



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 31.5.2017
COM(2017) 279 final

ANNEXES 1 to 2

BILAG

til forslag til

Europa-Parlamentets og Rådets forordning

**om overvågning og indberetning af nye tunge køretøjers CO₂-emissioner og
brændstofforbrug**

{SWD(2017) 188 final}

{SWD(2017) 189 final}

Bilag I

Data, som skal overvåges og indberettes

DEL A: DATA, SOM MEDLEMSSTATERNE SKAL OVERVÅGE OG INDBERETTE:

- a) registreringsnummer for alle nye køretøjer som omhandlet i artikel 2, litra a) og b), som er indregistreret på medlemsstatens territorium
- b) producentens navn
- c) mærke (firmabetegnelse)
- d) karrosseriets kode som angivet i post 38 i overensstemmelseserklæringen, hvis en sådan foreligger
- e) med hensyn til køretøjer som omhandlet i artikel 2, litra a), oplysningerne om motoren i post 23, 23.1 og 26 i overensstemmelseserklæringen.

DEL B: DATA, SOM PRODUCENTERNE AF TUNGE KØRETØJER SKAL OVERVÅGE OG INDBERETTE:

Nr .	Overvågningsparametre	Kilde Tillæg 1 til bilag I til forordnin g [.../...]	Beskrivelse
1	køretøjets identifikationsnummer (VIN)	1.1.1	Identifikation af køretøj og komponent
2	motorens certificeringsnummer	1.2.1	
3	CdxA-certificeringsnummer (hvis relevant)	1.8.2	
4	transmissionens certificeringsnummer	1.3.2	
5	akslens certificeringsnummer	1.7.2	
6	dækkets certificeringsnummer, aksel 1	1.9.2	
7	dækkets certificeringsnummer, aksel 2	1.9.6	
8	dækkets certificeringsnummer, aksel 3	1.9.10	
9	dækkets certificeringsnummer, aksel 4	1.9.14	
10	køretøjsklasse	1.1.2	Køretøjets klassificering
11	akselkonfiguration	1.1.3	

12	maksimal totalvægt	1.1.4	Specifikationer for køretøj og chassis
13	køretøjsgruppe	1.1.5	
14	producentens navn	1.1.6	
15	mærke (firmabetegnelse)	1.1.7	
16	korrigeret reel masse	1.1.8	Primære motorspecifikationer
17	motorens mærkeeffekt	1.2.2.	
18	motorens tomgangshastighed	1.2.3	
19	motorens mærkehastighed	1.2.4	
20	slagvolumen	1.2.5	
21	motorens referencebrændstoftype	1.2.6	Aerodynamik
22	certificeringsordning anvendt til generering af CdxA (standardværdi eller måling)	1.8.1	
23	CdxA-værdi	1.8.3	Primære transmissionsspecifikationer
24	producentens navn og adresse	-	
25	mærke (firmabetegnelse)	-	
26	certificeringsordning anvendt til generering af VECTO-tabskort (standardværdier/metode 1/metode 2)	1.3.1	
27	transmissionstype	1.3.3	
28	antal gear	1.3.4	
29	transmissionsforhold, højeste gear	1.3.5	
30	retarder (ja/nej)	1.3.6	
31	kraftudtag (ja/nej)	1.3.7	Primære akselspecifikationer
32	producentens navn og adresse	-	
33	mærke (firmabetegnelse)	-	
34	certificeringsordning anvendt til generering af VECTO-tabskort (standardværdier/måling)	1.7.1	
35	akseltype	1.7.3	
36	akselforhold	1.7.4	Specifikationer for vinkeldrev
37	certificeringsordning anvendt til generering af VECTO-tabskort (standardværdier/måling)	1.6.1	

38	vinkeldrevforhold	1.6.2	
39	producentens navn og adresse	-	Primære dækspecifikationer
40	mærke (firmabetegnelse)	-	
41	dækdimension, aksel 1	1.9.1	
42	specifik rullemodstandskoefficient (RRC) for alle dæk på aksel 1 (venstre/højre)	1.9.3	
43	dækdimension, aksel 2	1.9.4	
44	dobbeltaksel (ja/nej), aksel 2	1.9.5	
45	RRC for alle dæk på aksel 2 (venstre/højre)	1.9.7	
46	dækdimension, aksel 3	1.9.8	
47	dobbeltaksel (ja/nej), aksel 3	1.9.9	
48	RRC for alle dæk på aksel 3 (venstre/højre)	1.9.11	
49	dækdimension, aksel 4	1.9.12	
50	dobbeltaksel (ja/nej), aksel 4	1.9.13	
51	RRC, aksel 4 (venstre/højre)	1.9.15	
52	motorventilatorteknologi (ja/nej – hvis ja, angiv teknologitype)	1.10.1	Primære specifikationer for hjælpeudstyr
53	ratpumpeteknologi (ja/nej – hvis ja, angiv teknologitype)	1.10.2	
54	elsystemteknologi (ja/nej – hvis ja, angiv teknologitype)	1.10.3	
55	pneumatiksystemteknologi (ja/nej – hvis ja, angiv teknologitype)	1.10.4	
56	opgaveprofil (langtur, regional transport, bytransport, bygge- og anlægssektoren)	2.1.1	Simulationsparametre (for hver enkelt opgaveprofil/last/brændstofkombination)
57	last (som defineret i VECTO)	2.1.2	
58	køretøjet totalmasse i simulation	2.1.4	
59	gennemsnitshastighed	2.2.1	Køretøjets køreegenskaber (for hver enkelt opgaveprofil/last/brændstofkombination)
60	minimal øjeblikkelig hastighed	2.2.2	
61	maksimal øjeblikkelig hastighed	2.2.3	
62	maksimal deceleration	2.2.4	
63	maksimal acceleration	2.2.5	

64	procentdel af køretid med fuld last	2.2.6	
65	antal gearskift i alt	2.2.7	
66	kørt distance i alt	2.2.8	
67	CO ₂ -emissioner (udtrykt i g/km, g/t-km, g/p-km, g/m ³ -km)	2.3.13- 2.3.16	CO ₂ -emissioner og brændstofforbrug (for hver enkelt opgaveprofil/last/brændstofkombination)
68	brændstofforbrug (udtrykt i l/100km, l/t-km, l/p-km, l/m ³ -km, MJ/km, MJ/t-km, MJ/p- km, MJ/m ³ -km)	2.3.1- 2.3.12	
69	VECTO-version	3.1.1	Software og brugerinformation
70	Dato og tidspunkt for VECTO- simulation	3.1.2	
71	VECTO-bruger-/licensreference	3.1.3	
72	Kryptografisk hash	3.1.4	
73	Avancerede CO ₂ -reducerende teknologier	-	Køretøjets CO ₂ -reducerende teknologier

BILAG II

Indberetning og forvaltning af data

1. INDBERETNING FRA MEDLEMSSTATERNE

- 1.1 Pr. 1. januar 2019 overvåger medlemsstaterne de i bilag I, del A, angivne data for hvert kalenderår.
- 1.2 Dataene overføres i henhold til artikel 4 af den kompetente myndigheds kontaktpunkt via elektronisk dataoverførsel til CDR-databasen, der føres af Det Europæiske Miljøagentur.

Kontaktpunktet underretter Kommissionen og Det Europæiske Miljøagentur om overførslen af dataene pr. e-mail til følgende adresser:

[\[EC-CO2-HDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu\]](mailto:EC-CO2-HDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu) og
HDV-monitoring@eea.europa.eu.

2. INDBERETNING FRA PRODUCENTER

- 2.1 Producenter indsender straks og senest den [31. december 2018] følgende oplysninger til Kommissionen:
- a) producentens navn, som det fremgår af overensstemmelseserklæringen eller en særskilt godkendelsesattest
 - b) fabrikantkode (WMI-kode – World Manufacturer Identifier) som defineret i Kommissionens forordning (EU) nr. 19/2011¹, som skal bruges i identifikationsnummeret for nye tunge køretøjer, der markedsføres
 - c) Det kontaktpunkt, der er ansvarligt for at uploade data til Det Europæiske Miljøagenturs BDR-database (Business Data Depositary).
- De underretter omgående Kommissionen om eventuelle ændringer af disse oplysninger.
- Meddelelserne sendes til adresserne i punkt 1.2.
- 2.2 Nye producenter på markedet meddeler straks Kommissionen de i punkt 2.1 nævnte oplysninger.
- 2.3 Pr. [1. januar 2019], og for hvert efterfølgende kalenderår, registrerer den enkelte producent for hvert nyt produceret tungt køretøj de i bilag I, del B, angivne data.
- 2.4 De i punkt 2.3 angivne data overføres i henhold til artikel 5, stk. 1, af producentens kontaktpunkt via elektronisk dataoverførsel til den BDR-database, der føres af Det Europæiske Miljøagentur.

¹ Kommissionens forordning (EU) nr. 19/2011 af 11. januar 2011 om krav til typegodkendelse af fabrikantens lovpligtige fabrikationsplade og af identifikationsnummer (VIN) til motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil og om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 8 af 12.1.2011, s. 1).

Kontaktpunktet underretter Kommissionen og Det Europæiske Miljøagentur om overførslen af dataene pr. e-mail til de funktionelle mailadresser, der er angivet i dette bilags punkt 1.2.

3. DATABASEHANDLING

- 3.1 Det Europæiske Miljøagentur behandler de data, der fremsendes i overensstemmelse med punkt 1.2 og 2.4, og registrerer de behandlede data i det centrale register for data om tunge køretøjer.
- 3.2 Data om køretøjer, der er indregistreret i det foregående kalenderår og registreret i registret, offentliggøres senest den [31. oktober] hvert år, fra og med [2020], bortset fra de data, der er angivet i artikel 6, stk. 1.
- 3.3 Såfremt en kompetent myndighed eller en producent identificerer fejl i de indberettede data, giver de straks Kommissionen og Det Europæiske Miljøagentur meddelelse herom ved at indsende en fejlmeddelelsesrapport til det centrale dataregister eller BDR-databasen pr. e-mail til en af de i punkt 1.2 angivne adresser.
- 3.4 Kommissionen kontrollerer med støtte fra Det Europæiske Miljøagentur de indberettede fejl og retter, hvis det er relevant, dataene i registret.
- 3.5 Kommissionen stiller, med støtte fra Det Europæiske Miljøagentur, elektroniske formater til rådighed til dataoverførslerne i henhold til punkt 1.2 og 2.4 i god tid inden fristerne for overførsel.