



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 31.5.2017
COM(2017) 279 final

ANNEXES 1 to 2

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

της πρότασης

κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

**για την παρακολούθηση και τη δήλωση των εκπομπών CO₂ και της κατανάλωσης
καυσίμου από τα νέα βαρέα οχήματα**

{SWD(2017) 188 final}

{SWD(2017) 189 final}

Παράρτημα Ι

Δεδομένα προς παρακολούθηση και δήλωση

ΜΕΡΟΣ Α: ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟ ΤΑ ΚΡΑΤΗ ΜΕΛΗ:

- α) αναγνωριστικοί αριθμοί οχημάτων για όλα τα νέα οχήματα, όπως αναφέρεται στο άρθρο 2 στοιχεία α) και β), που ταξινομούνται στην επικράτεια του κράτους μέλους·
- β) ονομασία κατασκευαστή·
- γ) μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή)·
- δ) κωδικός του αμαξώματος, όπως δηλώνεται στην εγγραφή 38 του πιστοποιητικού συμμόρφωσης, εφόσον υπάρχει·
- ε) στην περίπτωση των οχημάτων που αναφέρονται στο άρθρο 2 στοιχείο α), οι πληροφορίες σχετικά με το συγκρότημα παραγωγής ισχύος που δηλώνονται στις εγγραφές 23, 23.1 και 26 του πιστοποιητικού συμμόρφωσης.

ΜΕΡΟΣ Β: ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΕΣ ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ:

Αριθ.	Παράμετροι παρακολούθησης	Πηγή Προσάρτημα 1 του παραρτήματος Ι του κανονισμού [.../...]	Περιγραφή
1	Αναγνωριστικός αριθμός οχήματος (VIN)	1.1.1	Ταυτοποίηση οχήματος και κατασκευαστικών στοιχείων
2	Αριθμός πιστοποίησης κινητήρα	1.2.1	
3	Αριθμός πιστοποίησης Cd×A (εάν απαιτείται)	1.8.2	
4	Αριθμός πιστοποίησης συστήματος μετάδοσης	1.3.2	
5	Αριθμός πιστοποίησης άξονα	1.7.2	
6	Αριθμός πιστοποίησης ελαστικών, άξονας 1	1.9.2	
7	Αριθμός πιστοποίησης ελαστικών, άξονας 2	1.9.6	
8	Αριθμός πιστοποίησης ελαστικών, άξονας 3	1.9.10	
9	Αριθμός πιστοποίησης ελαστικών, άξονας 4	1.9.14	
10	Κατηγορία οχήματος	1.1.2	Κατάταξη οχήματος
11	Διάταξη αξόνων	1.1.3	
12	Μέγιστο μεικτό βάρος οχήματος	1.1.4	
13	Ομάδα οχημάτων	1.1.5	
14	Ονομασία κατασκευαστή	1.1.6	Προδιαγραφές

15	Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή)	1.1.7	οχήματος και αμαξώματος
16	Διορθωμένη πραγματική μεικτή μάζα	1.1.8	
17	Ονομαστική ισχύς κινητήρα	1.2.2.	Κύριες προδιαγραφές κινητήρα
18	Στροφές κινητήρα στο ρελαντί	1.2.3	
19	Ονομαστικές στροφές κινητήρα	1.2.4	
20	Κυβισμός κινητήρα	1.2.5	
21	Τύπος καυσίμου αναφοράς κινητήρα	1.2.6	
22	Επιλογή πιστοποίησης που χρησιμοποιήθηκε για τον υπολογισμό του $Cd \times A$ (προκαθορισμένη τιμή ή μέτρηση)	1.8.1	Αεροδυναμική
23	Τιμή $Cd \times A$	1.8.3	
24	Ονομασία και διεύθυνση του κατασκευαστή	—	Κύριες προδιαγραφές συστήματος μετάδοσης
25	Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή)	—	
26	Επιλογή πιστοποίησης που χρησιμοποιήθηκε για την παραγωγή του χάρτη απωλειών του εργαλείου υπολογισμού ενεργειακής κατανάλωσης οχημάτων (συνήθεις τιμές / μέθοδος 1 / μέθοδος 2)	1.3.1	
27	Τύπος συστήματος μετάδοσης	1.3.3	
28	Αριθμός σχέσεων μετάδοσης του κιβωτίου ταχυτήτων	1.3.4	
29	Τελική σχέση μετάδοσης κιβωτίου ταχυτήτων	1.3.5	
30	Επιβραδυντής (ναι/όχι)	1.3.6	
31	Σύστημα λήψης ισχύος (ναι/όχι)	1.3.7	
32	Ονομασία και διεύθυνση του κατασκευαστή	—	Κύριες προδιαγραφές άξονα
33	Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή)	—	
34	Επιλογή πιστοποίησης που χρησιμοποιήθηκε για την παραγωγή του χάρτη απωλειών του εργαλείου υπολογισμού ενεργειακής κατανάλωσης οχημάτων (συνήθεις τιμές / μέτρηση)	1.7.1	
35	Τύπος άξονα	1.7.3	
36	Σχέση μετάδοσης	1.7.4	
37	Επιλογή πιστοποίησης που χρησιμοποιήθηκε για τον υπολογισμό του χάρτη απωλειών του εργαλείου υπολογισμού ενεργειακής κατανάλωσης οχημάτων (συνήθεις τιμές / μέτρησης)	1.6.1	Προδιαγραφές γωνίας μετάδοσης κίνησης

38	Λόγος γωνίας μετάδοσης κίνησης	1.6.2	
39	Ονομασία και διεύθυνση του κατασκευαστή	—	Κύριες προδιαγραφές ελαστικών
40	Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή)	—	
41	Διάσταση ελαστικών, άξονας 1	1.9.1	
42	Ειδικός συντελεστής αντίστασης κύλισης (RRC) όλων των ελαστικών του άξονα 1 (αριστερά/δεξιά)	1.9.3	
43	Διάσταση ελαστικών, άξονας 2	1.9.4	
44	Διπλός άξονας (ναι/όχι), άξονας 2	1.9.5	
45	Συντελεστής RRC όλων των ελαστικών του άξονα 2 (αριστερά/δεξιά)	1.9.7	
46	Διάσταση ελαστικών, άξονας 3	1.9.8	
47	Διπλός άξονας (ναι/όχι), άξονας 3	1.9.9	
48	Συντελεστής RRC όλων των ελαστικών του άξονα 3 (αριστερά/δεξιά)	1.9.11	
49	Διάσταση ελαστικών, άξονας 4	1.9.12	
50	Διπλός άξονας (ναι/όχι), άξονας 4	1.9.13	
51	Συντελεστής RRC άξονα 4 (αριστερά/δεξιά)	1.9.15	
52	Τεχνολογία ανεμιστήρα ψύξης κινητήρα (ναι/όχι – εάν ναι, να αναφερθεί το είδος της τεχνολογίας)	1.10.1	Κύριες προδιαγραφές βοηθητικών μέσων
53	Τεχνολογία αντλίας συστήματος διεύθυνσης (ναι/όχι – εάν ναι, να αναφερθεί το είδος της τεχνολογίας)	1.10.2	
54	Τεχνολογία ηλεκτρικού συστήματος (ναι/όχι – εάν ναι, να αναφερθεί το είδος της τεχνολογίας)	1.10.3	
55	Τεχνολογία πνευματικού συστήματος (ναι/όχι – εάν ναι, να αναφερθεί το είδος της τεχνολογίας)	1.10.4	
56	Προφίλ χρήσης (μεγάλες αποστάσεις, περιφερειακή, αστική, κατασκευαστικά έργα)	2.1.1	Παράμετροι προσομοίωσης (για κάθε συνδυασμό προφίλ χρήσης / φορτίου / καυσίμου)
57	Φορτίο (όπως ορίζεται στο εργαλείο υπολογισμού κατανάλωσης ενέργειας οχήματος)	2.1.2	
58	Συνολική μάζα οχήματος στην προσομοίωση	2.1.4	
59	Μέση ταχύτητα	2.2.1	Επιδόσεις οδήγησης οχήματος (για κάθε συνδυασμό προφίλ χρήσης / φορτίου / καυσίμου)
60	Ελάχιστη στιγμιαία ταχύτητα	2.2.2	
61	Μέγιστη στιγμιαία ταχύτητα	2.2.3	
62	Ανώτατη επιβράδυνση	2.2.4	

63	Ανώτατη επιτάχυνση	2.2.5	
64	Ποσοστό χρόνου οδήγησης υπό μέγιστο φορτίο	2.2.6	
65	Συνολικός αριθμός αλλαγών ταχυτήτων	2.2.7	
66	Συνολική διανυθείσα απόσταση	2.2.8	
67	Εκπομπές CO ₂ (σε g/km, g/t-km, g/p-km, g/m ³ -km)	2.3.13–2.3.16	Εκπομπές CO ₂ και κατανάλωση καυσίμου (για κάθε συνδυασμό προφίλ χρήσης / φορτίου / καυσίμου)
68	Κατανάλωση καυσίμου (σε l/100 km, l/t-km, l/p-km, l/m ³ -km, MJ/km, MJ/t-km, MJ/p-km, MJ/m ³ -km)	2.3.1–2.3.12	
69	Έκδοση εργαλείου υπολογισμού της ενεργειακής κατανάλωσης οχήματος	3.1.1	Στοιχεία λογισμικού και χρήστη
70	Ημερομηνία και ώρα της προσομοίωσης με το εργαλείο υπολογισμού της ενεργειακής κατανάλωσης οχήματος	3.1.2	
71	Στοιχεία χρήστη/άδειας εργαλείου υπολογισμού της ενεργειακής κατανάλωσης οχήματος	3.1.3	
72	Κρυπτογραφικό κλειδί	3.1.4	
73	Προηγμένες τεχνολογίες μείωσης εκπομπών CO ₂	–	Τεχνολογίες μείωσης εκπομπών CO ₂ οχήματος

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Δήλωση και διαχείριση δεδομένων

1. ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟ ΤΑ ΚΡΑΤΗ ΜΕΛΗ

- 1.1 Από την 1η Ιανουαρίου 2019, τα κράτη μέλη παρακολουθούν τα δεδομένα που καθορίζονται στο μέρος Α του παραρτήματος I, ανά ημερολογιακό έτος.
- 1.2 Τα δεδομένα θα διαβιβάζονται σύμφωνα με το άρθρο 4 μέσω ηλεκτρονικής αποστολής δεδομένων από το σημείο επαφής της αρμόδιας αρχής στο κεντρικό αποθετήριο δεδομένων, το οποίο διαχειρίζεται ο ΕΟΠ.

Το σημείο επαφής ενημερώνει την Επιτροπή και τον ΕΟΠ όταν τα δεδομένα αυτά διαβιβάζονται με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο στις ακόλουθες διευθύνσεις:

[\[EC-CO2-HDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu\]](mailto:EC-CO2-HDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu) και

HDV-monitoring@eea.europa.eu.

2. ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΕΣ

- 2.1 Οι κατασκευαστές γνωστοποιούν αμελλητί στην Επιτροπή, το αργότερο έως τις [31 Δεκεμβρίου 2018], τα ακόλουθα στοιχεία:

- α) την ονομασία του κατασκευαστή που αναγράφεται στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης ή στο πιστοποιητικό επιμέρους έγκρισης·
- β) τον διεθνή αναγνωριστικό κωδικό του κατασκευαστή (WMI) όπως ορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 19/2011 της Επιτροπής¹, που χρησιμοποιείται στους αναγνωριστικούς αριθμούς των νέων βαρέων οχημάτων που πρόκειται να διατεθούν στην αγορά·
- γ) το σημείο επαφής που είναι αρμόδιο για την αποστολή των δεδομένων στο αποθετήριο επιχειρηματικών δεδομένων του ΕΟΠ·

και ενημερώνει αμελλητί την Επιτροπή σχετικά με κάθε μεταβολή των σχετικών πληροφοριών.

Οι κοινοποιήσεις αποστέλλονται στις διευθύνσεις που αναφέρονται στο σημείο 1.2.

- 2.2 Οι νέοι κατασκευαστές που εισέρχονται στην αγορά παρέχουν αμελλητί στην Επιτροπή τις πληροφορίες που αναφέρονται στο σημείο 2.1.
- 2.3 Από την [1η Ιανουαρίου 2019] και για κάθε επόμενο ημερολογιακό έτος, κάθε κατασκευαστής καταγράφει τα δεδομένα που καθορίζονται στο μέρος Β του παραρτήματος I για κάθε νέο βαρύ όχημα που παράγει.

¹ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 19/2011 της Επιτροπής, της 11ης Ιανουαρίου 2011, σχετικά με τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου για την προβλεπόμενη από το νόμο πινακίδα του κατασκευαστή και τον αναγνωριστικό αριθμό οχήματος των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφάλειας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (ΕΕ L 8 της 12.1.2011, σ. 1).

- 2.4 Τα δεδομένα που αναφέρονται στο σημείο 2.3 διαβιβάζονται σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 1 μέσω ηλεκτρονικής αποστολής δεδομένων από το σημείο επαφής της αρμόδιας αρχής στο κεντρικό αποθετήριο δεδομένων, το οποίο διαχειρίζεται ο ΕΟΠ.

Το σημείο επαφής ενημερώνει την Επιτροπή και τον ΕΟΠ όταν τα δεδομένα αυτά διαβιβάζονται με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο στις λειτουργικές ηλεκτρονικές θυρίδες που καθορίζονται στο σημείο 1.2 του παρόντος παραρτήματος.

3. ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

- 3.1 Ο ΕΟΠ επεξεργάζεται τα δεδομένα που διαβιβάζονται σύμφωνα με τα σημεία 1.2 και 2.4 και εγγράφει τα επεξεργασμένα δεδομένα στο κεντρικό μητρώο δεδομένων για τα βαρέα οχήματα.
- 3.2 Τα δεδομένα που αφορούν τα οχήματα που ταξινομήθηκαν κατά το προηγούμενο ημερολογιακό έτος και εγγράφονται στο μητρώο δημοσιοποιούνται το αργότερο έως τις [31 Οκτωβρίου] κάθε έτους, αρχής γενομένης από το [2020], με εξαίρεση τις εγγραφές δεδομένων που καθορίζονται στο άρθρο 6 παράγραφος 1.
- 3.3 Σε περίπτωση που κάποια αρμόδια αρχή ή κάποιος κατασκευαστής εντοπίσει σφάλματα στα υποβληθέντα δεδομένα, γνωστοποιεί αμελλητί τα σφάλματα αυτά στην Επιτροπή και στον ΕΟΠ, υποβάλλοντας αναφορά γνωστοποίησης σφαλμάτων στο κεντρικό αποθετήριο δεδομένων ή το αποθετήριο επιχειρηματικών δεδομένων και μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στις λειτουργικές ηλεκτρονικές θυρίδες που αναφέρονται στο σημείο 1.2.
- 3.4 Με τη συνδρομή του ΕΟΠ, η Επιτροπή επαληθεύει τα γνωστοποιηθέντα σφάλματα και διορθώνει τα δεδομένα του μητρώου, όποτε χρειάζεται.
- 3.5 Με τη συνδρομή του ΕΟΠ, η Επιτροπή καθιστά εγκαίρως διαθέσιμα, σε ηλεκτρονική μορφή, τα διαβιβασθέντα δεδομένα που αναφέρονται στα σημεία 1.2 και 2.4 πριν από τις προθεσμίες διαβίβασης.