019 biex jipprepara u jimplimenta s-sistema ta' rapportar biex jiżgura li din tkun kompletament operattiva fl-2020. It-tieni aġent kuntrattwali (Grupp ta' kariga III) se jibda fit-tieni semestru tal-2019 biex jappoġġa l-implimentazzjoni tas-sistema ta' rapportar kif ukoll it-tnejn tas-sistemi tal-assigurazzjoni tal-kwalità u tal-kontroll tal-kwalità tad-data.

L-impatt fuq il-baġit ġie kkalkulat kif xieraq b'suppożizzjoni ta' spiza medja ta' EUR 100 000 fis-sena/aġent kuntrattwali.

3.2.4. *Kompatibbiltà mal-qafas finanzjarju pluriennali attwali*

- ☒ Il-proposta/l-inizjattiva hija kompatibbli mal-qafas finanzjarju pluriennali attwali.
- ☒ Il-proposta/inizjattiva se tirrikjedi programmazzjoni mill-ġdid tal-intestatura rilevanti fil-qafas finanzjarju pluriennali.

Spjega xi programmazzjoni mill-ġdid hija mehtieġa, billi tispeċifika l-intestaturi tal-baġit konċernati u l-ammonti korrispondenti.

L-inizjattiva proposta se tehtieġ żieda tal-Ipprogrammar Finanzjarju għall-kontribuzzjoni lill-Aġenzija Ewropea għall-Ambjent (EEA) iffinanzjat mill-intestatura baġitarja 07 02 06 għas-snin 2019 u 2020 bl-ammonti indikati fit-tabella 3.2.1 hawn fuq.

- ☐ Il-proposta/inizjattiva tehtieġ applikazzjoni tal-istrument ta' flessibbiltà jew revizzjoni tal-qafas finanzjarju pluriennali¹.

Spjega x'inhum mehtieġ, billi tispeċifika l-intestaturi u l-intestaturi tal-baġit kkonċernati u l-ammonti korrispondenti.

3.2.5. *Kontribuzzjonijiet ta' partijiet terzi*

- Il-proposta/l-inizjattiva ma tipprevedix kofinanzjament minn partijiet terzi.
- Il-proposta/l-inizjattiva tipprevedi l-kofinanzjament stmat hawn taħt:

EUR miljun (sa tliet punti deċimali)

	Is-sena N	Is-sena N+1	Is-sena N+2	Is-sena N+3	Daħħal snin daqskemm ikun mehtieġ sabiex turi t-tul tal- impatt (ara l-punt 1.6)			Totali
Speċifika l-korp ta' kofinanzjament								
Approprjazzjonijiet TOTALI kofinanzjati								

¹

Ara l-Artikoli 11 u 17 tar-Regolament tal-Kunsill (UE, Euratom) Nru 1311/2013 li jistabbilixxi l-qafas finanzjarju pluriennali għas-snin 2014-2020.

3.3. Stima tal-impatt fuq id-dhul

- ☒ Il-proposta/inizjattiva m'għandha l-ebda impatt finanzjarju fuq id-dhul.
- ☐ Il-proposta/l-inizjattiva jkollha l-impatt finanzjarju li ġej:
 - ☐ fuq ir-rizorsi proprji
 - ☐ fuq l-introjtju mixxellanju

EUR miljun (sa tliet punti deċimali)

Linja tal-baġit tad-dhul:	Approprijazzjo nijiet disponibbli ghas-sena finanzjarja attwali	Impatt tal-proposta/l-inizjattiva ²						
		Is-sena N	Is-sena N+1	Is-sena N+2	Is-sena N+3	Dahhal snin daqs kemm ikun mehtieg sabiex turi t-tul tal-impatt (ara l-punt 1.6)		
L-Artikolu								

Għal dhul mixxellanju “assenjat”, speċifika l-intestatura/i tan-nefqa tal-baġit affettwata/i.

Speċifika l-metodu għall-kalkolu tal-impatt fuq id-dhul

² Fir-rigward tar-rizorsi proprji tradizzjonali (dazji doganali, imposti fuq iz-zokkor), l-ammonti indikati għandhom ikunu ammonti netti, jiġifieri l-ammonti grossi wara t-tnaqqis ta' 25 % għall-kostijiet tal-ġbir.