

Brussel, 31.5.2017
COM(2017) 279 final

ANNEXES 1 to 2

BIJLAGEN

bij het voorstel voor een

Verordening van het Europees Parlement en de Raad

**betreffende de monitoring en de rapportering van de CO₂-emissies en het
brandstofverbruik van nieuwe zware bedrijfsvoertuigen**

{SWD(2017) 188 final}

{SWD(2017) 189 final}

BIJLAGEN
bij het voorstel voor een
Verordening van het Europees Parlement en de Raad
betreffende de monitoring en de rapportering van de CO₂-emissies en het
brandstofverbruik van nieuwe zware bedrijfsvoertuigen

Bijlage I
Te monitoren en te rapporteren gegevens

DEEL A: DOOR DE LIDSTATEN TE MONITOREN EN TE RAPPORTEREN GEGEVENS:

- a) de voertuigidentificatienummers van alle nieuwe voertuigen als bedoeld in artikel 2, onder a) en b), die in de lidstaat zijn geregistreerd;
- b) de naam van de fabrikant;
- c) het merk (handelsnaam van de fabrikant);
- d) de carrosseriecode zoals gespecificeerd in punt 38 van het certificaat van overeenstemming (indien beschikbaar);
- e) in het geval van de in artikel 2, onder a), bedoelde voertuigen: de informatie over de motor zoals gespecificeerd in de punten 23, 23.1 en 26 van het certificaat van overeenstemming.

DEEL B: DOOR DE FABRIKANTEN VAN ZWARE BEDRIJFSVOERTUIGEN TE MONITOREN EN TE RAPPORTEREN GEGEVENS:

Nr.	Monitoringparameters	Bron Aanhangsel 1 van bijlage I bij Verordening [.../...]	Beschrijving
1	voertuigidentificatienummer (VIN)	1.1.1	Voertuig- en onderdeelidentificatie
2	motorcertificeringsnummer	1.2.1	
3	CdxA-certificeringsnummer (indien van toepassing)	1.8.2	
4	transmissiecertificeringsnummer	1.3.2	
5	ascertificeringsnummer	1.7.2	
6	bandencertificeringsnummer, as 1	1.9.2	
7	bandencertificeringsnummer, as 2	1.9.6	

8	bandencertificeringsnummer, as 3	1.9.10	
9	bandencertificeringsnummer, as 4	1.9.14	
10	voertuigcategorie	1.1.2	Voertuigclassificatie
11	assenconfiguratie	1.1.3	
12	maximaal toegelaten brutogewicht van het voertuig	1.1.4	
13	voertuiggroep	1.1.5	
14	naam van de fabrikant	1.1.6	Voertuig- en chassisspecificatie
15	merk (handelsnaam van de fabrikant)	1.1.7	
16	gecorrigeerde feitelijke eigen massa	1.1.8	
17	nominaal motorvermogen	1.2.2.	Voornaamste motorspecificaties
18	stationair toerental	1.2.3	
19	nominaal toerental	1.2.4	
20	cilinderinhoud	1.2.5	
21	referentiebrandstoftype	1.2.6	
22	toegepaste certificeringsoptie om het CdxA te berekenen (standaardwaarde of meting)	1.8.1	Aerodynamica
23	CdxA-waarde	1.8.3	
24	naam en adres van de fabrikant	-	Voornaamste transmissiespecificaties
25	merk (handelsnaam van de fabrikant)	-	
26	toegepaste certificeringsoptie om met VECTO een verliesdiagram te genereren (standaardwaarden / methode 1 / methode 2)	1.3.1	
27	transmissietype	1.3.3	
28	aantal versnellingen	1.3.4	
29	eindoverbrengingsverhouding	1.3.5	
30	retarder (ja / nee)	1.3.6	
31	aftakas (ja / nee)	1.3.7	
32	naam en adres van de fabrikant	-	Voornaamste asspecificaties
33	merk (handelsnaam van de fabrikant)	-	
34	toegepaste certificeringsoptie om met VECTO een verliesdiagram te genereren (standaardwaarden / meting)	1.7.1	

35	astype	1.7.3	
36	asverhouding	1.7.4	
37	toegepaste certificeringsoptie om met VECTO een verliesdiagram te genereren (standaardwaarden / meting)	1.6.1	
38	verhouding haakse overbrenging	1.6.2	Specificaties haakse overbrenging
39	naam en adres van de fabrikant	-	Voornaamste bandspecificaties
40	merk (handelsnaam van de fabrikant)	-	
41	bandmaten, as 1	1.9.1	
42	specifieke rolweerstandscoefficiënt (<i>rolling resistance coefficient</i> , RRC) van alle banden op as 1 (links / rechts)	1.9.3	
43	bandmaten, as 2	1.9.4	
44	tweeassig (ja / nee), as 2	1.9.5	
45	RRC van alle banden op as 2 (links / rechts)	1.9.7	
46	bandmaten, as 3	1.9.8	
47	tweeassig (ja / nee), as 3	1.9.9	
48	RRC van alle banden op as 3 (links / rechts)	1.9.11	
49	bandmaten, as 4	1.9.12	
50	tweeassig (ja / nee), as 4	1.9.13	
51	RRC van alle banden op as 4 (links / rechts)	1.9.15	
52	ventilatortechnologie voor motorkoeling (ja / nee — indien ja, vermeld soort technologie)	1.10.1	Voornaamste aanvullende specificaties
53	stuurpomp (ja / nee — indien ja, vermeld soort technologie)	1.10.2	
54	elektrisch systeem (ja / nee — indien ja, vermeld soort technologie)	1.10.3	
55	pneumatisch systeem (ja / nee — indien ja, vermeld soort technologie)	1.10.4	
56	opdrachtprofiel (lange afstanden, regionaal, stedelijk, bouw)	2.1.1	Simulatieparameters (voor iedere combinatie van opdrachtprofiel / belasting / brandstof)
57	belasting (als bepaald in VECTO)	2.1.2	
58	totale massa van het voertuig bij simulatie	2.1.4	
59	gemiddelde snelheid	2.2.1	Rijprestaties van het voertuig

60	minimale momentane snelheid	2.2.2	(voor iedere combinatie van opdrachtprofiel / belasting / brandstof)
61	maximale momentane snelheid	2.2.3	
62	maximumvertraging	2.2.4	
63	maximumversnelling	2.2.5	
64	percentage volle belasting tijdens rijtijd	2.2.6	
65	totaal aantal versnellingen	2.2.7	
66	totale afgelegde afstand	2.2.8	
67	CO ₂ -emissies (uitgedrukt in g/km, g/t-km, g/p-km, g/m ³ -km)	2.3.13-2.3.16	CO ₂ -emissies en brandstofverbruik (voor iedere combinatie van opdrachtprofiel / belasting / brandstof)
68	brandstofverbruik (uitgedrukt in l/100 km, l/t-km, l/p-km, l/m ³ -km, MJ/km, MJ/t-km, MJ/p-km, MJ/m ³ -km)	2.3.1-2.3.12	
69	versie van VECTO	3.1.1	Software- en gebruikersgegevens
70	datum en tijdstip van de VECTO-simulatie	3.1.2	
71	referentie van VECTO-gebruiker / -licentie	3.1.3	
72	cryptografische hash	3.1.4	
73	geavanceerde CO ₂ -beperkende technologieën	-	CO ₂ -beperkende voertuigtechnologieën

BIJLAGE II

Rapportering en beheer van gegevens

1. RAPPORTERING DOOR DE LIDSTATEN

- 1.1 Vanaf 1 januari 2019 monitoren de lidstaten per kalenderjaar de in deel A van bijlage I gespecificeerde gegevens.
- 1.2 Het contactpunt van de bevoegde instantie zendt de gegevens overeenkomstig artikel 4 via elektronische weg door aan het centrale gegevensarchief dat door het EEA wordt beheerd.

Het contactpunt stelt de Commissie en het EEA in kennis van de gegevensoverdracht door een e-mail te sturen naar de volgende adressen:

[\[EC-CO2-HDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu\]](mailto:EC-CO2-HDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu) en
HDV-monitoring@eea.europa.eu.

2. RAPPORTERING DOOR FABRIKANTEN

- 2.1 De fabrikanten stellen de Commissie onverwijld, en uiterlijk op [31 december 2018] in kennis van de volgende informatie:
- a) de naam van de fabrikant vermeld op het certificaat van overeenstemming of het individuele goedkeuringscertificaat;
 - b) de in Verordening (EU) nr. 19/2011 van de Commissie¹ vastgestelde WMI-code (*World Manufacturer Identifier*) die moet worden gebruikt in de voertuigidentificatienummers van nieuwe zware bedrijfsvoertuigen die in de handel wordt gebracht;
 - c) het contactpunt dat verantwoordelijk is voor het uploaden van de gegevens naar het Business Data Repository van het EEA.

Zij stellen de Commissie onverwijld in kennis van eventuele wijzigingen in die informatie.

De kennisgevingen worden verzonden naar de in punt 1.2 vermelde adressen.

- 2.2 Nieuwe fabrikanten die zich op de markt begeven, stellen de Commissie onverwijld in kennis van de in punt 2.1 vermelde informatie.
- 2.3 Met ingang van [1 januari 2019], en voor elk daaropvolgend kalenderjaar, registreert elke fabrikant de in deel B van bijlage I vermelde gegevens over elk nieuw zwaar bedrijfsvoertuig.

¹ Verordening (EU) nr. 19/2011 van de Commissie van 11 januari 2011 betreffende typegoedkeuringsvoorschriften voor de voorgeschreven constructieplaat en voor het voertuigidentificatienummer van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en tot uitvoering van Verordening (EG) nr. 661/2009 van het Europees Parlement en de Raad betreffende typegoedkeuringsvoorschriften voor de algemene veiligheid van motorvoertuigen, aanhangwagens daarvan en daarvoor bestemde systemen, onderdelen en technische eenheden (PB L 8 van 12.1.2011, blz. 1).

- 2.4 Het contactpunt van de fabrikant zendt de in punt 2.3 vermelde gegevens overeenkomstig artikel 5, lid 4, via elektronische weg door aan het door het EEA beheerde Business Data Repository.

Het contactpunt stelt de Commissie en het EEA in kennis van de gegevensoverdracht door een e-mail te sturen naar de in punt 1.2 van deze bijlage vermelde functionele e-mailadressen.

3. GEGEVENSVERWERKING

- 3.1 Het EEA verwerkt de overeenkomstig de punten 1.2 en 2.4 toegezonden gegevens en neemt de verwerkte gegevens op in het centraal register voor gegevens over zware bedrijfsvoertuigen.
- 3.2 De gegevens over de voertuigen die in het voorgaande kalenderjaar zijn geregistreerd en in het register zijn opgenomen, worden uiterlijk op [31 oktober] van elk jaar, met ingang van [2020], bekendgemaakt, met uitzondering van de in artikel 6, lid 1, bedoelde gegevens.
- 3.3 Indien een bevoegde instantie of fabrikanten fouten vaststellen in de ingediende gegevens, stellen zij de Commissie en het EEA hiervan onverwijld in kennis door een foutrapport in te dienen bij het centrale gegevensarchief of het Business Data Repository en door een e-mail te sturen aan de in punt 1.2 vermelde functionele e-mailadressen.
- 3.4 De Commissie verifieert de gemelde fouten met de steun van het EEA en corrigeert deze indien passend in het register.
- 3.5 De Commissie stelt met de steun van het EEA binnen een redelijke termijn voorafgaand aan de indieningstermijnen elektronische formulieren ter beschikking voor de in de punten 1.2 en 2.4 bedoelde gegevensoverdrachten.